ПРИКАЗ
от «29» 04 2021 ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ
№ ПК3-26

Испытательная лаборатория АО «Центральное конструкторское бюро транспортного машиностроения» (ИЛ АО «ЦКБ ТМ»)
наименование испытательной лаборатории

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц
(RA.RU.21ЖТ44)

RA.RU.21ЖТ44 170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ш. Петербургское, 45в (архив лаборатории);
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 7;
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 9;
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 16
адреса мест осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ш. Петербургское, 45в						
1	РД 24.050.37-95 раздел 5	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Устойчивость колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	Соответствие/несоответствие
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86	Устойчивость вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	Соответствие/несоответствие
		Платформы	30.20.33.118	8606	Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	Соответствие/несоответствие
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях	Напряжение 0…30000 МПа
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40.141	8607	Напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	Время 0…3600 с
					Скорость движения	Скорость 0,1…256 км/ч