ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИЯ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М.П. _____ _____
подпись инициалы, фамилия

17 АПР 2018

Приложение
к аттестату аккредитации
№RA.RU.21АК70 от "29 " июля 2016 г.
на 610 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью
«Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»)
129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16 (разделы **1-17**); 607760, Нижегородская обл., г. Первомайск, ул. Мочалина, 2-а (раздел **8 пп.8.2, 8.7, 8.8, 8.11, 8.13 и** раздел **11 п.11.9)**; 659315 г. Бийск, ул. Васильева, 62 (раздел **10 п.10.3**);62040 США, Иллинойс, Гранит-сити, Уолнат стрит, 1700(раздел **11 пп.11.1,11.2, 11.4-11.8, 11.10**); 2580 Фронтэдж роад, Петерсбург, VA 23805 США и 410039, Россия, г. Саратов, пр-т Энтузиастов, 64 А(раздел **11, п.11.3**); 170540, Тверская обл., Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В» (раздел **11 п.11.3**);142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел **8 п.8.6;** раздел**11 пп.11.1,11.2, 11.10,** раздел **12**); 53783, Германия, г. Айторф, Богештрассе, 50 (раздел **11 п.11.9)**; 16761 Германия г. Хённигсдорф, Валтер-Кляйнов-Ринг 7 (раздел **13, п.13.3**); 600009 г. Владимир ул. Электрозаводская, д.1(раздел **13, п.13.1-13.4**).

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП */ОКПД2*	Код ТН ВЭД	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55364 ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55514 п.8.2,	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные. Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4: -показатели развески. -статические испытания тележки;	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 п.8.3, ГОСТ Р 55514 п.8.4, ГОСТ Р 55514 п.8.5, ГОСТ Р 55514 п.8.6, ГОСТ Р 55514 п.8.7. НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.2, А.5, А.6, А.7, А.8, А.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15 пп.6.4, 6.5, 6.7, 6.8, 6.9 6.10	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	- статические испытания кузова (главной рамы) продольными силами; - соударение; - усталость; - сброс с клиньев; - ходовые. Показатели разности нагрузок; Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов; Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов; Коэффициент горизонтальной динамики; Коэффициент вертикальной динамики; Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок). -показатели развески; - страховка от падения деталей на путь; - статические испытания; - «сброс с клиньев»; -ходовые динамико-прочностные экипажной части; -соударение.	
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А1				Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5а: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; - Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 12.2.056 прил.:3, ГОСТ 12.2.056 прил.4, ГОСТ 12.2.056 прил.5, ГОСТ 12.2.056 прил.6. ГОСТ 55527 разд.5 НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А пп. А.73, А.74, А.75, А.76, А.82	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.* *Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов). Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 /30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б: -шум в кабине машиниста и внешний; - вибрация; - коэффициент теплопередачи; - параметры микроклимата. - определение температурного коэффициента герметичности помещения. -параметры микроклимата ; -уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот; - уровни инфразвука; - уровни вибрации; -уровень внешнего шума.	-
	ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2, ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4, ГОСТ Р 55050 п.6.5, ГОСТ Р 55050 п.6.6,				Обеспечение железнодорожным подвижным составом технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5в : - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава,	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55050 п.7. ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.В. ГОСТ 29205 разд.2 СТ РК EN 15663 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп. А.1, А.4.2, А.27.2				имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь. - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции; - излучаемые электромагнитные помехи. - радиопомехи индустриальные. - определение контрольной массы. - соответствие габаритных размеров строительному очертанию; - допустимое воздействие на путь; -установка сцепных (автосцепных) устройств.	
	ГОСТ Р 55514 п.8.7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.6				Устойчивость от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5г: - ходовые динамико-прочностные испытания. - Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	-
	ГОСТ Р 55050 раздел 6-7 ГОСТ Р 55514 п. 8.7				Устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5д: - ходовые динамико-прочностные испытания.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929 раздел 6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп. А.14 А.44, А.45.				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5е: - тормозной путь, удержание стояночным тормозом на уклоне. - удержание стояночным тормозом на уклоне; - блокирование управления пневматическими тормозами; -недопустимость приведения в движение.	-
1	ГОСТ Р 54749 СТ РК МЭК 61133 ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп. А.27.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111*	8601 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ж: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -Установка сцепных (автосцепных) устройств	-
	СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп. А.13.2 ГОСТ Р 52929 раздел 6		*30.20.40.119*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5з: -тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. - тормозной путь, удержание стояночным тормозом на уклоне.	-
	ГОСТ Р 55050 раздел 6-7 ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55514 п. 8.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5и: - показатели развески; -статические испытания тележки;	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55514 п. 8.3 ГОСТ Р 55514 п. 8.4 ГОСТ Р 55514 п. 8.5 ГОСТ Р 55514 п. 8.6 ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.4.2				- статические испытания кузова (главной рамы) продольными силами; - соударение; - усталость; - сброс с клиньев; - ходовые. -Допустимое воздействие на путь	
	СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.3.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5к: - Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-
	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 раздел 6-7 ГОСТ Р 55514 пп. 8.2-8.7 СТ РК МЭК 61133				Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5л	-
	ГОСТ Р 55527 раздел 4, ГОСТ Р 55527 раздел 5 ГОСТ 12.2.056 прил.:3 ГОСТ 12.2.056 прил.:4 ГОСТ 12.2.056 прил.:5 ГОСТ 12.2.056 прил.:6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5м: - средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений; - температурный коэффициент герметичности помещений; -шум в кабине машиниста и внешний; - вибрация; - коэффициент теплопередачи; - параметры микроклимата. - показатели систем обеспечения микроклимата; -показатели микроклимата;	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				- уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации . - определение инфразвука. -оценка уровня электромагнитных излучений.	
1

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 раздел 8 ГОСТ 30804.4.3 раздел 8 ГОСТ 30804.4.4 раздел 8 ГОСТ 30804.4.11 раздел 8				ЖД радиосвязи; -устойчивость к микросекундным импульсам - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	0,15-300 МГц
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.В *(ГОСТ 33436.3-1 разд.5, прил.А, ДА)* ГОСТ 33436.4-1 разд.5,				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5о: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - излучаемые электромагнитные помехи.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.4-1 прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 разд.5 *ГОСТ 33436.4-2 раздел 5* ГОСТ Р 55176.2 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА *ГОСТ 33436.2 раздел 5, прил.А, ДА* ГОСТ Р 55176.5 раздел 6 *(ГОСТ 33436.5 раздел 6)* ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 раздел 8 ГОСТ 30804.4.3 раздел 8 ГОСТ 30804.4.4 раздел 8 ГОСТ 30804.4.11 раздел 8				-помехоустойчивость; помехоэмиссия; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. - электромагнитные помехи от ЖД систем во внешнюю окружающую среду; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех , создаваемых в каналах жд радиосвязи. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения -устойчивость к микросекундным импульсам - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	150 кГц-1 ГГц
1	ГОСТ Р 51337 раздел 5 ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5,	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111*	8601 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом выполнения требований пожарной безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5п: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 53325 разд. 6, ГОСТ Р 53325 разд. 7, ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. ГОСТ 12.1.044 раздел 4 ГОСТ 28157 раздел 4 ГОСТ 30244 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО-082	*электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.119*		- оповещатели пожарные; - приборы управления пожарные; -прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. - пластмассы. Стойкость к горению. -материалы строительные. Горючесть. - огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара.	
	ГОСТ Р 55514 пп. 8.2-8.7 СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.9 А.10. А.11 СТ ССФЖТ ЦТ 15				Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р: - коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания; - соударение. -динамико-прочностные испытания.	
	ГОСТ Р 55514 пп. 8.2-8.7 СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.9 А.10. А.11				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с: - коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания; - соударение;	

	СТ ССФЖТ ЦТ 15				-динамико-прочностные испытания.	
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 пп. 8.2-8.7 СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.9 А.10.				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т. - коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания.	
	ГОСТ 2582 ГОСТ 9219 ГОСТ 11828, ГОСТ 14254 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.29.2 А.30.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5у: -электрическая прочность изоляции электрических цепей; -защитное заземление.	-
1	ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп. А.27.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 / *30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111*	8601 00 000	Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5х: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -Установка сцепных (автосцепных) устройств	–
	ГОСТ Р 55514		*30.20.40.119*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.1 СТ ССФЖТ ЦТ 015				документацией. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ц: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; - соответствие габаритных размеров строительному очертанию. - динамико-прочностные	
	[redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия требованиям энергетической эффективности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ш: - коэффициент теплопередачи; - Показатели систем обеспечения микроклимата.	–
	ГОСТ Р 55514пп. 8.2-8.7 [redacted] СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.9, А.10				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7: - коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания.	–
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12,				Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.9: -защищенность от компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО;	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52980 разд 13. разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				- функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - контроль соответствия ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	
1	ГОСТ Р 12.4.026 разд. 11 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.69.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих*	34 5100 / *30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111*	8601 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12: - внешний вид знаков безопасности и сигнальной разметки; - размещение знаков безопасности.	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 12.4.026 разд. 11	*железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.119*		Наличие в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.13:- внешний вид знаков безопасности и сигнальной разметки.	–
	приказ Минпромторга России №1815 от 02.07.2015 г. "Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений"				Наличие у средств измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и установленных на железнодорожном подвижном составе. утвержденного типа и знака поверки и (или) свидетельства о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.15	–
1	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.п. А.16.2,	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111*	8601 00 000	Обеспечение расположением и монтажом оборудования железнодорожного подвижного состава безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.Обеспечение железнодорожным подвижным составом наличия специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.22: - очистка лобовых стекол кабины машиниста;	–

1	2	3	4	5	6	7
	А.17.2, А32, А.33.2, А.34.2, А.71.2 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	*группировок.*	*30.20.40.119*		- доступ к лобовой части кабины машиниста; - исключение доступа к силовому оборудованию; -недоступность токоведущих частей, подключенныях к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения; - расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции; - обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживание крышевого оборудования. -эргонометрические показатели.	
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.10, ГОСТ Р 52980 разд.11, ГОСТ Р 52980 разд.12, ГОСТ Р 52980 разд.13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3,				Наличие системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, обеспечивающей его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Наличие системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава, исключающей создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.23: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО;	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.54				электробезопасность; пожарная безопасность; соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО. - автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	
1	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.10, ГОСТ Р 52980 разд.11, ГОСТ Р 52980 разд.12, ГОСТ Р 52980 разд.13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6,	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Наличие у систем управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.24: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп. А.47				- соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность;треб. к ПО - характеристики качества ПО. - изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении.	
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.10, ГОСТ Р 52980 разд.11, ГОСТ Р 52980 разд.12, ГОСТ Р 52980 разд.13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3,				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.25: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				- электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность;треб. к ПО - характеристики качества ПО.	
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.10, ГОСТ Р 52980 разд.11, ГОСТ Р 52980 разд.12, ГОСТ Р 52980 разд.13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4,				Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.27 -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				- пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность;треб. к ПО. - характеристики качества ПО.	
1	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.10, ГОСТ Р 52980 разд.11, ГОСТ Р 52980 разд.12, ГОСТ Р 52980 разд.13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7,	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.28: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность;треб. к ПО. - характеристики качества ПО.	
	ГОСТ Р 54959 раздел 7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 15.2				Наличие на грузовых локомотивах следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) приборы контроля скорости движения; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.29: -функциональность радиосвязи; -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО-082				Наличие на грузовых локомотивах, предназначенных для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 29 ст.4 ТР ТС 001, следующих устройств: а)автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; б) автоматическая пожарная сигнализация. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.30: -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	

1	2	3	4	5	6	7
1	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО-082	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Наличие на грузовых локомотивах, обслуживаемых одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пунктах 29 и 30 ст.4 ТР ТС 001, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.31: -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	
	ГОСТ Р 54959 раздел 7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 27.2				Наличие на маневровых локомотивах следующих устройств: а) дистанционная отцепка от вагонов; б) маневровая радиосвязь, совместимая с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения маневровых локомотивов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.32: -функциональность радиосвязи. -установка сцепных (автосцепных) устройств.	
	МЦ 36 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 15.2				Наличие на маневровых локомотивах, обслуживаемых одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 32 ст. 4 ТР ТС 001, следующих устройств: а) второй пульт управления; б) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; в) устройства, обеспечивающие автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.33: -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 54959 раздел 7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО-082	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Наличие на пассажирских локомотивах следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; в) автоматическая пожарная сигнализация; г) регистраторы параметров движения; д) автоматическая локомотивная сигнализация; е) электропневматический тормоз. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.34: -функциональность радиосвязи. -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО-082				Наличие на пассажирских локомотивах, обслуживаемых одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 34 ст. 4 ТР ТС 001, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствова-ния машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.35: -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54959 раздел 7				Оснащение локомотивов, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.37: -функциональность радиосвязи.	
1	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 15.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111*	8601 00 000	Наличие в дополнение к автоматической локомотивной сигнализации на локомотивах устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. Обеспечение указанными устройствами автоматической остановки поезда в случаях потери машинистом способности управления локомотивом ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.38: -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 16.2 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175		*30.20.40.119*		Обеспечение конструкцией кабины машиниста локомотива:а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.39: -очистка лобовых стекол кабины машиниста; - эргонометрические показатели.	

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 74, МЦ 73, МЦ75				Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.40: -электробезопасность изделий остекления электрообогреваемых; - климатические испытания изделий остекления; -динамическая прочность изделий остекления.	
1	ГОСТ 12.2.056 прил.1 ГОСТ 26824 разд. 5,7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 77.2 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Обеспечение планировкой кабины машиниста локомотива, компоновкой рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкцией кресла машиниста соответствия требованиям эргономики и системотехники. Обеспечение при проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника соответствия требованиям эргономики, обеспечивающих удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Нахождение параметров освещенности в кабине машиниста, яркости шкал измерительных приборов в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.41: -фокусировка прожектора локомотива; - измерение яркости; - показатели искуственного освещения ; - эргонометрические показатели; - оценка искусственной освещенности.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 77.2 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*			Наличие у локомотивов систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системами аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Обеспечение возможности ручного включения аварийного освещения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.42: -фокусировка прожектора локомотива; - показатели искуственного освещения ; - эргонометрические показатели; - оценка искусственной освещенности.	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.68.2				Обеспечение возможности аварийного покидания кабины машиниста локомотива через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.43: -оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15 МЦ 75				Наличие остекления внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасности обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.44 - динамико-прочностные; -динамическая прочность изделий остекления.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А 77.2 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176				Наличие дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.45 -фокусировка прожектора локомотива; - показатели искуственного освещения ; - эргонометрические показатели; - оценка искусственной освещенности.	-
1	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.13.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Наличие у железнодорожного подвижного состава автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Наличие автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава, обладающих необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивающих плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.46: тормозной путь, стояночный тормоз -тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	
					Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством,	

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 39 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, п.А.14	*(запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*			исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.49: - удержание стояночным тормозом на уклоне	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.3.2 ГОСТ 9238				Наличие у составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохранительных устройств, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.50: -наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения подения подвесного оборудования на путь; - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.59				Установка главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.51: -размещение аккумуляторных батарей	
	ГОСТ 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.54 МЦ 39				Согласование действия электродинамического тормоза локомотивов (при наличии) с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. Обеспечение при отказе электродинамического тормоза его автоматического замещения пневматическим тормозом. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.52: -функционирование радиосвязи. -автоматическое замещение электрического торможения фрикционным	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54749 пп 6.2-6.4 ГОСТ Р 55185 прил. А, Б НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.27.2				Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.55: -сцепные и автосцепные устройства; - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок. - установка сцепных (автосцепных) устройств.	
	ГОСТ Р 55527 разд.4, 5 СТ ССФЖТ ЦТ 019 [redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.77.2				Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.58 -определение среднего коэффициента теплопередачи ограждения помещения; - определение температурного коэффициента герметичности помещения. -уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации; -показатели микроклимата; - показатели системы обеспечения микроклимата; - инфразвук; -уровень электромагнитных излучений; - показатели искусственного освещения	
1		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного	34 5100 */30.20.11.110*	8601 00 000	Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума,	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 разд.5, прил. 3, ГОСТ 12.2.056 прил.4,7 ГОСТ 12.2.056 прил.5, ГОСТ 12.2.056 прил.6 ГОСТ 26918 разд.1, ГОСТ 26918 разд.2, ГОСТ 26918 прил.1 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 раздел 5 СТ РК 12.1.001 СТ ССФЖТ ЦТ 019 [redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.77.2	тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*		вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.59: -шум в кабине машиниста и внешний; - вибрация; - коэффициент теплопередачи; - параметры микроклимата; -внутренний шум; - внешний шум; -шум. -вибрация; -вибрация; -инфразвук; -уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации; -показатели микроклимата; - показатели системы обеспечения микроклимата; - инфразвук; -уровень электромагнитных излучений; - показатели искусственного освещения	
	МЦ 36 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.84.2				Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60:утечка	

1	2	3	4	5	6	7
1	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.71.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Наличие надежно закреплённых подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Обеспечение препятствия скольжению поверхностью ступенек, площадок, подножек и настилов. Обеспечение блокировки лестницы для подъема на крышу локомотивов в закрытом состоянии с возможностью открытия с помощью специального устройства.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.61: доступ в кабину машиниста, машинное отделение, обслуживание крышевого оборудования	
	МЦ 36				Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Обеспечение препятствия скольжению поверхностью, предназначенной для соприкосновения с головками домкратов. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможности ее транспортирования при заклиненной колесной паре.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.62:	
	МЦ 17 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслужива-ющий персонал и (или) пассажиров.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.63: -эргонометрические показатели	

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 51337 раздел 5 ГОСТ 12.1.044 раздел 4 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.63.2, А 64.2, А 65.2 СТ ССФЖТ ЦУО 082	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Отсутствие превышения допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара у материалов и веществ, применяемых для отделки внутренних поверхностей кабин машиниста локомотивов. Наличие огнезадерживающей перегородки, которая отделяет кабину машиниста локомотива с кузовом вагонного типа от остальной части локомотива. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.64: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин; - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. -предел огнестойкости огнезадерживающих конструкций; -огнезащищенность материалов конструкций и внутренней отделки кабины машиниста; -огнезащищенность электрических кабелей; -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.71.2				Наличие на многосекционных локомотивах переходных площадок закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.68: -оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации.	
	МЦ 17				Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждения специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.69	

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 17				Наличие на локомотивах с кузовом капотного типа боковых и торцевых площадок, на наружной стороне боковых и торцевых площадок установленных поручней – барьеров с промежуточным ограждением, по наружному периметру пола площадок установленных ограничительных планок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.70	
1	ГОСТ 33798.1 разд.10 ГОСТ 33798.2 разд.10 ГОСТ 14254 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.: А.52, А.58.2, А.61.2, А.62.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Наличие у электрооборудования локомотивов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перена-пряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.71: -степени защиты оболочек; -автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления; -защита главных резервуаров от превышения давления; - защита от аварийных процессов тягового оборудования; -защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепяхи цепях управления электрооборудования	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.1.030 раздел 7 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.:А.30.2, А.32, А.33.2, А.34.2 МЦ 17, МЦ 20				Наличие у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.72: - защитное заземление, зануление. - защитное заземление; - исключение доступа к силовому оборудованию; - недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения; - расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	
1	ГОСТ 12.2.056 прил.1-6 МЦ 17	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130*	8601 00 000	Оборудование локомотивов специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73	

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА. ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ГОСТ 33436.4-1разд.5,	*электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.111* *30.20.40.119*		Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.74: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех; - излучаемые ИРП. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железно-дорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -помехоустойчивость;помехоэмиссия;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.4-1прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд.8	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*			- устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. -устойчивость к микросекундным импульсам	
	[redacted] СТ ССФЖТ ЦУО 105 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.59				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.75: -взрывозащищенность. -размещение аккумуляторных батарей.	
					Наличие у локомотивов (кроме маневровых тепловозов с кузовом капотного типа) систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Наличие у систем пожарной сигнализации акустической и (или) оптической информации с указанием места возникновения возгорания, автоматического определения	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.1.004 прил.2 ГОСТ 12.1.004 прил.3 ГОСТ 12.1.004 прил.4 ГОСТ 12.1.004 прил.5 ГОСТ 12.1.004 прил.8 СТ ССФЖТ ЦУО 082				неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, обеспечение возможности периодической проверки их исправности.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.76: -уровень обеспечения пожарной безопасности людей; -вероятность возникновения пожара (взрыва) в пожаровзрывоопасном объекте; - оценка экономаческой эффективности систем пожарной безопасности; - экспериментальное определение вероятности возникновения пожара в электрических изделиях; - определение безопасной площади разгерметизации оборудования. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	
	МЦ 36				Наличие у локомотивов с кузовом вагонного типа световой и звуковой сигнализации для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.78:	-
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.18.2, А.20, А.21 СТ ССФЖТ ЦТ 019				Наличие у железнодорожного подвижного состава визуальных и звуковых сигнальных устройств. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.92: - фокусировка прожектора ; - работа светосигнальных приборов; -звуковой сигнал тифона; - звуковой сигнал свистка. -определение уровня звука и звукового давления	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 12.2.056 прил.1 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп.А.18.2, А.19, А.56.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые.* *Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130 * *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Наличие у лобовых частей локомотивов с кузовом вагонного типа, а также торцевых частей локомотивов с кузовом капотного типа прожектора и двух сигнальных буферных фонарей с правой и левой стороны. Наличие сигнальных фонарей, установленных на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива, которая может использоваться как самостоятельная единица. Установка прожектора по продольной оси симметрии локомотива. Направление осевого луча прожектора параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.93: - фокусировка прожектора ; - работа светосигнальных приборов; - осевая сила света лобового прожектора; - восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа.	-

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 12.2.056 прил.3 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А пп. А.20, А.21, А.57	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие. *Электровозы маневровые. Электровозы промышленные.Комплектующие (запасные части) магистральных электровозов. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 5100 */30.20.11.110* *30.20.11.111* *30.20.11.112* *30.20.11.113* *30.20.11.120* *30.20.11.130* *30.20.40.111* *30.20.40.119*	8601 00 000	Оборудование локомотивов звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Расположение устройства для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами локомотивов должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.95: -шум в кабине машиниста, внешний шум. -звуковой сигнал тифона; - звуковой сигнал свистка; -резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
	МЦ				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.99	-

1	2	3	4	5	6	7
2. Электропоезда						
2	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55496 ГОСТ 30487 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.2, А.5, А.6, А.7, А.8, А.11 СТ ССФЖТ ЦТ 16	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.32.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4: - показатели развески. - динамико-прочностные показатели. -показатели развески; -коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов; -коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке; -показатели отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузкев первой и второй ступенях рессорного подвешивания; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок , брусьев) второй ступени рессорного подвешивания. - динамико-прочностные показатели.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238, НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.1				Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5а: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -соответствие габаритных размеров строительному очертанию.	
	ГОСТ 12.2.056 прил.:3, ГОСТ 12.2.056 прил.4, ГОСТ 12.2.056 прил.5, ГОСТ 12.2.056 прил.6. ГОСТ 55527 разд.5 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5б: -шум в кабине машиниста и внешний; - вибрация; - коэффициент теплопередачи; - параметры микроклимата. - определение температурного коэффициента герметичности помещения. - показатели систем обеспечения микроклимата; -показатели микроклимата; - уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации . -уровень инфразвука; - уровень звука и звукового давления и уровней вибрации	-
2	ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2,	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.*	31 8352 *30.20.20.111*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5в: -динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4, ГОСТ Р 55050 п.6.5, ГОСТ Р 55050 п.6.6, ГОСТ Р 55050 п.7. ГОСТ Р 55050 прил.Б ГОСТ Р 55496; ГОСТ 9238 СТ РК EN 15663 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.1, А.4.2, А.38.2, А.63.2	*Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*		- устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь; - расчет необходимого числа измерений . - динамико-прочностные показатели. - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -определение контрольной массы. -соответствие габаритных размеров строительному очертанию; - допустимое воздействие на путь; - уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые пути, путевые устройства сигнализации; -сцепляемость головных вагонов с подвижным составом , оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.6 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Устойчивость от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5г: -коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 разд.5.4, 6, 7, прил.Б ГОСТ Р 55496 прил. А				Устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5д: -ходовые.	-
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.16.2, А.47, А.48				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5е: - тормозной путь, стояночный тормоз -удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне; - блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста; - недопустимость приведения в движение электропоезда при включенных блокировках	-
	ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.27.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ж: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок. - динамико-прочностные показатели. - установка сцепных (автосцепных) устройств	-
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.15.2, А.58				Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5з: - тормозной путь, стояночный тормоз. -тормозные пути от действия автоматических тормозов; -автоматическое замещение электро-пневматического тормоза пневматическим	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 ГОСТ Р 55496 ГОСТ 33760 разд.4 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.4.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5и: -показатели развески. -допустимое воздействие вагонов на путь	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.3.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5к: -прочность страховочных устройств , для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-
2	ГОСТ Р 55050 разд.6,7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.42.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5л: - соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значенияхнапряжения на токоприемнике	-
	ГОСТ 26918 разд.1, ГОСТ 26918 разд.2, ГОСТ 26918 прил.1 [redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5м: -внутренний шум; -внешний шум; -дополнительные измерения. -показатели микроклимата; - показатели систем обеспечения микроклимата;	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ 019	*электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.140*		- определение инфразвука. -оценка уровня электромагнитных излучений - уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации.	
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд.5, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.В ГОСТ 33436.3-2 разд. 5, ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ; ГОСТ Р 55176.2 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА		*30.20.40.142*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5н: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железно-дорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - излучаемые электромагнитные помехи - допустимые уровни электромагнитных помех; -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5разд.8				ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. -устойчивость к микросекундным импульсам	
2	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд.5, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.В ГОСТ 33436.3-2 разд. 5,	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5о: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - излучаемые электромагнитные помехи - допустимые уровни электромагнитных помех;	-

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ; ГОСТ Р 55176.2 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА ГОСТ Р 55176.5разд.6 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5разд.8		*30.20.40.142*		-устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; -уровнь электромагнитной эмиссии и помехоустойчивости стационарных устано-вок и аппаратуры электроснабжения ЖД - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. -устойчивость к микросекундным импульсам	
	ГОСТ Р 51337 раздел 5 ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5, ГОСТ Р 53325 разд. 6,				Обеспечение железнодорожным подвижным составом выполнения требований пожарной безопасности ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5п: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики; - оповещатели пожарные;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 53325 разд. 7, ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. ГОСТ 12.1.044 раздел 4 ГОСТ 28157 раздел 4 ГОСТ 30244 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО 082 МЦ 38				- приборы управления пожарные; -прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. - пластмассы. Стойкость к горению. -материалы строительные. Горючесть. - огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара.	
	ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.10 А.11 А.12				Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р: -динамико-прочностные параметры. - коэффициент запаса сопротивления усталости; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания; -прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.10 А.11				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с: - коэффициент запаса сопротивления усталости; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания;	-

1	2	3	4	5	6	7
	А.12				-прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	
2	ГОСТ Р 55496 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.10 А.11	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т: - коэффициент запаса сопротивления усталости; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ 2582, ГОСТ 9219 ГОСТ 11828; ГОСТ 14254 ГОСТ 12.1.030 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.32.2 А.33.2 А.42.2 А.43.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5у: -защитное заземление, зануление -электрическая прочность изоляции электрических цепей; - защитное заземление; - соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике; -соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	-
	ГОСТ Р 55185 прил. А,				Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5х: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55185 прил. Б НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.63.2				очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -сцепляемость головных вагонов с подвижным составом , оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления.	
	ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5ц: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; - динамико-прочностные параметры	-
	МЦ 37 ГОСТ 12.2.056 прил.5 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия требованиям энергети-ческой эффективности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ш: -коэффициент теплопередачи -показатели систем обеспечения микроклимата	-
	ГОСТ 30487 ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.10, А.11				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7:- динамико-прочностные параметры - коэффициент запаса сопротивления усталости; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	-

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 32410 разд.9	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).*	31 8352 *30.20.20.111*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) аварийных крэш-систем для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.8: -параметры крэш-системы	-
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9. ГОСТ 33435 п.5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	*Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*		Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) программных средств, обеспечивающих безопасность функционирова-ния железнодорожного подвижного состава и его составных частей.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.9 -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; -соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 12.4.026 разд.11 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.78.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12:-знаки безопасности, сигнальная разметка; -размещение знаков безопасности	-
	ГОСТ Р 12.4.026 разд.11				Маркировка, обеспечивающая идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.13: -знаки безопасности, сигнальная разметка	-
2	приказ Минпромторга России №1815 от 02.07.2015 г. "Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений"	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у средств измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и установленных на железнодорожном подвижном составе. утвержденного типа и знака поверки и (или) свидетельства о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.15	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 прил.3, ГОСТ 12.2.056 прил.4, ГОСТ 12.2.056 прил.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.29.2, А.35.2, А.37.2 А.78.2, А.80.2	*самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.140* *30.20.40.142*		Обеспечение расположением и монтажом оборудования железнодорожного подвижного состава безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Обеспечение железнодорожным подвижным составом наличия специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.22: -шум в кабине машиниста и внешний; -вибрация; -параметры микроклимата. - эргонометрические показатели. -усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании; -недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции; - расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции; -размещение знаков безопасности; -обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	-

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава его работоспособного состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотрен-ных в руководстве по эксплуатации. Обеспечение систем управления и контроля железнодорожного подвижного состава исключения создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслужи-вающего персонала.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.23: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; -соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33235 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 Р ИСО/МЭК 9126				Наличие у систем управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.24: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; -соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33235 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8607 00 000 8608 00 000	Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.25: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; -соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.27: -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; -соответствие метрологическим требованиям; -комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	
2		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока),	31 8352	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000	Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8606 00 000	документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.28: - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; -соответствие метрологическим требованиям; -комплектность и документация - эргономические показатели	
	МЦ 38 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.18.2 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Наличие у моторвагонного подвижного состава следующих устройств:а) поездная радиосвязь;б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) электропневматический тормоз;е) связь «пассажир-машинист»; ж) сигнализация контроля закрытия дверей; з) автоматическая пожарная сигнализация.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.36:- оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения - функционирование системы обнаружения и тушения пожара	

1	2	3	4	5	6	7
2	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.18.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).*	31 8352	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Оснащение головных вагонов моторвагонного подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.37: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	
			30.20.20.111			
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А 18.2	*Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.32.112*		Наличие в дополнение к автоматической локомотивной сигнализации на моторвагонном подвижном составе устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующих самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. В случаях потери машинистом способности управления моторвагонным подвижным составом указанные устройства должны обеспечивать автоматическую остановку поезда. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.38: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	
			30.20.40.119			
			30.20.40.140			
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А 19.2		*30.20.40.142*		Обеспечение конструкцией кабины машиниста моторвагонного подвижного состава: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.39: -очистка лобовых стекол кабины машиниста	

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ Р 57214 пп.8.1,8.6, 8.7,8.10,8.11 МЦ 74, МЦ 73, МЦ75	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста моторвагонного подвижного состава надежного закрепления в окнах и наличия уплотнения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.40:-электробезопасность изделий остекления электрообогревных; -климатические испытания изделий остекления; - динамическая прочность изделий остекления	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 ГОСТ 26824 разд.5,6,7, ГОСТ 26824 прил.В НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А 19.2 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176				Обеспечение планировкой кабины машиниста моторвагонного подвижного состава компоновкой рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкцией кресла машиниста соответствия требованиям эргономики и системотехники. Обеспечение при проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника требований эргономики, обеспечивающих удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Нахождение параметров освещенности в кабине машиниста, яркости шкал измерительных приборов в пределах допустимых значений.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.41:-фокусировка прожектора -яркость; - коэффициент пересчета *К* - очистка лобовых стекол кабины машиниста -эргонометрические показатели; -оценка искусственной освещенности	

1	2	3	4	5	6	7
2	МЦ 37 ГОСТ 12.2.056 прил.1 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у моторвагонного подвижного состава систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системами аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Обеспечение возможности ручного включения аварийного освещения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.42: -фокусировка прожектора -эргонометрические показатели; -оценка искусственной освещенности	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.75.2, А.76.2				Обеспечение возможности аварийного покидания кабины машиниста мотовагонного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Наличие у моторвагонного подвижного состава аварийных выходов с каждой стороны вагона и наличие при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.43: -оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами; -усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	
	ГОСТ Р 57214 разд.8 МЦ 75,				Обеспечение остеклением внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасности обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.44: -динамическая прочность изделий остекления	

1	2	3	4	5	6	7
2	СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.89, А.90	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие дополнительного освещения для внутренних частей железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и, при необходимости, для наружного рабочего оборудования.ТР ТС 001/2011 ст.4 п.45: -искусственная освещенность -искусственное освещение помещений вагона -искусственное освещение кабины машиниста	
	МЦ 39 ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.15.2				Наличие у железнодорожного подвижного состава автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Наличие автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава, обладающих необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивающих плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.46: -Тормозной путь. Стояночный тормоз -тормозные пути от действия автоматических тормозов	
	МЦ 39 ГОСТ 52929 разд.6				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.47: -Тормозной путь. Стояночный тормоз	

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 39 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п. А.17.2 А.49				Наличие стоп-кранов в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе, установленных в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированных. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.48: -размещение органов управления аварийным экстренным торможением(стоп-кранов) -блокирование органов управления аварийного экстренного торможения (стоп-кранов), расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста	
2	МЦ 39 ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.16.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.49: -Тормозной путь. Стояночный тормоз - удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.3.2				Наличие у составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохранительных устройств, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.50: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; - прочность страховочных устройств , для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.65		*30.20.40.142*		Установка главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.51:-размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	
	МЦ 39 ГОСТ 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.56, А.57, А.58				Согласование действия электродинамического тормоза моторвагонного подвижного состава (при наличии) с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. Обеспечение при отказе электродинамического тормоза его автоматического замещения пневматическим тормозом. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.52: -Тормозной путь. Стояночный тормоз - автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения; - автоматическое замещение электрического тормоза фрикционным тормозом в штатном режиме и при аварийном отказе ; -автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	
2	ГОСТ Р 54749 п.6.2-6.4 ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.27.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях.Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.55 - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональ-ную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -установка сцепных (автосцепных) устройств	

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 37	*самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.140*		Наличие буферных устройств у моторвагонного подвижного состава, оборудованного автосцепным устройством. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.56	
	ГОСТ Р 55527 разд.4, 5 СТ ССФЖТ ЦТ 019 [redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178		*30.20.40.142*		Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.58: -определение среднего коэффициента теплопередачи ограждения помещения; - определение температурного коэффициента герметичности помещения. -уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации; -показатели микроклимата; - показатели системы обеспечения микроклимата; - инфразвук; -уровень электромагнитных излучений	
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов моторвагонного подвижного состава, внутренних помещений пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.59:-уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации;	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 ГОСТ 26918 разд.1, ГОСТ 26918 разд.2, прил.1 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 разд.5 СТ РК 12.1.001				-показатели микроклимата; - показатели системы обеспечения микроклимата; - инфразвук; -уровень электромагнитных излучений -шум внутренний; -шум внешний;- шум. -вибрация; -вибрация; -инфразвук	
2	МЦ37 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.99	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60: -герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.80.2				Наличие надежного закрепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Обеспечение препятствия скольжению поверхности ступенек, площадок, подножек и настилов. Наличие у лестниц, ведущих на крышу вагонов, нанесенных предупреждающих об опасности знаков. Обеспечение блокировки лестницы для подъема на крышу моторных вагонов электропоездов в закрытом состоянии с возможностью открытия с помощью специального устройства. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.61:обеспечение безопасного	

1	2	3	4	5	6	7
					доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	
	МЦ 37				Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Обеспечение препятствия скольжению поверхности, предназначенной для соприкосновения с головками домкратов. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможности ее транспортирования при заклиненной колесной паре. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.62	
2	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).*	31 8352 *30.20.20.111*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.63: -эргонометрические показатели	
		Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие	*30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140*		Отсутствие превышения допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара у материалов и веществ, применяемых для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава. Наличие в пассажирских вагонах огнезадерживаюшей перегородки между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах – и между купе. Наличие разделения надпотолочного пространства в вагонах некупейного типа и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3	

1	2	3	4	5	6	7
		самостоятельных группировок.	*30.20.40.142*		зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг. Наличие огнезадерживающей перегородки, которая отделяет кабину машиниста локомотивов с кузовом вагонного типа, моторвагонного подвижного состава от остальной части локомотива с кузовом вагонного типа или моторвагонного подвижного состава.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.64: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики; - оповещатели пожарные; - приборы управления пожарные; -прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. - средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений; - температурный коэффициент герметичности помещений; - пластмассы. Стойкость к горению. - огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара. -предел огнестойкости огнезадерживающих конструкций; -оценка пожарной опасности материалов, применяемых во внутреннем оборудовании и отделки вагоноа и пассажирских кресел; -огнезащищенность электрических кабелей (проводов)	
	ГОСТ Р 51337 разд.5 ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5, ГОСТ Р 53325 разд. 6, ГОСТ Р 53325 разд. 7, ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. ГОСТ 12.1.044 раздел 4 ГОСТ Р 55527 раздел 4, ГОСТ Р 55527 раздел 5 ГОСТ 28157 разд.4 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО 082 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.69.2, А.70.2, А.71.2					

1	2	3	4	5	6	7
2	МЦ 26 , МЦ 17 ГОСТ 9238 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.80.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение в моторвагонном подвижном составе безопасного прохода обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.65: - Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений -эргонометрические показатели - обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	
					Наличие у кресел и диванов моторвагонного подвижного состава прочного крепления к полу и конструкции, исключающей возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Выполнение мест размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Обеспечение планировкой вагонов моторвагонного подвижного состава, компоновкой мест для пассажиров и обслуживающего персонала соответствия требованиям эргономики и системотехники. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.67:	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.31				-эргонометрические показатели - прочность багажных полок в салоне	
2	МЦ17	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждения специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.69	
	ГОСТ 33798.1 разд.10 ГОСТ 33798.2 разд.10 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.67.2, А.68.2 МЦ 21, МЦ 24				Наличие у электрооборудования моторвагонного подвижного состава защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.71: - защита от аварийных процессов тягового электрооборудования; - защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	
					Наличие у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением, защиты от случайного	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 14254 ГОСТ 12.1.030 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп.А.32.2, А.33.2, А.34.2, А.35.2, А.36.2, А.37.2				доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.72: -степень защиты оболочек; - защитное заземление, зануление. - электрическая прочность изоляции электрических цепей; -защитное заземление; -недопустимость открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе; -недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции; -недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения; -расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	
2	МЦ17	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские*	31 8352 *30.20.20.111*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000	Оборудование моторвагонного подвижного состава специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73	

1	2	3	4	5	6	7
		электропоездов немоторные. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.	*30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142*	8606 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.74: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - излучаемые электромагнитные помехи. - допустимые уровни электромагнитных помех; -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -помехоустойчивость; -помехоэмиссия; -устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии. -электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. - электромагнитные помехи от подсистем	
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.: А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил. ДА, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.В ГОСТ 33436.3-2 разд. 5, ГОСТ 33436.3-2 разд. 6 ; ГОСТ 33436.4-1 п.5.2; ГОСТ 33436.4-1 п.5.3; ГОСТ 33436.4-1 прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 разд.5 ГОСТ Р 55176.2 разд.5,					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 разд.2				инфраструктуры жд транспортаи жд подвижного состава; - электромагнитные помехи от жд тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; - напряжение электромагнитных помех в каналах жд радиосвязи - Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения -устойчивость к микросекундным импульсам - радиопомехи индустриальные.	
	ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.75: -взрывозащищенность	
2	СТ ССФЖТ ЦУО 082	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у моторвагонного подвижного состава систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Наличие у систем пожарной сигнализации акусти-ческой и (или) оптической информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемноконтрольным прибором, обеспечениевозможности периодической проверки их исправности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.76: -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 37 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.93, А.94.2	*имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.140* *30.20.40.142*		Наличие у скоростного моторвагонного подвижного состава следующих устройств: а)система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции); б)внутрипоездная телефонная связь; в)система контроля нагрева букс; г)система питьевого и хозяйственного водоснабжения;д)экологически чистые туалетные комплексы. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.83: -показатели микроклимата; - показатели системы обеспечения микроклимата -оснащенность санузлами - оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.93				Наличие у головных вагонов моторвагонного подвижного состава экологически чистых туалетных комплексов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.84: -оснащенность санузлами	
	МЦ 37				Наличие у вагонов моторвагонного подвижного состава, обслуживаемых без проводников, устройств для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой, расположенных непосредственно в пассажирском салоне. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.87:	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.29.2				Оснащенность входных дверей вагонов моторвагонного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у входных дверей пассажирских вагонов запорных устройств, исключающих их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.88: -усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	

1	2	3	4	5	6	7
2	МЦ17 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.76.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Осуществление аварийного открывания входных дверей вагонов моторвагонного подвижного состава по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Осуществление аварийного открывания входных дверей прислонного типа в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.89:-усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175		*30.20.32.112* *30.20.40.119*		Оборудование вагонов моторвагонного подвижного состава местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.90: -эргонометрические показатели	
	МЦ 37 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.94.2 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175		*30.20.40.140* *30.20.40.142*		Наличие у вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, следующих устройств: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальные санузлы с увеличенной площадью;в) проходы увеличенной ширины. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.91: -оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов; -эргонометрические показатели	
	ГОСТ 33321 разд 7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п. А.21.2 ГОСТ 12.2.056 прил.1 ГОСТ 12.2.056 прил.3				Оборудование железнодорожного подвижного состава визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.92: -уровень звукового давления -работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава. -фокусировка прожектора; -шум в кабине машиниста и внешний шум	

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 12.2.056 прил.1 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.60	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. *Вагоны пассажирские электропоездов самоходные (моторные).* *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)вагонов электропоездов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8352 *30.20.20.111* *30.20.32.112* *30.20.40.119* *30.20.40.140*	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у головных вагонов моторвагонного подвижного состава прожектора и двух сигнальных буферных фонарей с правой и левой стороны. Установка прожектора по продольной оси симметрии головного вагона моторвагонного подвижного состава. Направление осевого луча прожектора параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.93: -фокусировка прожектора; -восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	
	ГОСТ 33321 разд 7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п. А.61		*30.20.40.142*		Оборудование моторвагонного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами моторвагонного подвижного состава должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосред-ственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.95: -уровень звукового давления -резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	

1	2	3	4	5	6	7
3.Тепловозы						
3	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55514 п.8.2, ГОСТ Р 55514 п.8.3, ГОСТ Р 55514 п.8.4, ГОСТ Р 55514 п.8.5, ГОСТ Р 55514 п.8.6, ГОСТ Р 55514 п.8.7. НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А , пп.А.2, А.5, А.6, А.7, А.8, А.10 СТ РК МЭК 61133 СТ ССФЖТ ЦТ 15 пп.6.4, 6.5, 6.7, 6.8, 6.9 6.10	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4: -показатели развески. -статические испытания тележки; - статические испытания кузова (главной рамы) продольными силами; - соударение; - усталость; - сброс клиньев; - ходовые. -показатели разности нагрузок, -коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов; - коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; -коэффициент гаризонтальной динамики; -коэффициенты вертикальной динамики первой и второй ступеней рессорного подвешивания; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания -показатели развески; - страховка от падения деталей на путь; - статические испытания; - «сброс с клиньев»; -ходовые динамико-прочностные экипажной части; -соударение.	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ РК МЭК 61133 ГОСТ 9238 разд.4,6 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п. А.1				Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5а. : - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -соответствие габаритных размеров строительному очертанию	
	ГОСТ Р 50951 ГОСТ 12.2.056 прил.:3, ГОСТ 12.2.056 прил.4, ГОСТ 12.2.056 прил.5, ГОСТ 12.2.056 прил.6. ГОСТ 55527 разд.5 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5б: -шум в кабине машиниста и внешний; - вибрация; - коэффициент теплопередачи; - параметры микроклимата. - определение температурного коэффициента герметичности помещения. - показатели систем обеспечения микроклимата; -показатели микроклимата; - уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации . -уровень инфразвука;	
3	ГОСТ Р 50951 пп.7-9 ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2, ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4,	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113*	8602 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5в : -внешний шум - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п.6.5, ГОСТ Р 55050 п.6.6, ГОСТ Р 55050 п.7. ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил.: А, ДА, В. ГОСТ 12.2.056 прил.:3, ГОСТ 12.2.056 прил.:4, ГОСТ 12.2.056 прил.:5, ГОСТ 12.2.056 прил.6. ГОСТ 9238; СТ РК МЭК 61133 СТ РК EN 15663 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А пп.А. 4.2	*самостоятельных группировок.*	*30.20.40.119*		- вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции; - **излучаемые электромагнитные помехи** -шум в кабине машиниста и внешний; - вибрация; - коэффициент теплопередачи; - параметры микроклимата. - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; - определение контрольной массы. -допустимое воздействие локомотива на путь	
	ГОСТ Р 55514 пп. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98				Устойчивость от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5г: - ходовые испытания. -коэффициент запаса устойчивости против	

1	2	3	4	5	6	7
	Приложение А, п.А. 6				схода колеса с рельса	
	ГОСТ Р 55514п.8.7 ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2, ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4, ГОСТ Р 55050 п.6.5, ГОСТ Р 55050 п.6.6, ГОСТ Р 55050 п.7.				Устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5д: - ходовые испытания. - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь.	
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, п.А. 14				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5е: - тормозной путь, удержание стояночным тормозом на уклоне. - удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне.	
	ГОСТ Р 55185 прил. А,				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ж: - испытание автосцепок на сцепляемость,	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55185 прил. Б				функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок	
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, п.А. 13.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5з: - тормозной путь, удержание стояночным тормозом на уклоне. - тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	
	ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п .6.2, ГОСТ Р 55050 п. 6.3, ГОСТ Р 55050 п. 6.4, ГОСТ Р 55050 п. 6.5, ГОСТ Р 55050 п .6.6, ГОСТ Р 55050 п .7. ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55514 п. 8.2 ГОСТ Р 55514 п. 8.3				Обеспечение железнодорожным подвижным составом непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5и: - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь. - показатели развески; -статические испытания тележки; - статические испытания кузова (главной рамы) продольными силами;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 п. 8.4 ГОСТ Р 55514 п. 8.5 ГОСТ Р 55514 п. 8.6 ГОСТ Р 55514 п. 8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, п.А. 4.2				- соударение; - усталость; - сброс клиньев; - ходовые. -допустимое воздействие на путь	
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.3.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5к: -наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	
	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п .6.2, ГОСТ Р 55050 п. 6.3, ГОСТ Р 55050 п. 6.4, ГОСТ Р 55050 п. 6.5, ГОСТ Р 55050 п .6.6, ГОСТ Р 55050 п .7.				Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5л: -показатели развески. - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514 п. 8.2 ГОСТ Р 55514 п. 8.3 ГОСТ Р 55514 п. 8.4 ГОСТ Р 55514 п. 8.5 ГОСТ Р 55514 п. 8.6 ГОСТ Р 55514 п. 8.7				-статические испытания тележки; - статические испытания кузова (главной рамы) продольными силами; - соударение; - усталость; - сброс с клиньев; - ходовые.	
	ГОСТ 32210 разд.5 ГОСТ Р 55527 раздел 4, ГОСТ Р 55527 раздел 5 ГОСТ 12.2.056 прил.:3 ГОСТ 12.2.056 прил.:4 ГОСТ 12.2.056 прил.:5 ГОСТ 12.2.056 прил.:6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5м: -выбросы вредных веществ с отработавшими газами, дымность отработавших газов - средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений; - температурный коэффициент герметичности помещений -шум в кабине машиниста и внешний; - вибрация; - коэффициент теплопередачи; - параметры микроклимата. - показатели систем обеспечения микроклимата; -показатели микроклимата; - уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации . - определение инфразвука. -оценка уровня электромагнитных излучений	
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5н: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1 прил.: А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.: ДА. *(ГОСТ 33436.3-1разд.5, прил.А, ДА)* ГОСТ 33436.3-2 разд. 5, ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ; ГОСТ Р 55176.2 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА *ГОСТ 33436.2 раздел 5, прил.А, ДА* ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 раздел 8 ГОСТ 30804.4.3 раздел 8 ГОСТ 30804.4.4 раздел 8 ГОСТ 30804.4.11 раздел 8				- мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железно-дорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - допустимые уровни электромагнитных помех; -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; -устойчивость к микросекундным импульсам - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.: А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.: ДА. *(ГОСТ 33436.3-1разд.5, прил.А, ДА)* ГОСТ 33436.3-2 разд. 5, ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ; ГОСТ Р 55176.2 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА *ГОСТ 33436.2 раздел 5, прил.А, ДА* ГОСТ IEC 61000-4-5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5о: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - допустимые уровни электромагнитных помех; -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; -устойчивость к микросекундным импульсам	

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 раздел 8 ГОСТ 30804.4.3 раздел 8 ГОСТ 30804.4.4 раздел 8 ГОСТ 30804.4.11 раздел 8	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*			- Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	
	ГОСТ Р 51337 разд.5 ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5, ГОСТ Р 53325 разд. 6, ГОСТ Р 53325 разд. 7, ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. ГОСТ 12.1.044 раздел 4 ГОСТ 28157 раздел 4 ГОСТ 30244 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО-082				Обеспечение железнодорожным подвижным составом выполнения требований пожарной безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5п: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики; - оповещатели пожарные; - приборы управления пожарные; -прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. - пластмассы. Стойкость к горению. -материалы строительные. Горючесть. - огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции. -системы обнаружения и тушения пожара.	
	ГОСТ Р 55514пп. 8.2-8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.9 А.10				Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р: -коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени	

1	2	3	4	5	6	7
	А.11 СТ ССФЖТ ЦТ 15				рессорного подвешивания; -прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств. - Динамико-прочностные	
	ГОСТ Р 55514пп. 8.2-8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.9 А.10 А.11 СТ ССФЖТ ЦТ 15				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с: -коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания; -прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям цепных устройств. - Динамико-прочностные	
	ГОСТ Р 55514пп. 8.2-8.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.9 А.10				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т.: -коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа; -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	
	ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 2582, ГОСТ 9219 ГОСТ 11828, ГОСТ 14254 СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.24.2 А.25.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5у: -электрическая прочность изоляции электрических цепей; -защитное заземление	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54749 разд.7 ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.22.2				Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5х: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -Установка сцепных (автосцепных) устройств	
	ГОСТ Р 55514пп. 8.2-8.7 ГОСТ 9238 СТ ССФЖТ ЦТ 015 СТ ССФЖТ ЦТ 16 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.1, А.3.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ц: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; - динамико-прочностные - динамико-прочностные - Соответствие габаритных размеров строительному очертанию. - Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	
	МЦ 36 ГОСТ 12.2.056 прил.5 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия требованиям энергетической эффективности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ш: - коэффициент теплопередачи; - Показатели систем обеспечения микроклимата.	
3		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110*	8602 00 000	Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	*части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*		железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.9: защищенность от компьютерных вирусов; верификация программного обеспечения; аттестация ПО; модификация ПО; функциональная безопасность ПО. безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; контроль соответствия ПО; электробезопасность; пожарная безопасность; соответствие конструктивным требованиям; стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; электромагнитная совместимость; соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	
	ГОСТ Р 12.4.026 разд.11 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.67.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12: - внешний вид знаков безопасности и сигнальной разметки; -размещение знаков безопасности	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 12.4.026 разд.11				Наличие в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.13: - внешний вид знаков безопасности и сигнальной разметки	
	приказ Минпромторга России №1815 от 02.07.2015 г. "Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений"				Наличие у средств измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и установленных на железнодорожном подвижном составе. утвержденного типа и знака поверки и (или) свидетельства о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.15	
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.16.2, А.17.2,	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части)*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113*	8602 00 000	Обеспечение расположением и монтажом оборудования железнодорожного подвижного состава безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Обеспечение железнодорожным подвижным составом наличия специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.22: -очистка лобовых стекол кабины машиниста; - доступ к лобовой части кабины машиниста;	

1	2	3	4	5	6	7
	А.26 А.27.2 А.28.2 А.69.2	*прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.119*		- исключение доступа к силовому оборудованию; -недоступность токоведущих частей, подключенняых к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения; - расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции; -обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.15.2 ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6,				Наличие системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, обеспечивающей его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Наличие системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава, исключающей создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.23: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				- стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.15.2 ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Наличие у систем управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.24: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.15.2 ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.25: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.15.2 ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.27: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -наличие компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.15.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и разме-щены так, чтобы исключалось непроизволь-ное их включение, выключение или переклю-чение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.28: -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.15.2 ГОСТ Р 54959 разд.7				Наличие на грузовых локомотивах следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) приборы контроля скорости движения; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.29: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы поездной радиосвязи	
					Наличие на грузовых локомотивах, предназначенных для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 29 ст.4 ТР ТС 001, следующих устройств: а)автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; б) автоматическая	

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО 082				пожарная сигнализация. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.30: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО 082	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Наличие на грузовых локомотивах, обслуживаемых одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пп. 29 и 30 ст. 4 ТР ТС 001, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.31: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	–
	ГОСТ Р 54959 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 22.2				Маневровые локомотивы должны быть оборудованы следующими устройствами: а) дистанционная отцепка от вагонов; б) маневровая радиосвязь, совместимая с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения маневровых локомотивов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.32: -функционирование системы поездной радиосвязи -установка сцепных (автосцепных) устройств	–

1	2	3	4	5	6	7
3	МЦ 36 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 15.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Наличие на маневровых локомотивах, обслуживаемых одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в п. 32 ст. 4 ТР ТС 001, следующих устройств: а) второй пульт управления; б) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; в) устройства, обеспечивающие автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.33: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	–
	ГОСТ Р 54959 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Наличие на пассажирских локомотивах следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; в) автоматическая пожарная сигнализация; г) регистраторы параметров движения; д) автоматическая локомотивная сигнализация; е) электропневматический тормоз. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.34: -функционирование системы поездной радиосвязи - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	
					Наличие на пассажирских локомотивах, обслуживаемых одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в п.34 ст. 4 ТР ТС 001, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б)	

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 15.2 СТ ССФЖТ ЦУО 082				система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.35: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 15.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113*	8602 00 000	Оснащение локомотивов, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.37: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	–
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 15.2				Наличие в дополнение к автоматической локомотивной сигнализации на локомотивах устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. Обеспечение указанными устройствами автоматической остановки поезда в случаях потери машинистом способности управления локомотивом.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.38: - оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 16.2 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175		*30.20.40.119*		Обеспечение конструкцией кабины машиниста локомотива: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.39: -очистка лобовых стекол кабины машиниста -эргонометрические показатели	
	МЦ 73, МЦ 74, МЦ 75 ГОСТ Р 57214 пп.8.1, 8.6, 8.7, 8.10				Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста локомотива надежного закрепления в окнах и наличие уплотнений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.40: -электробезопасность изделий остекления электрообогреваемых; - климатические испытания изделий остекления; -динамическая прочность изделий остекления. -размеры, форма, толщина -коэффициент направленного пропускания света - электрическое сопротивление изоляции - маркировка	–

1	2	3	4	5	6	7
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А 75.2 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение планировкой кабины машиниста локомотива, компоновкой рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста соответствия требованиям эргономики и системотехники. Обеспечение при проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника соответствия требованиям эргономики, обеспечивающих удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Нахождение параметров освещенности в кабине машиниста, яркости шкал измерительных приборов в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.41:-показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения -эргонометрические показатели; -оценка искусственной осещенности	–
	МЦ 36 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176				Наличие у локомотивов систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системами аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Обеспечение возможности ручного включения аварийного освещения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.42: -эргонометрические показатели; -оценка искусственной осещенности	–

1	2	3	4	5	6	7
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.66.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение возможности аварийного покидания кабины машиниста локомотива через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.43: -оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	–
	МЦ 74, МЦ 73, МЦ75				Наличие остекления внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасности обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.44: -электробезопасность изделий остекления электрообогреваемых; - климатические испытания изделий остекления; -динамическая прочность изделий остекления.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.75.2				Наличие дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.45: -оценка искусственной освещенности -показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	–
					Наличие у железнодорожного подвижного состава автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Наличие автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава, обладающих необходимой функционально-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.13.2 А.46				стью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивающих плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.46: -тормозной путь, стояночный тормозом -тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом; -автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при отказе электрического	
3	МЦ 39 ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.13.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.47: -тормозной путь, стояночный тормоз. -тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	–
	МЦ 39 ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.14				Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.49: -тормозной путь, удержание стояночным тормозом на уклоне. - удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне.	–

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.3.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 *30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Наличие у составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохранительных устройств, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.50: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -наличие и прочность страховочных устройств для недотвращения падения подвесного оборудования на путь	–
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.52				Установка главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.51: -размещение аккумуляторных батарей	
	МЦ 39 ГОСТ 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.46				Согласование действия электродинамического тормоза локомотивов (при наличии) с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. Обеспечение при отказе электродинамического тормоза его автоматического замещения пневматическим тормозом. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.52: -тормозной путь, удержание стояночным тормозом на уклоне. -автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при отказе электрического	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б ГОСТ 3475 разд2 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.27.2				Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.55: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -основные размеры - недоступность токоведущих частей , подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	–
	ГОСТ Р 55527 раздел 4 ГОСТ Р 55527 раздел 5 СТ ССФЖТ ЦТ 019 [redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.58: -средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений; -температурный коэффициент герметичности помещений. -уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации -показатели микроклимата -показатели системы обеспечения микроклимата -инфразвук -уровень электромагнитных излучений	–

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ Р 50951 ГОСТ 12.2.056 прил.3 ГОСТ 12.2.056 прил.4 ГОСТ 12.2.056 прил.5 ГОСТ 12.2.056 прил.6 ГОСТ 26918 разд.1, ГОСТ 26918 разд.2, ГОСТ 26918 прил.1 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 раздел 5 СТ РК 12.1.001 СТ ССФЖТ ЦТ 019 [redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.75.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.59: -внешний шум -шум в кабине машиниста и внешний шум от локомотива; -вибрация на рабочих местах; -коэффициент теплопередачи кабины локомотива; -параметры микроклимата -внутренний шум; - внешний шум; -шум. -вибрация; -вибрация; -инфразвук; -уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации -показатели микроклимата -показатели системы обеспечения микроклимата -инфразвук -уровень электромагнитных излучений -показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	–

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.82.2				Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60: - отсутствие утечки жидкости	
3	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.69.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Наличие надежно закреплённых подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Обеспечение препятствия скольжению поверхности ступенек, площадок, подножек и настилов. Обеспечение блокировки лестницы для подъема на крышу локомотивов в закрытом состоянии с возможностью открытия с помощью специального устройства. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.61:-обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	–
	МЦ36				Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъёма домкратами. Обеспечение поверхностью, предназначенной для соприкосновения с головками домкратов, препятствия их скольжению. Обеспечение возможности подъёма каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колёсных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов и возможности её транспортирования при заклиненной колёсной паре. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.62	
	МЦ17 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.ТР ТС 001/2011 ст.4 п.63: - эргонометрические показатели	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51337 раздел 5 ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5, ГОСТ Р 53325 разд. 6, ГОСТ Р 53325 разд. 7, ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. ГОСТ 12.1.044 раздел 4 ГОСТ 28157 раздел 4 ГОСТ 30244 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО-082 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А пп.А.62.2, А.63.2, А.64.2				Отсутствие превышения допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара у материалов и веществ, применяемых для отделки кабин машиниста локомотивов. Наличие у кабины машиниста локомотива с кузовом вагонного типа огнезадерживающей перегородки, отделяющей кабину от остальной части локомотива. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.64: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики; - оповещатели пожарные; - приборы управления пожарные; -прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. - пластмассы. Стойкость к горению. -материалы строительные. Горючесть. - огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара. -предел огнестойкости огнезадерживающих конструкций; -огнезащищенность материалов конструкций и внутренней отделки кабины машиниста; -огнезащищенность электрических проводов (кабелей)	

1	2	3	4	5	6	7
3	СТ ССФЖТ ЦУО082 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.68	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Наличие на многосекционных локомотивах переходных площадок закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.68: -функционирование системы обнаружения и тушения пожара. -ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине управления	–
	МЦ 17				Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компресссоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждения специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.69:	
	МЦ 17				Наличие на локомотивах с кузовом капотного типа боковых и торцевых площадок, на наружной стороне боковых и торцевых площадок поручней – барьеров с промежуточным ограждением, по наружному периметру пола площадок установленных ограничительных планок ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.70	

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ Р 55882.1 разд.10 ГОСТ Р 55882.2 разд.10 МЦ 21, МЦ 24 ГОСТ 14254 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А пп.А.59.2, А.60.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*			Наличие у электрооборудования локомотивов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.71: -защита от аварийных процессов тягового электрооборудования; - защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	
	ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 14254 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А пп.А.25.2, А.26,				Наличие у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.72: - защитное заземление, зануление. -степени защиты оболочек -защитное заземление; - исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной	–

1	2	3	4	5	6	7
	А.27.2, А.28.2				камере в шкафах, при наличии напряжения генератора; -недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора; -расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	
3	МЦ 17	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Оборудование локомотивов специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73:	–
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.74: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех; - излучаемые ИРП. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА. ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ГОСТ 33436.4-1разд.5, ГОСТ 33436.4-1прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд.8				ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -помехоустойчивость;помехоэмиссия; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. -устойчивость к микросекундным импульсам	
	ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.75: -взрывозащищенность	–

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 12.1.004 прил.2 ГОСТ 12.1.004 прил.3 ГОСТ 12.1.004 прил.4 ГОСТ 12.1.004 прил.5 ГОСТ 12.1.004 прил.8 СТ ССФЖТ ЦУО 082	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Наличие у локомотивов (кроме маневровых тепловозов с кузовом капотного типа) систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Наличие у систем пожарной сигнализации акустической и (или) оптической информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, обеспечение возможности периодической проверки их исправности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.76: -уровень обеспечения пожарной безопасности людей; -вероятность возникновения пожара (взрыва) в пожаровзрывоопасном объекте; - оценка экономаческой эффективности систем пожарной безопасности; - экспериментальное определение вероятности возникновения пожара в электрических изделиях; - определение безопасной площади разгерметизации оборудования. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	–
	ГОСТ 10150 разд.7 МЦ 36				Наличие искрогасителей на локомотивах. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.77:	
	МЦ36				Наличие на локомотивах с кузовом вагонного типа световой и звуковой сигнализации для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.78:	–

1	2	3	4	5	6	7
	[redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Исключение возможности попадания выхлопных газов и пыли через систему вентиляции в кабину машиниста локомотивов с автономной энергетической установкой. Непревышение допустимых значений характеристик состояния воздушной среды в машинном помещении локомотивов с автономной энергетической установкой. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.79:показатели системы обеспечения микроклимата	–
3	ГОСТ 10150 разд.7 МЦ36	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. *Тепловозы узкой колеи. Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	34 8110 34 8140 34 8160 */30.20.12.110* *30.20.12.120* *30.20.12.130* *30.20.13.112* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8602 00 000	Обеспечение конструкцией системы охлаждения дизелей тепловозов с кузовом вагонного типа возможности дозаправки системы охлаждения без необходимости нахождения обслуживающего персонала на крыше тепловоза. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.80	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 ГОСТ 33321 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, п.А.20, А.21				Оборудование железнодорожного подвижного состава визуальными и звуковыми сигнальными устройствами. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.92: -фокусировка прожектора локомотива; -уровень звукового давления -звуковой сигнал тифона; -звуковой сигнал свистка	
					Оборудование локомотивов звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Расположение устройства для включения тифона и свистка в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами локомотивов и моторвагонного подвижного состава должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.95:	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33321 разд.7 [redacted]3 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А пп.А.20, А.21, А.50				-уровень звукового давления -шум в кабине машиниста и внешний шум -звуковой сигнал тифона; -звуковой сигнал свистка; -резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А п.А.68				Наличие отделения машинного (дизельного) помещения на тепловозах скузовом вагонного типа от кабины машиниста тамбуром. Обеспечение свободного прохода из тамбура в кабину машиниста. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.96: ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине управления	–
4.Дизель-поезда						
4	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п. А.2, А.4.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10,	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4: -динамико-прочностные -показатели развески; -допустимое воздействие вагонов на путь; -коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; -отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке; -показатели отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой и второй ступенях рессорного подвешивания; - первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона;	–

1	2	3	4	5	6	7
	А.11, А.12 СТ ССФЖТ ЦТ 16				-коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания. - динамико-прочностные	
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п. А.1				Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5а: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -соответствие габаритных размеров строительному очертанию	–
	ГОСТ 30630.0 ГОСТ 30630.1 ГОСТ 30630.2 СТ РК МЭК 61133 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А, А.12 НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, А.10				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5б: -динамико-прочностные -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания.	–
	ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2, ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4, ГОСТ Р 55050 п.6.5,				Обеспечение железнодорожным подвижным составом технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5в: - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения,	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п.6.6, ГОСТ Р 55050 п.7. ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.В. ГОСТ Р 55496; НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.2, А.3.2, А.4.2, А.5, А.6, А.7, А.8, А.9,				перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь. - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции; - излучаемые электромагнитные помехи. -динамико-прочностные -показатели развески; -наличие и прочность страховочных устройств, для предотвращения падения подвесного оборудования на путь; -допустимое воздействие вагонов на путь; -коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов; -коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; -отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке; -показатели отношения динамической составляющей вертикальной силы к	

1	2	3	4	5	6	7
	А.10, А.11, А.12 СТ ССФЖТ ЦТ 16				максимальной статической нагрузке в первой и второй ступенях рессорного подвешивания; - первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона; -коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания. - динамико-прочностные	
4	ГОСТ Р 55050 разд.6,7 ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.6 СТ ССФЖТ ЦТ 16	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Устойчивость от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5г: -динамико-прочностные -коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; - динамико-прочностные	–
	ГОСТ Р 55050 разд.6,7 ГОСТ Р 55496				Устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5д: -динамико-прочностные	
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.17.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5е: - тормозной путь, стояночный тормоз. -Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	–
	ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185 прил.А, ГОСТ Р 55185 прил.Б ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.26.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ж: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -динамико-прочностные -Установка сцепных (автосцепных) устройств	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.16.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5з: - тормозной путь, стояночный тормоз. -коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	–
	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2, ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4, ГОСТ Р 55050 п.6.5, ГОСТ Р 55050 п.6.6, ГОСТ Р 55050 п.7. ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5и: -показатели развески - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь. -динамико-прочностные -показатели развески	–
					Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь. ТР ТС	–

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.3.2				**001**/2011 ст.4 п.5к: -наличие и прочность страховочных устройств, для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	
4	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2, ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4, ГОСТ Р 55050 п.6.5, ГОСТ Р 55050 п.6.6, ГОСТ Р 55050 п.7. ГОСТ Р 55496	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5л: -показатели развески - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь. -динамико-прочностные	–
	ГОСТ 26918 разд. 1 ГОСТ 26918 разд. 2)СТ 32210 разд.6 Т ССФЖТ ЦТ 019 [redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5м:-внутренний шум; -внешний шум; - Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов - уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации . -показатели микроклимата;	

1	2	3	4	5	6	7
4	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	- показатели систем обеспечения микроклимата; - определение инфразвука. -оценка уровня электромагнитных излучений	
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.: А, ГОСТ Р 55176.3.1 ДА. *(ГОСТ 33436.3-1разд.5, прил.А, ДА)* ГОСТ 33436.3-2 разд. 5, ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ; ГОСТ Р 55176.2 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА	*Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5н: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - допустимые уровни электромагнитных помех; -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех,	

1	2	3	4	5	6	7
	(ГОСТ 33436.2 раздел 5, прил.А, ДА) ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 раздел 8 ГОСТ 30804.4.3 раздел 8 ГОСТ 30804.4.4 раздел 8 ГОСТ 30804.4.11 раздел 8				создаваемых подсистемами инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; -устойчивость к микросекундным импульсам - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.В *(ГОСТ 33436.3-1 разд.5, прил.А, ДА)* ГОСТ 33436.4-1 разд.5,				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5о: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех (далее ИРП); - излучаемые ИРП. -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. - излучаемые электромагнитные помехи. -помехоустойчивость; помехоэмиссия;	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.4-1 прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 разд.5 *ГОСТ 33436.4-2 раздел 5* ГОСТ Р 55176.2 раздел 5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА *ГОСТ 33436.2 раздел 5, прил.А, ДА* ГОСТ Р 55176.5 раздел 6 *(ГОСТ 33436.5 раздел 6)* ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 раздел 8 ГОСТ 30804.4.3 раздел 8 ГОСТ 30804.4.4 раздел 8 ГОСТ 30804.4.11 раздел 8				- устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. - электромагнитные помехи от ЖД систем во внешнюю окружающую среду; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех , создаваемых в каналах жд радиосвязи. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения -устойчивость к микросекундным импульсам - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	
4	ГОСТ Р 51337 раздел 5 ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5, ГОСТ Р 53325 разд. 6, ГОСТ Р 53325 разд. 7,	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом выполнения требований пожарной безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5п: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики; - оповещатели пожарные; - приборы управления пожарные;	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. ГОСТ 12.1.044 раздел 4 ГОСТ 28157 раздел 4 ГОСТ 30244 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО-082	*локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.119* *30.20.40.149*		-прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. - пластмассы. Стойкость к горению. -материалы строительные. Горючесть. - огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара.	
	ГОСТ Р 55496 СТ ССФЖТ ЦТ 16 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п. А.11 А.12				Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5р: -динамико-прочностные -динамико-прочностные -коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания.	
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п. А.11 А.12				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок.ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5с: -динамико-прочностные -коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания.	
					Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5т:	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п. А.10				-динамико-прочностные -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	
	ГОСТ 2582, ГОСТ 9219 ГОСТ 11828, ГОСТ 14254 МЦ 36 ГОСТ 12.1.030 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п. А.32.2 А.33.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасности и надежности работы электро-оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5у: -заземление -электрическая прочность изоляции электрических цепей; -защитное заземление.	–
	ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п. А.26.2				Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5х: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -Установка сцепных (автосцепных) устройств	–
	ГОСТ Р 55496 ГОСТ 9238 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией.ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5ц: -динамико-прочностные - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; -динамико-прочностные	
	МЦ 37 ГОСТ 12.2.056 прил.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия требованиям энергетической эффективности. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.5ш:- коэффициент теплопередачи	–

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				-показатели системы обеспечения микроклимата	
4	ГОСТ Р 55496 СТ РК МЭК 61133 НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А пп.А.2, А.3.2, А.4.2., А.5 А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12 СТ ССФЖТ ЦТ 16	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.7:- показатели развески; -наличие и прочностьстраховочных устройств , для предотвращения падения подвесного оборудования на путь; -допустимое воздействие на путь; -коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов -коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса; -отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке; -показатели отношения динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой и второй ступенях рессорного подвешивания; - первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона; -коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа -структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания. -динамико-прочностные	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32410 разд.9				Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) аварийных крэш-систем для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.8: - функционирование крэш -системы	–
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.ТР ТС 001/2011 ст.4 п.9: -защищенность от компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - контроль соответствия ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 12.4.026 разд.11				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.12: - внешний вид знаков безопасности и сигнальной разметки	–
4	ГОСТ Р 12.4.026 разд.11	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость;ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала).ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.13: - внешний вид знаков безопасности и сигнальной разметки	–
	Визуальный контроль, приказ Минпромторга России №1815 от 02.07.2015 г. "Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений"				Наличие у средств измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и установленных на железнодорожном подвижном составе, утвержденного типа и знака поверки и (или) свидетельства о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.15	–

1	2	3	4	5	6	7
4	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А пп.А.77.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение расположением и монтажом оборудования железнодорожного подвижного состава безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Обеспечение железнодорожным подвижным составом наличия специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.22: -обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста , машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	–
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6,				Обеспечение системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Исключение создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.23: -защищенность от компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - контроль соответствия ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Наличие у систем управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.24: -защищенность от компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - контроль соответствия ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях:а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях;б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.25: -защищенность от компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - контроль соответствия ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.27: -защищенность от компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - контроль соответствия ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд.:10, ГОСТ Р 52980 разд 11, ГОСТ Р 52980 разд 12, ГОСТ Р 52980 разд 13. ГОСТ 33435 разд.5, п. 5.2 ГОСТ 33435 п.5.3, ГОСТ 33435 п.5.4, ГОСТ 33435 п.5.5, ГОСТ 33435 п.5.6, ГОСТ 33435 п.5.7, ГОСТ 33435 п.5.8, ГОСТ 33435 п.5.9, ГОСТ 33435 п.5.10. ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.28: -защищенность от компьютерных вирусов; -верификация программного обеспечения; -аттестация ПО; - модификация ПО; - функциональная безопасность ПО. - безопасность функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности; - контроль соответствия ПО; - электробезопасность; - пожарная безопасность; - соответствие конструктивным требованиям; - стойкость и прочность к воздействиям механическим нагрузкам и климатическим факторам; - электромагнитная совместимость; - соответствие метрологическим требованиям; - комплектность и документация - функциональная безопасность программных средств; - характеристики качества ПО.	–

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 38 ГОСТ Р 54959 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.19.2 СТ ССФЖТ ЦУО 082		*30.20.40.149*		Наличие у моторвагонного подвижного состава следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) автоматизи-рованная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) электропневматический тормоз; е) связь «пассажир-машинист»; ж) сигнализация контроля закрытия дверей; з) автоматическая пожарная сигнализация. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.36: -функционирование системы поездной радиосвязи -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения -функционирование системы обнаружения и тушения пожара	–
	ГОСТ Р 54959 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.19.2				Оснащение головных вагонов моторвагонного подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.37: -функционирование системы поездной радиосвязи -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	–
4		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000	Наличие в дополнение к автоматической локомотивной сигнализации на моторвагонном подвижном составе устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующих самопроизвольному уходу поезда с места его	–

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.19.2	*специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.32.190* *30.20.40.119*	8606 00 000	стоянки. В случаях потери машинистом способности управления моторвагонным подвижным составом указанные устройства должны обеспечивать автоматическую остановку поезда. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.38: -оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.20.2 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	*Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.149*		Обеспечение конструкцией кабины машиниста моторвагонного подвижного состава: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепят-ственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.39: -очистка лобовых стекол кабины машиниста -эргонометричнские показатели	–
	МЦ 73, МЦ 74, МЦ 75 ГОСТ Р 57214 пп.8.1,				Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста моторвагонного подвижного состава надежного закрепления в окнах и наличие уплотнения.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.40: -электробезопасность изделий остекления электрообогреваемых; - климатические испытания изделий остекления; -динамическая прочность изделий остекления. -размеры, форма, толщина	–

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 12.2.056 прил.1 ГОСТ 26824 разд.5-7, СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение планировкой кабины машиниста моторвагонного подвижного состава, компоновкой рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкцией кресла машиниста соответствия требованиям эргономики и системотехники. Обеспечение при проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника требований эргономики, обеспечивающих удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Обеспече ние конструкцией и распо-ложением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индика-торов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикато-ров в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Нахождение параметров освещенности в кабине машиниста, яркости шкал измерите-льных приборов в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.41: -фокусировка прожектора локомотива -измерение яркости -эргонометрические показатели -оценка искусственной освещенности	–
	СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176				Наличие у моторвагонного подвижного состава систем общего, местного и аварий-ного освещения.Обеспечение системами аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Обеспечение возможнос-ти ручного включения аварийного освеще-ния. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.42: -эргонометрические показатели -оценка искусственной освещенности	–

1	2	3	4	5	6	7
4	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.73.2, А.74.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Обеспечение возможности аварийного покидания кабины машиниста моторвагонного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Наличие у моторвагонного подвижного состава аварийных выходов с каждой стороны вагона и наличие при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.43: -оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров и локомотивной бригады; -усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	–
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 32565 п.7.1-7.11 ГОСТ 57214 разд.8 МЦ 75		*30.20.40.149*		Обеспечение остеклением внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасности обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.44: -динамическая прочность изделий остекления	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-175 СТ ССФЖТ ЦТ ЦП-176				Наличие дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего оборудования.ТР ТС 001/2011 ст.4 п.45: -фокусировка прожектора локомотива -эргонометрические показатели -оценка искусственной освещенности	–

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.16.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у железнодорожного подвижного состава автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Наличие автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава, обладающих необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивающих плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.46: -тормозной путь, стояночный тормоз -коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.47: -тормозной путь, стояночный тормоз	–
	МЦ 39 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.18.2				Наличие стоп-кранов в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе, установленных в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированных. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.48: -размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	–

1	2	3	4	5	6	7
4	МЦ 39 ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.17.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.49: -тормозной путь, стояночный тормоз - удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	–
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.3.2				Наличие у составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохранительн-ых устройств, выдерживающих вес защищае-мого ими оборудования в пределах допусти-мых значений. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.50: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; - наличие и прочность страховочных устройств, для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	–
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.58				Установка главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.51: - размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	–

1	2	3	4	5	6	7
4 **4**	МЦ 39 ГОСТ 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.50	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Согласование действия электродинамического тормоза моторвагонного подвижного состава (при наличии) с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. Обеспечение при отказе электродинамического тормоза его автоматического замещения пневматическим тормозом. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.52: -тормозной путь, стояночный тормоз -автоматическое замещение электрического или гидравлического торможения фрикционным при их истощении или отказе	–
	ГОСТ Р 54749 пп.6.2-6.4 ГОСТ Р 55185 прил. А, ГОСТ Р 55185 прил. Б НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.26.2				Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.55: - испытание автосцепок на сцепляемость, функциональную работоспособность и очертание контура зацепления автосцепки; -сцепляемость сцепок -установка сцепных (автосцепных) устройств	
	МЦ37				Наличие буферных устройств моторвагонного подвижного состава, оборудованного автосцепным устройством. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.56	–
	[redacted]				Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.58:	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55527 раздел 4 ГОСТ Р 55527 раздел 5 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				-средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений; -температурный коэффициент герметичности помещений. -уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации -показатели микроклимата -показатели системы обеспечения микроклимата -инфразвук -уровень электромагнитных излучений	
	ГОСТ 26918 разд.1, ГОСТ 26918 разд.2, ГОСТ 26918 прил.1 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 раздел 5 СТ РК 12.1.001 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов моторвагонного подвижного состава, внутренних помещений пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава ТР ТС 001/2011 ст.4 п.59: -внутренний шум; - внешний шум; -шум. -вибрация; -вибрация; -инфразвук; -уровень звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации -показатели микроклимата -показатели системы обеспечения микроклимата -инфразвук -уровень электромагнитных излучений	–

1	2	3	4	5	6	7
4	МЦ 37 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.97	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60: -отсутствие течей емкостей и трактов	–
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.21.2, А.75.2, А,77.2				Наличие надежного закрепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Обеспечение препятствия скольжению поверхности ступенек, площадок, подножек и настилов. Наличие у лестниц, ведущих на крышу вагонов, нанесенных предупреждающих об опасности знаков. Обеспечение блокировки лестницы для подъема на крышу моторных вагонов дизельпоездов в закрытом состоянии с возможностью открытия с помощью специального устройства. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.61: -доступ к лобовой части кабины машиниста; -размещение знаков безопасности; -обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста , машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	–
	МЦ 37				Наличие в конструкции железно-дорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Обеспечение препятствия скольжению поверхности, предназначенной для соприкосновения с головками домкратов. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможности ее транспортирования при заклиненной колесной паре. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.62	–

1	2	3	4	5	6	7
4	МЦ 17 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.63: -эргонометрические показатели	–
					Отсутствие превышения допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара у материалов и веществ, применяемых для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава, кабин машиниста моторвагонного подвижного состава. Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах – и между купе. Надпотолочное пространство в вагонах некупейного типа и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны пуем установки огнезадерживающих фрамуг. Кабина машиниста локомотивов с кузовом вагонного типа, моторвагонного подвижного состава должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части локомотива с кузовом вагонного типа или моторвагонного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.64: -риск ожога при соприкосновении кожи с горячей поверхностью машин Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики; - оповещатели пожарные;	–
	ГОСТ Р 51337 раздел 5 ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5,					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 53325 разд. 6, ГОСТ Р 53325 разд. 7, ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. ГОСТ 12.1.044 раздел 4 ГОСТ 28157 раздел 4 ГОСТ 30244 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО-082 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.67.2, А 68.2, А 69.2				- приборы управления пожарные; -прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. - показатели пожаровзрывоопасности веществ и материалов. - пластмассы. Стойкость к горению. -материалы строительные. Горючесть. - огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара. -предел огнестойкости огнезадерживающих конструкций; -огнезащищенность материалов конструкций внутренней отделки и пассажирских кресел; -огнзащищенность электрических кабелей (проводов)	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.76				Обеспечение в моторвагонном подвижном составе безопасного прохода обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.65: -эргонометрические показатели -ширина прохода в служебном тамбуре	

1	2	3	4	5	6	7
4	МЦ 17 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у кресел и диванов моторвагонного подвижного состава прочного крепления к полу и конструкции, исключающей возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Выполнение мест размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Обеспечение планировкой вагонов моторвагонного подвижного состава, компоновкой мест для пассажиров и обслуживающего персонала соответствия требованиям эргономики и системотехники. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.67: -эргонометрические показатели	–
	МЦ 17				Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждения специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.69.	–

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 55882.1 разд.10 ГОСТ Р 55882.2 разд.10 ГОСТ 14254 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп. А.59, А.60, А.65.2 А.66.2	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у электрооборудования локомотивов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.71: -нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного оборудования; -провода и кабели; -защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании; - защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	–
	ГОСТ Р 55882.1 разд.10 ГОСТ Р 55882.2 разд.10 МЦ 20 МЦ 17 ГОСТ 12.1.030 разд7				Наличие у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.72: - защитное заземление, зануление.	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 14254 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.33.2, А.34 А.35.2,				-степень защиты оболочек - защитное заземление; -недоступность без снятия напряжения неизолированных частей силового оборудования - защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	
4	МЦ 17	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения* *прочие.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Оборудование моторвагонного подвижного состава специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслужива-ния и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73:	–
	ГОСТ Р 51320 раздел 8, ГОСТ Р 51320 раздел 9 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, ГОСТ Р 55176.2 прил.А, ГОСТ Р 55176.2 прил.ДА				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.74: -кондуктивные источники индустриальных радиопомех; - излучаемые ИРП. -электромагнитные помехи от подсистем инфраструктуры ЖДТ и ЖД подвижного состава; - электромагнитные помехи от ЖД тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения; -напряжение электромагнитных помех, создаваемых подсистемами инфраструктуры	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 ГОСТ Р 55176.3.1 прил.А, ГОСТ Р 55176.3.1 прил.ДА. ГОСТ 33436.3-2 разд.6 ГОСТ 33436.4-1разд.5, ГОСТ 33436.4-1прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 29205 раздел 2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд.8				ЖДТ и ЖД подвижным составом в каналах ЖД радиосвязи; -напряженность поля электромагнитных помех; - мешающие влияния железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики; - напряжения элетромагнитных помех, создаваемых подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции. -устойчивость к внешним электромагнитным воздействиям. -помехоустойчивость;помехоэмиссия; - устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. - электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения - Индустриальные радиопомехи. -устойчивость к электростатическим разрядам. -устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю -устойчивость к наносекундным импульсным помехам. - устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. -устойчивость к микросекундным импульсам	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.75: -взрывозащищенность	
4	ГОСТ Р 53325 разд. 4, ГОСТ Р 53325 разд. 5, ГОСТ Р 53325 разд. 6, ГОСТ Р 53325 разд. 7, ГОСТ Р 53325 разд. 8, ГОСТ Р 53325 разд. 9. СТ ССФЖТ ЦУО 082	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-лектропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Наличие у моторвагонного подвижного состава систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Наличие у систем пожарной сигнализации акустической и (или) оптической информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, обеспечение возможности периодической проверки их исправности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.76: Функционирование:-извещатели пожарные; - источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики; - оповещатели пожарные; - приборы управления пожарные; -прочие устройства, работающие в шлейфах пожарной сигнализации; -системы передачи извещений о пожаре. -функционирование системы обнаружения и тушения пожара.	–
	ГОСТ 10150 разд.3 МЦ37				Наличие искрогасителей на дизельпоездах, дизель-электропоездах, рельсовых автобусах.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.77	

1	2	3	4	5	6	7
	[redacted] СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Исключение возможности попадания выхлопных газов и пыли через систему вентиляции в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов. Непревышение допустимых значений характеристик состояния воздушной среды в машинном помещении дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.79: -показатели системы обеспечения микроклимата	
	МЦ 37				Наличие у скоростного моторвагонного подвижного состава следующих устройств:а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции); б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева букс; г) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; д) экологически чистые туалетные комплексы. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.83:	
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп. А.90, А.91.2, А.92.2				Оснащённость головных вагонов моторвагон-ного подвижного состава экологически чистыми туалетными комплексами. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.84: -оснащенность санузлами для пассажиров; -оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала; - оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	–

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ37				Оборудование пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, обслуживаемых без проводников, устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой, расположенными непосредственно в пассажирском салоне. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.87	–
4	МЦ 17 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.28.2 , А.27.2, А.29	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Оснащенность входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Оборудование входных дверей пассажирских вагонов запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.88: -усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании; -доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями; -обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа для доступа в кабину машиниста	–
	МЦ 17 ГОСТ Р 55434 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.28.2 , А.27.2,				Осуществление аварийного открывания входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Осуществление аварийного открывания входных дверей прислонного типа в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.89: -усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании; -доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими	

1	2	3	4	5	6	7
	А.29				дверями; -обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа для доступа в кабину машиниста	
4	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения* *прочие.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Оборудование вагонов моторвагонного подвижного состава местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.90: -эргонометрические показатели	–
	МЦ 37 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.92.2		*30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119*		Оборудование вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, следующими устройствами: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальные санузлы с увеличенной площадью; в) проходы увеличенной ширины. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.91: -эргонометрические показатели -оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.22.2 А.24 А.25		*30.20.40.149*		Оборудование железнодорожного подвижного состава визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.92: -работа светосигнальных приборов в соответствии с о схемами обозначения подвижного состава; -звуковой сигнал тифона; -звуковой сигнал свистка	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.23, А.53.2				Оборудование лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава, а также торцевых частей локомотивов с кузовом капотного типа прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны. Наличие сигнальных фонарей, установленных на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива, которая может использоваться как самостоятельная единица.Установка прожектора по продольной оси симметрии локомотива, головного вагона моторвагонного подвижного состава. Направление осевого луча прожектора параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.93: -фокусировка прожектора - осевая сила лобового прожектора; -восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 33321 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.24, А.25, А.54	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. *Машины для перевозки ремонтных бригад. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не включенного в другие группировки, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8353 */30.20.20.112* *30.20.20.113* *30.20.20.114* *30.20.31.125* *30.20.32.190* *30.20.40.119* *30.20.40.149*	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	Оборудование моторвагонного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Расположение устройства для включения свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами локомотивов и моторвагонного подвижного состава должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.95: -звуковой сигнал тифона; -звуковой сигнал свистка; -резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.76, А.77.2				Обеспечение того, что машинное (дизельного) помещение на дизельпоездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром. Обеспечение свободного проход в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.96: -эргонометрические показатели -ширина прохода в служебном тамбуре; -обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста , машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	–

1	2	3	4	5	6	7
5.Вагоны пассажирские						
5	СТ РК 2431 ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 55050 п.6.1, ГОСТ Р 55050 п.6.2, ГОСТ Р 55050 п.6.3, ГОСТ Р 55050 п.6.4, ГОСТ Р 55050 п.6.5, ГОСТ Р 55050 п.6.6, ГОСТ Р 55050 п.7.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие. Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.1113* *0.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4: - динамические напряжения в рельсовых элементах; - боковые силы; - устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути; - вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы; - воздействие на путь.	–
	ГОСТ 9238				Обеспечение соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5а: - габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	–
	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ 30630.0 ГОСТ 30630.1; ГОСТ 30630.2 СТ РК 2431				Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5б	–

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5, прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-1 разд.5, прил.А, ДА,В; ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55185 прил.А, Б;	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.1113* *0.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре; ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5в:	–
	ГОСТ Р 55050 разд.6,7 СТ РК 1846,СТ РК 2431				Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5г	
	ГОСТ Р 55050 разд.6,7 СТ РК 1846				Обеспечение устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5д	
	ГОСТ Р 52929 разд.6 СТ РК 2431 МЦ 39				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки; ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5е	
	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 52916 ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ж	
	ГОСТ Р 52929 разд.6 СТ РК 2431 МЦ 39				Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5з	–

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 разд.6.7 СТ РК 1846	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.1113* *0.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом не превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5и	–
	СТ РК 2431 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.3.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5к	
	ГОСТ Р 51690 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 СТ РК 1846				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5л	
	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 55527 ГОСТ 32210 разд.6 СТ РК 2431 СТ ССФЖТ ЦЛ 201				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5м	
	ГОСТ Р 51320 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-1 разд.5, прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-2 разд.5,6 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 разд.2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5н	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8					
5	ГОСТ Р 51320 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил. А, ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.4-1 разд.5, прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 ГОСТ 33436.4-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 разд.2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.1113* *0.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5о	–
	ГОСТ Р 53325 разд.4-9 ГОСТ Р 51337 разд.5 ГОСТ 12.1.004 разд.4 ГОСТ 12.1.044 разд.4 ГОСТ 28157 разд.4 ГОСТ 30244 разд.6,7 ГОСТ 30247.1разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО 082 МЦ 38				Обеспечение железнодорожным подвижным составом выполнения требований пожарной безопасности ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5п	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51690 разд.7 СТ РК 1846, СТ РК 2431, СТ РК 1843,СТ РК 1452				Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р	
5	ГОСТ Р 51690 разд.7 СТ РК 1846, СТ РК 2431 СТ РК 1843,СТ РК 1452	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с	–
	ГОСТ Р 51690 разд7 СТ РК 1846, СТ РК 2431 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп.А.11				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 55882 ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 14254 СТ РК 2431 МЦ 36				Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5у	
	ГОСТ Р 51690 разд.7 МЦ17				Обеспечение безопасности конструкции почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ф	
	ГОСТ Р 54749 разд.6 ГОСТ Р 55185 прил. А, Б				Обеспечение сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5х	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.5 МЦ 36 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Соответствие требованиям энергетической эффективности ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ш	–

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ 33321 ГОСТ Р 55050 разд.6.7 СТ РК 2431	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение безопасности конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Оснащенность программными средствами, обеспечивающих безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей, предусмотренных проектировщиком (разработчиком) при проектировании железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.9	
	ГОСТ Р 51690 п.7.7 ГОСТ Р 12.4.026 разд.11 СТ РК 2431				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12	
	ГОСТ Р 51690 п.7.7 ГОСТ Р 12.4.026 разд.11 СТ РК 2431				Маркировка, обеспечивающая идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.13	

1	2	3	4	5	6	7
5	приказ Минпромторга России №1815 от 02.07.2015 г. "Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений"	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом наличия средств измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленных на железнодорожном подвижном составе, имеющих утвержденный тип и знак поверки и (или законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.15	–
	СТ РК 2431 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.20.2, А.79, А.80.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом расположения и монтажа его оборудования, безопасного для обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Обеспечение железнодорожным подвижным составом наличия специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.22	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава его работоспособного состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Обеспечение систем управления и контроля железнодорожного подвижного состава исключения создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.23	–

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 СТ РК 2431	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение систем управления, контроля и безопасности включения средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.24	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.25	

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.27	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ Р 52931разд.8 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Обеспечение приборами и устройствами для управления железнодорожным подвижным составом: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.28	

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 12.2.056 прил.1 СТ ССФЖТ ЦЛ 201 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение пассажирских вагонов системами общего, местного и аварийного о освещения. Обеспечение систем аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Обеспечение возможности ручного включения аварийного освещения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.42	–
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.75.2, А.76.2				Наличие у пассажирских вагонов аварийных выходов с каждой стороны вагона и наличие при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров.Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.43	
	ГОСТ Р 57214 разд.8 ГОСТ 32565 разд.7 МЦ 73 -МЦ 75				Обеспечение остекления внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасности обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.44	
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201				Наличие дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.45	–

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 52929 разд.6 [redacted] МЦ 39	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Оборудование железнодорожного подвижного состава автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Наличие автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава, обладающих необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивающих плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.46	
	ГОСТ 52929 разд.6 [redacted] МЦ 39				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.47 : -тормозной путь, стояночный тормоз	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.49				Наличие стоп-кранов в пассажирских вагонах установленных в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированных. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.48	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929 разд.6 [redacted] МЦ 39				Оборудование железнодорожного подвижного состава стояночными тормозами. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержание единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Наличие автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.49	–
5	ГОСТ Р 51690 разд.7 СТ РК 2431 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.3.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохрани-тельных устройств, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**2011 ст.4 п.50	–
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.65				Установка главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала. Аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава не должны быть установлены под кабиной машиниста. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.51	
	ГОСТ Р 52929 разд.6 МЦ 39				Обеспечение скоростных пассажирских вагонов дополнительными мерами по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.53	–

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185 прил.А, Б СТ РК 2431	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечи-вающим его эвакуацию в экстренных случаях. Наличие в составе автосцеп-ного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.55	–
	ГОСТ Р 51690 разд.7				Оборудование буферными устройствами пассажирских вагонов, оборудованных автосцепным устройством. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.56	
	ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 55527 СТ РК 2431 СТ ССФЖТ ЦЛ 201				Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.58	
	ГОСТ 12.1.001 разд.4 ГОСТ 26918 разд.1,2, прил.1 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 разд.5 ГОСТ 32206 СТ РК 12.1.001 СТ РК 1762 СТ ССФЖТ ЦЛ 201				Обеспечение недопущения превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондици-онирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) внутренних помещений пассажирских вагонов. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.59	

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51690 разд.7 МЦ 36	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60	–
	СТ РК 2431 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.80.2 МЦ 17				Наличие надежного закрепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Обеспечение препятствия скольжению поверхности ступенек, площадок, подножек и настилов. Наличие у лестниц, ведущих на крышу вагонов, специального железнодорожного подвижного состава нанесенных предупреждающих об опасности знаков. Обеспечение блокировки лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов в закрытом состоянии с возможностью открытия с помощью специального устройства. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.61	
	МЦ 36				Обеспечение наличия в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Обеспечение препятствия скольжению поверхности, предназначенной для соприкосновения с головками домкратов. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможности ее транспортирования при заклиненной колесной паре. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.62	

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51690 разд.7 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.1113* *0.20.32.112*	8605 00000	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.63	–
	ГОСТ Р 51337 разд.5 ГОСТ Р 51690 разд.7 ГОСТ Р 53325 разд.4-9 ГОСТ Р 55527 ГОСТ 12.1.004 прил.2 ГОСТ 12.1.044 разд.4 ГОСТ 28157 разд.4 ГОСТ 30244 разд.6,7 ГОСТ 30247.1 разд.7 СТ ССФЖТ ЦУО 082 МЦ 38		*30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*		Отсутствие превышения допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара у материалов и веществ, применяемых для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов. Наличие в пассажирских вагонах огнезадерживающей перегородки между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах и между купе. Наличие разделения надпотолочного пространства в вагонах некупейного типа и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.64	
	ГОСТ 9238 МЦ 17 МЦ 26				Обеспечение в пассажирских вагонах безопасного прохода обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Исключение возможности случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и	

1	2	3	4	5	6	7
					пассажиров во время их нахождения на переходной площадке. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.65	
5	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 МЦ 17	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Исключение возможности падения или наклона конструкции и креплений верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Оборудование верхних спальных полок заградительными ремнями или бортиками, исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.66	–
	ГОСТ Р 54962 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦЛ 201				Обеспечение наличия у кресел и диванов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава прочного крепления к полу с конструкцией, исключающей возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка пассажирских вагонов компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.67	

1	2	3	4	5	6	7
5	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 МЦ 17	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные.* *Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждения специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.69	–
	ГОСТ 2582, ГОСТ 2933 ГОСТ 2990, ГОСТ 3345 ГОСТ 9219 разд.6 ГОСТ 11828 ГОСТ 18142.1разд.7 ГОСТ 23286 ГОСТ 26567 СТ РК 2431 ГОСТ 14254 пп. 12,15 МЦ 21 МЦ24				Наличие у электрооборудования пассажирских вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.71	

1	2	3	4	5	6	7
5	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.35.2, А.36.2, А.37.2 ГОСТ 14254 пп. 12,15 МЦ 20	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение наличия у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.72	–
	МЦ 17				Оборудование пассажирских вагонов специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73	
	ГОСТ Р 51320 ; ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 55176.4.2 ГОСТ Р 55176.5				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 разд.2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 СТ РК 2431				ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.74	
5	ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 СТ ССФЖТ ЦУО 105	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение взрывобезопасность аккумуляторного бокса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.75	–
	ГОСТ Р 12.1.004-91 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Обеспечение пассажирских вагонов системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специи-альными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Наличие у систем пожарной сигнали- зации акустической и (или) оптической информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.76	

1	2	3	4	5	6	7
5	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 МЦ37	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение наличие на пассажирских вагонах следующих устройств:а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции; б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) внутрипоездная телефонная связь; д) система контроля нагрева букс; е) поездное радиовещание; ж) искрогасители дымо-выхлопных труб при применении автономных систем отопления. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.81	–
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 МЦ 17				Обеспечение наличие в скоростных пассажирских вагонах в дополне-ние к устройствам, указанным в пункте 81 ТР ТС 001, централизо-ванного электроснабжения. ТР ТС **001**2011 ст.4 п.82	
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201 МЦ 37				Оборудование пассажирских вагонов устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой, расположенными непосредственно в пассажирском салоне. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.87	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.29.2, А.30 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп. А.28.2, А.27.2, А.29, А.30 МЦ 17				Обеспечение оснащенности входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Оборудование входных дверей пассажирских вагонов запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.88	

1	2	3	4	5	6	7
5	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.29.2, А.30 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А пп. А.28.2, А.27.2, А.29, А.30 МЦ 17	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. *Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8351 */30.20.32.110* *30.20.32.111* *30.20.32.112* *30.20.32.140* *30.20.32.190* *30.20.40.141*	8605 00000	Обеспечение осуществления аварийного открывания входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Осуществление аварийного открывания входных дверей прислонного типа в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.89	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.94.2 СТ ССФЖТ ЦЛ 201 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 175 МЦ 17				Обеспечение оборудованием пассажирских вагонов предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, следующими устройствами: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальные санузлы с увеличенной площадью; в) проходы увеличенной ширины. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.91	–
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.60 СТ РК 2431				Обеспечение оборудованием: тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов, пассажирских вагонов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.93	–
	ГОСТ Р 51690 СТ РК 2431				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.99	–

1	2	3	4	5	6	7
6.Вагоны грузовые						
6	ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.2.1	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 ^х^ и 6 ^ти^ осные Платформы бортовые 4 ^х^ осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические	31 8035 31 8036 31 8200 31 8210 31 8220 31 8230 31 8037 31 8240 31 8250 31 8260	8606 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	–
	ГОСТ Р 55050 разд.6,7	Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности	31 8270		Устойчивость от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5г	–
	ГОСТ Р 55050 разд.6,7	Вагоны – самосвалы (думпкары)	31 8310 31 8320 31 8330		Устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5д	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6	*Вагоны грузовые магистральные широкой колеи*	31 8304 */30.20.33.110* *30.20.33.111*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5е	–
	ГОСТ Р 52916 разд.7 ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185 прил.А,Б	*Вагоны-хопперы Транспортеры железнодорожные Платформы 4 ^х^, 6 ^ти^ и 8 ^ми^ осные Вагоны широкой колеи для промышленности*	*30.20.33.112* *30.20.33.113* *30.20.33.114* *30.20.33.115*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ж	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6	*Вагоны грузовые узкой колеи*	*30.20.33.116* *30.20.33.117*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5з	–
	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 разд.6,7	*Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.33.118* *30.20.33.129* *30.20.33.130* *30.20.40.143*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5и	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5к	–
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5л	–
	ГОСТ 26918 ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5м	

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 Гост 33760 разд.4	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 ^{х} и 6 ^{ти} осные Платформы бортовые 4 ^{х} осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) *Вагоны грузовые магистральные широкой колеи Вагоны-хопперы* *Транспортеры железнодорожные* *Платформы 4 ^{х}, 6 ^{ти}и 8 ^{ми} осные* *Вагоны широкой колеи для промышленности* *Вагоны грузовые узкой колеи* *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8035 31 8036 31 8200 31 8210 31 8220 31 8230 31 8037 31 8240 31 8250 31 8260 31 8270 31 8310 31 8320 31 8330 31 8304 */30.20.33.110* *30.20.33.111* *30.20.33.112* *30.20.33.113* *30.20.33.114* *30.20.33.115* *30.20.33.116* *30.20.33.117* *30.20.33.118* *30.20.33.129* *30.20.33.130* *30.20.40.143*	8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р	–
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с	

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5 НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п А.12	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 ^{х} и 6 ^{ти} осные Платформы бортовые 4 ^{х} осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) *Вагоны грузовые магистральные широкой колеи* *Вагоны-хопперы Транспортеры железнодорожные* *Платформы 4 ^{х}, 6 ^{ти} и 8 ^{ши} осные* *Вагоны широкой колеи для промышленности* *Вагоны грузовые узкой колеи* *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8035 31 8036 31 8200 31 8210 31 8220 31 8230 31 8037 31 8240 31 8250 31 8260 31 8270 31 8310 31 8320 31 8330 31 8304 */30.20.33.110* *30.20.33.111* *30.20.33.112* *30.20.33.113* *30.20.33.114* *30.20.33.115* *30.20.33.116* *30.20.33.117* *30.20.33.118* *30.20.33.129* *30.20.33.130* *30.20.40.143*	8606 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т	–
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Безопасность конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ф	
	ГОСТ Р 55185 прил. А, Б				Сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5х	
	ГОСТ 9238 ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ц	

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 ^{x} и 6 ^{тн} осные Платформы бортовые 4 ^{x} осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) *Вагоны грузовые магистральные широкой колеи* *Вагоны-хопперы Транспортеры железнодорожные* *Платформы 4 ^{x}, 6 ^{тн} и 8 ^{мн} осные* *Вагоны широкой колеи для промышленности* *Вагоны грузовые узкой колеи* *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8035 31 8036 31 8200 31 8210 31 8220 31 8230 31 8037 31 8240 31 8250 31 8260 31 8270 31 8310 31 8320 31 8330 31 8304 */30.20.33.110* *30.20.33.111* *30.20.33.112* *30.20.33.113* *30.20.33.114* *30.20.33.115* *30.20.33.116* *30.20.33.117* *30.20.33.118* *30.20.33.129* *30.20.33.130* *30.20.40.143*	8606 00 000	Соответствие требованиям энергетической эффективности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5ш	–
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5 ГОСТ Р 55050 разд6,7				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5 ГОСТ 9238				Наличие у составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохранительных устройств, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.50	

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.2.2	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 ˣ и 6 ᵀᴵ осные Платформы бортовые 4 ˣ осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) *Вагоны грузовые магистральные широкой колеи* *Вагоны-хопперы Транспортеры железнодорожные* *Платформы 4 ˣ, 6 ᵀᴵ и 8 ᴹᴵ осные* *Вагоны широкой колеи для промышленности* *Вагоны грузовые узкой колеи* *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8035 31 8036 31 8200 31 8210 31 8220 31 8230 31 8037 31 8240 31 8250 31 8260 31 8270 31 8310 31 8320 31 8330 31 8304 */30.20.33.110* *30.20.33.111* *30.20.33.112* *30.20.33.113* *30.20.33.114* *30.20.33.115* *30.20.33.116* *30.20.33.117* *30.20.33.118* *30.20.33.129*	8606 00 000	Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.54	–
	ГОСТ Р 54749 п 6.2-6.4 ГОСТ Р 55185 прил. А, Б				Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.55	
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.58	

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ 26918 разд.1,2, прил.1 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 разд.5 СТ РК 12.1.001 СТ РК 1762, СТ РК 1820	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 [x] и 6 [тн] осные Платформы бортовые 4 [x] осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары) *Вагоны грузовые магистральные широкой колеи* *Вагоны-хопперы Транспортеры железнодорожные* *Платформы 4 [x], 6 [тн] и 8 [мн] осные* *Вагоны широкой колеи для промышленности* *Вагоны грузовые узкой колеи* *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.33.130* *30.20.40.143*		Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений), изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.59	
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60	–
	ГОСТ Р 51659 разд.7 ГОСТ 5973 разд.5, ГОСТ 10935 разд.7, ГОСТ 26686 разд.7 ГОСТ 26725 разд.7 ГОСТ 30243.1 разд.7 ГОСТ 30243.2 разд.7 ГОСТ 30243.3 разд.7 ГОСТ 30549 разд.5				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.99	–

1	2	3	4	5	6	7
7.Специальный подвижной состав						
Специальный ***несамоходный***железнодорожный подвижной состав						
7	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17	7.1Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110с 30.20.31.111по 30.20.31.118с 30.20.31.121по 30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.4	–
	ГОСТ 9238 МЦ 26				Обеспечение соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5а	–
	ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.2.2 ГОСТ 31846 разд.8 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	–
	ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-1 разд.5, прил.А, ДА, В ГОСТ 9238; ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦП 15 СТ ССФЖТ ЦП 16 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5в	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265; СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5г	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 55050 разд.6,7 ГОСТ Р 53337 ГОСТ 31846 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по 30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5д	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 52929 разд.6 МЦ 39				Обеспечение предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5е	–
	ГОСТ Р 54749 ГОСТ 33434 ГОСТ Р 55185 прил. А, Б				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ж	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 52929 разд.6 МЦ 39				Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5з	–
	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 ГОСТ 31846 разд.8 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок. ТР ТС 001/2011, ст. 4 п.5и	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.3.2				Обеспечение предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5к	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по 30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5л	–
	ГОСТ Р 55527 ГОСТ 32210 разд.6 ГОСТ 32206 разд.5 СТ ССФЖТ ЦП 15 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности.ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5м	–
	ГОСТ Р 53337 разд.5 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5р	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5с	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 16 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5т	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8				Обеспечение безопасности вагонов при разгрузке и погрузке с применением средств механизации ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5ф	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185 прил.А, Б	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав. *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*по *30.20.31.118*с *30.20.31.121*по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5х	–
	ГОСТ 9238 ГОСТ 31846 разд.8 МЦ 26				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5ц	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.1-6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Обеспечение соответствия требованиям энергетической безопасности. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5ш	–
	ГОСТ Р 53337 разд.5 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 СТ ССФЖТ ЦП 16 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение безопасности конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**2011, ст. 4 п.7	–
	ГОСТ 12.4.026 разд.11				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 12.4.026 разд.11	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111п* *о* *30.20.31.118*с *30.20.31.121п* *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость ; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.13	–
	приказ Минпромторга России №1815 от 02.07.2015 г. "Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений"				Обеспечение наличия у средств измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и установленных на железнодорожном подвиж-ном составе. Утвержденно-го типа и знака поверки и (или) свидетельства о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государствчленов ТС.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.15	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.1-6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.20.2, А.79, А.80.2				Обеспечение расположением и монтажом оборудования железнодорожного подвиж-ного состава безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Обеспечение железнодорожным подвиж-ным составом наличия специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслужива-ющего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.22	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111* по *30.20.31.118*с *30.20.31.121* по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Исключение создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.23	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Наличие у систем управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.24	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.25	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р 55434 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111по 30.20.31.118*с *30.20.31.121по 30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.27	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.28	–
	ГОСТ Р 57214 разд.8 ГОСТ 32565 раазд.7 МЦ 73-МЦ75				Наличие остекления внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасности обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.44	–

1	2	3	4	5	6	7
7	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 *30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.45	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.13.2				Наличие у железнодорожного подвижного состава автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Наличие автоматических тормозов железно-дорожного подвижного состава, обладающих необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивающих плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкциони-рованном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.46.	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.13.2 МЦ 39				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.47	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.14 МЦ 39	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111п* *о* *30.20.31.118с* *30.20.31.121п* *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.49	–
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.3.2				Наличие у составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохранительных устройств, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.50	–
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.65 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.59				Установка главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.51	–
	ГОСТ Р 54749 66. 6.2-6.4 ГОСТ Р 55185 прил. А, Б				Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.55	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 55527 ГОСТ 32210 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 *30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по 30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.58	–
	ГОСТ 26918 разд.6 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 разд.5 ГОСТ 32206 разд.5,6 СТ РК 12.1.001 СТ ССФЖТ ЦП 15 СТ ССФЖТ ЦТ019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.59.	–
	МЦ 36				Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодо-рожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60	–
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.80.2				Наличие надежно закреплённых подножек и поручней железнодорож-ного подвижного состава. Обеспечение препятствия скольжению поверхностью ступенек, площадок, подножек и настилов.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.61	–

1	2	3	4	5	6	7
7	МЦ 36	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111по 30.20.31.118*с *30.20.31.121по 30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Обеспечение препятствия скольжению поверхностью, предназначенной для соприкосновения с головками домкратов. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможности ее транспортирования при заклиненной колесной паре. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.62	–
	ГОСТ 12.2.056 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.63	–
	ГОСТ Р 51337 разд.5 ГОСТ Р 53325 разд.4-9 ГОСТ Р 55527 ГОСТ 12.1.004 разд.2 ГОСТ 12.1.044 разд.4 ГОСТ 28157 разд.4 ГОСТ 30244 разд.6,7 ГОСТ 30247.1 СТ ССФЖТ ЦУО 082 МЦ 38				Отсутствие превышения допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара у материалов и веществ, применяемых для отделки кабин машиниста специального железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.64	–

1	2	3	4	5	6	7
7	МЦ 17	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111* по *30.20.31.118*с *30.20.31.121* по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждения специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.69	–
	ГОСТ 14254 ГОСТ 12.1.030 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.32.2, А.33.2, А.34.2, А.35.2, А.36.2, А.37.2 МЦ 20				Наличие у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава. ТР ТС**001**/2011 ст.4 п.72	–
	МЦ 17				Оборудование специального подвижного состава специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 51320 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 55176.4.2 ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 разд.2 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11	**7.1** Специальный **несамоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111п о 30.20.31.118с 30.20.31.121п о 30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.74	–
	ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.75	–
	ГОСТ 12.1.004 ГОСТ Р 53325 разд.4-9 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Наличие у локомотивов систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Наличие у систем пожарной сигнализации акустической и (или) оптической информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, обеспечение возможности периодической проверки их исправности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.76	–

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.99	–
Специальные самоходный железнодорожный подвижной состав						
7	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей. Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110*с *30.20.31.111*п *о* *30.20.31.118*с *30.20.31.121*п *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.4	–
	ГОСТ 9238 МЦ 26				Соблюдение габарита железнодорож-ного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5а	–
	ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 31846 разд.8 СТ ССФЖТ ЦП 17				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	–
	ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-1 разд.5, прил.А, ДА, В ГОСТ 9238; ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦП 15 СТ ССФЖТ ЦП 16 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5г	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5д	
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 52929 разд.6 МЦ 39				Обеспечение предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5е	
	ГОСТ Р 54749 ГОСТ 33434 ГОСТ Р 55185 прил. А, Б				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ж	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 52929 разд.6 МЦ 39				Обеспечение железнодорожным подвижным составом допускаемого тормозного пути ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5з	–
	ГОСТ 33760 разд.4 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 ГОСТ 31846 разд.8 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом непревышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок. ТР ТС 001/2011, ст. 4 п.5и	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.3.2				Обеспечение предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5к	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения; ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5л	–
	ГОСТ Р 55527 ГОСТ 32210 разд.6 ГОСТ 32206 разд.5 СТ ССФЖТ ЦП 15 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Обеспечение железнодорожным подвижным составом санитарноэпидемиологической и экологической безопасности; ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5м	
	ГОСТ Р 51320 разд.8.9 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-2 разд.5,6 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 разд.2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования; ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5н	
	ГОСТ Р 51320 разд.8,9 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.4-1 разд.5, прил.Б ГОСТ Р 55176.4.2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ IEC 61000-4-5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5о	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 29205 разд.2 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*				
	ГОСТ Р 51337 разд.5 ГОСТ Р 53325 разд.4-9 ГОСТ 12.1.004 разд.4 ГОСТ 12.1.044 разд.4 ГОСТ 28157 разд.4 ГОСТ 30244 разд.6.7 СТ ССФЖТ ЦУО 082 МЦ 38				Обеспечение железнодорожным подвижным составом выполнения требований пожарной безопасности. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5п	–
	ГОСТ Р 53337 разд.5 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5р	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5с	–
	ГОСТ Р 53337 разд.8 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ 32265 СТ РК 1452 СТ ССФЖТ ЦП 16 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение железнодорожным подвижным составом сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.5т	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 5282 ГОСТ 9219 ГОСТ 11828 МЦ 36	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111п* *о* *30.20.31.118*с *30.20.31.121п* *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у	–
	ГОСТ Р 54749 ГОСТ Р 55185 прил.А, Б				Обеспечение сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома. ТР ТС **001**2011 ст. 4 п.5х	–
	ГОСТ 9238 ГОСТ 31846 разд.8 МЦ 26				Обеспечение железнодорожным подвижным составом отсутствия касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ц	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.1-6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Обеспечение соответствия требова-ниям энергетической безопасности ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ш	–
	ГОСТ Р 53337 разд.5 ГОСТ 31846 разд.8 ГОСТ Р 55050 разд.6,7 СТ ССФЖТ ЦП 16 СТ ССФЖТ ЦП 17				Обеспечение безопасности конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7	–
	ГОСТ Р 51188 разд. 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.9	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 12.4.026 разд.11	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12	–
	ГОСТ 12.4.026 разд.11				Маркировка, обеспечивающая идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.13	–
	приказ Минпромторга России №1815 от 02.07.2015 г. "Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений"				Наличие у средств измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и установленных на железнодорожном подвижном составе. утвержденного типа и знака поверки и (или) свидетельства о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.15	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 12.2.056 прил.1-6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.20.2, А.79, А.80.2	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110с* *30.20.31.111по* *30.20.31.118с* *30.20.31.121по* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение расположением и монтажом оборудования железнодорожного подвижного состава безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Обеспечение железнодорожным подвижным составом наличия специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.22	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Исключение создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.23	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Наличие у систем управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.24	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*по *30.20.31.118*с *30.20.31.121*по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации. ТС **001**/2011, ст. 4 п.25	–
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд. 5 ГОСТ Р 55434 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126				Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.27	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 разд.5 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*п*о* *30.20.31.118*с *30.20.31.121*п*о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последова-тельности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.28	–
	ГОСТ Р 54959 разд.7 ГОСТ Р 53337 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.15.2				Наличие на специальном самоходном железнодорожном подвижном составе следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) приборы контроля скорости движения; в) регистраторы параметров движения; г) автоматичес-кая локомотивная сигнализация; д) устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.29: -функционирование системы поездной радиосвязи	–
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.15.2				Наличие в дополнение к автоматической локомотивной сигнализации на специальном самоходном подвижном составе устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующих самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. В случаях потери машинистом способности управления специальным подвижным составом указанные устройства должны обеспечивать автоматическую останов-ку поезда.ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.38	–

1	2	3	4	5	6	7
7	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.16.2	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*п*о* *30.20.31.118*с *30.20.31.121*п*о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение конструкцией кабины машиниста специального самоходного подвижного состава: а) беспрепятственного обзора локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимости в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственного обзора из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.39	–
	ГОСТ Р 57214 пп.8.1,8.6, 8.7,8.10,8.11 МЦ 74, МЦ 73, МЦ75				Обеспечение ветровыми стеклами кабины машиниста специального самоходного подвижного состава надежного закрепления в окнах и наличия уплотнения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.40	–
	ГОСТ 12.2.056 прил.1 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.77.2				Обеспечение планировкой кабины машиниста специального самоходного подвижного состава компоновкой рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкцией кресла машиниста соответствия требованиям эргономики и системотехники. Обеспечение при проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника требований эргономики, обеспечивающих удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или	–

1	2	3	4	5	6	7
					отраженного света. Нахождение параметров освещенности в кабине машиниста, яркости шкал измерительных приборов в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.41	
7	ГОСТ 12.2.056 прил.1 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.77.2	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*по *30.20.31.118*с *30.20.31.121*по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие у специального самоходного подвижного состава систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системами аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Обеспечение возможности ручного включения аварийного освещения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.42	–
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.68.2				Обеспечение возможности аварийного покидания кабины машиниста специального самоходного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Наличие у специального самоходного подвижного состава аварийных выходов с каждой стороны вагона и наличие при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.43	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 57214 разд.8 ГОСТ 32565 раазд.7 МЦ 73-МЦ75	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111п* *о* *30.20.31.118с* *30.20.31.121п* *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Обеспечение остеклением внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасности обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.44	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Наличие дополнительного освещения внутренних частей железно-дорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.45	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.13.2				Наличие у железнодорожного подвижного состава автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Наличие автоматических тормозов железно-дорожного подвижного состава, обладающих необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивающих плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкциониро-ванном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.46	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.13.2 МЦ 39				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.47	–

1	2	3	4	5	6	7
7	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.49 МЦ 39	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*по *30.20.31.118*с *30.20.31.121*по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие стоп-кранов в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.48	–
	ГОСТ Р 52929 разд.6 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.14 МЦ 39				Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений.Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.49	–
	ГОСТ 9238 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.3.2				Наличие у составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, предохраните-льных устройств, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.50	–
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.65 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.59				Установка главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.51	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 54749 66. 6.2-6.4 ГОСТ Р 55185 прил. А, Б	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111п* *о* *30.20.31.118с* *30.20.31.121п* *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Оборудование железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.55	–
	ГОСТ Р 55527 ГОСТ 32210 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Обеспечение безопасности для людей и окружающей среды материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.58	–
	ГОСТ 26918 разд.6 ГОСТ 31191.4 разд.6 ГОСТ 31248 разд.5 ГОСТ 32206 разд.5,6 СТ РК 12.1.001 СТ ССФЖТ ЦП 15 СТ ССФЖТ ЦТ019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Недопущение превышения допустимых значений для рабочих мест характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава. Недопущение превышения допустимых значений уровня внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.59	–

1	2	3	4	5	6	7
7	МЦ 36	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*по *30.20.31.118*с *30.20.31.121*по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Недопущение при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей возникновения опасныхвоздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.60	–
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.80.2				Наличие надежно закреплённых подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Обеспечение препятствия скольжению поверхностью ступенек, площадок, подножек и настилов. Обеспечение блокировки лестницы для подъема на крышу локомотивов в закрытом состоянии с возможностью открытия с помощью специального устройства. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.61	–
	МЦ 36				Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Обеспечение препятствия скольжению поверхностью, предназначенной для соприкосновения с головками домкратов. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможности ее транспортирования при заклиненной колесной паре. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.62	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 12.2.056 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* *с* *30.20.31.111п* *о* *30.20.31.118с* *30.20.31.121п* *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.63	–
	ГОСТ Р 51337 разд.5 ГОСТ Р 53325 разд.4-9 ГОСТ Р 55527 ГОСТ 12.1.004 разд.2 ГОСТ 12.1.044 разд.4 ГОСТ 28157 разд.4 ГОСТ 30244 разд.6,7 ГОСТ 30247.1;МЦ 38 СТ ССФЖТ ЦУО 082 МЦ 17				Отсутствие превышения допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара у материалов и веществ, применяемых для отделки кабин машиниста специального железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.64	–
					Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждения специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.69.	–
	ГОСТ 14254 ГОСТ 12.1.030 разд.7 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.32.2, А.33.2, А.34.2, А.35.2, А.36.2, А.37.2 МЦ 20				Наличие у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.72	–

1	2	3	4	5	6	7
7	МЦ 17	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111п* *о* *30.20.31.118*с *30.20.31.121п* *о* *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Оборудование специального подвижного состава специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73	–
	ГОСТ Р 51320 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ Р 55176.3.1 разд. 5 прил. А, ДА, В ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 55176.4.2 ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ 29205 разд.2 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.74	–
	ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 СТ ССФЖТ ЦУО 105				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.75	–

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 12.1.004 СТ ССФЖТ ЦУО 082	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111* по *30.20.31.118* с *30.20.31.121* по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Наличие у специального подвижного состава систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Наличие у систем пожарной сигнализации акустической и (или) оптической информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, обеспечение возможности периодической проверки их исправности. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.76	–
	ГОСТ 10150 разд.3 МЦ 36				Оборудование специального самоходного железнодорожного подвижного состава искрогосителями. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.77	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Исключение возможности попадания выхлопных газов и пыли через систему вентиляции в кабину машиниста специального самоходного подвижного состава. Непревышение допустимых значений характеристик состояния воздушной среды в машинном помещении специального самоходного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.79	–
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А п.А.22.2 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А п.А.21.2 СТ ССФЖТ ЦТ 019				Оборудование железнодорожного подвижного состава визуальными и звуковыми сигнальными устройствами. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.92	–

1	2	3	4	5	6	7
7	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А п.А.57	**7.2** Специальный **самоходный** железнодорожный подвижной состав *Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.* *Комплектующие (запасные части) транспортных средств, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8621 */30.20.31.110* с *30.20.31.111*по *30.20.31.118*с *30.20.31.121*по *30.20.31.125* *30.20.40.144*	8604 00 000	Оборудование специального самоходного железнодорожного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Расположение устройства для включения свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами специального самоходного железнодорожного подвижного состава должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.95	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Обеспечение машинного (дизельного) помещения специального самоходного железнодорожного подвижного состава отдельного нахождения от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром. Обеспечение свободным проходом из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011, ст. 4 п.96	–
	МЦ				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.99	–

1	2	3	4	5	6	7
8.Оборудование тормозное для подвижного состава железных дорог Места осуществления деятельности: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16 (раздел **8 пп.8.1, 8.3-8.6, 8.9, 8.10, 8.12, 8.14-8.16)** 607760, Нижегородская обл., г. Первомайск, ул. Мочалина, 2-а (раздел **8 пп.8.2, 8.7, 8.8, 8.11, 8.13);** 142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел **8 п.8.6)**						
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 33724.1 пп..6.1-6.3 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А	**8.1**Воздухораспределители: Воздухораспределители с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава. Воздухораспределители со ступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава. Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава (далее – Воздухораспределители)	31 8421 */30.20.40.153*	8607 21 000 0	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А ГОСТ 33724.1 пп..6.1-6.3				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	**8.1** Воздухораспределители	31 8421 */30.20.40.153*	8607 21 000 0	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.14	–
	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98,Приложение А				На скоростных пассажирских вагонах должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов). ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.53	–
	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.99	–
	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 12.1.012 ГОСТ 10393 разд.7 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А	**8.2** Компрессоры для железнодорожного подвижного состава.	31 8431 */30.20.40.150*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 12.1.012 ГОСТ 10393 разд.7 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ; ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 10393 п.5.9 ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.12	–
	ГОСТ 10393 п.5.9 ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.14	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 10393 разд.9	**8.2** Компрессоры для железнодорожного подвижного состава.	31 8431 */30.20.40.150*	8607 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.99	–
	ГОСТ 10393				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–
	ГОСТ 25.506; ГОСТ 1497 ГОСТ 9012, ГОСТ 9454 ГОСТ 27208 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1	**8.3** Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава.	31 8400 */30.20.40.150*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 27208 ГОСТ 33724.1 пп.6.6.2.4				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	**8.3** Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава.	31 8400 */30.20.40.150*	8607 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ 25.506 ГОСТ 27208 ГОСТ 33724.1 п.6.6.2.4				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373	**8.4.1** Механизм клещевой дискового тормоза. **8.4.2**Накладки дискового тормоза.	*31 8400 /30.20.40.150 30.20.40.161*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 27208 ГОСТ 33724.1 пп.6.6.2.5, 6.6.2.6				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	**8.4.1** Механизм клещевой дискового тормоза. **8.4.2**Накладки дискового тормоза	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.161*	8607 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 25.506 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 33724.1 пп.6.6.2.5, 6.6.2.6				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–
	ГОСТ Р 52400 разд.6,7 ГОСТ 1561 разд.3,4 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373	**8.5**Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.	31 8432 */30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **00**1/2011 ст.4 п. 5б	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 52400 разд.6,7 ГОСТ 1561 разд.3,4	**8.5**Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.	31 8432 */30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ Р 52400 пп.4.6, 7.1 ГОСТ 1561 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3.4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ Р 52400 пп.4.6, 7.1 ГОСТ 1561 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3.4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ Р 52400 разд.6,7 ГОСТ 1561 разд.3,4 ГОСТ 30630.2.1				Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.54	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 52400 разд.6,7 ГОСТ 1561 разд.3,4	**8.5**Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.	31 8432 */30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 1561 разд.3,4 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.48-95 разд.6,7	**8.6**Резервуары воздушные для тягового подвижного состава.	31 8432 */30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п. 5в	–
	ГОСТ 1561 разд.3,4 ОСТ 32.48-95 разд.6.7				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 1561 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3.4 ОСТ 32.48-95 разд.8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 1561 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3.4 ОСТ 32.48-95 разд.8	**8.6** Резервуары воздушные для тягового подвижного состава.	31 8432 */30.20.40.157*	7300 00 000 7310 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 1561 разд.3,4 ГОСТ 30630.2.1 ОСТ 32.48-95 разд.6,7				Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.54	
	ГОСТ 1561 разд.3,4 ОСТ 32.48-95 разд.6,7				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 1561 разд.3,4				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 31402 разд.5.6 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045	**8.7**Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава.	31 8423 */30.20.40.155*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 31402 разд.5.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 31402 п.6.13				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 31402 п.6.13				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 31402 разд.5.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045	**8.7** Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава.	31 8423 */30.20.40.155*	8607 00 000	Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.54	–
	ГОСТ 31402 разд.5,6				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 31402 разд.5,6				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373 МЦ 39	**8.8** Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор).	31 8424 */30.20.40.156*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	МЦ 39				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ; ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ; ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	–

1	2	3	4	5	6	7
8	МЦ 39 ГОСТ 30630.2.1	**8.8** Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор).	31 8424 */30.20.40.156*	8607 00 000	Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.54	–
					Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373 ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045	**8.9** Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава.	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.155*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 31402 разд.5,6 ГОСТ 32880 разд.7,8 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 26828 разд3,4 ГОСТ 31402 п.6.13 ГОСТ 32880 разд.7,8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд3,4 ГОСТ 31402 п.6.13 ГОСТ 32880 разд.7,8	**8.9** Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава.	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.155*	8607 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045				Наличие у железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Наличие у части грузовых вагонов от общего числа выпускаемых (в соответствии со стандартами) переходных площадок со стоп-краном и стояночным тормозом. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчётного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.49	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	
	ГОСТ 32880 разд.7,8 ГОСТ 31402 разд.5,6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045				Наличие у высокоскоростного железнодорожного подвижного состава стояночных тормозов. Обеспечение стояночными тормозами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава расчётного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Оснащение штурвала ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.48	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9.029, ГОСТ 9.030 ГОСТ 263, ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2,3 ГОСТ 13808 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 33724.1 п.6.7.2 СТ РК МЭК 61373	**8.10**Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки).	31 8400 */30.20.40.150*	4016 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	
	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2,3 ГОСТ 13808 ГОСТ 33724.1 п.6.7.2				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4	**8.10**Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	31 8400 */30.20.40.150*	4016 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2.3 ГОСТ 13808 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 33724.1 п.6.7.2				Составные части железнодорожного подвижного состава должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.54	–
	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2,3 ГОСТ 13808 ГОСТ 33724.1 п.6.7.2				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 9.029 ГОСТ 9.030 ГОСТ 263 ГОСТ 270 ГОСТ 11808 разд.2.3 ГОСТ 13808 ГОСТ 33724.1 п.6.7.2				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 2593 разд.6,7 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30467 разд.4 ГОСТ 1335 разд.3.4 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А	**8.11** Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	31 8442 */30.20.40.159*	4009 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 2593 разд.6.7 ГОСТ 30467 разд.4 ГОСТ 1335 разд.3.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 2593 пп.4.5, 7.2 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 1335 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 2593 пп.4.5, 7.2 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 1335 разд.5	**8.11** Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	31 8442 */30.20.40.159*	4009 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 2593 разд.6.7 ГОСТ 30467 разд.4 ГОСТ 1335 разд.3.4				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 2593 разд.6.7 ГОСТ 30467 разд.4 ГОСТ 1335 разд.3.4				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 4686 разд.7,8 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373	**8.12** Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог.	31 8445 */30.20.40.161*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	–
	ГОСТ 4686 разд.7,8				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 4686 пп.5.5, 8.3 ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ 4686 пп.5.5, 8.3 ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 4686	**8.12**Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	31 8445 */30.20.40.161*	8607 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 33223 разд.6 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ Р 54434 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А	**8.13**Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.153*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 33223 разд.6 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–
	ГОСТ 33223 разд.6 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А				Обеспечение сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ж ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5з	–
	ГОСТ 33436.3-2 разд.5,6				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 33436.3-2 разд.5,6	**8.13** Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.153*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5п	–
	ГОСТ Р 55882.1 ГОСТ 2933 ГОСТ 16962; ГОСТ 16962.1, ГОСТ 16962.2 ГОСТ 17516, ГОСТ 17516.1				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	–
	ГОСТ 33223 разд.6 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 33223 разд.5, п.6.14				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупрежда-ющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 33223 разд.5, п.6.14	**8.13** Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.153*	8500 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 33223 разд.6 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А МЦ 39				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.47	–
	ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74	–

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А ГОСТ 33223	**8.13** Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)			Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А ГОСТ 33223 разд.6				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 33223 разд.5, п.6.14				Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государствачлена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	–
	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А ГОСТ 33223 разд.6 МЦ 39				Наличие у высокоскоростного железнодорожного подвижного состава автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении его замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Обеспечение автоматическими тормозами высокоскоростного железно-дорожного подвижного состава необходимой функциональности и надежности в различных условиях эксплуатации, обеспечение плавности торможения, а также остановки высокоскоростного железнодорожного подвижного состава при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.45	–

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98, Приложение А ГОСТ 33223 разд.6 МЦ 39				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.46	–
	ГОСТ Р 55819 разд.7,8 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ Р 54434 СТ РК МЭК 61373	**8.14** Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.161*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ Р 55819 разд.7,8				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ; ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ Р 55819 пп.5.6,8.3ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 55819 пп.5.6,8.3 ГОСТ 26828 разд.3,4	**8.14** Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	31 8400 */30.20.40.150* *30.20.40.161*	8607 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ Р 55819				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ Р 55819 разд.7,8				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11.	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 27208, ГОСТ 3443 ГОСТ 9012 ГОСТ 28186 разд.2,3 ГОСТ 30249 разд.5.6 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373	**8.15** Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава: - композиционные; - составные (чугунно-композиционные); - чугунные.	31 8400 25 7120 */30.20.40.150* *30.20.40.161* *23.99.11.140*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–
	ГОСТ 3443, ГОСТ 9012 ГОСТ 27208, ГОСТ 28186 разд.2,3 ГОСТ 30249 разд.5.6				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 26828 разд.3.4 ГОСТ 28186 разд.4 ГОСТ 30249 п.4.16				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 26828 разд.3.4 ГОСТ 28186 разд.4 ГОСТ 30249 п.4.16	**8.15** Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава: - композиционные; - составные (чугунно-композиционные); - чугунные.	31 8400 25 7120 */30.20.40.150* *30.20.40.161* *23.99.11.140*	8607 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 28186 ГОСТ 30249				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 28186 разд.2,3 ГОСТ 30249 разд.5.6				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–
	ГОСТ 30467 разд.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А ГОСТ 33724.1 разд.6.4,6.5	**8.16**Тормозные краны машиниста. Устройства блокировочные.	31 8412 */30.20.40.152* *30.20.40.151*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 30467 разд.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А ГОСТ 33724.1 разд.6.4,6.5	**8.16**Тормозные краны машиниста. Устройства блокировочные.	31 8412 */30.20.40.152* *30.20.40.151*	8607 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 33724.1 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 33724.1 разд.5				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 30467 разд.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А ГОСТ 33724.1 разд.6.4,6.5				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 30467разд.4 ГОСТ 33724.1 разд.6.4, 6.5 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А	**8.16** Тормозные краны машиниста	31 8412 */30.20.40.152* *30.20.40.151*	8607 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	–
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 33724.1 разд.5				Обеспечение железнодорожного подвижного следующей маркировкой, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.13	–
	ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ Р 51320 ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, другой продукции, а также высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	–

1	2	3	4	5	6	7
9.Электрооборудование						
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 1516.2 п. 5 ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	**9.1** Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания. (Далее - Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	34 5700 34 1480 / *27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.1**Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	34 5700 34 1480 / *27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.1**Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	34 5700 34 1480 / *27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5о	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5п	
9	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20,	9.1 Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	34 5700 34 1480 / *27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
9	прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2	9.1 Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания	34 5700 34 1480 / *27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службыи (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.1** Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания.	34 5700 34 1480 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.14	
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55102 прил.Б,Г	**9.1** Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания.	34 5700 34 1480 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 1516.2 п. 5					
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.1** Аппараты в/в защиты и контроля ж.д. подвижного состава от токов короткого замыкания.	34 5700 34 1480 */27.12.10.190* *27.90.11.00*	8535 00 000	Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государствачлена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38,2.42-2.44; ГОСТ 14254; ГОСТ 9219 пп. 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 16357 пп 6.1, 6.2. 17.2 ГОСТ Р 52725 пп.9.10-9.14, 9.19 ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3,	**9.2Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электро-подвижного состава.**	34 1432 34 1433 34 1434 / 27.12.10.130	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434					
9	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 52725 п. 9.16 ГОСТ 33436.5 р. 6 табл. 1, 2; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320 ; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8;	**9.2** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130*	8535 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ 16357 р. 6.1, п.6.2.17;					
	ГОСТ Р 52725 п.9.16 ГОСТ 16357 р. 6.1, п.6.2.17; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320;				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5о	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А					
	ГОСТ Р 52725 п. 9.16 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5п	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 16357 р..6 ГОСТ 52725 р. 9 ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 14254 п. 5.2 ГОСТ 8024 р..2 ГОСТ 9219 пп. 6.5-6.8, 6.10, 6.11, 6.14 СТ РК МЭК 60077-1 прил. А. В НБ ЖТ ЦТ 144-2003 пп. 1.1-1.4; прил. А и Б	**9.2** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130*	8535 00 000	Обеспечение безопасности и надежностиработы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5ф	
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 пп. 6.5-6.8, 6.10. 6.11, 6.14; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; ГОСТ 16357 п.6.1, 6.2 ; ГОСТ 52725 пп. 9.1-9.15, 917-9.21					
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ Р 52725 п.10; ГОСТ 16357 р. 7 ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ Р 52725 п.10; ГОСТ 16357 р. 7 ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.2** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130*	8535 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 52725 п. 9.16; ГОСТ 33436.2 р. 5 ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.5 р. 8 ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011ст. 4 п.74 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.19	
	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357				Оборудование локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов, специального железнодорожного подвижного состава и изотермических вагонов с автономной энергетической установкой специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной	

1	2	3	4	5	6	7
					эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.73.	
	ГОСТ Р 55102 прил.Б, Г	**9.2** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава.	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130*	8535 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п. 20	
	ГОСТ 20.57.406 разд.2 ГОСТ 14254; ГОСТ 16357; ГОСТ 16962; ГОСТ 16962.1, ГОСТ 16962.2 ГОСТ 17516; ГОСТ 17516.1 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.6 ГОСТ 30630.2.7 ГОСТ 30630.2.2 ГОСТ 30630.2.4 ГОСТ 52725 пп 9.11, 9.13, 9.16 ; ГОСТ Р 52725 СТ РК МЭК 61373 ГОСТ Р 54434				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 20.57.406 п.2.44				Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государствачлена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52565 п.9.10 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38,2.42, 2.43, 2.44 ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11,6.14 ГОСТ 14254 пп.11-15 ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9 пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е;ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5 р.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦЭ-ЦТ 166 ГОСТ Р 54434	**9.3** Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	34 2200 34 2300 34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.10.110* *27.12.10.19027.12.22.000* *27.90.11.000*		Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52565 п.9.9 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166 ГОСТ 33436.5 р. 6 табл. 1, 2; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320 ; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.3**Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	34 2200 34 2300 34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.10.110* *27.12.10.190* *27.12.22.000* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52565 п.9.9 ГОСТ 33436.3-2р..5,6 ГОСТ Р 55176.5 р.6, прил. А ГОСТ Р 51317.4.5 р.8 ГОСТ Р 51320 р.8 ГОСТ 30804.4.2 р.8 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.4 р.8 ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8 ГОСТ IEC 61000-4-5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5о	
9	ГОСТ Р 52565 п.9.9 ГОСТ Р 51320 р.7-9 ГОСТ IEC 61000-4-5 р..8 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	**9.3** Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	34 2200 34 2300 34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.10.110* *27.12.10.190* *27.12.22.000* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5п	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52565 пп.9.2, 9.3-9.8 ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 9219 пп 6.1, 6.3, 6.5, 6.7 , 6.8, 6.9, 6.11, 6.14 ,ГОСТ 14254 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5ф	
	ГОСТ Р 52565 пп.9.2.2-9.2.4, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.8 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38,2.42, 2.43, 2.44 ГОСТ Р 54434 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 .ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373					
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.3**Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.	34 2200 34 2300 34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.22.000* *27.90.11.000*	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55108 прил.Б, Г	**9.3**Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава.			Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373;					
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.ТР ТС **001**/2011ст. 4 п. 74. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44 ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14 ГОСТ 14254 пп 11-15 ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10,	**9.4**Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б	

1	2	3	4	5	6	7
	2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.64; ГОСТ 30630.1.7 ; ГОСТ 30630.2.1 разд.4-8; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5 ; ГОСТ 30630.2.6 ; ГОСТ 30630.2.7 ; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ; ГОСТ 33431 р.12;	**9.4** Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000		
	ГОСТ Р 54797 р. 12 ГОСТ 33436.5 р.6 табл.1, 2 ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320 ; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6 ГОСТ 16962.2 таблица 1, ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е;ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6,прил.А СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166					
9	ГОСТ Р 51320 п.7, 8, 9,10 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд.8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.4** Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51320 п.7, 8, 9, 10 ГОСТ Р 54797 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8 ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.4** Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.			Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о	
–	ГОСТ Р 54797 р. 12 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 табл. 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3;		34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6;					
	ГОСТ Р 54797 р. 12 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2;	**9.4** Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; ГОСТ Р 54434 СТ РК МЭК 61373					
9	ГОСТ Р 54797 р. 8 ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2 ГОСТ 33431 р. 8	**9.4** Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов.	34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12.	
	ГОСТ Р 54797 р. 8 ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2 ГОСТ 33431 р. 8				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 30804.4.2 р.8 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.4 р.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ Р 51320 р. 7-9				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55108 прил.Б, Г СТ ССФЖТ ЦЛ 196 ГОСТ 33431 п.10.2				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.99	
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44; ГОСТ 9219 пп. 6.10, 6.11; ГОСТ 14254 разд.11-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, Прил. А-Е;; ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.1.6 ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1 р.4-8 ГОСТ 30630.2.2	**9.5** Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	34 5700 34 1496 34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.5в Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических, воздействий.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.5 ГОСТ 30630.2.6 ГОСТ 30630.2.7 - СТ РК МЭК 61373 ГОСТ Р 54434 р. 6-9	**9.5** Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).				
	ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 9219 пп.6.10,6.11 ГОСТ 14254 р.12-15 ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1;				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ Р 54434	**9.5** Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).				
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; СТ РК МЭК 61373 ГОСТ 16962.2 табл.1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил.2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, Прил.А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7					
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.5** Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	34 5700 34 1496 34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 55108 прил.Б, Г ГОСТ 33431 п.10.2				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; СТ РК МЭК 61373 ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13,				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7;					
	ГОСТ Р 51317.4.5р.8 ГОСТ Р 51320 р.8 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	**9.5** Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель).	34 5700 34 1496 34 5600 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8535 00 000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, другой продукции, а также высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44 ГОСТ 9219 пп 6.10,6.11, 6.14 ГОСТ 14254 разд.11-15 ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14 ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0; ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.1.6 метод 109 ГОСТ 30630.1.7 метод 115 ГОСТ 30630.2.1 разд.4-8 ГОСТ 30630.2.2 ГОСТ 30630.2.5 метод 215 ГОСТ 30630.2.6 мет.: 217, 218, 219, 220, 221 ГОСТ 30630.2.7 мет.: 212, 213 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ 07-99пп. 3.3, 3.4; ГОСТ Р 54434	**9.6** Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	34 5700 34 1486 34 5600 */27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5в Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических, воздействий.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ Р 51320 р.8 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.6** Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	34 5700 34 1486 34 5600 */27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5о	
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6,прил. А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5п	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 12.1.030 р.7 ГОСТ 9219 п.6.10, 6.11, ГОСТ 14254 разд.12-15 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ Р 54434	**9.6** Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	34 5700 34 1486 34 5600 */27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5ф –	
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, Прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 р. 6-8					
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.6** Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.	34 5700 34 1486 34 5600 */27.12.10.110* *27.12.10.150*	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55102 прил.Б,Г ГОСТ 33431 п.10.2				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; СТ РК МЭК 61373 ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 33436.5 р. 5, 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5,6; ГОСТ Р 51320 р. 7-9; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	**9.6** Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные.			Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011ст. 4 п. 74 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	
9	ГОСТ Р 52726 пп.8.5,8.10, 8.18; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 2933 разд.10; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 разд.12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е;	**9.7** Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 1485 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических,геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; НБ ЖТ ЦТ 07-99пп. 3.3, 3.4; НБ ЖТ ЦТ 144-2003 п.4.3					
	ГОСТ Р 52726 разд.8; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 14254 разд.12-15; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8;	**9.7** Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 1485 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудов-ания во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434	**9.7** Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.				

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52726 р.8; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 р.6; ГОСТ 14254 разд.12-15; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; НБ ЖТ ЦТ 07-99пп. 3.1, 3.2, 3.5-3.7	**9.7** Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 1485 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.7** Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.			Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14ТР ТС 002/2011ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55108 прил.Б, Г				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 р.8; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373;	**9.7** Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 1485 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть прове-дено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 52726 р.8; ГОСТ Р 51317.4.5 р.8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р.5,6; ГОСТ Р 55176.5 р.6; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А; НБ ЖТ ЦТ 144-2003пп.4.1, 4.2	**9.7** Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 1485 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создавае-мых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфра-структуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011ст. 4 п.74 ТР ТС 002/2011ст. 4 п.19	
	ГОСТ Р 54434 пп. 7.12, 7.14 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 2933 р.10; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 разд.12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8;	**9.8**Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 5700 */27.12.10.140*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий.ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002/2011ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; СТ РК МЭК 61373					
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 2213 пп. 7.1-7.6, 7.7 и 7.8 (в зав. от характеристик), 7.11-7.14, 7.17 ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10,	**9.8**Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 5700 */27.12.10.140*	8500 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8;					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434; НБ ЖТ ЦТ 144-2003 пп.2.2, 2.3, 2.4, ПриложенияГ, Д, Е					
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 2213 пп. 7.1-7.6, 7.7и 7.8 (в зав.от характеристик), 7.11-7.14, 7.17; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20,	**9.8**Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 5700 */27.12.10.140*	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434					
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2 НБ ЖТ ЦТ 144-2003 п.2.1, Приложение В	**9.8** Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 5700 */27.12.10.140*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2 НБ ЖТ ЦТ 144-2003 п.2.1, Приложение В				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2.601 пп.4.1, 4.13, разд.5.1 табл.1; ГОСТ Р 55102 прил.Б, Г				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ Р 51317.4.5 р.8; ГОСТ Р 55176.5 р.6; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А; ГОСТ IEC 61000-4-5 разд.8	**9.8** Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	34 5700 */27.12.10.140*	8500 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.74 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33323 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44; ГОСТ 2933, ГОСТ 9219 п6.10, 6.11, 6.14 ГОСТ 14254 пп 11-15 ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, Прил. А-Е; ГОСТ 24376 п.5.4, ГОСТ 26830 п.7.4 ГОСТ 30630.0.0; ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.1.6 метод 109 ГОСТ 30630.1.7 метод 115 ГОСТ 30630.2.1 разд.4-8 ГОСТ 30630.2.2 ГОСТ 30630.2.5 метод 215 ГОСТ 30630.2.6 мет.: 217, 218, 219, 220, 221 ГОСТ 30630.2.7 мет.: 212, 213 СТ РК МЭК 61373 ГОСТ Р 54434	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	34 1615 34 1623 34 5400 34 5500 */27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических,геофизических и механических, воздействий –	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.15 ; ГОСТ 33323 ГОСТ 9219 п.6.10, ГОСТ 24376 п.5.4, 5.3.20 ГОСТ 26830 пп 7.4.1, 7.4.2, 7.4.3, 7.4.4, 7.4.5, 7.4.6, 7.4.7,7.2.7 СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 ГОСТ 33436.5 р. 6 табл. 1, 2; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320 ; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 табл. 1,пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, Прил. А-Е; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил.А	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.			Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5г –	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33323 п.4.5.3.20 ГОСТ 26830 п.7.2.7 ГОСТ 24376 п 5.3.20 ГОСТ IEC 61000-4-5 р. 8 СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320 р. 8, 9; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	34 1615 34 1623 34 5400 34 5500 */27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС 002/2011 ст.4 п. 5о –	
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ Р 51320 разд.8,9 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33323 п.4.5.3.20 ГОСТ 26830 п.7.2.7 ГОСТ 24376 п 5.3.20 ГОСТ IEC 61000-4-5 р. 8 СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС 0**01**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п –	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33323 пп. 4.5.3.1, 4.5.3.2, 4.5.3.3, 4.5.3.4, 4.5.3.5, 4.5.3.5, 4.5.3.6,4.5.3.7, 4.5.3.8, 4.5.3.9, 4.5.3.10, 4.5.3.11, 4.5.3.12-4.5.3.19, 4.5.3.21-4.5.3.23; ГОСТ 24376 ГОСТ 26567 п.3.1.1.-3.1.7, 3.1.9-3.1.13 ГОСТ 26830 7.3.23, 7.3.18,7.3.20,7.3.10,7.5 СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 11-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6;	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.			Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф –	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.				
	ГОСТ 33323 пп. 4.5.3.1-4.5.3.12, 4.5.3.19, 4.5.3.21-4.5.3.23 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3,				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7 –	

1	2	3	4	5	6	7
	пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 24376, ГОСТ 26567 п.3.1.1.-3.1.7, 3.1.9-3.1.13 ГОСТ 26830 7.3.23, 7.3.18,7.3.20,7.3.10,7.5 СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.				

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33323п.4.5.3.4 ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.	34 1615 34 1623 34 5400 34 5500 */27.11.50.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации .ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 33323п.4.5.3.4 ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 2.601 пп.4.1, 4.13,разд.5.1 табл.1 ГОСТ Р 55102 прил.Б, Г				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8 ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2;	**9.9** Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава.			В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 п.8.10, 8.7, 8.18; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп. 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп 11-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	**9.10** Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	34 1482 34 5700 */27.12.10.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических , геофизических и механических воздействий ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 пп 8.2, 8.3,8.4, 8.8.1, 8.8.2, 8.5, 8.6, 8.11, 8.6.1, 8.6.2, 8.9, 8.19, 8.20, 8.21 ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6;	**9.10** Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.			Обеспечение безопасности и надежности работы электро-оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434					
9	ГОСТ Р 52726 р.8; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2;	**9.10** Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	34 1482 34 5700 */27.12.10.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст.4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434					
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2; ГОСТ Р 52726 п.8.1				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2; ГОСТ Р 52726 п.8.1				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ; ТР ТС 002/2011 ст.4 п.14	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55102 прил.Б,Г				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2	**9.10** Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	34 1482 34 5700 */27.12.10.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373;					
9	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 55176.5 р. 6; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А; ГОСТ 52726 п.8.13	**9.10** Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	34 1482 34 5700 */27.12.10.120* *27.90.11.000*	8500 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособ-ность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодо-рожного подвижного состава. ТР ТС 001/2011 ст.4 п.74; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2 п. 5;	**9.11** Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	34 1488 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.11** Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	34 1488 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5о	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**9.11** Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.			Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5п	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20,				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) . ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2	**9.11** Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.11** Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	34 1488 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **00**1/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ Р 51320 разд.8 ГОСТ 33436.3-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд.8				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55108 прил.Б,Г	**9.11** Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов.	34 1488 34 5700 */27.12.10.190* *27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 16772 п.5.14 ГОСТ Р 54801 п.11.2.6.2 ГОСТ 33324 п 11.2.6.3, 11.2.9				Обеспечение соответствия требованиям энергетической эффективности. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ч	
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2;	**9.12** Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*	34 5400 34 5700 34 5660 */27.90.11.000* *27.90.60.000* *27.90.82.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических , геофизических и механических воздействий ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в .	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2 п. 5;	**9.12** Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.				
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2;				Обеспечение безопасности и надежности работы электро-оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А;ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2	**9.12** Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные.				
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
	2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2;					
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.12** Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов,*	34 5400 34 5700 34 5660 */27.90.11.000* *27.90.60.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	*реостатов и потенциометров.*	*27.90.82.000*		Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
9	ГОСТ Р 55108 прил.Б,Г	**9.12** Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*			Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14;				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 1516.2; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373;					
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	**9.12** Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные. *Резисторы, кроме нагревательных резисторов. Части резисторов, реостатов и потенциометров.*			Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 р. 12-15; ГОСТ 9219 пп.6.10,6.11, 6.14; ГОСТ 16121 пп.4.14, 4.15, 4.16, 4.17,4.18, 4.21, 4.22, 4.24, ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.4 ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	**9.13** Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). *Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).* Реле высоковольтные для электровозов.	34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.24.110* *27.12.24.120* *27.12.24.130* *27.12.24.140* *27.12.24.150* *27.12.24.160* *27.12.24.190* 34 1484 */27.12.10.190*	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 пп 4.18, 4.19; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	**9.13** Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). *Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).*Реле высоковольтные для электровозов	34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.24.110* *27.12.24.120* *27.12.24.130* *27.12.24.140* *27.12.24.150* *27.12.24.160* *27.12.24.190* 34 1484 */27.12.10.190*	8535 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	**9.13** Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). *Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).*Реле высоковольтные для электровозов			Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5п	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15;				Обеспечение безопасности и надежности работы электро-оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст. 4	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373;ГОСТ 16121 пп. 4.3-4.12, 4.14-4.17, 4.25,4.30 ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2; ГОСТ 24606.4				п.5у; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; 2.43, 2.44; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 16121 пп. 4.3-4.12, 4.14-4.17, 4.25,4.30; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2; ГОСТ 24606.4; ГОСТ 24606.7					
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.13** Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). *Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).* Реле высоковольтные для электровозов.	34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.24.110* *27.12.24.120* *27.12.24.130* *27.12.24.140* *27.12.24.150* *27.12.24.160* *27.12.24.190* 34 1484 */27.12.10.190*	8535 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупрежда-ющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 55108 прил.Б,Г				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373;	**9.13** Реле электромагнитные и электронные: - промежуточные; - тока, в том числе дифференциальные; - напряжения; - времени; - перегрузки; - релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня). *Реле на напряжение не более 1 кВ (промежуточные, напряжения, времени, тока, электромагнитные, электротепловые токовые, прочие).* Реле высоковольтные для электровозов.	34 5400 34 5600 34 5700 */27.12.24.110* *27.12.24.120* *27.12.24.130* *27.12.24.140* *27.12.24.150* *27.12.24.160* *27.12.24.190* 34 1484 */27.12.10.190*	8535 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19.	
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20,	**9.14** Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное.* *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8516 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических , геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
9	приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.4 ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	*печей и камер.*				
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5п	
9	ГОСТ 12.1.044 р. 4; СТ ССФЖТ ЦЛ 194 табл.1; СТ ССФЖТ ЦУО 082	**9.14** Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8516 00 000	Выполнение требований пожарной безопасности ТР ТС 001/2011 ст. 4 п.5п ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.5р	
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1,				Обеспечение безопасности и надежности работы электро-оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434; СТ ССФЖТ ЦЛ 194	**9.14** Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное.* *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8516 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373;	**9.14** Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.*Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное.* *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8516 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54434; СТ ССФЖТ ЦЛ 194	**9.14** Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.*Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное.* *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*				
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТР 55102 прил. Б, Г	**9.14** Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.*Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное.* *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*			Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 18620 п.7.1; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434				Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государства-члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	**9.14** Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов.*Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное.* *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки.* *Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*			Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.4; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	**9.15** Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	**9.15** Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.*Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н	
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о	
	ГОСТ Р 51337 р. 5; ГОСТ 12.1.044 р. 4; СТ ССФЖТ ЦЛ 193; СТ ССФЖТ ЦУО 082				Выполнение требований пожарной безопасности ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5п	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил.2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8;	**9.15** Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00000	Обеспечение безопасности и надежностиработы электро-оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434 СТ ССФЖТ ЦЛ 193	**9.15** Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*				
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; СТ ССФЖТ ЦЛ 193	**9.15** Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов.*Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*				
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51320; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	**9.15** Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер*			Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74	
	ГОСТ Р 55102 прил.Б,Г; СТ ССФЖТ ЦЛ 193				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.4 ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; СТ ССФЖТ ЦЛ 195	**9.16** Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 *28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А СТ ССФЖТ ЦЛ 195				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А	**9.16** Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5п	
	ГОСТ Р 51337 р.5; ГОСТ 12.1.044 р. 4; СТ ССФЖТ ЦУО 082; СТ ССФЖТ ЦЛ 195				Выполнение требований пожарной безопасности ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5п ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5р	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6;	**9.16** Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*		Обеспечение безопасности и надежности работы электро-оборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 54434; СТ ССФЖТ ЦЛ 195					
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; СТ ССФЖТ ЦЛ 195					
9	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**9.16** Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	*промышленных или лабораторных печей и камер*			Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	СТ ССФЖТ ЦЛ 195				Наличие у электрооборудования локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электро-оборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.71	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	**9.16** Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74.	
	ГОСТ Р 55108 прил.Б,Г СТ ССФЖТ ЦЛ 195				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	СТ ССФЖТ ЦЛ 195				Обеспечение соответствия требованиям энергетической эффективности ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ч	
	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 20.57.406 п.2.44				Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государствачлена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А	**9.16**Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. *Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное. Оборудование индукционное или диэлектрическое нагревательное прочее, не включённое в другие группировки. Части электрических промышленных или лабораторных печей и камер.*	34 5600 */28.21.13.120* *28.21.13.129* *28.21.14.130*	8500 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работо-способность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19.	
	СТ ССФЖТ ЦЛ 195				Обеспечение вращающихся частей электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава ограждением специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.64	
	ГОСТ 14254; СТ ССФЖТ ЦЛ 195				Наличие у электрооборудования локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому	

1	2	3	4	5	6	7
					нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.65.	
	ГОСТ Р 50030.4.2; ГОСТ 2933; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 разд 12-15 ГОСТ 9219 пп.6.10,6.11, 6.14; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.4 ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6;	**9.17** Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - выключатели; - контроллеры низковольтные; - реле электромагнитные (защиты, промежуточные времени и дифференциальные) – далее Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.	34 5400 34 5500 34 5600 34 5700 */27.90.11.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434					
9	ГОСТ 2933 ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3;	**9.17** Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.	34 5400 34 5500 34 5600 34 5700 */27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А					
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 50030.4.2 пп. 9.3.5.2.1, 9.3.5.1.1., 9.3.5.1.2, 9.3.5.2.2., 9.3.5.2.3, 9.3.5.2.4, 9.3.5.2.5,9.3.5.2.6	**9.17** Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.			Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, приложение А; ГОСТ Р 50030.4.2 пп. 9.3.5.2.1, 9.3.5.1.1., 9.3.5.1.2, 9.3.5.2.2., 9.3.5.2.3, 9.3.5.2.4, 9.3.5.2.5,9.3.5.2.6				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5п	–
9	ГОСТ Р 50030.4.2; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2;	**9.17** Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.	34 5400 34 5500 34 5600 34 5700 */27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ф	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2; ГОСТ 24606.4; ГОСТ 24606.7; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7,2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44;ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А;ГОСТ Р 54434	**9.17** Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.				

1	2	3	4	5	6	7
		9.17 Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.				
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2; ГОСТ 24606.4; ГОСТ 24606.7; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3;				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011ст. 4 п.7; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	**9.17** Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.				
	ГОСТ 18620 п.7.1; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ Р 50030.4.2 прил.А; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 п.7.1; ГОСТ 20.57.406 п.2.44; ГОСТ Р 50030.4.2 прил.А; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55108 прил.Б,Г ГОСТ 2582 п.6.11				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
	ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп 12-15; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 приложение 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, приложение А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2;	**9.17** Электрооборудование н/в для ж,д, подвижного состава.			В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373					
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 прил. А; ГОСТ Р 50030.4.2 пп. 9.3.5.2.1, 9.3.5.1.1., 9.3.5.1.2, 9.3.5.2.2., 9.3.5.2.3, 9.3.5.2.4, 9.3.5.2.5,9.3.5.2.6				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19.	
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп.6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3,	**9.18** Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов,	34 5540 34 5550 34 5590	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б	–

1	2	3	4	5	6	7
	пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 2582 пп. 8.21-8.24 ГОСТ 52726 пп. 8.7, 8.10, 8.10.9, 8.18 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2 п. 5;	рельсовых автобусов и автомотрис.	*/27.90.11.000*			
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 9219 п.6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ 2582 п. 8.1, ГОСТ 2933 ГОСТ 11828 ГОСТ 26567 разд.3, прил.3	**9.18** Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 51320 ГОСТ 33436.3-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.2разд.8 ГОСТ 30804.4.3разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд 8; ГОСТ Р 50030.4.2 пп. 9.3.5.2.1, 9.3.5.1.1., 9.3.5.1.2, 9.3.5.2.2., 9.3.5.2.3, 9.3.5.2.4, 9.3.5.2.5,9.3.5.2.6				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н	
9	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 51320 ГОСТ 33436.3-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.2разд.8 ГОСТ 30804.4.3разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд 8 ГОСТ Р 50030.4.2 пп. 9.3.5.2.1, 9.3.5.1.1., 9.3.5.1.2, 9.3.5.2.2., 9.3.5.2.3, 9.3.5.2.4, 9.3.5.2.5,9.3.5.2.6	**9.18** Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	34 5540 34 5550 34 5590 */27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 2933 ГОСТ 11828 ГОСТ 14254 пп. 12-15 ГОСТ 26567 ГОСТ 1516.2;				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у	–
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 2933 ГОСТ 11828 ГОСТ 14254 пп. 12-15 ГОСТ 26567 ГОСТ 1516.2; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20,	**9.18** Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис			Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
	прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2;					
	ГОСТ 2582 пп. 8.1.1, 8.1.2 ГОСТ 18620 р. 6, 7 ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;	**9.18** Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотри			Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 20.57.406 п.2.44	**9.18** Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	34 5540 34 5550 34 5590 */27.90.11.000*	8500 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ 2933 ГОСТ 11828 ГОСТ 9219 п. 6.9, 6.4. НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, п. А.46, А.44, А.47 НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А, п. А.43, А.47, А.49.2, А.52 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А, п. А.52, А.53, А.61.2, А.62.2 ГОСТ 15150;				Наличие у электрооборудования локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.71 .	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 51320 ГОСТ 33436.3-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.2разд.8 ГОСТ 30804.4.3разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд8 ГОСТ Р 50030.4.2 пп. 9.3.5.2.1, 9.3.5.1.1., 9.3.5.1.2, 9.3.5.2.2., 9.3.5.2.3, 9.3.5.2.4, 9.3.5.2.5,9.3.5.2.6				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74.	–
	ГОСТ Р 55108 прил.Б,Г ГОСТ 2582 п.6.11				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44 ГОСТ 2582 ; ГОСТ 9219 ГОСТ 2933 ГОСТ 14254 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 16962.2 ГОСТ 17516 ГОСТ 17516.1 ГОСТ 30630.0.0; ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.1.6 метод 109 ГОСТ 30630.1.7 метод 115 ГОСТ 30630.2.1 разд.4-8 ГОСТ 30630.2.2 ГОСТ 30630.2.4 ГОСТ 30630.2.5 метод 215 ГОСТ 30630.2.6 мет.: 217, 218, 219, 220, 221 ГОСТ 30630.2.7 мет.: 212, 213;СТ РК МЭК 61373 ГОСТ Р 54434	**9.19**Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	34 5651 34 5660 */27.90.11.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в –	
	ГОСТ 9219 ГОСТ 2582 ГОСТ 2933 ГОСТ 11828				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 51320 ГОСТ 33436.3-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.2разд.8 ГОСТ 30804.4.3разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд 8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	
9	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 51320 ГОСТ 33436.3-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.2разд.8 ГОСТ 30804.4.3разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд 8	**9.19** Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	34 5651 34 5660 */27.90.11.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5п	
	ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 2582 ГОСТ 9219 ГОСТ 14254				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.9, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42, 2.43, 2.44; ГОСТ 2582 ГОСТ 2933 ГОСТ 9219 ГОСТ 11828 ГОСТ 14254 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 26567				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 20.57.406 п.2.44				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
9	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 20.57.406 п.2.44	**9.19** Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	34 5651 34 5660 */27.90.11.000*	8500 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9219 п. 6.9, 6.4. НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А, п. А.52, А.53, А.55.2				Наличие у электрооборудования локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.71 .	
9	ГОСТ Р 51317.4.5 разд.8 ГОСТ 33436.3-2 разд.5 ГОСТ Р 55176.5 разд.6 ГОСТ 30804.4.2разд.8 ГОСТ 30804.4.3разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 разд 8	**9.19** Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов.	34 5651 34 5660 */27.90.11.000*	8500 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55108 прил.Б,Г ГОСТ 2582 п.6.11				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–
					Обеспечение соответствия требованиям энергетической эффективности ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ч	
	ГОСТ 2582 п.8.24 ГОСТ 14254 разд.12,13.2, 13.3,15.2,15.1,15.3 ГОСТ 9219				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	
9	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 20.57.406 п.2.44	**9.19** Электрооборудование пассажирских вагонов;	34 5651 34 5660	8500 00 000	Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государствачлена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 п.8.24 ГОСТ 14254 разд.12,13.2, 13.3,15.2,15.1,15.3 ГОСТ 9219	электропоездов.	*/27.90.11.000*		Обеспечение вращающихся частей электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава ограждением специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.64 .	
	ГОСТ 2582 ГОСТ 9219 ГОСТ 14254				Наличие у электрооборудования локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.65	

1	2	3	4	5	6	7
10.Оборудование вспомогательное и систем жизнеобеспечения Места осуществления деятельности: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., 16 (раздел **10 пп.10.1, 10.2, 10.4, 10.5**); 659315 г. Бийск, ул. Васильева, 62 (раздел **10 п.10.3**)						
10	ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.7 ГОСТ 30630.1.8 ГОСТ 30630.1.10 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.6 ГОСТ 33330 разд.6 СТ РК МЭК 61373	**10.1** Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	31 8100 31 8352 31 8353 31 8600 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.144* *30.20.40.149* *31.01.11.150*	9401 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ 12.1.044 разд.4				Выполнение требований пожарной безопасности ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5п ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5р	
	ГОСТ 33330 разд.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 098				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 33330 разд.6				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33330 разд.6				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
10	ГОСТ 33330 разд.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 098	**10.1** Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	31 8100 31 8352 31 8353 31 8600 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142*	9401 00 000	Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава, кабин машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, служебных и вспомогательных помещений изотермических вагонов, не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.64 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.61	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 33330 разд.6 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 096 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 098 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 102 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 101	**10.1** Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	*30.20.40.144* *30.20.40.149* *31.01.11.150* 31 8100 31 8352 31 8353 31 8600 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.144* *30.20.40.149* *31.01.11.150*	9401 00 000	Наличие у кресел и диванов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава прочного крепления к полу и конструкции, исключающей возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Выполнение мест размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава и изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.67 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.63	
					Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33330 разд.6				Выступающие детали конструкции и оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.60	
	ГОСТ 33330 разд.6				В высокоскоростном железнодорожном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обсуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.62	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.7 ГОСТ 30630.1.8 ГОСТ 30630.1.10 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.6 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦЛ 111-2003, Приложение А (пп.1,2,6) ГОСТ Р 55995 пп.7.9,7.10	**10.2** Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. *Части железнодорожных локомотивов или ... моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	31 8350 *30.20.40* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.149* *31.01.11.150*	9401 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ 12.1.044 разд.4 ГОСТ Р 55995 п.7.14				Выполнение требований пожарной безопасности ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5п ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5р	
	ГОСТ Р 55995 пп.7.3-7.14 НБ ЖТ ЦЛ 111-2003, Приложение А (пп.1,2,6)				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ Р 55995 п.5.8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ Р 55995 п.5.8	**10.2** Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. *Части железнодорожных локомотивов или ... моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8350 *30.20.40* *30.20.40.140*	9401 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 12.1.044 разд.4 ГОСТ Р 55995 п.7.14	*Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	*30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.149* *31.01.11.150*		Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава, кабин машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, служебных и вспомогательных помещений изотермических вагонов, не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.64 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.61	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ Р 55995пп.7.5, 7.6 НБ ЖТ ЦЛ 111-2003, Приложение А (пп.1,2,6)	**10.2** Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. *Части железнодорожных локомотивов или ... моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	31 8350 *30.20.40* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.149* *31.01.11.150*	9401 00 000	Наличие у кресел и диванов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава прочного крепления к полу и конструкции, исключающей возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Выполнение мест размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава и изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.67 ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.63	
	ГОСТ Р 55995				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ Р 55995				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ Р 55995 п.7.1 НБ ЖТ ЦЛ 111-2003, Приложение А (пп.1,2,6)	**10.2** Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. *Части железнодорожных локомотивов или ... моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.*	31 8350 *30.20.40* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.149* *31.01.11.150*	9401 00 000	Выступающие детали конструкции и оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.60	
	ГОСТ Р 55995				В высокоскоростном железнодорожном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обсуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.62	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 32565 разд.7 ГОСТ 32565п.7.1-7.11 ГОСТ 57214 разд.8 МЦ 74-МЦ 76	**10.3** Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава). *Стекло безопасное закалённое (сталинит). Стекло безопасное многослойное. Стеклопакеты для наземного транспорта.*	59 2344 *23.12.12.110* *23.12.12.120* *23.12.12.130*	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000 7008 00 000	Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.4	
					Продукция высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ 32565п.7.1-7.11 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.10 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.6 СТ РК МЭК 61373				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ 32565п.7.1-7.11 НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003 МЦ 73, МЦ 74, МЦ 75				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32565п.5.3 ГОСТ Р 57214 п.5.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 32565п.5.3 ГОСТ Р 57214 п.5.5				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 32565п.5.3 ГОСТ Р 57214 разд.8				Стекла кабины машиниста, пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку: а) знак обращения на рынке государствчленов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) обозначения вида стекла; г) класс защиты; д) сведения о сертификации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 32565п.7.1-7.11	**10.3** Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава).*Стекло безопасное закалённое (сталинит). Стекло безопасное многослойное. Стеклопакеты для наземного транспорта.*	59 2344	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000 7008 00 00 0	Остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.44	
	ГОСТ 32565п.7.1-7.11		*/23.12.12.110* *23.12.12.120* *23.12.12.130*		Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 32565п.7.1-7.11				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	
	ГОСТ 32565п.7.1-7.11				Стекла кабины машиниста и вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку: а) знак обращения на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) обозначения вида стекла; г) класс защиты; д) сведения о сертификации. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.17	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 32565п.7.1-7.11 МЦ 75	**10.3** Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава). *Стекло безопасное закалённое (сталинит). Стекло безопасное многослойное. Стеклопакеты для наземного транспорта.*	59 2300 */23.12.12.110* *23.12.12.120* *23.12.12.130*	7007 00 000 7007 11 100 7007 21 000 7007 29 000 7008 00 000	Остекление внутренних помещений высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на высокоскоростной железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.43	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 28465 разд.4 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А пп. А.19.1, А.19.2 МЦ 77	**10.4** Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142* *30.20.40.144* *30.20.40.149*	84 79 89 970 9	Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.4	
					Продукция высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ 2933, ГОСТ 9219 разд.6 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 28465 разд.4 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.5 ГОСТ 30630.1.8 ГОСТ 30630.1.10 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.6 ГОСТ 30630.2.7 СТ РК МЭК 61373 МЦ 73				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 28465 разд.4				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 28465 разд.5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 28465 разд.5				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 28465	**10.4**Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142* *30.20.40.144* *30.20.40.149*	84 79 89 970 9	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 28465				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 30630.2.6 ГОСТ 30630.2.7 ГОСТ 33321 СТ РК МЭК 61373	**10.5** Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (вагоны электропоездов, транспортные средства для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142* *30.20.40.144*	83 06 10 000 0	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **0021**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ 32203 разд.7 ГОСТ 33321 разд.7 МЦ 81				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 32203 разд.7 ГОСТ 33321 разд.7 (взамен ГОСТ Р 54746)				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 32203 разд.7 ГОСТ 33321 разд.7 (взамен ГОСТ Р 54746)	**10.5** Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (вагоны электропоездов, транспортные средства для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.142* *30.20.40.144*	83 06 10 000 0	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 32203 разд.7 ГОСТ 33321 разд.7				Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха – отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава, служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава, а также изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями не должны превышать допустимых значений для рабочих мест.Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.59 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.56	

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 32203 разд.7 (взамен ГОСТ Р 54061) ГОСТ 33321разд.7 (взамен ГОСТ Р 54746)	**10.5** Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (вагоны электропоездов, транспортные средства для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 */30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144*	83 06 10 000 0	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99 –	

1	2	3	4	5	6	7
11.Механическое оборудование Места осуществления деятельности: 62040 США, Иллинойс, Гранит-сити, Уолнат стрит, 1700(раздел **11 пп.11.1,11.2, 11.4-11.8, 11.10**); 2580 Фронтэдж роад, Петерсбург, VA 23805 США и 410039, Россия, г. Саратов, пр-т Энтузиастов, 64 А(раздел **11, п.11.3**); 53783, Германия, г. Айторф, Богештрассе, 50 (раздел **11 п.11.9**); 607760, Нижегородская обл., г. Первомайск, ул. Мочалина, 2-а (раздел **11 п.11.9);** 170540, Тверская обл., Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В» (раздел **11 пп.11.3**); 142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел **11 пп.11.1,11.2, 11.10,** раздел **12**).						
11	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: 6.5.1,6.5.2,6.5.4)	**11.1**Колёсные пары вагонные. Колёсные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава. Колёсные пары для специального железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта*	31 8381 31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 31 8383 31 8600 /30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21;ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: 6.5.1,6.5.2,6.5.4)				Соблюдение габарита составных частей железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5а	
	ГОСТ 11018 п.7.1.10 ГОСТ 31847 п. 6.3.12				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических , геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п. 5в	
	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: 6.5.1,6.5.2,6.5.4)				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуати-рующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5в; ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5г	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: 6.5.1,6.5.2,6.5.4)	*железнодорожных путей).*	*30.20.40.149*		Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 4835 п.4.7 ГОСТ 11018 п.4.4 ГОСТ 26828 разд.4 ГОСТ 31847 п.6.3.15				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 4835 п.4.7 ГОСТ 11018 п.4.4 ГОСТ 26828 разд.4 ГОСТ 31847 п.6.3.15				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 4835 п.4.7 ГОСТ 11018 п.4.4 ГОСТ 26828 разд.4 ГОСТ 31847 п.6.3.15	**11.1** Колёсные пары вагонные. Колёсные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава. Колёсные пары для специального железнодорожного подвижного состава.	31 8381 31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 31 8383 31 8600	8607 00 000	Наличие у колесных пар железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией знаков маркировки и клеймения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.16 . ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.16	
	ГОСТ 11018 п.7.2 ГОСТ 33200 п.8.6	*Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	*/30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143* *30.20.40.144* *30.20.40.149*		Наличие у колёс, осей и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов запаса статической прочности и необходимого коэффициента сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы. Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.57 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.54	
	ГОСТ 4835 п.7.9				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4835 пп. 7.1-7.16, 7.20, 7.21 ГОСТ 11018 пп.7.1, 7.2, 7.31-7.33 ГОСТ 31847 разд.6 (искл.: 6.5.1,6.5.2,6.5.4)				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	
	ГОСТ Р 51775 ГОСТ 11018 ГОСТ 31847				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.20	
11	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14	**11.2** Оси вагонные чистовые. Оси локомотивные и моторвагонного подвиж-ного состава чистовые. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные*	31 8100 31 8381 34 5100	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4; ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	
	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14		*/30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113*		Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14	*тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	*30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143* *30.20.40.144* *30.20.40.149*		Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 33200 п.п.8.10				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 33200 п.п.8.10				Наличие у колесных пар железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией знаков маркировки и клеймения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.16 ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.16	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 33200 п.п.8.6	**11.2** Оси вагонные чистовые. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава.*Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	31 8100 31 8381 34 5100 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143* *30.20.40.144* *30.20.40.149*	8607 00 000	Наличие у колёс, осей и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов запаса статической прочности и необходимого коэффициента сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы. Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.57 ; ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.54	
	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33200 п.п.8.1-8.14				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.20	
11	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 21105 ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК 1647, СТ РК 1675 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137	**11.3** Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава.	46 2860 */28.15.10.126*	8482 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8.9, ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 21105 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК 1647, СТ РК 1675 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 21105 ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137	**11.3** Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава.	46 2860 */28.15.10.126*	8482 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 21105 ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 21105 ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5у	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012, ГОСТ 9013 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 21105 ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ РК 1647, СТ РК 1675 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137	**11.3** Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава.	46 2860 */28.15.10.126*	8482 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 520 разд.10 ГОСТ 18572 п.6.3 ГОСТ 26828разд.3,4 ГОСТ 32769 п.6.4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 520 разд.10 ГОСТ 18572 п.6.3 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 32769 п.6.4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137	**11.3** Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава.	46 2860 */28.15.10.126*	8482 00 000	Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	
	ГОСТ 520 разд.8,9 ГОСТ 18572 разд.7- 9, прил.А, В, Е ГОСТ 32769 разд.7-9, прил.А, В, Е				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.20	
11	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1452 разд.6 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 32208 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062, Приложение А	**11.4** Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. *Пружины из чёрных металлов.*	31 8100 31 8383 34 5100 */25.93.16.110*	7320 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	
					Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1452 пп.6.18, 6.19 ГОСТ 32208 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062, Приложение А	**11.4** Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. *Пружины из чёрных металлов.*	31 8100 31 8383 34 5100 */25.93.16.110*	7320 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1452 пп.6.19,6.19 ГОСТ 32208 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062, Приложение А				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5т ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1452 пп.6.19,6.19 ГОСТ 32208 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062, Приложение А				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5у	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1452 разд.6 ГОСТ 32208 СТ РК МЭК 61373 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062, Приложение А				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 1452 п.4.18, 6.4 ГОСТ 26828 разд.3,4	**11.4** Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. *Пружины из чёрных металлов.*	31 8100 31 8383 34 5100 */25.93.16.110*	7320 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 1452 п.4.18, 6.4 ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 1452				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.20	
	ГОСТ 1452 разд.6				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 55821 разд.6,7 ГОСТ 9246 разд.6,7 ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ ССФЖТ ЦТ 16 РД 24.050.37-95	**11.5** Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов).*	31 8381 */30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ Р 55821 разд.6,7 ГОСТ 9246 разд.6,7 ГОСТ 10527 разд.3,4				Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5а	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55821 разд.6,7 ГОСТ 9246 разд.6,7 ГОСТ 10527 разд.3,4 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55821 разд.6,7 ГОСТ 9246 разд.6,7 ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16 РД 24.050.37-95				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55821 разд.6,7 ГОСТ 9246 разд.6,7 ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16 РД 24.050.37-95	**11.5** Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов).*	31 8381 */30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55821 разд.6,7 ГОСТ 9246 разд6,7, ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16 РД 24.050.37-95				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ Р 55821 разд.6,7 ГОСТ 9246 разд.6,7 ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ ССФЖТ ЦТ 16 РД 24.050.37-95				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ Р 55821 п.5.7 ГОСТ 9246 разд.5.7 ГОСТ 10527 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 55821 п.5.7 ГОСТ 9246 разд.5.7, ГОСТ 10527 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3,4	**11.5** Тележки двухосные для грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава.*Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов).*	31 8381 */30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143*	8607 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 55821 разд.11 ГОСТ 10527				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ ССФЖТ ЦТ 16	**11.6** Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (вагоны электропоездов и прочий подвижной состав).*	31 8381 */30.20.40.140* *30.20.40.142* *30.20.40.149*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ 10527 разд.3,4				Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5а	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 10527 разд.3,4 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16	**11.6** Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (вагоны электропоездов и прочий подвижной состав).*	31 8381 */30.20.40.140* *30.20.40.142* *30.20.40.149*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5у	
	ГОСТ 10527 разд.3,4 СТ РК 1842 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 10527 разд.3,4	**11.6** Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (вагоны электропоездов и прочий подвижной состав).*	31 8381 */30.20.40.140* *30.20.40.142* *30.20.40.149*	8607 00 000	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	
	ГОСТ 10527 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.12	
	ГОСТ 10527 разд.5 ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.14	
	ГОСТ 10527				Обеспечение для продукции предусмотренного порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.20	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 53464 ГОСТ 32400 разд.6, ГОСТ 32699 разд.5,6,7 ОСТ 32.183	**11.7** Балка надрессорная тележки грузового вагона. Рама боковая тележки грузового вагона. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8381 */30.20.40.143*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 ГОСТ 32400 разд.6, ОСТ 32.183				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	
	ГОСТ 32400 пп..6.15-6.18 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.183				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р	
	ГОСТ 32400 пп..6.15-6.18 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.183				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ 32400 пп..6.15-6.18 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.183				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 53464 ГОСТ 32400 разд.6, ГОСТ 32699 разд.5,6,7 ОСТ 32.183	**11.7** Балка надрессорная тележки грузового вагона. Рама боковая тележки грузового вагона. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8381 /30.20.40.143	8607 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 32400 п.6.6 ГОСТ 26828				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 32400 п.6.6 ГОСТ 26828				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 32400 п.6.6 ГОСТ 26828				Наличие у рам и балок тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией следующие отлитые знаки маркировки: а) условный номер изготовителя; б) две последние цифры года изготовления; в) порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя; г) условное обозначение марки стали. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.17	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 32400 п.6.6 ГОСТ 26828	**11.7** Балка надрессорная тележки грузового вагона. Рама боковая тележки грузового вагона. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8381 */30.20.40.143*	8607 00 000	Наличие у рам и балок тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией знаков клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой – и клейма сварщика. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.18	
	ГОСТ 32400				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ 2999, ГОСТ 5639 ГОСТ 8233, ГОСТ 9012 ГОСТ 9013, ГОСТ 22536.0	**11.8**.Рама тележки пассажирского вагона. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8381 */30.20.40.141*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 2999, ГОСТ 5639 ГОСТ 8233, ГОСТ 9012 ГОСТ 9013, ГОСТ 9454 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 2999, ГОСТ 5639 ГОСТ 8233, ГОСТ 9012 ГОСТ 9013, ГОСТ 22536.0 ГОСТ 32400, ГОСТ 32699 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.183	**11.8.**Рама тележки пассажирского вагона. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8381 */30.20.40.141*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 2999, ГОСТ 5639 ГОСТ 8233, ГОСТ 9012 ГОСТ 9013, ГОСТ 22536.0 ГОСТ 32400, ГОСТ 32699 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.183				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 2999, ГОСТ 5639 ГОСТ 8233, ГОСТ 9012 ГОСТ 9013, ГОСТ 22536.0 ГОСТ 32400, ГОСТ 32699 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.183				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 2999, ГОСТ 5639 ГОСТ 8233, ГОСТ 9012 ГОСТ 9013, ГОСТ 22536.0 ГОСТ 32400, ГОСТ 32699 СТ РК МЭК 61373 ОСТ 32.183				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 26828	**11.8**.Рама тележки пассажирского вагона. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных пассажирских вагонов, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8381 */30.20.40.141*	8607 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 26828				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	
	ОСТ 32.183 ГОСТ 32400,				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 33749 разд.7,8 СТ РК МЭК 61373	**11.9** Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава. *Гидроаппараты прочие и приборы.*	31 8383 34 5000 */28.12.15.19*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4 ; ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.4	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 33749 разд.7,8 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1	**11.9** Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава. *Гидроаппараты прочие и приборы.*	31 8383 34 5000 */28.12.15.190*	8607 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5в	
	ГОСТ 33749 разд.7,8				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 33749 п.5.7 ГОСТ 26828 разд.3,4				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 33749 п.5.7 ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33749 разд.7,8				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.20	
	ГОСТ 33749 разд.7,8				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	
11	ГОСТ 30803 разд.5,6	**11.10** Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава. *Детали приводных элементов, не включённые в другие группировки.*	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 */28.15.39.120*	8607 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.4 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.4	
	ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 30803 разд.5,6 ГОСТ 33189 разд.4 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК 1416				Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б . ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30803 разд.5,6 ГОСТ 33189 разд.4	**11.10** Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава. *Детали приводных элементов, не включённые в другие группировки.*			Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5р ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5с	
	ГОСТ 30803 разд.5,6 ГОСТ 33189 разд.4				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5с ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5т	
	ГОСТ 30803 разд.5.6 ГОСТ 33189 разд.4				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5т ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5у	
	ГОСТ 30803 разд.5,6 ГОСТ 33189 разд.4				Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 30803 п.4.18	**11.10** Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава,*Детали приводных элементов, не включённые в другие группировки.*	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 */28.15.39.120*	8607 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 30803 п.4.18				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 30803				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.20	

1	2	3	4	5	6	7
12Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава Места осуществления деятельности: 170540, Тверская обл., Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В» (раздел **12**) 142632, Россия, Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово (раздел **12**).						
12	ГОСТ 22703пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4 ГОСТ 55185	**12.1** Клин тягового хомута автосцепки. **12.2** Корпус автосцепки. **12.3** Передние и задние упоры автосцепки. **12.4** Сцепка, включая автосцепку. **12.5** Поглощающий аппарат автосцепки, **12.6** Тяговый хомут автосцепки. *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	31 8382	7300 00 000 8607 00 000 8600 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.4 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.4	
	ГОСТ 9012 ГОСТ 22703 пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15 ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4 ГОСТ Р 55185		*/30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	7386 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ Р 52916 ГОСТ 22703пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15 ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4 ГОСТ Р 55185				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ж ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.5з	
	ГОСТ 22703пп.7.1-7.3, 7.14, 7.15 ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4 ГОСТ Р 55185		*30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143* *30.20.40.144* *30.20.40.149*		Обеспечение безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 22703 п.7.1 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 54749 п.5.10	**12.1** Клин тягового хомута автосцепки **12.2** Корпус автосцепки **12.3** Передние и задние упоры автосцепки, **12.4** Сцепка включая автосцепку, **12.5** Поглощающий аппарат автосцепки, **12.6** Тяговый хомут автосцепки *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы).* *Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	31 8382 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119* *30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143* *30.20.40.144* *30.20.40.149*	7300 00 000 8607 00 000 8600 00 000 7386 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 12 ТР ТС **002**/2011 ст.4 п. 12	
	ГОСТ 22703 п.7.1 ГОСТ 26828 разд.3,4 ГОСТ 54749 п.5.10				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 14	
	ГОСТ 22703				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы составных частей железнодорожного подвижного состава, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 99	
	ГОСТ 22703 ГОСТ 54749				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 22703 п.7.1 ГОСТ 26828	**12.1** Клин тягового хомута автосцепки **12.2** Корпус автосцепки **12.3** Передние и задние упоры автосцепки, **12.4** Сцепка включая автосцепку, **12.5** Поглощающий аппарат автосцепки, **12.6** Тяговый хомут автосцепки *Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).*	31 8382 */30.20.40.110* *30.20.40.111* *30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	7300 00 000 8607 00 000 8600 00 000 7386 00 000	Обеспечение железнодорожного подвижного следующей маркировкой, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) допускаемая эксплуатационная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) число мест для пассажиров (для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров). ТР ТС **002**/2011 ст.4 п.13	
	ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ 30804.6.2				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	–
	ГОСТ 22703 ГОСТ 54749 п.6.4.1, табл.4 ГОСТ Р 55185 приложение А, Б		*30.20.40.140* *30.20.40.141* *30.20.40.142* *30.20.40.143* *30.20.40.144* *30.20.40.149*		Обеспечение железнодорожного подвижного состава сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 55	
	ГОСТ 22703 ГОСТ 54749				Обеспечение на железнодорожном подвижном составе дополнительных мер по повышению эффективности торможения и безопасности движения. ТР ТС **002**/2011 ст.4 п. 52	

1	2	3	4	5	6	7
13 Тяговые установки Места осуществления деятельности: 53783, Германия, г. Айторф, Богештрассе, 50 (раздел **11 п.11.9)**; 16761 Германия г. Хённигсдорф, Валтер-Кляйнов-Ринг 7 (раздел **13, п.13.3**); 600009 г. Владимир ул. Электрозаводская, д.1(раздел **13, п.13.1-13.4**);						
13	ГОСТ Р МЭК 60034-4 р. 6, 7, прил. В ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 2582р. 8 ГОСТ 11828 ГОСТ14254пп. 12-15 21105 СТ РК МЭК 60349-1 прил. А, В; СТ РК МЭК 61377-1 пп. 7.3 СТ РК МЭК 61377-2 р.6 СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.3, 7.5 ГОСТ Р 52776 пп. 8.4- 8.9, 9.1.3, 9.2, 9.8, 9.9, 9.10, 9.11.3, 9.15-9.17; ГОСТ Р 55882.1 (ГОСТ Р МЭК 60077-1) пп. 10.2-11.2.9	**13.1**Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. **13.2** Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов **и дизель-поездов.** *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.* *Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт.* *Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.* *Генераторы переменного тока (синхронные генераторы).* *Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.* *Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок.*	33 5511 33 5512 33 5511 33 5512 */27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.31.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120*	8501 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.4	

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15,2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1,пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 52776 пп. 9.1.3.8-9.1.3.3.13; ГОСТ Р 55882.1 пп. 10.2.2.2-10.2.2.4, 10.2.3.9, 10.2.3.13,11.2.6, 11.2.9 ГОСТ 2582 пп. 8.21-8.24, ГОСТ 1516.2 п. 5; СТ РК МЭК 61373	**13.1** Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. **13.2** Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов **и дизель-поездов**. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок Машины электрические и аппаратура специализированные..*	33 5511 33 5512 33 5511 33 5512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.31.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120* *27.90.11.000*	8501 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5б	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р.8; ГОСТ 30804.4.3 р.8; ГОСТ 30804.4.4 р.8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р.8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10,2.15; ГОСТ 2582 п. 8.21; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ Р 52776 пп. 9.1.3.9, 9.1.3.11; ГОСТ Р 55882.1 пп. 10.2.2.2, 10.2.2.3, 11.2.6, 11.2.7				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в	–

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р. 8 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5	**13.1** Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. **13.2** Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов. **13.3**Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы).* *Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.* *Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Машины электрические и аппаратура специализированные*	33 5511 33 5512 33 5511 33 5512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.31.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120* *27.90.11.000*	8501 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н	–
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р.8 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5 р. 8				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о	–
	ГОСТ Р МЭК 60034-4 ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 11828, ГОСТ 14254пп. 12-15 СТ РК МЭК 60349-1 прил А-В СТ РК МЭК 61377-1 р. 7 СТ РК МЭК 61377-2 р. 6				Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ РК МЭК 61377-3 р. 7 СТ РК 1518р. 10 ГОСТ Р 55882.1 прил. А ГОСТ Р 52776 р. 8, 9, прил. А ГОСТ 1516.2 ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2;	**13.1** Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. **13.2**Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов. **13.3**Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р . 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2; ГОСТ Р 52776 р. 8, 9 ГОСТ Р 55882.1 р. 11	**13.1** Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. **13.2** Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов и дизель-поездов. **13.3**Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).				

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ Р 52776 р. 8, 9 ГОСТ Р 55882.1 р. 11 ГОСТ Р МЭК 60034-4 ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6;	**13.1** Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. **13.2** Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов **и дизель-поездов.** **13.3**Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы).* *Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.* *Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Машины электрические и аппаратура специализированные*	33 5511 33 5512 33 5511 33 5512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.31.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120* *27.90.11.000*	8501 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.7; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 52776 пп. 9.1.3.8-9.1.3.3.13; ГОСТ Р 55882.1 пп. 10.2.2.2-10.2.2.4, 10.2.3.9, 10.2.3.13, 11.2.6, 11.2.9 ГОСТ 2582р. 8 ГОСТ 1516.2 п. 5; СТ РК МЭК 61373 ГОСТ 21105 СТ РК 1518 р. 10 СТ РК 1647 СТ РК 1675 р. 6 СТ РК МЭК 60349-1 прил. А-В СТ РК МЭК 61377-1 р. 7 СТ РК МЭК 61377-2 р. 6 СТ РК МЭК 61377-3р. 7, прил. А ГОСТ 1516.2					
13	ГОСТ 2582 пп. 8.1.1, 8.1.2 ГОСТ 18620 р. 6, 7 ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;	**13.1** Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов. **13.2** Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов **и дизель-поездов.** **13.3**Вспомогательные электрические машины для	33 5511 33 5512 33 5511 33 5512	8501 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 пп. 8.1.1, 8.1.2 ГОСТ 18620 р. 6, 7 ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;	железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт. Генераторы переменного тока (синхронные генераторы).*	33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000* *27.11.24.000*		Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	–
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р.8 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5 р. 8	*Установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия. Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок. Машины электрические и аппаратура специализированные.*	*27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.31.000* *27.11.61.110*		Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74	–
	ГОСТ Р 55102 прил.Б, Г		*27.11.61.120* *27.90.11.000*		Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	–

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ Р МЭК 60034-4 р. 6, 7, прил. В ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 11828 ГОСТ 14254 пп. 12-15 ГОСТ 21105 СТ РК 1518 СТ РК 1647; СТ РК 1675 СТ РК МЭК 60349-1 прил. А, В; СТ РК МЭК 61377-1 пп. 7.3 СТ РК МЭК 61377-2 р. 6 СТ РК МЭК 61377-3 п. 7.3, 7.5 ГОСТ Р 52776 пп. 8.4- 8.9, 9.1.3, 9.2, 9.8, 9.9, 9.10, 9.11.3, 9.15-9.17; ГОСТ Р 55882.1 (ГОСТ Р МЭК 60077-1) пп. 10.2-11.2.9	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок. Машины электрические и аппаратура специализированные.*	33 5512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120*	8501 00 000	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.4	
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-		*27.90.11.000*		Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	–

1	2	3	4	5	6	7
	2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 52776 пп. 9.1.3.8-9.1.3.3.13; ГОСТ Р 55882.1 пп. 10.2.2.2-10.2.2.4, 10.2.3.9, 10.2.3.13, 11.2.6, 11.2.9 ГОСТ 2582 пп. 8.21-8.24, ГОСТ 1516.2 п. 5; СТ РК МЭК 61373	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).				

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 2582 п. 8.21; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ Р 52776 пп. 9.1.3.9, 9.1.3.11; ГОСТ Р 55882.1 пп. 10.2.2.2, 10.2.2.3, 11.2.6, 11.2.7	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3**Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.* *Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт.* *Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Машины электрические и аппаратура специализированные.*	33 5512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 /27.11.21.000 27.11.24.000 27.11.25.000 27.11.26.000 27.11.61.110 27.11.61.120 27.90.11.000		Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р. 8 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	–
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р. 8 ГОСТ 30804.6.2				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5п	–
13	ГОСТ Р МЭК 60034-4 ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 11828, ГОСТ 14254 пп. 12-15 СТ РК МЭК 60349-1 прил А-В СТ РК МЭК 61377-1 р. 7 СТ РК МЭК 61377-2 р. 6 СТ РК МЭК 61377-3 р. 7	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт.*	33 5512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000*	8501 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	–

1	2	3	4	5	6	7
	СТ РК 1518 р. 10 ГОСТ Р 55882.1 прил. А ГОСТ Р 52776 р. 8, 9, прил. А ГОСТ 1516.2 ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5;	*Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок. Машины электрические и аппаратура специализированные.*	*27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120* *27.90.11.000*			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р . 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2; ГОСТ Р 52776 р. 8, 9 ГОСТ Р 55882.1 р. 11	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3**Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).				
	ГОСТ Р 52776 п. 9.1.3.5 ГОСТ Р МЭК 60034-19 р. 8 ГОСТ 2582п.8.11, 8.19.4 СТ РК МЭК 60349-1 прил. Б СТ РК МЭК 61377-2 п. 6.5.1.3				Обеспечение соответствия требованиям энергетической эффективности. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ч	–

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ Р 52776 р. 8, 9 ГОСТ Р 55882.1 р. 11 ГОСТ Р МЭК 60034-4 ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6;	**13.4**Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок. Машины электрические и аппаратура специализированные.*	335512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120* *27.90.11.000*	8501 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.7; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 52776 пп. 9.1.3.8-9.1.3.3.13; ГОСТ Р 55882.1 пп. 10.2.2.2-10.2.2.4, 10.2.3.9, 10.2.3.13, 11.2.6, 11.2.9 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 1516.2 п. 5; СТ РК МЭК 61373 ГОСТ 21105 СТ РК 1518 р. 10 СТ РК 1647 СТ РК 1675 р. 6 СТ РК МЭК 60349-1 прил. А-В СТ РК МЭК 61377-1 р. 7 СТ РК МЭК 61377-2 р. 6 СТ РК МЭК 61377-3 р. 7, прил. А; ГОСТ 1516.2	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).				
	ГОСТ Р МЭК 60034-4 ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 12.1.030 разд.7 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 11828, ГОСТ 14254 пп. 12-15 СТ РК МЭК 60349-1 прил А-В СТ РК МЭК 61377-1 р. 7 СТ РК МЭК 61377-2 р. 6 СТ РК МЭК 61377-3 р. 7 СТ РК 1518 р. 10				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002/2011. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55882.1 прил. А ГОСТ Р 52776 р. 8, 9, прил. А ГОСТ 1516.2 ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6;	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р . 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2; ГОСТ Р 52776 р. 8, 9 ГОСТ Р 55882.1 р. 11	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3** Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт).				
	ГОСТ 2582 пп. 8.1.1, 8.1.2 ГОСТ 18620 р. 6, 7 ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 2582 пп. 8.1.1, 8.1.2 ГОСТ 18620 р. 6, 7 ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;	**13.4** Тяговые электродвигатели для электропоездов. **13.3**Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт). *Электродвигатели переменного и постоянного тока универсальные мощностью более 37,5 Вт.Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью от 750 Вт до 75 кВт. Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 75 кВт.Генераторы переменного тока (синхронные генераторы). Комплектующие (запасные части) электродвигателей, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) генераторов, не имеющие самостоятельных группировок. Машины электрические и аппаратура специализированные.*	33 5512 33 5531 33 5532 33 7114 34 5600 */27.11.21.000* *27.11.24.000* *27.11.25.000* *27.11.26.000* *27.11.61.110* *27.11.61.120* *27.90.11.000*	8501 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 2582 пп. 8.1.1, 8.1.2 ГОСТ 18620 р. 6, 7 ГОСТ 20.57.406 п. 2.44;				Наличие маркировки и эксплуатационных документов на государственном языке государства-члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р. 8 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5 р. 8				Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р. 8 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5 р. 8				Уровень электромагнитных помех, создаваемый высокоскоростным железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п. 68	–
13	ГОСТ Р 51759 разд.8,9 ГОСТ 12.1.044 разд.4 СТ ССФЖТ ЦТ 049	**13.5** Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов.	31 8110	8412 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4	
	ГОСТ Р 51759 разд.8,9 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 12.1.044 разд.4 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 049	*Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*/30.20.40.112* *30.20.40.113*		Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5б –	
	ГОСТ Р 51759 разд.8,9 ГОСТ 12.1.044 разд.4 СТ ССФЖТ ЦТ 049	*Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.119*		Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7 –	

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ Р 51759 п.6.7 ГОСТ 26828 разд.3,4	**13.5** Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов.	31 8110 */30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*	8412 00 000	Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 –	
	ГОСТ Р 51759 п.6.7 ГОСТ 26828 разд.3,4				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 –	
	ГОСТ Р 51759				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99 –	
	ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 28300 разд.6,7 СТ ССФЖТ ЦТ 046	**13.6** Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов. *Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не*	31 8100 31 8353 */30.20.40.112*	8483 00 000	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.4 –	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 28300 разд.6.7 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 ГОСТ 30630.2.1 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 046	*имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*30.20.40.113* *30.20.40.119*		Выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п. 5б	
	ГОСТ 28300 разд.6,7 ГОСТ Р 54434 СТ РК МЭК 61373 СТ ССФЖТ ЦТ 046				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5р	
	ГОСТ 28300 разд.6,7 СТ ССФЖТ ЦТ 046				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5с –	
	ГОСТ 25.504 ГОСТ 28300 разд.6,7				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.5т	

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 28300 разд.6,7	**13.6**Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов.	31 8100 31 8353	8483 00 000	Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст.4 п.7	
	ГОСТ 28300 п.4.7	*Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок.* *Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.*	*/30.20.40.112* *30.20.40.113* *30.20.40.119*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 28300 п.4.7				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ 28300				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99	

1	2	3	4	5	6	7
14 Устройства управления, контроля и безопасности и программные средства железнодорожного подвижного состава						
14	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5	**14.1** Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. **14.2** Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. **14.3** Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов.	50 5000 31 8560 31 8590	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5б ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	**14.4** Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:* - *сетевое;* - *для администрирования баз данных;* - *прикладное прочее.*	*58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000*		Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	*Обеспечение программное: - системное для загрузки;* *- прикладное для загрузки. Обеспечение программное - в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000* *62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*		Обеспечение сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5ж ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5з	
	ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ 30805.22 разд.8-10 ГОСТ IEC 61000-4-5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5н ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5о	
	ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 30805.22разд.8-10 ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5				Обеспечение железнодорожным подвижным составом электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5о ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5п	

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	**14.1** Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. **14.2**Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. **14.3** Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. **14.4** Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:* - *сетевое;* - *для администрирования баз данных;* - *прикладное прочее.* *Обеспечение программное: - системное для загрузки; - прикладное для загрузки.* *Обеспечение программное - в диалоговом режиме.* *Услуги по…тестированию программного обеспечения.*	50 5000 31 8560 31 8590 *58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000*	8500 00 000	Обеспечение безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения). ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.5у ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5ф	
					Безопасность конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также устойчивость к воздействиям и нагрузкам, которым он может подвергаться в процессе эксплуатации ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5				Наличие предусмотренных проектировщиком (разработчиком) программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.9 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.9	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9294 ГОСТ 28195 п.1.5	*Оригиналы программного обеспечения.* *Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*		Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями наличия хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
14	ГОСТ Р 52980 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9294 ГОСТ 28195 п.1.5	**14.1** Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. **14.2** Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. **14.3**Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. **14.4** Системы интервального регулирования движения поездов.	50 5000 31 8560 31 8590	8500 00 000	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	*Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе:* - *сетевое;* - *для администрирования баз данных;* - *прикладное прочее.* *Обеспечение программное: - системное для загрузки;*	*58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000*		Обеспечение системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Исключение создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.23	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	- *прикладное для загрузки. Обеспечение программное - в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000* *62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*		Наличие у систем управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.24. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.30	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемыми, так и поставляемыми на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостности при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.25 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.31	

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	**14.1**Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. **14.2** Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. **14.3** Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. **14.4** Системы интервального регулирования движения поездов.	50 5000 31 8560 31 8590	8500 00 000	Обеспечение недопущения изменений характеристик и режимов работы системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при сбое программного обеспечения, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Недопущение остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик при сбое системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.27	
	ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ 28195 п.1.5 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9294	*Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе:* - *сетевое;* - *для администрирования баз данных;* - *прикладное прочее.* *Обеспечение программное: - системное для загрузки;* - *прикладное для загрузки.* *Обеспечение программное - в диалоговом режиме. Услуги по...тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения.* *Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000* *62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*		Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.28 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.34	

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 30805.22 ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5	**14.1** Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. **14.2**Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. **14.3** Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. **14.4** Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе.* *Обеспечение программное на электронном носителе:* - *сетевое;* - *для администрирования баз данных;* - *прикладное прочее.* *Обеспечение программное: - системное для загрузки;* - *прикладное для загрузки.* *Обеспечение программное - в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения.* *Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	50 5000 31 8560 31 8590 *58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000* *62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*	8500 00 000	Недопустимость превышения уровня электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.74 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.68	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5				Обеспечение возможности безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, применяемых при их производстве материалов и веществ. ТР ТС **001**/2011 ст. 4 п.99 ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.20	
	ГОСТ Р 52980 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 ГОСТ 28195				В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 ТР ТС 002. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 ГОСТ 28195 п.1.5				Наличие маркировки и эксплуатационных документов, выполненных на государственном языке государствачлена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.18	

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 30805.22 ГОСТ 33436.3-2 ГОСТ 33436.4-1. ГОСТ Р 55176.5 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5	**14.1** Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава. **14.2** Программное обеспечение бортового оборудования локомотивов. **14.3** Программное обеспечение измерительных контрольно-испытательных, диагностических стендов и автоматизированных систем, применяемых при производстве, испытаниях, и эксплуатации локомотивов. **14.4** Системы интервального регулирования движения поездов. *Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:* - *сетевое;* - *для администрирования баз данных;* - *прикладное прочее. Обеспечение программное: - системное для загрузки;* - *прикладное для загрузки. Обеспечение программное - в диалоговом режиме. Услуги по...тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	50 5000 31 8560 31 8590 *58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000* *62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*	8500 00 000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, другой продукции, а также высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41				Обеспечение системами управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава его работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Исключение системами управления и контроля высокоскоростного железнодорожного подвижного состава создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.29	
	ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9294 ГОСТ 28195 п.1.5				Наличие у высокоскоростного железнодорожного подвижного состава программного обеспечения версии, указанной в декларации о соответствии программного обеспечения требованиям технического регламента ТР ТС 002. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.32	

1	2	3	4	5	6	7
15. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта						
15	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	**15.1** Программное обеспечение центров ситуационного управления. **15.2** Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. **15.3** Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	50 5000 *58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	*Системы операционные на электронном носителе. Обеспечение программное на электронном носителе:* *- сетевое;* *- для администрирования баз данных;* *- прикладное прочее.* *Обеспечение программное: - системное для загрузки;* *- прикладное для загрузки.* *Обеспечение программное в диалоговом режиме. Услуги по…тестированию программного обеспечения. Оригиналы программного обеспечения. Услуги по управлению сетями (контроль). Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*		Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
					Наличие программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции, предусмотренных проектировщиком (разработчиком) при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции при необходимости. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.9	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5	**15.1** Программное обеспечение центров ситуационного управления. **15.2** Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. **15.3** Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	50 5000 */58.29.11.00 0* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000* *62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*	8500 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10; ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8; ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд. 10-13 ГОСТ 33435 пп.5.2, 5.3, 5.10 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 разд.5 ГОСТ 28195 п.1.5 ОСТ 32.27 разд.3-5 ОСТ 32.41	**15.1** Программное обеспечение центров ситуационного управления. **15.2** Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов. **15.3** Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	50 5000 */58.29.11.000* *58.29.12.000* *58.29.13.000* *58.29.29.000* *58.29.31.000* *58.29.32.000* *58.29.40.000* *62.01.11.000* *62.01.29.000* *62.03.11.000* *27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
					Наличие программных средств, обеспечивающих безопасность функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции, предусмотренных проектировщиком (разработчиком) при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции при необходимости. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.8	
	ГОСТ Р 51188 раздел 5 ГОСТ Р 52980 разд.10-13 ГОСТ Р МЭК 61508-3 разд.8; ГОСТ 28195 п.1.5				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
					Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.3,4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5** Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590 /27.90.70.000	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
					Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 52931 разд.9				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 52931 разд.9				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ 30804.4.2 разд.8 ГОСТ 30804.4.3 разд.8 ГОСТ 30804.4.4 разд.8 ГОСТ 30804.4.11 разд.8 ГОСТ IEC 61000-4-5	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5**Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590

1	2	3	4	5	6	7
					состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84б	
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5**Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590 */27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; -предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; -контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; - автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84в	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5**Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590 */27.90.70.000*	8500 00 000	Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84г	–
					Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84д	–
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84е	–
					Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	–
					Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	–
					Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 52931 разд.9	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5** Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.7** Системы путевой автоматической блокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590 */27.90.70.000*	8500 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	–
	ГОСТ 18620 п.7.1 ГОСТ 52931 разд.9				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5** Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта,			Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.7** Системы путевой автоматической блокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590 */27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25а	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5** Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.7** Системы путевой автоматической блокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590 */27.90.70.000*	8500 00 000	Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: - централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25б	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5**Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.7** Системы путевой автоматической блокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 31 8590 */27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом ТР ТС 003/2011 ст.4 п.25в	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.4** Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте. **15.5**Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью. **15.6** Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью.	31 8560 31 8590	8500 00 000	Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях: - непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов; индивидуального управление стрелками; - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска; контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций; - недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом; - управление и контроль надвигом и роспуском. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25г	–
					Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25д	–
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.7** Системы путевой автоматической блокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*27.90.70.000*		Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25е	–
					Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25ж	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	–
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
15	ГОСТ 18620 разд.6.7 ГОСТ Р 55602 п.5.9	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190*	8500 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620 разд.6.7 ГОСТ Р 55602 п.5.9	*другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	*/27.90.70.000*		Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436-4-1 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.68	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136				Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: - централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55602 разд.8 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136				Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84г	
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5 СТ ССФЖТ ЦЭ 136	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84д Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84е	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	
					Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	
					Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
					Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15 –	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136				Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25а	
					Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах;возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение	

1	2	3	4	5	6	7
					железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25б	
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; - автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25в –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки. Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях: - непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов; - индивидуального управление стрелками; - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска; - контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций; недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом; - управление и контроль надвигом и роспуском. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25г	
	ГОСТ Р 55602 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 СТ ССФЖТ ЦЭ 136				Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25д	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 50648 разд.6-9 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5 СТ ССФЖТ ЦЭ 136	**15.8** Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.* *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8530 31 8560 */28.99.39.190* */27.90.70.000*	8500 00 000	Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25е	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.4 ГОСТ 5.357 разд.4 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8 СТ ССФЖТ ЦЭ 136				Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25ж	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.9** Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254; ГОСТ 52931 разд.8 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ Р 53784 п.6.3 ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 п.6.3 ГОСТ 18620	**15.9** Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. опускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ; ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.9**Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: - централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.9** Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; - автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84в –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.9**Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84г	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84д	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84е	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 55602разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.9**Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ Р 53784 п.6.3 ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ Р 53784п.6.3 ГОСТ 18620				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ; ГОСТ 24606.1 ;ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.9** Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25а	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.9** Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. - ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25в	
					Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях: непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов; индивидуального управление стрелками; - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска; контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций; недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом; - управление и контроль надвигом и роспуском ТР ТС 003/2011 ст.4 п.25г	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.9** Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. *Оборудование управления движением механическое.*	31 8564 */30.20.40.180*	8530 00 000	Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25д	
	ГОСТ Р 53784 разд.8 ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25е	
					Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25ж	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.10**Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
	ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5	**15.10**Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.68	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.10** Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: - централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.10** Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84в	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 52931 разд.8				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84д	
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.10** Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84е	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	
	ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
15	ГОСТ 18620	**15.10**Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5			000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ;ГОСТ 24606.1 ;ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.10** Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: - централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54897разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.10** Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; - автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25в	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 55602разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.10** Датчик индуктивно проводной. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000 9000 00 000	Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях: непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов; индивидуального управление стрелками; исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска; контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций; недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом; - управление и контроль надви-гом и роспуском ТР ТС 003/2011 ст.4 п.25г	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 55602разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25д	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25 е	
					Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25ж	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 18620	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.68	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки.*Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	. Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84а	
					Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; - автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84в –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84г	–
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84д	
	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84е	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	–
	ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ; ГОСТ 16121 разд.4; ГОСТ 24606.1; ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	–
	ГОСТ 18620				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	
15	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 33436.4-1 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	*железных дорогах...*			Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25а –	
					Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; - автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях: - непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью; - безопасности сортировки вагонов; - индивидуального управления стрелками; - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска; - контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций; - недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом; - управление и контроль надвигом и роспуском. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25г	
15	ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8	**15.11** Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах…*	31 8560 */27.90.70.000*	8500 00 000	Система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25д	
	ГОСТ Р 54833 разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8,9 ГОСТ 14254 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931разд.8				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25е	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833разд.5 ГОСТ Р 54897 разд.5 ГОСТ Р 54898 разд.5 ГОСТ Р 54900 разд.5 ГОСТ Р 55602 разд.8.9 ГОСТ 5.197 разд.5 ГОСТ 5.357 разд.5 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 разд.4 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 52931 разд.8				Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25ж –	
	ГОСТ Р 55602р.9; ГОСТ Р 52726 пп.8.5,8.10, 8.18; ГОСТ 14794 п. 6.13 ГОСТ 16772 п. 5.18 ГОСТ 32676 п. 8.7 ГОСТ 33324 п. 11.2.13 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп. 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20;	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2 п. 5; ГОСТ 33436.5 р. 6;	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*				
	ГОСТ 16772п. 5.18 ГОСТ 22756 ГОСТ 32676 ГОСТ 33324 ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 9219 п. 6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ 2582 п. 8.1, ГОСТ 2933 ГОСТ 11828 ГОСТ 26567 разд.3, прил.3	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*				

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ Р 52726 пп.8.5,8.10, 8.18; ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14794 р. 5 ГОСТ 16772 р. 5 ГОСТ 22756 ГОСТ 33324 п. 11 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е;	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2;	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.*				
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.* *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 /27.12.10.120	8500 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в –	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2		*28.99.39.190*		Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*			Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83д	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83е	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20,				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2;	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*				
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 33798.1 п. 8.1.3 ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения. Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120*	8500 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6		*28.99.39.190*		Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ Р 55602 р.9; ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*			Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24д	

1	2	3	4	5	6	7
15	*ГОСТ Р 52726* *ГОСТ Р 55602*	**15.12** Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. *Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители переменного тока высокого напряжения.* *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8534 */27.12.10.120* *28.99.39.190*	8500 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24е –	–
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13; ГОСТ 6490 пп. 4.3, 4.15-4.17; ГОСТ 12670 пп. 6.4, 6.9-6.13; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.1, 5.1.3.3, 5.2.1-5.2.3, 5.3.1, 5.3.2;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	–
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.3-7.12; ГОСТ 6490 пп. 4.5, 4.9-4.12 ГОСТ 12670 6.3, 6.9-6.13; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.4, 5.2.1-5.2.3;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–
	ГОСТ Р 55648 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13, 7.14, 7.15; ГОСТ 6490 пп. 4.4,4.6-4.15, 4.18; ГОСТ 12670 пп. 6.4-6.14; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.2, 5.4.12;				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55648 пп4.4-4.6, 5.5 ГОСТ 6490 2.7, 4.25; ГОСТ 12670 пп. 4.7, 6.20; ГОСТ 18620 ГОСТ 28856 6.1, 6.2;				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–
15	ГОСТ Р 55648 пп4.4-4.6. 5.5 ГОСТ 6490 2.7, 4.25; ГОСТ 12670 пп. 4.7, 6.20; ГОСТ 18620 ГОСТ 28856 6.1, 6.2;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55648 п. 7.4 ГОСТ 6490 4.5; ГОСТ 12670 п. 6.3; ГОСТ 28856 п. 5.1.3.4;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*			Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением;- уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; -автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15; ГОСТ 6490 пп.4.3, 4.4, 4.6, 4.8; ГОСТ 12670 пп. 6.4-6.6, 6.8, 6.13, 6.14; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.1 - 5.1.3.3;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.3, 7.5, 7.6, 7.12; ГОСТ 6490 4.9, 4.12; ГОСТ 12670 пп. 6.9, 6.13 ГОСТ 28856 пп. 2.2.1-2.2.3;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в –	
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13-7.15 ГОСТ 6490 4.4, 4.6-4.15, 4.18; ГОСТ 12670 6.4-6.14; ГОСТ 28856 5.1.3.1 - 5.1.3.3, 5.2.1-5.2.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.4.12;				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г	
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15, 4.4-4.6; ГОСТ 6490 пп.4.3- 4.6, 4.8; ГОСТ 12670 пп. 6.4-6.6, 6.8, 6.13, 6.14; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.1 - 5.1.3.4;				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15, 4.4-4.6; ГОСТ 6490 пп.4.3- 4.6, 4.8; ГОСТ 12670 пп. 6.4-6.6, 6.8, 6.13, 6.14; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.1 - 5.1.3.4;				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.3-7.12; ГОСТ 6490 пп. 4.5, 4.9-4.12; ГОСТ 12670 6.3, 6.9-6.13; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.4, 5.2.1-5.2.3;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ Р 55648 пп4.4-4.6. 5.5 ГОСТ 6490 2.7, 4.25; ГОСТ 12670 пп. 4.7, 6.20; ГОСТ 18620 ГОСТ 28856 6.1, 6.2				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ Р 55648 пп4.4-4.6. 5.5 ГОСТ 6490 2.7, 4.25; ГОСТ 12670 пп. 4.7, 6.20; ГОСТ 18620 ГОСТ 28856 6.1, 6.2				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 п. 7.4 ГОСТ 6490 4.5; ГОСТ 12670 п. 6.3; ГОСТ 28856 п. 5.1.3.4;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.7, 7.8, 7.14, 7.15; ГОСТ 6490 пп.4.3, 4.4, 4.6, 4.8; ГОСТ 12670 пп. 6.4-6.6, 6.8, 6.13, 6.14; ГОСТ 28856 пп. 5.1.3.1 - 5.1.3.3;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55648 пп. 7.3, 7.5, 7.6, 7.12; ГОСТ 6490 4.9, 4.12; ГОСТ 12670 пп. 6.9, 6.13 ГОСТ 28856 пп. 2.2.1-2.2.3;	**15.13** Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки.*	31 8530 */28.99.39.190*	8546 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	–
	ГОСТ Р 55648 пп. 7.1, 7.3, 7.5-7.8, 7.10, 7.12, 7.13-7.15 ГОСТ 6490 4.4, 4.6-4.15, 4.18; ГОСТ 12670 6.4-6.14; ГОСТ 28856 5.1.3.1 - 5.1.3.3, 5.2.1-5.2.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.4.12;				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	–
	ГОСТ 2584 пп. 7.1, 7.6;	**15.14** Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. *Провода и шнуры силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ.* *Проводники электрические на*	35 1300 */27.32.13.139* *27.32.14.130*	8544 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	–
	ГОСТ 2584 пп. 7.1-7.6				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;	*напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.*			Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11; ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11; ГОСТ 18620				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 п. 7.10;	**15.14** Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. *Провода и шнуры силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.*	35 1300 /27.32.13.139 27.32.14.130 27.32.14.190	8544 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;	**15.14** Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. *Провода и шнуры силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.*	35 1300 /27.32.13.139	8544 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в	–
	ГОСТ 2584 7.1-7.6, 7.8-7.11;		*27.32.14.130* *27.32.14.190*		Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г	–
	ГОСТ 2584 пп. 7.1, 7.6;				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	
	ГОСТ 2584 пп. 7.1-7.6				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11; ГОСТ 18620	**15.14** Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. *Провода и шнуры силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.*	35 1300 */27.32.13.139* *27.32.14.130* *27.32.14.190*	8544 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ 2584 пп. 5.4, 7.11; ГОСТ 18620				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 п. 7.10;	**15.14** Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. *Провода и шнуры силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.*	35 1300 */27.32.13.139* *27.32.14.130* *27.32.14.190*	8544 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 2584 пп. 7.8, 7.9;	**15.14** Провода контактные из меди и её сплавов для железнодорожной контактной сети. *Провода и шнуры силовые прочие, не включенные в другие группировки. Провода и кабели для подвижного состава транспорта на напряжение более 1 кВ. Проводники электрические на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.*	35 1300 */27.32.13.139*	8544 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	
	ГОСТ 2584 7.1-7.6, 7.8-7.11;		*27.32.14.130* *27.32.14.190*		Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	
	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки.*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ Р 52725 п. 9.16 ГОСТ 16357				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
	ГОСТ Р 52725 пп. 9.1-9.15,, 917-9.21 ГОСТ 16357 пп. 6.2.1-6.2.13, 6.2.15-6.2.18;				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 52725 п. 10	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог.*Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 52725 п. 10				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 52725 п. 6.10;				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725 п.6.10; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 51317.4.5; ГОСТ Р 52725 п. 6.10	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; - обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725 пп. 9.11, 9.14; ГОСТ 16357 п. 6.2.17;	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 /27.12.10.130 27.12.10.190	8535 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в	–
	ГОСТ Р 52725 пп. 9.1-9.15,, 917-9.21 ГОСТ 16357 пп. 6.2.1-6.2.13, 6.2.15-6.2.18;				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г	–
	ГОСТ Р 52725 пп. 9.1-9.15,, 917-9.21 ГОСТ 16357 пп. 6.2.1-6.2.13, 6.2.15-6.2.18;				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 52725 п. 10				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 52725 п. 10	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 52725 п. 6.10				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; - обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в –	
	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г –	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24д –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52725 ГОСТ 16357	**15.15** Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. *Разрядники высоковольтные. Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ прочие, не включенные в другие группировки*	34 1432 34 1433 34 1434 */27.12.10.130* *27.12.10.190*	8535 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24е –	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 8024 ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 8024 ГОСТ 18620	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*			Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. - ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920				Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в –	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*			Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83д	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83е	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 8024 ГОСТ 18620				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 8024 ГОСТ 18620	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*			Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - --- безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. - ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения*			Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24д	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 52726 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 8024 ГОСТ 9920	**15.16** Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. **15.17** Разъединители железнодорожной контактной сети. *Разъединители... переменного тока высокого напряжения.*	31 8534 31 8533 */27.12.10.120*	8500 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24е	
	ГОСТ 14794 п. 6.13 ГОСТ 16772 п. 5.18 ГОСТ 32676 п. 8.7 ГОСТ 33324 п. 11.2.13 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп. 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15,2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 табл.3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 табл. 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1;	**15.18** Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	31 8534 */28.99.39.190*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2 п. 5; ГОСТ 33436.5 р. 6	**15.18** Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*				
	ГОСТ 16772п. 5.18 ГОСТ 22756 ГОСТ 32676 ГОСТ 33324 НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 пп.1-4 ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 9219 п. 6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 табл. 1, пп. 2.1-2.5, 2.8;				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е;	**15.18** Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*				
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 9219 п. 6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 табл1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14794 р. 5 ГОСТ 16772 р. 5 ГОСТ 22756 ГОСТ 33324 п. 11 НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 пп.1-4 ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6;	**15.18** Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*			Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2;					
15	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**15.18**Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное*	31 8534	8500 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	*в другие группировки*	*/28.99.39.190*		Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ Р 50648 НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 п.4 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р . 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 пп.19, 68 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14794 р. 6 ГОСТ 16772 р. 5 ГОСТ 22756 р. 8 ГОСТ 32676 р. 8 ГОСТ 33324 р. 11	**15.18** Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	31 8534 */28.99.39.190*	8500 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14794 ГОСТ 16772 ГОСТ 22756 ГОСТ 32676	**15.18** Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	31 8534 */28.99.39.190*	8500 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	

1	2	3	4	5	6	7
15	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 пп.3, 4 ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14794 р. 6 ГОСТ 16772 р. 5 ГОСТ 22756 р. 8 ГОСТ 32676 р. 8 ГОСТ 33324 р. 11	**15.18** Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки*	31 8534 */28.99.39.190*	8500 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14794 р. 6 ГОСТ 16772 р. 5 ГОСТ 22756 р. 8 ГОСТ 32676 р. 8 ГОСТ 33324 р. 11 пп.1- 4				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14794 р. 6 ГОСТ 16772 р. 5 ГОСТ 22756 р. 8 ГОСТ 32676 р. 8 ГОСТ 33324 р. 11				Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и	

1	2	3	4	5	6	7
					блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83д ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24д	
15	ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*31 8560* */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	
					Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	
	ГОСТ 5.197, ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5.197, ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	*31 8560* */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*			Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; (напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19**Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в – Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г –	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19**Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*			Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83д	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Обеспечения посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83е	
	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	
					Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	
	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5.197, ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
15	ГОСТ 5.197, ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 5.197, ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Соблюдение условий, при которых обеспечиваются:безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения; - относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения; обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	
					Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*			Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24д –	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 5.197 ГОСТ 5.357 ГОСТ 14254 ГОСТ 16121 ГОСТ 24606.1 ГОСТ 24606.2	**15.19** Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надёжности, релейные блоки. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8535 00 000 8536 00 000 8538 00 000	Обеспечения посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24е –	
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп. 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е;	**15.20** Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	31 8534 */27.11.50.120*	8504 40 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2 п. 5	**15.20** Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*				
	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 9219 п. 6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1,				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	

1	2	3	4	5	6	7
	пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**15.20** Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*				
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2; ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объекто инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности течение назначенного срока службы и (или ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	

1	2	3	4	5	6	7
	9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2;					
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
15	ГОСТ 33798.1 п. 8.1.3 ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**15.20** Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.* **15.20** Статические	31 8534 */27.11.50.120*	8504 40	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС 002/2011 ст. 4 п.14 ; ТР ТС 003/2011 ст. 4 п.12	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 ГОСТ 30804.4.2 ГОСТ 30804.4.3 ГОСТ 30804.4.4 ГОСТ 30804.4.11 ГОСТ IEC 61000-4-5	преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*		000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.19, 68 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р.6 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р.5 НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 пп.4,5				Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта;- напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; - наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; - уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем	

1	2	3	4	5	6	7
		15.20 Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*			инфраструктуры железнодорожного транспорта; - наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а; ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р.6 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р.5 НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 пп.1,2,3	**15.20** Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	31 8534 */27.11.50.120*	8504 40 000	Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения;… - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	
15	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р. 5	**15.20** Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи*	31 8534	8504 40 000	Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в	–

1	2	3	4	5	6	7
		электрические статические.	*/27.11.50.120*		ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р. 5 НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 пп.1.2,3	**15.20** Статические			Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р. 5 НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 пп.1,2,3,4	преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*			Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83д ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24д	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р. 5	**15.20** Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. *Преобразователи электрические статические.*	31 8534 */27.11.50.120*	8504 40 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83е ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24е	–
	ГОСТ Р МЭК 60034-4 р.6,7,прил.В ГОСТ Р МЭК 60034-14 ГОСТ Р МЭК 60034-19 ГОСТ 2582 р.8 ГОСТ 11828 ГОСТ 14254 пп.12-15 ГОСТ 21105 ГОСТ Р 54434 ГОСТ РК МЭК 60349-1 прил.А,В ГОСТ РК МЭК 61377-1 пп.7.3 СТ РК МЭК 61377-2 р.6 СТ РК МЭК 61377-3 пп.7.3,7.5 ГОСТ Р 52776 пп.8.4-8.9, 9.1.3 ,9.2, 9.8, 9.9,9.10, 9.11.3, 9.15-9.17 ГОСТ Р 55882.1 (ГОСТ Р МЭК 60077-1) пп.10.2-11.2.9	**15.21**Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8501 00 000 8608 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33436.5 р.6 ГОСТ 33436.3-2 р.5,6 ГОСТ Р 51317.4.5 р.8 ГОСТ Р 51320 ГОСТ 30804.4.2 р.8 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.4 р.8 ГОСТ 30804.4.5 р.8 ГОСТ 30804.4.6 р.8 ГОСТ 30804.4.11 р.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 ГОСТ IEC 61000-4-6 ГОСТ 20.57.406 пп.2.1-2.7, 2.10, 2.15 ГОСТ 2582 п.8.21 ГОСТ 16962 пп.2.2.1-2.2.6 ГОСТ 16962.2 Табл.1, пп. 2.1-2.5,2.8 ГОСТ 17516 прил.2 ГОСТ 30630.0.0 р.1-5, 7-9,пп.6.1-6.16,6.20, прил.А-Е ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 30630.1.3 СТ РК МЭК 61373 ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р.6, прил.А ГОСТ Р 52776 пп.9.1.3.9,9.1.3.11 ГОСТ Р 55882.1 пп. 10.2.2.2, 10.2.2.3, 11.2.6, 11.2.7	**15.21**Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*			Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–
					Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р.5				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	–
15	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 9219 р.6 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р.5 ГОСТ Р 52776 р.9 ГОСТ 2582 пп.8.1.1,8.1.2 ГОСТ 18620 р.6,7 СТ РК 1518 ГОСТ 20.57.406 п.2.44	**15.21** Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8501 00 000 8608 00 000	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	–
	ГОСТ 1516.2 ГОСТ 14694 ГОСТ 26567 ГОСТ 32792 р.5 ГОСТ Р 52776 р.9 ГОСТ 2582 пп.8.1.1,8.1.2 ГОСТ 18620 р.6,7 СТ РК 1518 ГОСТ 20.57.406 п.2.44				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 р.8 ГОСТ 33435 р.5 ГОСТ 33436.4-1 р.5 ГОСТ Р 51317.4.5 р.8 ГОСТ Р 55176.2 р.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р.5,6 ГОСТ Р 55176.5 р.6 ГОСТ 30804.4.2 р.8 ГОСТ 30804.4.3 р.8 ГОСТ 30804.4.4 р.8 ГОСТ 30804.4.11 р.8 ГОСТ IEC 61000-4-5 р.8	**15.21**Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*			Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 пп.19, 68 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.15	–
	ГОСТ Р 54833 р.5 ГОСТ Р 54897 р.5 ГОСТ Р 54898 р.5 ГОСТ Р 54900 р.5 ГОСТ 32685 р.4 ГОСТ 33435 р.5				Обеспечение составными частями автоматики и телемеханики и элементами составных частей автоматики и телемеханики безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84а ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25а	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 р.5 ГОСТ Р 54897 р.5 ГОСТ Р 54898 р.5 ГОСТ Р 54900 р.5 ГОСТ 32685 р.4 ГОСТ 33435 р.5	**15.21** Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8501 00 000 8608 00 000	Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать: - централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах; - непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; - непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах; - возможность изменения параметров движения при ложной занятости блокучастков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием; - передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84б ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25б	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 54833 р. 5 ГОСТ Р 54897 р. 5 ГОСТ Р 54898 р. 5 ГОСТ Р 54900 р. 5 ГОСТ 32685 р. 4 ГОСТ 33435 р. 5	**15.21** Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*	31 8560 */27.90.70.000*	8501 00 000 8608 00 000	Обеспечение сигнализацией, централизацией и блокировкой на станциях и перегонах пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций; контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование; автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях; - недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84в ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25в	–
	ГОСТ Р 54833 р. 5 ГОСТ Р 54897 р. 5 ГОСТ Р 54898 р. 5 ГОСТ Р 54900 р. 5 ГОСТ 32685 р. 4 ГОСТ 33435 р. 5				Совместимость железнодорожной автоматики и телемеханики с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84д ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25е	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54833 р. 5 ГОСТ Р 54897 р. 5 ГОСТ Р 54898 р. 5 ГОСТ Р 54900 р. 5 ГОСТ 32685 р. 4 ГОСТ 33435 р. 5	**15.21**Стрелочные электромеханические приводы. *Устройства электрической сигнализации, электрооборудование для обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах...*			Сохранение железнодорожной автоматикой и телемеханикой, составными частями железнодорожной автоматики и телемеханики и элементами составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.84е ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25ж	
	ГОСТ Р 54833 р. 5 ГОСТ Р 54897 р. 5 ГОСТ Р 54898 р. 5 ГОСТ Р 54900 р. 5 ГОСТ 32685 р. 4 ГОСТ 33435 р. 5				Обеспечение железнодорожной автоматикой и телемеханикой на сортировочных станциях: - непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагонов; - индивидуального управление стрелками; - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска; контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций; - недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом; - управление и контроль надвигом и роспуском.ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.25г	–
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 9219 пп. 6.10, 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-	**15.22** Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ* **15.22** Устройства защиты тяговых	31 8534 */27.12.10*	8500 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	–

1	2	3	4	5	6	7
	2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2 п. 5	подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*				
	ГОСТ 8024 ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8;	**15.22** Устройства защиты тяговых			Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 9219 п. 6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*			Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	–
	ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, 2.38, 2.42-2.44; ГОСТ 12.1.030 р. 7; ГОСТ 9219 р. 6; ГОСТ 8024 р. 2;	**15.22** Устройства защиты тяговых			Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки,	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2933 р. 4; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15, 2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; ГОСТ 30630.1.6; ГОСТ 30630.1.7; ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ 1516.2;	подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*			которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	
15	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2	**15.22** Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для*	31 8534	8500 00	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
		коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ	*/27.12.10*	000	ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.11	
	ГОСТ 18620 р. 6, 7; ГОСТ 20.57.406 п. 2.44; ГОСТ 9219 п. 6.1; ГОСТ 2933 р. 2				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14 ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 9219 п. 6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А	**15.22** Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*			Соблюдение условий, при которых обеспечиваются: - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов; - безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта; - напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям; наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением; уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения; - автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта; наличие предупреждающих знаков; - пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83а ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24а	

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р. 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ 20.57.406 пп. 2.1-2.7, 2.10, 2.15; ГОСТ 9219 п. 6.10; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6; ГОСТ 16962.2 таблица 1, пп. 2.1-2.5, 2.8; ГОСТ 17516 прил. 2; ГОСТ 30630.0.0 р. 1-5, 7-9, пп. 6.1-6.16, 6.20, прил. А-Е; ГОСТ 30630.1.1; ГОСТ 30630.1.2; ГОСТ 30630.1.3; СТ РК МЭК 61373; ГОСТ Р 54434	**15.22** Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*			Обеспечение использования оборудования, параметры которого обеспечивают: - электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения; - превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения; - отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения; - импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений; - необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей; - автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей; - допустимый уровень электромагнитного излучения.ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83б ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24б	–

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А ГОСТ 33436.5 р. 6; ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6; ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8; ГОСТ Р 51320; ГОСТ 30804.4.2 р. 8; ГОСТ 30804.4.3 р. 8; ГОСТ 30804.4.4 р . 8; ГОСТ 30804.4.5 р. 8; ГОСТ 30804.4.6 р. 8; ГОСТ 30804.4.11 р. 8; ГОСТ IEC 61000-4-5; ГОСТ IEC 61000-4-6; ГОСТ Р 55176.5 р. 6, прил. А; ГОСТ 9219 р. 6.1, 6.12	**15.22** Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*			Обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: - эксплуатационных нагрузок; - нагрузок в расчетных аварийных режимах; - монтажных нагрузок. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83в ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24в	
	ГОСТ 20.57.406 пп.2.16-2.24, 2.27, 2.28, 2.30, 2.32-2.35, ГОСТ 9219 пп. 6.11, 6.14; ГОСТ 14254 пп. 12-15; ГОСТ 16962 пп. 2.2.1-2.2.6, 2.2.9-2.2.13, 2.3.1-2.3.10, 2.3.12, 2.3.13, 2.3.15,2.3.17-2.3.20; ГОСТ 16962.1 таблица 3, пп. 2.1-2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.13, 2.14; ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.2.1; ГОСТ 30630.2.2; ГОСТ 30630.2.5; ГОСТ 30630.2.6; ГОСТ 30630.2.7				Безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83г ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24г	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 8024	**15.22** Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	31 8534 */27.12.10*	8500 00 000	Обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем: - установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения; - оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами; - оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83д ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24д	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 50648 ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33436.4-1 р. 5 ГОСТ Р 51317.4.5 р. 8 ГОСТ Р 55176.2 разд.5, прил.А, ДА ГОСТ 33436.3-2 р. 5, 6 ГОСТ Р 55176.5 р. 6 ГОСТ 30804.4.2 р. 8 ГОСТ 30804.4.3 р. 8 ГОСТ 30804.4.4 р. 8 ГОСТ 30804.4.11 р. 8 ГОСТ 30804.6.2 ГОСТ IEC 61000-4-5 р. 8	**15.22** Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог. *Устройства для коммутации или защиты электрических цепей на напряжение более 1 кВ*	31 8534 */27.12.10*	8500 00 000	Обеспечение посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.83е ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.24е	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7	**15.23** Костыли путевые. *Костыли для железных дорог широкой колеи* **15.24** Шурупы путевые. *Изделия резьбовые для крепления конструкционных элементов железнодорожного пути из черных металлов.*	12 9200 */25.94.12.141* 12 9300 */25.94.11.155*	7317 00 000 7318 00 000	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5в	–
	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7				Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.5г	–
	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.7	–
	ГОСТ 809 п.4.2 ГОСТ 5812 п.5.2				Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.14	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7	**15.23** Костыли путевые. *Костыли для железных дорог широкой колеи* **15.24** Шурупы путевые. *Изделия резьбовые для крепления конструкционных элементов железнодорожного пути из черных металлов.*	12 9200 /*25.94.12.141* 12 9300 /*25.94.11.155*	7317 00 000 7318 00 000	Элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **002**/2011 ст. 4 п.82а	–
	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5б	–
	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7				Обеспечение технической совместимости с железнодорожным подвижным составом. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.5в	–
	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7				Обеспечение выбранными проектировщиком (разработчиком) конструкциями объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.7	–

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 809 п.4.2 ГОСТ 5812 п.5.2	**15.23** Костыли путевые. *Костыли для железных дорог широкой колеи* **15.24** Шурупы путевые. *Изделия резьбовые для крепления конструкционных элементов железнодорожного пути из черных металлов.*	12 9200 */25.94.12.141* 12 9300 */25.94.11.155*	7317 00 000 7318 00 000	Наличие маркировки, обеспечивающею идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.12	–
	ГОСТ 809 разд.6 ГОСТ 5812 разд.7				Элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. ТР ТС **003**/2011 ст. 4 п.23а	–

1	2	3	4	5	6	7
16. Добровольное подтверждение соответствия						
16	ГОСТ 9238 ГОСТ 23961 прил.3 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.1; МЦ 26	Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные). Вагоны метрополитена немоторные. Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	–
	СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.2 СТ ССФЖТ ЦТ 16				Статическая нагрузка брутто от колесной пары на рельсы	–
	ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	–
	ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	–
	ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	–
	МЦ 22				Допустимое воздействие вагона на путь типовой конструкции	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	–
	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке.	–
	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	–
	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	–

1	2	3	4	5	6	7
16	МЦ 22 СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05	Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные).Вагоны метрополитена немоторные. Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Показатели плавности хода: - в вертикальном направлении; - в горизонтальном поперечном направлении	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 16 СТО СДС ОПЖТ-05				Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	–
	ГОСТ 33597; МЦ 39 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.14				Длина тормозного пути вагона со скорости 90 км/ч при экстренном торможении	–
	ГОСТ 33597; МЦ 39 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.16.2				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	–
	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.18.2				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	–
	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.19.2				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	–

1	2	3	4	5	6	7
16	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.21.2	Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные).Вагоны метрополитена немоторные. Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	–
	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.27.2				Установка сцепных (автосцепных) устройств	–
	МЦ-20 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.32.2				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	–
	МЦ-35 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.33.2				Защитное заземление	–
	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.35.2				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	–
	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.36.2				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	–
	СТО СДС ОПЖТ 09-2011 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.38				Уровень мешающего влияния на рельсовые цепи: - устройств СЦБ (сигнализации, централизации блокировки); - устройств АРС (автоматического регулирования скорости); - устройств ТРЦ (тональных рельсовых цепей)	–

1	2	3	4	5	6	7
16	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.42.2	Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные).Вагоны метрополитена немоторные. Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы метропоезда при номинальных, граничных и нестационарных значениях напряжения на токоприемнике.	–
	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.48				Недопустимость приведения в движение метропоезда при наличии одного из перечисленных ниже условий: - при заблокированных органах управления пневматическими тормозами; - при заблокированных органах управления движением на пульте управления; - при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении; - при давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления.	–
	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.50				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	–
	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.51.2				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	–
	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.56				Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	–

1	2	3	4	5	6	7
	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.57	Вагоны метрополитена и вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные).Вагоны метрополитена немоторные.* *Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	–
	МЦ 37 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.58				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	–
	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.64.2				Защита главных резервуаров от превышения давления	–
	МЦ 17				Размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	–
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Концентрация водорода в объёме аккумуляторных ящиков	–
	МЦ 21 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.66.2				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: - провода и кабели; - контактные соединения на ток не более 50 А; - дроссели, реакторы низковольтных цепей на ток 50 А и более; - конденсаторы, резисторы мощностью 200 Вт и более; - трансформаторы мощностью более 5 кВА; - преобразователи электроэнергии статические	–
	МЦ 24 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.67.2				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования: - при коротких замыканиях в силовых цепях; - при коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода; - при коротких замыканиях в тяговой сети при рекуперативном торможении	–

1	2	3	4	5	6	7
16	МЦ 24 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.68.2	Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные).Вагоны метрополитена немоторные. Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	–
	МЦ-38 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Оснащенность системами пожаротушения	–
	МЦ-38 СТ ССФЖТ ЦУО 082				Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	–
	МЦ 36 СТО СДС ОПЖТ-07 прил. А.78.2				Размещение знаков безопасности	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128				Параметры микроклимата в салоне	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128				Параметры микроклимата в кабине машиниста	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент герметичности салона	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений салона	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни инфразвука в салоне.	–

1	2	3	4	5	6	7
16	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177	Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные).Вагоны метрополитена немоторные. Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Уровни инфразвука в кабине машиниста.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179				Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Показатели искусственного освещения вагона	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Показатели искусственного освещения кабины машиниста	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176				Уровни загрязнения воздушной среды кабины машиниста вагона продуктами деструкции полимерных материалов при температуре от 20 до 40°С.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127				Уровни загрязнения воздушной среды вагона продуктами деструкции полимерных материалов при температуре от 20 до 40°С.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Уровни электромагнитного излучения в салоне.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в салоне.	–
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста.	–
	ГОСТ 9999				Оснащенность специальными устройствами для инвалидов	–
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровень внешнего шума	–

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 26918 разд.1,2, прил.1, МЦ 36	Вагоны метро, вагоны лёгкого метро: - вагоны метрополитена и монорельсовые; - вагоны метрополитена серии Е; - прочие. *Вагоны метрополитена самоходные (моторные).Вагоны метрополитена немоторные. Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок.*	31 8370 31 8371 31 8376 *30.20.20.140* *30.20.32.130* *30.20.40.130*	8603 00 000	Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования.	–
17	ГОСТ 32969 разд.6,7,9 ГОСТ 32970 разд.5 ГОСТ 32969 разд.8, Приложение Б ГОСТ 32970 разд.7, Приложение А	Системы кондиционирования воздуха для железнодорожного транспорта: - кабины машинистов; -салоны; - пассажирские вагоны и вагоны-рестораны; - купе сопровождения спецвагонов; -автомотрисы; -вагоны метрополитена	*28.25.12*	8415 00 000	Холодопроизводительность	–
					Рабочие характеристики при максимальном и минимальном охлаждении	–
					Теплопроизводительность	–
					Рабочие характеристики при максимальном и минимальном нагреве	–

Руководитель ИЦ ООО "ИЦ "ТИС ЖТ" Мефед К.В.

Всего прошито, пронумеровано и
скреплено печатью 610 листов

Секретарь _____ О.Н.Степук

Руководитель экспертной группы _____ Молодцов А.С.

Члены экспертной группы:

_____ Никитин Д.В.

_____ Самойлов С.Г.

_____ Мышко А.В.

_____ Копаев А.В.

Табункое Д.М.