

М. П.



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

КАЛАГОВ К.Э.

инициалы, фамилия

14 MAR 2019

Приложение

к заявлению о сокращении области
аккредитации

№ _____

от « ____ » _____ 2019 г.

на 12 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Закрытого акционерного общества Научная организация «Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ»)

Петербургское шоссе, д. 45 Г, г. Тверь, Россия, 170003; Петербургское шоссе, д. 45 Б, г. Тверь, Россия, 170003;

Проспект 50 лет Октября, д. 45, г. Тверь, Россия, 170040; д. Большие Перемерки, д. 90а, г. Тверь, Россия, 170017;

Промышленная зона Боровлево-2, комплекс 1 «В», Бурашевское сельское поселение, Калининский район,

Тверская область, Россия, 170540; ул. Сталелитейная, 1, г. Брянск, Россия, 241038;

ул. Пионерская, д. 4, г. Королев, Московская обл., Россия, 141070; ул. Подъемная, д. 14, стр. 5, г. Москва, Россия, 109052

(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавли- вающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Петербургское шоссе, д. 45 Г, г. Тверь, Россия, 170003						
1	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	Вагоны пассажирские магистральные локомо- тивной тяги	30.20.32	86	Параметры микроклимата	—

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ Р 53325	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические, Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.33.121 30.30.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.190 30.20.33.117 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112 30.20.20.140 30.20.32.130	86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8607	Показатели технических средств пожарной автоматики	—
3	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.05-99	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Энергоемкость	—
4	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 111-2001	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Уменьшение объема рабочей жидкости	—

1	2	3	4	5	6	7
5	СТ ССФЖТ ЦУО 105	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.32 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8601	Взрывоопасная концентрация водорода	—
6	ГОСТ 30467 р. 4	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор) Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим) Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.156 30.20.40.154 30.20.40.155	8607 8607 8607	Выход винта Время перемещения измерительной части авторегжима из положения 100% от полного хода фиксирующего механизма давлений до его свободного состояния при предельных значениях температур Работа встроенного регулятора	— — —

1	2	3	4	5	6	7
7	М-050/04	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.32 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8601	Пожарная опасность конструкции	—
8	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2002	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86	Показатели микроклимата	—

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2002	Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	8601	Показатели микроклимата	—
9	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8601	Показатели систем обеспечения микроклимата	—
10	М-117/07	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607	Выход винта	—
11	М-115/07	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезжим)	30.20.40.154	8607	Время перемещения измерительной части авторежима из положения 100% от полного хода фиксирующего механизма давлений до его свободного состояния при предельных значениях температур	—
12	М-109/07	Воздухораспределители	30.20.40.153	8607	Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении	—

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 30496 р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (по- стоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	30.20.32 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112	86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Требования к стоп-кранам	—
14	М-081/07	Гидравлические демпфе- ры железнодорожного по- движного состава	30.20.40	8607	Наличие защитного кожуха или чехла вы- ступающей части штока	—
15	М-114/07	Тормозные краны маши- ниста	30.20.40.152	8607	Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша без питания»	—
16	ГОСТ 520 р. 4	Подшипники качения ро- ликовые для букс железно- дорожного подвижного состава	30.20.40	8482	Геометрические размеры. Отклонения. Твердость и состояние поверхности. Шероховатость поверхностей. Остаточную намагниченность. Легкость вращения. Контроль внутренних зазоров. Вибрация. Ресурс подшипников по герметичности. Действительная ширина (монтажная высота). Действительная высота. Перпендикулярности плоскостей. Радиальное биение. Осевое биение. Разностенность по дорожке качения. Параллельность дорожки качения	—
17	ГОСТ 801 р. 5					
18	ГОСТ 2477					
19	ГОСТ 6479					
20	ГОСТ 18572 р. 6					
21	ГОСТ 22696 р. 9					
22	ГОСТ 25255 р. 4					
23	ГОСТ 32769 р. 9					
24	СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ- 137-2002					

1	2	3	4	5	6	7
25	М-075/09	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310	—	—
26	М-049/09	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	—	—
27	ГОСТ 22536.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Определение общего углерода и графита	—
28	ГОСТ 22536.2	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Определение серы	—
29	ГОСТ 22536.3	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Определение фосфора	—
30	ГОСТ 22536.4	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Определение кремния	—

1	2	3	4	5	6	7
31	ГОСТ 22536.5	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Определение марганца	—
32	ГОСТ 22536.7	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение хрома	—
33	ГОСТ 22536.8	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение меди	—
34	ГОСТ 22536.9	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение никеля	—
35	ГОСТ 22536.10	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение алюминия	—
36	ГОСТ 22536.11	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение титана	—
37	ГОСТ 22536.12	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение ванадия	—
38	ГОСТ 17745	Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение газов	—

1	2	3	4	5	6	7
Петербургское шоссе, д. 45 Б, г. Тверь, Россия, 170003						
39	СТ ССФЖТ ЦЛ 201	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-электropоезда, их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.32 30.20.112 30.20.112 30.20.113 30.20.114 30.20.111 30.20.112	86 86 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606	Параметры микроклимата	—
40	ГОСТ 9238, приложение И	Вагоны трамвайные пассажирские	30.20.120 30.20.32.120	8603 8605 8606	Габарит	—
41	М-037/09	Вагоны трамвайные пассажирские	30.20.120 30.20.32.120	8603 8605 8606	Габарит Высота горизонтальной оси автосцепки	— —

1	2	3	4	5	6	7
Проспект 50 лет Октября, д. 45, г. Тверь, Россия, 170040						
42	ГОСТ Р 54798 р. 5	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор) Тормозные краны машиниста Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим)	30.20.40.156 30.20.40.152 30.20.40.154	8607 8607 8607	Содержание маркировки	—
43	М-117/07	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607	Выход винта	—
44	ГОСТ 30467 р. 4	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор) Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим) Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава Краны концевые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.156 30.20.40.154 30.20.40.155 30.20.40	8607 8607 8607 8481	Выход винта Время перемещения измерительной части авторегжима из положения 100% от полного хода фиксирующего механизма давлений до его свободного состояния при предельных значениях температур Работа встроенного регулятора Герметичность	— — — —
45	М-114/07	Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607	Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша без питания»	—

1	2	3	4	5	6	7
46	М-115/07	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезжим)	30.20.40.154	8607	Время перемещения измерительной части авторезжима из положения 100% от полного хода фиксирующего механизма давлений до его свободного состояния при предельных значениях температур	—
47	ГОСТ Р 51371	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607	Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил при воздействии внешних механических факторов	—
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607	Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии внешних механических факторов Работоспособность крана машиниста при воздействии внешних механических факторов	—
48	ГОСТ 33435 р. 5	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607	Содержание маркировки	—
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезжим)	30.20.40.154	8607		

1	2	3	4	5	6	7
49	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11	Тормозные краны машиниста Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	30.20.40.152 30.20.40.154	8607 8607	Адгезия лакокрасочных покрытий	—
д. Большие Перемерки, д. 90а, г. Тверь, Россия, 170017						
Промышленная зона Боровлево-2, комплекс 1 «В», Бурашевское сельское поселение, Калининский район, Тверская область, Россия, 170540						
ул. Сталелитейная, 1, г. Брянск, Россия, 241038						
ул. Пионерская, д. 4, г. Королев, Московская обл., Россия, 141070						
ул. Подъемная, д. 14, стр. 5, г. Москва, Россия, 109052						

М.П.



Директор ЗАО НО «ТИВ»

Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»

А. Н. Скачков

Д. Ю. Пазухин