

ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации
ЛИТВАК А.Г.

Приложение № 3
к аттестату аккредитации
№ RA.RU.22.HF.51
от «___» ___ 201 г.
на 5 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательная лаборатория Нефтеперерабатывающего завода Открытого акционерного общества «ТАИФ-НК»

наименование испытательной лаборатории (центра)

423570, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, промышленная зона, ОАО «ТАИФ-НК»

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ ISO 2719	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Температура вспышки в закрытом тигле	(40,0-50,0) °С
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	2710192100		(40-50) °С
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		(40-80) °С
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710195101		(40-200) °С

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ ISO 3405	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Фракционный состав: - 10 % отгона при температуре - 50 % отгона при температуре - 90 % отгона при температуре - температура конца кипения - остаток от разгонки - потери от разгонки	(160,0–210,0) °С (180,0–230,0) °С (200,0–275,0) °С (250,0–310,0) °С (0–1,6) % об. (0–1,6) % об.
3	ГОСТ 11501	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2715000000	Глубина проникания иглы	(10–220) 0,1 мм
4	ГОСТ 11505	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2715000000	Растяжимость	(0–100) см
5	ГОСТ 11506	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2715000000	Температура размягчения по кольцу и шару	(40–100) °С
6	ГОСТ 11507	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2715000000	Температура хрупкости	(минус 40–минус 15) °С
7	ГОСТ EN 13398	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2715000000	Эластичность после прогрева	(0–100) %

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 18180 ГОСТ 11506	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	19.20.42.121	2715000000	Изменение температуры размягчения после прогрева	(0–10) °С
9	ГОСТ ISO 20884	Топливо дизельное ЕВРО	19.20.21.315 19.20.21.345 19.20.21.325	2710194210 2710194240	Массовая доля серы	(5–500) мг/кг
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-		(5–500) мг/кг
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.110 19.20.25.112	-		(5–500) мг/кг
10	ГОСТ 31872	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Объемная доля ароматических углеводородов	(5–28) % об.
11	ГОСТ 32139	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Массовая доля серы	(0,015–0,30) % масс.
		Топливо маловязкое судовое	19.20.21.430	2710194260		(0,015–2,00) % масс.
		Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710195101		(0,0150–4,60) % масс.
12	ГОСТ 32401	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Содержание механических примесей	(0–1,2) мг/дм ³
13	ГОСТ 32402	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Температура замерзания	(минус 70–минус 45) °С
14	ГОСТ 32404	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)	19.20.25.111	-	Содержание фактических смол	(1–8) мг на 100 см ³
15	ГОСТ 32505	Топливо нефтяное мазут	19.20.28.113	2710195101	Содержание сероводорода	(0,50–32,0) мг/кг

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 33135	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Растворимость	(0–100) %
17	ГОСТ 33136	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Глубина проникания иглы	(10–140) 0,1 мм
18	ГОСТ 33137	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Динамическая вязкость	(0,001–1000) Па·с
		Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение динамической вязкости в результате сдвигового воздействия	(0–100) %
19	ГОСТ 33138	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Максимальное усилие при растяжении	(0–300) Н
20	ГОСТ 33139 метод Б	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Содержание твердых парафинов	(0–4,0) %
21	ГОСТ 33140, ГОСТ 33137	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение динамической вязкости после старения	(0,001–5000) Па·с
		Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение динамической вязкости в результате сдвигового воздействия после старения	(0–100) %
22	ГОСТ 33140, ГОСТ 33142	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713200000	Изменение температуры размягчения после старения	(0–10) °С
23	ГОСТ Р 52714 метод Б	Бензин прямогонный	19.20.21.600	2710121109	Углеводородный состав: - массовая доля ароматических углеводородов - массовая доля нафтеновых углеводородов - массовая доля н-парафиновых углеводородов - массовая доля изопарафиновых углеводородов - массовая доля непредельных углеводородов	(0,05–10,0) % масс. (0,05–31,0) % масс. (30,0–45,0) % масс. (0,05–37,0) % масс. (0,05–0,3) % масс.

