

ЭКЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

ШИЛВАК А. Г.

инициалы, фамилия

Приложение к аттестату аккредитации 120218

№ _____

от « _____ » _____ 20 ____ г.

на 20 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Испытательный центр общества с ограниченной ответственностью «Уральское конструкторское бюро вагоностроения» (ИЦ ООО «УКБВ»)

наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица

622007, г. Нижний Тагил, Свердловской области, Восточное шоссе, 28, здание локомотивного депо, здание конторы (цех № 6), здание малярно-сдаточного цеха вагоносборочного производства (цех 310), здание склада горюче-смазочных материалов (цех № 51).

адрес места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.8, 8.1.12-8.1.15; п.9.1	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 33211, раздел 4				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 33788, п. 8.3, 9.3				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 33211, п. 4.6, 6.3				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 33788, п.8.3				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 33211, п. 7.4				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ 33788, п.8.3, п. 9.4.6					
	ГОСТ 33211, п. 7.1.7					
	ГОСТ 33211, раздел 4					
	ГОСТ 33788, п.8.2, 9.2					
	ГОСТ 32700, п. 6.1					

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения		
1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 32700, п.4.4, раздел 6	Вагоны бункерного типа (продолжение)	30.20.33.121	8606	Прохождение в сцепе по сортировочной горке и аппарельному съезду	-		
	ГОСТ 33211, п. 5.2, 7.3				Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	-		
	ГОСТ 33597, п.5.2.1				Длина тормозного пути	-		
	ГОСТ 30243.1, п. 7.3 ГОСТ 30243.2, п. 7.3 ГОСТ 30243.3, п. 7.3 ГОСТ 33760, п. 4.5.7				Статическая осевая нагрузка	-		
					Статическая погонная нагрузка	-		
					Воздействие на путь и стрелочные переводы:			
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа		
					Напряжения в кромках подошвы остриков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа		
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа		
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа		
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа		
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-		
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-		
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-		

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения ?
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1, п. 7.3 ГОСТ 30243.2, п. 7.3 ГОСТ 30243.3, п. 7.3 ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Вагоны бункерного типа (продолжение)	30.20.33.121	8606	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН
	ГОСТ 30243.1, п. 7.5 ГОСТ 30243.2, п. 7.5 ГОСТ 30243.3, п. 7.5 ГОСТ 9238, прил. И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 30243.1, п. 7.3 ГОСТ 30243.2, п. 7.3 ГОСТ 30243.3, п. 7.3				Отсутствие непредусмотренного конструкторской документацией касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	-
2	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.8, 8.1.12-8.1.15; п. 9.1 ГОСТ 33211, раздел 4	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 33788, п. 8.3, 9.3 ГОСТ 33211, п. 4.6, 6.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 33788, п. 8.3 ГОСТ 33211, п. 7.4				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 33788, п. 8.3, п. 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 7.1.7				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 33211, раздел 4 ГОСТ 33788, п. 8.2, 9.2				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения		
1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 32700, п. 6.1	Вагоны крытые (продолжение)	30.20.33.111	8606	Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-		
	ГОСТ 32700, п.4.4, раздел 6				Прохождение в сцепе по сортировочной горке и аппаратному съезду	-		
	ГОСТ 33211, п. 5.2, 7.3				Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	-		
	ГОСТ 33597, п.5.2.1				Длина тормозного пути	-		
	ГОСТ 10935, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7				Статическая осевая нагрузка	-		
					Статическая погонная нагрузка	-		
					Воздействие на путь и стрелочные переводы:			
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа		
					Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа		
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа		
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа		
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа		
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^{а)} для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-		
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^{а)} для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-		
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-		

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 10935, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Вагоны крытые (продолжение)	30.20.33.111	8606	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН
	ГОСТ 10935, п. 7.5 ГОСТ 9238, прил. И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 10935, п. 7.5				Отсутствие непредусмотренного конструкторской документацией касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	-
3	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.8, 8.1.12-8.1.15; п.9.1 ГОСТ 33211, раздел 4	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 33211, п. 4.6, 5.1, 6.3 ГОСТ 33788, п. 8.3, 8.4				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 33211, п. 7.4 ГОСТ 33788, п. 8.3, 8.3.6				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 33788, п.8.3, п. 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 7.1.7				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 33211, раздел 4 ГОСТ 33788, п.8.2, 9.2	Вагоны-самосвалы (продолжение)	30.20.33.115	86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 5973, п. 7.5 ГОСТ 9238, прил. И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 30549, п. 5.7				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	900-1200 мм
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 32700, п. 6.1				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 5973, п. 7.4 ГОСТ 32700, п.4.4, раздел 6				Прохождение в сцепе по сортировочной горке и аппарельному съезду	-
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 33211, п. 5.2, 7.3				Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 5973, п. 7.7				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 % до 147 %
	ГОСТ 30549, п. 5.7 ГОСТ 33597, п.5.2.1				Длина тормозного пути	-
	ГОСТ 30549-98, п. 5.7 ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7				Статическая осевая нагрузка	-
					Статическая погонная нагрузка	-
					Воздействие на путь и стрелочные переводы:	
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения в кромках подошвы остриков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30549-98, п. 5.7 ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Вагоны-самосвалы (продолжение)	30.20.33.115	86	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН
	ГОСТ 30549, п. 5.4				Расположение сборочных единиц и оборудования вагона	-
	ГОСТ 30549, п. 5.7				Коэффициент силы нажатия тормозных колодок	-
4	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.8, 8.1.12-8.1.15; п.9.1 ГОСТ 33211, раздел 4	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606100000	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 33788, п.8.3, 9.3, 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 4.6, 6.3, 7.1				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33788, п.8.3 ГОСТ 33211, п. 7.4	Вагоны-цистерны (продолжение)	30.20.33.113	8606100000	Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 33788, п.8.3, п. 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 7.1.7				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 33211, раздел 4 ГОСТ 33788, п.8.2, 9.2				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ Р 51659, п. 7.6 ГОСТ 9238, прил. И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 32700, п. 6.1				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ Р 51659, п. 7.5 ГОСТ 32700, п.4.4, раздел 6				Прохождение в сцепе по сортировочной горке и аппаратному съезду	-
	ГОСТ 33211, п. 5.2, 7.3				Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ Р 51659, п. 7.13				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 ‰ до 147 ‰
	ГОСТ 33597, п.5.2.1				Длина тормозного пути	-
	ГОСТ Р 51659, п. 7.5 ГОСТ 33760, п. 4.5.7				Статическая осевая нагрузка	-
		Статическая погонная нагрузка			-	
		Воздействие на путь и стрелочные переводы:				
		Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов			от 0 до 500 МПа	
		Напряжения в кромках подошвы остриков стрелочных переводов			от 0 до 500 МПа	
		Напряжения на основной площадке земляного полотна			от 0 до 0,1 МПа	
		Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения			от 0 до 0,7 МПа	
	Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа				

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659, п. 7.5 ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Вагоны-цистерны (продолжение)	30.20.33.113	8606100000	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с-песчаным и гравийным балластом	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН
5	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.8, 8.1.12-8.1.15; п.9.1 ГОСТ 33211, раздел 4	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 33788, п. 8.3, 9.3, 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 4.6, 6.3, 7.1				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 33788, п.8.3 ГОСТ 33211, п. 7.4				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33788, п.8.3, п. 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 7.1.7	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности (продолжение)	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 33211, раздел 4 ГОСТ 33788, п.8.2, 9.2				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 26725, п. 7.5 ГОСТ 9238, прил. И				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 32700, п. 6.1				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ 32700, п.4.4, раздел 6				Прохождение в сцепе по сортировочной горке и аппарельному съезду	-
	ГОСТ 33211, п. 5.2, 7.3				Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 33597, п.5.2.1				Длина тормозного пути	-
	ГОСТ 26725, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7				Статическая осевая нагрузка	-
					Статическая погонная нагрузка	-
					Воздействие на путь и стрелочные переводы:	
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения в кромках подошвы остриков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26725, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности (продолжение)	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^{а)}) для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН
6	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.8, 8.1.12-8.1.15; п.9.1 ГОСТ 33211, раздел 4	Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 33788, п. 8.3, 9.3, 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 4.6, 6.3, 7.1				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 33788, п.8.3 ГОСТ 33211, п. 7.4				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 33788, п.8.3, п. 9.4.6 ГОСТ 33211, п. 7.1.7				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 33211, раздел 4 ГОСТ 33788, п.8.2, 9.2				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686, п. 7.6	Платформы Транспортеры железнодорожные (продолжение)	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 9238, прил. И				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ 32700, п. 6.1				Прохождение в сцепе по сортировочной горке и аппарельному съезду	-
	ГОСТ 32700, п.4.4, раздел 6				Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 33211, п. 5.2, 7.3				Длина тормозного пути	-
	ГОСТ 33597, п.5.2.1				Статическая осевая нагрузка	-
	ГОСТ 26686, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7				Статическая погонная нагрузка	-
					Воздействие на путь и стрелочные переводы:	
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686, п. 7.4 ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Платформы Транспортеры железнодорожные (продолжение)	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент ^а) для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ($P_{ст}$) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН
7	ГОСТ 32880, п. 8.2.2	Стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава		8607	Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны	от 30 % до 147 %
	ГОСТ 32880, п. 8.4.1				Наличие блокировки привода ручного стояночного тормоза в поездном положении	-
	ГОСТ 32880, п. 8.4.4				Функция быстрого отпуска	-
	ГОСТ 32880, п. 8.4.5				Количество приводов ручного стояночного тормоза	-
	ГОСТ 32880, п. 8.4.6				Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	от 0 до 200 Нм
8	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси вагонные чистовые		8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей	-
	ГОСТ 33200, п. 8.2				Зазор между профилем галтелей чистовых осей и шаблонами	-
	ГОСТ 33200, п. 8.13				Контроль качества упрочнения накатыванием роликами чистовой оси	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения	
1	2	3	4	5	6		7	
	ГОСТ 33200, п. 8.3	Оси вагонные чистовые (продолжение)		8607	Контроль параметров шероховатости чистовых осей		от 0,005 до 3	
9	ГОСТ 33200, п. 8.5 ГОСТ 4728, п. 6.3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава		8607	Химический состав, массовая доля элементов	Титан	от 0,005% до 2,0%	
						Ванадий	от 0,01% до 5,0%	
						Молибден	от 0,10% до 6,0%	
						Вольфрам	от 0,5% до 18,0%	
						Кобальт	от 0,01% до 10,0%	
						Азот	от 0,002% до 0,02%	
						Марганец	от 0,05% до 5,0%	
						Кремний	от 0,01% до 2,5%	
						Хром	от 0,01% до 10,0%	
						Никель	от 0,01% до 10,0%	
						Медь	от 0,01% до 1,0%	
						Алюминий	от 0,005% до 0,2%	
						Углерод	от 0,01% до 1,5%	
						Сера	от 0,002% до 0,10%	
						Фосфор	от 0,005% до 0,10%	
	ГОСТ 33200, п. 8.7 ГОСТ 4728, п. 6.8				Макроструктура черновых осей		-	
	ГОСТ 33200, п. 8.9				Микроструктура черновых осей		-	
	ГОСТ 33200, п. 8.8 ГОСТ 4728, п. 6.9				Загрязненность стали черновых осей неметаллическими включениями		-	
	ГОСТ 33200, п. 8.6 ГОСТ 4728, п. 6.5				Механические свойства стали черновых осей			
					Временное сопротивление		от 580 до 900 Н/мм ²	
					Относительное удлинение		от 18% до 30 %	
					Ударная вязкость		от 34 до 150 Дж/см ²	
10	ГОСТ 33788, п. 8.4, 9.5	Рама боковая тележки грузового вагона		8607	Сопротивление усталости		-	
	ГОСТ 33788, п. 8.5				Несущая способность		от 0 до 4000 кН	
11	ГОСТ 33788, п. 8.4, 9.5	Балка надрессорная грузового вагона		8607	Сопротивление усталости		-	
	ГОСТ 33788, п. 8.5				Несущая способность		от 0 до 4000 кН	

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения
1	2	3	4	5	6		7
12	ГОСТ 32700, п. 6.1	Сцепка, включая автосцепку		8607	Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477		-
13	ГОСТ Р 55185, прил. Е	Поглощающий аппарат автосцепки		8607	Усилие начальной затяжки		от 0 до 1000 кН
	Усилие закрытия				от 0 до 2500 кН		
	Воспринятая энергия (энергоемкость)				-		
	Ресурс поглощающего аппарата				-		
	Сохранение функциональной работоспособности аппарата при нормативных температурах				-		
14	ГОСТ Р 52916, п. 7.1 ГОСТ 22703, п. 7.6, 7.7	Передний и задний упоры автосцепки		8607	Механические свойства стали		
					Предел текучести		от 300 МПа до 550 МПа
					Временное сопротивление		от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение		от 18 % до 80 %
					Относительное сужение		от 30 % до 100 %
					Ударная вязкость		от 200 кДж/см ² до 1100 кДж/см ²
	ГОСТ Р 52916, п. 7.1 ГОСТ 22703, п. 7.5				Химический состав, массовая доля элементов	Титан	от 0,005% до 2,0%
						Ванадий	от 0,01% до 5,0%
						Молибден	от 0,10% до 6,0%
						Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
						Кобальт	от 0,01% до 10,0%
						Азот	от 0,002% до 0,02%
						Марганец	от 0,05% до 5,0%
						Кремний	от 0,01% до 2,5%
						Хром	от 0,01% до 10,0%
						Никель	от 0,01% до 10,0%
						Медь	от 0,01% до 1,0%
						Алюминий	от 0,005% до 0,2%
						Углерод	от 0,01% до 1,5%
Сера	от 0,002% до 0,10%						
Фосфор	от 0,005% до 0,10%						

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения
1	2	3	4	5	6		7
15	ГОСТ 22703, п. 7.2	Корпус автосцепки		8607	Геометрические размеры автосцепки		-
	Размеры контура зацепления автосцепки				-		
	ГОСТ 22703, п. 7.1				Качество поверхности автосцепки		-
	ГОСТ 22703, п. 7.5				Химический состав, массовая доля элементов	Титан	от 0,005% до 2,0%
						Ванадий	от 0,01% до 5,0%
						Молибден	от 0,10% до 6,0%
						Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
						Кобальт	от 0,01% до 10,0%
						Азот	от 0,002% до 0,02%
						Марганец	от 0,05% до 5,0%
						Кремний	от 0,01% до 2,5%
						Хром	от 0,01% до 10,0%
						Никель	от 0,01% до 10,0%
						Медь	от 0,01% до 1,0%
						Алюминий	от 0,005% до 0,2%
						Углерод	от 0,01% до 1,5%
						Сера	от 0,002% до 0,10%
						Фосфор	от 0,005% до 0,10%
	Твердость				от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB		
	Механические свойства						
	Предел текучести				от 300 МПа до 550 МПа		
	Временное сопротивление				от 500 МПа до 850 МПа		
	Относительное удлинение				от 18 % до 80 %		
	Относительное сужение				от 30 % до 100 %		
	Ударная вязкость				от 200 кДж/см ² до 1100 кДж/см ²		
	ГОСТ 22703, п. 7.4						
	ГОСТ 22703, п. 7.6, 7.7						
ГОСТ 22703, п. 7.8							
ГОСТ 22703, п. 7.9							
16	ГОСТ Р 55185, прил. П	Клин тягового хомута		73	Число циклов до разрушения		-
	Химический состав, массовая доля элементов				Титан	от 0,005% до 2,0%	
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%	
					Молибден	от 0,10% до 6,0%	

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения		
1	2	3	4	5	6		7		
	ГОСТ Р 55185, прил. П	Клин тягового хомута (продолжение)		73	Химический состав, массовая доля элементов	Вольфрам	от 0,5% до 18,0%		
						Кобальт	от 0,01% до 10,0%		
						Азот	от 0,002% до 0,02%		
						Марганец	от 0,05% до 5,0%		
						Кремний	от 0,01% до 2,5%		
						Хром	от 0,01% до 10,0%		
						Никель	от 0,01% до 10,0%		
						Медь	от 0,01% до 1,0%		
						Алюминий	от 0,005% до 0,2%		
						Углерод	от 0,01% до 1,5%		
						Сера	от 0,002% до 0,10%		
						Фосфор	от 0,005% до 0,10%		
	ГОСТ Р 55185, прил. П					Механические свойства:			
						Предел текучести		от 300 МПа до 550 МПа	
						Временное сопротивление		от 500 МПа до 850 МПа	
						Относительное удлинение		от 18 % до 80 %	
						Относительное сужение		от 30 % до 100 %	
						Ударная вязкость		от 200 кДж/см ² до 1100 кДж/см ²	
17	ГОСТ 22703, п. 7.2	Тяговый хомут автосцепки		73 86	Геометрические размеры тягового хомута		-		
	ГОСТ 22703, п. 7.1				Качество поверхности тягового хомута		-		
	ГОСТ 22703, п. 7.5						Химический состав, массовая доля элементов	Титан	от 0,005% до 2,0%
								Ванадий	от 0,01% до 5,0%
								Молибден	от 0,10% до 6,0%
								Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
								Кобальт	от 0,01% до 10,0%
								Азот	от 0,002% до 0,02%
								Марганец	от 0,05% до 5,0%
								Кремний	от 0,01% до 2,5%
								Хром	от 0,01% до 10,0%
								Никель	от 0,01% до 10,0%
Медь	от 0,01% до 1,0%								
Алюминий	от 0,005% до 0,2%								

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения
1	2	3	4	5	6		7
	ГОСТ 22703, п. 7.5	Тяговый хомут автосцепки (продолжение)		73 86	Химический состав, массовая доля элементов	Углерод	от 0,01% до 1,5%
						Сера	от 0,002% до 0,10%
						Фосфор	от 0,005% до 0,10%
	ГОСТ 22703, п. 7.4				Твердость		от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
	ГОСТ 22703, п. 7.6, 7.7				Механические свойства:		
					Предел текучести		от 300 МПа до 550 МПа
					Временное сопротивление		от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение		от 18 % до 80 %
					Относительное сужение		от 30 % до 100 %
					Ударная вязкость		от 200 кДж/см ² до 1100 кДж/см ²
	ГОСТ 22703, п. 7.8				Вид излома и микроструктура тягового хомута		-
	ГОСТ 22703, п. 7.11				Нагрузка текучести тягового хомута		от 2450 до 3500 кН
18	ГОСТ 1452, п. 6.8	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава		7320	Высота пружины под расчетной статической нагрузкой		от 70 мм до 700 мм
	Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками				-		
	Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей				-		
	Остаточная деформация пружины				-		
	ГОСТ 1452, п. 6.2				Химический состав, массовая доля элементов	Титан	от 0,005% до 2,0%
						Ванадий	от 0,01% до 5,0%
						Молибден	от 0,10% до 6,0%
						Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
						Кобальт	от 0,01% до 10,0%
						Азот	от 0,002% до 0,02%
						Марганец	от 0,05% до 5,0%
						Кремний	от 0,01% до 2,5%
						Хром	от 0,01% до 10,0%
						Никель	от 0,01% до 10,0%
						Медь	от 0,01% до 1,0%
Алюминий	от 0,005% до 0,2%						
Углерод	от 0,01% до 1,5%						

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения
1	2	3	4	5	6		7
	ГОСТ 1452, п. 6.2	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава (продолжение)		7320	Химический состав, массовая доля элементов	Сера	от 0,002% до 0,10%
	Фосфор					от 0,005% до 0,10%	
	ГОСТ 1452, п. 6.15				Твердость		от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
	ГОСТ 1452, п. 6.16				Микроструктура и структура обезуглероженного слоя		от 0 до 1,0005 мм
	ГОСТ 1452, п. 6.16				Глубина обезуглероженного слоя		от 0 до 1,0005 мм
	ГОСТ 1452, п. 6.18, 6.19				Циклическая долговечность пружин рессорного подвешивания		-
19	ГОСТ Р 55819, п. 8.7	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог		8607	Твердость поверхности		от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
	ГОСТ Р 55819, п. 8.1, 8.2				Наличие дефектов поверхности		-
20	ГОСТ Р 55819, п. 8.6 ГОСТ 9454, раздел 4	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава		8607	Механические свойства:		
					Предел текучести		от 300 МПа до 550 МПа
					Временное сопротивление		от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение		от 18 % до 80 %
					Относительное сужение		от 30 % до 100 %
					Ударная вязкость		от 200 кДж/см ² до 1100 кДж/см ²
	ГОСТ Р 55819, п. 8.6 ГОСТ 977, п. 5.6				Химический состав, массовая доля элементов	Титан	от 0,005% до 2,0%
						Ванадий	от 0,01% до 5,0%
						Молибден	от 0,10% до 6,0%
						Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
						Кобальт	от 0,01% до 10,0%
						Азот	от 0,002% до 0,02%
						Марганец	от 0,05% до 5,0%
						Кремний	от 0,01% до 2,5%
						Хром	от 0,01% до 10,0%
						Никель	от 0,01% до 10,0%
						Медь	от 0,01% до 1,0%
						Алюминий	от 0,005% до 0,2%
						Углерод	от 0,01% до 1,5%
						Сера	от 0,002% до 0,10%

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения
1	2	3	4	5	6		7
	ГОСТ Р 55819, п. 8.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава (продолжение)		8607	Химический состав, массовая доля элементов	Фосфор	от 0,005% до 0,10%
	ГОСТ 977, п. 5.6						
	ГОСТ Р 55819, п. 8.10				Прочность башмака		-
	ГОСТ Р 55819, п. 8.9				Качество прилегания опорных поверхностей		-
	ГОСТ Р 55819, п. 8.1				Размеры башмаков		-
	ГОСТ Р 55819, п. 8.1, 8.2				Наличие дефектов поверхности, размеры допускаемых дефектов отливок		-

И.о. директора испытательного центра
общества с ограниченной ответственностью
«Уральское конструкторское бюро вагоностроения»



А.В. Чирков

Итого прошнуровано и пронумеровано

10 (десять) листов

И.о. директора испытательного центра ООО «УКБВ»

Подпись А.В. Чирков



Руководитель экспертной группы

Д.И. Ряжский

Член экспертной группы

С.Г. Самойлов