



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ
 ОТ «16» *ноября* 2019 г.
 № ПК 1-2019

РД

КЗЕМПЛЯР

Область аккредитации испытательного центра

РОСАКВАР ЕДИТАИИ
 ИЦ ООО «УКБВ»

Уникальный номер заявки об аккредитации
 в реестре аккредитованных лиц
 РА.РЦ.211708

наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица

ограниченной ответственностью «Уральское конструкторское бюро вагоностроения» (ИЦ ООО «УКБВ»)
 622007, г. Нижний Тагил, Свердловской области, Восточное шоссе, 28, здание локомотивного депо, здание конторы (цех № 6), здание малярно-сдаточного цеха вагоносорборочного производства (цех 310), здание склада горюче-смазочных материалов (цех № 51);
 адрес места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 10935, п. 7.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Прочность и динамические качества	соответствует/не соответствует
2	ГОСТ 10935, п. 7.3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Сцепляемость	соответствует/не соответствует
3	ГОСТ 10935, п. 7.4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Соответствие габарита вагона	от 0 до 7000 мм
4	ГОСТ 10935, п. 7.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Соответствие маркировки	от 900 до 1200 мм
5	ГОСТ 10935, п. 7.7	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Наличие и расположение подножек и поручней составителя, кронштейнов для поездных сигналов, кронштейнов для подтягивания, предохранительных поддерживающих скоб, элементов для подъема вагона домкратами, отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях вагонов	соответствует/не соответствует
6	ГОСТ 10935, п. 7.8	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм
7	ГОСТ 10935, п. 7.9	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Сборка вагонов, расположение оборудования, возможность безопасного доступа к его обслуживанию	соответствует/не соответствует
8	ГОСТ 10935, п. 7.10	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Работоспособность механизма автосцепки	соответствует/не соответствует
9	ГОСТ 10935, п. 7.11	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Работоспособность автоматического тормоза	соответствует/не соответствует
10	ГОСТ 10935, п. 7.12	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Длина по осям сцепления автосцепок	от 0 до 15000 мм
11	ГОСТ 10935, п. 7.13	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Соответствие автоматического пневматического тормоза	соответствует/не соответствует
					Соответствие стояночного тормоза	соответствует/не соответствует
					Отсутствие непредусмотренного конструкцией касания составных частей вагона друг друга при прохождении кривых малого радиуса	соответствует/не соответствует

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 10935, п. 7.14	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Динамическая погонная нагрузка	соответствует/не соответствует
13	ГОСТ 10935, п. 7.15	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Силы воздействия вагона на путь	соответствует/не соответствует
14	ГОСТ 10935, п. 7.16	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь	соответствует/не соответствует
15	ГОСТ 10935, п. 7.17	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Максимальный уровень внешнего шума	от 0 до 100 дБ
16	ГОСТ 10935, п. 7.18	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Непревышение максимальной расчетной осевой нагрузки от колесной пары на рельсы	соответствует/не соответствует
17	ГОСТ 33788, п. 8.1.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Непревышение статическое погонной нагрузки	соответствует/не соответствует
18	ГОСТ 33788, п. 8.1.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
19	ГОСТ 33788, п. 8.1.3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Отсутствие остаточных деформаций в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения при статических испытаниях	отсутствие /наличие
20	ГОСТ 33788, п. 8.1.5	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в несущей конструкции кузова грузового вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
21	ГОСТ 33788, п. 8.1.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения, действующие в угловых стойках полувагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
22	ГОСТ 33788, п. 8.1.7	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения, действующие в составных частях вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
23	ГОСТ 33788, п. 8.1.12	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
24	ГОСТ 33788, п. 8.1.13	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на нее масс (кузова, груза и т. п.)	от 0 до 5 МН
25	ГОСТ 33788, п. 8.1.14	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Давление силы тяжести насыпного или скатывающегося груза	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
26	ГОСТ 33788, п. 8.1.15	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при действии сил, возникающих при текущем ремонте	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
27	ГОСТ 33788, п. 9.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в конструкции	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
28	ГОСТ 33788, п. 8.3.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Напряжения в несущих конструкциях вагона при ходовых прочностных испытаниях	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Скорость движения испытываемого вагона	от 0 до 300 км/ч
					Динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона	от 0 до 5 МН

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	от 0 до 5 МН
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	соответствует/не соответствует
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	соответствует/не соответствует
29	ГОСТ 33788, п. 8.3.2				Вертикальное ускорение обрессоренных частей	соответствует/не соответствует
					Боковое ускорение обрессоренных частей	соответствует/не соответствует
					Вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса	от 0 до 5 МН
					Боковая сила, действующая от колеса на головку рельса	от 0 до 5 МН
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	от 0 до 1000 мм
					Скорость движения испытываемого вагона	от 0 до 300 км/ч
30	ГОСТ 33788, п. 8.3.4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Скорость движения испытываемого вагона	от 0 до 300 км/ч
31	ГОСТ 33788, п. 8.3.5	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Продолжительность регистрации измеряемых процессов	от 0 до 1800 с
32	ГОСТ 33788, п. 8.3.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Устойчивость вагона от опрокидывания	соответствует/не соответствует
33	ГОСТ 33788, п. 9.3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в несущих конструкциях вагона при ходовых прочностных испытаниях	соответствует
34	ГОСТ 33788, п. 9.4.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Воздействие на путь и стрелочные переводы:	соответствует/не соответствует
					Динамические напряжения в рельсовых элементах	от 0 до 500 МПа
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	соответствует/не соответствует
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	соответствует/не соответствует
					Вертикальные ускорения	0-100 м/с ²
					Горизонтальные ускорения	0-100 м/с ²
					Перемещения	0-50 мм
35	ГОСТ 33788, п. 8.3.7				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 0 до 600 кН

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
					Напряжения, возникающие: - на основной площадке земляного полотна, - в балласте под шпалой, - на смятие в деревянных шпалах под подкладками	соответствует/не соответствует
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	соответствует/не соответствует
36	ГОСТ 33788, п. 8.2.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
37	ГОСТ 33788, п. 8.2.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
38	ГОСТ 33788, п.п. 8.2.4-8.2.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Скорость при соударении	0 - 30 км/ч
					Отсутствие остаточных деформаций в несущей конструкции вагона при соударении	отсутствие /наличие
39	ГОСТ 33788, п. 9.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
40	ГОСТ 33211, п. 4.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Прочность несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
41	ГОСТ 33211, п. 4.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Прочность несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
42	ГОСТ 33211, п. 4.3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Прочность составных частей несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
43	ГОСТ 33211, п. 4.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Сопротивления усталости несущей конструкции кузова вагона	соответствует/не соответствует
44	ГОСТ 33211, п. 6.3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Сопротивления усталости металлических несущих конструкций	соответствует/не соответствует
45	ГОСТ 33211, п. 7.4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент устойчивости от опрокидывания	соответствует/не соответствует
46	ГОСТ 33211, п. 7.1.7	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	соответствует/не соответствует
47	ГОСТ 33211, п. 5.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Устойчивость вагона от выжимания	соответствует/не соответствует
48	ГОСТ 33211, п. 7.3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	соответствует/не соответствует
49	ГОСТ 9238, приложение И	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Габаритные размеры	от 0 до 70000 мм
50	ГОСТ 32700, п. 6.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Сцепляемость	соответствует/не соответствует

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
51	ГОСТ 32700, п. 6.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Прохождение по криволинейным участкам железнодорожного пути	соответствует/не соответствует
52	ГОСТ 33597, п. 5.2.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Длина тормозного пути	от 0 до 4000 мм
53	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Динамические напряжения в рельсовых элементах	от 0 до 500 МПа
54	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
55	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	соответствует/не соответствует
56	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	соответствует/не соответствует
57	ГОСТ Р 55050 п. 6.5	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Вертикальные ускорения	0-100 м/с ²
					Горизонтальные ускорения	0-100 м/с ²
					Перемещения	0-50 мм
58	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 0 до 600 кН
59	ГОСТ Р 55050 п. 7.1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения, возникающие: - на основной площадке земляного полотна, - в балласте под шпалой, - на смятие в деревянных шпалах под подкладками	соответствует/не соответствует
60	ГОСТ Р 55050 п. 7.2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	соответствует/не соответствует
61	ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Статическая нагрузка от колеса и (или) колесной пары на рельсы	соответствует/не соответствует
62	ГОСТ 32203, раздел 5	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Внешний шум	от 0 до 100 дБ
63	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 1	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 70000 мм
64	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 2	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузках	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
65	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 3	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
66	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона	соответствует/не соответствует
67	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 5	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	соответствует/не соответствует
68	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	соответствует/не соответствует

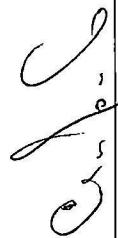
№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
69	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 11	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
70	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 12	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
71	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 13	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Тормозной путь	от 0 до 4000 мм
72	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 14	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 0 % до 100 %
73	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 15	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм
74	ГОСТ 26725, п. 7.10	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Зазоры между крышкой лока и примыкающими элементами рамы	от 0 до 100 мм
75	ГОСТ 32880, п. 8.2.2.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны изотермические Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 8606 86 8606100000 8606 86	Суммарная сила нажатия фрикционных элементов	от 0 до 200 кН
76	ГОСТ 33597, п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны изотермические Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 8606 86 8606100000 8606 86	Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	от 0 до 50 кН

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
77	ГОСТ 33597, п. 5.3.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны изотермические Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 8606 86 8606100000 8606 86	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	от 0 до 50 кН
78	ГОСТ 9246, п. 7.3	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	соответствует/не соответствует
79	ГОСТ 9246, п. 7.35	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	соответствует/не соответствует
80	ГОСТ 9246, п. 7.27	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Запас прогиба рессорного подвешивания	соответствует/не соответствует
81	ГОСТ 9246, п. 7.28	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	соответствует/не соответствует
82	ГОСТ 4835 п. 7.12, приложение В	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	соответствует/не соответствует
83	ГОСТ 33200, п. 8.10	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Электрическое сопротивление между ободьями колес колесной пары	от 0 до 30 Ом
84	ГОСТ 33200, п. 8.11	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности	наличие дефектов от 0 до 125 мм
85	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление ж), приложение Ж	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Контроль на прозвучиваемость, внутренние дефекты	от 0 до 100 дБ
					Работоспособность поглощающего аппарата, имеющего фрикционный узел, и его энергоемкость в состоянии поставки	наличие дефектов от 0 до 100 дБ
						соответствует/не соответствует

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
86	ГОСТ 22703, п. 7.17	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40	8607 73 86	Наличие и размеры внутренних дефектов	в наличии/ отсутствуют от 0 до 125 мм
87	ГОСТ 34075, п. 8.7	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Твердость поверхности	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
88	ГОСТ 34075, п. 8.2	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Наличие дефектов поверхности	наличие/отсутствие от 0 до 125 мм
89	ГОСТ 34075, п. 8.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Размеры	от 0 до 1000 мм
90	ГОСТ 34075, п. 8.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Механические свойства: Предел текучести Временное сопротивление Относительное удлинение Относительное сужение Ударная вязкость Химический состав, массовая доля элементов: Титан Ванадий Молибден	от 300 МПа до 550 МПа от 500 МПа до 850 МПа от 18 % до 80 % от 30 % до 100 % от 0 Дж/см ² до 400 Дж/см ² от 0,005% до 2,0% от 0,01% до 5,0% от 0,10% до 6,0%

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Вольфрам				от 0,5% до 18,0%
		Кобальт				от 0,01% до 10,0%
		Азот				от 0,002% до 0,02%
		Марганец				от 0,05% до 5,0%
		Кремний				от 0,01% до 2,5%
		Хром				от 0,01% до 10,0%
		Никель				от 0,01% до 1,0%
		Медь				от 0,005% до 0,2%
		Алюминий				от 0,01% до 1,5%
		Углерод				от 0,002% до 0,10%
		Сера				от 0,005% до 0,10%
		Фосфор				от 0,005% до 0,10%
91	ГОСТ 34075, п. 8.10, приложение Б	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность башмака	соответствует/не соответствует
92	ГОСТ 34075, п. 8.9	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество прилегания опорных поверхностей	соответствует/не соответствует
93	ГОСТ 34075, п. 8.11	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность соединения башмаков с колодкой	соответствует/не соответствует

Директор испытательного центра
общества с ограниченной ответственностью
«Уральское конструкторское бюро вагоностроения»



А.В. Чирков