ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

м. п.

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

Литвак А.Г.

подпись | инициалы, фамилия

Приложение
к аттестату аккредитации
№ RA.RU.21ЖД42 от "11" июля 2016 г.
на 373 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательный центр железнодорожной техники акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»)

наименование испытательной лаборатории (центра)

(г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д.10 и д.10 стр.1; г. Москва, г. Щербинка, ул. Бутовский тупик д.1; г. Москва, МЖД Курское, 33-й км,вл.1, стр.13 и стр.15)

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опре-деления
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 30243.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4, 5,6,11,13	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасного движения с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасного движения с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3,7.5					
	ГОСТ 30243.2 п.7.3,7.5					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3,7.5					
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.4, 6, приложение И				- соблюдения габарита подвижного состава	-
	ГОСТ 30243.1 п. 7.5					
	ГОСТ 30243.2 п. 7.5					
	ГОСТ 30243.3 п. 7.5					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	ГОСТ 30243.1 п. 7.3				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 30243.2 п. 7.3					
	ГОСТ 30243.3 п. 7.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 3475 ГОСТ 9238 п. 4, 6, приложение И ГОСТ Р 55185 Приложение А ГОСТ30243.1 п.7.3, 7.8 ГОСТ 30243.2 п.7.3, 7.7 ГОСТ 30243.3 п.7.3, 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 1,8,9,10,12 ТМ 11-10-08 ТМ 27-21-14	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					-технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 5 ТМ 27-18-12				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 6				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ 32880 п.8.2.2				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14					
	ГОСТ 32700 п. 6.1				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13				- допускаемого тормозного пути	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ 30243.1 п.7.8				- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	ГОСТ 30243.2 п.7.7					
	ГОСТ 30243.3 п.7.					
	ГОСТ 16504 п. 114					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3				- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 30243.1 п.7.8,7.9				- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	ГОСТ 30243.2 п.7.7, 7.8					
	ГОСТ 30243.3 п.7.7, 7.8,7.9					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114 ГОСТ 32203 ГОСТ 10935 п.7.10, 7.11 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-10-09 ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 ТМ 27-19-13 ТМ 27-18-12 ТМ 27-23-14	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 ГОСТ 22235 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 32700 п.4.4, 6.1,6.2 ГОСТ 30243.1 п.7.5 ГОСТ 30243.2 п.7.5 ГОСТ 30243.3 п.7.5 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14 ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8, 9 ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2 ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	- безопасности конструкции грузовых вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления грузовых вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
					- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-
					Безопасность конструкций железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1 п.7.8 ГОСТ 30243.2 п.7.7 ГОСТ 30243.3 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 30243.1 п.7.8 ГОСТ 30243.2 п.7.7 ГОСТ 30243.3 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	-
	ОСТ 24.050.67 ГОСТ 30243.1 п.7.9 ГОСТ 30243.2 п.7.8 ГОСТ 30243.3 п.7.8 ТМ 31-09-09				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц. Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ГОСТ 30243.2					
	ГОСТ 30243.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 30243.1				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза (допускается применение автоматических стояночных тормозов). Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала.	-
	ГОСТ 30243.2					
	ГОСТ 30243.3					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 30243.1 п.7.8				Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 30243.2 п.7.7					
	ГОСТ 30243.3 п.7.7					
	ТМ 27-17-12					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3,7.9				Устойчивая работа железнодорожного подвижной состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 30243.2 п.7.3,7.8					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3, 7.7, 7.8, 7.9					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3, 4, 5, 6 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ 30243.1 п.7.8 ГОСТ 30243.2 п.7.7 ГОСТ 30243.3 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-21-14 ГОСТ Р 54061 ГОСТ 32203 ГОСТ 10935 ГОСТ 30243.1 ГОСТ 30243.2 ГОСТ 30243.3 ТМ 31-03-09 ГОСТ 30243.1 п.7.3 ГОСТ 30243.2 п.7.3 ГОСТ 30243.3 п.7.3 ОСТ 24.050.67 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ГОСТ 30243.1 п.7.8 ГОСТ 30243.2 п.7.7 ГОСТ 30243.3 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	Устойчивая работа железнодорожного подвижной состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений. Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум. Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной.	- - - - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1 п.7.9 ГОСТ 30243.2 п.7.8 ГОСТ 30243.3 п.7.8 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-10-09	**Вагоны бункерного типа**	-	**8606**	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	-
	ГОСТ 30243.1 п.7.9 ГОСТ 30243.2 п.7.8 ГОСТ 30243.3 п.7.8 ГОСТ 16504 п.п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
	ГОСТ 30243.1 п.7.8,7.9 ГОСТ 30243.2 п.7.7,7.8 ГОСТ 30243.3 п.7.7, 7.8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
2	ГОСТ 10935 п.7.3, 7.4, 7.5 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4,5,6 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	**Вагоны крытые**	-	**8606**	Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасного движения с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны крытые	-	**8606**	Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 10935 п.7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ЦВ 4422 п.2 ГОСТ 10935 п.7.3,7.4 ГОСТ Р 51369 п.п.4-8 ГОСТ 9454 п.п.1-5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				- соблюдения габарита подвижного состава	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ Р 55050 р.6 ГОСТ Р 54798 п.5.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 1,8, 9,10,12 ГОСТ Р 55185 (Приложение А) ГОСТ 10935 ТМ 11-10-08 ТМ 27-21-14 ГОСТ 10935 п.7.3,7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ТМ 27-18-12				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					-технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 10935 п.7.3,7.4 ГОСТ 10935 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.6 ТМ 27-18-12 ГОСТ 32880 п.8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14 ГОСТ 32700 п.6.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13 ТМ 25-04-11 ГОСТ Р 55050 п. 5-7 ГОСТ 10935 п.7.10 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14 ГОСТ 10935 п.7.3, 7.4 ТМ 27-17-1 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 10935 п.7.10, 7.11 ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12	**Вагоны крытые**	-	**8606**	- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					- допускаемого тормозного пути	-
					- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
					- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-10-09 ТМ 31-03-09 ГОСТ 10935 п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 10935 п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 10935 п. 7.4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ 22235 ГОСТ 10935 п. 7.4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 32700 п.4.4 6.1,6.2 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 10935 п.7.5	**Вагоны крытые**	-	**8606**	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					- безопасность конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
					- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14 ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2 ГОСТ 10935 п.7.13 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8,9 ГОСТ 10935 п.7.5 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14	**Вагоны крытые**	-	**8606**	- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-
					Конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 24.050.67	**Вагоны крытые**	-	**8606**	Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ТМ 31-09-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозное нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Наличие устройства на штурвале ручного стояночного тормоза, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 10935 п. 7.10				Наличие предохранительных устройств для составных части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава,	-
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	**Вагоны крытые**	-	8606	выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 10935 п. 7.4, 7.10, 7.13				Устойчивость работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ТМ 27-21-14					-
	ГОСТ 10935 п. 7.11				Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. Внешний шум	-
	ГОСТ Р 54061					
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-03-09					
	ГОСТ 10935 п. 7.14				Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Наличие предупреждающих об опасности знаков у лестниц, ведущих на крышу.	-
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 10935 п. 7.10				Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-19-13					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	**Вагоны крытые**	-	**8606**	подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ГОСТ 10935 п. 7.10 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-19-13 ТМ 27-24-14 ТМ 31-10-09				Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях конструкции и оборудовании железнодорожного подвижного состава и его составных частях, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ГОСТ 10935 п. 7.10 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 27-24-14				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения.	-
	ГОСТ 10935 п. 7.10 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 27-24-14 ТМ 31-06-09				Наличие на боковых дверях крытого грузового вагона, устройств для ограничения перемещения двери при полном ее открывании. Возможность открытия двери, крышки люков и их запоров усилием одного человека. Наличие на крытых грузовых вагонах, имеющие боковые двери, несъемного оборудования для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов. Наличие в крытых грузовых вагонах, имеющих на крыше люки для загрузки сыпучих грузов, помостов на крыше вагона и лестниц для подъема на эти помосты.	-
	ГОСТ 10935 п. 7.10 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
3	ГОСТ 5973 п. 7.3,7.4, 7.5, 7.7 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238	**Вагоны-самосвалы**	-	**86**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3, 4, 5, 6 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 9238 п.4, 6, приложение И ГОСТ 5973 п.7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ГОСТ 5973 п. 7.3,7.4, 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 5973 п.7.5, 7.7 ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55185 Приложение А НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 1,8,9,10,12 ТМ 11-10-08 ТМ 27-21-14 ГОСТ 5973 п.7.3, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.5 ТМ 27-18-12	**Вагоны-самосвалы**	-	86	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					Обеспечение подвижным составом:	-
					- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					-технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5973 п.7.3, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.6 ТМ 27-18-12 ГОСТ 32880 п.8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14 ГОСТ 32700 п.6.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13 ГОСТ Р 55050 п. 5-7 ГОСТ 30549 п. 5.1, 5.3, 5.4 ГОСТ 16504 п. 114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14 ГОСТ 5973 п.7.4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-10-09 ТМ 31-05-09	**Вагоны-самосвалы**	-	**86**	- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					- допускаемого тормозного пути	-
					- не превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
					- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5973 п.7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12				- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
	ГОСТ 5973 п.7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ 5973 п.7.4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-18-12 ТМ 27-23-14	**Вагоны-самосвалы**	-	86	- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 5973 п.7.4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				- безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 32700 п. 4.4, 6.1, 6.2				- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 5973 п.7.4,7.5 ГОСТ 16504 п. 114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14				- отсутствие касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1, 6.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8,9				- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5973 п.7.4 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14	**Вагоны-самосвалы**	-	86	Безопасность выбранных проектировщиком (разработчиком) конструкций железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 30549 п.5.3, 5.4 ГОСТ 16504 п. 114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 30549 п.5.3, 5.4 ГОСТ 16504 п. 114 ТМ 27-24-14				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	-
	ГОСТ 30549 п.5.1,5.3,5.4 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13	**Вагоны-самосвалы**	-	86	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза грузового вагона должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Наличие устройства на штурвале ручного стояночного тормоза, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 30549 п. 5.1, 5.3, 5.4				Наличие устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 5973 п.7.4, 7.7				Устойчивость работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4, 5.6					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-21-14 ГОСТ Р 54061 ГОСТ 32203 ТМ 31-03-09 ГОСТ 5973 п.7.4 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4 ТМ 27-24-14 ГОСТ 15604 п.114 ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4 ТМ 27-19-13 ТМ 31-10-09	**Вагоны-самосвалы**	-	**86**	Устойчивость работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
					Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум.	-
					Прочность и надежность закрепления подножек и поручней вагонов. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Наличие предупреждающих об опасности знаков у лестниц вагонов.	-
					В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
					Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09	**Вагоны-самосвалы**	-	86	Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	- -
4	ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение. Б п.п. 2, 3,4,5,6) ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р 51659 п. 7.6 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98	**Вагоны-цистерны**	-	86	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Обеспечение подвижным составом: - соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава - выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	- - - -

1	2	3	4	5	6	7
	Приложение Б п.2,3,4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ГОСТ Р 51659 п. 7.7 ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55185 Приложение А НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.1,8,9,10,12 ТМ 11-10-08 ТМ 27-21-14	**Вагоны-цистерны**	-	**86**	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.5 ТМ 27-18-12				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.6 ТМ 27-18-12				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ 32880 п.8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	ГОСТ 32700 п.6.1				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13				- допускаемого тормозного пути	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14 ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5 РД 24.050.37.95 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р 51659 п. 7.13 ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-10-09 ТМ 31-03-09 ГОСТ Р 51659 п.7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	**Вагоны-цистерны**	-	**86**	- предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
					- прочность при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п.7.4,7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ Р 51659 п.7.4,7.5 ТМ 27-23-14 ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5, 7.13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 32700 п.4.4, 6.1, 6.2 ГОСТ Р 51659 п.7.7,7.13 ГОСТ 9238-2013 п.4,6, приложение И ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14 ГОСТ 32700 п. 4.1-4.9, 6.1,6.2 ГОСТ Р 51659 п.7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8,9	**Вагоны-цистерны**	-	86	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					- безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
					- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п.7.5	**Вагоны-цистерны**	-	**86**	Обеспечение конструкциями железно-дорожного подвижного состава и его составными частями безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ Р 51659 п.7.7				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 51659 п.7.7				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.	-
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13	**Вагоны-цистерны**	-	**86**	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Обладание автоматическими тормоза грузового вагона необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечение плавности торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Наличие устройства на штурвале ручного стояночного тормоза, исключающего самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7				Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ Р 51659 п. 7.5,7.7, 7.13				Обеспечение устойчивой работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4,5,6					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ Р 51659 п. 7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-21-14 ГОСТ Р 54061 ГОСТ 32203 ТМ 31-03-09 ГОСТ Р 51659 п.7.13 ГОСТ Р 51659 п.7.5, 7.7, 7.13 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ОСТ 24.050.67 ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-19-13 ТМ 27-24-14	**Вагоны-цистерны**	-	86	Обеспечение устойчивой работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающим само-произвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
					Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. Внешний шум	-
					Отсутствие опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	-
					Прочность и надежность закрепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Наличие у лестниц, ведущих на крышу вагонов, предупреждающих об опасности знаков.	-
					Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-10-09	**Вагоны-цистерны**	-	86	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частях острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09				Наличие на грузовых вагонах кронштейнов для установки знаков ограждения.	-
	ГОСТ Р 51659 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09				Наличие на вагоне-цистерне по обеим сторонам снаружи котла лестниц с рифлеными ступеньками и поручнями. В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн наличие системы заземления соответствующей конструкции. Наличие на котле вагона-цистерны нижнего или верхнего сливного устройства, сливо-наливной арматуры, предохранительных впускных-выпускных клапанов, другой необходимой арматуры, а также внутренней лестницей, а на котлах для сжиженных газов – также предохранительных мембран, и обеспечение герметичности котлов. На котлах специальных типов вагонов-цистерн - наличие запорной и запорно-регулирующей арматуры, а также возможность установки приборов контроля. Наличие на котлах вагонов-цистерн предохранительных устройств, предотвращающих при сходе вагона излом сливо-наливной арматуры и вытекание перевозимых жидкостей и газов из котла.	-
	ГОСТ Р 51659 п.7.13				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями, применяемыми при их производстве материалами и веществами их безопасную переработку или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09	**Вагоны-цистерны**	-	**86**	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
5	ГОСТ 26725 п. 7.2, 7.4, 7.5, 7.10 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	**Полувагоны**	-	**8606**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					Обеспечение подвижным составом:	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 26725 п.7.5				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55185 Приложение А ТМ 11-10-08 ТМ 27-21-14	**Полувагоны**	-	**8606**	- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ТМ 27-18-12				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.6 ТМ 27-18-12				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ 32880 п.8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	ГОСТ 32700 п.6.1				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13				- допускаемого тормозного пути	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ 26725 п.7.4 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14				- предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 26725 п. 7.10 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-10-09 ТМ 31-03-09	**Полувагоны**	-	**8606**	- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
	ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ТМ 27-23-14				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ТМ 27-19-13				- безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п. 4.4, 6.1,6.2	**Полувагоны**	-	**8606**	- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
	ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14				- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8,9				- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14				Обеспечение конструкциями железно-дорожного подвижного состава и его составными частями безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	**Полувагоны**	-	**8606**	ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);	-
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Обладание автоматическими тормозами необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечение плавности торможения, а также остановки поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Обеспечение автоматическими тормозами возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	**Полувагоны**	-	**8606**	Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Наличие устройства на штурвале ручного стояночного тормоза, исключающего самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					-
	ГОСТ 26725 п. 7.4				Наличие предохранительных устройств составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ГОСТ 26725 п. 7.4, 7.10				Обеспечение устойчивой работы железнодорожным подвижным составом при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ Р 54061				Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум	-
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-03-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-19-13 ТМ 27-24-14				Прочность и надежность закрепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Наличие у лестниц грузовых вагонов предупреждающих об опасности знаков.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-10-09	**Полувагоны**	-	**8606**	Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях конструкции и оборудовании железнодорожного подвижного состава и его составных частях, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 27-24-14				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
6	ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13	**Платформы**	-	**8606**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 26686 п.7.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55185 Приложение А ТМ 11-10-08 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14	**Платформы**	-	**8606**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					Обеспечение подвижным составом:	-
					- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п. 5 ТМ 27-18-12	**Платформы**	-	**8606**	- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п. 6 ТМ 27-18-12				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ 32880 п.8.1-8.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	ГОСТ 32700 п. 6.1				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13				- допускаемого тормозного пути	-
	ГОСТ Р 55050 п.п.5-7 ГОСТ 26686 п.7.4, 7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ 26686 п.7.4 РД 24.050.37.95 ТМ 27-19-13 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12				- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9 ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-10-09 ТМ 31-03-09 ГОСТ 26686 п.7.4 РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 26686 п.7.4 РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 26686 п.7.4 ТМ 27-23-14 ТМ 27-19-13 ГОСТ 26686 п.7.4 ГОСТ 32700 п.4.4,6.1,6.2	**Платформы**	-	**8606**	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					- безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 26686 п.7.6, 7.9 ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14 ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8,9 ГОСТ 26686 п.7.4 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ 26686 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ГОСТ 26686 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114	**Платформы**	-	**8606**	- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- сцепление в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-
					Безопасность конструкций железно-дорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	**Платформы**	-	**8606**	г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);	-
	ГОСТ 26686 п.7.9 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Обладание автоматическими тормозами необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечение плавности торможения, а также остановки поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686	**Платформы**	-	8606	Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ГОСТ 26686 п.7.4, 7.7, 7.9				Устойчивая работа железнодорожного подвижной состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 26686 п. 7.7				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ Р 54061				Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум.	-
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-03-09					
	ГОСТ 26686 п.7.4, 7.7, 7.9				Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.	-
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-19-13 ТМ 27-24-14 ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-10-09 ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09	**Платформы**	-	**8606**	Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре. Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	- - - -
7	ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические	-	**8606**	Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 16504 п.114				- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ 9238					
	ГОСТ Р 55185 Приложение А					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р IEC 61000-4-5					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 39-07-14					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 прил.Б п. 5				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ТМ 27-18-12					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 прил.Б п. 6				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ТМ 27-18-12					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32880 п.8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14 ГОСТ 32700 п.6.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14 РД 24.050.37.95 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 10935п.7.10, 7.11 ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 ТМ 27-06-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-10-09	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					- допускаемого тормозного пути	-
					- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
					- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-07-14	**Вагоны изотермические**	-	8606	- электромагнитной совместимости в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-07-14				- электромагнитной совместимости с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;	-
	ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000 СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 ТМ 31-01-09 ТМ 31-12-11 РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 РД 24.050.37.95 ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.3,4 ТМ 27-17-12				- выполнения требований пожарной безопасности;	-
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	РД 24.050.37.95 ТМ 24-23-14 ГОСТ 3345 ГОСТ 11828 ГОСТ 2582 ГОСТ 26567 ГОСТ 2990 ГОСТ 23286 ГОСТ 2933 ГОСТ 18142.1 ГОСТ 20.57.406 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-
	РД 24.050.37.95 ТМ 27-19-13 ГОСТ 32700 п.4.4,6.1,6.2				- безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1				- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2				- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 ТМ 27-25-14 РД 24.050.37.95 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны изотермические**	-	8606	- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
					Безопасность конструкций железно-дорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа,	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	-
	ГОСТ 16504 п.114				Проверка внесения средств измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленных на железнодорожном подвижном составе, подтверждение утверждения типа и наличие знака поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.	-
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5				Обеспечение системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава его работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Обеспечение системами управления и контроля железнодорожного подвижного состава исключения создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5				Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-07-14	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 39-07-14				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях,: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 39-07-14				Не допущение системой управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Невозможность при сбое системы управления и при исправной работе бортовых устройств безопасности остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик.	-
	ГОСТ Р 54504 ГОСТ Р МЭК 61508				Наличие на приборах и устройствах для управления железнодорожным подвижным составом и их фактическое размещение:	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-07-14	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	а) наличие надписей и (или) символов в соответствии с конструкторской документацией; б) исключение непроизвольного их включения, выключения или переключения; в) размещение с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-07-09				Наличие в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системой аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения	-
	ГОСТ 10935 п.7.10 ТМ 31-06-09				Наличие в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями аварийных выходов с каждой стороны вагона и при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Достаточность усилий одного человека для открытия аварийного выхода	-
	ГОСТ 10935 п.7.10 ТМ 31-06-09				Обеспечение остеклением внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. Достаточность усилий одного человека для открытия аварийного выхода	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-07-09				Наличие дополнительного освещения на внутренних частях железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружном рабочем оборудовании	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие стоп-кранов в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями в служебных помещениях с пломбировкой стоп-кранов.	-
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-17-12					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4,5,6 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ 22703 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-21-14 ГОСТ Р 54061 ГОСТ 32203 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 ТМ 27-06-09 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09				Устойчивая работа железнодорожного подвижной состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
					Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. Внешний шум. Обеспечение характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) системой жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) в пределах допустимые для рабочих мест.	-
					Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	-
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Не превышение материалами и веществами, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов, служебных и вспомогательных помещений изотермических вагонов допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара.	-
	ВНПБ 03					
	ГОСТ 16504 п.114				Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Верхние спальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями или бортиками, исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров.	-
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждений специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	-
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	Наличие в электрооборудовании изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающих при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, буксовании и юзе колесных пар. Исключение при срабатывании защиты повреждений электрооборудования и не возникновение опасных последствий: недопустимого нагрева, приводящего к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие защиты от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие заземления на корпус железнодорожного подвижного состава металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие в изотермических вагонах с автономной энергетической установкой специальных мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000 ТМ 39-07-14				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	Наличие пожарной сигнализации, установки пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Выдача системой пожарной сигнализации акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматическое определение неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также обеспечение возможности периодической проверки их исправности.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие и работоспособность искрогасителей	-
	ТМ 31-12-11					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие следующих устройств: а) система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения); б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) система контроля нагрева букс.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Вагоны, предназначенные для перевозки продовольственного сырья и пищевых продуктов, должны обеспечивать температуру, влажность, показатели воздухообмена в пределах допустимых значений для каждого вида продовольственного сырья и пищевых продуктов.	-
	ТМ 27-25-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие тамбура между машинным (дизельным) помещением на изотермических вагонах с автономной энергетической установкой и кабиной машиниста или помещением для обслуживающего персонала. Наличие свободного прохода из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала.	-
	ТМ 31-09-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны изотермические**	-	**8606**	Наличие на боковых дверях изотермического вагона устройств для ограничения перемещения двери при полном ее открывании. Возможность открытия усилием одного человека двери, крышки люков и их запоров. Наличие на крытых грузовых вагонах, имеющие боковые двери, несъемного оборудования для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов. Наличие в крытых грузовых вагонах, имеющих на крыше люки для загрузки сыпучих грузов, помостов на крыше вагона и лестниц для подъема на эти помосты.	-
	ТМ 31-09-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-09-09					
8	ГОСТ Р 55050 п.5-7	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	-	**86**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	-	86	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ Р 55185 Приложение А				- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 9238					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-21-14					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п. 5				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ТМ 27-18-12					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 6				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ТМ 27-18-12					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	ГОСТ 32880 п.8.2.2					
	ГОСТ 32700 п. 6.1				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13				- допускаемого тормозного пути	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14 РД 24.050.37.95 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п. 114 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-10-09 РД 24.050.37.95 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 РД 24.050.37.95 ТМ 27-23-14 РД 24.050.37.95 ТМ 27-19-13 ГОСТ 32700 п.4.4, 6.1, 6.2	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	-	86	- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					- безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14 ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1, 6.2 РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2,3,4 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	-	86	- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-
					Безопасность конструкций железно-дорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	-	**86**	б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);	-
	ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-24-14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4,5,6 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ Р 55185 (приложение А, Б) ГОСТ 32913 ГОСТ 32700 п.6 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 54061 ГОСТ 32203 ТМ 31-03-09	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	-	86	Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
					Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
					Устойчивая работа железнодорожного подвижной состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
					Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава Внешний шум.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ГОСТ 16504 п.114 РД 24.050.37.95 ТМ 27-19-13 ТМ 27-24-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 27-24-14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	-	**86**	Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
					Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	-
					Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
					Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
9	ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 32265 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	п.п. 2,3, 4,5,6,11,13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ГОСТ 32265 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р 55185 Приложение А ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ГОСТ 31846 п.8 ГОСТ 32265 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.1,8,9,10,12 ТМ 27-24-14 ТМ 11-10-08	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Обеспечение подвижным составом: - соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава - выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий - технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	- - - - -

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-21-14	**Специальный несамоходный железно-дорожный подвижной состав**	-	**8604**	- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 32265				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5					
	ТМ 27-18-12				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ 32265					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 32880 п.8.2.2				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14					
	ГОСТ 32700 п. 6.1				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13				- допускаемого тормозного пути	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ 32265					
	ГОСТ 16504 п. 114				- предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	ГОСТ 32265					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-24-14					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32265 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	- соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
	ГОСТ ССБТ 12.1.050 ГОСТ Р ИСО 9612-86 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП177-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП178-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП179-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП176 СТ ССФЖТ ЦП 015-99 ГОСТ 32206 р.5 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-02-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-10-09				- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-07-14	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	- электромагнитной совместимости в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-07-14				- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;	-
	ГОСТ 32265 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				- прочность при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
	ГОСТ 32265 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12				- отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32265 ТМ 27-23-14	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	8604	- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 32265 ТМ 27-19-13				- безопасность конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 32700 п.4.4, 6.1,6.2				- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1				- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2				- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 ТМ 27-25-14				- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
	ГОСТ 32265 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14				Безопасность конструкций железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);	-
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Проверка внесения средств измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленных на железнодорожном подвижном	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	составе, подтверждение утвержденния типа и наличие знака поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.	-
	ОСТ 24.050.67				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-03-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Обеспечение системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава его работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Обеспечение системами управления и контроля железнодорожного подвижного состава исключения создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях,:	-
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ТМ 39-07-14				Не допущение системой управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Невозможность при сбое системы управления и при исправной работе бортовых устройств безопасности остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик.	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ 16504 п.114				Наличие на приборах и устройствах для управления железнодорожным подвижным составом и их фактическое размещение: а) наличие надписей и (или) символов в соответствии с конструкторской документацией; б) исключение непроизвольного их включения, выключения или переключения;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-07-14	**Специальный несамоходный железно-дорожный подвижной состав**	-	8604	в) размещение с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.	
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-06-09				Обеспечение остеклением внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасность обслу-живающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования Достаточность усилий одного человека для открытия аварийного выхода	-
	ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003 ТМ 31-07-09				Наличие дополнительного освещения на внутренних частях железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружнем рабочем оборудовании	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 32265				Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 22703				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ Р ИСО 9612				Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений. Шум на рабочих местах и местах размещения персонала: - кабины управления;	-
	ГОСТ Р 54092					
	ГОСТ ССБТ 12.1.050					
	ГОСТ 32206 р.5					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП179 СТ ССФЖТ ЦП 015 ТМ 31-03-09 ГОСТ 32265 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03 ОСТ 24.050.67-87 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-19-13 ТМ 27-24-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ГОСТ 16504 п.114 ВНПБ-03 ГОСТ 16504 п.114	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	- служебные помещения; - бытовые помещения	
					Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
					Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	-
					Не превышение материалами и веществами, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов, служебных и вспомогательных помещений подвижного состава допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Пожарная безопасность	-
					Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	**8604**	железнодорожного подвижного состава ограждений специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие защиты от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие заземления на корпус железнодорожного подвижного состава металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие в подвижном составе с автономной энергетической установкой специальных мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 55176.3.1				Не превышение уровня электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р IEC 61000					
	ТМ 39-07-14					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000				Наличие пожарной сигнализации, установки пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Выдача системой пожарной	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	**Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав**	-	8604	сигнализации акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматическое определение неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также обеспечение возможности периодической проверки их исправности.	-
10	ГОСТ 9246 р.7 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-20-13 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 9246 п.7.22 ТМ 27-20-13 ГОСТ 9246 р.7 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-20-13 ГОСТ 9246 п.7.32 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-20-13	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	-	8607	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					- соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	-
					- выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					- прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9246 п.7.32 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-20-13	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	-	8607	- отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ 9246 п.7.32 ТМ 27-23-14				- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 9246 п.7.32 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-20-13				Обеспечение конструкциями железно-дорожного подвижного состава и его составными частями безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 9246 п.7.21 ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 9246 п.7.21				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак,	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	-	**8607**	наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается наличие маркировки только на упаковке, указания в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
11	ГОСТ Р 55050 п.5-7	**Транспортеры железнодорожные**	-	**8606**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 55185 ГОСТ 3475 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 1,8,9,10,12 ТМ 27-24-14 ТМ 11-10-08 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 5 ТМ 27-18-12 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 6 ТМ 27-18-12 ГОСТ 32880 п.8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14 ГОСТ 32700 п.6.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13 ГОСТ Р 55050 п.5-7	**Транспортеры железнодорожные**	-	8606	- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-
					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					- допускаемого тормозного пути	-
					- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 27-17-12 ТМ 27-24-14	**Транспортеры железнодорожные**	-	**8606**	- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
	ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-10-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-03-09				- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12	**Транспортеры железнодорожные**	-	**8606**	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 27-23-14 ТМ 27-19-13				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 27-19-13				- безопасности конструкции вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 32700 п.6.1,6.2				- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1				- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 32700 п.6.1,6.2				- сцепление железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б РД 24.050.37.95 ТМ 27-18-12				Безопасность конструкций железно-дорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	**Транспортеры железнодорожные**	-	**8606**	воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов)	-
	ТМ 27-24-14					
	ОСТ 24.050.67				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11	**Транспортеры железно-дорожные**	-	8606	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13 ТМ 25-04-11				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 27-17-12 ТМ 27-24-14				Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2 ,3, 4, 5, 6	**Транспортеры железнодорожные**	-	8606	Устойчивая работа железнодорожного подвижной состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 32700 п.6				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ГОСТ 32913					
	ГОСТ Р 55185 (приложение А, Б)					
	ГОСТ Р 54061,				Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава Внешний шум.	-
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-03-09					
	ОСТ 24.050.67				Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б	**Транспортеры железнодорожные**	-	**8606**	соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	-
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-09-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
12	ГОСТ 9238	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55514					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.2, А.6,А.7,А.8,А.9,А.10,А .11)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ТМ 38-05-10					
	ТМ 38-03-09					
	ТМ 38-02-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 п. 4, 6, приложение И	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава, отсутствие касаний составных частей подвижного состава с элементами инфраструктуры	-
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А1) ТМ 24-02-09				- габарита подвижного состава	-
	ГОСТ Р 55050 ГОСТ 3475 ГОСТ 9238 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.1,А.4.2, А.27.2) ТМ 27-15-09 ТМ 26-01-09 ТМ 39-05-11 ТМ 39-06-11 ТМ 27-21-14 ТМ 24-02-09 ТМ 39-07-14				- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ Р 55514 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.6) ТМ 38-03-09				- устойчивости от схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
	РД 24.050.37.95 п.п. 6.5	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.14, А.44, А.45, А.46)				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	ТМ 25-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.27.2)				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 52929				- допускаемого тормозного пути	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.13.2, А.51)					
	ТМ 25-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.4.2)				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, осевых нагрузок	-
	ТМ 26-01-09					
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55050					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А				- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
	ТМ 39-05-11					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.69.2,				- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	А.70, А.71.2, А.72-А.76, А.77.2, А.79.2, А.80-А.82, А.83, А.84.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					
	ГОСТ 26918					
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-10-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями: - электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ГОСТ 55176.3.1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.35.2,А.36) ТМ 36-09-11 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14				- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи и инфраструктуры железнодорожного транспорта	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.59, А.60, А.61.2, А.62.2, А.63.2, А.64.2, А.65.2, А.66,2, А.68.2, А.83, А.84.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	- выполнения требований пожарной безопасности	-
	ТМ 39-05-11					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105					
	ЦТ-6					
	ТМ 36-05-11					
	ТМ 31-11-11					
	ГОСТ Р 55514					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11)				- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ТМ 38-03-09					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ Р 55514					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11)				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ТМ 38-03-09					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ Р 55514				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98					

1	2	3	4	5	6	7
	Приложение А (А.9, А.10)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	8601	- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ТМ 38-03-09					
	ТМ 38-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 графа 4 п.п.3.1, 3.2 Приложение А (п. А.29.2, А.30.2)				- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения)	-
	ТМ 39-05-11					
	ГОСТ 32700 п.6.1				- сцепление при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.27.2)					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55514				- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 9238					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.1)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ТМ 24-02-09					
	ТМ 38-03-09					
	ГОСТ 11828				- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
	ТМ 39-05-11					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 приложение А (А.27.2)					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55514				Конструкция электровоза должна быть безопасна в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.9, А.10)					
	ТМ 38-03-09					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5				При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 51904					
	ГОСТ Р 54504					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п. 114				Наличие на электровозе хорошо различимых идентификационных предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.69.2)					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п. 114	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Наличие на электровозе в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;	-
	ГОСТ 16504 п. 114				Установленные на электровозе средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.16.2, А.17.2, А.31.2, А.32, А.33.2, А.34.2, А.43.2, А.45, А.69.2, А.70, А.71.2, А.79.2) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09				Обеспечение конструкцией электровоза безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте, в т.ч. наличие специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.54) ГОСТ Р МЭК 61508-5				Обеспечение системой управления, контроля и безопасности электровоза работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ТМ 39-05-11 ТМ 25-02-09 ТМ 39-07-14	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля электровоза должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.48, А.49, А.50) ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-05-11 ТМ 25-02-09 ТМ 39-07-14				Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния электровоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях,: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)				Обеспечение системой управления, контроля и безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ТМ 39-07-14 ТМ 39-05-11	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	электровоза в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не допущения изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке электровоза и к нарушению его проектных характеристик.	-
	ГОСТ 16504 п. 114 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-07-14				Наличие приборов и устройств для управления железнодорожным подвижным составом, которые должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования	-
	ГОСТ 16504 п. 114 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.15.2) ТМ 39-05-11				Наличие на грузовых электровозах следующих устройств: а)поездная радиосвязь; б)приборы контроля скорости движения; в)регистраторы параметров движения; г)автоматическая локомотивная сигнализация; д)устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали.	-
	ГОСТ 16504 п. 114 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Наличие на грузовых электровозах, предназначенных для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, следующих устройств: а) автоматизированная система управления, обеспечивающая	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-05-11	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; б)автоматическая пожарная сигнализация.	-
	ТМ 25-02-09					
	ГОСТ 16504 п. 113,114 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ТМ 39-05-11 ТМ 25-02-09 ТМ 31-05-09				Наличие на грузовых электровозах, обслуживаемых одним машинистом, следующих устройств: а)система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б)система контроля бодрствования машиниста; в)зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г)блокировка тормоза; д)система пожаротушения.	-
	ГОСТ 16504 п. 113,114 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ТМ 39-05-11				Наличие на пассажирских электровозах следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; в) автоматическая пожарная сигнализация; г) регистраторы параметров движения; д) автоматическая локомотивная сигнализация; е) электропневматический тормоз.	-
	ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ТМ 39-05-11 ТМ 25-02-09				Наличие на пассажирских электровозах, обслуживаемые одним машинистом, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-05-09	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на электровозах, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов - аппаратуры спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения.	-
	ТМ 39-05-11					
	ГОСТ 16504 п.114				Дополнение автоматической локомотивной сигнализации на электровозах устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. В случаях потери машинистом способности управления электровозом, указанные устройства должны обеспечивать автоматическую остановку поезда.	-
	ТМ 39-05-11					
	ТМ 25-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Конструкция кабины машиниста электровоза, должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-08-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Надежность закрепления ветровых стекол кабины машиниста электровоза в окнах и наличие уплотнений.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ГОСТ 9242				Обеспечение планировкой кабины машиниста электровоза, компоновкой рабочего места локомотивной	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста требований эргономики и системотехники. При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Выполнение параметрами освещенности в кабине машиниста и яркостью шкал измерительных приборов допустимых значений.	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.77.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системой аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.77.2)					
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.68.2)				Аварийное покидание кабины машиниста электровоза должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.	-
	ТМ 31-11-11					
	ГОСТ 16504 п.114				Обеспечение остеклением внутренних помещений электровозов, предназначенных для обслуживающего персонала, безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ15	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	обслуживающего персонала в случае ударных воздействий на электровоз во время его стоянки или в пути следования.	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А77.2 ТМ 31-07-09				Наличие на внутренних частях электровозов, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости на наружном рабочем оборудование дополнительного освещения.	-
	ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.13, А.47, А.50, А.54) ТМ 25-02-09				Электровоз должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза электровоза должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении.	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А.44-А.54 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 25-02-09				Обеспечение автоматическими тормозами применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки электровоза, длины состава и профиля пути.	-
	ГОСТ 32880 р.8 ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.14) ТМ 25-02-09				Наличие на электровозе стояночного тормоза. Стояночные тормоза электровоза должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание электровоза в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.59) ТМ 31-05-09 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.54) ТМ 25-02-09 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 32700 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.27.2) ТМ 27-15-09 ГОСТ 9242 ГОСТ 26918 ГОСТ 32203 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ 019-99 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	8601	Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи электровоза должны быть установлены вне кабины машиниста. Действие электродинамического тормоза электровоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом. Наличие на электровозе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства электровоза должен входить энергопоглощающий аппарат. Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука,	- - - -

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.77.2, А.79.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	электромагнитных излучений) кабин машинистов электровозов не должны выходить за допустимые пределы для рабочих мест. Уровень внешнего шума от электровоза не должен превышать допустимых значений.	-
	ТМ 27-06-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.114					-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.1)				Подножки и поручни электровозов должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу электровоза должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. Лестницы для подъема на крышу электровоза должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.	
	ГОСТ 12.2.056 п.5.1					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				В конструкции электровоза должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой секции электровоза при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ТМ 39-05-11					
	ГОСТ 16504 п.114				Выступающие детали конструкции и оборудования электровоза и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-10-09					
	НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А.63.2,				Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей кабин машиниста электровоза не должны	-

1	2	3	4	5	6	7
	А.64.2, А.65.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Кабина машиниста электровоза с кузовом вагонного типа должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части электровоза	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 12.1.044					
	ГОСТ 30247					
	НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А.71.2)				Многосекционные электровозы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую.	-
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 12.2.056					
	ГОСТ 16504 п.114				Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования электровоза должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала с движущимися частями оборудования электровоза	-
	ГОСТ 12.2.056					
	ГОСТ Р 12.4.026					
	ГОСТ 30419					
	ГОСТ 16504 п.114				Электровозы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни - барьеры с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки.	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Электрооборудование электровоза должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ04-98 р.5, графа 5	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электро-оборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования.	-
	ТМ 39-05-11					
	НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А.32, А.33.2)				Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования электровоза, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус электровоза.	-
	ТМ 39-05-11					-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Электровозы должны быть оборудованы специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной их эксплуатации.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 55176.3.1				Не превышение уровня электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р IEC 61000					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 105	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Электровозы должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	ГОСТ 16504 п.114				Электровоз с кузовом вагонного типа должны иметь световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного помещения в кабину машиниста.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Электровоз должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.	-
	ГОСТ 12.2.056 п.п.1.3.5,1.3.6, прил. 3					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.18.2, А.20, А.21)					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 12.2.056 п.1.3.9				Лобовые части электровозов с кузовом вагонного типа, а также торцевые части электровозов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны. Сигнальные фонари должны быть установлены также на задней торцевой стенке каждой из секций электровоза, которая может	-
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А18.2, А.19, А.56.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	использоваться как самостоятельная единица. Прожектор должен быть установлен по продольной оси симметрии электровоза. Осевой луч прожектора должен быть направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Должна быть обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча.	-
	СТ ССФЖТ ЦШ 03					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Электровоз должны быть оборудованы звуковыми сигнальными устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами электровозов должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия	-
	ГОСТ 12.2.056 п.1.3.6, прил. 3					
	ГОСТ Р 54746 р.7.5.9 (кроме п.7.5.9.8)					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.20, А.21, А.57)					
	ТМ 31-04-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.1)				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.2)				Развесовка, в т.ч. : Разность нагрузок по колесам колесной пары Разность нагрузок по осям колесной пары Разность нагрузок по сторонам электровоза (секции электровоза)	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.3.2)				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.4.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Допустимое воздействие электровоза на путь типовой конструкции	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.5)				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.6)				Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.7)				Коэффициент горизонтальной динамики	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.8)				Коэффициент вертикальной динамики	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.9)				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.10)				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.13.2)				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.14)				Удержание стояночным тормозом на уклоне	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.15.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Оснащение устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.16.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.17.2)				Доступ к лобовой части кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.18.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.19)				Осевая сила лобового прожектора	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.20, 21)				Звуковой сигнал тифона, свистка	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.22.2, 23, 24)				Положение полоза токоприемника, поперечная, продольная жесткость токоприемника	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.25.2)				Аварийное опускание токоприемника при наезде на препятствие, расположенное ниже поверхности трения контактного провода	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.26)				Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.27.2)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.28.2), ТМ 31-06-09	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.29.2)				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.30.2)				Защитное заземление	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.31.2)				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.32), ТМ 31-05-09				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемника при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.23.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.34.2)				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.35.2)				Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.36)				Мешающее влияние, наведенное в контрольной цепи связи	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 29205	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Уровень напряженности радиопомех в установившихся режимах	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.38.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.39.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.40.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при переходных процессах	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.41.2)				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.42)				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.43.2)				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.44)				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.45),				Недопустимость приведения в движение электровоза	-
	ТМ 25-02-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.46)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.47)				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.48.2)				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.49.2)				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.50.2)				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.51)				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.52)				Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.53)				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.54)				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.55)				Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.56.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.57)				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
	ТМ 31-04-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.58.2)				Защита главных резервуаров от превышения давления	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.59)				Размещение аккумуляторных батарей	-
	ТМ 31-05-09					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.60)				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования. КПД	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.61.2)				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.62.2)				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.63.2)				Предел огнестойкости огнезадер-живающих конструкций	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.64.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	8601	Огнезащищенность материалов и конструкций и внутренней отделки кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.65.2)				Огнезащищенность электрических кабелей (проводов)	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.66.2)				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082				Показатели системы пожарной сигнализации и пожаротушения , оповещения локомотивной бригады о пожаре	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.68.2)				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.69.2)				Размещение знаков безопасности	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.70)				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	-
	ТМ 31-09-11					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.71.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживания крышевого оборудования	-
	ТМ 31-09-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	8601	Параметры микроклимата в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни инфразвука в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни вибрации в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.77.2)				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.79.2)				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	-
	ТМ 31-05-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003				Планировка кабины машиниста	-
	ТМ 31-09-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	-
	ТМ 31-09-09					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 32203 ТМ 31-03-09 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.83) НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.84.2)	**Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие**	-	**8601**	Уровень внешнего шума Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей жидкости и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования Утечка жидкости при ее заливе (сливе)	- - -
13	ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55049 ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, А.88) ТМ 38-02-09 ТМ 38-05-10 ТМ 38-08-14 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.1) ТМ 24-02-09 ГОСТ 9238	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8606 8605**	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния Обеспечение подвижным составом: - соблюдение габарита подвижного состава	- -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.1, А.4.2, А.38.2, А.63.2) ТМ 24-02-09 ТМ 27-15-09 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.6) ТМ 38-08-14 РД 24.050.37.95 п.п. 6.5 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.16.2, А.47, А.48) ТМ 25-01-09 ГОСТ Р 52929	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-
					Устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.27.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ТМ 27-15-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.15.2, А.47, А.58.2)				- допускаемого тормозного пути	-
	ГОСТ Р 52929					
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ Р 55049				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ Р 55050					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.4.2)					
	ТМ 26-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.42.2)				- соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
	ТМ 39-01-09					
	ГОСТ 26918				- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	ГОСТ 32203					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.20.2, А.29.2, А.30, А.31, А.35.2, А.37.2, А.46.2, А.61, А.62.2, А.76.2,					

1	2	3	4	5	6	7
	А.78.2, А.79, А.80.2, А.93, А.94.2, А.98)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	СТССФЖТ ЦТ-ЦП 127…. ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 …… СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 27-06-09					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)				- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р IEC 61000-4-5					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.38.2) ТМ 39-07-14 ТМ 39-07-14 ТМ 36-09-11 ТМ-39-06-11 СТ ССФЖТ ЦУО 082 СТ ССФЖТ ЦУО 105 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.65, А.66.2, А.67.2, А.68.2, А.69.2,А.70.2, А.71.2, А.72.2, А.75.2, А.76.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования; - электромагнитная совместимость электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи и инфраструктуры железнодорожного транспорта - выполнения требований пожарной безопасности	- - -

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-01-09 ТМ 31-01-09 ТМ 31-11-11 ТМ 39-02-09 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ТМ 38-08-14 ТМ 38-02-09 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11) ТМ 38-08-14 ТМ 38-02-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	- выполнения требований пожарной безопасности	-
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 графа 4 п.п. 3.1, 3.2, Приложение А (А.32.2, А.33.2, А.42.2, А.43.2, А.44.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения)	-
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.7.2, А.63.2)				- сцепление при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55496				- отсутствие касания составных частей электропоезда между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 9238					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ 11828				- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
	ТМ 39-01-09					
	ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2				- сцепление электропоезда в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования;	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.27.2, А.63.2)					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55496				Конструкции электропоездов должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11)					
	ТМ 38-08-14					
	ТМ 38-02-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.78.2) ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
					Наличие на электропоезде хорошо различимых идентификационных предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 16504 п.114				Электропоезд в соответствии с конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно- ремонтного персонала).	- -
	ГОСТ 16504 п.114				Установленные на электропоезде средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.20.2, А.29.2, А.30, А.35.2, А.37.2, А.46.2, А.48, А.62.2, А.61, А.78.2, А.79, А80.2) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ТМ 31-05-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-09-09 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.42.2, А.43.2, А.44.2, А.46.2, А.48, А.49, А.62.2) ТМ 39-07-14 ТМ 31-08-09 ТМ 25-01-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Электропоезд, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Электропоезд должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
					Системы управления, контроля и безопасности электропоезда должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля электропоезда должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.51.2) ТМ 39-07-14 ТМ 39-05-11 ТМ 25-01-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р 54798 (разд. 5)				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях,: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	- -
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.56,				Система управления, контроля и безопасности электропоезда в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного	-

1	2	3	4	5	6	7
	А.57, А.58) ТМ 39-07-14 ТМ 25-01-09 ТМ 39-01-09 ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-07-14 ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ТМ 31-05-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке электропоезда и к нарушению его проектных характеристик	-
					Приборы и устройства для управления электропоездом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования	-
					Электропоезд должен быть оборудован следующими устройствами: а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) электропневматический тормоз; е) связь «пассажир-машинист»; ж) сигнализация контроля закрытия дверей; з) автоматическая пожарная сигнализация.	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.19.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Конструкция кабины машиниста электропезда должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	-
	ТМ 31-08-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Ветровые стекла кабины машиниста электропоезда должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.12.2)					
	ГОСТ 16504 п.114				Планировка кабины машиниста электропоезда, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.	-
	ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 31-09-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-07-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Электропоезд должен быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения.Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Аварийное покидание кабины машиниста электропоезда должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Электропоезд должен быть оборудован аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.75.2, А.76.2)					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Остекление внутренних помещений электропоездов, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на электропоезд во время его стоянки или в пути следования.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.12.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Внутренние части электропоезда, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-07-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Электропоезд должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза электропоезда должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц вагонов электропоезда	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.14, А.15.2, А.52, А.53, А.54)					
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 р.5, графа 4				Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки электропоезда, длины состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.17.2, А.49)				Стоп-краны в моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы.	-
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ 32880 р.8				Электропоезд должен быть оборудован стояночными тормозами. Стояночные тормоза электропоезда должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание единицы электропоезда в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.16.2)					
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.65)				Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи электропоезда должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.57)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Действие электродинамического тормоза электропоезда должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	-
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Электропоезд должен быть оборудован сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства электропоезда должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Электропоезд, оборудованный автосцепным устройством, должен быть оборудован буферными устройствами.	-
	ГОСТ 32203					
	ГОСТ 26918					
	ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов электрпоезда, внутренних помещений электропоезда не должны превышать	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-06-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	допустимых значений для рабочих мест. Уровень внешнего шума от электропоезда не должен превышать допустимых значений.	-
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.78.2, А.80.2)				Подножки и поручни электропоезда должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу электропоезда должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. Лестницы для подъема на крышу моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114				В конструкции электропоезда должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы электропоезда при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ТМ 39-05-11					
	ГОСТ 16504 п.114				Выступающие детали конструкции и оборудования электропоезда и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 12.1.044				Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей вагонов электропоезда, кабин машиниста электропоезда не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Кабина машиниста	-
	ГОСТ 30247					
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А.69.2, А.70.2	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	электропоезда должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части электропоезда.	-
	ГОСТ 16504 п.114				В электропоезде должен обеспечиваться безопасный проход обсуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами электропоезда, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.79, А.80.2)					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 27-15-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.31)				Кресла и диваны электропоезда должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка вагонов электропоезда, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования электропоезда должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования.	-
	ГОСТ 12.2.056					
	ГОСТ Р 12.4.026					
	ГОСТ 30419					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.61.2, А.62.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Электрооборудование электропоезда должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, боксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электро-оборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования.	-
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.30.2, А.33.2)				Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования электропоезда, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус.	-
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Электропоезд должен быть оборудован специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14				Не превышение уровня электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 105	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Электропоезд должен быть оборудован системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие и работоспособность на электропоезде следующих устройств: а)система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции); б) внутрипоездная телефонная связи; в) система контроля нагрева букс; г) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; д) экологически чистые туалетные комплексы.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.93, А.94.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 39-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.93)				Головные вагоны электропоезда должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Вагоны электропоезда, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.28.2,А.29.2, А.62.2) ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.76.2) ТМ 31-06-09 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.94.2) ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.94.2) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Входные двери электропоезда должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Аварийное открывание входных дверей вагонов электропоезда должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений Вагоны электропоезда должны быть оборудованы местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми. Вагоны электропоезда, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а)устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б)специальные санузлы с увеличенной площадью; в)проходы увеличенной ширины.	- - - - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 30487 п.7.15 ГОСТ Р 54746 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.21.2) ТМ 31-04-09 ТМ 31-07-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Электропоезд должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 30487 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.21.2, А.60.2) СТ ССФЖТ ЦШ 03 ТМ 31-07-09				Лобовые части головных вагонов электропоезда должны быть оборудованы прожектором, двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны и двумя верхними сигнальными фонарями Прожектор должен быть установлен по продольной оси симметрии головного вагона электропоезда. Осевой луч прожектора должен быть направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Должна быть обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча.	-
	ГОСТ 30487 п.7.15 ГОСТ Р 54746 р.7.5.9 ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.61) ТМ 31-05-09 ТМ 31-04-09				Электропоезд должен быть оборудован звуковыми сигнальными устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами электропоезда должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.1)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для автомотрис)	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.3.2)				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.4.2)				Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции	-
	ГОСТ Р 55050					
	ТМ 26-01-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.5)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	86 8603 8605	Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.6)				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	
	ТМ 38-08-14					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.7)				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	-
	ТМ 38-08-14					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.8)				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.8)				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.9.2)				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	-
	ГОСТ 16504 п.114				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренных конструкторской документацией	
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.10)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
	ТМ 38-08-14					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.11)				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.12.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.13)				Расчетный ресурс подшипников буксовых узлов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.14)				Время нарастания тормозной силы автоматического пневматического тормоза от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.15.2)				Тормозные пути от действия автоматических тормозов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.16.2)				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	-
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.17.2)				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	-
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.18.2)				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.19.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21 а)				Осевая сила света лобового прожектора: - в режиме «яркий свет»; - в режиме «тусклый свет».	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21 б.2)				Общий уровень звукового давления и частота основного тона тифона	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21 в.2)				Общий уровень звукового давления и частота основного тона свистка	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.23)				Поперечная жесткость токоприемника	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.24)				Продольная жесткость токоприемника	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.26)				Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.27.2)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.28.2)				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими дверями	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.29.2)				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.30) ТМ 31-06-09	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа для доступа в кабину машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.31)				Прочность багажных полок в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.32.2) ТМ 31-05-09				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.33.2) ТМ 31-05-09				Защитное заземление	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.34.2) ТМ 40-06-09				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.35.2) ТМ 31-05-09				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.36.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.37.2)				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.38.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Уровень мешающего влияния электрооборудования электропоезда на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.39)				Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи связи	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 (р.5)				Уровень напряженности поля электромагнитных помех, создаваемых электропоездами постоянного и переменного тока	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 (приложение ДА)				Уровень напряжения электромагнитных помех, создаваемых электропоездами постоянного и переменного тока, в каналах железнодорожной радиосвязи	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.42.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	-
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.43.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	-
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.44.2)				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.46.2)				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.47)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.48)				Недопустимость приведения в движение электропоезда: При отсутствии возможности остановить электропоезд с помощью пневматических тормозов. При заблокированных органах управления движением на пульте управления. При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении. При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.49)				Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения (стоп-кранов), расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.50)				Падение давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.51.2)				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.52)				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	-
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.53)				Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.54)				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	-
	ТМ 25-01-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.55.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	86 8603 8605	Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)	-
	ТМ 39-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.56)				Автоматическое замещение рекуперативного торможения другим видом торможения (при системы рекуперативного торможения)	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.57)				Автоматическое замещение электрического тормоза фрикционным тормозом в штатном режиме и при аварийном отказе электрического тормоза	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.58)				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.59)				Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения от внешних источников	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.60.2)				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.61)				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.62.2)				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.63.2)				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.64.2)	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Защита главных резервуаров от превышения давления	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.65)				Размещение главных резервуаров и аккумуляторных батарей	-
	ТМ 31-05-09					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.66.2)				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.67.2)				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования: При коротких замыканиях в силовых цепях При коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода При коротких замыканиях в тяговой сети постоянного тока при рекуперативном торможении	-
	ТМ 39-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.68.2)				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	-
	ТМ 39-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.70.2)				Оценка пожарной опасности материалов применяемых во внутреннем оборудовании и отделки вагона и пассажирских кресел	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.72.2)				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.73.2) СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Оснащенность системами пожаротушения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.74.2) СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000				Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.75.2) ТМ 31-11-11				Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.76.2) ТМ 31-06-09				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.77)				Избыточное давление и разряжение головной воздушной волны при движении с конструкционной скоростью	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.78.2) ТМ 31-09-09				Размещение знаков безопасности	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.80.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, обслуживания лобовой части и крышевого оборудования Ширина прохода в служебном тамбуре	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128				Параметры микроклимата в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128				Параметры микроклимата в кабине машиниста и служебном купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент герметичности салона	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений салона	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 19 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебных купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни инфразвука в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни инфразвука в кабине машиниста и служебных купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.88)				Показатели плавности хода: - в вертикальном направлении - в горизонтальном поперечном направлении	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Показатели искусственного освещения помещений вагона	-
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Показатели искусственного освещения кабины машиниста	-
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Уровень электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Уровень электромагнитного излучения в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.93)				Оснащенность санузлами для пассажиров	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.93)				Оснащенность санузлами для локомотивной бригады и поездного персонала	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.94.2)				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	-
	ТМ 31-05-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Планировка кабины машиниста и компоновка рабочих мест поездного персонала	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	**Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны**	-	**86 8603 8605**	Планировка салона, организация пассажирских мест	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	-
	ГОСТ 26918					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.99)				Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	-
14	ГОСТ Р 55050	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И					
	СТ РК 2431					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 26-01-09					
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава, отсутствие касаний составных частей подвижного состава с элементами инфраструктуры	-
	ТМ 24-02-09					
	ГОСТ Р 55050				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114 ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55185 ГОСТ 3475 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ГОСТ 32700 п.4.4, 6.2 ТМ 24-02-09 ТМ 31-09-09 ТМ 27-16-12 ТМ 27-15-09 ТМ 27-21-14 ТМ 39-07-14 ТМ 27-24-14	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	-технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-18-12				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-18-12				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ 32880 п.8.1-8.5 ТМ 25-05-12				- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
	ГОСТ Р 55185 ТМ 27-15-09				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 ТМ 25-05-12 ГОСТ Р 55050 п.п. 5 – 7 ТМ 27-16-12 ТМ 26-01-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 32203 СТ ССФЖТ ЦЛ 201 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	- допускаемого тормозного пути	-
					- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок, напряжений в элементах верхнего строения пути	-
					- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 ТМ 31-02-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-10-09 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-07-14	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
					- электромагнитной совместимости в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
					- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ВНПБ -03 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 39-02-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р 55185 ГОСТ 32700 п.4.4, 6.2 ТМ 27-15-09 ГОСТ 16504 п.п. 114 ГОСТ 9238 ТМ 27-24-14 ТМ 24-02-09 ТМ 25-02-12	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	- выполнения требований пожарной безопасности	-
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения)	-
					- безопасности конструкции почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома	-
					- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-06-09 ГОСТ Р 55185 ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2 ГОСТ 16504 п.п. 114 ТМ 27-15-09 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
					- сцепления пассажирских вагонов в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования;	-
					Конструкции пассажирского вагона должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
					Пассажирские вагоны должны иметь хорошо различимые идентификационные предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
					Пассажирские вагоны в соответствии с конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно- ремонтного персонала).	-
	ГОСТ 16504 п.114				Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на пассажирских вагонах, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09				Пассажирские вагоны, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Пассажирские вагоны должны иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ 16504 п.114 ВНПБ – 03 СТ ССФЖТ ЦУО 082 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Системы управления, контроля и безопасности пассажирского вагона должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-02-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦУО 082 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ВНПБ – 03 ТМ 39-02-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	Системы управления и контроля пассажирского вагона должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала	-
					Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
					Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях,: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	-
					Система управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ТМ 39-07-14	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-07-14 ТМ 39-02-09				Приборы и устройства для управления пассажирским вагоном должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-07-09				Пассажирские вагоны должны быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения. Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-06-09 ТМ 31-11-11				Пассажирские вагоны должны быть оборудованы аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Остекление внутренних помещений пассажирских вагонов, предназначенных для обслуживающего персонала и (или)	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5				пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Внутренние части пассажирского вагона, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение.	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201					
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5				Пассажирский вагон должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза пассажирского вагона должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-05-12					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5				Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки пассажирского вагона, длины состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ 16504 п.114				Стоп-краны в пассажирских вагонах должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы.	-
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ 32880 п.8.1-8.5				Пассажирский вагон должен быть оборудован стояночными тормозами. Стояночные тормоза пассажирского вагона должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание единицы пассажирского вагона в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть	-
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 25-05-12	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				Составные части пассажирского вагона, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5				Аккумуляторные батареи пассажирских вагонов должны быть установлены вне пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 25-05-12				На скоростных пассажирских вагонах должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов).	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 55185 ТМ 27-21-14 ТМ 27-15-09				Пассажирские вагоны должны быть оборудованы сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 55185 СТ ССФЖТ ЦЛ 201				Пассажирские вагоны, оборудованные автосцепным устройством, должны быть оборудованы буферными устройствами.	
	ГОСТ 26918 Р 555 ГОСТ 16504 п.114				Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция,	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 24.50.028-81 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 ТМ 27-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-03-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-10-09 ВНПБ – 03 ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	охлаждение, системы освещения, шумо и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) внутренних помещений пассажирских вагонов должны быть в допустимых диапазонах. Уровень внешнего шума от пассажирского вагона не должен превышать допустимых значений. Подножки и поручни пассажирских вагонов должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу пассажирских вагонов должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. В конструкции пассажирского вагона должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы пассажирского вагона при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре. Выступающие детали конструкции и оборудования пассажирского вагона и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров. Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживаюшей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах - и между купе. Надпотолочное пространство в вагонах некупейного типа и над	- - - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30247	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	86	большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09				В пассажирских вагонах должен обеспечиваться безопасный проход обсуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке.	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 31-06-09				Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов должны исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12				Кресла и диваны пассажирских вагонов должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка пассажирских вагонов, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	Вращающиеся части дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ 3345 ГОСТ 11828 п.6,7.8,9,10 ГОСТ 2582 п. 5.2, 5.12а ГОСТ 26567 п.3.1.1,3.1.2, 3.1.7 ГОСТ 2990 ГОСТ 23286 п.2.8 ГОСТ 2933 п.4,5 ГОСТ 18142.1 п.7.7.7 ГОСТ 9219 п. 6.6 ТМ 39-02-09				Электрооборудование пассажирских вагонов должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электро-оборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09 ТМ 39-02-09				Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования пассажирского вагона, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус железнодорожного подвижного состава.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	Пассажирские вагоны должны быть оборудованы специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 54798-2011 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000 ГОСТ Р 55176.3.1 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ВНПБ – 03 ГОСТ 16504 п.114				Пассажирские вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 ВНПБ – 03 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-06-09 ТМ 31-05-09	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	Пассажирские вагоны должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции; б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) внутрипоездная телефонная связь; д) система контроля нагрева букс; е) поездное радиовещание; ж) искрогасители дымо- выхлопных труб при применении автономных систем отопления.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 39-02-09				Скоростные пассажирские вагоны должны быть оборудованы централизованным электроснабжением.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 39-02-09				Пассажирские вагоны, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09				Входные двери пассажирских вагонов должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Входные двери пассажирских вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-06-09				Аварийное открывание входных дверей пассажирских вагонов должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 ТМ 31-07-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003 СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003 СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003 СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 ТМ 31-05-09 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 ТМ 31-09-09	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	-	**86**	Пассажирские вагоны, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а)устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б)специальные санузлы с увеличенной площадью; в)проходы увеличенной ширины.	-
					Пассажирские вагоны должны быть оборудованы тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов.	-
					Шум	-
					Уровень инфразвука в пассажирских вагонах	-
					Вибрация	-
					Освещенность	-
					Наличие устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала	-
					Эргономические факторы, определяющие безопасность и комфорт для пассажиров и обслуживающего персонала	-
15	ГОСТ Р 55821 р.7 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ТМ 27-16-12 ТМ 27-17-12	**Тележки пассажирских вагонов**	-	**8607**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ Р 55821 п.7.4 ГОСТ Р 55821 р.7 ТМ 27-17-12 ТМ 27-16-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р 55821 р.7 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р 55821 р.7 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ГОСТ Р 55821 р.7 ТМ 27-23-14 ГОСТ Р 55821 р.7 ТМ 27-23-14 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ Р 55821 п.7.2 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14	**Тележки пассажирских вагонов**	-	**8607**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					Обеспечение:	-
					соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
					выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
					отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					Безопасность конструкций железно-дорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55821 п.7.2 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14	**Тележки пассажирских вагонов**	-	**8607**	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается наличие маркировки только на упаковки и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ТМ 27-16-12				Разность в нагрузке на ось у одной тележки (от минимальной и максимальной нагрузки), в т.ч. вес (масса) тележки	-
	ТМ 27-16-12				Разность в нагрузке колес одной колесной пары, в т.ч. вес (масса) тележки	-
16	ГОСТ 32400 (п.6.4, 6.16, 6.17, 6.19) ОСТ 32.183-2001 (п.6.17) Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)	**Балка надрессорная грузового вагона**	-	**8607**	Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния.	-

1	2	3	4	5	6	7
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)	**Балка надрессорная грузового вагона**	-	**8607**	Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ 32400 (п.6.1, 6.2, 6.9-6.12, 6.19)				Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава: б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 1494					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 5639 (п.3.3, 3.4)					
	ГОСТ 32699					
	ТМ 26-04-09					
	ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.19)				Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.: р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия; с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ОСТ 32.183 (п.6.17)					

1	2	3	4	5	6	7
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)	**Балка надрессорная грузового вагона**	-	**8607**	Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.: р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия; с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ 32400 (п.6.17, 6.19)					
	ОСТ 32.183 (п.6.17)					
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)				Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава усталостной прочности: т) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.17, 6.19)				Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ОСТ 32.183 (п.6.17)					
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов					

1	2	3	4	5	6	7
	колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)	**Балка надрессорная грузового вагона**	-	**8607**		
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)				Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)				Составные части железнодорожного подвижного состава должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)				Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)	**Балка надрессорная грузового вагона**	-	**8607**	Балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующие отлитые знаки маркировки: а) условный номер изготовителя; б) две последние цифры года изготовления; в) порядковый номер балок по системе нумерации изготовителя; г) условное обозначение марки стали	-
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)				Балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта балок сваркой – и клеймо сварщика	-
17	ГОСТ 32400 (п.6.4, 6.16, 6.17, 6.19)	**Рама боковая тележки грузового вагона**	-	**8607**	Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ОСТ 32.183 (п.6.17)					
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)					

1	2	3	4	5	6	7
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)	**Рама боковая тележки грузового вагона**	-	**8607**	Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ 32400 (п.6.1, 6.2, 6.9-6.12, 6.19)				Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава: б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 1494					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 5639 (п.3.3, 3.4)					
	ГОСТ 32699					
	ТМ 26-04-09					
	ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.19)				Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.: р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия; с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ОСТ 32.183 (п.6.17)					
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм.					

1	2	3	4	5	6	7
	Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)	**Рама боковая тележки грузового вагона**	-	**8607**	Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.: р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия; с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ 32400 (п.6.17, 6.19)					
	ОСТ 32.183 (п.6.17)					
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)				Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава: т) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.17, 6.19)				Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ОСТ 32.183 (п.6.17)					
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО					

1	2	3	4	5	6	7
	«ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)	**Рама боковая тележки грузового вагона**	-	**8607**	Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоно-строения», 2010 г.)					
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)				Составные части железнодорожного подвижного состава должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)				Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)	**Рама боковая тележки грузового вагона**	-	**8607**	Рамы тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующие отлитые знаки маркировки: а) условный номер изготовителя; б) две последние цифры года изготовления; в) порядковый номер рам по системе нумерации изготовителя; г) условное обозначение марки стали	-
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)				Рамы тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта рам сваркой – и клеймо сварщика	-
18	ГОСТ 22703 п.6.6, 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14	**Корпус автосцепки**	-	**8607**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава в части прочности, устойчивости и технического состояния безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 5639 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ТМ 37-03-09 ТМ 37-04-09				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.2 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14	**Корпус автосцепки**	-	**8607**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.2,7.9 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ГОСТ 16504 п.114				Обеспечение конструкциями составных частей железнодорожного подвижного состава безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
	ГОСТ 22703 п.7.1 ТМ 27-22-14				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п. 114 ГОСТ 22703 п.7.1 ТМ 27-22-14				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обес-печивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14	**Корпус автосцепки**	-	**8607**	Обеспечение (соответствие) продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 22703 п.п.6.6,7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 5639 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ТМ 37-03-09 ТМ 37-04-09				Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.2 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14				Обеспечение сцепления высоко-скоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.2,7.9	**Корпус автосцепки**	-	**8607**	Безопасность конструкции продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 22703 (п.7.1)					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие в соответствии с конструкторской документацией на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава маркировки обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 22703 (п.7.1)					
	ТМ 27-22-14					
19	ГОСТ 22703 п.п.6.6,7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.11	**Тяговый хомут автосцепки**	-	**8607**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ Р 55185 перечисление в, г) 5), Приложение В					
	ТМ 11-10-08					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-22-14	**Тяговый хомут автосцепки**	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6,7.4-7.8, 7.11				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 5639					
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ТМ 37-03-09					
	ТМ 37-04-09					
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.2				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ТМ 11-10-08					
	ГОСТ 22703 п.п.7.11				Обеспечение безопасности конструкциями составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 22703 п.п.7.1					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Тяговый хомут автосцепки**	-	8607	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ 22703 п.п.7.1					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.11				Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ Р 55185 перечисление в),г), 5					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.4-7.8, 7.11				Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5639 ГОСТ Р 55185 перечисление в) 5 ТМ 37-03-09 ТМ 37-04-09 ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.2 ГОСТ Р 55185 перечисление в) 5 ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ГОСТ 22703 п.п.7.11 ГОСТ Р 55185 перечисление в) 5 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 22703 п.п.7.1 ГОСТ 16504 п.114	**Тяговый хомут автосцепки**	-	**8607**	Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					Обеспечение сцепления высоко-скоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе	-
					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
					Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п.п.7.1	**Тяговый хомут автосцепки**	-	**8607**	б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
20	ГОСТ Р 52916 п.п. 7.1	**Передний и задний упоры автосцепки**	-	**8607**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 22703 п.п.7.1, 7.2, 7.6, 7.7 ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 1497 ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 1497 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 52916 п.п.7.1 ГОСТ 22703 п.п.7.1				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Передний и задний упоры автосцепки**	-	**8607**	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 22703 п.п.7.1					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ Р 52916 п.п. 7.1				Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 22703 п.п.7.1, 7.2, 7.6, 7.7					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7				Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий	-
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7				Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе	-
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 1497					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 52916 п.п.7.1 ГОСТ 22703 п.п.7.1 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 22703 п.п.7.1 ТМ 27-22-14	**Передний и задний упоры автосцепки**	-	8607	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
					Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
21	ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ТМ 27-05-09	**Клин тягового хомута автосцепки**	-	73	Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-05-09 ТМ 27-22-14	**Клин тягового хомута автосцепки**	-	73	Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-05-09				Обеспечение сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-05-09				Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Клин тягового хомута автосцепки**	-	73	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ТМ 27-05-09 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497				Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
					Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-05-09 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-05-09 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-05-09 ГОСТ 16504 п.114	**Клин тягового хомута автосцепки**	-	73	Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий	-
					Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе	-
					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-22-14	**Клин тягового хомута автосцепки**	-	73	Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
22	ГОСТ 4491 п.п.3.1, 3.2, 3.6, 3.7 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ТМ 04-06-04 ТМ 37-01-09 ГОСТ 4491 п.п. 3.4, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 1497	**Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)**	-	**8607**	Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9454 СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146-2003 СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147-2003 ТМ 37-05-09	**Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)**	-	8607	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 4491 ТМ 04-06-04				- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействия	-
	ГОСТ 4491 ТМ 04-06-04				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ 4491 ТМ 04-06-04				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 4491 ТМ 04-06-04				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 4491 п.п.3.1				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающие надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак,	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4491 п.п.3.1	**Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)**	-	**8607**	наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 4491 п.п.3.6, 3.7 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ТМ 04-06-04				Колеса, оси и бандажи колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковые рамы и надрессорные балки тележек грузовых вагонов должны иметь запас статической прочности и необходимый коэффициент сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы. Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы.	-
23	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б,В, Г, Д) ТМ 27-22-14 ТМ 27-15-09 ТМ 27-28-14 ТМ 11-10-08	**Сцепка, включая автосцепку**	-	**8607**	Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д) ТМ 27-15-09 ТМ 27-22-14 ТМ 11-10-08	**Сцепка, включая автосцепку**	-	**8607**	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б,В, Г, Д) ТМ 27-22-14 ТМ 27-28-14 ТМ 27-15-09 ТМ 11-10-08				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.	-
	ГОСТ Р 55185 (Приложение Г, Д) ТМ 27-15-09				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак,	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-22-14	**Сцепка, включая автосцепку**	-	**8607**	наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 55185 (Приложение Б) ГОСТ 32700 ТМ 27-15-09 ТМ 27-28-14				Исключение сцепным устройством железнодорожного подвижного состава самопроизвольного разъединения единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечение его эвакуации в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата.	-
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д) ТМ 27-22-14 ТМ 27-15-09 ТМ 27-28-14				Продукция высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д) ТМ 11-10-08 ТМ 27-15-09				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий;	-
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д) ТМ 11-10-08				Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-22-14	**Сцепка, включая автосцепку**	-	**8607**	Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.	-
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 27-28-14					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение Г, Д)				Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым она может подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ Р 55185 приложение Б				Исключение сцепным устройством самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечение его эвакуации в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарат.	-
	ГОСТ 32700					
	ГОСТ Р 55185					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 27-28-14					

1	2	3	4	5	6	7
24	ГОСТ Р 55185 Приложение Е , Ж, И, К, Л СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 - 09.07-99 ТМ 27-15-09 ГОСТ Р 55185 Приложение М, Н СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 ТМ 11-14-08 ТМ 27-15-09 ГОСТ Р 55185 Приложение Е, Ж, Л СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.07-99 ТМ 27-15-09 ГОСТ Р 55185 Приложение Е СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 ,09.07-99 ГОСТ Р 55185 Приложение К, Л, И СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.05-99 ,09.06-99 ТМ 27-15-09	**Поглощающий аппарат автосцепки:**	-	86	Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений (в т.ч. энергоемкость, усилие начальной затяжки, ресурс поглощающего аппарата) Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: - выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий, работоспособность при экстремальных температурах - сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения - соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения Безопасность конструкций составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	- - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Поглощающий аппарат автосцепки**	-	86	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающие надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение Е , Ж, И, К,Л)				Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. В т.ч. энергоемкость, усилие начальной затяжки, ресурс поглощающего аппарата.	-
	ГОСТ Р 55185 (Приложение Н)				Выполнение условий эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий, в т.ч. работоспособность при экстремальных температурах	-
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение Е, Ж, Л)				Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ТМ 27-15-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55185 (Приложение К) ТМ 27-15-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-21-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-21-14	**Поглощающий аппарат автосцепки**	-	86	Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе	-
					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
					Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
25	ТМ 37-11-09 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 10243 ТМ 37-18-09	**Колеса цельнокатаные для подвижного состава с конструкционной скоростью ($V_к$) до 160 км/ч. Колеса для пассажирских**	-	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	-
					Химический состав	-
					Макроструктура	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 37-09-09 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 1778 (метод Ш1) НБ ЖТ ТМ 02-98 ТМ 37-16-10 ГОСТ 25.206 ТМ 37-31-09	**локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки)	-
					Механические свойства	-
					Неметаллические включения в стали обода	-
					Предел выносливости диска при усталостных испытаниях с циклическим нагружением на базе 5 млн. циклов	-
					Вязкость разрушения стали обода на расстоянии 20 мм от поверхности катания	-
26	НБ ЖТ ТМ 02-98 ТМ 37-14-09 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 10243 ГОСТ 1778 НБ ЖТ ТМ 02-98 ТМ 37-14-09 НБ ЖТ ТМ 02-98 ТМ 37-15-09	**Бандажи для железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	-
					Химический состав	-
					Механические свойства	-
					Макроструктура	-
					Неметаллические включения	-
					Стрела прогиба при копровом испытании или однократном статическом сдавливании	-
					Циклическая вязкость разрушения (живучесть) бандажа при испытании на изгиб	-
27	ГОСТ 22536.0 ГОСТ 4728 п. 6.3 ГОСТ 10243 ГОСТ 5639 ГОСТ 3443 ГОСТ 8233 ГОСТ 1778 (метод Ш1)	**Оси черновые для железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Химический состав	-
					Макроструктура	-
					Микроструктура	-
					Неметаллические включения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 31334 п. 8.3	**Оси черновые для железнодорожного подвижного состава**	-	**8607**	Механические свойства	-
					Прозвучиваемость в продольном направлении	-
28	ГОСТ 31334 ТМ 37-08-09 ГОСТ 31334 ТМ 37-08-09 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 10243 ГОСТ 5639 ГОСТ 1778 (метод Ш1) ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 31334 п.8.3 ГОСТ 2999 ТМ 37-07-11 ГОСТ 2999 ТМ 37-07-11 ТМ 37-30-09 ТМ 37-31-09	**Оси чистовые вагонные. Чистовые оси и полуоси для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава**	-	**8607**	Геометрические размеры	-
					Качество поверхности	-
					Химический состав	-
					Макроструктура	-
					Микроструктура	-
					Неметаллические включения	-
					Механические свойства	-
					Прозвучиваемость оси в продольном направлении	-
					Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-
					Глубина упрочненного слоя	-
					Предел выносливости оси в зоне галтели шейки при симметричном циклическом нагружении на базе 5 миллионов циклов	-
					Циклическая вязкость разрушения (живучесть) оси при испытании на изгиб	-

1	2	3	4	5	6	7
29	ГОСТ Р 55498 п. 7.2 – 7.7	**Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава**	-	**8607**	Геометрические размеры и отклонения формы центров	-
	ТМ 37-21-09				Содержание и качество маркировки	-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.8				Химический состав	-
	ГОСТ 16504 п. 114				Механические свойства	-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.10				Макроструктура	-
	ГОСТ 22536.0				Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.11, 7.12				Качество поверхности	-
	ГОСТ 1497				Усталостная долговечность	-
	ГОСТ 9454				Геометрические размеры	-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.13				Химический состав	-
	ТМ 37-18-09					
	ГОСТ Р 55498 п. 7.14					
	ГОСТ 1778 (метод Ш1)					
	ГОСТ16504 п. 114					
	ГОСТ Р 55498 п. 7.17					
	ТМ 37-20-09					
30	ГОСТ 26877	**Бандажи для железнодорожного подвижного состава**	-	**8607**		
	ГОСТ 398 п. 6.2					
	ТМ 37-15-09					
	ГОСТ 398 п. 6.3					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 22536.5					
	ГОСТ 22536.7					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.9 ГОСТ 17745 ГОСТ 18895 ГОСТ 398 п. 6.6, 6.7, 6.8, 6.9 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 9012 ГОСТ 398 п. 6.4 ГОСТ 398 п. 6.5 ГОСТ 10243 ГОСТ 398 п. 6.10 ГОСТ 1778 метод Ш1 ТМ 37-19-09 ГОСТ 398 п. 6.1 ТМ 37-15-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 37-15-09 ГОСТ 398 п. 6.12 ТМ 37-14-09 ГОСТ 398 п. 6.13	**Бандажи для железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Химический состав	-
					Механические свойства при растяжении, твердость и ударная вязкость	-
					Конструкционная прочность	-
					Макроструктура	-
					Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
					Качество поверхности	-
					Маркировка	-
					Циклическая вязкость разрушения (живучесть)	-
					Остаточные тангенциальные напряжения на поверхности катания (сходимость после «разрезки»)	-
31	ГОСТ 10791 п. 8.1 ТМ 37-11-09 ГОСТ 10791 п. 8.1 ТМ 37-11-09 ГОСТ 10791 п. 8.2 ГОСТ 22536.0-ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.9	**Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава**	-	8607 19 100 9 8607	Геометрические размеры	-
					Шероховатость поверхностей	-
					Химический состав	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.11 ГОСТ 22536.12 ГОСТ 17745 ГОСТ 18895 ГОСТ 28033 ГОСТ 10791 п. 8.6 ГОСТ 10243 ТМ 37-18-09 ГОСТ 10791, п. 8.8 ГОСТ 1778 (метод Ш1) ГОСТ 10791, п. 8.3 ГОСТ 1497 ГОСТ 10791, п. 8.4, 8.4.1 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 10791, п. 8.5 ГОСТ 9454 ГОСТ 9012 ГОСТ 10791, п. 8.4, 8.4.1 ГОСТ 10791, п. 8.4.2 ГОСТ 9012 ГОСТ 10791, п. 8.4.4, 8.4.5 ГОСТ 9012 ГОСТ 10791, п. 8.4.3 ГОСТ 9012 ГОСТ 10791, п. 8.9 ТМ 37-09-09	**Колеса цельно-катаные для железнодорожного подвижного состава**	-	8607 19 100 9 8607	Химический состав	-
					Макроструктура	-
					Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
					Механические свойства	-
					Твердость обода в точке А	-
					Разница значений твердости обода на глубине 30 мм от поверхности катания по периметру колеса	-
					Твердость ступицы, разница значений твердости по периметру и длине ступицы	-
					Разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес одной партии	-
					Сходимость обода после радиальной разрезки (остаточные тангенциальные напряжения на поверхности катания)	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Колеса цельно-катаные для железнодорожного подвижного состава**	-	8607 19 100 9 8607	Качество поверхности	-
	ГОСТ 16504 п.114				Маркировка	-
	ТМ 37-11-09				Предел выносливости диска при усталостном нагружении на базе 5 млн. циклов	-
	ГОСТ 10791, п. 8.11				Вязкость разрушения стали обода на расстоянии 20 мм от поверхности катания	-
	ТМ 37-16-10					
	ГОСТ 10791, п. 8.12					
	ГОСТ 25.506					
32	ГОСТ 4728 п. 6.3	**Оси черновые для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. локомотивов, моторвагонного подвижного состава и метрополитена**	-	**8607**	Химический состав стали	-
	ГОСТ 31334 п. 8.8, 8.9				Механические свойства	-
	ГОСТ 31334 п. 8.4, 8.5, 8.6					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454				Прозвучиваемость с торца в продольном направлении	-
	ГОСТ 31334 п. 8.3				Макроструктура	-
	ГОСТ 4728 п. 6.8					
	ГОСТ 10243					
	ГОСТ 31334 п. 8.10				Загрязненность неметаллическими включениями	-
	ГОСТ 4728 п. 6.9					
	ГОСТ 1778, метод Ш1					
	ГОСТ 31334 п. 8.11				Микроструктура	-
	ГОСТ 31334 п. 8.12					
	ГОСТ 5639					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4728 п. 6.2 ГОСТ 16504 п. 114 ГОСТ 31334 п. 8.14	**Оси черновые для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. локомотивов, моторвагонного подвижного состава и метрополитена**	-	**8607**	Маркировка	-
33	ГОСТ 31334 п. 8.2 ТМ 37-08-09	**Оси чистовые для специального подвижного состава**	-	**8607**	Геометрические размеры и качество поверхности: - параметры шероховатости поверхностей (ГОСТ 31847-2012, п. 4.3.3); - допуск непостоянства диаметра оси в поперечных и продольных сечениях (ГОСТ 31847-2012, п. 4.3.4); - допуск радиального биения поверхностей оси под подшипники качения, ступицы колес и зубчатого колеса (ГОСТ 31847-2012, п. 4.3.5); - допуск торцевого биения торцов предподступичных частей оси (ГОСТ 31847-2012, п. 4.3.6).	-
	ГОСТ 31334 п. 8.13 ТМ 37-07-11				Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-
	ГОСТ 31334 п. 8.13 ТМ 37-07-11				Глубина упрочненного слоя	-
	ГОСТ 31334 п. 8.14 ГОСТ 16504, п. 114				Маркировка	-
34	ГОСТ 31334 п. 8.2 ТМ 37-08-09	**Оси чистовые локомотивные и Оси чистовые моторвагонного подвижного состава**	-	**8607 19 100 9 8607**	Геометрические размеры	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 31334 п. 8.2	**Оси чистовые локомотивные и Оси чистовые моторвагонного подвижного состава**	-	8607 19 100 9 8607	Качество поверхностей	-
	ТМ 37-08-09				Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-
	ГОСТ 31334 п. 8.13					
	ТМ 37-07-11				Глубина упрочненного слоя	-
	ГОСТ 31334 п. 8.13					
	ТМ 37-07-11					
	ГОСТ 31334 п. 8.14				Маркировка	-
	ГОСТ 16504, п. 114					
35	ГОСТ 22780 п. 3	**Оси чистовые вагонные. Оси чистовые вагонные типа РУ1Ш**		8607 19 100 9 8607	Геометрические размеры	-
	ГОСТ 22780 п. 3				Качество поверхности	-
	ГОСТ 31334 п. 4.2.3				Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-
	ГОСТ 31334 п. 4.2.4				Глубина упрочненного слоя	-
	ГОСТ 31334 п. 8.14				Маркировка	-
	ГОСТ 16504 п. 114					

1	2	3	4	5	6	7
36	ГОСТ 33200 п. 8.1, 8.4 ГОСТ 30552	**Оси черновые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена**	-	8607	Конструкция и размеры: размеры, допуски формы и расположения поверхностей	-
	ГОСТ 33200 п. 8.5 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 17745 ГОСТ 18895 ГОСТ 28033 ГОСТ 33200 п. 8.6 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 33200 п. 8.1, 8.10 ГОСТ 33200 п. 8.7 ГОСТ 10243 ГОСТ 33200 п. 8.8 ГОСТ 1778, метод Ш1 ГОСТ 33200 п. 8.9 ГОСТ 8233 ГОСТ 5639				Химический состав	-
					Механические свойства	-
					Качество поверхности	-
					Макроструктура	-
					Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
					Микроструктура и величина зерна	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33200 п. 8.11 (1 и 2 абз.) ГОСТ 21120 ГОСТ 33200 п. 8.14 ГОСТ 16504 п. 114	**Оси черновые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена**	-	**8607**	Прозвучиваемость	-
					Маркировка	-
37	ГОСТ 33200 п. 8.2, 8.4 ТМ 37-08-09 ГОСТ 33200 п. 8.10 ГОСТ 21105 ГОСТ 33200 п. 8.11 ГОСТ 21120	**Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена**	-	**8607 19 100 9 8607**	Конструкция и размеры: размеры, допуски формы и расположения поверхностей	-
					Качество поверхности	-
					Прозвучиваемость	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33200 п. 8.13	**Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена**	-	8607 19 100 9 8607	Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-
	ГОСТ 2999					
	ТМ 37-07-11				Глубина упрочненного слоя	-
	ГОСТ 33200 п. 8.13					
	ТМ 37-07-11				Параметры шероховатости поверхности	-
	ГОСТ 33200 п. 8.3				Маркировка	-
	ГОСТ 33200 п. 8.14					
	ГОСТ 16504 п. 114				Структурная неоднородность, выявляемая при ультразвуковом контроле	-
	ГОСТ 33200 п. 8.11					
	ГОСТ 21120				Предел выносливости	-
	ГОСТ 33200 п. 8.15					
	ТМ 37-30-09				Трещиностойкость (вязкость разрушения)	-
	ГОСТ 33200 п. 8.16					
	ТМ 37-31-09					
38	ГОСТ 30803 п. 6.4, 6.5	**Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Состояние (качество поверхности)	-
	ГОСТ 21105					
	ГОСТ 30803 п. 6.7				Чистота обработки (шероховатость)	-
	ГОСТ 9378					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30803п. 6.1 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 30803 п. 6.2,6.13 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 30803 п. 6.1 ГОСТ 30803 п. 6.6,6.12 ГОСТ 9450 ГОСТ 9013 ГОСТ 2999 ГОСТ 30803 п. 6.12 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 30803 п. 6.12 ГОСТ 33189 ГОСТ 9450 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 30803 п. 6.12 ГОСТ 33189 ГОСТ 30803 п. 6.11 ГОСТ 16504 п.114	**Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Химический состав	-
					Механические свойства	-
					Величина аустенитного зерна	-
					Твердость упрочненного слоя	-
					Твердость основного металла	-
					Макроструктура (конфигурация и толщина упрочненного слоя по контуру зуба)	-
					Микроструктура	-
					Изгибная усталостная прочность	-
					Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
39		**Вспомогательные электрические машины для железнодоростава (более 1 кВтожного подвижного с)**	-	8501	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
	ГОСТ 2582 СТ РК МЭК 61377-1 СТ РК МЭК 61377-3 ГОСТ 2582				б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
					в) техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ Р 52776 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 11828 СТ РК МЭК 61377-1 СТ РК МЭК 61377-3				у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 2582 ГОСТ 11828 ГОСТ Р МЭК 60034-14 (разд. 6–9)				ш) соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение составными частями безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	- -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 ГОСТ 16504 п.114	**Вспомогательные электрические машины для железно-дорожного подвижного состава (более 1 кВт)**	-	**8501**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-06-11				Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями подвижного состава в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ 2582				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
40	ГОСТ Р 54800 п.4.5.3.19 ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10 ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.20 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.20 ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 30804 ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 29205 СТ ССФЖТ ЦЛ 167 - 2003 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.18	**Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава**	-	**85**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы); о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы); у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	- - - - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54800 п.п. 4.5.3.12 ГОСТ 26567 ТМ 39-02-09 ГОСТ Р 54800 п.п.4.1.4	**Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава**	-	**85**	ш) соответствия требованиям энергетической эффективности	-
					Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации: - отключение преобразователя при скачкообразном изменении питающего напряжения от наименьшего до наибольшего и наоборот - переключение цепей бесперебойного питания на внешнюю аккумуляторную батарею при снятии входного напряжения [2)] - автоматическое повторное включение преобразователя при восстановлении входного напряжения - электрическая прочность изоляции: - наличие устройств защитного заземления - электрическое сопротивление защитного заземления металлических частей, доступных прикосновению, на корпус преобразователя - наличие предупреждающих знаков «Высокое напряжение» и надписей «Разряди конденсатор» на всех крышках, закрывающих доступ персонала к токоведущим частям. - работоспособность блокировочных устройств, устанавливаемых в местах доступа при сервисном	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦЛ 167 - 2003	**Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава**	-	85	обслуживании к токоведущим частям и обеспечивающих электробезопасность персонала - время разряда конденсаторов до напряжения 42 В после штатного выключения преобразователя - превышение температуры элементов преобразователя над температурой окружающего воздуха в режиме с наибольшими потерями мощности а) резисторы мощностью 200 Вт и более б) контактные соединения на ток 50 А и более в) доступные для прикосновения оболочки г) трансформаторное масло в верхних слоях д) обмотки многослойных катушек е) обмотки реакторов с классом изоляции: -устойчивость при достижении предельно допустимой температуры нагрева элементов преобразователя (кроме диодных и тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей) а) выдача сигнала о достижении предельно допустимой температуры б) отключение преобразователя; в) отказ преобразователя - устойчивость при недопустимых перегрузках, замыканиях на корпус (для цепей, имеющих гальваническую связь с корпусом) и межполюсных коротких замыканиях а) отключение неисправной цепи б) выдача сигнала о неисправности г) отказ преобразователя д) отключение цепей, не затронутых аварийным режимом - отказ преобразователя, получающего питание от цепи постоянного тока, при воздействии на входе импульса перенапряжения	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 54800 п.4.5.3.4					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава**	-	**85**	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.3.4					
	ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.20 ГОСТ Р 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-
41		**Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава**	-	**85**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
	ГОСТ 2582 СТ РК МЭК 61377-1 СТ РК МЭК 61377-3				б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ГОСТ 2582				в) техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11	**Преобразователи электромашинные для железно-дорожного подвижного состава**	-	85	н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ Р 52776 ГОСТ 2582 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ 2582				п) выполнения требований пожарной безопасности;	-
	СТ РК МЭК 61377-1 СТ РК МЭК 61377-3 ГОСТ 2582 ГОСТ 11828-86				у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-
	ГОСТ 2582				ш) соответствия требованиям энергетической эффективности	-
	ГОСТ Р МЭК 60034-14 (разд. 6–9) ГОСТ 2582 ГОСТ 11828				Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 16504 п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающие надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Преобразователи электромашинные для железно-дорожного подвижного состава**	-	**85**	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ 55176.3.1				Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ 2582					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ 2582				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
42		**Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровозов и электропоездов**	-	**85**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3.1, 10.3.4., 10.3.6, 10.4.2, приложение ДА.1.2				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ГОСТ 54801 п.п.11.3.9, приложение ДБ.3.11					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровозов и электропоездов**	-	85	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3. ГОСТ Р 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.10.3.7				- безопасности труда и экологической безопасности	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3.1 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14				- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.8.5 ГОСТ 54801 п.п.11.3.9 НБ ЖТ ЦТ 144 п.п.5.1, 5.2, 5.3				- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-
	ГОСТ 54801 р.11				- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.3,10.3 ГОСТ 54801 п.п.11.3.9				Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1.2, 6.2, приложение ДА.2 ГОСТ 54801 приложение ДБ.1.1 ГОСТ 16504 п.п.114	**Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов**	-	**85**	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1.2, 6.2, приложение ДА.2 ГОСТ 54801 приложение ДБ.1.1 ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	- -
	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3.1 ТМ 39-06-11				Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-
43	ГОСТ 30630.0.0-99 ГОСТ 2582 ГОСТ 30630.1.1-99	**Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов**	-	**85 8501**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-

1	2	3	4	5	6	7
		Тяговые электро-двигатели для электровозов и электропоездов	-	**85 8501**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
	ГОСТ 2582 п.п.8.20, 8.21, 8.22				б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ГОСТ 2582				в) техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ 2582 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ 2582 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ Р 52776 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ТМ 39-06-11				о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ 2582 НБ ЖТ ЦТ 04-98 приложение А.60.2.3				п) выполнения требований пожарной безопасности;	-
	ГОСТ 11828 ГОСТ 2582 СТ РК МЭК 61377-1 СТ РК МЭК 61377-2 СТ РК МЭК 61377-3				у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-
	ГОСТ 2582				ш) соответствия требованиям энергетической эффективности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 11828 ГОСТ 2582 ГОСТ Р МЭК 60034-14 (разд. 6–9)	**Тяговые электро-двигатели для электровозов и электропоездов**	-	**8501 85**	Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ 2582 ТМ 39-06-11				Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582	**Тяговые электро-двигатели для электровозов и электропоездов**	-	**8501 85**	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
44		**Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железно-дорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)**	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.2-5.3				- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;	-
	ГОСТ Р 55364 п.п. 8.14 ТМ 39-07-14				- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.2-5.3, 5.7 ТМ 39-07-14				- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55364 п.п. 8.5 ТМ 39-07-14	**Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железно-дорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)**	-	85	- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.6, 5.7				Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.7				Обеспечение программными средствами безопасности функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.11 ГОСТ 16504 п.п.114				Наличие на составных частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.11 ГОСТ 16504 п.п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-07-14	**Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)**	-	85	Обеспечение работоспособного состояния системами управления, контроля и безопасности во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации в т.ч. исключение создания опасных ситуаций системами управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-07-14				Наличие в Системах управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126				Отсутствие у систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения возможности изменения характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Отсутствие остановки	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-07-14				железнодорожного подвижного состава и нарушение его проектных характеристик при сбое системы управления, но при исправной работе бортовых устройств безопасности	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)				Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.	-
	ГОСТ 16504 п.п.114					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 55176.3.1	**Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железно-дорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)**	-	85	Не превышение уровня электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.6.4				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
45	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18	**Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава**	-	**8607 7320**	Обеспечение составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10					
					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 32208 п.п. 8 – 10					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18 ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10 ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18 ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10 ГОСТ 1452 п.п. 6.18 ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10 ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8 – 6.11,6.14, 6.18 ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10 ГОСТ 1452 п. 6.3 ГОСТ 16504 п.п.114 ГОСТ 1452 п.п. 6.3 ГОСТ 16504 п.п.114	**Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава**	-	**8607 7320**	- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1452 п.п. 6.2	**Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава**	-	8607 7320	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
46	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000, Приложение А	**Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог**	-	8607 7320	Геометрические размеры	-
					Требования к материалу	-
	ГОСТ 12344 ГОСТ 12345 ГОСТ 12346 ГОСТ 12347 ГОСТ 12348 ГОСТ 12349 ГОСТ 12350 ГОСТ 12351 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 2999 ГОСТ 1452 п.п 6.16 ГОСТ Р 54128 (шкала 1, 2)				Химический состав	-
					Твердость	-
					Микроструктура	-
	ГОСТ 1452 п.п. 6.16				Глубина обезуглероженного слоя	-
	ГОСТ 1763					
	ГОСТ 1452 п.п. 6.18				Циклическая долговечность	-
	ГОСТ 32208 п.п. 8 – 10					

1	2	3	4	5	6	7
47	ГОСТ 13765 ГОСТ 1452 р.6 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 1452 р.6 ГОСТ 1452 р.6 ГОСТ 1452 р.6 ГОСТ 5639 ГОСТ 32205 ГОСТ 1452 р.6 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 2999 ГОСТ 32208 ГОСТ 1452 р.6	**Пружины цилиндрические винтовые**	-	7320 8607	Геометрические размеры Химический состав Качество поверхности Микроструктура Остаточная деформация при воздействии пробной нагрузки Твердость Циклическая долговечность	-
48	ГОСТ 4686 п.п.8.1-8.4 ГОСТ 4686 п.п.8.9-8.11 ГОСТ 4686 п.п.5.5 ГОСТ 16504 п.п.114	**Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог**	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	- - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4686 п.п.5.5	**Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог**	-	**8607**	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 16504 п.п.114					
	ГОСТ 31538 п.4.1.6				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
	ОСТ 32.181 п.п.10					
49	ГОСТ 1204 п.п. 2.1, 2.2	**Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава**	-	**8607**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 3269 п.п. 4.1-4.5					
	ГОСТ 30632 п.п. 9.1,9.2, 9,3, 9.5, 9.6					
	ГОСТ 1494					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ Р 55819 п.п.4.2, 5.2.2.1, 5.2.2.3, 5.2.3, 5.2.1.6					
	ГОСТ 1204 п.п. 2.2				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также	-
	ГОСТ 3269 п.п.4.5					
	ГОСТ 30632 п.п.9.7					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55819 п.п.5.3, 5.2.1.3, 5.2.2.2, 5.2.4	**Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава**	-	**8607**	выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 1204 п.п.3.1, 3.3 ГОСТ 3269 п.п.5.1, 5.2 ГОСТ 30632 п.п. 5.2 ГОСТ 16504 п.п.114 ГОСТ Р 55819 п.5.6				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 1204 п.п.3.1, 3.3 ГОСТ 3269 п.п.5.1, 5.2 ГОСТ 30632 п.п. 5.2 ГОСТ 16504 п.п.114 ГОСТ Р 55819 п.5.6				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 31538 п.п.4.1.6 ОСТ 32.181 п.п.10				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
50	ОСТ 32.194 п.п. 6.1, 6.2, 6,3,6.5,6.6 ГОСТ 30249 п. 6.3, 6.6 ГОСТ 28186 п.п. 3.1, 3.2, 3.3 ГОСТ 9012 ГОСТ 3443 ТМ 37-12-11 ТМ 37-25-09 ТМ 37-38-11	**Колодки тормозные чугунные и биметаллические для железно-дорожного подвижного состава**	-	**8607**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ОСТ 32.194 п.п. 6.4 ГОСТ 30249 п.п. 6.4 ТМ 37-13-11				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ОСТ 32.194 п.п.3.17-3.18 ГОСТ 30249 п.п.4.17 ГОСТ 28186 п.п. 4 ГОСТ 16504 п.п.114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ОСТ 32.194 п.п.3.17-3.18 ГОСТ 30249 п.п.4.17 ГОСТ 28186 п.п. 4 ГОСТ 16504 п.п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части ж.д. подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.181 п.10	**Колодки тормозные чугунные и биметаллические для железно-дорожного подвижного состава**	-	8607	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
51	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 ТМ 37-39-11 ТМ 37-40-11 ТМ 37-25-09 ТМ 37-41-11 НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 ТМ 37-40-11	**Колодки тормозные композиционные для железно-дорожного подвижного состава**	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.181 п.п.10	**Колодки тормозные композиционные для железно-дорожного подвижного состава**	-	8607	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
52	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99	**Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ТМ 37-40-11					
	ТМ 37-39-11					
	ТМ 37-25-09					
	ТМ 37-41-11					
	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ТМ 37-40-11					
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.181 п.п.10	**Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
53	ГОСТ 25.506 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11	**Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава**	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.181 п.п.10	**Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава**	-	**8607**	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
54	ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11	**Накладки дискового тормоза**	-	**8607**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ОСТ 32.181 п.п.10				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
55	НБ ЖТ ЦТ 020-99 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11	**Механизм клещевой дискового тормоза**	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	НБ ЖТ ЦТ 020-99 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств- членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ОСТ 32.181 п.п.10				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
56	ГОСТ 26433.1 п.1.1.	**Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника**	-	**86, 8601, 8603, 8605 00 000, 8606, 86 07999**	Наибольшая высота подъема от уровня головки рельса (УГР)	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Наибольшая рабочая высота подъема от УГР	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Наименьшая рабочая высота подъема от УГР	-
	Прямое взвешивание на весах по ГОСТ 29329				Масса верхнего узла	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.1				Диапазон регулировки силы статического нажатия на контактный провод	-
	Прямое взвешивание на весах по ГОСТ 29329				Масса токоприемника	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Расстояние между токоприемниками	-
	ГОСТ 32204 п.п. 5.2.3				Срок службы токоприемника	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Расстояние от нижней части рога полоза опущенного токоприемника до края платформы	-
	ГОСТ 16504 п.114				Количество токоприемников	-
	ГОСТ Р ЕН 13018					
	ГОСТ 32680 п. 7.3.1				Работоспособность токоприемника в допустимых пределах давления сжатого воздуха в пневматической магистрали	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Расстояние между осью полоза токоприемника и средним расчетным положением оси горизонтального поворота тележки	-
	ГОСТ 32680 п. 8.3.12				Ресурс токосъемных материалов	-
	ГОСТ 32204 п. 7.7.1				Токоприемник должен сохранять работоспособность при воздействии на него тока короткого замыкания	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26433.1 п.1.1., 2.1	**Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника**	-	**86, 8601, 8603, 8605 00 000, 8606,** **86 07999**	Конфигурация и размеры полозов для всех типов токоприемников (геометрические размеры)	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.8				Поперечная жесткость	-
	ТМ 40-11-09					
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.9				Продольная жесткость	-
	ТМ 40-12-09					
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.13				Работа устройства аварийного опускания	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.5.1				Вертикальная составляющая аэродинамической силы	-
	ТМ 40-12-09					
	ТМ 40-06-09				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.2.1				Защитные покрытия	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.2.2				Маркировка	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.2.3				Угол поворота полоза	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.1				Наименьшее активное и наибольшее пассивное нажатия	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.2				Разница между наибольшим и наименьшим нажатием	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.3				Двойная величина трения в шарнирах	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.4				Опускающая сила	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.5				Удерживающее усилие	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.6	**Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника**	-	86,8601, 8603, 8605 00 000, 8606, 86 07999	Время подъема и опускания	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.7				Приведенная масса	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.11				Жесткость упругих элементов кареток	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.12				Устойчивость к отрывам	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.4.1				Допустимый длительный ток на стоянке	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.4.2				Допустимый длительный ток при движении	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.5.2				Возможность подъема и опускания	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.5.3				Надежность удержания	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.6.1				Износостойкость токоприемника	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.6.2				Износостойкость подвижных рам	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.6.3				Износостойкость кареток	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.7.1				Теплостойкость	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.7.2				Холодостойкость	-
57	ГОСТ 32679 п.п. 5.2	**Контактная сеть**	-	**86 08**	Высота подвеса контактного провода	-
	ГОСТ 32679 п.п. 5.2				Величина зигзага контактного провода	-
	ТМ 40-11-10				Величина отжатия контактного провода	-
	ГОСТ 32679 п.п. 5.6				Расстояние от частей токоприемника и контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей сооружений и подвижного состава	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32679 п.п. 5.7	**Контактная сеть**	-	86 08	Расстояние от оси железнодорожного пути до ближайшей точки поверхности опоры контактной сети	-
	ГОСТ 32679 п.п. 5.9				Расстояния от вертикальной проекции точки пересечения контактных проводов на воздушной стрелке контактной сети на уровне головки рельсов до точки пересечения осей железнодорожного пути	-
58	ГОСТ Р 55647 п.п 7.3	**Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети**	-	**85 8544 86 08**	Конструктивные размеры проводов	-
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.4				Сечение проводов	-
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.8				Временное сопротивление при растяжении и относительное удлинение проводов	-
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.9				Стойкость к скручиванию и к перегибам	-
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.10				Удельное электрическое сопротивление	-
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.13				Отклонение растянутого провода от прямой линии	-
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.14				Относительная ползучесть проводов	-
59	ГОСТ 32697 п.п. 7.4	**Несущий трос**	-	86 08	Фактический диаметр троса	-
	ГОСТ 32697 п.п. 7.6				Удельное электрическое сопротивление	-
	ГОСТ 32697 п.п. 7.7				Разрывное усилие	-
	ГОСТ 32697 п.п. 7.8				Относительная ползучесть проводов	-
	ГОСТ 32697 п.п. 7.9				Вибрационные испытания	-

1	2	3	4	5	6	7
60	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.4	**Стойки для опор контактной сети железных дорог**	-	**6810 7308 86 08**	Основные параметры и размеры:	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.4, 5.4.32				Основные размеры	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.5				Толщина защитного слоя бетона	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.4, 5.4.19				Качество наружной поверхности	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.6, 5.4.7				Прочность бетона на сжатие	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.8				Отпускная прочность бетона на сжатие	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.9				Морозостойкость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.10				Водопроницаемость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.1, 5.4.11-5.4.16, 5.4.30,5.4.31, 5.4.33-5.4.35				Прочность	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.1, 5.4.11-5.4.17, 5.4.30,5.4.31, 5.4.33-5.4.35				Жесткость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.1, 5.4.11-5.4.16				Трещиностойкость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.22-5.4.23,5.4.27				Электрическое сопротивление между закладными изделиями и арматурой	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.21, 5.4.38				Качество сварных швов	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.20				Защитное покрытие	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.19, 5.4.37, 5.2.3, 5.2.4.1-5.2.4.3	**Стойки для опор контактной сети железных дорог**	-	**6810 7308 86 08**	Маркировка, упаковка, комплектность	-
61	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.1	**Ригели жестких поперечин для контактной сети железных дорог**	-	**73 86 08**	Отклонение действительных значений геометрических параметров ригелей от номинальных	-
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.4				Качество сварных швов	-
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.6-7.13				Несущая способность	-
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.6-7.13				Величина прогиба	-
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.2				Внешний вид	-
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.2				Маркировка	-
62	ГОСТ 18572 Приложение Б, В	**Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава**	-	**8482**	Обеспечение подшипниками в течение назначенного срока службы и (или) ресурса безопасности движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, техническому состоянию и сопротивлению усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения в условиях эксплуатационных поездных испытаний и полигонных испытаниях	-
	ГОСТ 32769 Приложение Б, В					
	ТМ 27-29-14					
	ТМ 38-09-14					
	СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002, Приложение Д				Обеспечение подшипниками безопасности движения поездов с учетом внешних климатических и механических воздействий по не превышению в эксплуатации максимальной температуры нагрева подшипников относительно температуры окружающей среды (при поездных/полигонных испытаниях)	-
	ГОСТ 18572 Приложение Г					
	ГОСТ 32769 Приложение Г					
	ТМ 27-29-14					
	ТМ 38-09-14					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава**	-	**8482**	Наличие у подшипников хорошо различимой маркировки, обеспечивающий идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Маркировка	-
	ГОСТ 18572 Приложение Б, В ГОСТ 32769 Приложение Б, В ТМ 27-27-14 ТМ 38-09-14				Отсутствие отказов (явных и деградационных) в условиях эксплуатационных поездных и полигонных пробеговых испытаний.	-
	ГОСТ 18572 ГОСТ 32769 Приложение Г ТМ 27-27-14 ТМ 38-09-14				Максимальное превышение температуры нагрева подшипника (конического подшипникового узла) относительно температуры окружающей среды – не более 80°С в условиях эксплуатационных поездных или полигонных пробеговых испытаний.	-
	ГОСТ 18572 п. 9.5 ГОСТ 32769 п. 9.7 ТМ 27-27-14 ТМ 38-09-14				Наличие у подшипников перед проведением испытаний хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска.	-

1	2	3	4	5	6	7
63	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 ГОСТ Р 53784 п.п. 8	**Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железно-дорожного транспорта**	-	7014 00 000 0 8530 9002 9405	Светотехническая характеристика , в т.ч. : Коэффициент пропускания светофильтров. Координаты цветности светофильтров и светофильтров-линз. Сила света светооптической системы, состоящей из светофильтра-линзы или линзы и контрольной лампы ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87 со средней сферической силой света, равной 10 кд. Передний фокальный отрезок светофильтров-линз и линз	-
64	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 ГОСТ Р 53784 п.п. 8	**Комплекты светофильтровлинз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железно-дорожного транспорта**	-	7014 00 000 0 8530 9002	Светотехническая характеристика , в т.ч. : Сила света линзового комплекта с контрольной лампой ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87, со средней сферической силой света, равной 10 кд. Координаты цветности излучения линзового комплекта с контрольной лампой ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87.	-
65	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 ГОСТ Р 56057 п.п.14.2.1, 14.3-14.6, 14.10	**Головка светофорная светодиодная для железно-дорожных переездов**	-	**8530**	Светотехническая характеристика , в т.ч. : – сила света в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры; – светораспределение в горизонтальной и вертикальной плоскости; – координаты цветности в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры – электрическая прочность изоляции в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°С	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406	**Головка светофорная светодиодная для железно-дорожных переездов**	-	**8530**	– электрическое сопротивление изоляции в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150; при верхнем значении рабочей температуры 55°С; при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°С – размеры - выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий	-
66	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 ГОСТ Р 54350 ГОСТ Р 55703 ГОСТ 20.57.406	**Прожектор тягового подвижного состава Буферные фонари тягового подвижного состава Концевые фонари пассажирских вагонов**	-	**9405** **8530**	Светотехническая характеристика , в т.ч. : – сила света в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры – светораспределение – угол рассеяния – координаты цветности в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры – диаметр светового отверстия - выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий	-
67	ГОСТ Р 54350 ГОСТ Р 55702 ГОСТ Р 55703 ГОСТ 20.57.406	**Элементы систем освещения: -осветительные приборы; - источники света**	-	**9405**	Светотехническая характеристика , в т.ч. : – световой поток, сила света – светораспределение – угол рассеяния – координаты цветности – коррелированная цветовая температура – яркость – диаметр светового отверстия – защитный угол – коэффициент полезного действия – световая отдача - выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7
68	ГОСТ Р 56057 п.п.14.2.1, 14.3-14.6, 14.10 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 ГОСТ 20.57.406	**Системы светооптические светодиодные (далее – ССС) для железнодорожной светофорной сигнализации: - ССС мачтового светофора и светофора, устанавливаемого на мостиках и консолях - ССС карликового светофора - ССС переездного светофора - ССС заградительного мачтового светофора - ССС светового блока маршрутного светового указателя - ССС зеленой светящейся полосы - ССС светофора оповестительной пешеходной сигнализации - ССС светового указателя белого цвета в виде вертикальной стрелы**	-	**8530**	Светотехническая характеристика , в т.ч. : – сила света в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры; – светораспределение в горизонтальной и вертикальной плоскости; – угол рассеяния – координаты цветности в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры – диаметр выходного светового отверстия – характеристики отражения ССС - выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий	-
69	ГОСТ 9219 п. 6.11	**Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электро-подвижного состава**	-	**8535**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (устойчивость к климатическим воздействиям)	-
	ГОСТ 1516.2				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующийся на этой инфраструктуре (номинальное напряжение)	-
	ГОСТ 9219					
	ГОСТ Р 52725				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - остающееся напряжение ограничителей перенапряжений нелинейных;	-
	ГОСТ 16357					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166	**Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электро-подвижного состава**	-	8535	- пробивное напряжение для разрядников вентильных; - электрическая прочность внешней изоляции; - взрывобезопасность	-
	ГОСТ Р 52725 п.п.10				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающие надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции. Маркировка	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
70	ГОСТ 9219 п.п. 6.11	**Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электро-подвижного состава**	-	8535	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (устойчивость к климатическим воздействиям)	-
	ГОСТ 9219 п.п.6.10					
	ГОСТ 1516.2				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующийся на этой инфраструктуре (номинальное напряжение)	-
	ГОСТ 9219					

1	2	3	4	5	6	7
	МЭК 60077-1 п.п. 9.3.3.2.1 и 9.3.3.2.4 ГОСТ Р 52565 п.п.9.6 ТМ 40-13-10	**Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава**	-	8535	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - электрическая прочность изоляции; - коммутационная способность.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации: -заземление (только для защитных выключателей с рамой, опорной площадкой или кожухом из про-водящего материала)	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1.2, 6.2, приложение ДА.2 ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции. Маркировка.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55882.1 п.10.3	**Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава**	-	8535	Превышение температуры	-
	ГОСТ Р 55882.1				Диэлектрические свойства	-
					Номинальная включающая и отключающая способность при коротком замыкании	-
					Критические токи	-
	ГОСТ Р 55882.1 п.п.10.3.7; 10.4.3				Проверка уставки	-
	ГОСТ 9219 п.6.1					
	ГОСТ Р 55882.1 п.10.4.5				Поверка герметичности	-
71	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)**	-	8535	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействием.	-
	ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.8				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающего воздуха; -электрическая прочность изоляции.	-
	ГОСТ 2933					
	ГОСТ 16504 п.п.114				Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях же-лезнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1, 6.1.2, 6.2, приложение ДА.2					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 54801 п.п.10.2,приложение ДБ.1.1, ДБ.1.2 ГОСТ 9219 п.п. 2.15	**Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)**	-	8535	независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
72	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Контакторы электро-пневматические и электромагнитные высоковольтные**	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействием.	-
	ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.8				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающего воздуха; -электрическая прочность изоляции; - коммутационная способность. Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях же-лезнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п.114	**Контакторы электро-пневматические и электромагнитные высоковольтные**	-	**85**	маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции Маркировка.	-
73	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Предохранители высоковольтные для железно-дорожного подвижного состава**	-	**85**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействием.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - изоляционные свойства; -характеристики срабатывания; - отключающая способность. Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	МЭК 600077-1					
	МЭК 60077-5					
	ГОСТ 2213					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Предохранители высоковольтные для железно-дорожного подвижного состава**	-	85	Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
74	ГОСТ 9012 Приложение Б ГОСТ 16504 п.п. 114	**Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели,**	-	73	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Обеспечение продукцией: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. Безопасность продукции в течение назначенного срока службы	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦШ 136-2003 НБ ЖТ ЦП 15-99 СТ ССФЖТ ЦП 13 СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-03-09 ТМ 32-04-13	**остряки стрелочных переводов различных типов и марок, крестовины стрелочных переводов**			и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. Маркировка и идентификационные надписи Обеспечение составными частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути : а) по прочности, несущей способности и устойчивости безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений; б) стабильности положения железнодорожного пути в плане и продольном профиле. Геометрические параметры кривых должны устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивать устойчивость железнодорожного подвижного состава, препятствующую сходу его колес с рельсов и опрокидыванию. е) стрелочные переводы должны иметь устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава; Геометрические размеры Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания Наибольшие напряжения в подошве остряка Твердость рабочей поверхности остряка Геометрические размеры рабочих поверхностей Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами. Размеры желобов Напряжения в подошве хвостовой части крестовины: - для крестовин с литым сердечником; - для крестовин с рельсовыми окончаниями.	-

1	2	3	4	5	6	7
75	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные**	-	**85**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям	-
	ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.7, 6.8				Железнодорожный подвижной состав и Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающей среды; -электрическая прочность изоляции; -сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях; -допустимые отклонения электрического сопротивления от номинального значения. Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ей воздействийи нагрузок, которым она может подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 54801 п.п.10.2,приложение ДБ.1.1, ДБ.1.2				Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1, 6.1.2, 6.2, приложение ДА.2 ГОСТ 16504 п.п. 114	**Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные**	-	85	маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
76	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе диф-ференциальные, напряжения, времени, перег-рузки, релейные датчики контроля не-электрических параметров (температуры, давления, уровня)**	-	**8535**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям.	-
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре: - номинальное напряжение.	-
	ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.8, 6.12				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения):	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.8, 6.12				- превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающего воздуха; -электрическая прочность изоляции; -точность реле (для реле электромагнитных и электронных: тока, в том числе дифференциальных, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектриче-ских параметров (температуры, давления, уровня); - механическая износостойкость (для реле электромагнитных промежуточных). Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе диф-ференциальные, напряжения, времени, перег-рузки, релейные датчики контроля не-электрических параметров (температуры, давления, уровня)**	-	8535	Маркировка: Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
77	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Электро-калориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов**	-	**8516**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействием.	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 - 2003				Выполнение требований пожарной безопасности: - устойчивость в аварийных режимах а) при замыкании на заземленные части корпуса: 1-время перегорания нагревателя 2-сквозной прожог кожуха калорифера 3-возгорание элементов конструкции калорифера б) при перегорании спирали одного из нагревательных элементов: 1-повреждение других нагревательных элементов 2-сквозной прожог кожуха калорифера в) при пропадании воздушного потока: 1-срабатывание защитного термодатчика 2-перегорание нагревателей, задымление, возгорание элементов конструкции калорифера в течение времени срабатывания защитного термодатчика - нагрев элементов калорифера; - температура воздуха на выходе из калорифера при работе под контролем встроенных термодатчиков.	-
	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 - 2003				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): -электрическое сопротивление изоляции при НКУ а) в начале испытаний б) после наработки 320 ч при наибольшей мощности; -электрическое сопротивление постоянному току нагревателей калориферов при НКУ:	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003				изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности; - безотказность при наработке в течении 320 ч при наибольшей мощности а) пробой изоляции б) перегорание нагревательной спирали; -наличие заземляющего устройства корпуса калорифера (для калориферов с рабочим напряжением более 110 В); -электрическая прочность изоляции: пробой и перекрытие изоляции при испытательном одноминутном напряжении а) в начале испытаний б) в рабочем режиме; -устойчивость в аварийных режимах. Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Электро-калориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов**	-	**8516**	Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
78	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог**	-	**8546**	Маркировка: Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на продукция маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС;б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции	-
	ГОСТ Р 55648 ГОСТ Р 55649 ГОСТ 28856 ГОСТ 9920 ГОСТ 51203 ГОСТ 51204 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 6490				Электромеханическая надежность/прочность: электрическая прочность изоляции (в том числе в загрязненном и увлажненном состоянии и под дождем) и обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: эксплуатационных нагрузок, нагрузок в расчетных аварийных режимах, монтажных нагрузок: размеры воздушных зазоров изоляторов секционных; размеры воздушных промежутков между разнопотенциальными элементами изоляторов секционных; длина пути утечки изолирующего элемента / скользуна изоляторов секционных; электрическая прочность изоляторов разрушающая механическая сила изоляторов при растяжении; разрушающий изгибающий момент изоляторов; стойкость изоляторов к воздействию электрической дуги; стойкость изоляторов к воздействию одиночного удара; термостойкость изоляторов; стойкость изоляторов к проникновению влаги; стойкость изоляторов к термическому удару; стойкость изоляторов к воздействию в течение 1 минуты механической растягивающей испытательной силы равной 50% нормированной разрушающей механической силы.	-

1	2	3	4	5	6	7
79	ГОСТ 15543.1 ГОСТ 27.003	**Устройства защиты тяговых подстанций , станций стыкования электрифицированных железных дорог**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: 1.Стойкость к внешним воздействиям: - по климатическому исполнению; -однократному воздействию двух серий импульсов тока; -допустимые нагрузки контактных выводов 2.Надежность: 3.Электрическое сопротивление 4. Пробивное напряжение	-
80	ГОСТ 15543.1 ГОСТ 27.003	**Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: 1.Стойкость к внешним воздействиям: - по климатическому исполнению; -однократному воздействию двух серий импульсов тока; -допустимые нагрузки контактных выводов 2.Надежность 3.Электрическое сопротивление 4. Пробивное напряжение	-
81	ТМ 40-19-13	**Диодные заземлители устройств контактной сети электрофицированных железных дорог**	-	**85**	Электрическое сопротивление втулки	-
					Электрическое сопротивление полупроводникового элемента в обратном направлении	-
					Обратное напряжение	-
82	ГОСТ 15543.1 ГОСТ 27.003	**Коротко-замыкатели**	-	**85**	Стойкость к внешним воздействиям: - по климатическому исполнению; -однократному воздействию двух серий импульсов тока; -допустимые нагрузки контактных выводов; Надежность.	-
83	ГОСТ 15543.1 ГОСТ 27.003	**Искровые промежутки**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: 1. Стойкость к внешним воздействиям - по климатическому исполнению; -однократному воздействию двух серий импульсов тока; -допустимые нагрузки контактных выводов. 2. Надежность.	-

1	2	3	4	5	6	7
84	ГОСТ 15543.1 ГОСТ 27.003	**Разрядные устройства**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: 1.Стойкость к внешним воздействиям: - по климатическому исполнению; - однократному воздействию двух серий импульсов тока; - допустимые нагрузки контактных выводов 2. Надежность.	-
85	ГОСТ Р 55883 п.п.5	**Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: - изоляционные свойства; -стойкость к токам короткого замыкания; -работоспособность в условиях гололеда (только для заземлителей категории 1 по ГОСТ 15150) -обеспечение блокировки положения аппарата (при наличии механического блокировочного устройства; - заземление (только для аппаратов с рамой, опорной площадкой или кожухом из проводящего материала)	-
86	ГОСТ Р 55883 п.п.5	**Разъединители железнодорожной контактной сети**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: - изоляционные свойства; -стойкость к токам короткого замыкания; -работоспособность только в условиях гололеда (только для заземлителей категории 1 по ГОСТ 15150) -обеспечение блокировки положения аппарата (при наличии механического блокировочного устройства; - заземление (только для аппаратов с рамой, опорной площадкой или кожухом из проводящего материала)	-
87	ГОСТ 2585	**Выключатели для тяговой подстанции постоянного тока**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: -надежность - изоляционные свойства - коммутационные свойства - нагрев током - ток срабатывания	-

1	2	3	4	5	6	7
88	ГОСТ 2933 р. 8; р10 ГОСТ 9219 п. 6.1 ГОСТ 9219 п.п. 6.7 ГОСТ 9219 п.п. 6.3 ГОСТ 9219 п.п. 6.12 ГОСТ 9219 п. 6.11 ГОСТ 9219 п. 6.10 ГОСТ 2933 п. 4.1 ГОСТ 2933 р. 5 ГОСТ 2933 р.10	**Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные и низковольтные**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: 1.Коммутационная способность 2.Коммутационная износостойкость 3.Электрическая прочность изоляции 4.Превышения температуры токопроводящих частей 5. Устойчивость к климатическим воздействием 6.Устойчивость к механическим воздействием 7. Проверка параметров: -Проверка тока (напряжения) срабатывания (возврата) -Проверка срабатывания аппаратов с пневматическим приводом 8. Проверка аппаратов с пневматическим приводом и электропневматических клапанов на герметичность 9. Проверка сопротивления изоляции: -При нормальных климатических условиях -после испытания на теплостойкость -после испытания на влагостойкость 10.Испытания на механическую износостойкость	-
89	ГОСТ 9219 п.п. 6.1, 6.6, 6.7, 6.8, 6.12 ГОСТ 2933 п. 4.1	**Контроллер машиниста**	-	**8537**	Электромеханическая характеристика: Электрическая прочность изоляции Температуры нагрева Коммутационная способность аппаратов цепей управления Механическая износостойкость	-
90	ГОСТ 9219 п.п. 6.1, 6.6, 6.7, 6.8, 6.12 ГОСТ 2933 п. 4.1	**Выключатели автоматические (низковольтные)**	-	**85**	Электромеханическая характеристика: Электрическая прочность изоляции Нагрев Коммутационная способность Точность срабатывая устойчивость к климатическим воздействием устойчивость к механическим воздействием Механическая износостойкость	-

1	2	3	4	5	6	7
91	ГОСТ 9219 п. 6.1 ГОСТ 2933 р. 5 ГОСТ 54801 п.11.3.7 ГОСТ 54801 п.11.3.8.1 ГОСТ 54801 п.11.3.8.2 ГОСТ 9219 п.п. 6.1; 6.8 ГОСТ 1516.2 р.7 Стандарт МЭК 60077-1 п. 9.3.3.2.1, 9.3.3.2.4 ГОСТ 54801 п.11.3.8.1 ГОСТ 1516.2 р.5 ГОСТ 2933 р.6 ГОСТ 54801 п.11.3.4 ГОСТ 54801 п.11.3.6	**Реакторы фильтровые; Сглаживающие реакторы; Коммутирующие реакторы; Защитные реакторы в статических силовых преобразователях; Индуктивные шунты в тяговых двигателях; Реакторы, используемые для перехода между позициями переключателя ответвлений обмоток трансформатора; Реаторы тормозной цепи Реакторы помехоподавления**	-	85	Электромеханическая характеристика: 1.Пределы превышения температуры 2.Электрическая прочность изоляции: -испытания на стойкость к напряжениюю между выводами -испытания на стойкость к напряжению промышленной частоты -испытания на стойкость к импульсному напряжению 3.Сопротивление катушек (обмотки) 4.Измерения индуктивности	-
92	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.1, 9 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.8	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.2, 9 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.9	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.3, 9 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.10				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.4, 9 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.7				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.5 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.13				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.6, 9 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.11				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.7 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.12				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.8, 9 ГОСТ Р 55495, приложение Б СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.14				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.9	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.15					
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.10				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.16					
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11				Отклонение фактического значения массы вагона от проектного значения	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11				Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.3					
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11				Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.4					
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11				Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.5					
	ГОСТ Р 55050				Динамико-прочностные и по воздействие на путь характеристики: Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке; Напряжения растяжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельса; Напряжения в наружной кромке остряков стрелочных переводов; Отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу; Напряжения на основной площадке земляного полотна;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050-2012	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Динамическая погонная нагрузка на путь от тележки; Боковые силы в прямых и кривых участках пути; Вертикальные ускорения кузова вагона; Горизонтальные ускорения кузова вагона	
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.21 ТМ 31-08-09				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.22 ТМ 31-07-09				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	ТМ 31-04-09				Акустические параметры пневматических звуковых сигнальных устройств (тифонов)	
	ТМ 31-10-09				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-05-09				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении и блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-
	ТМ 31-06-09				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	-
	ТМ 31-06-09				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
	ТМ 31-06-09				Усилие аварийного открытия входных дверей	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.3.3 ТМ 31-05-09				Недоступность электрооборудования в шкафах, отсеках и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.1 ТМ 31-05-09				Размещение знаков безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.9 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.10 СТ ССФЖТ ЦТ 019-99				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.11 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003				Уровни инфразвука в салоне	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.12 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003				Уровни инфразвука в кабине машиниста.	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.13 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003				Уровни вибрации (среднегеометрические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.14 СТ ССФЖТ ЦТ 019-99				Уровни вибрации (среднегеометрические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.15 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003				Показатели искусственного освещения помещений вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.16 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003				Показатели искусственного освещения кабины машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.19 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.20 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.21 ТМ 31-05-09 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.9.1 ТМ 31-03-09 ГОСТ Р 50850-96 п. 8.7 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ Р 50850-96 п. 8.7 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.3.2 ТМ 31-05-09	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
					Уровни электромагнитного излучения в салоне	-
					Оснащенность специальными устройствами для инвалидов	-
					Уровень внешнего шума	-
					Параметры планировки кабины машиниста и компоновки рабочих мест поездного персонала	-
					Параметры планировки салона	-
					Защитное заземление	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.5.2.2	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Недопустимость приведения в движение электропоезда при заблокированных органах управления движением на пульте машиниста	-
	ТМ 31-05-09					
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.5.2.3				Недопустимость приведения в движение электропоезда при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении	-
	ТМ 31-05-09					
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010				Взрывобезопасность АКБ	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010 подраздел 3.3				Пожарная безопасность (связь «пассажир – машинист», автоматическая пожарная сигнализация, аварийное освещение, аварийные выходы, пожаротушение)	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000					
	ТМ 31 09-09					
	ТМ 31-11-11					
	Технические требования к электроподвижному составу московского метрополитена для поставки в 2016-2022 годах (утверждены 30.12.2013 г. начальником ГУП «Московский метрополитен»), п.10.1.1				Оснащение кабины управления и салоны вагонов: - шумо- и виброзащитой; - освещением; - защитой от электромагнитных излучений; - системой кондиционирования (охлаждения, вентиляции и отопления)	-
	ТМ 27-25-14					

1	2	3	4	5	6	7
	Технические требования к электроподвижному составу московского метрополитена для поставки в 2016-2022 годах (утверждены 30.12.2013 г. начальником ГУП «Московский метрополитен»), таблица П3.1, П.3.2, П.3.3, П3.4, П3.5 п.10.1.2, п.10.1.3, п 10.1.5, 10.1.6, 10.1.7, 10.1.9, 10.1.10	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Параметры микроклимата, характеристики систем обеспечения микроклимата	-
	ГОСТ Р50850					
	ТМ 27-25-14					
	Технические требования к электроподвижному составу московского метрополитена для поставки в 2016-2022 годах (утверждены 30.12.2013 г. начальником ГУП «Московский метрополитен»), п.10.1.4, п. 11.4.7				Характеристики теплоизоляционных свойств ограждений помещений поездов	-
	ТМ 27-25-14					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-07-09	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	Аварийное освещение в салоне	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.21.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.32.2)				3.1 Электрическая прочность изоляции электрических цепей	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.33.2)				3.2 Защитное заземление	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.35.2)				3.3 Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.36.2)				3.4 Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.38)				4. Электромагнитная совместимость	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.42.2)				5.1. Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы метропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.48)				5.2 Недопустимость приведения в движение метропоезда 5.2.1 При заблокированных органах управления пневматическими тормозами; 5.2.2 При заблокированных органах управления движением на пульте управления; 5.2.3 При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении 5.2.4 При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85 % номинального давления	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.56)	**Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена**	-	-	5.4 Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.57)				5.5 Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.66.2)				7.1 Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования:	-
	Приложение А (п.А.66.2.1)				7.1.1 Провода и кабели	-
	Приложение А (п.А.66.2.2)				7.1.2 Контактные соединения на ток более 50 А, конденсаторы, резисторы мощностью 200 Вт и более, дроссели, реакторы низковольтных цепей на ток 50 А и более	-
	Приложение А (п.А.66.2.3)				7.1.3 Машины электрические вращающиеся	-
	Приложение А (п.А.66.2.4)				7.1.4 Преобразователи электроэнергии статические	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.67.2)				7.2 Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	-
					7.2.1 При коротких замыканиях в силовых цепях	-
					7.2.2 При коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода	-
					7.2.3 При коротких замыканиях в тяговой сети при рекуперативном торможении	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.68.2)				7.3 Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	-

1	2	3	4	5	6	7
93	ГОСТ Р 55496	**Моторвагонный подвижной состав**	-	**86** **8601** **8602** **8603** **8606** **8605 00 000**	Показатель горизонтальной динамики	-
	ГОСТ Р 55496				Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55496				Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55496				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
	ГОСТ Р 55496				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	-
	ГОСТ Р 55496				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	-
	ГОСТ Р 55496				Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	ГОСТ Р 55496				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	ГОСТ Р 55496				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части , за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55496				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55495 (приложение Б)				Корректирующий коэффициент K_3	-
	ГОСТ Р 55434				Обеспечение системой автоведения (при ее наличии) выполнения графика в режиме автоматического управления электропоездом, с учетом реальных условий движения, участка и характеристик электропоезда на основе выбора энергетически рационального режима движения, а также речевое информирование машиниста при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям.	-
	ТМ 39-07-14					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55434	**Моторвагонный подвижной состав**	-	**86 8601 8602 8603 8606 8605 00 000**	Информационное обеспечение локомотивной бригады, поездного персонала, ремонтных служб депо, пассажиров системой информационного обеспечения (при ее наличии)	-
	ТМ 39-07-14					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000				Выполнение требований пожарной безопасности	-
94	ГОСТ Р 55514	**Локомотивы**	-	**86 8602 8601**	Коэффициент горизонтальной динамики	-
	ГОСТ Р 55514				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55514				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55514				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
	ГОСТ Р 55514				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	-
	ГОСТ Р 55514				Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	ГОСТ Р 55514				Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	ГОСТ Р 55514				Коэффициенты запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514	**Локомотивы**	-	**86** **8602** **8601**	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55513 (приложение Б)				Корректирующий коэффициент K_3	-
	ЦТ-6				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-
	ГОСТ 55434 п.п.11.6, 11.7					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000					
	ГСТ 12.2.056				Выполнение требований пожарной безопасности	-
	ГОСТ 31187					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000					
	ГОСТ 31187				Выполнение требований пожарной безопасности	-
	ЦТ-6					
	ТМ 31-11-12					
95	ГОСТ Р 55050 п.5-7	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**86** **8601** **8603** **8606** **8605 00 000**	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55496					
	ГОСТ 9238-2013 п.4,6, Приложение И					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.8.1, приложение А (п.А77)					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, 64.2, А.88)					
	ТМ 25-01-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 38-02-09 ТМ 38-05-10 ТМ 38-08-14 ГОСТ 9238 п.4,6, Приложение И НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.8.1, приложение А (п.А77) СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000 СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 ГОСТ 32880 п.8.1-8.5 ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.16.2) ТМ 25-01-09 ТМ 25-01-09 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.6) ТМ 38-08-14 ГОСТ Р 52929 ТМ 25-01-09 ГОСТ Р 55049 ГОСТ Р 55050 п.5-7	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601** **8603** **8606** **8605 00 000**	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
				Обеспечение подвижным составом:	-
				- соблюдение габарита, в т.ч. в части аэродинамики	-
				- взрывобезопасности и пожаробезопасности	-
				-предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки. (высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночными тормозами)	-
				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
				- допускаемого тормозного пути	-
				- не превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 ГОСТ 26918 ГОСТ 32203 ТМ 31-02-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-10-09 ТМ 27-06-09 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601** **8603** **8606** **86** **8605 00 000**	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической, экологической и гидрометеорологической безопасности	-
					- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11) ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86 8605 00 000**	- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного трнспорта	-
				- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 п.п.4,6, Приложение И ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ТМ 38-08-14				- отсутствие касания составных частей подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 ГОСТ 26918 ГОСТ 32203 ТМ 31-02-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-10-09 ТМ 27-06-09	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601** **8603** **8606** **86** **8605 00 000**	Допустимый уровень вредных и (или) опасных воздействий на жизнь и здоровье человека	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11) ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	Безопасность конструкции подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09				Продукция должна иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав в соответствии с конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) число мест для пассажиров (для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров)	-
	ГОСТ 16504 п.114				Установленные на электропоезде средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	Стекла кабины машиниста и вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку: а) знак обращения на рынке государств - членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) обозначения вида стекла; г) класс защиты; д) сведения о сертификации	-
	ГОСТ 16504 п.114				Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства - члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А.39				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, другой продукции, а также высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09				Перед вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции в предусмотренных проектной документацией местах должны быть нанесены либо установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ТМ 31-05-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-09-09				Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте, наличие специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09 ТМ 31-08-09 ТМ 25-01-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	Системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.51.2) ТМ 25-01-09				Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09				Система управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	Приборы и устройства для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 ТМ 31-05-09 ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09 ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.16.2) ТМ 25-01-09				Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) электропневматический тормоз; е) связь «пассажир-машинист»; ж) сигнализация контроля закрытия дверей; з) автоматическая пожарная сигнализация	-
					Электропневматический тормоз; управление электропневматическим торможением; автоматическую остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в случае потери машинистом способности управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.	-
					Контроль самопроизвольного ухода.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	Управление электропневматическим торможением.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-08-09 ТМ 31-09-09				Конструкция кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	-
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ГОСТ 16504 п.114 ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14				Ветровые стекла кабины машиниста электропоезда должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Планировка кабины машиниста электропоезда, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. При проектировании пульта управления и	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-02-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-07-09	**Высокоскоростной железно-дорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ТМ 31-07-09				Электропоезд должен быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения. Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09				Аварийное покидание кабины машиниста электропоезда должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Электропоезд должен быть оборудован аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14				Остекление внутренних помещений электропоездов, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на электропоезд во время его стоянки или в пути следования.	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 ТМ 31-07-09	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	Внутренние части электропоезда, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение.	-
	ГОСТ Р 52929 ТМ 25-01-09				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ГОСТ Р 52929 ТМ 25-01-09				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.17.2, 49) ТМ 25-01-09				Стоп-краны, в т.ч. стоп-краны в пассажирских салонах должны иметь возможность блокировки из кабины машиниста.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.16.2) ТМ 25-01-09				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09				Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи электропоезда должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09	**Высокоскоростной железно-дорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86 8605 00 000**	Действие электродинамического тормоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	-
	ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.15.2) ТМ 25-01-09				Должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов).	-
	ГОСТ 32203 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 ТМ 31-03-09 ТМ 38-01-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-02-09 ТМ 27-06-09				Показатели микроклимата, уровни шума, инфразвука, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды кабин машинистов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не должны превышать допустимых значений для рабочих Уровень внешнего шума от высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений мест.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86 8605 00 000**	Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.	-
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114				В конструкции высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.	-
	ТМ 31-10-09				Выступающие детали конструкции и оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 16504 п.114				В высокоскоростном железнодорожном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обсуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке.	-
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 31-09-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-06-09	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86 8605 00 000**	том числе при экстренном торможении. Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.	-
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 12.2.056 ГОСТ Р 12.4.026 ГОСТ 30419				Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09				Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09				Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 27-25-14 ТМ 27-06-09	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86 8605 00 000**	Уровень электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082				Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-06-09 ТМ 27-25-14 ТМ 31-05-09 ТМ 39-02-09				Наличие на высокоскоростном железнодорожном подвижном составе следующих устройств: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции; б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева букс; г) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; д) экологически чистые туалетные комплексы	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п. 113,114	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86 8605 00 000**	Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Входные двери вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Входные двери вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении поезда.	-
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Аварийное открывание входных дверей вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Вагоны электропоезда должны быть оборудованы местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми.	-
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальные санузлы с увеличенной площадью; в) проходы увеличенной ширины.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-09-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54746 ТМ 31-04-09 ТМ 31-07-09 ГОСТ 16504 п.113, 114	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601 8603 8606 86** 8605 00 000	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.	-
	СТ ССФЖТ ЦШ 095 ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦШ 03 ТМ 31-07-09				Лобовые части головных вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны. Прожектор должен быть установлен по продольной оси симметрии головного вагона высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Осевой луч прожектора должен быть направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Должна быть обеспечена возможность резервирования работы прожектора во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ Р 54746 р.7.5.9 ГОСТ 16504 п.113, 114 ТМ 31-04-09 ТМ 31-05-09				Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован звуковыми сигнальными устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929	**Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав**	-	**8601** **8603** **8606** **86** **8605 00 000**	Недопустимость приведения в движение электропоезда: При отсутствии возможности остановить электропоезд с помощью пневматических тормозов. При заблокированных органах управления движением на пульте управления. При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении. При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	-
	ТМ 25-01-09					
	ТМ 31-05-09					
96	ГОСТ Р 55049	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**86** **8602**	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55514					
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 9238 п.п.4,6, приложение И					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-03-09					
	ТМ 38-05-10					
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.п.4,6, Приложение И				- соблюдение габарита	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)				-технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;	-
	ГОСТ Р IEC 61000-4-5					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 55176					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 3475 ТМ 27-15-09 ТМ 39-07-14 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.6) ТМ 38-03-09 ГОСТ Р 55514 РД 24.050.37.95 п.п. 6.5 ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.14) ТМ 25-02-09 ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.13.2, А.43) ТМ 25-02-09 ГОСТ Р 55050 п.п.5-7 ГОСТ Р 55049 ГОСТ 32203 ГОСТ Р 50953 п.п. 5 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.16.2, А.17.2, А.20, А.21, А.23, А.26, А.27.2, А.28.2, А.35.2, А.37, А.50, А.67.2, А.68, А.69.2, А.77.2)	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре; - устойчивости от схода колеса с рельса - устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути - предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки - допускаемого тормозного пути - непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок - безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности, в т.ч. : Дымность отработавших газов двигателя внутреннего сгорания Выбросы вредных веществ с отработавшими газами двигателя	- - - - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ТМ 39-04-10 ТМ 31-10-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-03-09 ТМ 27-06-09	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	внутреннего сгорания Герметичности емкостей и трактов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидропередачи Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 р.5 ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-07-14 ТМ 39-07-14 ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р 55514 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 15 ТМ 38-02-09 ТМ 38-03-09	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования; - электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта - прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	- - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 СТ ССФЖТ ЦТ 15 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11) ТМ 38-02-09 ТМ 38-03-09	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ Р 55514 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10) ТМ 38-02-09 ТМ 38-03-09				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А ТМ 39-04-10				- соответствия компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах, резервирования системы возбуждения тягового генератора	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, Приложение И ГОСТ Р 55514 СТ ССФЖТ ЦТ 15 ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2				- отсутствие касания составных частей подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- сцепление железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10) ТМ 38-02-09 ТМ 38-03-09 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Конструкции подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на тепловозе, газотурбовозе в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;	-
	ГОСТ 16504 п.114				Установленные на тепловозе, газотурбовозе средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ Р МЭК 61508 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.54) ТМ 25-02-09 ТМ 39-07-14	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Тепловоз, газотурбовоз, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Электровоз должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ГОСТ Р МЭК 61508 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.40, А.41, А.42) ТМ 25-02-09 ТМ 39-07-14				Обеспечение системой управления, контроля и безопасности тепловоза работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Исключение системой управления и контроля тепловоза создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала	-
	ГОСТ Р МЭК 61508 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.40, А.41, А.42) ТМ 25-02-09 ТМ 39-07-14				Включение системой управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния тепловоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях,: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ТМ 39-07-14	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Система управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ТМ 39-07-14 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114 ГОСТ Р 52929 ТМ 25-02-09				Наличие на грузовых тепловозах, обслуживаемых одним машинистом, следующих устройств: а)система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б)система контроля бодрствования машиниста; в)зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д)система пожаротушения	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114 ГОСТ Р 52929 СТ ССФЖТ ЦУО 082 ТМ 25-02-09 ТМ 31-05-09				Наличие на пассажирских тепловозах, обслуживаемые одним машинистом, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 ТМ 31-09-09 ТМ 31-08-09	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Конструкция кабины машиниста тепловоза, газотурбовоза должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. г) очистку лобовых стекол кабины машиниста.	-
	ГОСТ Р 55514 СТ ССФЖТ ЦТ 15 ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11) ТМ 38-02-09 ТМ 38-03-09				Ветровые стекла кабины машиниста тепловоза, газотурбовоза должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения.	-
	ГОСТ 9242 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.75.2) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003 ТМ 31-07-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-02-09				Планировка кабины машиниста тепловоза, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста в части эргономики и системотехники. Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114 ТМ 31-07-09 ТМ 39-04-10 НБ ЖТ ЦТ 02-98 ТМ 31-11-11 ТМ 31-06-09 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 55514 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 15 ТМ 38-02-09 ТМ 38-03-09 ГОСТ 16504 п.п. 114 ТМ 31-07-09 ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.13, А.39, А.42, А.46) ТМ 25-02-09	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Наличие систем общего, местного и аварийного освещения: Обеспечение системой аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания, в т.ч. наличие ручного включения аварийного освещения. Обеспечение аварийного покидания кабины машиниста тепловоза, газотурбовоза через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений, в т.ч. для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека. Остекление внутренних помещений тепловозов, газотурбовозов, предназначенных для обслуживающего персонала, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала в случае ударных воздействий на электровоз во время его стоянки или в пути следования. Наличие дополнительного освещения на внутренних частях тепловозов, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего Наличие на тепловозе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Обладание автоматическими тормозами тепловоза необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечение плавность торможения, а также остановки поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении.	- - - - -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929 ГОСТ 16504 п.п.114 ТМ 25-02-09	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Наличие у автоматических тормозов возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки тепловоза, длины состава и профиля пути.	-
	ГОСТ Р 52929 ГОСТ 16504 п.п.114 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.14) ТМ 25-02-09				Наличие на тепловозе стояночного тормоза, с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержания тепловоза в пределах допустимых значений, в т.ч. наличие на штурвале ручного стояночного тормоза устройства, исключающего самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.46) ТМ 25-02-09				Согласованность действия электродинамического тормоза тепловоза с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза - обеспечение его автоматического замещения пневматическим тормозом.	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105 ГОСТ 16504 п.п. 114				Обеспечение расположения аккумуляторных батарей на железнодорожном подвижном составе вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала, в т.ч. обеспечение исполнения аккумуляторного бокса во взрывобезопасном исполнении.	-
	ГОСТ 16504 п.l14 ТМ 27-21-14				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32206 р.5	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-02					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.75.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99 ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 27-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Подножки и поручни тепловозов, газотурбовозов должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу тепловоза должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. Лестницы для подъема на крышу тепловоза должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.	-
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	ГОСТ 12.2.056 п.5.1					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	В конструкции тепловоза, газотурбовоза должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-10-09				Выступающие детали конструкции и оборудования тепловозов, газотурбовозов и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 12.1.044 НБ ЖТ ЦТ 02-98 ГОСТ 30247 ГОСТ 12.2.056 п.5.1 НБ ЖТ ЦТ 02-98 ТМ 31-09-09				Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей кабин машиниста тепловоза, газотурбовоза не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Кабина машиниста тепловоза, газотурбовоза с кузовом вагонного типа должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части тепловоза, газотурбовоза.	-
					Многосекционные тепловозы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую.	-
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 12.2.056 ГОСТ Р 12.4.026 ГОСТ 30419				Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования тепловоза, газотурбовоза должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала с движущимися частями оборудования тепловоза, газотурбовоза	-
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 02-98 ТМ 31-09-09				Тепловозы, газотурбовозы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни - барьеры с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки.	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 ТМ 39-04-10 ГОСТ 12.2.056 НБ ЖТ ЦТ 02-98 ТМ 39-04-10 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09 ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ГОСТ 16504 п.п. 114	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	-
					Защитное заземление	-
					Тепловозы, газотурбовозы должны быть оборудованы специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной их эксплуатации.	-
					Уровень электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
					Обеспечение расположения аккумуляторные батарей на железнодорожном подвижном составе вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.Обеспечение исполнения аккумуляторного бокса во взрывобезопасном исполнении.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.113,114	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Наличие на тепловозе систем пожарной сигнализации, установоки пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Обеспечение системой пожарной сигнализации выдачи акустической и (или) оптическую информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также обеспечение возможности периодической проверки их исправности	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000					-
	ТМ 31-11-11					
	ГОСТ 16504 п.113,114				Тепловоз с кузовом вагонного типа должны иметь световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного помещения в кабину машиниста.	-
	ГОСТ 12.2.056 п.п.1.3.5,1.3.6, прил. 3, прил. 1				Наличие на тепловозе визуальных и звуковых сигнальных устройств.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 113, 114					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.18.2, А19)					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-04-09					
	ГОСТ 12.2.056 (прил. 1)				Наличие на лобовых частях тепловозов с кузовом вагонного типа, а также торцевые части тепловозов с кузовом капотного типа прожектора и двух сигнальных буферных фонарей с правой и левой стороны. Установка сигнальных фонарей на задней торцевой стенке каждой из секций тепловоза, которая может использоваться как самостоятельная единица. Параметры расположения прожектора по продольной оси симметрии тепловоза. Параметры направления осевого луча прожектора	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.18.2, А19, А.49)					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 03	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	относительно параллели горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Обеспечение схемой включения прожектора возможности включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча.	-
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ Р 54746 р.7.5.9 (кроме п.7.5.9.8)				Тепловоз, газотурбовоз должны быть оборудованы звуковыми сигнальными устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами тепловозов, газотурбовозов должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия	-
	ГОСТ 12.2.056 п.1.3.6, прил. 3					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А					
	ТМ 31-04-09					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.1)				Соответствие строительных размеров строительному очертанию	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.2)				Разность нагрузок по колесам колесной пары Разность нагрузок по осям в одной тележке Разность нагрузок по сторонам локомотива	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.3.2)				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.4.2)				Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.5)				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.6)				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.8)	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Коэффициент горизонтальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТ ССФЖТ ЦТ15				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.9)				Коэффициенты запаса усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.10)				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТ ССФЖТ ЦТ15				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.12)				Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.13.2)				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.14)				Удержание стояночным тормозом на уклоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.16.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.17.2)	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	8602 86	Доступ к лобовой части кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.18.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.19)				Осевая сила лобового прожектора	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.20,А.21)				Звуковой сигнал тифона, свистка	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.22)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.23)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.24.2)				Электрическая прочность изоляции	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.25.2)				Защитное заземление	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.26)				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.27.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.28.2)	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.29.2)				Уровень мешающего влияния электрооборудования локомотива, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	-
	ГОСТ 29205				Уровень напряженности поля радиопомех	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.31.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.32.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.33.2)				Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.34)				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.35.2)				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.36)				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.37)				Недопустимость приведения в движение локомотива	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.38)	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	8602 86	Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.39)				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления тормозами	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.40.2)				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.41.2)				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.42.2)				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.43)				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного сцепления колес с рельсами	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.44)				Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.45)				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.46)				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.47.1, А.47.2, А.47.3, А.47.4)				Устройства сигнализации аварийных режимов в силовой установке и ее защита	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.48)	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	8602 86	Резервирование системы возбуждения тягового генератора	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.49.2)				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.50)				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.51.2)				Защита главных резервуаров от превышения давления	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.52)				Размещение аккумуляторных батарей	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.53)				Перекрытие потока газа из баллонов при превышении заданной величины расхода и выпуск газа из баллонов при повышении температуры баллонов выше предельно установленной	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.54)				Герметичность трубопроводов системы подачи газа (газомоторного топлива), трубопроводной арматуры и деталей трубопроводов, затворов	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.55)				Воздухообмен	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.56)				Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоках электронного управления газовым локомотивом	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.57)	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Контроль концентрации газа	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.58.2)				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования, кпд	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.59)				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.60)				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.61)				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.62)				Предел огнестойкости огнезадерживающих перегородок	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.63.2)				Огнезащищенность материалов конструкций и внутренней отделки кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.64.2)				Огнезащищенность электрических кабелей (проводов)	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082				Показатели системы пожарной сигнализации и пожаротушения, оповещение локомотивной бригады о пожаре	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.66.2)				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 29076 ЦТ-6	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Противопожарная защита двигателей Размещение топливных баков	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.67.2)				Размещение знаков безопасности	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.68)				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура, примыкающего к кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.69.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Параметры микроклимата в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни инфразвука в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни вибрации в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.75.2)				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	**Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные**	-	**8602 86**	Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.77.2)				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Планировка кабины машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	-
	ГОСТ Р 50953				Дымность отработавших газов. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.80)				Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидропередачи	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918				Уровень внешнего шума	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.82.2)				Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	-
97	ГОСТ Р 55496	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**8602, 8603, 8606, 8605 00 000 86**	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55050 п. 5 – 7					
	ГОСТ 9238 п. 4, 6, приложение И					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9,					

1	2	3	4	5	6	7
	А.10, А.11, А.12, А.85) ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09 ТМ 38-05-10	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**8602, 8603, 8606,** 8605 00 000 86	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
					Обеспечение подвижным составом:	
	ГОСТ 9238 п. 4, 6, приложение И				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 55176 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р IEC 61000-4-5 ТМ 39-07-14				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями: - технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.6) ТМ 38-01-09				- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	РД 24.050.37.95 п.п. 6.5				-устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ Р 55049 ГОСТ Р 55050 п.п. 5 – 7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ Р 50953 п.п. 4.4, 4.5, 8.13,8.14,8.15				- безопасности труда, пожарной, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности: Дымность отработавших газов двигателя внутреннего сгорания Выбросы вредных веществ с отработавшими газами двигателя	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 ТМ 31-10-09 ТМ 31-12-11 ТМ 31-09-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-03-09 ТМ 39-04-13 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000**	внутреннего сгорания. Отсутствие течей емкостей и трактов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидропередачи	-
					- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
					- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12) ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12) ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12) ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ 2933 (п.п. 4.1, 4.2) ГОСТ 26567 (метод 101 и 102) ГОСТ 11828 (п.п. 7,8) ГОСТ 2582 (п.5.12а.1, п.5.12а.3) ГОСТ 11828 (п.6) НБ ЖТ ЦТ 01-99				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): Соответствие компонентов тягового и вспомогательного	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-02-09	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах. Резервирование питания вспомогательного электрооборудования.	-
	ТМ 39-04-13					
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И				- отсутствия касания составных частей подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	ГОСТ Р 55496					
	ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2				- сцепление железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе;	-
	ГОСТ Р 55496				Безопасность конструкции подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ Р МЭК 61508				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций, в т.ч. наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки	-
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 39-04-2013 пункт 8.7, 8.10					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 9242				Планировка кабины машиниста дизель-поезда, автомотрисы (рельсового автобуса), компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.87.2)	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	машиниста в части эргономики и системотехники. Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Освещенность в кабине машиниста и помещениях вагонов, яркость шкал измерительных приборов.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Наличие на дизель-поездх, автобусах рельсовых, автомотрисах и вагонов к ним системам общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системой аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Наличие ручного включения аварийного освещения.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Наличие дополнительного освещения (при необходимости рабочего) на внутренних части подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ 32206 р.5				Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты,	-
	ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 27-06-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98				Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования). Защита от аварийных процессов при коротком замыкании в тяговом электрооборудовании. Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления.	-
	ТМ 39-04-2013 пункт 8.9, 8.11, 8.12					
	ГОСТ 12.2.056				Защитное заземление Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции. Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	-
	ТМ 39-04-2013 пункт 8.2, 8.3, 8.4					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 55176.3.1				Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава	-
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 31-12-11				Наличие и работоспособность искрогасителей дымо-выпускной системы.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.113, 114 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.22.2) ТМ 31-07-09 ТМ 31-04-09	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	Наличие на дизель-поездах, автобусах рельсовых, автомотрис и вагонов к ним визуальных и звуковых сигнальных устройств.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.22.2, А.23, А.53.2) СТ ССФЖТ ЦШ 03 ТМ 31-07-09				Наличие на лобовых частях подвижного состава прожектора, двух сигнальных буферных фонаря с правой и левой стороны и двух верхних сигнальных фонаря Параметры установки прожектора по продольной оси симметрии головного вагона электропоезда. Параметры осевого луча прожектора относительно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Обеспечение схемой включения прожектора возможности включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча.	-
	ГОСТ Р 50953 ТМ 39-04-2013				Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания, в т.ч. выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.20.2) ТМ 31-08-09				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.21.2) ТМ 31-08-09 ТМ 31-09-09				Доступность лобовой части кабины машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.22.2)	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.23)				Осевая сила света лобового прожектора	-
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.24)				Звуковой сигнал тифона	-
	ТМ 31-04-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.25)				Звуковой сигнал свистка	-
	ТМ 31-04-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.27.2)				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями	-
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.28.2)				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	-
	ТМ 31-06-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.29)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
	ТМ 31-06-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.30)	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	Прочность багажных полок	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.34)				Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.43)				Недопустимость приведения подвижного состава в движение	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.53.2)				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.54)				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.55.2)				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.57.2, А.58),				Взрывобезопасность	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000					
	ТМ 25-01-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.74.2)	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**8602, 86, 8603, 8606,** 8605 00 000	Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	-
	ТМ 31-06-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.75.2)				Размещение знаков безопасности	-
	ТМ 31-09-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.76)				Ширина прохода в служебном тамбуре	-
	ТМ 31-09-11					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.77.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	-
	ТМ 31-09-11					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебных купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003				Уровни инфразвука в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003				Уровни инфразвука в кабине машиниста и служебных купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне и служебном купе	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003	**Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны**	-	**86 8602, 8603, 8606,** 8605 00 000	Показатели искусственного освещения помещений вагона	-
	Приложение А (п.А.87.2), ТМ 31-07-09				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003				Уровни электромагнитного излучения в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.90)				Оснащенность автономного МВПС санузлами для пассажиров	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.91.2)				Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.92.2)				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	-
	ТМ 31-05-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003				Эргономика	-
	ГОСТ 32203				Уровень внешнего шума	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99					
	ТМ 31-03-09					

1	2	3	4	5	6	7
98	ГОСТ Р 55050 п.п. 5 – 7	**Дизель-электро поезда, их вагоны**	**-**	**86**		
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И					
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, А.85)				Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, А.88)					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-05-10					
	ТМ 38-08-14					
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.6) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.6) ТМ 38-01-09 ТМ 38-08-14	**Дизель-электро поезда, их вагоны**	-	86	- устойчивости от схода колеса с рельса	-
	РД 24.050.37.95 п.п. 6.5				- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ Р 55049 ГОСТ Р 55050 п.п. 5 – 7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	- -
	ГОСТ Р 51317.4.2 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 54798 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ТМ 38-01-09 ТМ 38-08-14 ТМ 38-02-09	**Дизель-электро поезда, их вагоны**	-	**86**	- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12) НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12) ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11)	**Дизель-электро поезда, их вагоны**	-	86	- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496				- отсутствия касания составных частей подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	ГОСТ Р 55496				Безопасность конструкции подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11)					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8				Уровень электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					

1	2	3	4	5	6	7
99	ГОСТ Р 55050 п.п.5-7 ГОСТ 9238 п.п.4,6, приложение И ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	**Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав**	-	**8604**	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
					Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 9238 п.п.4, 6, приложение И				- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава, отсутствие касаний составных частей подвижного состава с элементами инфраструктуры	-
	РД 24.050.37.95п.п. 6.5				-устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
	ГОСТ Р 55049 ГОСТ Р 55050 п.п. 5 – 7				- непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32206 р.5 ГОСТ 12.1.003 р.5 ГОСТ Р 54746 ГОСТ 16504 п.п. 114 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП176-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП177-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП178-03 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП179-03 СТ ССФЖТ ЦП 015-99 ТМ 31-10-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-03-09 ТМ 27-06-09	**Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав**	-	**8604**	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-03-09	**Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав**	-	**8604**	Обеспечение железнодорожным подвижным составом, расположением и монтажом его оборудования безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.	-
	ГОСТ 32206 р.5 ГОСТ 9242 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП1176-03 ТМ 31-03-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-02-09 ТМ 27-06-09				Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава	-
	ОСТ 24.050.67 ГОСТ 16504 п.п. 114 ТМ 31-09-09 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09				Надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава дол. Обеспечение поверхностью ступенек, площадок, подножек и настилов препятствования скольжению. Наличие у лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава предупреждающих об опасности знаков.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав**	-	**8604**	Наличие в конструкции железно-дорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава специальных устройств, исключающих случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие у незащищенных (неизолированные) части электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие у железнодорожного подвижного состава специальных мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации.	-
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8 ГОСТ Р 55176.3.1 ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14	**Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав**	-	**8604**	Уровень электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114 ТМ 31-07-09				Наличие на СЖПС визуальных сигнальных устройств.	-
	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 ТМ 31-07-09				Наличие на лобовых частях подвижного состава прожектора, двух сигнальных буферных фонаря с правой и левой стороны и двух верхних сигнальных фонаря. Параметры установки прожектора по продольной оси симметрии головного вагона электропоезда. Параметры осевого луча прожектора относительно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Обеспечение схемой включения прожектора возможности включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча.	-
100	ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55049 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09 ТМ 38-05-10 ТМ 38-08-14	**Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	-	**8607**	Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п.п. 5 - 7	**Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	-	**8607**	Непревышение динамических погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, напряжений в элементах верхнего строения пути (в составе подвижной единицы)	-
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И				Соблюдение габарита, отсутствие касаний составных частей подвижного состава с элементами инфраструктуры	-
	ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14				Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
	ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14				Обеспечение отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14				Обеспечение сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 ТМ 38-01-09 ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14				Безопасность конструкции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
101	ГОСТ 2582 п.п.8.17	**Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов**	-	**85**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
	ГОСТ 2582 п.п.8.20, 8.21, 8.22				б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ 29205 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55176.3.1 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.29.2, А.31.2) ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11				н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ 2582 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ 29205 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.29.2, А.31.2) ТМ 39-06-11 ТМ 39-07-14				о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 НБ ЖТ ЦТ 02-98 приложение А.58.2.3	**Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов**	-	85	п) выполнения требований пожарной безопасности;	-
	ГОСТ 2582 п.п.8.26				у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-
	ГОСТ Р 55364 п.п. 8.5 ТМ 39-07-14				ш) соответствия требованиям энергетической эффективности	-
	ГОСТ 2582 п.п.11				Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
	ГОСТ 2582 п.п.9.2, 9.3				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 2582 п.п.9.2, 9.3 ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 п.п.9.2, 9.3 ГОСТ 16504 п.п. 114				Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ 29205 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.29.2, А.31.2) ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11	**Электро-двигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов**	-	**85**	Обеспечение уровня электро-магнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)	-
	ГОСТ 2582 п.п.6.11				Железнодорожный подвижной состав и его составные части, применяемые при их производстве материалы и вещества должны быть рассчитаны на возможность их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
102	ГОСТ Р 54747 п. 7.1 ГОСТ 33320 ГОСТ 10180 п.п. 6.1 НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.5	**Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм**	-	**6810**	Прочность бетона шпал на сжатие	-
	ГОСТ Р 54747 п.7.2 ГОСТ 33320 ГОСТ 10060 п.п. 5 НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.6				Морозостойкость бетона шпал	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54747 п.п. 7.8	**Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм**	-	**6810**	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	-
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.2.1					
	ГОСТ Р 54747 п.п.7.14				Трещиностойкость шпал	-
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.3					
	ГОСТ Р 54747 п.п.7.16				Электрическое сопротивление шпал	-
	ГОСТ 33320					
	ГОСТ 1516.2					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.8					
	ГОСТ Р 54747 п. 7.4, 7.5, 7.6, 7.11				Основные геометрические параметры шпал	-
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.1					
	ГОСТ Р 54747 п.п.7.13				Подуклонка и пропеллерность шпал	-
	ГОСТ 33320					
	ОСТ 32.152 п.п. 9.10					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.2.2, 1.2.3					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54747 п.п.7.10 ГОСТ 33320 НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.2.5	**Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм**	-	**6810**	Угол наклона оси дюбеля	-
	ГОСТ Р 54747-2011 п.п.7.12 НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А п.п.1.1.3				Положение анкеров	-
	ГОСТ Р 54747 п.п. 7.15 ГОСТ 33320 НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п. 1.4				Толщина защитного слоя бетона	-
	ГОСТ Р 54747 ГОСТ 33320 НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А				Геометрические параметры, размеры (характеристики) подрельсовых площадок, трещиностойкость, толщина защитного слоя бетона над верхним рядом арматуры, передаточная прочность бетона на сжатие с арматурой, морозостойкость бетона, качество поверхности, электрическое сопротивление шпал. Качество бетонных поверхностей.	-

1	2	3	4	5	6	7
103	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.3.1, 9.3.2,9.4	**Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520**	-	**6810**	Геометрические параметры	-
	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.9				Трещиностойкость	-
	ГОСТ 32942 ГОСТ 10060 п.п.6.1				Передаточная прочность бетона на сжатие	-
	ГОСТ 32942 ГОСТ 10060 п.5				Морозостойкость бетона	-
	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.6, 9.7				Параметры (размеры) подрельсовых площадок	-
	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.5, 9.8				Качество поверхности брусьев	-
104	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.3.1, 9.3.2 ТУ 5864-249-01124323	**Брусья железо-бетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения**	-	**6810**	Геометрические параметры	-
	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.9				Трещиностойкость	-
	ГОСТ 32942 ГОСТ 10060 п.п.6.1				Передаточная прочность бетона на сжатие	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32942 ГОСТ 10060 п.5	**Брусья железо-бетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения**	-	6810	Морозостойкость бетона	-
	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.6, 9.7				Параметры (размеры) подрельсовых площадок	-
	ГОСТ 32942 ОСТ 32.134 п.п. 9.5, 9.8				Качество поверхности брусьев	-
	ГОСТ 32942 ГОСТ 1516.2 ТУ 5864-249-01124323 п.п.4.7				Электрическое сопротивление между двумя дюбелями	-
105	ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.4, 3.5, 4.3-4.6, 4.8	**Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена**	-	6810	Геометрические параметры	-
	ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.7, 4.10				Прочность полушпал на изгиб	-
	ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.8, 4.7				Качество поверхностей	-
	ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.11, 4.9				Сцепление закладных деталей с бетоном:	-
	ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.6, 4.1				Прочность бетона на сжатие	-
	ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.3, 4.2				Марка бетона по морозостойкости	-

1	2	3	4	5	6	7
106	ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.4, 3.5, 4.3-4.7, 4.9, 4.11, 4.14	**Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог**	-	**6810**	Геометрические параметры	
	ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.7, 4.13				Прочность полушпал на изгиб	
	ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.8, 4.8				Качество поверхностей	-
	ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.11, 4.12				Сцепление закладных деталей с бетоном:	-
	ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.6, 4.1				Прочность бетона на сжатие	-
	ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.3, 3.10, 4.2				Марка бетона по морозостойкости	-
107	ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.4, 3.5, 3.9, 4.3-4.9, 4.11-4.13, 4.14	**Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена**	-	**6810**	Геометрические параметры	-
	ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.5, 4.16				Прочность полушпал на изгиб	-
	ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.6, 4.10				Качество поверхностей	-
	ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.8, 4.15				Сцепление закладных деталей с бетоном:	-
	ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.4, 4.1				Прочность бетона на сжатие	-
	ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.10, 4.2				Марка бетона по морозостойкости	

1	2	3	4	5	6	7
108	ГОСТ Р 51685 р.7	**Рельсы железнодорожные широкой колеи**	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. г) гамма-процентный ресурс рельсов	-
	ГОСТ 22536.1 – ГОСТ 22536.5, ГОСТ 22536.7-ГОСТ 22536.12					
	ГОСТ 17745					
	ГОСТ 10243					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 8233					
	ГОСТ 25.502					
	ГОСТ 25.506					
	СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001					
109	ГОСТ Р 51685	**Рельсы железнодорожные широкой колеи**	-	7302	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	НБ ЖТ ТМ-01-98					
	СТ ССФЖТ ТМ 01.01-98				Химический состав	
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 17745				Макроструктура	
	ГОСТ 10243				Неметаллические включения	
	ГОСТ Р 51685				Микроструктура	
	ГОСТ 8233				Механические свойства	
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454				Твердость	
	ГОСТ 9012					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51685 СТ ССФЖТ ТМ 01.04-98 ГОСТ Р 51685 СТ ССФЖТ ТМ 01.05-98 ГОСТ Р 51685 ГОСТ Р 51685 ГОСТ 25.506 СТ ССФЖТ ТМ 01.06-98 СТ ССФЖТ ТМ 01.08-98 ГОСТ Р 51685 СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001 ГОСТ Р 51685	**Рельсы железнодорожные широкой колеи**	-	7302	Копровая прочность Остаточные напряжения (расхождение паза) Условный предел выносливости натурных образцов полнопрофильных рельсов Трещиностойкость натурных образцов полнопрофильных рельсов Работоспособность Гамма-процентный ресурс рельсов	-
110	ГОСТ 9012 ГОСТ 16504 п.п. 114 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б; НБ ЖТ ЦШ 136-2003 СТ ССФЖТ ЦП 13 СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13 ТМ 32-03-09	**Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения всех типов и марок, в том числе для высокоскоростного движения**	-	7302 860800000	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. г) безопасность в течении срока службы; д) маркировка	-
111	ГОСТ Р 55820 ГОСТ Р 51685 НБ ЖТ ТМ-01-98 СТ ССФЖТ ТМ 01.01-98 ГОСТ 22536.0	**Рельсы железнодорожные остряковые**	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98 СТ ССФЖТ ТМ 01.03-98 ГОСТ 1497 СТ ССФЖТ ТМ 01.04-98 ГОСТ 9012 ГОСТ 8233	**Рельсы железнодорожные остряковые**	-	7302	Макроструктура Неметаллические включения Механические свойства Копровая прочность Твердость Микроструктура	-
112	ГОСТ Р 55497 СТ ССФЖТ ТМ 01.01-98 ГОСТ 22536.0 СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98 ГОСТ 1497 НБ ЖТ ТМ-01-98 СТ ССФЖТ ТМ 01.07-98	**Рельсы железнодорожные контррельсовые**	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Макроструктура Механические свойства Статический изгиб	-
113	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13	**Стрелочные переводы всех типов и марок**	-	7302	Геометрические размеры	-
	СТ ССФЖТ ЦП 13				Прочностные характеристики: напряжения в элементах стрелочных переводов: - остряк; - рельсовые элементы; - контрельсы из спецпрофиля.	-
	СТ ССФЖТ ЦП 13				Динамические характеристики: - расчетное значение непогашенного поперечного ускорения при движении на боковое направление; - приращение непогашенного поперечного ускорения. - не возникновение дефектов, угрожающих безопасности движения поездов в эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
114	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.3	**Остряки всех типов и всех марок**	-	73	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	-
	СТ ССФЖТ ЦП 14					
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	
	СТ ССФЖТ ЦП 14					
	ТМ 32-04-13					
	СТ ССФЖТ ЦП 13				Наибольшие напряжения в подошве остряка	
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.24				Твердость рабочей поверхности остряка	
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 9960				Выгиб в вертикальной и в горизонтальной плоскости	
	ГОСТ 9960				Глубина закаленного слоя головки	
115	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.3,8,16	**Ремкомплекты (рельсы рамные с остряками в сборе) всех типов и марок**	-	73	Размеры, определяющие сопряжение остряка и рамного рельса с прилегающими элементами	-
	СТ ССФЖТ ЦП 14					
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания остряка и рамного рельса	-
	СТ ССФЖТ ЦП 14					
	ТМ 32-04-13					
	СТ ССФЖТ ЦП 13				Напряжения в подошве остряков	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,7, 12,14				Размеры определяющие взаимное положение остряка и рамного рельса	-
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.24				Твердость рабочей поверхности остряка и рамного рельса	-
	ГОСТ 9012					

1	2	3	4	5	6	7
116	СТ ССФЖТ ЦП 13	**Контррельсовые узлы из контррельсов типов РК75, РК65, РК50 и уголков контррельсовых**	-	73	Напряжения в контррельсе	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,12				Размеры желобов	-
117	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,5.	**Крестовины сборные, моноблочные и НПК всех типов и марок**	-	73	Геометрические размеры рабочих поверхностей	-
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.6,7,14				Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков	-
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.5,9.				Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами	-
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,12.				Размеры желобов	-
	ТМ 32-04-13					
	СТ ССФЖТ ЦП 13				Напряжения в подошве хвостовой части крестовины: - для крестовин с литым сердечником; - для крестовин с рельсовыми окончаниями.	-
	ГОСТ 22536.0				Химический состав: - углерод; - кремний; - марганец; - фосфор; - сера.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1497 ГОСТ 7370 ГОСТ 9454	**Крестовины сборные, моноблочные и НПК всех типов и марок**	-	73	Механические свойства: - временное сопротивление; - предел текучести; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость(+20°С); - ударная вязкость (-60°С).	-
	ГОСТ 9012 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.24				Твердость поверхности катания после упрочнения	-
118	СТ ССФЖТ ЦП 14 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.3,5,7 ТМ 32-04-13	**Сбрасывающие стрелки**	-	73	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1 СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,7,12,14 ТМ 32-04-13				Взаимное положение остряка и рамного рельса	-
	ГОСТ 9012				Твердость рабочей поверхности остряка и рамного рельса	-
	СТ ССФЖТ ЦП 13				Напряжения в подошве элемента: -остряков; - рамных рельсов.	-

1	2	3	4	5	6	7
119	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13 СТ ССФЖТ ЦП 13 СТ ССФЖТ ЦП 13	**Съезды одиночные и перекрестные**	-	73	Геометрические размеры Прочностные и деформационные характеристики: напряжения в элементах стрелочных переводов - остряк - рельсовые элементы - контррельсы из спецпрофиля Динамические характеристики: - расчетное значение непогашенного поперечного ускорения при движении на боковое направление - приращение непогашенного поперечного ускорения	- - -
120	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.3,5,7; СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 СТ ССФЖТ ЦП 14 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1,7,12,14 ТМ 32-04-13 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.24 ГОСТ 9012 СТ ССФЖТ ЦП 13	**Приборы и стыки уравнительные**	-	73	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания Взаимное положение остряка и рельса подвижного Твердость рабочей поверхности остряка и рельса подвижного Напряжения в подошве остряков и рельсов подвижных	- - - - -

1	2	3	4	5	6	7
121	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.5,9 ТМ 32-04-13	**Сбрасыватели тормозных башмаков (башмакосбрасыватели)**	-	-	Размеры, определяющие сопряжение башмакосбрасывателя с прилегающими элементами	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1,12 ТМ 32-04-13				Размеры желобов	-
122	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13	**Замки рельсовые для разводных мостов**	-	-	Геометрические размеры сопряжения элементов конструкции	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13				Контроль замыкания рельсов в закрытом положении	-
123	ТМ 32-04-13	**Колесо-сбрасыватели (сбрасывающие башмаки)**	-	-	Возвышение башмака над уровнем головки рельса в переведенном положении	-
	ТМ 32-04-13				Функционирование по предназначению при скорости движения вагонов до 30 км/ч	-
124	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13	**Глухие пересечения**	-	**73**	Геометрические размеры	-
	СТ ССФЖТ ЦП 13				Прочностные и деформационные характеристики: напряжения в элементах глухого пересечения - рельсовые элементы - контррельсы из спецпрофиля - подошва хвостовой части крестовины: с литым сердечником с рельсовыми окончаниями	-

1	2	3	4	5	6	7
125	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б; СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13	**Элементы скреплений стрелочных переводов (подкладки, накладки, подкладки с подушкой, болты)**	-	**73**	Геометрические размеры, внешний вид, в т.ч. маркировка	-
126	ГОСТ 11530 ГОСТ 17769 ГОСТ 1759 ГОСТ 22536 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 11532 НБ ЖТ ТМ 01-98	**Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути**	-	**7302** **7318**	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Разрушающая нагрузка Химический состав	-
127	ГОСТ 3280 (1.3-1.8) ГОСТ 3280 (1.9) ГОСТ 3280 (1.2) ГОСТ 3280 (4.1-4.3) ГОСТ 23694 НБ ЖТ ТМ-01-98 ТМ 32-12-11 ТМ 37-60-10	**Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути**	-	**7302**	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Химически состав Статический изгиб под углом 45^0 Предел выносливости при усталостном нагружении на базе 5 млн. циклов	-

1	2	3	4	5	6	7
128	ГОСТ 16277 НБ ЖТ ТМ-01-98 СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98 СТ ССФЖТ ТМ 04.02-98 СТ ССФЖТ ТМ 04.03-98 СТ ССФЖТ ТМ 04.06-98	**Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути**	-	**7302**	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Статический изгиб под углом 45^0 Твердость термоупрочненных подкладок Предел выносливости при усталостном нагружении на базе 5 млн. циклов Надежность	-
129	ГОСТ 4133 п.п.2.3, 3.1-3.5, 3.10, 3.7 ГОСТ 22536.1 - ГОСТ 22536.6 ГОСТ 9012 ГОСТ 14019 ГОСТ 33184 НБ ЖТ ТМ-01-98 ГОСТ 1497 ГОСТ 10243 ТМ 32-12-11 ТМ 37-50-10	**Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи**	-	**7302**	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. г) безопасность в течение назначенного срока службы и (или) ресурса д) маркировка е) геометрические размеры и качество поверхности ж) химический состав з) механические свойства и) макроструктура к) статический изгиб образцов на угол 200^0 (наружный) л) надежность	-

1	2	3	4	5	6	7
130	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В	**Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов**	-	73	Геометрические размеры, маркировка	-
	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В				Отклонение от прямолинейности	
	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В				Качество поверхности	
	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В				Прочностные показатели (при приложении вертикальной и/или горизонтальной нагрузок, циклическом нагружении)	
	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В				Электрические показатели (электрическое сопротивление)	
	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В				Климатическое исполнение	
	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В				Эксплуатационная надежность	
131	ГОСТ 33186	**Клеммы пружинные прутковые для скреплений рельсов**	-	**7302**	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры, маркировка Химический состав Качество поверхности Твердость Микроструктура Характеристики при статическом нагружении Остаточная деформация после циклических испытаний	-
	ГОСТ 1051					
	ГОСТ 1763					
	ГОСТ 9013					
	ГОСТ 14955					
	ГОСТ 14959					
132	ГОСТ 22343	**Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления**	-	**7302**	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	НБ ЖТ ТМ 01-98					
	ГОСТ 22356.0				Химический состав	-
	ГОСТ 22343					
	ГОСТ 1497				Механические свойства	-

1	2	3	4	5	6	7
133	ГОСТ 21797 ГОСТ 1759 ГОСТ 14959	**Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, клеммы)**	-	7302 7318	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	ГОСТ 9013				Механические свойства	-
	ГОСТ 22536.0				Химический состав	-
	ГОСТ 21797				Высота после трехкратного обжатия	
	ГОСТ 21797				Уменьшение высоты шайбы при длительном зажиме	-
	ГОСТ 21797				Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок	-
134	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.6	**Фундаменты для опор контактной сети железных дорог**	-	68	Расстояние между анкерными болтами	-
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.5				Толщина защитного слоя бетона	-
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.8				Прочность	-
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.8				Трещиностойкость	-
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.9				Электрическое сопротивление между изолированными анкерными болтами и арматурой	-
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.10				Маркировка	-
135	ГОСТ 16017 ГОСТ 1759 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 16093 ГОСТ 22356.0 НБ ЖТ ТМ 01-98	**Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути**	-	7302 7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Разрушающая нагрузка Коэффициент закручивания	-

1	2	3	4	5	6	7
136	НБ ЖТ ТМ 01-98 ГОСТ 16016 ГОСТ 16018 ГОСТ 1759 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012	**Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути**	-	7302 7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Разрушающая нагрузка Коэффициент закручивания	-
137	НБ ЖТ ТМ 01-98 ГОСТ 11532 ГОСТ 1759 ГОСТ 17769	**Гайки для болтов рельсовых стыков**	-	7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Коэффициент закручивания	-
138	НБ ЖТ ТМ 01-98 ГОСТ 16018 ГОСТ 1759 ГОСТ 17769 ГОСТ 22356.0	**Гайки для закладных и клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути**	-	7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Коэффициент закручивания	-
139	ГОСТ 5812	**Костыли путевые**	-	7317	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Смещение заостренной части Испытания на растяжение Испытание на изгиб	-

1	2	3	4	5	6	7
140	НБ ЖТ ТМ 01-98 ГОСТ 32409 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 9012 СТ СС ФЖТ ТМ 04.01-98 СТ СС ФЖТ ТМ 04.05-98	**Противоугоны пружинные к железнодорож ным рельсам**	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Химический состав Твердость	-
141	ГОСТ 809 ГОСТ 1435 ГОСТ 5950 ГОСТ 10702	**Шурупы путевые**	-	7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрия, качество поверхности, маркировка Испытания на изгиб Испытания на растяжение для определения разрушающей нагрузки	-
142	ГОСТ 3057 НБ ЖТ ТМ 01-98 ТУ32ЦП-749-86 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 9013 ГОСТ 1763 ГОСТ 9.302 СТ ССФЖТ ТМ 04.04-98	**Упругие пружинные элементы путевые (тарельчатые пружины)**	-	7302 7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Химический состав Твердость Заневоливание до жесткого состояния Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок	-
143	ГОСТ 7293 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 24805 ГОСТ 22536.0	**Анкер анкерного скрепления**	-	73	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Механические свойства; Твердость ; Ударная вязкость Химический состав; Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
144	НБ ЖТ ЦП 149	**Прокладки для рельсовых скреплений**	-	7302	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	ТМ 37-57-11					
	ТМ 37-57-11 ГОСТ Р 56291 НБ ЖТ ЦП 149 ГОСТ 9.030 ГОСТ 9.902 ГОСТ 263 ГОСТ 265 ГОСТ 267 ГОСТ 426 ГОСТ 6433 ГОСТ 11262 ГОСТ 13808 ГОСТ 15139 ГОСТ 24621				Физико-механическая характеристика: Морозостойкость по эластическому восстановлению после сжатия Удельное объемное сопротивление для прокладок, применяемых для железобетонных шпал Изменения массы после воздействия агрессивной среды Истираемость по абразивному материалу Коэффициент трения скольжения подошвы рельса по прокладке Статическая жесткость на сжатие в интервале нагрузок от 20 до 90 кН Относительная деформация после 10-кратного кратковременного статического сжатия Инертность к металлу рельса Изменение свойств прокладок и амортизаторов после комплексного климатического старения Твердость по Шору Относительное удлинение при разрыве	-
145	ГОСТ 33185	**Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов**	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Показатели прочности комплекта из двух накладок для изолирующих стыков Надежность Климатическое исполнение	-
	НБ ЖТ ЦП 142-2003 Приложение А, Б, В					
	ТМ 37-50-10					
	ТМ 37-51-10					

1	2	3	4	5	6	7
146	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6	**Крепь анкерная**	-	73	Геометрические размеры	-
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 р.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6				Номер профиля стержня анкера × шаг	
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 р.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6				Прочность соединения по гайке	
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 р.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6				Разрывное усилие стержня анкера	
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 р.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6				Разрывное усилие муфты	
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 р.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6				Габаритные размеры опорной шайбы	
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 р.4					
147	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.3-4.4	**Упор боковой полимерный ЖБР**	-	**7302**	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	ГОСТ 4648				Изгибающее напряжение при максимальной нагрузке	
	ГОСТ 4647				Ударная вязкость по Шарпи на образцах без надреза при t=(23±2)°С	
	ГОСТ 4650				Водопоглощение при t=(23±2)°С в течение (24±1) ч	
	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.6					
	ГОСТ 12020				Изменение массы после воздействия СЖР-3 в течение (24±1) ч	

1	2	3	4	5	6	7
	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.7	**Упор боковой полимерный ЖБР**	-	7302	при t=(23±2)°С	-
	ГОСТ 6433.1				Удельное объемное сопротивление электрическому току	
	ГОСТ 6433.2					
	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.5				Боковая нагрузка	
	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.8				Лабораторные циклические испытания при частоте 7-10 Гц, вертикальной нагрузке 100 кН, боковой нагрузке 50 кН	
148	ГОСТ 32698-2014 п.п. 5.4, 5.5, 5.6, 5.7	**Узел пружинного рельсового скрепления**	-	73	Физико-механическая характеристика, в т.ч.: Удерживающая способность узла рельсового скрепления (с отрезком рельса) в поперечном направлении пути при одновременном действии циклических нагрузок на базе 4 млн. циклов нагружений. Удерживающая способность узла рельсового скрепления в продольном направлении пути. Упругие характеристики рельсового скрепления. Электрическое сопротивление между узлами рельсового скрепления на шпале.	-
	НБ ЖТ ЦП 110-2003					
149	ТМ 37-36-10	**Клемма пружинная рельсового скрепления ЖБР производства ОАО «Северсталь-метиз»**	-	7320	Геометрические размеры. Изменение диаметра прутка при производстве.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Маркировка	
150	Сертификационный базис СБЖТ ТМ 01-25/9623/10602 от 25.03.2010 г.	**Упругие клеммы Skl 30 для рельсовых скреплений типа W30**	-	7320	Механические характеристики, в т.ч.: Твердость (HV_{30}) Глубина обезуглероженного слоя Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы, замеряемая после второго и третьего обжатия Базовое число циклов нагружения при циклических испытаниях клеммы на долговечность с размахом колебаний концов клеммы 2,2 мм Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы после 2 млн. циклов нагружения	-
	ТМ 37-33-10					

1	2	3	4	5	6	7
151	Сертификационный базис СБЖТ ТМ 01-25/9623/10602 от 25.03.2010 г. ТМ 37-34-10	**Упругие клеммы Skl 12-32**	-	**7320**	Механические характеристики, в т.ч. : Твердость упругой клеммы, (HV_{30}): Глубина обезуглероженного слоя Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы, замеряемая после второго и третьего обжатия Базовое число циклов нагружения при циклических испытаниях клеммы на долговечность с размахом колебаний концов клеммы 2,2 мм Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы после 2 млн. циклов нагружения	
152	ГОСТ 4543	**Подшипники качения буксовые для подвижного состава железных дорог: Подшипники роликовые радиальные с короткими цилиндрическими роликами**	-	**8482**	Марка стали подшипников	-
	ГОСТ 9013				Твердость колец и роликов	-
	ГОСТ 520, р.10				Шероховатость поверхности элементов подшипника	-
	ГОСТ 10243 ГОСТ 801				Макро и микроструктура колец и тел качения	-
	ГОСТ 520, р. 10				Основные размеры	-
	ГОСТ 16504 п. 114				Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
153	ГОСТ 4543	**Подшипники качения буксовые для подвижного состава железных дорог: Подшипники конические двухрядные кассетного типа**	-	8482	Марка стали подшипников и их элементов	-
	ГОСТ 9013				Твердость колец и роликов	-
	ГОСТ 520				Шероховатость поверхности элементов подшипника	-
	ГОСТ 10243				Макро и микроструктура колец и тел качения	-
	ГОСТ 801					
	ГОСТ 520, р. 10				Основные размеры	-
	ГОСТ 16504, п. 114				Маркировка	-
154	ГОСТ Р 54984	**Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта**	-	-	Наличие освещение на объектах и помещениях на железнодорожных станциях и обеспечение показателей в соответствии с установленными нормами для обеспечения безопасного движения поездов, автотранспортных средств на железнодорожных переездах, маневровых передвижений, безопасности пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, безопасности работников, охраны грузов, почтовых отправлений, багажа и грузобагажа	-
	ГОСТ Р 56238					
	ГОСТ Р 56852					
155	ТМ 37-47-10	**Материалы для лубрикации**	-	-	Стойкость к смыванию	-
	ТМ 37-44-10				Впитываемость	
	ТМ 37-45-10				Капиллярная проводимость	
	ТМ 37-46-10				Содержание железа, меди, оксида кремния	
	ГОСТ 6793				Температура каплепадения	
	ГОСТ 4333				Температура вспышки в открытом тигле	
	ГОСТ 5985				Определение кислотного числа	
	ГОСТ 2477				Содержание воды	-
	ГОСТ 33				Кинематическая вязкость	
	ГОСТ 6370 ГОСТ 6479				Содержание механических примесей	
	ГОСТ 20287				Определение температуры застывания	
	ГОСТ 6707				Определение свободных щелочей и свободных органических кислот	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9566	**Материалы для лубрикации**	-	-	Определение испаряемости	-
	ГОСТ 9.080, ГОСТ 2917				Коррозионное воздействие на металлы	
	ГОСТ 9490				Определение трибологических характеристик	
	ГОСТ 7143				Предел прочности на сдвиг	
	ГОСТ19295				Механическая стабильность	
	ГОСТ 7142				Коллоидная стабильность	
	ГОСТ 5346				Пенетрация	
	ГОСТ 6037				Склонность к сползанию	
	ГОСТ 6589				Степень перетира	
	ГОСТ 7163 ГОСТ 26581				Эффективная вязкость	
	ГОСТ 1929				Динамическая вязкость	
	ГОСТ 1461				Определение зольности	
	ГОСТ 6258				Определение условной вязкости	
	ГОСТ 5734				Стабильность против окисление	
	ГОСТ 9.054				Защитная способность	
	ГОСТ 3900				Определение плотности	
156	ГОСТ Р 55514	**Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава**	-	**86 07**	Обеспечение кузовом подвижного состава безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55496					
					Обеспечение кузовом подвижного состава:	-
	ГОСТ Р 55514				- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
	ГОСТ Р 55496					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496	**Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава**	-	**86 07**	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					Конструкция кузова подвижного состава должна быть безопасна в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
157	ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55496	**Кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава**	-	**86 07**	Обеспечение кузовом подвижного состава безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
					Обеспечение кузовом подвижного состава:	-
					- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
					Конструкция кузова подвижного состава должна быть безопасна в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
158	ГОСТ 2933 п.п.4 ГОСТ 32695 п. 5.1 НБ ЖТ ЦП 142-2003 Приложение А,Б,В	**Стыки изолирующие железнодорожных рельсов**	-	**7302**	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры, маркировка Электрические показатели Прочностные показатели Климатическое исполнение Эксплуатационная надежность при пропуске 100 млн.т брутто, выход из строя	-
159	НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А ГОСТ 33186 п.п.6.1-6.6 ТМ 37-36-10 ТМ 37-54-11	**Клеммы прутковые промежуточного рельсового скрепления**	-	**7320**	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Качество поверхности клемм Твердость клемм, HRC Микроструктура клемм Нормативное монтажное прижатие рельса клеммами после трехкратного обжатия с нормативным монтажным усилием в узле скрепления Параметры клеммы после циклического нагружения при усталостных испытаниях: - остаточная деформация; - изломы	-
160	НБ ЖТ ЦП 136-2003	**Гарнитуры электроприводов для стрелочных переводов, в т. ч. и для высокоскоростного движения**	-	**8608**	Отклонения геометрических размеров деталей гарнитур электроприводов для стрелок, внешних замыкателей для стрелок и крестовин: а) гарнитуры для стрелок. Присоединительные размеры; б) гарнитуры электроприводов для крестовин с внешним замыкателем. Присоединительные размеры;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 32-03-09	**Гарнитуры электроприводов для стрелочных переводов, в т. ч. и для высокоскоростного движения**	-	**8608**	в) гарнитуры для стрелок с внешним замыкателем. Присоединительные размеры; г) поле допуска для резьбы деталей гарнитуры; д) прочностные характеристики; е) твердость рабочих поверхностей втулок; ж) отказ в период гарантийной наработки; з) наличие трещин, расслоений, волосовин и закатов металла	-
161	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов**	-	**85**	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействием.	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003				Выполнение требований пожарной безопасности: - устойчивость в аварийных режимах а) при подаче напряжения 4 кВ постоянного тока на один нагреватель: 1-время перегорания нагревательной спирали, с, не менее 2-возгорание элементов конструкции нагревателя 3-сквозной прожог и деформация корпуса б) при перегорании нагревательной спирали: 1-сквозной прожог и деформация корпуса 2-возгорание элементов конструкции нагревателя 3-горение электрической дуги вне корпуса	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): -электрическое сопротивление изоляции, при нормальных климатических условиях: 1)в начале испытаний 2)после наработки 320 ч при наибольшей мощности -	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003	**Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов**	-	85	электрическая прочность изоляции 1)при нормальных климатических условиях 2)в рабочем режиме -электрическое сопротивление постоянному току нагревательной спирали (RH) при нормальных климатических условиях а)отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний, %, не более б)изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности, %, не более -безотказность при наработке в течение 320 ч и включении по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности (напряжении 4 кВ постоянного тока и 4 кВ переменного тока поочередно) а)пробой изоляции б)перегорание нагревательной спирали Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов**	-	85	в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
162	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	**Печи электрические для систем отопления электропоездов**	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействием.	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 - 2003				Выполнение требований пожарной безопасности: - устойчивость в аварийных режимах а) при подаче полного напряжения питающей сети на одну печь [4]: 1-время перегорания электронагревателя печи, 2-сквозной прожог кожуха 3-возгорание элементов конструкции печи б) при перегорании электронагревателя печи: 1-сквозной прожог кожуха 2-возгорание элементов конструкции печи - нагрев элементов печи. а) температура кожуха печи, доступного для прикосновения,°С, не более; б) температура клемм подключения проводов, °С, не более	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 195 - 2003				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) - электрическое сопротивление изоляции, при нормальных климатических условиях а) в начале испытаний	-

1	2	3	4	5	6	7
		Печи электрические для систем отопления электропоездов	-	85	б)после наработки 320 ч при наибольшей мощности - электрическая прочность изоляции а) в начале испытаний б) в рабочем режиме - электрическое сопротивление постоянному току нагревателей печи при нормальных климатических условиях а) отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний б) изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности - безотказность при наработке в течение 320 ч и включении по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности (наибольшем напряжении) [1)] а) пробой изоляции б) перегорание нагревательной спирали Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	**Печи электрические для систем отопления электропоездов**	-	85	Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
163	НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 9219 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 ГОСТ 1516.2 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03	**Электрооборудование пассажирских вагонов, электропоездов, в т.ч. ящики аппаратные высоковольтные**	-	85	Геометрические размеры, маркировка	-
					Электрическое сопротивление изоляции	-
					Электрическая прочность изоляции	-
					Превышение температуры наружной поверхности над температурой окружающей среды в режиме наибольшей мощности. Энергетическая эффективность	-
					Работоспособность оборудования при граничных условиях электроснабжения силовых цепей, в т.ч. переходных режимах	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ГОСТ 12.1.044 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03	**Электрооборудование пассажирских вагонов, электропоездов, в т.ч. ящики аппаратные высоковольтные**	-	**85**	Работоспособность оборудования при граничных условиях электроснабжения силовых цепей, в т.ч. переходных режимах	-
					Работоспособность оборудования при граничных условиях электроснабжения цепей управления	-
					Наличие и работоспособность устройств. Обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала	-
					Устойчивость оборудования к коротким замыканиям на корпус ящика	-
					Пожарная безопасность, в т.ч. система противопожарной безопасности	-

Начальник ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ» — должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

А.В. Савин — инициалы, фамилия уполномоченного лица

М.П.

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» * Испытательный центр железнодорожной техники

Прошнуровано,
прошито и
скреплено
печатью 373 л.

Ген. Директор
ИЦ НЕТ
А.В. Сафьин

Эксперт по аккредитации: С.Г. Самойлов

Технические эксперты: А.С. Молодцов

А.В. Мышко

А.В. Копаев