Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

КАЛАГОВ К.Э.

подпись | инициалы, фамилия

07 ИЮН 2018

Приложение
к аттестату аккредитации
№ RA.RU.21ЖТ44
от «11» декабря 2015г.
на 66 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

испытательной лаборатории
открытого акционерного общества «Центральное конструкторское бюро транспортного машиностроения»
(ИЛ АО «ЦКБ ТМ»)

170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе,45в
170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе,45б;
170017, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, 7;
170017, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, 9;
170017, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, 16;

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу
170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе, 45в

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля в изотермических вагонах ГОСТ 10935-97 п.7.7): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона. Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути. Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации;	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч - - Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32 ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32 ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения. Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона. Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В;

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 18142.1-85 п..7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п2.16 ГОСТ 9219-88 п.6					(1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 22235-2010 р.4 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4 ГОСТ 26828-86 р.4 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п2.16 ГОСТ 9219-88 п.6 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98					Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности. Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования. Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношен-	- - Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч - - Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С - Время 1…3600с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	Приложение Б п.11, 12, 13				ных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ32203-2013 р.7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне. Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства Уровень внешнего шума Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава:	Усилие 0…0,05МН - Температура -60…+1000°С - Уровень шума 20…145 дБ Линейная величина 1…10000мм 0…400мм - - Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона; - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	9кГц…300МГц
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
2	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля в крытых вагонах ГОСТ 10935-97 п.7.7): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 .р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне.	Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13				Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути.	Длина тормозного пути 0,04…:10466м
	ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы;	Усилие 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 ГОСТ 22235-2010 р.4 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения. Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч - - Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15				Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: -параметры устройств для работы составителя и сцепщика.	0…2000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути	-
	732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 р.р.6,7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ 32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждений	-
3	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля в вагонах широкой колеи по ГОСТ 10935-97 п.7.7): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне.	Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13				Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути.	Длина тормозного пути 0,04…10466м
	ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	Усилие 0…0,2 МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Соответствие требованиям энергетической эффективности	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98				Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздейст-	Напряжение 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	Приложение Б п.п.2, 3, 4				вия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: -параметры устройств для работы составителя и сцепщика. Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	- - 0…2000 мм 0…400 мм Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 р.р. 6,7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне. Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при	Усилие 0…0,05МН - Температура -60…+1000°С

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ 32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждений	-
4	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля в вагонах-платформах ГОСТ 26686-96 п.7.8): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути.	Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м
	ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	Усилие 0…0,2 МН
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	-
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15				Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: -параметры устройств для работы составителя и сцепщика.	0…2000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути	-
	732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 26686-96 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ 32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 26686-96 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
5	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля в полувагонах ГОСТ 26725-97 п.7.8): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 .р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7 ГОСТ 26725-97р.р.6, 7 РД 24.050.37-95				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути. Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона. Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях;	Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН - Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 22235-2010 р.4 ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4 ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7 ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7 ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15 ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7 732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности. Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: -параметры устройств для работы составителя и сцепщика. Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	- - Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч - - 0…2000 мм 0…400 мм - Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ 32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 26725-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
6	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля в вагонах транспортерах ГОСТ 10935-97 п.7.7): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути.	Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м
	ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	Усилие 0…0,2 МН
	ГОСТ 10935-97р.р.6, 7				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений:	Напряжение 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона.	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Соответствие требованиям энергетической эффективности	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	-
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6				Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути	-
	732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ 32203-2013 р.7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне. Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства Уровень внешнего шума Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона; - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	Усилие 0…0,05МН - Температура -60…+1000°С - Уровень шума 20…145 дБ Линейная величина 1…10000мм 0…400мм - Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц -
7	РД 24.050.37-95 ГОСТ 9246-2013 р.р.6, 7	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения массы тележки грузового вагона по методу, установленному в ГОСТ 9246-2013 п.7.24):	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- статическая прочность и запас сопротивления усталости; - показатель качества хода под вагоном; - тормозная сила; - показатели воздействия вагона на железнодорожный путь; - перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении; - скорость движения	0…30000МПа 0,2…5 кН 0…30000МПа 0…750 мм 1…256 км/ч
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 9246-2013 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 ГОСТ 9246-2013 р.р.6, 7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4 ГОСТ 26828-86 р.4 ГОСТ 9246-2013 р.р.6, 7				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - прочность и запас сопротивления усталости; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки Наличие маркировки составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	0…30000МПа $5*10^{-6}$...5МН 1…256 км/ч 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5МН - - -
8	РД 24.050.37-95 ГОСТ Р 55821-2013 р.р.6, 7	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля в тележках пассажирских вагонов по ГОСТ Р 55821-2013 п.7.14 абзац 4 и за исключением определения массы тележки пассажирского вагона по методу, установленному в ГОСТ 55821-2013 п.7.3): - прочность несущих элементов тележек по результатам ходовых прочностных испытаний; - динамические нагрузки, возникающие при движении вагона; - коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов; коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания);	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов; - коэффициент вертикальной динамики рамы тележки; -рамная сила в доле от осевой нагрузки; - коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов; - показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	0…30000 МПа - $5*10^{-6}$...5 МН - -
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ Р 55821-2013 р.р.6, 7 ГОСТ Р 55821-2013 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4 ГОСТ 26828-86 р.4 ГОСТ Р 55821-2013 р.р.6, 7				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - прочность и запас сопротивления усталости; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки Наличие маркировки составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	0…30000МПа $5*10^{-6}$...5МН 1…256 км/ч 0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5МН - - -
9	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7 ГОСТ Р 51282-99 ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**			Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи. Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий:	- Напряжение 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				- напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути. Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	- - Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона.	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Соответствие требованиям энергетической эффективности	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	-
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15				Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования; - параметры устройств для работы составителя и сцепщика.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С 0…2000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути	-
	732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до мак-	Время 1…3600с Длина тормозного пути

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					симальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ 32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона;	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
10	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракетносителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути.	Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м
	ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары	Усилие 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32 ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения. Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона. Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	-
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4				Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования; - параметры устройств для работы составителя и сцепщика.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15					0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С 0…2000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	- Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона; - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
11	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути. Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	- Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях;	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона.	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Соответствие требованиям энергетической эффективности	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях;	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования; - параметры устройств для работы составителя и сцепщика. Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	- - Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С 0…2000 мм 0…400 мм - Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона; - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
12	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров**	-	-	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		(ЕК 001-2014 – 4930)			участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона. Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне. Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути. Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы под-	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч - - Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					вижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32 ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32 ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения. Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона. Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6					0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 22235-2010 р.4 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4 ГОСТ 26828-86 р.4 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности. Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента . Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования; - параметры устройств для работы составителя и сцепщика.	- - Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч - - Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С 0…2000 мм 0…400 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	- Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона; - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
13	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7 -	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке; - скорость движения вагона.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивость от схода с рельсов колеса: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5				Устойчивости вагона от опрокидывания при движении в криволинейных участках пути: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути.	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза; - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза; - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне.	Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7				Допускаемый тормозной путь единицы подвижного состава: - длина тормозного пути. Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь (погонные и расчетные осевые нагрузки): - статическая нагрузка от колеса и)или) колесной пары на рельсы; - масса единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям в тележке для тележечной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по осям для двухосной единицы подвижного состава; - относительная разность статических нагрузок по сторонам единиц подвижного состава; - относительное отклонение фактического значения массы единицы подвижного состава от проектного (номинального) значения, указанного в конструкторской документации; - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - поперечное смещение центра тяжести груза; - продольное смещение центра тяжести кузова вагона; - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона.	Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона.	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						9кГц…300МГц
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Соответствие требованиям энергетической эффективности	-
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15				Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования; - параметры устройств для работы составителя и сцепщика.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С 0…2000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути	-
	732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при	Температура -60…+1000°С

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона; - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-
14	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.5, 6, 7	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	-	-	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (за исключением определения наличия дефектов методами неразрушающего контроля): - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути; - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи.	-
	ГОСТ 30630.1.1-99 р.р.4, 5 ГОСТ 54434-2011 р.р.5, 6, 7, 8, 9				Соблюдение условий эксплуатации с учетом внешних механических воздействий: - напряжения в несущей конструкции кузова вагона; - продольная сила в автосцепке;	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- скорость движения вагона.	Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5 ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 ГОСТ 32880-2014 р.р.7, 8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.13 ГОСТ 55049-2012 р.4 ГОСТ Р 55050-2012 р.р.6, 7 <

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - скорость движения.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования в части безопасной работы приборов и оборудования: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона.	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 29205-91 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Обеспечение безопасности железнодорожного подвижного состава и его составных частей в части электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта: - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 22235-2010 р.4				Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Соответствие требованиям энергетической эффективности Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы (ресурса), назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	- Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	ГОСТ 26828-86 р.4				Соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие маркировки железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технического регламента	-
	ГОСТ 12.1.030-81 ГОСТ Р 54800-2011 р.5, 8 ГОСТ Р 54798-2011 р.5 ГОСТ 3345-76 р.р.3, 4 ГОСТ 11828-86 п.6 ГОСТ 2582-2013 р.8 ГОСТ 26567-85 п.3.1.1 ГОСТ 2990-78 р.р.3, 4 ГОСТ 23286-78 п.2.8 ГОСТ 2933-83 п.4 ГОСТ 18142.1-85 п.7.1.7 ГОСТ 20.57.406-81 п.2.16 ГОСТ 9219-88 п.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.15				Безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании и ремонте: - электрическое сопротивление изоляции; - электрическая прочность изоляции; - электрическое сопротивление защитного заземления; - нагрев элементов электрооборудования; - параметры устройств для работы составителя и сцепщика.	Сопротивление 0…100мкОм; 0…1Ом; 0…10МОм 0…1000МОм; (100+10) В; (250+25) В; (500+50) В 0…10 000МОм; (500+50) В; (1000+100) В; (2500+250) В Температура -60…+1000°С 0…2000 мм 0…400 мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7 732-ЦВ-ЦЛ НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.11, 12, 13				Оборудование автоматическим тормозом, обеспечивающим замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути Параметры режимов торможения автоматическим тормозом: - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках); - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения; - тормозной путь.	- Время 1…3600с Длина тормозного пути 0,04…10466м Усилие

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
	ГОСТ 10935-97 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.14				Параметры стояночного тормоза с обеспечением расчетного тормозного нажатия и удержание единицы подвижного состава в пределах допустимых значений: - удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне.	Усилие 0…0,05МН
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям предохранительных устройств, разъединение или излом которых может вызвать падение на путь	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений	Температура -60…+1000°С
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Оборудование сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение, наличие энергопоглощающего аппарата в составе автосцепного устройства	-
	ГОСТ 26918-86 р.1 ГОСТ32203-2013 р.7				Уровень внешнего шума	Уровень шума 20…145 дБ
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие и соответствие требованиям подножек, поручней, лестниц, ступенек, площадок и настилов	Линейная величина 1…10000мм 0…400мм
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение наличия и безопасность мест для подъема домкратами и возможность транспортирования при заклиненной колесной паре	-
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования	-
	ГОСТ 55176.2-2012 р.5 ГОСТ 29205-91 р.2 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 п.п.31, 32				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава: - уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона; - уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Напряжение 1мкВ…10мВ Частота 1,5Гц…150кГц 9кГц…1,8ГГц 9кГц…300МГц

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 10935-97 р.р.6, 7				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу 170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе, 45б

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом	
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	Сила $5*10^{-6}$…5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2
	РД 24.050.37-95 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН
	ГОСТ 54434-2011 р.р.5,6,7,8,9,10 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2
	ГОСТ 25.504-82 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и эксперименталь-	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					ных данных по эксплуатационной нагруженности.	Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 22235-2010 р.4 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Безопасность конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Безопасность конструкции в течении назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, выдерживание воздействий и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
2	ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 РД 24.050.37-95 РД 24.050.37-95 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7 ГОСТ 54434-2011 р.р.5,6,7,8,9,10 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7 ГОСТ 25.504-82 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4	**Вагоны крытые**	30.20.33.111	8606	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией Соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях;	0…10000 мм Сила $5*10^{-6}$…5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
					- напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 22235-2010 р.4 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Безопасность конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Безопасность конструкции в течении назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, выдерживание воздействий и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Напряжение 0…30000 МПа Сила 5*10^{-6}...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
3	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом	
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	Сила 5*10^{-6}…5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2
	РД 24.050.37-95 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила 5*10^{-6}…5 МН
	ГОСТ 54434-2011 р.р.5,6,7,8,9,10 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	Сила 5*10^{-6}…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						0,2…500 м/с^2
	ГОСТ 25.504-82 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжение 0…30000 МПа Сила 5*10^{-6}...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 22235-2010 р.4				Безопасность конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	
	РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Безопасность конструкции в течении назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, выдерживание воздействий и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Напряжение 0…30000 МПа Сила 5*10^{-6}...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
4	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом	
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	Сила 5*10^{-6}…5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2
	РД 24.050.37-95 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила 5*10^{-6}…5 МН
	ГОСТ 54434-2011 р.р.5,6,7,8,9,10				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	Сила 5*10^{-6}…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7					Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2
	ГОСТ 25.504-82 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжение 0…30000 МПа Сила 5*10^{-6}...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 22235-2010 р.4 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Безопасность конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Безопасность конструкции в течении назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, выдерживание воздействий и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Напряжение 0…30000 МПа Сила 5*10^{-6}...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
5	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом	
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95				Соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	Сила 5*10^{-6}…5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2
	РД 24.050.37-95 ГОСТ Р 53076-2008				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	Напряжения 0,1…1000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	р.р.5,6,7					Сила $5*10^{-6}$…5 МН
	ГОСТ 54434-2011 р.р.5,6,7,8,9,10 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2
	ГОСТ 25.504-82 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 22235-2010 р.4 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Безопасность конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Безопасность конструкции в течении назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, выдерживание воздействий и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
6	ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 РД 24.050.37-95	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией Соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	0…10000 мм Сила $5*10^{-6}$…5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						Ускорения 0,2…500 м/с^2
	РД 24.050.37-95 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7 ГОСТ 54434-2011 р.р.5,6,7,8,9,10 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7 ГОСТ 25.504-82 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4 РД 24.050.37-95 ГОСТ 22235-2010 р.4 РД 24.050.37-95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности. Безопасность конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации Безопасность конструкции в течении назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, выдерживание воздействий и нагрузок в процессе эксплуатации: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила 5*10^{-6}…5 МН Сила 5*10^{-6}…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжение 0…30000 МПа Сила 5*10^{-6}...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч Напряжение 0…30000 МПа Сила 5*10^{-6}...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
7	ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	32.20.40	8607	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом (за исключением определения массы тележки грузового вагона по методу, установленному в ГОСТ 9246-2013 п.7.24)	0…10000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95 РД 24.050.37-95 РД 24.050.37-95 ГОСТ 25.504-82				Соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2
8	ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 РД 24.050.37-95 РД 24.050.37-95	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом (за исключением определения массы тележки пассажирского вагона по методу, установленному в ГОСТ 55821-2013 п. 7.3) Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 25.504-82				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	
9	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**			Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом	
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 51282-99 ГОСТ Р 53076-2008 р.р.5,6,7 ГОСТ 51282-99 ГОСТ 54434-2011 р.р.5,6,7,8,9,10				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2
	ГОСТ 25.504-82 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
10	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Комплекты технологического оборудова-**			Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		ния технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)				
	ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 РД 24.050.37-95 ГОСТ 51282-99 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
11	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испыта-**			Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
		тельную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)				
	ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 РД 24.050.37-95 ГОСТ 51282-99 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
12	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**			Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом	
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 51282-99				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
13	ГОСТ 9238-2013 р.6	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**			Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	0…10000 мм
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом	
	ГОСТ 9238-2013 р.6				Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	
	РД 24.050.37-95 ГОСТ 51282-99				Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях	Напряжения 0,1…1000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
						Сила $5*10^{-6}$…5 МН
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2, 3, 4				Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения: - напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч
14	ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 ГОСТ 9238-2013 р.6 РД 24.050.37-95 ГОСТ 51282-99 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**			Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава Техническая совместимость с инфраструктурой и другим железнодорожным подвижным составом Отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения:	0…10000 мм Напряжения 0,1…1000 МПа Сила $5*10^{-6}$…5 МН Сила $5*10^{-6}$…5 МН Деформация 0,05…400 мм Ускорения 0,2…500 м/с^2 Напряжение 0…30000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	п.п.2, 3, 4				- напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях; - напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях; - коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности.	Сила $5*10^{-6}$...5МН Ускорения 0,2…500 м/с^2 Время 0…3600 с Скорость 0,1…256 км/ч

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу
170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе, 45в

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 9246-2013 п.7.24	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки грузового вагона)	200…15000 кг
2	ГОСТ Р 55821-2013 п.7.3	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки пассажирского вагона)	200…15000 кг

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу
170003, Российская Федерация, г.Тверь, Петербургское шоссе, 45б

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 9246-2013 п.7.24	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки грузового вагона)	200…15000 кг
2	ГОСТ Р 55821-2013 п.7.3	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки пассажирского вагона)	200…15000 кг

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу 170017, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, д.7

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 9246-2013 п.7.24	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки грузового вагона)	200…15000 кг
2	ГОСТ Р 55821-2013 п.7.3	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки пассажирского вагона)	200…15000 кг

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу 170017, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, д.9

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 9246-2013 п.7.24	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки грузового вагона)	200…15000 кг
2	ГОСТ Р 55821-2013 п.7.3	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки пассажирского вагона)	200…15000 кг

Область аккредитации деятельности ИЛ АО «ЦКБ ТМ» по адресу 170017, Российская Федерация, г.Тверь, ул. Бочкина, д.16

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 9246-2013 п.7.24	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки грузового вагона)	200…15000 кг

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
2	ГОСТ Р 55821-2013 п.7.3	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Обеспечение безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, устойчивости и техническому состоянию (определение массы тележки пассажирского вагона)	200…15000 кг

Руководитель ИЛ ОАО «ЦКБ ТМ» А.А. Новолаев

АО «ЦКБ ТМ» М.П.