

22.09.2020
СОКРАЩЕНА

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр технических и программных средств
железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»)
наименование испытательной лаборатории (центра)

1. 249031, Калужская область, г. Обнинск, Киевское шоссе, д.15, корп.2 помещения: 47,49,64 и корпус «Полигон»;
 2. 142632, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (Демиховское с/п);
 3. 170540, Тверская область, Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В»;
- адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п/ п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1. 249031, Калужская область, город Обнинск, Киевское шоссе, д.15, корпус 2 помещения: 47, 49, 64 и корпус «Полигон»						
2.	МЦ 74 «Методика испытаний. Проведение испытаний по электробезопасности изделий остекления электрообогревных» ред.2017, п.6.1	Оборудование вспомогательное и систем жизнеобеспечения Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного по- движного состава (кабины машини- ста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава) электрообогревные	23.12.12.110 23.12.12.120	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000	Электрическое сопротивления изоляции	не менее 10 Мом
3.	МЦ 74 «Методика ис- пытаний. Проведение испытаний по элек- тробезопасности из- делий остекления электрообогревных» ред.2017, п. 6.2,				Удельная мощность обогрева:	не менее 0,1 Вт/см ²

1	2	3	4	5	6	7
4.	МЦ 74 «Методика испытаний. Проведение испытаний по электробезопасности изделий остекления электрообогревных» ред.2017, п. 6.3				Электрическая прочность изоляции	от 0,2 до 6 кВ
5.	ГОСТ 2933 п.4.1,				электрическая прочность изоляции	
6.	ГОСТ 2933 п.4.2				электрическое сопротивление изоляции	До 500 МОм
7.	МЦ 73 «Методика испытаний. Проведение климатических испытаний изделий остекления электрообогревных и неэлектрообогревных», ред.2017	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава). Стекло безопасное закалённое (сталинит). Стекло безопасное многослойное.	23.12.12.110 23.12.12.120	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000	Климатические характеристики в условиях УХЛ: Теплостойкость Холодостойкость	от +40 ±3°C от -60 ±3°C
					Влагостойкость	Влажность 85%, температура +15°C
8.	МЦ 76 «Методика испытаний. Проведение испытаний по определению оптических характеристик изделий остекления», ред.2017 п.6.1,				Коэффициент светопропускания	не менее 70%
9.	МЦ 76 «Методика испытаний. Проведение испытаний по определению оптических характеристик изделий				Оптические характеристики: Угол отклонения	не более 40 градусов

1	2	3	4	5	6	7
	остекления», ред.2017, п.6.2				Нерезкость, размытость	не более 14 град.
10.	МЦ 75 «Методика испытаний. Проведение испытаний по динамической прочности изделий остекления» ред. 2017				Динамическая прочность лобовых и боковых изделий остекления	от 100 до 600 км/ч
11. 142632, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (Демиховское с/п)						
11.	ГОСТ 16962 п.2.2.3.3 переч. з);	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания.	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000	Проверка функционирования изделий свыше 1000 В после проведения испытаний	Функционирует/ не функционирует
12.	ГОСТ 17516 прил.2, п.3	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	27.12.10.110 27.12.10.190 27.12.22.000 27.90.11.000	8535 00 000		
13.	ГОСТ 30630.0.0 пп.4.1, 4.21	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	27.12.10.190 27.90.11.000	8535 00 000		
14.	ГОСТ 30630.1.1 п.5.9	Контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	27.12.10.110 27.12.10.150	8535 00 000		
15.	ГОСТ 30630.1.2 п. 4.5.10	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
16.	ГОСТ 30630.1.3 п. 6.6.7	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
17.	ГОСТ 33323 приложение ДА п. 4.2.5.1	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов Реле высоковольтные для электровозов Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.	27.12.10.120 27.90.11.000	8500 00 000		
18.	ГОСТ 33787 п. 9.3		27.12.10.190 27.90.11.000	8500 00 000		
19.	ГОСТ 30804.4.2 Приложение F		27.12.10.190 28.21.13.120 28.21.13.129 28.21.14.130	8535 00 000 8500 00 000		
20.	ГОСТ 1561 разд.3,4 искл.п.4.3 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.48-95 разд.6,7 искл.пп. 7.3, 7.4, 7.4.5, 7.5	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава.	30.20.40.157	7300 00 000 7310 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п. 5б ТР ТС 002 /2011 ст.4 п. 5в	-

1	2	3	4	5	6	7
21.	ГОСТ 1561 разд.3,4 искл. п. 4.3 ОСТ 32.48-95 разд.6,7 искл.пп. 7.3, 7.4, 7.4.5, 7.5				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	-
22.	ГОСТ 1561 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3.4 ОСТ 32.48-95 разд.8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	-

1	2	3	4	5	6	7
23.	ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 1561 разд.3,4 искл. п. 4.3 ОСТ 32.48-95 разд.6,7 искл.пп. 7.3, 7.4, 7.4.5, 7.5				Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.54	-
24.	ГОСТ 1561 разд.3,4 искл. п. 4.3 ОСТ 32.48-95 разд.6,7 искл.пп. 7.3, 7.4, 7.4.5, 7.5				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	-
25.	ГОСТ 1561 разд.3,4 искл. п. 4.3				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	-

1	2	3	4	5	6	7
26.	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: пп.6.3.3, 6.3.5, 6.5.1,6.5.2,6.5.4)	Колёсные пары вагонные. Колёсные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава. Колёсные пары для специального железнодорожного подвижного состава. <i>Комплекующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).</i>	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.4 ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.4	-
27.	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21; ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: пп.6.3.3, 6.3.5, 6.5.1,6.5.2,6.5.4)	<i>магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).</i>			Соблюдение габарита составных частей железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п. 5а	-
28.	ГОСТ 11018 п.7.1.10 ГОСТ 31847 п. 6.3.12				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических , геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п. 5б ТР ТС 002 /2011 ст.4 п. 5в	
29.	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: пп.6.3.3, 6.3.5, 6.5.1,6.5.2,6.5.4)				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.5в; ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5г	-

1	2	3	4	5	6	7
30.	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: 6.5.1,6.5.2,6.5.4)				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.7	-
31.	ГОСТ 4835 п.4.7 ГОСТ 11018 п.4.4 ГОСТ 26828 разд.4 ГОСТ 31847 п.6.3.15				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.12	-

1	2	3	4	5	6	7
32.	ГОСТ 4835 п.4.7 ГОСТ 11018 п.4.4 ГОСТ 26828 разд.4 ГОСТ 31847 п.6.3.15				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.14	
33.	ГОСТ 4835 п.4.7 ГОСТ 11018 п.4.4 ГОСТ 26828 разд.4 ГОСТ 31847 п.6.3.15				Наличие у колесных пар железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией знаков маркировки и клеймения. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.16 . ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.16	

1	2	3	4	5	6	7
34.	ГОСТ 11018 п.7.2 ГОСТ 33200 п.8.6				Наличие у колёс, осей и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов запаса статической прочности и необходимого коэффициента сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы. Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.57 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.54	

1	2	3	4	5	6	7
35.	ГОСТ 4835 п.7.9				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	-
36.	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: 6.5.1,6.5.2,6.5.4)				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	-
37.	ГОСТ Р 51775 ГОСТ 11018 ГОСТ 31847				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.20	-

1	2	3	4	5	6	7
38.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6,8.10-8.14	Оси вагонные чистовые. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава. Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов,	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями пределах допустимых значений. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.4; ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.4	-
39.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6,8.10-8.14	самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов,			Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п. 5б ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5в	-
40.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6,8.10-8.14	вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов,			Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.5р	-

1	2	3	4	5	6	7
41.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6,8.10-8.14	<i>транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).</i>			Безопасность конструкции железно-дорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	-
42.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6,8.10-8.14				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	-

1	2	3	4	5	6	7
43.	ГОСТ 33200 п.п.8.10				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.14	
44.	ГОСТ 33200 п.п.8.10				Наличие у колесных пар железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией знаков маркировки и клеймения. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.16 ; ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.16	

1	2	3	4	5	6	7
45.	ГОСТ 33200 п.п.8.6				Наличие у колёс, осей и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов запаса статической прочности и необходимого коэффициента сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы. Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.57 ; ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.54	
46.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6, 8.10-8.14				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.99	—

1	2	3	4	5	6	7
47.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6, 8.10-8.14				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—
48.	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.4, 8.6, 8.10-8.14				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.20	—
49.	ГОСТ 30803 разд.5,6 Искл. пп.6.1,6.11,6.12	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава. <i>Детали приводных</i>	28.15.39.120	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.4 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.4	—

1	2	3	4	5	6	7
50.	ГОСТ 9012;ГОСТ 9013 ГОСТ 30803 разд.5,6 Искл. пп.6.1,6.11,6.12 ГОСТ 33189 разд.4 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1; СТ РК 1416	<i>элементов, не включённые в другие группировки.</i>			Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.5в	—
51.	ГОСТ 30803 разд.5,6 Искл. пп.6.1,6.11,6.12 ГОСТ 33189 разд.4				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.5р ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5с	—
52.	ГОСТ 30803 разд.5,6 Искл. пп.6.1,6.11,6.12 ГОСТ 33189 разд.4				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.5с ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5т	—

1	2	3	4	5	6	7
53.	ГОСТ 30803 разд.5,6 Искл. пп.6.1,6.11,6.12 ГОСТ 33189 разд.4				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.5т ; ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5у	—
54.	ГОСТ 30803 разд.5,6 Искл. пп.6.1,6.11,6.12 ГОСТ 33189 разд.4				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.7	—
55.	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 30803 п.4.18				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
56.	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 30803 п.4.18				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	—
57.	ГОСТ 30803 искл. пп.6.1,6.11,6.12				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.20	—
58.	ГОСТ 10791 п.8.1	Колёса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колёса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Размеры и отклонения формы колёс	0-360 мкм
59.	ГОСТ 10791 п.8.1.1				Шероховатость поверхности Профиль обода колеса	0-250 мм
60.	ГОСТ 10791 п.8.1.2				Толщина обода с внутренней стороны Толщина обода с наружной стороны Разность значений толщины обода по периметру	0-250 мм

1	2	3	4	5	6	7
61.	ГОСТ 10791 п.8.1.3				Ширина и разность значений ширины	0-1600 мм
62.	ГОСТ 10791 п.8.1.4				Коробление боковой поверхности	0-125 мм
63.	ГОСТ 10791 п.8.1.5				Поднутрение обода	0,50-1,00 мм
64.	ГОСТ 10791 п.8.1.6				Развал обода	
65.	ГОСТ 10791 п.8.1.7				Отклонение от круглости по кругу катания	850-1350 мм
66.	ГОСТ 10791 п.8.1.8				Высота отступа на поверхности колеса	
67.	ГОСТ 10791 п.8.1.9				Отклонение параллельности торцевой поверхности	0-630 мм
68.	ГОСТ 10791 п.8.1.10				Разностенность ступицы	0-250 мм
69.	ГОСТ 10791 п.8.1.11				Эксцентриситет отверстия ступицы	0-1600 мм
70.	ГОСТ 10791 п.8.1.12				Разность значений толщины диска по периметру	0-1600 мм
71.	ГОСТ 10791 п.8.3				Испытания на растяжение	0-4000 Н/мм
72.	ГОСТ 10791 п.8.4				Твердость	0-450 НВ
73.	ГОСТ 10791 п.8.4.1				Твердость обода колеса	0-450 НВ
74.	ГОСТ 10791 п.8.4.2				Разница значений твердости обода по периметру	0-450 НВ
75.	ГОСТ 10791 п.8.4.3				Разница значений твердости	0-450 НВ
76.	ГОСТ 10791 п.8.4.4				Твердость ступицы колеса из стали марки Т	0-450 НВ
77.	ГОСТ 10791 п.8.4.5				Разница значений твердости ступицы по периметру и длине	0-450 НВ
78.	ГОСТ 10791 п.8.5				Ударная вязкость	300 Дж
79.	ГОСТ 10791 п.8.6				Макроструктура	
80.	ГОСТ 10791 п.8.9				Контроль остаточных напряжений	

1	2	3	4	5	6	7
81.	ГОСТ 10791 п.8.10	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	28.99.39.190 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.11.110 24.10.80.120	8607 00 000	Определение дисбаланса	
82.	ГОСТ 10791 п.8.13					
83.	ГОСТ 4491 раздел 6				Методы контроля	-
84.	ГОСТ 4491 п.6.2				Геометрические размеры	0-3000 мм
85.	ГОСТ 4491 п.6.3				Параметры шероховатости поверхности	0-360 мкм
86.	ГОСТ 4491 п.6.5				Механические свойства	300 Дж
87.	ГОСТ 4491 п.6.6				Ударная вязкость	
88.	ГОСТ 4491 п.6.8				Структура стали по виду излома	
89.	ГОСТ 4491 п.6.9				Маркировка	
90.	ГОСТ 4491 п.6.11				Макроструктура	
91.	ГОСТ 4491 п.6.13				Дисбаланс колесного центра	
92.	ГОСТ 4491 п.6.15				Поверхностные дефекты	
93.	ГОСТ Р 55498 п.7.1				Масса	0-5000 кг
94.	ГОСТ Р 55498 п.7.2				Контроль качества поверхности	
95.	ГОСТ Р 55498 п.7.3				Геометрические размеры отклонения формы	0-3000 мм
96.	ГОСТ Р 55498 п.7.4				Полуразность диаметров наружной поверхности обода	0-1600 мм
97.	ГОСТ Р 55498 п.7.5				Разность значений толщины обода по периметру	
98.	ГОСТ Р 55498 п.7.6				Разность толщины диска	
99.	ГОСТ Р 55498 п.7.7				Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода	
100.	ГОСТ Р 55498 п.7.8				Разнотолщинность стенки ступицы	
					Содержание маркировки	

1	2	3	4	5	6	7
101	ГОСТ Р 55498 п.7.9				Параметры шероховатости	0-360 мкм
102	ГОСТ Р 55498 п.7.11				Испытания на растяжение	0-4000 Н/мм
103	ГОСТ Р 55498 п.7.12				Ударная вязкость	300 Дж
104	ГОСТ Р 55498 п.7.13				Контроль макроструктуры	
105	ГОСТ Р 55498 п.7.16				Устранение недопустимого дисбаланса	0-100 кг*см ²
106	ГОСТ 22703 пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4; ГОСТ 55185 Приложения: искл.: П, В, Р, Е, Ж, И, К, Л, Н, Г	Клин тягового хомута автосцепки. Корпус автосцепки. Передние и задние упоры автосцепки. Сцепка, включая автосцепку. Поглощающий аппарат автосцепки, Тяговый хомут автосцепки. <i>Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы).</i> <i>Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).</i>	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	7300 00 000 8607 00 000 8600 00 000 7386 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.4 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.4	—
107	ГОСТ 9012 ГОСТ 22703 пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15; ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4 ГОСТ Р 55185 Приложения: искл.П, В, Р, Е, Ж, И, К, Л, Н, Г		30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149		Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.5в	—
108	ГОСТ Р 52916 ГОСТ 22703 пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15; ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4; ГОСТ Р 55185 Приложения: искл.П, В, Р, Е, Ж, И, К, Л, Н, Г				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.5ж ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5з	—

1	2	3	4	5	6	7
109.	ГОСТ 22703 пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15; ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4 ГОСТ Р 55185 Приложения: искл.П, В, Р, Е, Ж, И, К, Л, Н, Г				Обеспечение безопасности конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.7	—
110.	ГОСТ 22703 п.7.1 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 54749 п.5.10				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п. 12 ТР ТС 002 /2011 ст.4 п. 12	—

1	2	3	4	5	6	7
111	ГОСТ 22703 п.7.1 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 54749 п.5.10				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 14	—
112	ГОСТ 22703 искл.пп.7.5,7.8,7.9				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы составных частей железнодорожного подвижного состава, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 99	—

1	2	3	4	5	6	7
113.	ГОСТ 22703 искл.пп.7.5,7.8,7.9 ГОСТ 54749				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—
114.	ГОСТ 22703 п.7.1 ГОСТ 26828				Обеспечение железнодорожного подвижного следующей маркировкой, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) допускаемая эксплуатационная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) число мест для пассажиров (для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров). ТР ТС 002/2011 ст.4 п.13	

1	2	3	4	5	6	7
115	ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ 30804.6.2				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	
116	ГОСТ 22703 искл.пп.7.5,7.8,7.9 ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4; ГОСТ Р 55185 приложение А, Б				Обеспечение железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 55	
117	ГОСТ 22703 искл.пп.7.5,7.8,7.9 ГОСТ 54749				Обеспечение на железнодорожном подвижном составе дополнительных мер по повышению эффективности торможения и безопасности движения. ТР ТС 002/2011 ст.4 п. 52	

1	2	3	4	5	6	7
3. 170540, Тверская область, Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В»						
118	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК 1647, СТ РК 1675 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава.	28.15.10.126	8482 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.4 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.4	-
119	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8.9, ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК 1647, СТ РК 1675 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС 001/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС 002/2011 ст.4 п.5в	-

1	2	3	4	5	6	7
120	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.5р ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5с	—
121	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.5с ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5т	—
122	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.5т ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.5у	—

1	2	3	4	5	6	7
123	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК 1647, СТ РК 1675 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001 /2011 ст.4 п.7 ТР ТС 002 /2011 ст.4 п.7	—
124	ГОСТ 520 разд.10 ГОСТ 18572 п.6.3 ГОСТ 26828разд.3,4 ГОСТ 32769 п.6.4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.12	—

1	2	3	4	5	6	7
125	ГОСТ 520 разд.10 ГОСТ 18572 п.6.3 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 32769 п.6.4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002 /2011 ст. 4 п.14	—
126	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001 /2011 ст. 4 п.99	—

1	2	3	4	5	6	7
127.	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.11	—
128.	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС 002/2011 ст.4 п.20	—

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»



Панин Е.Ю.