

Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации
Литвак А.Г.

Подпись

инициалы, фамилия

Приложение
к аттестату аккредитации

№ RA.RU.21AO12

от «28» октября 2016 г.

На 48 листах, Лист 1

230118

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра

Акционерного общества «Научно-внедренческий центр «Вагоны»

наименование испытательной лаборатории

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9;

196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, к. 8

адреса мест осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
Место осуществления деятельности: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корп. 8						
1	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Несущая способность при нормированных режимах; Коэффициент запаса сопротивления усталости; Коэффициент устойчивости от опрокидывания; Коэффициент устойчивости от схода с рельсов; Напряжения в несущих элементах при соударении	0...2000 МПа - - - 0...2000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
1	ГОСТ 9238-2013, приложение И ГОСТ 30243.1-97, п.п. 7.3; 7.5 ГОСТ 30243.2-97, п.п. 7.3; 7.5 ГОСТ 30243.3-99, п.п. 7.3; 7.5; 7.7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Соответствие габарита строительному очертанию;	0...5425 мм
					Расстояние от уровня головки рельса до уровня оси автосцепки;	0...3000 мм
					Отсутствие непредусмотренного КД касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона кривой минимального радиуса и горок	-
	ГОСТ 30243.1-97, п.п. 7.3; 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п.п. 7.3; 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом;	-
					Тормозной путь;	-
					Коэффициент силы нажатия новых и изношенных колодок;	-
					Наличие на вагоне автоматического пневматического тормоза с воздухораспределителем и авторежимом;	-
					Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольное вращение;	-
					Наличие предохранительных устройств тормозной рычажной передачи	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3 ГОСТ Р 55050-2012, разделы 5; 6; 7				Статическая осевая нагрузка;	0...300кН
					Статическая погонная нагрузка;	-
					Показатели допустимого воздействия на путь	0-150кН; 0...2000 МПа
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Наличие у тормозной рычажной передачи предохранительных устройств, предотвращающих падение ее деталей на путь	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 30243.1-97, п.п. 7.3, 7.8, 7.9 ГОСТ 30243.2-97, п.п. 7.3, 7.7, 7.8 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7, 7.8, 7.9	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Экологическая безопасность	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Наличие надписей и маркировок на вагоне	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Соответствие линейных размеров конструкции; Общесистемные показатели	0...30000 мм -
	ГОСТ 30243.1-97, п.п. 7.3, 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п.п. 7.3, 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п.п. 7.1, 7.7				Наличие автосцепных устройств с литыми деталями и поглощающими аппаратами; Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппаратному съезду	-
	ГОСТ 30243.1-97, п.п. 6.6; 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п.п. 6.6; 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п.п. 6.7; 7.3 ГОСТ 32203-2013 раздел 5				Уровень внешнего шума	0...140 дБА
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Наличие ступенек, подножек, помостов и их креплений	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3				Наличие домкратных мест на кузове вагона	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.9 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.8				Показатели обеспечения безопасной работы обслуживающего персонала	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
2	ГОСТ 10935-97, п. 7.4	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Несущая способность конструкции и узлов при нормированных режимах нагружения; Напряжения в несущих элементах конструкции при соударении; Коэффициент запаса сопротивления усталости; Коэффициент устойчивости от опрокидывания; Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	0...2000 МПа 0...2000 МПа - - -
	ГОСТ 9238-2013, приложение И ГОСТ 10935-97, п.п 7.4, 7.5				Соответствие габарита строительному очертанию; Расстояние от уровня головки рельса до уровня оси автосцепки; Отсутствие непредусмотренного КД касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	0...5425 мм 0...3000 мм -
	ГОСТ 10935-97, п.п. 7.4, 7.9				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом; Тормозной путь; Коэффициент силы нажатия новых и изношенных колодок; Наличие автоматического пневматического тормоза, оборудованного воздухораспределителем и авторежимом; Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольный отпуск; Наличие устройств, предохраняющих от падения частей вагона на путь	- - - - - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
2	ГОСТ Р 55050-2012 ГОСТ 10935-97, п. 7.4.	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Статическая осевая нагрузка; Статическая погонная нагрузка; Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; Напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов; Напряжения на основной площадке земляного полотна; Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийном балластом; Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке; Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0...300кН - 0...2000 МПа 0...2000 МПа - - - - - - 0...150кН
	ГОСТ 10935-97, п.п. 7.4, 7.9, 7.10				Экологическая безопасность	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.9				Наличие надписей и маркировок на вагоне, предусмотренных конструкторской документацией	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
2	ГОСТ 10935-97, п. 7.9	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Соответствие линейных размеров конструкции;	0...30000 мм
	Общесистемные показатели				-	
	Наличие автосцепных устройств с установочными размерами и с поглощающими аппаратами; Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарательному съезду				- -	
	Уровень внешнего шума				0...140 дБА	
	Наличие рифленых опорных поверхностей подножек составителя, убирающихся подножек и листов пола в зоне дверных проемов; Наличие креплений поручней, подножек и другого оборудования, исключающих самопроизвольное отвинчивание гаек; Наличие устройств для крепления сигнальных средств; Наличие предупредительных надписей и знаков безопасности				- - - -	
	Наличие домкратных мест				-	
	Требование безопасности к комплектующим изделиям конструкции вагона				-	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
3	ГОСТ 30549-98, п. 5.7 ГОСТ 5973-2009, п.п. 7.2, 7.4	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Несущая способность конструкции и узлов при нормированных режимах нагружения; Напряжения в несущих элементах конструкции при соударении; Коэффициент запаса сопротивления усталости; Коэффициент устойчивости от опрокидывания; Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	0...2000 МПа 0...2000 МПа - - -
	ГОСТ 9238-2013, приложение И ГОСТ 30549-98, п.5.7 ГОСТ 5973-2009, п.п. 7.4, 7.5				Соответствие габарита строительному очертанию; Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки; Отсутствие непредусмотренного КД касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	0...5425 мм 0...3000 мм -
	ГОСТ 30549-98, п.п. 5.4, 5.7 ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом; Тормозной путь; Коэффициент силы нажатия новых и изношенных колодок; Наличие автоматического пневматического тормоза, оборудованного воздухораспределителем и авторежимом; Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольное вращение; Наличие устройств, предохраняющих детали вагона от падения на путь	- - - - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
3	ГОСТ Р 55050-2012 ГОСТ 30549-98, п. 5.7 ГОСТ 5973-2009, п. 7.4	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Статическая осевая нагрузка; Статическая погонная нагрузка; Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; Напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов; Напряжения на основной площадке земляного полотна; Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийном балластом; динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке;	0...300кН 0...2000 МПа 0...2000 МПа - -
	ГОСТ 30549-98, п.5.4 ГОСТ 5973-2009, п.7.7				Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0...150кН
	ГОСТ 30549-98, п.п. 5.4, 5.7 ГОСТ 5973-2009, п.п. 7.7, 7.8				Наличие надписей и маркировок на вагоне, предусмотренных конструкторской документацией	-
					Соответствие линейных размеров конструкции; Общесистемные показатели	0...30000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
3	ГОСТ 30549-98, п.п. 5.4, 5.7 ГОСТ 5973-2009, п.п. 7.4, 7.7	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Наличие автосцепных устройств с установочными размерами и с поглащающими аппаратами; Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду.	- -
	ГОСТ 30549-98, п.п. 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 ГОСТ 5973-2009, п.п. 7.2, 7.7 ГОСТ 32203-2013				Экологическая безопасность	-
	ГОСТ 30549-98, п. 5.4 ГОСТ 5973-2009, п. 7.7				Уровень внешнего шума	0...140 дБА
	ГОСТ 30549-98, п. 5.4 ГОСТ 5973-2009, п. 7.7				Наличие поручней, ступенек, подножек, ступени и переходные площадки должны исключать возможность скольжения по ним ног; Крепления поручней, подножек и другого оборудования должны исключать самопроизвольное отвинчивание болтов и гаек; Требование безопасности к комплектующим изделиям конструкции вагона	- - -
	ГОСТ 30549-98, п. 5.4 ГОСТ 5973-2009, п. 7.7				Наличие домкратных мест с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов	-
	ГОСТ 30549-98, п. 5.4 ГОСТ 5973-2009, п. 7.7				Требование безопасности к комплектующим изделиям конструкции вагона	-
4	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.5, 7.7, 7.13	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	Несущая способность конструкции при нормированных режимах нагружения; Прочность при соударениях; Коэффициент запаса сопротивления усталости; Коэффициент устойчивости от опрокидывания; Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	0...2000 МПа 0... 2000 МПа - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
4	ГОСТ 9238-2013, приложение И ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.5. 7.6	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	Соответствие габарита строительному очертанию; Расстояние от уровня головки рельса до уровня оси автосцепки; Отсутствие непредусмотренного КД касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	0...5425 мм 0...3000 мм -
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.5; 7.7; 7.8; 7.13				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом; Тормозной путь; Коэффициент силы нажатия новых и изношенных колодок; Наличие автоматического пневматического тормоза, оборудованного воздухораспределителем и авторежимом; Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольный отпуск; Наличие устройств, предохраняющих от падения частей вагона на путь	- - - - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
4	ГОСТ Р 55050-2012 ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5.	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	Статическая осевая нагрузка; Статическая погонная нагрузка; Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; Напряжения в кромках подошвы острых стрелочных переводов; Напряжения на основной площадке земляного полотна; Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийном балластом; Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке; Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0...300 кН - 0...2000 МПа 0...2000 МПа - - - - - - 0-150кН
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.5, 7.7, 7.13				Экологическая безопасность	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 6.1; 7.7				Наличие надписей и маркировок на вагоне	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
4	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 6.6; 7.2	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	Соответствие линейных размеров конструкции; Общесистемные показатели; Диаметр люка-лаза	0...30000 мм 0...30000 мм 0...30000 мм
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.5, 7.7				Наличие автосцепных устройств, оборудованных верхним и нижним ограничителями вертикальных перемещений; Наличие поглощающих аппаратов энергоемкостью не менее 100 кДж; Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппаратному съезду	- - -
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 6.1; 6.3; 7.5 ГОСТ 32203-2013				Уровень внешнего шума	0...140 дБА
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 6.1; 7.7; 7.13				Наличие ступенек, подножек, помостов и их креплений; Наличие поручней, подножек, помостов, ограждений и кронштейнов для крепления концевых сигнальных устройств	- -
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.7				Наличие домкратных мест и планок с рифленой поверхностью на них	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.13				Требование безопасности к комплектующим изделиям	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
4	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.7; 7.13	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	Наличие люков-лазов, устройств загрузки, защитных устройств, арматуры, ступенек лестниц, предохранительных или предохранительно-впускных клапанов и других устройств, необходимых для безопасного и экологически чистого транспортирования вагона	-
5	ГОСТ 26686-96, п. 7.4	Платформы	30.20.33.118	8606	Несущая способность конструкции и узлов при нормированных режимах нагружения; Напряжения в несущих элементах конструкции при соударении; Коэффициент запаса сопротивления усталости; Коэффициент устойчивости от опрокидывания; Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	0...2000 МПа 0...2000 МПа - - -
	ГОСТ 9238-2013, приложение И ГОСТ 26686-96, п.п 7.4, 7.6				Соответствие габарита строительному очертанию; Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки; Отсутствие непредусмотренного КД касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	0...5425 мм 0...3000 мм -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
5	ГОСТ 26686-96, п.п. 7.4, 7.7, 7.10	Платформы	30.20.33.118	8606	Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом; Тормозной путь; Коэффициент силы нажатия новых и изношенных колодок; Наличие автоматического пневматического тормоза, оборудованного воздухораспределителем и авторежимом; Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольное вращение; Наличие устройств, предохраняющих от падения частей платформы на путь	- - - - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
5	ГОСТ Р 55050-2012 ГОСТ 26686-96, п. 7.4.	Платформы	30.20.33.118	8606	Статическая осевая нагрузка; Статическая погонная нагрузка; Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов; Напряжения на основной площадке земляного полотна; Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийном балластом; Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке; Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0...300кН - 0...2000 МПа 0...2000 МПа - - - - - - 0...150кН
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4, 7.7, 7.9				Экологическая безопасность	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.7				Наличие надписей и маркировок на вагоне, предусмотренных конструкторской документацией	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
5	ГОСТ 26686-96, п. 7.7	Платформы	30.20.33.118	8606	Соответствие линейных размеров конструкции;	0...30000 мм
	ГОСТ 26686-96, п.п. 7.4, 7.7, 7.9				Общесистемные показатели	-
	ГОСТ 32203-2013				Наличие автосцепных устройств с установочными размерами и с поглощающими аппаратами; Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.7				Уровень внешнего шума	0...140 дБА
	ГОСТ 26686-96, п. 7.7				Наличие ступенек, подножек, скоб для сигнального фонаря, предохранительных поддерживающих скоб, исключающих падение деталей на путь;	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.7				Требование безопасности к комплектующим изделиям конструкции вагона	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.7				Наличие домкратных мест с поверхностью, препятствующей скольжению головок домкратов	-
6	ГОСТ 26725-97, п. 7.4	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Требование безопасности к комплектующим изделиям конструкции вагона	-
					Несущая способность конструкции при нормированных режимах нагружения; Прочность при соударениях;	0...2000 МПа
					Кoeffициент запаса сопротивления усталости;	0...2000 МПа
					Кoeffициент устойчивости от опрокидывания;	-
					Кoeffициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
6	ГОСТ 9238-2013, приложение И ГОСТ 26725-97, п.п 7.4, 7.5	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Соответствие габарита строительному очертанию; Расстояние от уровня головки рельса до уровня оси автосцепки; Отсутствие непредусмотренного КД касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	0...5425 мм 0...3000 мм -
	ГОСТ 26725-97, п.п. 7.4, 7.7				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом; Тормозной путь; Коэффициент силы нажатия новых и изношенных колодок; Наличие автоматического пневматического тормоза, оборудованного воздухораспределителем и авторежимом; Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольное вращение; Наличие устройств, предохраняющих от падения частей вагона на путь	- - - - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
6	ГОСТ Р 55050-2012 ГОСТ 26725-97, п. 7.4.	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Статическая осевая нагрузка; Статическая погонная нагрузка; Динамические напряжения растяжения в кромках подопшвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; Напряжения в кромках подопшвы острых стрелочных переводов; Напряжения на основной площадке земляного полотна; Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийном балластом; Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке; Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0...300кН - 0...2000 МПа 0...2000 МПа - - - - - - 0-150кН
	ГОСТ 26725-97, п.п. 7.4, 7.7, 7.10				Экологическая безопасность	-
	ГОСТ 26725-97, п.7.7				Наличие надписей и маркировок на вагоне	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
6	ГОСТ 26725-97, п.п. 7.1, 7.4, 7.7,	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Соответствие линейных размеров конструкции;	0...30000 мм
	ГОСТ 26725-97, п.п. 7.4, 7.7				Общесистемные показатели	
					Наличие автосцепных устройств с установочными размерами и с поглащающими аппаратами;	-
					Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппаратному съезду	-
	ГОСТ 32203-2013 ГОСТ 26725-97, п. 7.4				Уровень внешнего шума	0...140 дБА
	ГОСТ 26725-97, п.п. 7.4, 7.7				Наличие ступенек, подножек, помостов, их креплений, ограждений и кронштейнов для крепления концевых сигнальных устройств	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.7				Наличие домкратных мест и планок с рифленой поверхностью на них	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.7				Требование безопасности к комплектующим изделиям конструкции вагона	-
7	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.1.1 РД 24.050.37-95	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33.110	86	Несущая способность при нормированных режимах;	0...2000 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости;	-
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания;	-
					Коэффициент устойчивости от схода с рельсов;	-
					Напряжения в несущих элементах при соударении, при подъеме на домкратах и механизированной погрузке	0...2000 МПа
7	ГОСТ 9238-2013, ГОСТ Р 54749-2011, раздел 6				Соответствие габарита строительному очертанию;	0...5425 мм
					Расстояние от уровня головки рельса до уровня оси автосцепки	0...3000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
7	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1; 4.2.7.1; 4.2.7.2; 4.2.7.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33.110	86	Предотвращение ухода с места стоянки; Тормозной путь; Силы нажатия тормозных колодок; Наличие на вагоне автоматического тормоза; Наличие стоп-кранов внутри кузовов вагонов; Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольное вращение; Наличие предохранительных устройств тормозной рычажной передачи	- - - - - -
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.1.25 ГОСТ Р 55050-2012 разделы 5; 6; 7				Статическая осевая нагрузка; Статическая погонная нагрузка; Показатели допустимого воздействия на путь	0...300 кН - 0...150 кН; 0...2000 МПа
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.2.1.8				Предотвращение падения составных частей ж/д подвижного состава на ж/д путь	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5				Показатели санитарно-эпидемиологической безопасности	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5				Наличие идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок на вагоне	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.2.1.2				Наличие специальных поручней и подножек на вагоне; Соответствие линейных размеров конструкции; Общесистемные показатели	- 0...30000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
7	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33.110	86	Наличие у приборов и устройств надписей, отсутствие самопроизвольного включения и соответствующее расположение	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.2.1.15				Наличие запасных выходов с каждой стороны вагона	-
	ГОСТ Р 54749-2011, раздел 6				Наличие автосцепных устройств с устройствами от саморасцепа и энергопоглощающими аппаратами	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.1.1				Наличие буферных устройств	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 5.2 ГОСТ 32203-2013, раздел 5				Уровень шума в вагоне и уровень внешнего шума	0...140 дБА
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.2.1.2				Наличие крепления подножек и поручней;	-
					Наличие поверхности на ступеньках, препятствующей скольжению;	-
					Наличие предупреждающих знаков у лестниц, ведущих на крышу;	-
	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1; 4.2.2.1				Наличие блокировки лестниц	-
					Наличие домкратных мест на кузове вагона	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5				Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих поверхностях конструкции и оборудования для обеспечения безопасной работы обслуживающего персонала и (или) пассажиров	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5				Наличие переходной площадки закрытого типа	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5				Наличие ограждения на вращающиеся части электрических машин, вентиляторов компрессоров и другого оборудования	-
ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5	Наличие ограждения незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования, находящихся под напряжением	-				

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
7	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33.110	86	Наличие специальных мест на вагоне для хранения электрозащитных средств	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5				Наличие системы кондиционирования, вытяжной вентиляции, системой водоснабжения и другими системами	-
	ГОСТ Р 55182-2012, п. 4.6.5				Наличие трех сигналов на обеих торцевых стенах	-
8	ГОСТ 10935-97, п. 7.4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Несущая способность конструкции и узлов при нормированных режимах нагружения; Напряжения в несущих элементах конструкции при соударении; Коэффициент запаса сопротивления усталости; Коэффициент устойчивости от опрокидывания; Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	0...2000 МПа 0...2000 МПа - - -
	ГОСТ 9238-2013, приложение И ГОСТ 10935-97, п.п. 7.4; 7.5				Соответствие габарита строительному очертанию; Расстояние от уровня головки рельса до уровня оси автосцепки; Отсутствие непредусмотренного КД касания составных частей между собой при проходе одиночного вагона по кривой минимального радиуса и горок	0...5425 мм 0...3000 мм -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
8	ГОСТ 10935-97, п.п.7.4; 7.9	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом; Тормозной путь; Коэффициент силы нажатия новых и изношенных колодок; Наличие автоматического пневматического тормоза, оборудованного воздухораспределителем и авторежимом; Наличие стояночного тормоза и устройства, исключающего его самопроизвольный отпуск; Наличие устройств, предохраняющих от падения частей вагона на путь	- - - - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
8	ГОСТ Р 55050-2012 ГОСТ 10935-97, п. 7.4.	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Статическая осевая нагрузка; Статическая погонная нагрузка; Динамические напряжения растяжения в кромках подопшвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов; Напряжения в кромках подопшвы острижков стрелочных переводов; Напряжения на основной площадке земляного полотна; Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом; Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийном балластом; Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке; Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0...300кН - 0...2000 МПа 0...2000 МПа - - - - - - 0...150кН
	СТ РК 1820-2008, п.п. 4; 8.4				Средний коэффициент теплопередачи ограждения кузова, плотность (герметичность) кузова вагона	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.9				Наличие надписей и маркировок на вагоне, предусмотренных конструкторской документацией	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
8	ГОСТ 10935-97, п. 7.9	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Соответствие линейных размеров конструкции;	0...30000 мм
	ГОСТ 10935-97, п.п. 7.4, 7.9				Общесистемные показатели	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.11 ГОСТ 32203-2013				Наличие автосцепных устройств с установочными размерами и с поглощающими аппаратами; Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарательному съезду	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.9				Уровень внешнего шума	0...140 дБА
					Наличие рифленых опорных поверхностей подножек составителя, убирающихся подножек и листов пола в зоне дверных проемов; Наличие креплений поручней, подножек и другого оборудования, исключающих самопроизвольное отвинчивание гаек; Наличие устройств для крепления сигнальных средств;	-
					Наличие предупредительных надписей и знаков безопасности	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.9 ГОСТ 10935-97, п. 7.9				Наличие домкратных мест	-
9	ГОСТ 55513-2013, п. 8.2.2	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40.110	8607 91	Требование безопасности к комплектующим изделиям конструкции вагона	-
	ГОСТ 55513-2013, п. 8.2.3				Оценка сопротивление усталости	-
	ГОСТ 55513-2013, п. 8.2.6				Напряжение при нормативных нагрузках	0...2000 МПа
10	ГОСТ 9246-2013, п. 7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Коэффициент запаса устойчивости Масса тележки	- 0...10000 кг

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
10	ГОСТ 9246-2013, п. 7.22.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Габарит вписывания тележки	0...5425 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.13.				Размеры подпятника	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.3, 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2, 7.3, 7.25.				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.14.				База тележки	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.11.				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.15.				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.16.				Диаметр шкворня	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.16.				Длина шкворня	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
10	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.18.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар. до верха рамы боковой в ее средней части	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.4.				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.21.				Состав тележки	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.31				Климатическое исполнение	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.32; 7.33; 7.36 ГОСТ Р 55050-2012				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	0...2000 МПа
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.32; 7.33; 7.36 ГОСТ Р 55050-2012				Показатели качества хода под вагоном	0...150кН ±500g
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.34				Тормозная сила	0...50кН
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.32; 7.33; 7.36 ГОСТ Р 55050-2012				Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь	0...150кН 0...2000 МПа
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37				Оборудование двумя колесными парами по ГОСТ 4835	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.5.				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37				Оборудование рессорного подвешивания тележки пружинами (если применяются) по ГОСТ 1452	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.8.				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.35.				Запас прогиба рессорного подвешивания	0...200мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
10	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.3, 7.26.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой	0...200мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.3, 7.26				Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0...200мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.37.				Наличие гасителей вертикальных и горизонтальных колебаний	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.9.				Значение завывшения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.3, 7.27.				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний)	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.3, 7.27				Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Оборудование визуальными индикаторами предельного состояния поверхностей пар трения (если применяются)	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Соответствие рам боковых и балок надрессорных (при выполнении их литыми) ГОСТ 32400	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Наличие в боковой раме тележки опорной поверхности для установки рессорного подвешивания с фиксаторами положения упругих элементов рессорного подвешивания, проемов для установки колесных пар, кронштейнов для установки тормозной рычажной передачи, опорных кронштейнов для балки авторежима	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
10	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.10	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Разность баз боковых рам в тележке	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.12				Зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.12				Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.21.				Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера (при применении подшипника кассетного типа с адаптером)	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Наличие у над рессорной балки тележки опорных поверхностей для установки рессорного подвешивания с фиксаторами положения упругих элементов рессорного подвешивания, подпятника, площадки или приливов для размещения боковых скользунов, кронштейнов для соединения с тормозной рычажной передачей	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Конструкция подпятника и боковых скользунов	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.19.				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Конструкция боковых скользунов постоянного контакта	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Регулировка высоты бокового скользуна зазорного типа и установочной высоты бокового скользуна постоянного контакта	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
10	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Соответствие винтовых пружин (если применяются) в боковом скользуне постоянного контакта ГОСТ 1452	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.20.				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Установочная высота съемного бокового скользуна постоянного контакта	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Ограничение динамического прогиба бокового скользуна постоянного контакта жестким упором	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.29.				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.7, 7.13				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Наличие в тормозной рычажной передаче тележки (при применении одностороннего нажатия тормозных колодок на поверхность катания колес) двух триангелей, подвесок триангелей, распорной тяги, ведущего и ведомого вертикальных рычагов, опорного шарнира мертвой точки, серьги мертвой точки	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Оборудование тележки (при применении одностороннего нажатия тормозных колодок на поверхность катания колес) триангелями по ГОСТ 4686	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
10	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Передаточное число при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.2, 7.6				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.7.				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Наличие устройств направленного отвода тормозных колодок от поверхности колес в отпущенном состоянии тормоза	-
	ГОСТ 9246-2013, п.п. 7.3, 7.34				Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0...3000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.34				Сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага	0...50кН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
10	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	Возможность регулировки тормозной рычажной передачи для использования с колесами диаметром от 848 до 964 мм	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.38				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37.				Оборудование шарнирных соединений и подвески тормозной рычажной передачи втулками	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.21				Способ защиты пар трения тележки от износа	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37				Отвод статического электричества от кузова вагона на рельсы	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37				Требования надежности	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.23.				Требования к покрытиям	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.37				Комплектность тележек	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.21				Маркировка тележки	-
11	ГОСТ Р 55821-2013 п.п. 7.1; 7.3; 7.5; 7.6; 7.8; 7.12; 7.15; 7.16; 7.17	Тележки пассажирских вагонов	30.20.40.140	8607	Прочность тележки и ее элементов и динамические показатели тележки; Масса тележки; Статический прогиб рессорного подвешивания; Максимальная статическая нагрузка от колес на рельсы; Параметры тормозной рычажной передачи; Коэффициенты запаса сопротивления усталости элементов тележки; Возможность установки измерительных приборов для контроля показателей надежности	0...2000 МПа 0-10000кг - 0...200 0...300кН - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
11	ГОСТ Р 55821-2013, п. 7.4 ГОСТ 9238-2013	Тележки пассажирских вагонов	30.20.40.140	8607	Соответствие габаритных размеров тележки	0...5425 мм
	ГОСТ Р 55821-2013, п. 7.2				Наличие маркировки, идентификационных и предупреждающих надписей на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией	-
12	ГОСТ 32400-2013, п. 6.4	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40.140	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.1				Внешний вид и поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.13				Внутренние литейные дефекты и дефекты внутренних поверхностей	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.11				Вид излома	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.16				Вертикальная статическая испытательная нагрузка, воспринимаемая без разрушения	0...500 тс
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.15				Статическая прочность	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.18				Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.17				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.6				Маркировка	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.4				Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
13	ГОСТ 32400-2013, п. 6.1	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40.140	8607	Внешний вид и поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.13				Внутренние литейные дефекты и дефекты внутренних поверхностей	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.11				Вид излома	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.16				Вертикальная статическая испытательная нагрузка, воспринимаемая без разрушения	0...500 тс
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.15				Статическая прочность	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.4				Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.1				Внешний вид и поверхностные дефекты	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
13	ГОСТ 32400-2013, п. 6.18	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40.140	8607	Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.17				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.6				Маркировка	-
14	ГОСТ Р 55821-2013 п.п. 7.1; 7.8; 7.16; 7.17	Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40.140	8607	Прочность рамы тележки. Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы тележки	-
	ГОСТ Р 55821-2013, п. 7.2				Наличие маркировки, идентификационных и предупреждающих надписей на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией.	-
15	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисления е), ж), л), м), н)	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Усилие начальной затяжки; Максимальная сила, необходимая для сжатия на величину конструктивного хода (сила закрытия); Статическая энергоемкость; Изменение хода при действии постоянной силы 1200 кН в течение 30 мин (для гидравлических аппаратов с клапанной системой регулирования); Коэффициент необратимого поглощения энергии; Диапазон изменения силы закрытия при экстремальных эксплуатационных температурах; Коэффициент необратимого поглощения энергии при экстремальных эксплуатационных температурах	0...5000 кН 0...5000 кН; - 0...3000 мм - 0...5000 кН -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
15	ГОСТ Р 55185-2012 Приложение Л п. Л.1	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Установочные размеры;	0...3000 мм
					Габаритные размеры;	0...3000 мм
					Геометрические размеры	0...3000 мм
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисления и), к) ГОСТ 22703-2012, п. 7.1				Ресурс поглощающих аппаратов	-
16		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Маркировка	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2				Геометрические размеры тягового хомута	0...3000 мм
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1				Качество поверхности тягового хомута	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.11 ГОСТ Р 55185-2012 перечисления в), г)				Нагрузка начала текучести	0...400 тс
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.12				Прочность деталей, выполняющих функцию тягового хомута на пассажирском подвижном составе	0...400 тс
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1				Маркировка	-
17	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2	Корпус автосцепки	30.20.40	86	Геометрические размеры корпуса автосцепки	0...3000 мм
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1				Качество поверхности корпуса автосцепки	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.9 ГОСТ Р 55185-2012 перечисления в), г)				Нагрузка начала текучести	0...400 тс
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1 ГОСТ Р 54749-2011, п. 6.4.2				Маркировка	-
18	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление а)	Сцепка, включая автосцепку	30.20.40	8607	Контур зацепления автосцепки	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
18	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление а)	Сцепка, включая автосцепку			Автоматическое сцепление при разнице высот продольных осей автосцепок от 0 до 140 мм, относительном поперечном смещении этих осей в горизонтальном направлении от 0 до 160 мм и угле поворота в горизонтальной плоскости от 0° до 4,5°, а также 8° при относительном смещении в горизонтальном направлении 40 мм, что соответствует сцеплению вагонов в нормативных кривых	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление а)				Расцепление единиц железнодорожного подвижного состава в сжатом и свободном состоянии воздействием извне через расцепной привод	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление а)				Автоматическое сохранение расцепленного положения до разведения единиц железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление а)		30.20.40	8607	Автоматическое восстановление готовности к сцеплению после разведения расцепленных автосцепок	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление а)				Восстановление сцепления воздействием извне ошибочно расцепленных вагонов без их разведения	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление а)				Установка механизма сцепления автосцепки в положение "на буфер", не допускающее сцепления при совмещении контуров зацепления автосцепок	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисления а), д)				Сохранение функциональной работоспособности автосцепки после испытаний при приложении многократной ударной нагрузки	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
18	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление б)	Сцепка, включая автосцепку			Для сцепок - сцепление с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21447 через адаптер (переходное приспособление)	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1 ГОСТ Р 54749-2011, п. 6.4.2				Маркировка	-
19	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40.	73	Геометрические размеры	0...3000 мм
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2				Наличие и размеры поверхностных дефектов	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление п)				Отсутствие разрушения после испытаний при приложении многократной нагрузки	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1 ГОСТ Р 54749-2011, п. 6.4.2				Маркировка	-
20	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2	Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Геометрические размеры	0...3000 мм
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2				Наличие и размеры поверхностных дефектов	-
	ГОСТ Р 55185-2012 п. 5 перечисление р)				Отсутствие разрушения после испытаний при приложении многократной нагрузки	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1 ГОСТ Р 54749-2011, п. 6.4.2				Маркировка	-
21	ГОСТ 4686-2012 п.п. 8.1, 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.143	8607	Общие требования к конструкции триангелей; Элементы крепления башмака или упругие элементы и элементы крепления башмака триангелей типа 1 должны исключать перемещение башмака вдоль оси цапфы от действия эксплуатационных нагрузок; Конструкция триангеля совместно с конструкцией тележки должна исключать возможность падения триангеля на путь при обрыве подвески	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
21	ГОСТ 4686-2012, п.п. 8.9-8.12	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.143	8607	Контроль остаточной деформации рамы триангеля	-
	ГОСТ 4686-2012, п. 8.8				Назначенный срок службы триангелей	-
	ГОСТ 4686-2012 п.п. 8.4, 8.6				Требования к материалам	-
	ГОСТ 4686-2012 п.п. 8.2, 8.3				Требования к маркировке	-
22	ГОСТ Р 55184-2012, п. 8	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Обеспечение безопасности	-
	ГОСТ Р 55184-2012, п.п. 8.9, 8.10				Контроль безотказности	-
	ГОСТ Р 55184-2012, п. 8.12				Контроль идентификационных надписей и маркировки	-
23	ГОСТ 1561-75, п. 4	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40.157	73 7310	Обеспечение безопасности	-
	ГОСТ 1561-75, п. 4.5				Гидравлическое испытание плотности швов	-
	ГОСТ 1561-75, п.п. 4.2, 4.4				Проверка качества сварных швов	-
	ГОСТ 1561-75, п. 5.1				Контроль наличия маркировки	-
24	ГОСТ Р 52400-2005, п. 7	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Обеспечение безопасности	-
	ГОСТ Р 52400-2005, п.п. 7.1, 7.3				Проверка наружных дефектов сварных швов	-
	ГОСТ Р 52400-2005, п. 7.5				Проверка внутренних дефектов сварных швов	-
	ГОСТ Р 52400-2005, п. 7.6				Гидравлическое испытание	-
	ГОСТ Р 52400-2005, п. 7.1				Контроль идентификационных надписей и маркировки	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
25	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.3	Сосуды (котлы вагонов-цистерн)	25.29.1	7309 7310 7311 8609 00	Оборудование сосуда (котла цистерн): предохранительная контрольная арматура; устройства защиты котла и арматуры; устройство, обеспечивающее герметизированный отбор проб; подогревающее устройство; теневая защита; теплоизоляционное покрытие; приспособления для установки запорно-пломбировочных устройств и другие устройства	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.2, 7.7				Люки-лазы	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2				Условные проходы трубопроводов для загрузки и выгрузки	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.7				Маркировка на котле, знаки опасности	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.7				Знак соответствия	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.7				Комплектность	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.9 ГОСТ Р 52630-2012, п.п. 8.1.4, 8.1.5 ГОСТ Р 52630-2012, п. 8.2 ГОСТ Р 52630-2012, п. 8.7 ГОСТ Р 52630-2012, п. 8.8				Контроль качества сварных соединений котла: - Визуальный и измерительный контроль сварных соединений; - Ультразвуковой контроль сварных соединений; - Цветная и магнитопорошковая дефектоскопии	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.10 ГОСТ Р 52630-2012, п. 8.11				Испытание на прочность и герметичность	-
	ГОСТ Р 52630-2012, п. 8.12				Контроль на герметичность	-
26	ГОСТ 1452-2011, п.п. 6.1, 6.7-6.9, 6.11, 6.13	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Геометрические размеры и предельные отклонения в свободном состоянии	0...3000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
27	ГОСТ Р 55498-2013, п.п. 7.2-7.7 ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.2 ГОСТ 31847-2012, п.п. 6.3.2, 6.3.9	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.1				Качество поверхности	-
28	ГОСТ 4491-86, п. 3.2 ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.2 ГОСТ 31847-2012, п.п. 6.3.2, 6.3.9	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
29	ГОСТ 4835-2013, п. 7.2, 7.4, 7.5, 7.6	Колесные пары вагонные	30.20.40.140	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.2				Шероховатость	0...360 мкм
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.12				Электрическое сопротивление	0...200 Ом
	ГОСТ 4835-2013, п.п. 7.9-7.11				Прочность соединения сопрягаемых деталей	-
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.13				Маркировка	-
30	ГОСТ 11018-2011, п.п. 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40.110	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.1				Шероховатость	0...360 мкм
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.1				Внешний вид и качество поверхности	-
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.12				Электрическое сопротивление	0...200 Ом
	ГОСТ 11018-2011, п.п. 7.2; 7.1.10				Прочность соединения сопрягаемых деталей	-
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.13				Маркировка	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
31	ГОСТ 31847-2012, п.п. 6.3.2, 6.3.9	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 31847-2012, п. 6.3.1				Шероховатость	0...360 мкм
	ГОСТ 31847-2012, п. 6.3.4				Качество поверхности	-
	ГОСТ 31847-2012, п. 6.3.11				Прочность соединения сопрягаемых деталей	-
	ГОСТ 31847-2012, п.п. 4.7.13, 4.7.14				Маркировка	-
32	ГОСТ 10791-2011, п. 8.1 ГОСТ 31847-2012, п.п. 6.3.2, 6.3.9 ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.2 ГОСТ 4835-2013, п. 7.2	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.120	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 10791-2011, п. 8.9				Остаточные напряжения	-
33	ГОСТ 398-2010, п. 6.2	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 398-2010, п. 6.4				Конструкционная прочность	0...500 тс
Место осуществления деятельности: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9						
34	ГОСТ 32400-2013, п. 6.8	Балка наддрессорная грузового вагона	30.20.40.140	8607	Химический состав	-
	ГОСТ 32400-2013, п.п. 6.9, 6.10				Механические свойства	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.12				Микроструктура	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.5				Толщина стенок	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.12				Величина зерна	-
35	ГОСТ 32400-2013, п. 6.8	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40.140	8607	Химический состав	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.9, 6.10				Механические свойства	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.12				Микроструктура	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.5				Толщина стенок	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.12				Величина зерна	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
36	ГОСТ 22703-2012, п. 7.5	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Химический состав, массовая доля элементов	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.4				Твердость	-
	ГОСТ 22703-2012, п.п. 7.6, 7.7				Механические свойства	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.8				Вид излома и микроструктура	-
37	ГОСТ 22703-2012, п. 7.5	Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.4				Твердость	0...650 НВ
	ГОСТ 22703-2012, п.п. 7.6, 7.7				Механические свойства	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.8				Вид излома и микроструктура, наличие и размеры внутренних дефектов	-
38	ГОСТ 22703-2012, п. 7.5	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40.	73	Химический состав, массовая доля элементов	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.4				Твердость	0...650 НВ
	ГОСТ 22703-2012, п.п. 7.6, 7.7				Механические свойства	-
39	ГОСТ 22703-2012, п. 7.5	Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.4				Твердость	0...650 НВ
	ГОСТ 22703-2012, п.п. 7.6, 7.7				Механические свойства	-
40	ГОСТ Р 55184-2012, п.п. 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Соответствие климатическому исполнению; Контроль отклонения сил сопротивления	0...30 кН
	ГОСТ Р 55184-2012, р. 8				Обеспечение безопасности	-
	ГОСТ Р 55184-2012, п.п. 8.9, 8.10				Контроль безотказности	-
41	ГОСТ 1561-75, п. 4.3	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40.157	73 7310	Определение механических свойств сварных соединений	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
42	ГОСТ Р 52400-2005, п. 7.4	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	Определение механических свойств сварных соединений	-
43	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 7.1, 7.2	Сосуды (котлы вагонов-цистерн)	25.29.1	7309 7310 7311 8609 00	Соответствие климатическому исполнению	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.9 ГОСТ Р 52630-2012, п. 8.3				Механические испытания сварных соединений котлов	-
44	ГОСТ 1425-93, п.п. 3.3, 3.4, 3.8	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 25.93.16.120	7320	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 1425-93, п. 1.2				Химический состав	-
	ГОСТ 1425-93, п. 3.1				Твердость	0...650 HB 20...100 HRC
	ГОСТ 1425-93, п. 3.6				Микроструктура	-
	ГОСТ 1425-93, п.п. 3.5, 3.8, 3.9				Прогиб и высота (стрела) под статической нагрузкой	-
	ГОСТ 1425-93, п. 3.6				Циклическая долговечность	-
	ГОСТ 1425-93, п. 3				Маркировка	-
	ГОСТ 1452-2011, п.п. 6.1, 6.7, 6.8				Геометрические размеры и предельные отклонения под статической нагрузкой	0...3000 мм
	ГОСТ 1452-2011, п.п. 6.1, 6.6, 6.8				Остаточная деформация	-
45	ГОСТ 1452-2011, п. 6.2	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Химический состав	-
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.15				Твердость	0...2000 HV; 20...100 HRC

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
45	ГОСТ 1452-2011, п. 6.16	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Микроструктура	-
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.16				Глубина обезуглероженного слоя	-
	ГОСТ 1452-2011, п.п. 6.18-6.20				Циклическая долговечность	-
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.3				Маркировка	-
46	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.10	Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав	-
	ГОСТ Р 55498-2013, п.п. 7.11-7.12				Механические свойства	-
	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.13				Макроструктура	-
	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.14	Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Загрязненность неметаллическими включениями	-
	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.9				Шероховатость	0...360 мкм
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.2				Усталостная долговечность	-
	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.17				Маркировка	-
	ГОСТ Р 55498-2013, п. 7.8					
47	ГОСТ 4491-86, п. 3.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Внешний вид	-
	ГОСТ 4491-86, п.п. 3.3, 3.4				Химический состав	-
	ГОСТ 4491-86, п.п. 3.6, 3.7				Механические свойства	-
	ГОСТ 4491-86, п. 3.8				Вид излома	-
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.2				Шероховатость	0...360 мкм
					Маркировка	-
	ГОСТ 4491-86, п. 3.1					
48	ГОСТ 10791-2011, п. 8.1	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.120	8607	Шероховатость	0...360 мкм
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.1					
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.2					
	ГОСТ 10791-2011, п. 8.2				Химический состав	-
	ГОСТ 10791-2011, п. 8.6				Макроструктура	-
	ГОСТ 10791-2011, п. 8.8				Загрязненность неметаллическими включениями	-
	ГОСТ 10791-2011, п.п. 8.3, 8.5				Механические свойства	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
48	ГОСТ 10791-2011, п. 8.4	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.120	8607	Твердость	0...650 HB
	ГОСТ 11018-2011, п. 4.2.2.1				Предел выносливости	-
	ГОСТ 10791-2011, п. 8.11				Трещиностойкость (вязкость разрушения)	-
	ГОСТ 10791-2011, п. 8.12				Маркировка	-
49	ГОСТ 10791-2011, п. 7.1	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 11018-2011, п.п. 7.1.2, 7.1.4				Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 31847-2012, п.п. 6.3.2, 6.3.8, 6.3.9				Химический состав	-
	ГОСТ 30803-2014, п. 6.5				Величина аустенитного зерна	-
	ГОСТ 30803-2014, п. 6.1				Шероховатость	0...360 мкм
	ГОСТ 30803-2014, п. 6.1				Механические свойства	-
	ГОСТ 30803-2014, п. 6.7				Твердость	0...650 HB; 20...100 HRC
	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.1				Макроструктура, микроструктура	-
	ГОСТ 31847-2012, п. 6.3.1				Изгибная и контактная усталостная прочность	-
	ГОСТ 30803-2014, п.п. 6.2, 6.13				Маркировка	-
	ГОСТ 30803-2014, п.п. 6.6, 6.12				Химический состав	-
	ГОСТ 30803-2014, п. 6.12				Механические свойства	-
50	ГОСТ 398-2010, п. 6.3	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Твердость	0...650 HB
	ГОСТ 398-2010, п.п. 6.6-6.8				Химический состав	-
	ГОСТ 398-2010, п. 6.9				Механические свойства	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
50	ГОСТ 398-2010, п. 6.5	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Макроструктура	-
	ГОСТ 398-2010, п. 6.10				Загрязненность неметаллическими включениями	-
	ГОСТ 398-2010, п. 6.1				Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 398-2010, п. 6.12				Циклическая вязкость разрушения (живучесть)	-
	ГОСТ 398-2010, п. 6.1				Маркировка	-
51	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.2				Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.7				Твердость	0...650 HB; 20...100 HRC
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.5				Химический состав	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.3				Маркировка	-
52	НБ ЖТ ЦП 110-2003	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов; Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	30.20.40 25.94.12	7302	Качество поверхности	-
	НБ ЖТ ЦП 110-2003, табл. 1, п. 2				Твердость	20...100 HRC
	НБ ЖТ ЦП 110-2003, табл. 1, п. 3				Микроструктура	-
	НБ ЖТ ЦП 110-2003, табл. 1, п. 4				Нормативное монтажное прижатие	0...300кН
	НБ ЖТ ЦП 110-2003, табл. 1, п. 5				Остаточная деформация, изломы	-
	НБ ЖТ ЦП 110-2003, табл.1, п.1				Маркировка	-
53	ГОСТ 22343-90, п. 4.1	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	30.20.40 25.94.12.140	7302	Качество поверхности	-
	ГОСТ 22343-90, п. 4.2				Геометрические размеры	-
	ГОСТ 22343-90, п. 4.3				Механические свойства	-
	ГОСТ 22343-90, п. 4.1				Маркировка	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034- 2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон опреде- ления
54	ГОСТ 5812-2014, п.п 7.1, 7.3	Костыли путевые	30.20.40 25.94.12.140	7317 00	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 5812-2014, п. 7.2				Качество поверхности	-
	ГОСТ 5812-2014, п. 7.4				Испытания на растяжение	0...300 кН
	ГОСТ 5812-2014, п. 7.5				Испытания на изгиб	-
	ГОСТ 5812-2014, п. 7.6				Маркировка	-
55	ГОСТ 32694-2014, п.п. 7.1, 7.2, 7.4	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	30.20.40 24.10.75.116	7302	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 32694-2014, п. 7.1				Поверхностные дефекты, внешний вид	-
	ГОСТ 32694-2014, п. 7.3				Изломы, трещины, надрывы	-
	ГОСТ 32694-2014, п. 7.6				Химический состав	-
	ГОСТ 32694-2014, п. 7.5				Маркировка	-
56	ГОСТ 11530-93, п. 4.2	Болты для рельсовых стыков	25.94.11.150	7302	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 11530-93, п.п. 4.1, 4.3				Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 11530-93, п.п. 4.4-4.6				Механические свойства	-
	ГОСТ 11530-93, п. 4.1				Маркировка	-
57	ГОСТ 11532-93, п. 4.2	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.150	7318	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 11532-93, п.п. 4.1, 4.3				Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 11532-93, п. 3.2				Механические свойства	-
	ГОСТ 11532-93, п. 4.1				Маркировка	-
58	ГОСТ 32409-2013, п. 7.2	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	25.94.12	7302 90	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 32409-2013, п. 7.1				Внешний вид	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОК 034-2014	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
58	ГОСТ 32409-2013, п. 7.3	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	25.94.12	7302 90	Твердость	0...650 HB; 20...100 HRC
	ГОСТ 32409-2013, п. 7.6				Химический состав	-
	ГОСТ 32409-2013, п.п. 7.4, 7.5				Удерживающая способность	0...300 кН
	ГОСТ 32409-2013, п. 7.7				Маркировка	-

Заместитель генерального директора,
 Руководитель испытательного центра
 АО «НВЦ «Вагоны»

 должность уполномоченного
 лица



_____ уполномоченного лица

А.Н. Смирнов

 инициалы, фамилия
 уполномоченного лица