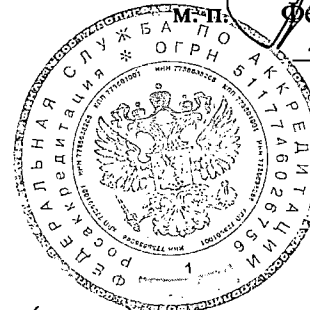


ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации



подпись _____ инициалы, фамилия

ДИТРАК А.Т.
Приложение

к аттестату об аккредитации

№ _____

от « _____ » _____ 20 ____ года

на 23 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «Испытательная лаборатория «Поволжье»

наименование испытательной лаборатории (центра)

РТ, г. Казань, ул. Тэцевская, д.5

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2 <*>	Код ТН ВЭД ЕАЭС <*>	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения <*>
1	2	3	4	5	6	7
1. Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение в соответствии с ТР ТС 018/2011						
1.1	ТР ТС 018/2011 п.11	Транспортные средства (ТС) M1 и N1	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32 8703 33 8703 90 8702 10 8702 90 8704 21 8704 22 8704 23	Визуальный контроль. Наличие конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции ТС на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	Запрещается

1	2	3	4	5	6	7
1.2	ТР ТС 018/2011 п.12	ТС категорий L; M; N; O		8704 31 8704 32 8704 90	Наличие озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Комиссией Таможенного союза в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на ТС	Не допускается
1.3	ТР ТС 018/2011 п.13	ТС категории М (для коммерческих перевозок, для перевозок детей); ТС N (для перевозки твердых бытовых отходов и мусора, оперативные службы)			Визуальный контроль наличия аппаратуры спутниковой навигации	Наличие/отсутствие
1.3.1						
1.3.2		ТС категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора			Визуальный контроль наличия аппаратуры спутниковой навигации	Наличие/отсутствие
1.3.3	Правила ЕЭК ООН N 94 и 95	ТС категории M1			Визуальный контроль наличия системы вызова экстренных оперативных служб	Наличие/отсутствие
1.3.4	Правила ЕЭК ООН N 95	ТС категории N 1			Визуальный контроль наличия системы вызова экстренных оперативных служб:	Наличие/отсутствие
1.3.5	ТР ТС 018/2011 п.13	ТС категорий M1; N1; M2; M3; N2; N3			Устройства вызова экстренных оперативных служб	Наличие/отсутствие
1.4	ТР ТС 018/2011 п.14	ТС M2; M3; N2; N3			Визуальный контроль наличия тахографа	Наличие/отсутствие
1.5	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 ГОСТ 33670-2015				Общая безопасность:	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1.5.1	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.1.1 ГОСТ 33670-2015	ТС М, N, L6 и L7			Визуальный контроль и функциональная проверка противоугонных устройств	Наличие/отсутствие
1.5.2	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.1.2 ГОСТ 33670-2015	ТС категорий М; N; O			Визуальный контроль и функциональная проверка системы отопления. Проверка сведений, содержащихся в руководстве по эксплуатации или на этикетке на ТС.	Соответствие/несоответствие
1.5.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.1.3 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ 41.48-2004	ТС М, N, O и L			1) Визуальный контроль, функциональная проверка, наличие автоматического корректирующего устройства регулировки угла наклона фар и устройств фарочистки в соответствующих случаях, а также проведение их функциональной проверки 2) Измерение силы света, кд 3) Измерение линейных размеров, мм	1)Наличие/отсутствия 2) 200-125000 3) 0-10 000
1.5.4	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.1.4 ГОСТ 33670-2015	ТС M2 и M3			Визуальный контроль наличия: 1.Противопожарной защиты; измерение линейных размеров, мм; 2.Защиты электрооборудования и электропроводки; отсутствие изоляции, отсутствие перетирания и перегибов, расположение 3. Визуальный контроль аккумуляторных батарей; Качество закрепления, легкодоступность, защита полюсов 4. Визуальный контроль аптечек первой помощи (автомобильные); Наличие места для установки	1.Наличие/отсутствия 0-100 2.Наличие/отсутствия 3.Соответствие/несоответствие 4.Наличие/отсутствия е.

1	2	3	4	5	6	7
	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.1.4 ГОСТ 33670-2015				<p>аптечки</p> <p>5.Визуальный контроль выходов; Количество выходов</p> <p>6. Визуальный контроль расположения выходов; Служебная дверь служебные двери должна должны располагаться с правой стороны транспортного средства причем в случае двух и более дверей как минимум одна из них должна находиться в передней половине транспортного средства Это не исключает наличия двери в задней торцевой части транспортного средства предназначенной для использования пассажирами в инвалидных колясках .По крайней мере один аварийный выход должен быть расположен соответственно в задней или в передней торцевой части транспортного средства Для транспортных средств класса I и для транспортных средств в которых задняя часть полностью обособлена от пассажирского салона это предписание считается выполненным если установлен аварийный люк При наличии аварийных люков они должны размещаться следующим образом если имеется только один люк то он должен устанавливаться в средней трети транспортного средства если имеется два люка то расстояние между ближайшими краями отверстий измеренное по</p>	<p>5. 2-11</p> <p>6.Соответствие/несоответствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.1.4 ГОСТ 33670-2015				<p>линии параллельной продольной оси транспортного средства должно быть не менее 2 метров; линейные измерения, мм</p> <p>7.Измерение размеров выходов, мм; кв. мм</p> <p>8. Функциональная проверка служебных дверей, измерение размеров дверей мм,</p> <p>9. Функциональная проверка автоматических служебных дверей; Должны приводиться в действие и отключаться только водителем с его сиденья</p> <p>10. Функциональная проверка закрывания автоматических служебных дверей;</p> <p>11. Функциональная проверка запасных дверей;</p> <p>12. Функциональная проверка запасных окон;</p> <p>13. Функциональная проверка аварийных люков; Обеспечение беспрепятственного свободного доступа внутрь ТС или выхода из него</p>	<p>0-10000</p> <p>7. 500-1800 0-400000</p> <p>8.Соответствие/несоответствие 0-1600</p> <p>9.Соответствие/несоответствие</p> <p>10.Соответствие/несоответствие</p> <p>11.Соответствие/несоответствие</p> <p>12.Соответствие/несоответствие</p> <p>13.Соответствие/несоответствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.1.4 ГОСТ 33670-2015				<p>14. Визуальный контроль надписей; Наличие необходимых надписей</p> <p>15. Проверка обеспечения доступа к служебным дверям, запасным дверям, запасным окнам, аварийным люкам в крыше, аварийным люкам в полу; Внутренняя планировка должна обеспечивать доступ пассажиров к служебным дверям, запасным дверям, запасным окнам, аварийным люкам в крыше, аварийным люкам в полу.</p> <p>16. Визуальный контроль и функциональная проверка связи с водителем; Наличие связи с водителем.</p> <p>17. Функциональная проверка электрического света внутри салона; Электрический свет внутри салона должен обеспечивать искусственное внутреннее освещение.</p> <p>18. Визуальный контроль, линейные измерения поворотной секции сочлененных ТС : мм, град.</p> <p>19. Визуальный контроль, линейные измерения поручней и опор для рук, мм</p> <p>20. Визуальный контроль, линейные измерения ограждений проемов для</p>	<p>14. Соответствие/несоответствие</p> <p>15. Соответствие/несоответствие</p> <p>16. Наличие/отсутствие</p> <p>17. Соответствие/несоответствие</p> <p>18. Соответствие/несоответствие 0-10000 0-150</p> <p>19. Соответствие/несоответствие 0-10000</p> <p>20. Соответствие/несоответствие,</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.7.	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.2.2 ГОСТ 33670-2015				1)Визуальный контроль каждой шины. Наличие маркировки "E", "e" или "DOT", отформованной маркировки обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости 2)Проведение линейных измерений, мм	1) Наличие/отсутствие 2) 0-10 мм
1.8.	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.2.3 ГОСТ 33670-2015				1).Визуальный контроль и функциональная проверка. Наличие системы, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания, вентилятора и подвода воздуха к ветровому стеклу через сопла. Оснащенность хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла. 2) Определение светопропускаемости, %	1)Наличие/отсутстви е 2) 0-100
1.9	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.2.4 ГОСТ 33670-2015				Визуальный контроль и функциональная проверка спидометров. Наличие спидометра, видимость показаний спидометра в любое время суток	Наличие/отсутствие
1.10	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.1 ГОСТ 33670-2015	ТС M1, N1, L6 и L7			1)Визуальный контроль; Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, не должны выступать над поверхностью	1)Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					2) Функциональная проверка. Не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него; 3) Линейные измерения, мм	2) Соответствие/несоответствие 3) 0-10000
1.11	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.2 ГОСТ 33670-2015	ТС M1, M2 и M3; N, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)			Визуальный контроль и функциональная проверка. Качество оснащения ремнями безопасности сидений. Отсутствие повреждений.	Соответствие/несоответствие. Наличие/отсутствие.
1.12	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.3 ГОСТ 33670-2015				Визуальный контроль и проверка надежности крепления сидений. Сиденья должны быть закреплены жестко. При приложении незначительных усилий сиденья не должны перемещаться относительно мест крепления	Соответствие/несоответствие
1.13	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.4 ГОСТ 33670-2015	ТС M1, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа)			Измерение наружных выступов внутреннего оборудования Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства не должны иметь острых кромок	Наличие/отсутствие
1.14	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.5 ГОСТ 33670-2015	ТС M1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа)			Визуальный контроль и функциональная проверка дверей, замков и петель дверей. Должны надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии	Фиксируется/не фиксируется
1.15	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.6 ГОСТ 33670-2015	ТС M1, N, L6 и L7			Измерение наружных выступов Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства не должны иметь острых кромок	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1.16	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.7 ГОСТ 33670-2015				Визуальный контроль выполнения требований к задним и боковым защитным устройствам. Оценка выполнения требований п.п.3.7.1 ÷ 3.7.15	Наличие/отсутствие
1.17	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.3.8 ГОСТ 33670-2015				Визуальный контроль выполнения требований к пожарной безопасности. Оценка топливного бака и крышки	Соответствие/несоответствие
1.18	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.4.1 ГОСТ 33670-2015	ТС М и N			Определение содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах: -определение CO, % -коэффициент поглощения света М ⁻¹	1) CO от 0 до 5 2) от 0 до ∞
1.19	ТР ТС 018/2011 Приложение 4 п.5 ГОСТ 33670-2015				Визуальный контроль наличия устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб	Наличие/отсутствие
1.20	ТР ТС 018/2011 Приложение 5 п.1 ГОСТ 33670-2015				Измерение размеров транспортных средств. Максимальная длина не должна превышать: -одиночного транспортного средства категорий М1, N и O (прицепа) - 12 м; -одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3 - 13,5 м; -одиночного транспортного средства категорий М2 и М3 с числом осей более двух - 15 м; -автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) - 20 м; -сочлененного транспортного средства категорий М2 и М3 - 18,75 м.	

1	2	3	4	5	6	7
					Максимальная ширина транспортного средства категорий М, N, O не должна превышать 2,55 м. Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м., мм,	0-20000
1.21	ТР ТС 018/2011 Приложение 5 п.2				Измерение массы автомобилей, кг	от 0 до 16000
1.22	ТР ТС 018/2011 Приложение 7 п.4				Визуальный контроль. Идентификация ТС Обеспечение возможности идентификации ТС по государственным регистрационным знакам. Установление идентификационного номера	
Оценка проводится посредством технической экспертизы конструкции ТС, при необходимости, испытаниями						
2. Оценка безопасности ТС после внесения изменения в конструкцию						
<i>2.1 Предварительная техническая экспертиза транспортного средства на возможность изменения конструкции по ТР ТС 018/2011</i>						
2.1.1	ТР ТС 018/2011 Приложение 7, п.п.1-4 ГОСТ Р 50577-93 ГОСТ Р 51980-2002 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001	Автотранспортные средства (категории М и N)	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32 8703 33 8703 90 8702 10	Идентификация транспортного средства. Визуальный контроль, линейные измерения, угловые измерения; град,	0-150
2.1.2	ТР ТС 018/2011 р.V п.4			8702 90 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на основе экспертизы документации на транспортное средство	Соответствие/несоответствие транспортного средства после переоборудования в результате несения изменения в конструкцию

1	2	3	4	5	6	7
2.2 Проверка безопасности конструкции транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями по ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»						
2.2.1 Установка на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства						
2.2.1. 1	ГОСТ Р 50577-93 СТБ 914-99 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001	Автотранспортные средства (категории М)	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32 8703 33 8703 90 8702 10 8702 90 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Идентификация транспортного средства. Визуальный контроль, экспертиза имеющейся документации	Соответствие/несоответствие идентификационного номера; государственного регистрационного знака транспортного средства
2.2.1. 2	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.4.1				Определение максимальной массы и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс, кг	0-16000
2.2.1. 3	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.4.2				Определение габаритной ширины и высоты, мм	0-5000
2.2.1. 4	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.4.3				Визуальный контроль крепления кузова (цистерны) к раме ТС. Кузов (цистерна) должен надежно крепиться крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технической допустимой максимальной массы;	Соответствие/несоответствие 0-16000

1	2	3	4	5	6	7
2.2.1. 5	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.4.4	Автотранспортные средства (категории М)	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32 8703 33 8703 90 8702 10 8702 90 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Визуальный контроль стрелы гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля Стрела гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля	Соответствие/несоответствие
2.2.1. 6	Правила ЕЭК ООН N 61 ГОСТ Р 41.61-2001				Измерение травмоопасных выступов на грузоподъемном борту, мм	0-2,5
2.2.1. 7	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.4.6				Визуальный контроль лебедки. Лебедка не должна выступать за переднюю плоскость переднего бампера. Допускается выступание лебедки в случае, если при движении автомобиля она закрыта защитным элементом	Соответствие/несоответствие
2.2.1. 8	Правила ЕЭК ООН №48 ГОСТ Р 41.48-2004				Визуальный контроль, линейные измерения, мм	0-10000
2.2.2 Установка на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства						
2.2.2. 1	ГОСТ Р 50577-93 СТБ 914-99 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001	Автотранспортные средства (категории М и N)	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32 8703 33 8703 90 8702 10 8702 90 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Идентификация транспортного средства. Визуальный контроль, экспертиза имеющейся документации	Соответствие/несоответствие идентификационного номера; государственного регистрационного знака транспортного средства
2.2.2. 2	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.1.1				Определение максимальной массы и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс, кг	от 0 до 16000
2.2.2. 3	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.6.1				Определение габаритной ширины и высоты, мм	0-5000

1	2	3	4	5	6	7
2.2.2. 4	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п. 5.3				Визуальный контроль качества закрепления несъемного оборудования. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями	Соответствие/несоответствие
2.2.2. 5	Правила ЕЭК ООН N 21				Измерение травмоопасных выступов специального оборудования, установленного в салоне легкового автомобиля, мм	0-2,5
2.2.2. 6	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п. 5.5				Визуальный контроль специального оборудования. В легковом автомобиле специальное оборудование не должно устанавливаться в зоне размещения органов управления и не должно загромождать заднее окно	Соответствие/несоответствие
2.2.2. 7	Правила ЕЭК ООН N 48				Визуальный контроль и функциональная проверка. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать. Линейные измерения, мм	Соответствие/несоответствие 0-10000
2.2.3 Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (сжиженным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ) и демонтаж такого оборудования						
2.2.3. 1	ГОСТ Р 50577-93 СТБ 914-99 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001	Автотранспортные средства (категории М и N)	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32 8703 33 8703 90 8702 10 8702 90 8704 21	Идентификация транспортного средства. Визуальный контроль, экспертиза имеющейся документации	Соответствие/несоответствие идентификационного номера; государственного регистрационного знака транспортного средства

1	2	3	4	5	6	7
2.2.3. 2	ГОСТ Р 51753-2001 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001			8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Экспертиза имеющейся документации. Наличие паспорта на каждый баллон, оформленный его изготовителем	Наличие/отсутствие и Соответствие/несоответствие
2.2.3. 3	ТР ТС 018/2011 Приложение 8 п.9.8 ГОСТ Р 51753-2001 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001				Визуальный контроль нанесенных на каждом баллоне нестираемым образом следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КП»	Наличие/отсутствие и соответствие/несоответствие
2.2.3. 4	ТР ТС 018/2011 Приложение 8 п.9.8 ГОСТ Р 51753-2001 ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001				Экспертиза имеющейся документации: –наличия сертификатов соответствия на газобаллонное оборудование	Наличие/отсутствие и соответствие/несоответствие
2.2.3. 5	Правилами ЕЭК ООН № 67 и №110 ТР ТС 018/2011 п.11.8.	Автотранспортные средства (категории М2 и М3)			Визуальный контроль опознавательных знаков «СНГ» и «КП» на транспортных средствах категорий М2 и М3	Наличие/отсутствие
2.2.3. 6	ГОСТ Р 52302-2004 ГОСТ Р 41.107-99 (Правила ЕЭК ООН N 107) ТР ТС 018/2011 Приложение 3, п.4				Определение поперечной статической устойчивости ТС категорий М2 и М3 в случае установки газовых баллонов на крыше	Наличие/отсутствие
2.2.3. 7	ТР ТС 018/2011 Приложение 8, п.9 ГОСТ Р 52231-2004	Автотранспортные средства (категории М и N)			Определение предельного уровня шума выпуска двигателей транспортных средств, дБ	96-100
2.2.3. 8	ТР ТС 018/2011 Приложение 8, п.9 ГОСТ Р 54942- 2012	Автотранспортные средства (категории М и N)	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32	Определение предельной концентрации вредных (загрязняющих) веществ в отработавших газах,	

1	2	3	4	5	6	7
				8703 33 8703 90 8702 10 8702 90 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	—оксид углерода CO, %	0-5
2.2.3. 9	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН №№ 36, 52, 66 и 115	Автотранспортные средства (категории М и N)	29.10.2 29.10.3	8703 21 8703 22 8703 23 8703 32 8703 33 8703 90 8702 10 8702 90 8704 21 8704 22 8704 23 8704 31 8704 32 8704 90	Визуальный контроль установки компонентов газобаллонного оборудования: Измерение линейных параметров, мм Контроль нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Контроль утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.	0-10000 Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие
2.2.4 Изменение типа кузова, связанное с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга						
2.2.4. 1	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.1.1				Определение массы и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс, кг	От 0 до 16000
2.2.4. 2	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.1.2				Определение габаритных размеров. Линейные измерения, мм	0-5000
2.2.4. 3	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.1.3				Визуальный контроль качества крепления кузова. Кузов (цистерна) должен надежно	соответствие/несоот ветствие

1	2	3	4	5	6	7
					крепиться к раме ТС крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же ТС, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технической допустимой максимальной массы. Измерение массы, кг	0-16000
2.2.4. 4	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.1.4 ГОСТ 41.48-2004 (Правила ЕЭК ООН N 48)				Визуальный контроль. Определение места расположения и установки задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака. Линейные измерения, мм	Соответствие/несоответствие. Наличие/отсутствие. 0-10000
2.2.5 Установка на грузовых автомобилях дополнительных топливных баков, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства						
2.2.5. 1	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.2.1				Визуальный контроль. Качество установки топливных баков. Дополнительные топливные баки должны быть установлены на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закреплены крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства	Соответствие/несоответствие.
2.2.6 Установка вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства						
2.2.6. 1	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.3.1				Визуальный контроль. Определение примененных седельных устройств. Оценка соответствия седельного устройства	Соответствие/несоответствие.

1	2	3	4	5	6	7
2.2.6. 2	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.3.2				Визуальный контроль крепления седельного устройства. Седельное устройство должно быть закреплено крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежным элементам ТС	Соответствие/несоответствие.
2.2.6. 3	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.3.3				Визуальный контроль. Оценка расположения седельного устройства. Линейные измерения, град	Соответствие/несоответствие. 0-150
2.2.6. 4	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.3.4 ГОСТ 41.48-2004 (Правила ЕЭК ООН N 48) ГОСТ 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2001				Визуальный контроль. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака. Линейные измерения; мм, град,	Соответствие- несоответствие. Наличие/отсутствие. 0-10000 0-150
2.2.6. 5	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.3.5				Визуальный контроль. Оценка наличия разъемных соединений для подключения электрооборудования и тормозных систем. На тягаче должны быть установлены разъемные соединения для подключения электрооборудования и тормозных систем полуприцепа.	Наличие/отсутствие
2.2.7 Установка взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников						
2.2.7. 1	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.6.1				Определение габаритных размеров ТС. Линейные измерения, мм	0-5000

1	2	3	4	5	6	7
2.2.7. 2	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.6.2				Визуальный контроль. Качество крепления конников. Конники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями.	Соответствие- несоответствие
2.2.8 Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов- фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей)						
2.2.8. 1	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.7.1				Определение массы и ее распределение по осям и бортам, а также измерение координат центра масс, кг	0 -16000
2.2.8. 2	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.7.2				Определение габаритных размеров ТС. Линейные измерения, мм	0-5000
2.2.8. 3	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.7.3				Визуальный контроль крепления кузова. Кузов-фургон должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления бортового кузова того же автомобиля, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технической допустимой максимальной массы, Измерение массы, кг	Соответствие- несоответствие 0-16000
2.2.8. 4	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.7.4				Визуальный контроль. Оценка расположения дверей. Дверь фургона должна быть расположена сзади или справа по ходу движения автомобиля. Распашная боковая дверь фургона должна открываться слева направо по ходу движения автомобиля. Подножки боковой двери не должны	Соответствие- несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
2.2.8. 7	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.7.7 (Правила ЕЭК ООН N 61)				Визуальный контроль. Оценка наружных травмоопасных выступов. На наружной поверхности фургона не должно быть травмоопасных выступов. Линейные измерения ; мм,	Соответствие- несоответствие 0-2,5
2.2.8. 8	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.7.8				Визуальный контроль. Наличие зеркал заднего вида у кабины водителя. Кабина водителя должна быть оборудована с обеих сторон стандартными зеркалами заднего вида.	Наличие-отсутствие
2.8.9 Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах						
2.2.9. 1	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.9.1				Требование к официальному утверждению устанавливаемых устройств освещения и световой сигнализации по Правилам ЕЭК ООН. Наличие сертификата соответствия на устанавливаемые устройства освещения и световой сигнализации	Наличие-отсутствие
2.2.9. 2	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.9.2 Правила ЕЭК ООН № 1; 3; 4; 6;8; 19; 20; 23; 31; 37; 38; 50; 56; 57; 72; 76; 77; 82; 87; 91; 98; 99; 112; 113; 119; 123				Оценка класса заменяемого источника света. Визуальный контроль, проверка документации.	Соответствие- несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
2.2.9. 3	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.9.3 Правила ЕЭК ООН № 1, 8, 20, 31, 56, 57, 72, 76, 82, 98				Контроль фотометрических параметров при установке оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар. Визуальный контроль, проверка документации	Соответствие- несоответствие
2.2.9. 4	ТР ТС 018/2011 Приложение 9 п.9.4 п.1 Приложения N 3 ГОСТ 41.48-2004 ГОСТ 41.74-99 Правила ЕЭК ООН N N 48, 53, 74				Визуальный контроль, проверка документации. Выполнение Правил ЕЭК ООН N N 48, 53, 74 при установке устройств освещения и световой сигнализации, не предусмотренных конструкцией ТС, линейные измерения, мм линейные измерения, град	Соответствие- несоответствие 0-10000 0-150
2.2.10 Переоборудование транспортных средств для обеспечения возможности управления лицами с ограниченными физическими возможностями						
2.2.10 .1	ТР ТС 018/2011 Приложение 3 п.15.1				Визуальный контроль, проверка документации. ТС, предназначенные для лиц с ограниченными физическими возможностями, имеют автоматическую трансмиссию, антиблокировочную тормозную систему и адаптированные органы управления	Соответствие- несоответствие
2.2.10 .2	ТР ТС 018/2011 Приложение 3 п.15.3				Эффективность тормозных систем, кН	0-40
2.2.10 .3	ТР ТС 018/2011 Приложение 3 п.15.4				Оценка органов управления: Усилие на ручном органе управления, Н	0-1000
2.2.10 .4	ТР ТС 018/2011 Приложение 3 п.15.4.1				Визуальный контроль —удобство доступа	Соответствие- несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
2.2.10 .5	ТР ТС 018/2011 Приложение 3 п.15.4.2				Визуальный контроль –возможность регулировки для индивидуальной адаптации под конкретного водителя. Функциональная проверка.	Соответствие- несоответствие
2.2.10 .6	ТР ТС 018/2011 Приложение 3 п.15.4.3 Правила ЕЭК ООН N 12-03 и 21-01				Визуальный контроль, проверка документации	Соответствие- несоответствие
2.2.10 .7	ТР ТС 018/2011 Приложение 3 п.15.4.4				Функциональная проверка – оценка одновременного манипулирования несколькими органами управления при совершении управляющих воздействий	Соответствие- несоответствие

Директор ООО «ИЛ «Поволжье»

М.Ф. Асадуллин

