

УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ
от « 1 » 09 2020 г.
№ PA - 244

Уникальный номер записи об аккредитации
в реестре аккредитованных лиц

RA.RU. 22HX05

ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательный центр

Акционерного общества «Газпромнефть - Московский НПЗ»

Уникальный номер записи в реестре аккредитованных лиц RA.RU.22HX05
109429, РФ, г. Москва, Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 26

п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33	Топливо судовое	19.20.	2710	Вязкость кинематическая	10,0 - 80,0 мм ² /с
2	ГОСТ 3900	Топливо судовое	19.20.	2710	Плотность	950,0 - 1000,0 кг/м ³
		Вакуумный остаток (гудрон)	19.20.	2713	Плотность	900,0 - 1100,0 кг/м ³
3	ГОСТ 4333	Вакуумный остаток (гудрон)	19.20.	2713	Температура вспышки в открытом тигле	150 - 300 °С
4	ГОСТ 10364	Топливо судовое	19.20.	2710	Концентрация ванадия	2 - 5 мг/кг
5	ГОСТ 11503	Вакуумный остаток (гудрон)	19.20.	2713	Вязкость условная при 80 °С	15 - 200 с
6	ГОСТ 11506	Вакуумный остаток (гудрон)	19.20.	2713	Температура размягчения по кольцу и шару	20 - 50 °С
7	ГОСТ 17323	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.	2710	Массовая доля меркаптановой серы	0,0003 - 0,01 %

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 20739	Вакуумный остаток (гудрон)	19.20.	2713	Растворимость	90 - 100 %
9	ГОСТ 32139	Топливо судовое	19.20.	2710	Массовая доля серы	0,0150 - 1,5 %
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Массовая доля серы	0,0150 - 3,50 %
10	ГОСТ 32339	Бензины автомобильные	19.20.	2710	Октановое число: по исследовательскому методу	100 - 104 окт. ед.
11	ГОСТ 32392	Дизельные топлива	19.20	2710	Коксуемость 10 % остатка	0,10 - 0,35 %масс.
12	ГОСТ 32505	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Содержание сероводорода	0,5 - 32,0 мг/kg
		Топливо судовое	19.20.	2710	Содержание сероводорода	0,5 - 32,0 мг/kg
13	ГОСТ 33196 Метод 1	Топливо для реактивных двигателей	19.20.	2710	Содержание механических примесей и воды: - чистое и прозрачное (топливо)	выдерживает испытание или не выдерживает испытание
					- свободная вода	выдерживает испытание (отсутствие)/ не выдерживает испытание (наличие)
					- механические примеси	выдерживает испытание (отсутствие)/не выдерживает испытание (наличие)
14	ГОСТ 33359	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Выход фракций температура	0- 25 % 0-350°C

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 33848	Топливо для реактивных двигателей	19.20.	2710	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре 260 °С: Цвет отложений на трубке	0 – 4 по шкале
16	ГОСТ Р 50837.6	Топливо судовое	19.20.	2710	Перепад давления на фильтре Массовая доля общего осадка методом горячего фильтрования	0 - 25 мм рт. ст. 0,01 - 0,40% масс. «Время фильтрации превысило 25 мин»
17	ГОСТ Р 51069	Топливо судовое	19.20.	2710	Плотность	950,0 - 1000,0 кг/м ³
18	ГОСТ Р 51947	Вакуумный остаток (гудрон)	19.20.	2713	Плотность	900,0 - 1100,0 кг/м ³
19	ГОСТ Р 52087 Приложение В	Бензин прямой перегонки экспортный Газы углеводородные сжиженные топливные	19.20.	2710 2711	Массовая доля серы Октановое число (расчетный показатель)	0,0150 – 5,00 % —
20	ГОСТ Р 52087 п. 8.3, Приложение Б	Газы углеводородные сжиженные топливные	19.20.	2711	Запах	Присутствие/Отсутствие
21	ГОСТ Р 52247 (метод В)	Нефть	06.10.	2709	Массовая доля хлорорганических соединений во фракции нефти /Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С	5,0 - 50 млн ⁻¹

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ Р 52531	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.	2710	Концентрация метил - трет бутилового эфира (МТБЭ)	25 - 5000 ppm
23	ГОСТ Р 52660	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.	2710	Содержание серы	5 - 500 мг/кг
24	ГОСТ Р ИСО 3675	Топливо судовое	19.20.	2710	Плотность	950,0 - 1000,0 кг/м ³
25	ГОСТ EN 116	Топливо судовое	19.20.	2710	Температура фильтруемости	минус 30 - плюс 5 °С
26	ГОСТ EN 13016 - 1	Бензины автомобильные	19.20.	2710	Давление насыщенных паров	9,0 - 150,0 кПа
27	ГОСТ ISO 2719	Топливо судовое	19.20.	2710	Температура вспышки в закрытом тигле	55 - 130°С
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Температура вспышки в закрытом тигле	70 - 130 °С
28	ГОСТ ISO 3405	Бензины автомобильные	19.20.	2710	Фракционный состав	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С
		Топливо судовое	19.20.	2710	Фракционный состав	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
29	ГОСТ ISO 12156 - 1	Топливо судовое	19.20.	2710	Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа при температуре 60 °С	300 - 600 мкм
		Топлива дизельные	19.20.	2710	Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа при температуре 60 °С	300 - 600 мкм

1	2	3	4	5	6	7
30	ГОСТ ISO 20884	Топлива дизельные	19.20.	2710	Содержание серы	5 - 500 мг/кг
31	АСТМ Д 86	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
32	ASTM D 156	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.	2710	Цвет, баллы по шкале Сейболта	минус 16 - плюс 30 баллов
33	ASTM D 664	Топливо судовое	19.20.	2710	Кислотное число	1,5 - 2,5 мг/г КОН
34	ASTM D 2624	Топлива дизельные	19.20.	2710	Удельная электрическая проводимость	1 - 1000 пСм/м
35	ISO 3405	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
36	ISO 3675	Топливо судовое	19.20.	2710	Плотность	800,0 - 1000,0 кг/м ³
37	ISO 8217 п.6.2	Топливо судовое	19.20.	2710	Расчетный индекс ароматичности(CSAI)	-
38	ISO 10307 - 2	Топливо судовое	19.20.	2710	Потенциальный осадок/ осадок после старения	0,01 - 0,40% масс. «Время фильтрации превысило 25 мин»
39	EN ISO 3104	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Вязкость кинематическая	300 - 800 мм ² /с

Генеральный директор
Акционерного общества «Газпромнефть - Московский НПЗ»

В.И. Зубер

Прошито, пронумеровано
и скреплено печатью
5 листа (ов)



Предисловие экспертной группы и
вручено в деловую корреспонденцию
своего номера в своем Дел. №.