ПРИКАЗ
от «08» июня 2021 г.
№ ПКЗ-119

Уникальный номер записи об аккредитации
в реестре аккредитованных лиц
РОСС RU.0001.518645

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
лаборатории по проведению испытаний и контролю качества нефтепродуктов ООО «Нико-Ойл ДВ»
наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица
Уникальный номер в реестре аккредитованных лиц № РОСС RU.0001.518645

690017, Приморский край, г. Владивосток, ул. Бархатная,12а
адрес места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 4333 (метод А)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура вспышки в открытом тигле	(плюс79 - плюс400) °С
		Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	(плюс150 – плюс300) °С
	ГОСТ 4333	Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	(100-300) °С
		Масла моторные	19.20.29.110- 19.20.29.113	Из 2710 19 820 Из 2710 19 880 Из 2710 19 980	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	(150-300) °С
2	АСТМ Д 92 (ASTM D 92)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура вспышки в открытом тигле	(плюс79 - плюс400) °С

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 2177 (Метод А)	Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Фракционный состав: - температура отгона - объем отгона	 (35-360)°С (50,0-99,9) %
		Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Фракционный состав: - температура отгона - объем отгона - остаток в колбе	 (25-250)°С (1,0-98) % (0-5,0) %
		Бензин неэтилированный	19.20.21.100- 19.20.21.145 19.20.23.120- 19.20.23.122	2710 12 410 2710 12 413 2710 12 450 2710 12 490	Фракционный состав: - температура отгона - объем отгона	 (35-215)°С (5,0-98) %
4	ГОСТ 2177 (Метод Б)	Нефть	06.10.10.100- 06.10.10.345	2709 00 9002 2709 00 9003	Выход фракций - объем отгона - температура отгона	 (0,5-70) % (150-300) °С
5	АСТМ Д 1160 (ASTM D 1160)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Выход фракции, выкипающей до 350ºС	(0,01-99,9) %
6	ГОСТ 6356	Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс 40 – плюс370) ºС
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс 40– плюс 370) ºС
		Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс 28 – плюс 80) ºС
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс40 - плюс370) ºС
7	ГОСТ ISO 2719	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс40 - плюс370) ºС

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ ISO 2719	Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс 40 – плюс 370) ºС
8	АСТМ Д 93 (ASTM D 93)	Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс 40 – плюс 370) ºС
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура вспышки в закрытом тигле	(плюс40 - плюс370) ºС
9	ГОСТ 22254	Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Предельная температура фильтруемости	(плюс 20-минус 67)ºС
10	ГОСТ Р 51947	Бензин неэтилированный	19.20.21.100- 19.20.21.145 19.20.23.120- 19.20.23.122	2710 12 410 2710 12 413 2710 12 450 2710 12 490	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
		Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
		Нефть	06.10.10.100- 06.10.10.345	2709 00 9002 2709 00 9003	Массовая доля серы	(0,0150-5,0) %
		Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Массовая доля серы	(0,0150-5,0) %

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51947	Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
11	ГОСТ 32139	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
12	ГОСТ 5066 (Метод Б)	Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Температура начала кристаллизации	(минус 60 –плюс 20) °С
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Температура помутнения	(минус 35 –минус 5) °С
13	ГОСТ 10227, п.4.5	Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Содержание механических примесей и воды	отсутствие- наличие
14	ГОСТ 33	Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Вязкость кинематическая при 100°С	(6,0-22,0) мм2/с
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Вязкость кинематическая при 20°С	(1,5-6,0) $мм^2/с$
		Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Вязкость кинематическая при 20°С	(1,25-6) мм2/с

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Вязкость кинематическая При 50ºС При 100 ºС	 (20,0-90,0) мм^2/с (40,0-50,0) мм^2/с
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Вязкость кинематическая При 20 ºС При 50 ºС	 (1,5-11,4) мм^2/с (20-130) мм^2/с
		Масла моторные для дизельных двигателей	19.20.29.110- 19.20.29.113	Из 2710 19 820 Из 2710 19 880 Из 2710 19 980	Вязкость кинематическая При 100 ºС	 (10,0-22,0) мм^2/с
		Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Вязкость кинематическая При 40 ºС	(6-22) мм^2/с
15	АСТМ Д 445 (ASTM D 445)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Вязкость кинематическая При 50 ºС При 80 ºС При 100 ºС	 (1,6-500) мм^2/с
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Вязкость кинематическая При 20 ºС	 (1,6-500) мм^2/с
16	ИСО 3104 (ISO 3104)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Вязкость кинематическая При 50 ºС При 80 ºС При 100 ºС	 (1,6-500) мм^2/с
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Вязкость кинематическая При 20 ºС	 (1,6-500) мм^2/с
17	ГОСТ 25371	Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Расчетный показатель: Индекс вязкости	(85-110)
		Масла моторные для дизельных двигателей	19.20.29.110- 19.20.29.113	Из 2710 19 820 Из 2710 19 880 Из 2710 19 980	Расчетный показатель: Индекс вязкости	(85-110)

1	2	3	4	5	6	7
18	ГОСТ 6307	Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие- наличие
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие- наличие
		Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие- наличие
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие- наличие
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие- наличие
		Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие- наличие
19	ГОСТ 6370	Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Массовая доля механических примесей	(0,001-0,1) % Отсутствие
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Массовая доля механических примесей	(0,0008-0,01)% Отсутствие
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Массовая доля механических примесей	(0,0008-1,0)% Отсутствие
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Массовая доля механических примесей	(0,0008-1,0)% Отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 6370	Масла моторные для дизельных двигателей	19.20.29.110-19.20.29.113	Из 2710 19 820 Из 2710 19 880 Из 2710 19 980	Массовая доля механических примесей	(0,0008-1,0)% Отсутствие
		Нефть	06.10.10.100-06.10.10.345	2709 00 9002 2709 00 9003	Массовая доля механических примесей	(0,0008-1,0)% Отсутствие
		Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Массовая доля механических примесей	(0,0008-1,0)% Отсутствие
20	ГОСТ 2477	Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Массовая доля воды	(0,03-10,0) % Отсутствие
		Масла моторные для дизельных двигателей	19.20.29.110-19.20.29.113	Из 2710 19 820 Из 2710 19 880 Из 2710 19 980	Массовая доля воды	(0,03-1,0) % Отсутствие
		Топливо дизельное	19.20.21.300-19.20.21.345	2710 19 420-2710 19 480 2710 20 110-2710 20 190	Массовая доля воды	(0,03-1,0)% Отсутствие
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Массовая доля воды	(0,03-1,2)% Отсутствие
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Массовая доля воды	(0,03-1,0)% Отсутствие
		Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Массовая доля воды	(0,03-10,0)% Отсутствие
		Нефть	06.10.10.100-06.10.10.345	2709 00 9002 2709 00 9003	Массовая доля воды	(0,03-1,0)% Отсутствие
21	АСТМ Д 95 (ASTM D 95)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Содержание воды/ Массовая доля воды	(0-100) % Отсутствие
		Топливо судовое. Судовые дистиллятные топлива	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Содержание воды/ Массовая доля воды	(0,03-10) % Отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ 20287 (Метод Б)	Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Температура застывания	(минус 55 –плюс 12) °С
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Температура застывания	(минус 55 –минус 10) °С
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Температура застывания	(минус 55 –плюс 12) °С
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура застывания	(минус 8 –плюс 42) °С
		Масла моторные для дизельных двигателей	19.20.29.110- 19.20.29.113	Из 2710 19 820 Из 2710 19 880 Из 2710 19 980	Температура застывания	(минус 55 –плюс 12) °С
		Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Температура застывания	(минус 55 –плюс 12) °С
23	АСТМ Д 97 (ASTM D 97)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура потери текучести	(минус 57-плюс 25)ºС
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Температура потери текучести	(минус 57-плюс 25)ºС
		Судовые остаточные топлива	19.20.21.400- 19.20.21.420	2710 19 620- 2710 19 680	Температура застывания	(минус 25 –плюс 45) °С
		Судовые дистиллятные топлива	19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 620- 2710 19 680	Температура застывания	(минус 60 –плюс 25) °С

1	2	3	4	5	6	7
24	ГОСТ 3900 (метод 1)	Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Плотность при 20 °С	(830,0-930,0) кг/м^3
		Топливо дизельное	19.20.21.300-19.20.21.345	2710 19 420-2710 19 480 2710 20 110-2710 20 190	Плотность при 20 °С	(830,0-860,0) кг/м^3
		Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110-19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Плотность при 20 °С	(775,0-830,0) кг/м^3
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Плотность при 20 °С	(955,0-960,0) кг/м^3
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Плотность при 20 °С	(830,0-970,0) кг/м^3
		Масла моторные для дизельных двигателей	19.20.29.110-19.20.29.113	Из 2710 19 820 Из 2710 19 880 Из 2710 19 980	Плотность при 20 °С	(830,0-930,0) кг/м^3
		Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Плотность при 20 °С	(830,0-890,0) кг/м^3
25	ГОСТ Р 51069	Бензины неэтилированные	19.20.21.100-19.20.21.145 19.20.23.120-19.20.23.122	2710 12 410 2710 12 413 2710 12 450 2710 12 490	Плотность при 15 °С	(700,0-780,0) кг/м^3
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Плотность при 15 °С	(700,0-990,0) кг/м3
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Плотность при 15 °С	(700,0-990,0) кг/м^3

1	2	3	4	5	6	7
26	АСТМ Д 1298 (ASTM D 1298)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Плотность при 15°С	(700,0-990,0) кг/м^3
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Плотность при 15°С	(700,0-990,0) кг/м^3
27	ГОСТ 5985	Масла авиационные	19.20.29.111	Из 2710 20 Из 3403	Кислотное число	(0,02 – 50,0) мг КОН на 1г
		Масла индустриальные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Кислотное число	(0,02 – 1,0) мг КОН на 1г
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Кислотность	(0,1 – 5,0) мг КОН на 100 см^3
		Топлива для реактивных двигателей	19.20.25.110- 19.20.25.113 19.20.25.120	2710 19 210	Кислотность	(0,2 – 5,0) мг КОН на 100 см^3
28	ГОСТ 1461	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Зольность	(0,001-0,180) % Отсутствие
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Зольность	(0,001-0,180) % Отсутствие
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Зольность	(0,001-0,180) % Отсутствие
		Масла моторные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Зольность	(0,001-0,05) % Отсутствие
		Масла индустриальные			Зольность	(0,001-0,05) % Отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
29	АСТМ Д 482 (ASTM D 482)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Зольность	(0,001-0,180) % Отсутствие
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Зольность	(0,001-0,180) % Отсутствие
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Зольность	(0,001-0,180) % Отсутствие
30	АСТМ Д 473 (ASTM D 473)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Массовая доля механических примесей	(0,01-0,4) % Отсутствие
31	ГОСТ 19932	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Коксуемость	(0,01-30,0) %
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Коксуемость	(0,01-30,0) %
		Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Коксуемость 10%-ного остатка	(0,01-30,0) %
		Масла моторные	19.20.29.130	Из 2710 20	Коксуемость	(0,01-5,0) %
		Масла индустриальные		Из 3403	Коксуемость	(0,01-5,0) %
32	АСТМ Д 189 (ASTM D 189)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Коксуемость	(0,01-30,0) %

1	2	3	4	5	6	7
	АСТМ Д 189 (ASTM D 189)	Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Коксуемость	(0,01-30,0) %
33	АСТМ Д 4868 (ASTM D 4868)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Расчет теплоты сгорания, кДж/кг	-
34	АСТМ Д 3230 (ASTM D 3230)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Содержание хлористых солей	(0-500) мг/кг
35	IP 470	Топливо нефтяное. Мазут. Судовые остаточные топлива	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120 19.20.28.400-19.20.28.420	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310-2710 20 390	Содержание: Алюминия	(5-150) мг/кг
					Кремния	(10-250) мг/кг
					Ванадия	(1-400) мг/кг
					Никеля	(1-100) мг/кг
					Железа	(2-60) мг/кг
					Кальция	(3-100) мг/кг
					Цинка	(1-70) мг/кг
					Натрия	(1-100) мг/кг
36	АСТМ Д 1500 (ASTM D 1500)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Колориметрическая характеристика	(0-8) ед. ЦНТ
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Колориметрическая характеристика	(0-8) ед. ЦНТ
37	АСТМ Д 86 (ASTM D 86)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура начала кипения Процент перегонки при температуре 250 °С Процент перегонки при температуре 350 °С	(плюс 25-плюс 300) °С (0,01-99,9) % (0,01-99,9) %

1	2	3	4	5	6	7
	АСТМ Д 86 (ASTM D 86)	Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Температура начала кипения Процент перегонки при температуре 250 °С Процент перегонки при температуре 350 °С	(плюс 25-плюс 300) °С (0,01-99,9) % (0,01-99,9) %
38	ИСО 3405 (ISO 3405)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Температура начала кипения Процент перегонки при температуре 250 °С Процент перегонки при температуре 350 °С	(плюс 25-плюс 300) °С (0,01-99,9) % (0,01-99,9) %
		Топливо судовое	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Температура начала кипения Процент перегонки при температуре 250 °С Процент перегонки при температуре 350 °С	(плюс 25-плюс 300) °С (0,01-99,9) % (0,01-99,9) %
39	АСТМ Д 4928 (ASTM D 4928)	Топливо дизельное	19.20.21.300- 19.20.21.345	2710 19 420- 2710 19 480 2710 20 110- 2710 20 190	Содержание воды	(0,001-5,000) %
40	ГОСТ Р 53716	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680	Содержание сероводорода	(0,50-32,0) мг/кг
		Судовые остаточные топлива	19.20.21.400- 19.20.21.420	2710 20 310 2710 20 390	Содержание сероводорода	(0,50-32,0) мг/кг
41	ГОСТ Р ИСО 10307-1	Топливо судовое. Судовые дистиллятные топлива	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Общий осадок горячим фильтрованием	(0,001-0,40)%
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680	Содержание общего осадка	(0,005-0,50),%
		Судовые остаточные топлива	19.20.21.400- 19.20.21.420	2710 20 310 2710 20 390	Содержание общего осадка	(0,005-0,50),%

1	2	3	4	5	6	7
42	ISO 10307-2	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680	Содержание общего осадка	(0,005-0,50),%
		Судовые остаточные топлива	19.20.21.400-19.20.21.420	2710 20 310 2710 20 390	Содержание общего осадка	(0,005-0,50),%
43	ГОСТ 32510, п. 8.5	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680	Расчетный индекс ароматизации CCAI	-
		Судовые остаточные топлива	19.20.21.400-19.20.21.420	2710 20 310 2710 20 390	Расчетный индекс ароматизации CCAI	-
44	АСТМ Д 1250 (ASTM D 1250)	Топливо судовое. Судовые дистиллятные топлива	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Плотность	(800,0-890,0) кг/м^3
		Нефть	06.10.10.100-06.10.10.345	2709 00 9002 2709 00 9003	Плотность	(800,0-898,0) кг/м^3
		Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620-2710 19 680	Плотность	(890,0-990,0) кг/м3
		Судовые остаточные топлива	19.20.21.400-19.20.21.420	2710 20 310 2710 20 390	Плотность	(890,0-990,0) кг/м3
45	ГОСТ Р 50837.1	Топливо нефтяное. Мазут. Судовые остаточные топлива	19.20.28.190 19.20.28.100-19.20.28.113 19.20.28.120 19.20.21.400-19.20.21.420	2710 19 620-2710 19 680 2710 20 310 2710 20 390	Определение прямогонности	-
46	ГОСТ Р 50837.3					(0-100)%
47	ГОСТ Р 50837.4					-
48	ГОСТ Р 50837.5					-
49	ГОСТ Р 50837.6					(0,005-0,50) %
50	ГОСТ Р 50837.7					-
51	АСТМ Д 4740 (ASTM D 4740)					-
52	ГОСТ Р 50837.8					-
53	ГОСТ 32505	Топливо судовое. Судовые дистиллятные топлива	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400-19.20.21.440	2710 19 420-2710 19 480 2710 19 620-2710 19 680	Содержание сероводорода	(0,50-32,0) мг/кг(ppm)

1	2	3	4	5	6	7
54	ГОСТ 32510, п.8.4	Топливо судовое. Судовые дистиллятные топлива	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Внешний вид	Прозрачный/непрозрачный
55	ИСО 4264 (ISO 4264)	Топливо судовое. Судовые дистиллятные топлива	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480 2710 19 620- 2710 19 680	Расчетный показатель: Цетановый индекс	-
56	ГОСТ 10585	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680	Содержание сероводорода и летучих меркаптанов	Отсутствие-наличие
57	АСТМ Д 4294 (ASTM D 4294)	Топливо нефтяное. Мазут.	19.20.28.190 19.20.28.100- 19.20.28.113 19.20.28.120	2710 19 620- 2710 19 680	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
		Топливо судовое.	19.20.27.110 19.20.27.111 19.20.27.119 19.20.27.190 19.20.21.400- 19.20.21.440	2710 19 420- 2710 19 480	Массовая доля серы	(0,0007-5,0)%
58	ГОСТ 20284	Масла моторные	19.20.29.130	Из 2710 20 Из 3403	Цвет	(0-8) ед. ЦНТ
		Масла индустриальные			Цвет	(0-8) ед. ЦНТ
59	Р.50.2.075, п.7	Нефть	06.10.10.100- 06.10.10.345	2709 00 9002 2709 00 9003	Плотность	(800,0-898,0) кг/м^3

Генеральный директор ООО «Нико-Ойл ДВ» _____ П.В. Юрыгин