

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М.П.



подпись

КАЛАГОВ К.Э.
инициалы, фамилия

Приложение 130818

3 КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью

«Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ТПС ЖТ) ООО «ИЦ ТПС ЖТ»
Россия, 410039, г. Саратов, пр-т Энтузиастов, 64 А(раздел 11, п.11.3); 170540, Тверская обл., Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В» (раздел 11 пп.11.3)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7

11.Механическое оборудование

Места осуществления деятельности: Россия, г. Саратов, пр-т Энтузиастов, 64 А(раздел 11, п.11.3); 170540, Тверская обл., Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В» (раздел 11 пп.11.3)

ГОСТ 21105;	11.3 Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава.	28.15.10.126	8482 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.4 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.4	—
ГОСТ 21105				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 56	—

1	2	3	4	5	6	7
11		11.3 Подшипники качения	28.15.10.126	8482 00 000	ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	
	ГОСТ 21105	роликовые для букс			Обеспечение составными частями	—
		железнодорожного подвижного			прочности при допустимых режимах	
		состава.			нагружения и воздействиях.	
	ГОСТ 21105				ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5р	
					ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ 21105				Обеспечение составными частями	—
					железнодорожного подвижного состава	
					отсутствия пластических деформаций при	
					приложении продольных и вертикальных	
					расчетных динамических нагрузок	
	ГОСТ 21105				ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5с	
					ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ 21105				Обеспечение составными частями	—
					железнодорожного подвижного состава	
					сопротивления усталости при	
					малоцикловых и многоцикловых	
					режимах нагружения.	
					ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5т	
					ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5у	
	ГОСТ 21105				Безопасность конструкции	—
					железнодорожного подвижного состава и	
					его составных частей в течение	
					назначенного срока службы и (или)	
					ресурса, назначенного срока хранения, а	
					также устойчивость к воздействиям и	
					нагрузкам, которым он может	
					подвергаться в процессе эксплуатации.	
					ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7	
					ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	



ОО «ИЦ ТПС ЖТ»

Мefeld К.В.