

16.10.2020
СОКРАЩЕНА

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью
«Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог» (ИЦ ООО «ИЦ ВЭИП»)

ул. 50-летия Октября, д. 1/33, г. Череповец, Вологодская область, Россия, 162610
город Санкт-Петербург, ш. Пулковское, д. 29, корп. 8, промзона Предпортовая 2, Россия, 196240

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1. ул. 50-летия Октября, д. 1/33, г. Череповец, Вологодская область, Россия, 162610						
2	п.4 ГОСТ 1497-84	Рельсы железнодорожные остряковые	–	7302	Механические свойства	1-1500 Н/мм ² 0-50 % 0-75 Дж/см ²
3	п.4 ГОСТ 1497-84	Рельсы железнодорожные контррельсовые	–	7302	Механические свойства	1-1500 Н/мм ² 0-50 % 0-75 Дж/см ²
4	п.4 ГОСТ 1497-84 п.4 ГОСТ 9454-78	Рельсы железнодорожные широкой колеи типа Р65 без термоупрочнения и подвергнутые термоупрочнения для движения со скоростями до 250 км/ч	–	7302	Механические свойства временное сопротивление	1-1500 Н/мм ²
	Твердость				200-600 НВ	
5	ГОСТ 8233-56	Рельсы железнодорожные широкой колеи износостойкости и контактно-усталостной прочности категории ИК	–	7302	Микроструктура (в головке) глубина обезуглероженного поверхностного слоя в головке рельса	Соответствует/ не соответствует 0-10 мм
	п.4 ГОСТ 1497-84				Механические свойства	1-1600 Н/мм ² 0-50 % 0-75 Дж/см ²
	п.4 ГОСТ 9012-59				Твердость	200-700 НВ
6	п.4 ГОСТ 1497-84	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	–	73 02	Механические свойства	0-1000 МПа
	п.4 ГОСТ 9012-59				Макроструктура	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
7	СТ ССФЖТ ТМ 04.02-98	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	-	7302	Статический изгиб образцов на угол 20° (внешний)	Отсутствие/наличие изломов, трещин и надрывов
	ГОСТ 7056-77				Геометрические размеры и внешний вид Механические свойства	0-250 мм 0-1000 мм
8	СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	-	7302	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм 0-1000 мм Соответствует/ не соответствует
	СТ ССФЖТ ТМ 04.02-98				Статический изгиб образцов на угол 20° (внешний)	Отсутствие/наличие изломов, трещин и надрывов
	п.4 ГОСТ 9012-59				Твердость термопроченных подкладок	90-450 НВ
	ГОСТ 16277				Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм 0-1000 мм
	ГОСТ 16277 ТМ 06-002-00				Химический состав	0-100 %
	ГОСТ 16277				Статический изгиб образцов на угол	Отсутствие/наличие изломов, трещин и надрывов
	ГОСТ 16277				Твердость термопроченных подкладок	90-450 НВ
	ГОСТ 16277-93 п.п. 3.1-3.4,				Химический состав	0-4 %
	ГОСТ 16277-93 п.п. 3.1-3.4, 4.3				Статический изгиб образцов на угол	Отсутствие/наличие изломов, трещин и надрывов
	ГОСТ 16277-93 п.п. 3.1-3.3, 4.2				Твердость подкладок после термообработки	90-450 НВ
9	ГОСТ 32409-2013	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	-	7302 90	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм
	п.4 ГОСТ 9012-59				Химический состав	0-4 %
					Твердость	90-450 НВ
					Удерживающая способность	0-15000 Н
					Твердость	90-450 НВ
10	п.4 ГОСТ 1497-84	Болты для рельсовых стыков	-	7302	Механические свойства	0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 %
	ГОСТ 1759.4-87			7318	Разрушающая нагрузка	Наличие/ отсутствие признаков разрушения
	ГОСТ 11530 п. 4.2				Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм
	ГОСТ 1497 п. 4.7				Механические свойства	0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 %
	ГОСТ 9012; ГОСТ 9454					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52627-2006				Разрушающая нагрузка	Наличие/ отсутствие признаков разрушения
11	ГОСТ 1759-70	Гайки для болтов рельсовых стыков	-	7318	Пробная нагрузка	до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC
	ГОСТ 1759.0 ГОСТ 11532				Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
	ГОСТ 1759.0 ГОСТ Р 52628-2006				Пробная нагрузка	до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC
12	ГОСТ 16016-2014 п.п. 6, 7	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7302 7318	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
	ГОСТ 16016-2014 п.п. 6, 7				Механические свойства	0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 %
	п.4 ГОСТ 1497-84				Механические свойства	0-1500 МПа
	п.4 ГОСТ 1497-84				Разрушающая нагрузка	Наличие/ отсутствие признаков разрушения
	ГОСТ Р ИСО 4759-1-2009 ГОСТ Р ИСО 6157-1-2009 п. 4.4				Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм
	ГОСТ 1497-84 п. 4.7				Механические свойства	0-1500 МПа
	ГОСТ Р 52627-2006				Разрушающая нагрузка	Наличие/ отсутствие признаков разрушения
13	п.4 ГОСТ 1497-84	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7302 7318	Механические свойства	0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 %

1	2	3	4	5	6	7
	п.4 ГОСТ 1497-84				Разрушающая нагрузка	Наличие/ отсутствие признаков разрушения
	ГОСТ Р ИСО 4759-1-2009 ГОСТ Р ИСО 6157-1-2009				Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм
13	ГОСТ 1497 п. 4.7				Механические свойства	0-1500 МПа 0-100 Дж 0-75 %
	ГОСТ Р 52627-2006				Разрушающая нагрузка	Наличие/ отсутствие признаков разрушения
14	ГОСТ 17769-82	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7318	Пробная нагрузка	до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC
	ГОСТ 16018				Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
	ГОСТ Р 52627-2006				Пробная нагрузка	до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC
15	ГОСТ 16018	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	12 97	7318	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
	ГОСТ Р 52627-2006				Пробная нагрузка	до 500 HV до 500 HB до 80HRA до 100 HRB, 20-70 HRC
16, 17	ГОСТ 21797 п. 4.1 ГОСТ 21797 п. 2 ГОСТ 21797 п. 4.4 ГОСТ 21797 п. 2.8,2.10 ГОСТ 21797 п. 2.9	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	-	7302 7318 21 000 0 7320	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм
	Химический состав				0-4 %	
	Твердость				20-70 HRC	
	Высота после трехкратного обжатия				0-250 мм	
	Уменьшение высоты шайбы при длительном зажиме				0-250 мм	

1	2	3	4	5	6	7	
	ТМ 06-003-00				Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок	0-50 кН/мм	
	ГОСТ 21797 п.7				Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие	
					ГОСТ 21797 п. 7.4	Твердость	20-70 HRC
					ГОСТ 21797 п. 5.1.3	Высота после трехкратного обжатия	0-250 мм
					ГОСТ 21797 п. 7.5	Уменьшение высоты шайбы при длительном зажиме	0-250 мм
16	ГОСТ 9012-59	Упругие пружинные элементы путевые - двухвитковые шайбы	-	7302	Твердость	20-70 HRC	
	ГОСТ 21797-76				Высота после трехкратного обжатия	0-250 мм	
	ГОСТ 21797-76				Уменьшение высоты шайбы при длительном зажиме	0-250 мм	
	ГОСТ 21797-76				Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок	0-50 кН/мм	
17	ГОСТ 22536.0-87	Упругие пружинные элементы путевые - тарельчатые пружины	-	-	Химический состав	0-4 %	
	ГОСТ 9013-59				Твердость	20-70 HRC	
	ТУ32ЦП-749-86				Заневоливание до плоского состояния	0-100 % 0-250 мм Соответствие/не соответствие	
	НБ ЖТ ТМ 01-98				Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок	0-50 кН/мм	
18	Приложение Б НБ ЖТ ТМ 01-98	Шурупы путевые	-	7318	- Наличие разрывов и трещин при изгибе в холодном состоянии на угол 45°	Наличие/отсутствие	
	ГОСТ 809-71				Качество поверхности стержня и головки шурупов	Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие	
					Качество поверхности резьбы шурупов	Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие	
					Наличие разрывов и трещин при изгибе	Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие	
19	п.4 ГОСТ 1497-84 п.4 ГОСТ 9454-78	Крестовины стрелочных переводов	-	73	Механические свойства	до 1000 МПа 0-75 % до 500 Дж/см ²	
	ТМ 06-001-00				Химический состав	0-4 %	
	ГОСТ 7370				Механические свойства	до 1000 МПа	
20	п.4 ГОСТ 1497 – 84	Клеммы раздельного и нераздельного рельсового скрепления железнодорожного пути	-	73 02	Механические свойства	0-1500 МПа	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22343-90				Геометрические размеры и качество поверхности	0-300 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
	ГОСТ 22536-87				Химический состав	0-4 %
	ГОСТ 1497-84				Механические свойства	0-1500 МПа
	ГОСТ 22343-2014 п. 7.3				Механические свойства	0-1500 МПа 0-75 %
21	ГОСТ 33186-2014 п. 6.1	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	-	7302	Качество поверхности клемм	Наличие/отсутствие Соответствие/ не соответствие
	ГОСТ 33186-2014 п. 6.2				Твердость клемм	HRA 20-88 HRB 20-100 HRC 20-75 до 500HV
	ГОСТ 33186-2014 п. 6.5				Характеристики клемм при статическом нагружении	до 5 мм 0-30 кН до 2 кН/мм
	ГОСТ 33186-2014 п. 6.6				Остаточная деформация после циклических испытаний клемм	до 5 мм
22	ГОСТ 33186-2014 п. 6.1	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	-	7302	Качество поверхности клемм	Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
	ГОСТ 33186-2014 п. 6.2				Твердость клемм	HRA 20-88 HRB 20-100 HRC 20-75 до 500HV
	ГОСТ 33186-2014 п. 6.5				Характеристики клемм при статическом нагружении	до 5 мм 0-30 кН до 2 кН/мм
	ГОСТ 33186-2014 п. 6.6				Остаточная деформация после циклических испытаний клемм	до 5 мм
23	ГОСТ 16277	Прокладки рельсового скрепления	-	7302	Геометрические размеры и внешний вид	0-250 мм 0-1000 мм
					Механические свойства	0-25 МПа 0-1000 %
24	НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А	Рельсовое скрепление	-	7302	Удерживающая способность узла скрепления (с отрезком рельса) в поперечном направлении пути при одновременном действии циклических нагрузок на базе 4 млн. циклов	0-50 кН
	НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А				Удерживающая способность узла скрепления в продольном направлении пути (д/скреплений на железобетонных шпалах)	0-75 кН
	НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А				Продольная нагрузка, необходимая для возникновения необратимого смещения рельса или подкладки, при их нормативном прижатии (для ж/б шпал)	0-30 кН

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А				Упругие характеристики узла скрепления (для скреплений на ж/б шпалах)	10-250 МН/м
	НБ ЖТ ЦП 122-2003 Приложение А				Электрическое сопротивление между узлами скрепления на шпале	1-1000 кОМ
25	ГОСТ 5812-82	Костыли путевые	–	7317 00	Геометрические размеры и внешний вид Механические свойства	0-250 мм Соответствует/не соответствует
26	ГОСТ 28186 п.3	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	–	8607	Химический состав	0-4%

2. город Санкт-Петербург, ш. Пулковское, д. 29, корп. 8, промзона Предпортовая 2, Россия, 196240

1	п.2 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.1 1187-02.00.00.000 ПМ	Вагоны грузовые магистральные Вагоны крытые		8606	Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузениях	1-1000 МПа
	п.4 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.7.3 1187-02.00.00.000 ПМ	Полувагоны четырехосные Платформы четырехосные Платформы шестиосные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны-самосвалы (думпкары): - широкой колеи - узкой колеи Вагоны широкой колеи для промышленности с правом выхода на единую сеть железных дорог Российской Федерации Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны специальные узкой колеи		8606 8606 8606 8606 8606 10000 8606 91 8606 86 8606 8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и по эксплуатационной нагруженности детали при наличии экспериментальных данных по пределу выносливости и расчетных данных по эксплуатационной нагруженности детали, либо при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности детали при использовании расчетных данных по пределу выносливости и эксплуатационной нагруженности детали	1-10
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3 ТМ 01-002-01п.6.1				несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	1-1000 МПа
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.4 ТМ 01-002-01п.6.2				коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	1-10

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3 ТМ 01-002-01 п.6.1				напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
1	ГОСТ 10935-97 п.7 ГОСТ Р 51659-2000 п.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3	Вагоны грузовые: Вагоны крытые Вагоны-цистерны Вагоны изотермические			Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	1-1000 МПа
	ГОСТ 10935-97 п.7 ГОСТ Р 51659-2000 п.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2, 3				Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа
2	ГОСТ Р 51690-2000 п.7 ТМ 01-002-01 п.6.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона	1-1000 МПа
	ГОСТ Р 51690-2000 п.7 ТМ 01-002-01 п.6.1				Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования	1-1000 МПа
	ГОСТ Р 51690-2000 п.7 ТМ 01-002-01 п.6.3				Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/ не выдерживают
	п. 5.2 РД 24.050.37.95				Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	1-1000 МПа
	п. 5.6 РД 24.050.37.95 1186-08.00.00.000 ПМ				Коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций тележек и узлов: - вагонных конструкций и узлов; - для оси	1-10
	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.2 ТМ 01-002-01 п.6.1				Напряжения в несущих элементах кузова при квазистатических нагрузках и при соударениях вагона	1-1000 МПа
	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.10 ТМ 01-002-01 п.6.1				Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования	1-1000 МПа
	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.1.11 ТМ 01-002-01 п.6.3				Элементы крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, должны выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/ не выдерживают
	ГОСТ Р 55182-2012 п. 4.2.2.1 ТМ 01-002-01 п.6.4				Обеспечение прочности кузова при поднятии экипированного вагона на двух домкратах по диагонали вагона и при поднятии вагона за сцепку	1-1000 МПа
	ГОСТ Р 55182-2012 п.п. 4.1.1, 4.1.7 ТМ 01-002-01 п.6.4				напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении и погрузочно-разгрузочных работах	1-1000 МПа

1	2	3	4	5	6	7
3	п. А.11 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 01-98	Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны		8602 8603 8606 86	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	1-10
	СТ ССФЖТ ЦТ 16 ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Д ТМ 03-002-01 п. 6.1				прочность кузова при действии нормативной силы соударения	1-1000 МПа
3	ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-002-01 п. 6.2	Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны. Дизель- электропоезда, их вагоны (продолжение)			Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10
	ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Г ТМ 03-002-01 п. 6.3				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагрузений
4	п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 02-98	Тепловозы магистральные Тепловозы маневровые и промышленные Тепловозы узкой колеи Газотурбовозы		8602 8602 8602	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания - для стальных конструкций; - для конструкций из алюминиевых сплавов	1-10
	п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 15-98				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа
5	п. А.10 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение И 1187-03.00.00.000 ПМ	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8601 8603 8605 8606	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания:	1-10
	п.6.10 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98				Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа
	ГОСТ Р 55496-2013 Приложение А ТМ 03-002-01 п. 6.2				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа	1-10
	ГОСТ Р 55496-2013 Приложение Г ТМ 03-002-01 п. 6.3				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагрузений

1	2	3	4	5	6	7
6	п. А.9 Приложение А НБ ЖТ ЦТ 04-98	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие		8601	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания - для стальных конструкций; - для конструкций из алюминиевых сплавов	1-10
	прочность кузова при действии нормативной силы соударения				1-1000 МПа	
	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа				1-10	
7	р.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Напряжения по отношению к пределу текучести материала:	
	р.9 СТ ССФЖТ ЦП 016-99				- В главной раме: под действием продольной и вертикальной нагрузок в рабочем режиме	0,1-2
	НБ ЖТ ЦП 035-99 ОСТ 32.59				- В элементах крепления от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках)	0,1-2
	ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости	1-10
	ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9)				Напряжения по отношению к пределу текучести материала	0,1-2
	ГОСТ 32265-2013 п. 10 СТ ССФЖТ ЦП 016 (р. 9)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости	1-10
8	ГОСТ 22343-2014 п. 7.1	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления		73 02	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
9	ГОСТ 16273-93 п.п. 3.3, 4.1	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути		7302	Геометрические размеры и качество поверхности	0-250 мм Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие

Руководитель ИЦ ООО «Ц ВЭИП»



Б. В. Харитонов