

11 ОКТ 2019

СОКРАЩЕНА

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательная лаборатория «ЭРА»

Автономной некоммерческой организации «Сертификационный Центр Связь-сертификат» (RA.RU.22CC05)

Москва, Бережковская набережная, дом 20, строения 35, 39, 40

адрес места осуществления деятельности

N п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
121059, город Москва, Бережковская набережная, дом 20, строение 35						
1.	Методика проверки параметров станций абонентских (абонентских радиостанций) сетей подвижной радиотелефонной связи в соответствии с приказом Мининформсвязи России от 19.02.2008, № 21 с изменениями, внесенными приказом от 19.12.2014	Абонентские станции, (радиостанции, сети терминалы) подвижной радиотелефонной связи в соответствии с приказом Мининформсвязи России от 19.02.2008, № 21 с изменениями, внесенными приказом от 19.12.2014	26.30.11.190 26.20.1 26.30.2	8443 8470 8471 8528 8517 12 000 0 8517 18 000 0 8517 62 000 0 8517 69 000 0 8521 90 000 0 8525 50 000 0 8525 60 000 0	Диапазон частот прием передача Функциональные требования Требования к радиointерфейсам GSM, GPRS, HSCSD, ECSD, EDGE, GPRS, EGPRS Частотный план абонентских станций Мощность передатчика Уровень побочных излучений Параметры частоты и фазы в статическом радиоканале, Отклонение частоты передатчика Отклонение фазы Уровни регулировки мощности передающего устройства, Синхронизация передаваемого пакета Уровни внеполосных излучений Чувствительность приемного устройства Устойчивость к воздействию климатических факторов Температура Влажность Устойчивость к воздействию механических факторов	925 – 960; 1805 – 1880 МГц 925 – 960; 1710 – 1785 МГц. выполняется/ не выполняется соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует от минус 120 до 50 дБм от минус 120 до 50 дБм от 1 Гц до 1 МГц от 1 до 360 град от 0 до 50 дБм в соответствии с маской во времени в соответствии с маской спектра от минус 120 до 0 дБм от минус 10 °С до +55 °С от 20 до 95 %

1	2	3	4	5	6	7
					спектральная плотность виброускорения при широкополосной вибрации длительность ударного импульса ускорение Параметры вспомогательного индукционного устройства (NFC) - частота - напряженность магнитного поля битовая скорость модуляция ASK, OOK, BPSK, ASK Кодирование модулированное Миллера, Манчестера, NRZ, NRZ-L Расстояние взаимодействия Формат протокола обмена Входное (выходное) напряжение Входной (выходной) ток Частота переменного напряжения Потребляемая и выходная мощность Коэффициент искажения синусоидальности кривой выходного напряжения Коэффициент небаланса трехфазного выходного напряжения при симметричной нагрузке от Отклонение выходных параметров Емкость химических источников тока Выполнение функций оборудования, входящего в состав оконечно-транзитных узлов связи СПРС Электропитание от источника опорного напряжения 60 В или 48 В и/или переменного тока напряжением 220 В частотой 50 Гц Параметры сетевого интерфейса 2048 кбит/с (интерфейс А): используемый код HDB-3 скорость передачи 2048 ±0,1024 кбит/с волновое сопротивление 120 Ом длительность импульсов амплитуда импульсов Параметры сетевого интерфейса 155,520 Мбит/с (интерфейс STM-1): номинальная длина волны 1310 нм, 1550 нм	от 0 до 1 м2/с3 от 1 до 20 мс от 0 до 100g от 10 до 30 МГц от 0 до 10 А/м fc/128, fc/64, fc/32, fc/16 соответствует/ не соответствует соответствует/ не соответствует 0-4см соответствует/ не соответствует от 0 до 1000В от 0 до 200 А от 0 до 60 Гц от 0 до 20 кВт от 1 до 50 % от минус 50 до 50 % от 0 до 100 % от 10 мА/ч до 1000 А/ч соответствует/ не соответствует соответствует/ не соответствует соответствует/ не соответствует от 220 до 268 нс от 2,7 до 3,3В соответствует/ не соответствует
2.	Методика проверки параметров оборудования электропитания средств связи от 19.12.2014	Оборудование электропитания средств связи в соответствии с приказом Мининформсвязи России от 03.03.2006, № 21	26.30.11.190 27.20.1 27.20.2 27.11	8504 40 8507		
3.	Методика проведения сертификационных испытаний оборудования коммутации стандарта LTE, утв. ФГУП ЦНИИС	Оборудование коммутации подвижной радиотелефонной связи в соответствии с приказом Минкомсвязи РФ от 06.06.2011, № 130	26.30.11.110	8517 18 000 0 8517 62 000 8517 62 000		

1	2	3	4	5	6	7
					скорость передачи	от 155516,889 до 155523,111 кбит/с
					уровень излучаемой мощности	от минус 15 до 0 дБм
					уровень чувствительности	от минус 40 до 0 дБм
					Система межстанционной сигнализации ОКС №7 (MTP, ISUP, SCCP, CAP, MAP);	соответствует/ не соответствует
					Подсистема MTP. Выполнение функций звена передачи данных, сигнального звена и сетевых функций	соответствует/ не соответствует
					Подсистема ISUP-R. Выполнение процедур для установления, поддержания и освобождения соединений	соответствует/ не соответствует
					Подсистема SCCP. Выполнение процедур для организации в сети ОКС №7 виртуальных соединений	соответствует/ не соответствует
					Подсистема TCAP. Реализация возможностей транзакций	соответствует/ не соответствует
					Прикладная подсистема подвижной связи MAP. Обеспечение процедур сигнализации подсистемы MAP, требуемых для обмена информацией в СПРС	соответствует/ не соответствует
					Выполнение процедур для установления, поддержания и освобождения соединений (Протокол BICC).	соответствует/ не соответствует
					Выполнение функций технического обслуживания	соответствует/ не соответствует
					Выполнение функций учёта данных	соответствует/ не соответствует
					Поддержка нумерации и идентификации при установлении соединения	соответствует/ не соответствует
					Реализация типов акустических сигналов и фраз автоинформатора	соответствует/ не соответствует
					Выполнение процедур протокола SIP	соответствует/ не соответствует
					Выполнение команд протокола управления H.248/MEGACO	соответствует/ не соответствует
					Выполнение функций протокола управления MGCP	соответствует/ не соответствует
					Выполнение функций передачи голосовой информации в пакетах протокола IP (RTP/RTCP)	соответствует/ не соответствует
					Выполнение процедур протоколов, входящих в группу протоколов SIGTRAN (SCTP, M2UA, M3UA)	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
					Выполнение команд протокола Diameter	соответствует/ не соответствует
					Выполнение функций протокола GTP	соответствует/ не соответствует
					Выполнение функций протокола SNDCP»	соответствует/ не соответствует
4.	Правила ЕЭК ООН № 100	Транспортные средства категорий М, N	из 29.10, 28.92.29	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8702 8701 20 101 8701 20 901 8704 (кроме 8704 10 8705 8706 00	Электрообеспечение аккумуляторных автомобилей: - сопротивление изоляции при напряжении 1000 В	1 Мом - 3 Гом
121059, город Москва, Бережковская набережная, дом 20, строение 40						
5.	Правила ЕЭК ООН № 11	Транспортные средства категорий М1, N1	из 29.10, 28.92.29	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8705 8706 00	Прочность дверных замков и петель - воздействие нагрузок на петлю или закрытый замок Препятствие механизма открывания замков воздействием инерционной нагрузки - инерционная нагрузка - время действия инерционной нагрузки Техническая экспертиза документации	соответствует/не соответствует 0 - 18 кН соответствует/не соответствует 0 - 40 г 0 - 100 мс соответствует/не соответствует
6.	Правила ЕЭК ООН № 13	Транспортные средства категорий М2, М3, N, O	из 29.10, 28.92.29	8702 8706 00 8701 20 101 8701 20 901 8704 (кроме 8704 10 8704 22 910 1 8704 22 990 1 8704 23 910 1 8704 23 910 2 8704 32 910 1 8704 32 990 1) 8705 8706 00 8716	Эффективность тормозных систем: - тормозной путь - замедление - усилие на органе управления - давление в пневматическом тормозном приводе - удельная тормозная сила - степень заряженности тяговой батареи; - время торможения - время срабатывания тормозного привода - время наполнения ресиверов - угол поворота рулевого колеса - сила Эффективность электронных систем контроля устойчивости: - путь - скорость - угол поворота рулевого колеса	соответствует/не соответствует 1,0 - 200 м 0,1 - 10 м/с ² 0 - 1000 Н 0 - 1500 кПа 0,1 - 1 0 - 100 % 1 - 30 с 0,1 - 2,0 с 10-700 с от минус 720 до 720 град. 0 - 10 кН от минус 720 до 720 град. 0,1 - 200 м 0 - 150 км/ч от минус 720 до 720 град.

1	2	3	4	5	6	7
7.	Правила ЕЭК ООН № 13Н	Транспортные средства категорий М1 и N1	из 29.10	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8705 8706 00	- поперечное ускорение Эффективность тормозных систем: - тормозной путь - замедление - усилие на органе управления - давление в пневматическом тормозном приводе - удельная тормозная сила - степень заряженности тяговой батареи; - время торможения - время срабатывания тормозного привода - время наполнения ресиверов - угол поворота рулевого колеса - сила Эффективность электронных систем контроля устойчивости: - путь - скорость - угол поворота рулевого колеса - поперечное ускорение	0,1 - 10 м/с 1,0 - 200 м 0,1 - 10 м/с ² 0 - 1000 Н 0 - 1500 кПа 0,1 - 1 0 - 100 % 1 - 30 с 0,1 - 2,0 с 10-700 с от минус 720 до 720 град. 0 - 10 кН
8.	Правила ЕЭК ООН № 14	Транспортные средства категорий М, N, L6, L7	из 29.10, 28.92.29	8703 (кроме 8703 10) 8704 8704 21 8704 31 8702 8701 29 101 8701 20 901 8704 (кроме 8704 10) 8704 22 910 0 8704 22 990 1 8704 23 910 1 8704 23 910 2 8704 32 910 1 8704 32 990 1	Требования к ремням безопасности Длина Прочность Скорость при ударе Ударное ускорение Время ударного импульса Техническая экспертиза документации	0,1 - 200 м 0 - 150 км/ч от минус 720 до 720 град. 0,1 - 10 м/с 0 - 1200 мм 0 - 35 кН 0 - 50 км/ч 0 - 100 g от 1 до 40 мс соответствует/не соответствует
9.	Правила ЕЭК ООН № 21	Транспортные средства категории М1	из 29.10	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8705 8706 00	Травмобезопасность внутреннего оборудования: - радиусы острых кромок и выступов - твердость материалов - перегрузки ударного маятника - время действия перегрузок - усилия	0 - 20 мм 0 - 50 ед. по Шору 0 - 200 g 0 - 100 мс 0 - 500 Н

1	2	3	4	5	6	7
10.	Правила ЕЭК ООН № 25	Транспортные средства категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой до 3,5т), N1 (только экспертиза конструкции и результатов испытаний)	из 29.10	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8705 8706 00	Требования к подголовникам сидений - геометрические параметры - усилие воздействия на спинку сиденья и подголовник - деформации перемещения - инерционная нагрузка - время действия инерционной нагрузки	0 - 1200 мм 0 - 1,50 кН 0 - 1000 мм 0 - 200 g от 1 до 40 мс
11.	Правила ЕЭК ООН № 29	Транспортные средства категории N	из 29.10, 28.92.29	8704 21 8704 31 8701 20 101 8701 20 901 8704 (кроме 8704 10 8705 8706 00)	Сохраняемость жизненного пространства в кабине: Координаты т. R (H) Энергия удара Нагрузка на крышу или на заднюю стенку	соответствует/не соответствует 0 - 55 кДж 0 - 150 кН
12.	Правила ЕЭК ООН № 66	Транспортные средства категорий M2, M3 (классы B, II и III)	из 29.10	8702 8705 8706 00	Прочность верхней части конструкции кузова: - деформации - параметры массы	0 - 1000 мм 0 - 20 т
13.	Правила ЕЭК ООН № 80	Транспортные средства категорий M2, M3	из 29.10-	8705 8706 00	Координаты т. R (H) Прочность сидений и их креплений: - линейные размеры - усилие противодействия внешней силе	соответствует/не соответствует 0 - 1000 мм 0 - 5000 Н
14.	Правила ЕЭК ООН № 83	Транспортные средства категорий M, N	из 29.10, 28.92.29 29.20.2	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8705 8706 00	Выбросы загрязняющих газообразных веществ с ОГ и из системы питания. CO, TCH, NOx, NMCH, дисперсионные частицы с ОГ - наночастицы, кол-во частиц на км. При испарении выброс	30 - 0,001 г/км 5 ÷ 0.01 г/км, 1.0 x 108 ÷ 1.0 x 1013, CH-20 ÷ 0.01 г
15.	Правила ЕЭК ООН № 93	Транспортные средства категорий N2, N3	из 29.10, 28.92.29	8701 20 101 8701 20 901 8704 (кроме 8704 10 8704 22 910 1 8704 22 990 1 8704 23 910 1 8704 23 910 2)	Прочность переднего противолоткатного устройства. Геометрические параметры	0 - 160 кН 0 - 2,5 м

1	2	3	4	5	6	7
				8704 32 910 1 8704 32 990 1) 8705 8706 00		
16.	Правила ЕЭК ООН № 101	Транспортные средства категорий M1, N1, с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями, электромобили, с гибридным приводом	из 29.10	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8705 8706 00	Расход топлива на 100 км Выбросы углекислого газа. Расход электроэнергии для ТС с электроприводом. Запас хода для ТС с электроприводом	от 0,1 до 100 л, 300 ÷ 1,0 г/км, 0 ÷ 10000 Вт*ч /км, 0 ÷ 400 км
17.	Правила ЕЭК ООН № 127	Транспортные средства категорий M1, N1, макс. массой не более 2,5 т	из 29.10	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31	Обеспечение защиты пешеходов: - скорость удара головы, головы ребенка, импактора бедра, импактора колена, туловища - перегрузки в голове - сила удара в импакторе бедра - сила удара в импакторе Голени Техническая экспертиза документации	0 - 40 км/ч 0 - 200 g 0 - 40 кН 0 - 40 кН соответствует/не соответствует
18.	Глобальные технические Правила № 1	Транспортные средства категорий N2, N3	из 29.10, 28.92.29	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31 8702 8701 20 101 8701 20 901 8704 (кроме 8704 10 8704 22 910 1 8704 22 990 1 8704 23 910 1 8704 23 910 2 8704 32 910 1 8704 32 990 1) 8705 8706 00	Прочность дверных замков и петель - воздействие нагрузок на петлю или закрытый замок Препятствие механизма открывания замков воздействию инерционной нагрузки - инерционная нагрузка - время действия инерционной нагрузки	0 - 18 кН 0 - 100 g 30 - 36 g 0 - 100 мс
19.	Глобальные технические Правила № 9	Транспортные средства категорий M1, N1	из 29.10	8703 (кроме 8703 10) 8704 21 8704 31	Обеспечение защиты пешеходов: - скорость удара головы, головы ребенка, импактора бедра, импактора колена, туловища - перегрузки в голове	0 - 40 км/ч 0 - 200 g

1	2	3	4	5	6	7
				8705 8706 00	- сила удара в импакторе бедра - сила удара в импакторе Голени	0 - 40 кН 0 - 40 кН
20.	ГОСТ 29205-91	Транспортные средства категории М3 (троллейбусы)	29.10.30.120	8702	Радиопомехи индустриальные: - уровень радиопомех - сопротивление	0 - 60 дБ 0 - 5 МОм
21.	ГОСТ 34003-2016	Транспортные средства, оснащенные устройствами вызова (системами) вызова экстренных оперативных служб категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3	из 29.10, 28.92.29	8701 8702 8703 8704 8705 8706	Испытание транспортных средств на автоматическое срабатывание устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при статическом опрокидывании - угловая скорость наклона платформы; - максимальный наклон платформы стенда Скорость Проверка сообщения об аварии Формат сообщения о ДТП Наличие голосового обмена	2.0±1,0°с 60° не менее 40 км/ч выполняется/не выполняется соответствует/ не соответствует выполняется/не выполняется

Генеральный директор
АНО «СЦ Связь-сервис-эксперт»

И.З. Жданкина

