

ЭКЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
м. п. Федеральной службы по аккредитации
ИТВАК А. Г.
подпись инициалы, фамилия

Приложение к аттестату аккредитации
№ RA.RU.21AO12

от «28» октября 2016 г. 27 12 18
На 6 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра

Акционерного общества «Научно-внедренческий центр «Вагоны»

наименование испытательной лаборатории (центра)

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9;

196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корп. 8;

196084, г. Санкт-Петербург, Киевская ул., д. 32, лит. Б

адреса мест осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Место осуществления деятельности: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корп. 8						
1	ПНСТ 190, п.п. 7.1.4, 7.1.5-7.1.7	-Вагоны бункерного типа -Вагоны крытые -Вагоны-самосвалы -Вагоны-цистерны -Платформы -Полувагоны -Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги -Вагоны изотермические	30.20.33.111	8606	- Вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс; - Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс; - Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса; - Показатели динамических качеств и воздействия вагона на путь	0...500 кН 0...200 кН - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 30549, п.п. 5.5, 5.6 ГОСТ 5973, п. 7.7	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	- Рабочее давление в цилиндрах при разгрузке; - Работоспособность пневматической системы разгрузки (возвращение кузова в транспортное положение, обеспечение наклона кузова, исключение самопроизвольного наклона кузова (саморазгрузки), гидравлической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	0...1 МПа 0...60°
3	ПНСТ 190, п.п. 5.2.6, 7.2.4	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.140	8607	- Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
4	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисления е), ж), л), м), н)	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	- Номинальная энергоёмкость; - Максимальная энергоёмкость; - Непревышение номинальной силы при соударении двух груженных вагонов; - Максимальная сила; - Конструкционный ход - Энергоемкость при силе, не превышающей максимальную; - Усилие возврата в исходное состояние	- - 0...5000 кН 0...5000 кН 0...200 мм - 0...5000 кН
	ГОСТ 3475				- Установочные размеры; - Габаритные размеры;	0...3000 мм
	ГОСТ Р 55185, Приложение Л					
5	ГОСТ 4728, п. 6.2 ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Геометрические размеры и отклонения формы	0...3000 мм
	ГОСТ 33200, п.п. 8.10, 8.12 ГОСТ 4728, п. 6.1 М НВЦ 404-2018				- Качество поверхности	-
6	ГОСТ 398, п. 4.15	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Маркировка	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 32207, п. 5.1	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Остаточные напряжения	0...2000 мПа 0...300 мм
Место осуществления деятельности: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9						
8	ГОСТ 1452, п. 6.12	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	- Линия непрерывного контакта между концевой частью опорных и соседних рабочих витков пружины при их замыкании под расчетной статической нагрузкой	-
9	ГОСТ 33186, п. 6.1	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	25.94.12.142	7302	- Геометрические размеры; - Качество поверхности	0...3000 мм
	ГОСТ 33186, п. 6.2				- Твердость	20...100 HRC
	ГОСТ 33186, п. 6.3				- Микроструктура	-
	ГОСТ 33186, п. 6.4				- Глубина обезуглероженного слоя	0...1,0 мм
	ГОСТ 33186, п. 6.5				- Нормативное монтажное прижатие (усилие прижатия); - Остаточная деформация; - Жесткость	0...300 кН 0...125 мм 0...300 кН/мм
	ГОСТ 33186, п. 6.6				- Изломы и трещины после циклических испытаний	наличие/ отсутствие
	ГОСТ 33186, п. 6.8				- Маркировка	-
10	ГОСТ 4728, п. 6.3 ГОСТ 1497	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Химический состав, массовая доля элементов: углерод кремний марганец фосфор сера хром никель медь	0,0035...1,33% 0,009...2,23% 0,001...1,77% 0,0015...0,054% 0,0032...0,031% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,01...1,19%

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 4728, п. 6.5, 6.7	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Механические свойства при растяжении	-
	ГОСТ 4728, п. 6.6, 6.7 ГОСТ 9454				- Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
	ГОСТ 4728, п. 6.8				- Макроструктура	-
	ГОСТ 4728, п. 6.9				- Загрязнённость стали неметаллическими включениями	-
11	ГОСТ 1497	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	- Механические свойства при растяжении	-
	ГОСТ 9454				- Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
	ГОСТ 9012				- Твёрдость	0...650 HB
12	ГОСТ 33189, п.п. 4.1.2, 4.1.3 ГОСТ 9012	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Макроструктура - Микроструктура - Твёрдость	- - 0...650 HB 0...2000 HV 20...100 HRC
	ГОСТ 30803, п. 6.10 ВАЦТ.056.00.00.000 ПМ				- Степень уменьшения толщины зубьев (износ) при проведении испытаний на надежность	0...125 мм
	ГОСТ 30803, п. 6.11 ВАЦТ.056.00.00.000 ПМ				- Контактная усталостная прочность зубьев колес	-
13	ГОСТ 32773	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Макроструктура	-
14	ГОСТ 32773	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Макроструктура	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 19281, п. 7.11 ГОСТ 9454	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
16	ГОСТ 32773	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Макроструктура	-
Место осуществления деятельности: 196084, г. Санкт-Петербург, Киевская ул., д. 32, лит. Б						
17	ГОСТ 33200, п. 8.12 М НВЦ 401-2018	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	- Качество поверхности	-
	ГОСТ 33200, п. 8.12 М НВЦ 402-2018				- Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 33200, п. 8.12 М НВЦ 403-2018				- Структурная неоднородность	-
18	ГОСТ 33200, п.п. 8.10, 8.12 ГОСТ 4728, п. 6.1 М НВЦ 404-2018	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Качество поверхности	-
	ГОСТ 33200, п. 8.12 М НВЦ 405-2018				- Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 33200, п. 8.12 М НВЦ 406-2018				- Прозвучиваемость с торца в продольном направлении	0...80 дБ
19	ГОСТ 10791, п. 8.7 М НВЦ 407-2018	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 10791, п. 8.7 М НВЦ 408-2018				- Качество поверхности	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ 32699 М НВЦ 409-2018	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	- Внешний вид и поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 32699 ГОСТ 32400, п. 6.5 М НВЦ 410-2018				- Толщина стенок	1,5...75,0 мм
21	ГОСТ 32699, п. 5 М НВЦ 411-2018	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	- Внешний вид и поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 32699, п. 7 ГОСТ 32400, п. 6.5 М НВЦ 412-2018				- Толщина стенок	1,5...75,0 мм

Заместитель генерального директора,
руководитель испытательного центра
АО «НВЦ «Вагоны»

должность уполномоченного
лица



подпись уполномоченного лица

А.Н. Смирнов

инициалы, фамилия
уполномоченного лица