

3 КЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П.



Руководитель (Заместитель руководителя)

Федеральной службы по аккредитации
КАЛАГОВ К.Э.

Личная подпись инициалы, фамилия

Приложение к аттестату аккредитации

03 ОКТ 2018

от «__» _____ 201__ г.

На 50 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
испытательного центра тормозного оборудования
открытого акционерного общества ОАО МТЗ ТРАНСМАШ
адрес места осуществления деятельности: 125190, Москва, Лесная ул., д. 28, строение 2; 5.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33724.1-2016. п.6.1.2.1 а) ПМ 001.000 п. 7.1.3.1	Воздухораспределители автоматических тормозов пассажирского подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Время зарядки запасного резервуара через воздухораспределитель.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п.6.1.2.1 б) ПМ 001.000 п.7.1.3.2				Изменение установившегося давления воздухораспределителем в тормозном резервуаре в течение 60 с. после ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016.Т п 6.1.2.1 в) ПМ 001.000 п 7.1.3.3	Воздухораспределители автоматических тормозов пассажирского подвижного состава.	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Время выпуска воздуха через воздухораспределитель после ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.1 г) ПМ 001.000 п.7.1.3.4				Время наполнения тормозного цилиндра (резервуара) до давления 0,34 МПа (3,5 кгс/см ²) при понижении давления в магистральном резервуаре темпом экстренного торможения - в режиме "Короткосоставный"; - в режиме "Длинносоставный"	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.1 д) ПМ 001.000 п.7.1.3.5				Время снижения давления в тормозном цилиндре (резервуаре) до давления 0,04 МПа (0,4 кгс/см ²) при повышении давления в магистральном резервуаре до зарядного давления после экстренного торможения: - в режиме работы "Короткосоставный"; - в режиме работы "Длинносоставный".	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п.6.1.2.1 е) ПМ 001.000 п.7.1.3.6				Отсутствие срабатывания воздухораспределителя на торможение при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости.	Сработал на торможение. Не сработал на торможение
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.1 ж) ПМ 001.000 п.7.1.3.7				Отсутствие срабатывания воздухораспределителя на экстренное торможение при снижении давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре темпом служебного торможения.	Сработал на торможение. Не сработал на торможение

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ п. 6.1.2.1. и) ПМ 001.000 п.7.1.3.8	Воздухораспределители автоматических тормозов пассажирского подвижного состава.	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Срабатывание воздухораспределителя на экстренное торможение при снижении давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре темпом экстренного торможения.	Сработал на торможение. Не сработал на торможение
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.1 к) ПМ 001.000 п.7.1.3.9				Давление в тормозном цилиндре (резервуаре) через 120 с. после экстренного торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2 а) ПМ 001.000 п. 7.2.3.2				Давление в тормозных цилиндрах (резервуарах) после снижения давления в тормозной магистрали на (0,03+0,01) МПа (0,3+0,1) кгс/см ² темпом служебного торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ п. 6.1.2.2. а) ПМ 001.000 п. 7.2.3.2				Время отсутствия выпуска сжатого воздуха из тормозных цилиндров после снижения давления в тормозной магистрали на 0,03+0,01 МПа (0,3+0,1 кгс/см ²) темпом служебного торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2. а) ПМ 001.000 п. 7.2.3.2				Давление воздуха в тормозных цилиндрах (резервуарах) при повышении давления в тормозной магистрали до зарядного давления после ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2. б) ПМ 001.000 п. 7.2.3.3	Воздухораспределители автоматических тормозов пассажирского подвижного состава.	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Отсутствие срабатывания воздухораспределителя на экстренное торможение при снижении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали темпом служебного торможения.	Сработал. Не сработал.
	ГОСТ 33724.1-2016.п. 6.1.2.2. в) ПМ 001.000 п. 7.2.3.4				Давление воздуха в тормозных цилиндрах (резервуарах) при снижении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали с зарядного давления темпом мягкости.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2. г) ПМ 001.000 п. 7.2.3.6				Давление в тормозных цилиндрах в течение 180 с после снижения давления в тормозной магистрали на (0,04+0,01) МПа (0,4+0,1) кгс/см ² темпом служебного торможения	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2. д) ПМ 001.000 п. 7.2.3.7				Время отсутствия выпуска сжатого воздуха из тормозных цилиндров (резервуаров) после снижения давления в тормозной магистрали на (0,04+0,01) МПа (0,4+0,1) кгс/см ² темпом служебного торможения;	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2. е) ПМ 001.000 п. 7.2.3.8				Отсутствие срабатывания воздухораспределителей на экстренное торможение при полном служебном торможении.	Сработали Не сработали

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2. ж) ПМ 001.000 п. 7.2.3.9	Воздухораспределители автоматических тормозов пассажирского подвижного состава.	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Время выпуска сжатого воздуха из тормозных цилиндров после полного служебного торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2.и) ПМ 001.000 п. 7.2.3.10				Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах через 120 с после экстренного торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.2.к) ПМ 001.000 п. 7.2.3.11				Скорость распространения тормозной волны при экстренном торможении;	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.3.а) ПМ 001.000 п. 7.3.1.3				Зарядка запасного резервуара до зарядного давления.	Зарядился. Не зарядился
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.3.б) ПМ 001.000 п. 7.3.1.4				Давление сжатого воздуха в тормозном цилиндре (резервуаре) после ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.3.в) ПМ 001.000 п. 7.3.1.5	Воздухораспределители автоматических тормозов пассажирского подвижного состава.	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Изменение установившегося давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре (резервуаре) в течение 60 с после ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.3.г) ПМ 001.000 п. 7.3.1.6				Давление сжатого воздуха в тормозном цилиндре (резервуаре) после повышения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре до зарядного давления.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.3.д) ПМ 001.000 п. 7.3.1.7				Отсутствие срабатывания воздухораспределителя на экстренное торможение при снижении давления в магистральном резервуаре темпом служебного торможения.	Сработал. Не сработал.
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.3.е) ПМ 001.000 п. 7.3.1.6				Давление сжатого воздуха в тормозном цилиндре (резервуаре) после повышения давления в магистральном резервуаре до 0,41 МПа (4,2 кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.3.ж) ПМ 001.000 п. 7.3.1.6				Срабатывание воздухораспределителя на экстренное торможение при снижении давления в магистральном резервуаре темпом экстренного торможения.	Сработал. Не сработал.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.4.а) ПМ 001.000 п. 7.4.4.	Воздухораспределители автоматических тормозов пассажирского подвижного состава.	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Отсутствие срабатывания воздухораспределителя на торможение при воздействии внешних механических факторов.	Сработал. Не сработал.
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.4.б) ПМ 001.000 п. 7.4.5				Изменение установившегося давления в тормозном цилиндре (резервуаре) после ступени торможения при воздействии внешних механических факторов.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.4.в) ПМ 001.000 п. 7.4.6				Изменение установившегося давления в тормозном цилиндре (резервуаре) после полного служебного торможения при воздействии внешних механических факторов.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016. п. 6.1.2.4.г) ПМ 001.000 п. 7.4.7				Изменение установившегося давления в тормозном цилиндре (резервуаре) после экстренного торможения при воздействии внешних механических факторов	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
2	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.а) ПМ 002.000 п. 7.1.3.1	Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Время зарядки запасного резервуара.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.б) ПМ п. 7.1.3.2	Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Давление в тормозном цилиндре (резервуаре) после ступени торможения	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.б) ПМ 002.000 п. 7.1.3.2				Изменение давления в тормозном цилиндре (резервуаре) и запасном резервуаре после ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.б) ПМ 002.000 п. 7.1.3.2				Время выпуска воздуха из тормозного цилиндра (резервуара) при повышении давления в магистральном резервуаре медленным темпом.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.в) ПМ п. 7.1.3.3				Давление в тормозном цилиндре (резервуаре) при полном служебном торможении.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.в) ПМ 002.000 п. 7.1.3.3				Время наполнения тормозного цилиндра (резервуара) при полном служебном торможении до 0,34 МПа (3,5кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.в) ПМ 002.000 п. 7.1.3.3				Время выпуска воздуха из тормозного цилиндра (резервуара) при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.в) ПМ 002.000 п. 7.1.3.3	Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Время выпуска воздуха из тормозного цилиндра (резервуара) при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до (0,44+0,01) МПа (0,4+0,1) кгс/см ² .	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.г) ПМ 002.000 п. 7.1.3.4				Давление сжатого воздуха в тормозном цилиндре (резервуаре) при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.г) ПМ п. 7.1.3.4				Давление в запасном резервуаре при понижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.д) ПМ 002.000 п. 7.1.3.5				Давление в тормозном цилиндре (резервуаре) при полном служебном торможении.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.д) ПМ 002.000 п. 7.1.3.5				Изменение давления в тормозном цилиндре (резервуаре) при утечке из него.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.е) ПМ 002.000 п. 7.1.3.6				Давление в тормозном цилиндре (резервуаре) на режимах работы воздухораспределителя "Равнинный" и "Порожний" при полном служебном торможении	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.ж) ПМ 002.000 п. 7.1.3.7	Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Время выпуска воздуха из тормозного цилиндра (резервуара) при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.1.и) ПМ 002.000 п. 7.1.3.8				Давление в тормозном цилиндре (резервуаре) при ступени отпуске после служебного торможения.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.а) ПМ 002 п. 7.2.3.1				Время наполнения тормозных цилиндров (резервуаров) при ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.а) ПМ 002.000 п. 7.2.3.1				Давление в тормозных цилиндрах (резервуарах) при ступени торможения через 120 сек.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.а) ПМ 002.000 п. 7.2.3.1				Давление в тормозных цилиндрах (резервуарах) при ступени торможения через 300 сек.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.а) ПМ 002.000 п. 7.2.3.1				Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров (резервуаров) при отпуске после ступени торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.б) ПМ 002.000 п. 7.2.3.2	Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до (0,44+0,01) МПа (4,5+0,1) кгс/см ²	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.б) ПМ 002.000 п. 7.2.3.2				Скорость распространения тормозной волны при экстренном торможении.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.в) ПМ 002.000 п. 7.2.3.3				Давление в тормозных цилиндрах после экстренного торможения - на режиме "Равнинный" и "Средний" - на режиме "Равнинный" и "Груженный".	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.г) ПМ 002.000 п. 7.2.3.4				Давление в тормозных цилиндрах	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.д) ПМ 002.000 п. 7.2.3.5				Давление в тормозных цилиндрах после полного служебного торможения.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.2.д) ПМ 002.000 п. 7.2.3.5				Давление в тормозных цилиндрах при ступени отпуска после полного служебного торможения	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.а) ПМ 002.000 п. 7.3.1.3	Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.а) ПМ 002.000 п. 7.3.1.3				Отсутствие полного выпуска воздуха из тормозного резервуара после ступени торможения	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.а) ПМ п. 7.3.1.3				Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.а) ПМ 002.000 п. 7.3.1.3				Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре до 0,46 ^{-0,01} МПа (4,7 ^{-0,1} кгс/см ²);	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.а) ПМ 002.000 п. 7.3.1.3				Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре медленным темпом.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.б) ПМ 002.000 п. 7.3.1.4				Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме "Порожний".	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.б) ПМ 002.000 п. 7.3.1.4	Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме "Средний".	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.б) ПМ 002.000 п. 7.3.1.4				Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме "Груженный".	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.3.б) ПМ 002.000 п. 7.3.1.4				Снижение давления в запасном резервуаре в течение 60 с после экстренного торможения.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.4.а) ПМ 002.000 п. 7.4.4				Отсутствие срабатывания воздухораспределителя на торможение при воздействии внешних механических факторов.	Сработал. Не сработал.
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.4.б) ПМ 002.000 п. 7.4.5				Изменение установившегося давления в тормозном резервуаре после ступени торможения при воздействии внешних механических факторов	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.4.в) ПМ п. 7.4.6				Изменение установившегося давления в тормозном резервуаре после полного служебного торможения при воздействии внешних механических факторов	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.3.2.4.в) ПМ 002.000 п. 7.4.6				Изменение установившегося давления в тормозном резервуаре после экстренного торможения при воздействии внешних механических факторов	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
3	<p>ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.1.а) ПМ 003.000 п. 7.1.4</p> <p>ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.1.б) ПМ 003.000 п. 7.1.5</p> <p>ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.1.в) ПМ 003.000 п. 7.1.6</p> <p>ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.1.г) ПМ 003.00 п. 7.1.7</p> <p>ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.1.д) ПМ 003.000 п. 7.1.8</p> <p>ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.1.е) ПМ 003.000 п. 7.1.9</p>	<p>Универсальные краны машиниста</p>	<p>30.20.4 0.152</p>	<p>8607 21 900 0</p>	<p>Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Поездное" при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм</p> <p>Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Перекрыша с питанием" после ступени торможения</p> <p>Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке крана машиниста в положение "Перекрыша без питания" при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм - наличие снижения давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре.</p> <p>Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см²) при положении органа управления крана машиниста "Служебное торможение".</p> <p>Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см²) при положении органа управления крана машиниста "Экстренное торможение".</p> <p>Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от 0,59 до 0,57 МПа (от 6,0 до 5,8 кгс/см²) при положении "Поездное" и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм,</p>	<p>(0 – 10,0) кгс/см² (0 – 1,0) МПа</p> <p>(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см² (0 – 1,0) МПа</p> <p>Снижается. Не снижается.</p> <p>(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см² (0 – 1,0) МПа</p> <p>(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см² (0 – 1,0) МПа</p> <p>(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см² (0 – 1,0) МПа</p>

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.2.а) ПМ 003.000 п. 7.2.2	Универсальные краны машиниста	30.20.4 0.152	8607 21 900 0	Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение "Перекрыша с питанием" и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм.	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.2.а) ПМ 003.000 п. 7.2.3				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение "Поездное" и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм.	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.2.б) ПМ 003.000 п. 7.2.4				Изменение в течение 180 с установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при положении органа управления крана машиниста "Перекрыша с питанием"	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.2.в) ПМ 003.000 п. 7.2.5				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания».	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.3.а) ПМ 003.000 п. 7.3.4				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Поездное" при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.3.б) ПМ п. 7.3.5				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении "Перекрыша с питанием" после ступени торможения.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.3.в) ПМ 003.000 п. 7.3.6				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста "Служебное торможение"	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.4.2.3.в) ПМ 003.000 п. 7.3.6	Универсальные краны машиниста	30.20.4 0.152	8607 21 900	Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста "Экстренное торможение".	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
4	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.1.а) ПМ 004.000 п. 7.1.2	Кран машиниста с автоматическими перекрышами	30.20.4 0.152	8607 21 900 0	Минимальный диапазон регулирования величины зарядного давления в магистральном резервуаре при поездном положении органа управления крана машиниста.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.1.б) ПМ 004.000 п. 7.1.3				Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.1.в) ПМ 004.000 п. 7.1.3				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможениях.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.1.г) ПМ 004.000 п. 7.1.4				Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие диаметром 1 мм в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможениях	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.1.д) ПМ 004.000 п. 7.1.5				Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.2.а) ПМ 004.000 п. 7.1.2				Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.2.б ПМ 004.000 п. 7.1.3 <hr/> ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.2.в) ПМ 004.000 п. 7.1.4 <hr/> ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.2.г) ПМ 004.000 п. 7.1.5 <hr/> ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.2.д) ПМ п. 7.1.6 <hr/> ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.5.2.3. ПМ 004.000 п. 7.1.	Кран машиниста с автоматическими перекрышами	30.20.4 0.152	8607 21 900 0	Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и полного служебного торможения <hr/> Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие диаметром 1 мм в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможений <hr/> Время снижения давления в магистральном резервуаре от (0,49 до 0,39) МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при полном служебном торможении. <hr/> Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении. <hr/> Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможений	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа <hr/> (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа <hr/> (0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа <hr/> (0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа <hr/> (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
5	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.7 ПМ 005.000 7.1.2.1 <hr/> ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.8 ПМ 005.000 7.1.2.2	Блоки компоновочные тормозного оборудования для грузовых локомотивов.	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Предельные давления в резервуарах, на соответствующих режимах блока, порожний, средний, груженный <hr/> Отпуск тормозов на всех режимах торможения.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа <hr/> Отпустил. Не отпустил.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.9 ПМ 005.000 7.1.2.3	Блоки компоновочные тормозного оборудования для грузовых локомотивов.	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Герметичность мест соединений. Мыльным раствором обмылить места соединений сборочных единиц.	Герметично. Не герметично
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.10 ПМ 7.1.2.4				Возможность отпуска тормозов локомотива при действии автоматического тормоза.	Есть отпуск. Нет отпуска.
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.11 ПМ 005.000 7.1.2.5				Возможность ступенчатого торможения краном вспомогательного тормоза.	Есть торможение. Нет торможения
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.12 ПМ 005.000 7.1.2.6				Возможность ступенчатого отпуска.	Есть ступенчатый отпуск. Нет ступенчатого отпуска
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.13 ПМ 005.000 7.1.2.7				Возможность дотормаживания локомотива при полном служебном торможении на порожнем режиме.	Есть увеличение давления в ТЦ. Нет увеличения давления в ТЦ
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.14 ПМ 005.000 7.1.2.8				Время наполнения резервуаров с (0 до 0,15) МПа (1,5 кгс/см ²).	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.15 ПМ 005.0007.1.2.9				Величина давления в тормозной магистрали, при котором происходит срабатывание пневматического устройства на наполнение резервуаров.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.16 ПМ 005.000 7.1.2.10	Блоки компоновочные тормозного оборудования для грузовых локомотивов.	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Время наполнения резервуаров от (0 до 0,35) МПа (с 0 до 3,5 кгс/см ²) при давлении в тормозной магистрали 0,25 МПа (2,5 кгс/см ²).	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.17 ПМ 005.000 7.1.2.11				Проверка работы в поездном положении крана машиниста.	Торм. цилиндр горит лампочка. Доп. разрядка не горит лампочка
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.18 ПМ 005.000 7.1.2.12				Проверка работы при торможении.	Торм. цилиндр не горит лампочка. Доп. разрядка горит лампочка
	ТУ 3184-025-05756760-2003 ПМ 005.000 п. 4.19				Проверка работы при отпуске тормозов.	Торм. цилиндр горит лампочка. Доп. разрядка не горит лампочка
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.20 ПМ 005.000 7.1.2.13				Предельные давления в резервуарах на соответствующих режимах воздухораспределителей.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-025-05756760-2003 п. 4.21 ПМ 005.000 7.1.2.14				Проверка отпуска при работе блока.	Есть отпуск. Нет отпуска.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
6	ТУ 3184-073-05756760-2006 п4.8 ПМ 006.000 7.1.2.1	Блоки компоновочные тормозного оборудования локомотивов пассажирского	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	При снижении давления в торм. магистрали на $0,04^{+0,01}$ МПа ($0,4^{+0,1}$ кгс/см ²) от зарядного, должно обеспечиваться давление в тормозном цилиндре, - изменение установившегося давления в течение 60 с.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п4.9 ПМ 006.000 7.1.2.2				При последующем повышении давления на (0,02-0,03) МПа (0,2-0,3) кгс/см ²	Полный отпуск есть. Полного отпуска нет.
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.10 ПМ 006.000 7.1.2.2				Возможность полного отпуска тормозом локомотива	Полный отпуск есть. Полного отпуска нет.
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п4.11 ПМ 006.000 7.1.2.3				Проверка ступенчатого торможения и отпуска: -первые ступени давления при торможении и отпуске; -последующие.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п4.12 ПМ 006.000 7.1.2.4				Максимальное давление при торможении электропневматическим тормозом.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.13 ПМ 006.000 7.1.2.5				Время наполнения до давления 0,3 МПа (3,0 кгс/см ²) при торможении электропневматическим тормозом.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.14 ПМ 006.0007.1.2.6				Время снижения давления с (0,35 до 0,04) МПа (с 3,5 до 0,4 кгс/см ²).	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.15 ПМ 006.000 7.1.2.7	Блоки компоновочные тормозного оборудования локомотивов пассажирского	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Автоматическое поддержание установившегося давления.	Поддерживается. Не поддерживается
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.16 ПМ 006.000 7.1.2.8				Возможность ступенчатого отпуска тормозного локомотива	Есть ступенчатый отпуск. Нет ступенчатого отпуска
	ТУ 3184-073-05756760-200 п 4.17 ПМ 006.000 7.1.2.9				Возможность ступенчатого торможения краном вспомогательного тормоза.	Есть торможение. Нет торможения
	ТУ 3184-073-05756760-2006п 4.17 ПМ 006.000 7.1.2.9				Возможность ступенчатого отпуска.	Есть ступенчатый отпуск. Нет ступенчатого отпуска
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.18 ПМ 006.000 7.1.2.10				Время наполнения с (0 до 0,35) МПа (с 0 до 3,5) кгс/см ²	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.19 ПМ 006.000 7.1.2.11				Время снижения давления с (0,35 до 0,04) МПа (с 3,5 до 0,4 кгс/см ²)	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.20				Время наполнения с (0 до 0,16) МПа (с 0 до 1,6 кгс/см ²)	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ПМ 006.000 7.1.2.12	Блоки компоновоч- ные тормозного обо- рудования локомо- тивов пассажирского	30.20.4 0.151	8607 21 900 0		
	ТУ 3184-073- 05756760-2060 п 4.20 ПМ 006.000 7.1.2.13		Давление в тормозном цилиндре при замещении электрического тормоза	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа		
	ТУ 3184-073- 05756760-2006 п 4.21 ПМ 006.000 7.1.2.13		Время наполнения тормозного цилиндра с (0 до 0,56) МПа (с 0 до 5,6 кгс/см ²)	0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа		
	ТУ 3184-073- 05756760-2006 п 4.21 ПМ 006.000 7.1.2.14		Давление в тормозном цилиндре для торможения на повышенных скоростях.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа		
	ТУ 3184-073- 05756760-2006 п 4.22 ПМ 006.000 7.1.2.15		Возможность полного отпуска тормозов локомотива	Полный отпуск есть. Полного отпуска нет.		
	ТУ 3184-073- 05756760-2006 п 4.23 ПМ 006.000 7.1.2.16		Проверка ступеней торможения с последующим отпуском при пневматическом и электропневматическом торможении.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа		

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.24 ПМ 006.000 7.1.2.17	Блоки компоновочные тормозного оборудования локомотивов пассажирского	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Герметичность мест соединений сборочных единиц и деталей электровоздухораспределителя и блока тормозного оборудования. Мыльным раствором обмылить места соединений сборочных единиц..	Герметично. Не герметично
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.25 ПМ 006.000 7.1.2.18				Проверка регулировки сигнализаторов давления тормозной магистрали и тормозного цилиндра.	Сигнальная лампа ТМ и ТЦ горят. Сигнальная лампа ТМ и ТЦ не горят
	ТУ 3184-073-05756760-2006 п 4.26 ПМ 006.000 7.1.2.19				Герметичность переключающего клапана (при пневматическом торможении). После ступени торможения обмылить атмосферное отверстие вентили отпуска.	Герметично. Не герметично
7	ГОСТ 33883-2016 п. 7.5 ПМ. 007.000	Устройства блокировки тормозов	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Проверка типа и параметров ключа.	Соответствует. Не соответствует.
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.6 ПМ. 007.000				Соблюдения условий приведения в состояние разблокирования.	Выполняются. Не выполняются.
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.6 ПМ. 007.000				Невозможность изъятия ключа из механизма управления.	Выполняется. Не выполняется
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.7 ПМ. 007.000				Проходимость в состоянии разблокирования.	Проходимость есть. Проходимости нет.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.8 ПМ. 007.000	Устройства блокировки тормозов	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Коммутация цепей управления тягой в состоянии разблокирования.	Коммутация есть. Коммутации нет.
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.12 ПМ. 007.000				Разобщение тормозной магистрали без разрыва цепей управления тягой в состоянии двойной тяги	Разобщается. Не разобщается.
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.9 ПМ. 007.000				Соблюдение условий приведения в состояние блокирования.	Выполняются. Не выполняются
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.10 ПМ. 007.000				Герметичность устройства в состоянии блокирования. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц. Пропуск воздуха не допускается.	Герметично. Не герметично.
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.11 ПМ. 007.000				Отсутствие тока в электрической цепи управления тягой в состоянии блокирования устройства	Отсутствует. Не отсутствует.
	ГОСТ 33883-2016 п. 7.13 ПМ. 007.000				Обеспечение работы в условиях воздействия механических факторов внешней среды по группе М 25 ГОСТ 17516.1	Обеспечивает. Не обеспечивает.
	ГОСТ 33883-2016 п. 7. ПМ. 007.00014				Работоспособность при предельных значениях температур.	Работоспособна. Не работоспособна.
8	ТУ 3184-153-05756760-2015 п. 4.9	Блок управления тормозами	30.20.4 0.151	854231 0000	При зарядном давлении сжатого воздуха торм магистрали равном $(0,50 \pm 0,01)$ МПа $(5,1 \pm 0,1)$ кгс/см ² должно быть полный отпуск	Отпуск есть Отпуска нет

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.10	Блок управления тормозами	30.20.4 0.151	854231 0000	При снижении давления сжатого воздуха в торм. магистрали на $(0,15 \pm 0,01)$ МПа $(1,5 \pm 0,1)$ кгс/см ² от зарядного давления в тормозном цилиндре.	$(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.11				Время наполнения тормозного цилиндра от $(0$ до $0,24)$ МПа $(2,4$ кгс/см ²) при экстренном торможении.	0 - 3600) сек $(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.12				Время снижения давления в тормозном цилиндре при повышении давления сжатого воздуха в торм. магистрали до $(0,5 \pm 0,1)$ МПа $(5,1 \pm 0,1)$ кгс/см ² , с $(0,2)$ МПа (2) кгс/см ² до $(0,04)$ МПа $(0,4)$ кгс/см ²	0 - 3600) сек $(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.13				При снятии напряжения с вентиля тормоза безопасности давление в тормозном цилиндре.	0 - 3600) сек $(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.14				Время наполнения тормозном цилиндре от 0 до давления соотв. 90% от п.5 при снятии напряжения.	0 - 3600) сек $(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.15				При подаче напряжения на, должен произойти полный отпуск. Время снижения давления до 0,04 МПа $(0,4$ кгс/см ²), в тормозном цилиндре -порожний режим -груженный режим	0 - 3600) сек $(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.16				Формирование вагонным блоком управления тормозом по команде от системы верхнего уровня давления в тормозном цилиндре.	Есть давление в ТЦ. Нет давления в ТЦ
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.17				Время наполнения тормозном цилиндре при электропневматическом торможении от $(0$ до $0,24)$ МПа (с 0 до $2,4$ кгс/см ²),	0 - 3600) сек $(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.18	Блок управления тормозами	30.20.4 0.151	854231 0000	Время снижения давления в тормозном цилиндре при электропневматическом торможении с (0,24 до 0,04) МПа (с 2,4 до 0,4 кгс/см ²)	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.19				По командам от системы верхнего уровня должно обеспечиваться соответственно направление или выпуск воздуха из цилиндра стояночного тормоза.	Обеспечивается. Не обеспечивается.
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.20				Давление в системе	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.21				Время наполнения резервуара с 0 до 0,4 МПа (0 до 4,0 кгс/см ²) при дистанционном управлении.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.22				Время выпуска воздуха из резервуара с 0,39 МПа (4,0 кгс/см ²) до 0,05 МПа (0,5 кгс/см ²) при дистанционном управлении.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.23				При снижении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали до (0,30±0,02) МПа (3,1±0,2) кгс/см ²), давления в тормозном цилиндре.	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.24				При повышении давления в питательной магистрали, не должно происходить повышения давления в системе пневмоподвешивания.	Давление не повышается. Давление повышается
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.25				Максимальное давление в системе пневмоподвешивания.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.26	Блок управления тормозами	30.20.4 0.151	854231 0000	Автоматическое поддержание установившегося в течение 30 сек давления в тормозном цилиндре при создании утечки из него.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.27				Отображение на дисплее информации о датчиках давления, диагностиках положения кранов и штока, наличие напряжения в цепи безопасности, каналах питания, наличие связи с устройствами внутренней сети, отключение противоюза.	Выполняется. Не выполняется
	ТУ 3184-153-05756760-2015 п 4.28				Герметичность плиты-кронштейна, мест соединений. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц.	Герметично. Не герметично.
9	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.2.1.1 а) ПМ 009.000 7.1.2.1	Кран вспомогательного тормоза локомотива	30.20.4 0.158	8607 21 900 0	Время наполнения сжатым воздухом тормозного резервуара от 0 до 0,34 МПа (от 0 до 3,5 кгс/см ²),	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.2.1.1 б) ПМ 009.000 7.1.2.2				Время снижения давления сжатого воздуха в тормозном резервуаре от 0,34 до 0,04 МПа (от 3,5 до 0,4 кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.2.1.1 в) ПМ 009.000 7.1.2.3				Максимальное давление в тормозном резервуаре.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.2.1.1 г) ПМ 009.000				Автоматическая блокировка органа управления крана вспомогательного тормоза в крайнем тормозном положении.	Обеспечивается. Не обеспечивается.
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.2.1.2 а) ПМ 009.000 7.2.1.2				Время наполнения сжатым воздухом тормозного резервуара от (0 до 0,34) МПа (от 0 до 3,5 кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.2.1.2 б) ПМ 009.000 7.2.1.2	Кран вспомогательного тормоза локомотива	30.20.4 0.158	8607 21 900 0	Максимальное давление в тормозном резервуаре	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.2.1.2 б) ПМ 009.000 7.2.1.2				Максимальное давление в тормозном резервуаре.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
10	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.1 а) ПМ 010.000	Клапан аварийного экстренного торможения	30.20.4 0.158	8607 21 900 0	Плотность магистрального резервуара в нерабочем положении кнопки клапана аварийного экстренного торможения.	Давление снижается. Давление не снижается.
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.1 б) ПМ 010.000				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.1 в) ПМ 010.000				Фиксирование кнопки клапана аварийного торможения в рабочем положении – обеспечивает снижение давления.	Обеспечивает. Не обеспечивает.
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.2 а) ПМ 010.000				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.2 б) ПМ 010.000				Фиксирование кнопки клапана аварийного торможения в рабочем положении – обеспечивает снижение давления	Обеспечивает. Не обеспечивает
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.3 а) ПМ 010.000				Фиксирование кнопки клапана аварийного торможения в рабочем положении – обеспечивает снижение давления.	Обеспечивает. Не обеспечивает

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.3 б) ПМ 010.000	Клапан аварийного экстренного торможения	30.20.4 0.158	8607 21 900 0	Плотность магистрального резервуара в нерабочем положении кнопки клапана аварийного экстренного торможения.	Плотно. Не плотно. (0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.3.1.3 в) ПМ 010.000				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см ²).	
11	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.4.1.1 а) ПМ 011.000 7.1.4	Краны пневматического резервного управления тормозами	30.20.4 0.158	8607 21 900 0	Время зарядки уравнительного резервуара от 0 до 0,44 МПа (от 0 до 4,5 кгс/см ²) в поездном положении органа управления.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.4.1.1 б) ПМ 011.000 7.1.6				Значение изменения зарядного давления в уравнительном резервуаре при поездном положении органа управления.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.4.1.1 в) ПМ 011.000 7.1.5				Время снижения давления в магистральном резервуаре в тормозном положении органа управления от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²).	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.4.1.1 г) ПМ 011.000 7.1.7				Значение изменения давления в уравнительном резервуаре после ступени торможения 0,05 ^{+0,01} МПа (0,5 ^{+0,1} кгс/см ²), МПа (кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.4.1.2 а) ПМ 011.000 7.1.7				Значение изменения давления в уравнительном резервуаре после ступени торможения 0,05 ^{+0,01} МПа (0,5 ^{+0,1} кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ГОСТ 33724.2-2016 п. 6.4.1.3 а) ПМ 011.000 7.1.7				Значение изменения давления в уравнительном резервуаре после ступени торможения 0,05 ^{+0,01} МПа (0,5 ^{+0,1} кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
12	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.10 ПМ 012.0007.1.2.2	Приставка электропневматическая	30.20.4 0.154	8607 21 900 0	Обеспечение в режиме "Отпуск" во II-ом положении ручки крана машиниста зарядку уравнительного резервуара (от 0 до 0,5) МПа (от 0 до 5,0 кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.11 ПМ 012.000 7.1.2.3				Обеспечение разрядку уравнительного резервуара в режиме "Торможение" во II-ом, III-ем и IV-ом положениях ручки крана машиниста с (0,5 до 0,4) МПа (5,0 до 4,0) кгс/см ²	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.12 ПМ 012.0007.1.2.4				Обеспечение после разрядки уравнительного резервуара на величину 0,05 МПа (0,50 кгс/см ²) исходного давления 0,5 МПа (5,0 кгс/см ²) режимом "Торможение" с последующим переходом в режиме "Перекрышка" во II-ом положении ручки крана машиниста, падение давления в течение 40с	Завышение давления нет. Завышение давления есть
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.13 ПМ 012.000 7.1.2.5				Время наполнения уравнительного резервуара с 0 до 0,5 МПа (с 0 до 5,0 кгс/см ²)	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.14 ПМ 012.000 7.1.2.6				Величину изменения установившегося давления в уравнительном резервуаре во II-ом и IV-ом положениях ручки крана машиниста.	Изменилось. Не изменилось
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.15 ПМ 012.0007.1.2.7				Ликвидацию сверхзарядного давления (с 0,60 до 0,58) МПа (с 6,0 до 5,8) кгс/см ² за время.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа.
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.16 ПМ 012.000 7.1.2.8				Снижение давления в уравнительном резервуаре (с 0,5 до 0,4) МПа (с 5,0 до 4,0) кгс/см ²	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.17 ПМ 012.000 7.1.2.9	Приставка электропневматическая	30.20.4 0.154	8607 21 900 0	После разрядки уравнильном резервуара до давления 0,35 МПа (3,50 кгс/см ²) V положением ручки крана машиниста и перевода ее в IV положение завышения давления.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.18 ПМ 012.0007.1.2.10				Проверка поддержания давления. После производства ступени торможения на 0,05 МПа (0,50 кгс/см ²) и поставки ручки крана машиниста в IV положение, установившееся давление в уравнильном резервуаре должна поддерживаться в пределах.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.19 ПМ 012.000 7.1.2.11				В III положении ручки при искусственной утечке из тормозной магистрали давление в магистрали и в уравнильном резервуаре.	Снижается. Не снижается.
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.20 ПМ 012.0007.1.2.12				Приставка должна быть вибропрочной при воздействии синусоидальной вибрации.	Выполняется. Не выполняется.
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.21 ПМ 012.000 7.1.2.13				Сопротивление каждой из катушек при температуре 20°С	Соответствует. Не соответствует
	ТУ 3184-001-05756760-98 п. 3.22 ПМ 012.000 7.1.2.14				Допустимое превышение температуры.	Превышает. Не превышает.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
13	ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.4 ПМ 013.000 7.1.3	Электровоздухораспределитель.	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Напряжение срабатывания на торможение электромагнитных вентилях.	(0 – 110) вольт
	ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.5 ПМ 013.000 7.1.4				Напряжение срабатывания на отпуск электромагнитных вентилях.	(0 – 110) вольт
	ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.5 ПМ 013.000 7.1.4				Напряжение срабатывания на отпуск электромагнитных вентилях, при его снижении при нижнем предельном значении рабочей температуры.	(0 – 110) вольт
	ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.6 ПМ 013.000 7.1.5				Первые ступени давления в тормозном цилиндре при торможении и отпуске ⁴ - последующие ступени.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.7 ПМ 013.000 7.1.6				Автоматическое поддержание установившегося давления в тормозном цилиндре при колебании давления в нем,	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.8 ПМ 013.000 7.1.7				Герметичность мест соединений сборочных единиц. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц..	Герметично. Не герметично.
	ТУ 3184-004-05756760-00 П.4.8 ПМ 013.0007.1.7				Плотность клапанов электромагнитных вентилях, определяемая по изменению установившегося давления в тормозном цилиндре (0,25-0,30) МПа (2,5-3,0) кгс/см ² в течение 3 минут	(0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	<p>ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.9 ПМ 013.000 7.1.8</p> <p>ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.10 ПМ 013.000 7.1.9</p> <p>ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.11 ПМ 013.0007.1.10</p> <p>ТУ 3184-004-05756760-00 п. 4.12 ПМ 013.000 7.1.11</p>	<p>Электровоздухораспределитель</p>	<p>30.20.4 0.153</p>	<p>8607 21 900 0</p>	<p>Наполнение тормозного цилиндра через Электровоздухораспределитель до давления 0,3 МПа (3,0 кгс/см²)</p> <p>Снижение давления в тормозном цилиндре через Электровоздухораспределитель с 0,35 до 0,04 МПа (с 3,5 до 0,4 кгс/см²) при отпуске</p> <p>Герметичность клапанов и манжеты, определяемая по времени удержания мыльного пузыря по атмосферному отверстию 10 сек, (не менее) по цоколю 5 сек (не менее).</p> <p>Герметичность переключающего клапана, определяемая по времени удержания мыльного пузыря не менее 5 сек.</p>	<p>(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см² (0 - 1,0) МПа</p> <p>(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см² (0 - 1,0) МПа</p> <p>Герметично. Не герметично.</p> <p>Герметично. Не герметично</p>
<p>14</p>	<p>ТУ 24.05.10.113-94 п. 3.4 ПМ.014.000</p> <p>ТУ 24.05.10.113-94 п. 3.4 ПМ.014.000</p> <p>ТУ 24.05.10.113-94 п. 3.6 ПМ.014.000</p> <p>ТУ 24.05.10.113-94 п. 3.7 ПМ.014.000</p>	<p>Стоп-кран</p>	<p>30.20.4 0.158</p>	<p>8607 21 900 0</p>	<p>Кран должен иметь упор ограничения поворота пробки от полного открывания до полного закрывания.</p> <p>На торце шпинделя крана должно быть указано расположение проходного отверстия в пробке.</p> <p>Усилие поворота (страгивания) рукоятки крана при рабочем давлении во всех диапазонах рабочих температур</p> <p>Должна быть обеспечена герметичность при рабочем давлении. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц.</p>	<p>Имеет упор. Не имеет.</p> <p>Указано. Не указано.</p> <p>Соответствует. Не соответствует.</p> <p>Герметично. Не герметично.</p>

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
15	ТУ 3184-007-05756760-99 п. 4.8 ПМ 015.0007.1.2	Клапаны сбрасывающие трехпозиционные	30.20.4 0.154	8607 21 900 0	При подаче напряжения на вентили В1 и В2 клапан должен обеспечивать сообщение резервуара объемом 2,5 л, имитирующего тормозной цилиндр с атмосферной, при этом время снижения давления в тормозной цилиндре с (0,4 МПа до 0,05) МПа	(0 - 110) вольт (0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-007-05756760-99 п. 4.9 ПМ 015.000 7.1.3				При снятии напряжения с вентилей В1 и В2 клапан должен обеспечивать наполнение резервуара объемом 2,5 л, имитирующего тормозной цилиндр, при этом время наполнения до давления (0,35±0,02)	(0 - 110) вольт (0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-007-05756760-99 п. 4.10 ПМ 015.000 7.1.4				Клапан должен обеспечивать ступенчатое наполнение тормозного цилиндра и ступенчатый выброс воздуха из тормозного цилиндра.	Обеспечивает. Не обеспечивает.
	ТУ 3184-007-05756760-99 п. 4.11 ПМ 015.000 7.1.5				Напряжение включения вентилей В1 и В2.	(0 - 110) вольт
	ТУ 3184-007-05756760-99 п. 4.12 ПМ 015.000 7.1.6				Напряжение отключения вентилей В1 и В2.	(0 - 110) вольт
	ТУ 3184-007-05756760-99 п. 4.13 ПМ 015.000 7.1.7				Герметичность мест соединений сборочных единиц и деталей. Мыльным раствором обмылить места соединений сборочных единиц.	Герметично. Не герметично.
	ТУ 3184-007-05756760-99 п. 4.14 ПМ 015.000 7.1.8				Герметичность атмосферного клапана. Мыльным раствором обмылить места соединений сборочных единиц.	Герметично. Не герметично

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.1 ПМ 016.000	Клапаны электропневматические автостопа.	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	<p>Время разрядки камеры выдержки времени.</p> <p>Величина давления в камере выдержки времени, при котором размыкаются верхние контакты переключателя реле.</p> <p>Величина давления в камере выдержки времени, при которой срывной клапан срабатывает на экстренную разрядку.</p> <p>Время снижения давления в тормозной магистрали.</p> <p>Напряжения закрытия клапана электромагнита.</p> <p>Напряжение отпадания якоря электромагнита.</p> <p>Контроль соответствия требованиям стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок по группе М25 ГОСТ 17516.1-90.</p>	Соответствует. Не соответствует.
	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.2 ПМ 016.000				<p>Контроль соответствия требованиям климатических факторов, согласно климатическому исполнению (УХЛ). Работоспособность при рабочих температурах: верхнем + 40°C, нижнем -60°C.</p>	Соответствует. Не соответствует
17	ТУ 3184-111-05756760-2012 п. 4.8 ПМ 017.000	Краны шаровые	30.20.4 0.158	8481 80 190 0	Наличие на торце риски.	Риска есть. Риски нет.
	ТУ 3184-111-05756760-2012 п. 4.8 ПМ 017.000				Проверка соответствия направления рукоятки разобщительных и водоспускных кранов, закрывающей торец шпинделя, должно соответствовать направлению прохода в пробке, если нет других указателей поворота, а положение атмосферного отверстия маркируется буквой А на корпусе;	Соответствует. Не соответствует.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	<p>ТУ 3184-111-05756760-2012 п. 4.8 ПМ 017.000</p> <p>ТУ 3184-111-05756760-2012 п. 4.4 ПМ 017.000</p> <p>ТУ 3184-111-05756760-2012 п. 4.9 п. 4.17 ПМ 017.000</p> <p>ТУ 3184-111-05756760-2012 п. 4.11 ПМ 017.000</p>	Краны шаровые	30.20.4 0.158	8481 80 190 0	<p>Краны трехходовые являются трехпозиционными, изменение потока воздуха проводится за счет поворота рукоятки.</p> <p>Выходное напряжение датчиков положения кранов с диагностикой в положении «открыто», в положении «закрыто»</p> <p>Должна быть обеспечена герметичность затвора корпуса и мест соединений кранов при рабочем давлении. Мыльным раствором обмылить места соединений сборочных единиц.</p> <p>Сопротивление изоляции кранов с диагностикой при испытании на предприятии-изготовителе должно быть</p> <ul style="list-style-type: none"> -в нормальных климатических условиях -при повышенной температуре -при повышенной влажности 	<p>Соответствует. Не соответствует</p> <p>(0 - 110) Вольт</p> <p>Герметично. Не герметично.</p> <p>(0 - 500) МОм</p>
18	<p>ТУ 3184-088-05756760-2010 п. 4.10 ПМ 018.000 7.1.3</p> <p>ТУ 3184-088-05756760-2010 п. 4.10 ПМ 018.000 7.1.3</p>	Краны концевые	30.20.4 0.158	8481 80 190 0	<p>Герметичность при закрытом затворе- падение установившегося давления в контрольной емкости V=5л в течение 5 мин, или в контрольной емкости V=1л в течение 60 сек</p> <p>Герметичность при открытом затворе- падение установившегося давления в контрольной емкости V=5л в течение 5 мин, или в контрольной емкости V=1л в течение 60 сек</p>	<p>(0 – 10,0) кгс/см² (0 – 1,0) МПа.</p> <p>(0 – 10,0) кгс/см² (0 – 1,0) МПа</p>

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
19	ТУ 24.05.10.135-98 п. 4.8 ПМ 019.000	Соединительная арматура для пневматических систем без нарезки резьбы на трубах	30.20.4 0.169	848180	Герметичность муфт и полумуфт в рабочем (зажатом) положении при рабочем давлении. Падение установившегося давления в контрольной емкости V=5л в течение 5 мин, или в контрольной емкости V=1л в течение 60 сек	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа
	ТУ 24.05.10.135-98 п. 4.12 ПМ 019.000				Проверка отсутствия рванины и выкрашивания. Резьба на соединениях трубная цилиндрическая .	Наличие рванины и выкрашивания. Отсутствие рванины и выкрашивания выкрашивания.
	ТУ 24.05.10.135-98 п. 4.12 ПМ 019.000				Резьба на соединениях метрическая	Соответствует. Не соответствует
	ТУ 24.05.10.135-98 п.4.12 ПМ 019.000				У деталей соединений, изготовленных из стали на поверхности резьбы не допускаются рванины и выкрашивания ниток резьбы, если они по глубине выходят за пределы среднего диаметра резьбы или их длина превышает 5% от общей длины резьбы по винтовой линии, а в одном витке ¼ его длины	Соответствует. Не соответствует.
20	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 4.8 ПМ 020.000	Клапаны выпускные, обратные, переключательные	30.20.4 0.158	8481 20 900 0	Обеспечение пропуса сжатого воздуха в одном направлении	Обеспечивается. Не обеспечивается.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 4.8 ПМ 020.000	Клапаны выпускные, обратные, переключательные	30.20.4 0.158	8481 20 900 0	Обеспечение клапаном выпуска сжатого воздуха в атмосферу.	Обеспечивается. Не обеспечивается
	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 4.8 ПМ 020.000				Обеспечение подачи воздуха к звуковым сигналам	Обеспечивается. Не обеспечивается
	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 4.9 ПМ 020.000				Обеспечение автоматическое переключение воздухопроводов в зависимости от направления потока сжатого воздуха.	Обеспечивается. Не обеспечивается
	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 4.10 ПМ 020.000				Обеспечение замер давления в любом объеме тормозной системы.	Обеспечивается. Не обеспечивается
	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 1.1.3 ПМ 020.000				На поверхности резьбы не допускаются рванины и выкрашивания выходящие по глубине за пределы среднего диаметра резьбы	Соответствует. Не соответствует
	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 4.13 ПМ 020.000				Обеспечение герметичности мест соединений, корпусов и деталей. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц.	Герметично. Не герметично
	ТУ 3184-071-05756760-2005 п. 4.12 ПМ 020.000				Обеспечение плотности запорных органов. В течение 2х мин.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
21	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.8 ПМ 021.000 7.1.2.1	Клапаны срывные	30.20.4 0.158	8481 20 900 9	Автоматический возврат скобы в первоначальное вертикальное положение при ее отклонении в обе стороны;	Есть возврат. Нет возврата.
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.9 ПМ 021.000 7.1.2.2				Экстренная разрядка тормозной магистрали в атмосферу при отклонении скобы в рабочую сторону, время падения давления в тормозной магистрали с $(0,52 \pm 0,01)$ до $0,26$ МПа (с $5,2 \pm 0,1$) до $2,6$ кгс/см ²	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.9 ПМ 021.000 7.1.2.2				Разрядка тормозной магистрали не должна прекращаться в питающих ее позициях ручки крана машиниста;	Выполняется. Не выполняется.
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.10 ПМ 021.000 7.1.2.3				Разобщение тормозной магистрали от атмосферы при давлении в тормозной магистрали не более $0,22$ МПа ($2,2$ кгс/см ²).	0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.11 ПМ 021.000 7.1.2.4				Герметичность атмосферного клапана и мест соединений сборочных единиц и деталей. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц. Пропуск воздуха в течение	Герметично. Не герметично.
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.11 ПМ 021.000 7.1.2.5				При отклонении скобы в нерабочую сторону до упора клапан не должен производить разрядку тормозной магистрали.	Разрядки нет. Разрядка есть.
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.16 ПМ 021.000 7.1.2.5				Самопроизвольное срабатывание клапана в эксплуатации при ударных воздействиях с ускорением не менее $10g$	Сработал. Не сработал.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.12 ПМ 021.000 7.1.2.7	Клапаны срывные	30.20.4 0.158	8481 20 900 9	Фиксация скобы в отключенном состоянии клапана должна осуществляться при отклонении ее в рабочую сторону с помощью фиксатора;	Фиксирует. Не фиксирует
	ТУ 3184-032-05756760-2002 п. 4.13 ПМ 021.000 7.1.2.8				Люфт скобы относительно эксцентрика.	Соответствует. Не соответствует.
22	ТУ 24.05.383-95 п. 3.9 ПМ 022.000	Воздухораспределитель для вагонов метрополитена	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	Зарядка рабочей камеры от (0 до 0,48) МПа (от 0 до 4,8 кгс/см ²).	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 24.05.383-95 п. 3.10 ПМ 022.000				При искусственном снижении давления в тормозной магистрали с 0,50 до 0,45 МПа (с 5,0 до 4,5 кгс/см ²) за время.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 24.05.383-95 п. 3.11 ПМ 022.000				При снижении давления в тормозной магистрали от зарядного на 0,05+0,03 МПа (0,5+0,3 кгс/см ²) должно обеспечиваться давление в тормозном цилиндре, отсутствие самопроизвольного отпуска	Обеспечивается. Не обеспечивается.
	ТУ 24.05.383-95 п. 3.11 ПМ 022.000				Изменение величины установившегося давления в тормозном цилиндре при ступени торможения или отпуска за время не более 60с.	Изменилось. Не изменилось.
	ТУ 24.05.383-95 п. 3.12 п. 3.16 ПМ 022.000				При снижении давления в тормозной магистрали относительно зарядного не менее, чем на 0,15 МПа (1,5 кгс/см ²) должно обеспечиваться полное служебное торможение, при этом: - время наполнения тормозного цилиндра; - установившееся давление в тормозном в течение 60 с не должно меняться	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	<p>ТУ 24.05.383-95 п. 3.13 ПМ 022.000</p> <p>ТУ 24.05.383-95 п. 3.14 ПМ 022.000</p> <p>ТУ 24.05.383-95 п. 3.15 ПМ 022.000</p> <p>ТУ 24.05.383-95 п. 3.13 п. 3.17 ПМ 022.000</p> <p>ТУ 24.05.383-95 п. 3.6 п. 3.18 ПМ 022.000</p>	<p>Воздухораспределитель для вагонов метрополитена</p>	<p>30.20.4 0.153</p>	<p>8607 21 900 0</p>	<p>При повышении давления в тормозной магистрали до 0,41 МПа (4,1 кгс/см²) после полного служебного торможения должна быть обеспечена ступень отпуска, а при повышении до 0,48 МПа (4,8 кгс/см²)- полный отпуск, при этом:</p> <p>-время выпуска воздуха из камеры дополнительной разрядки до давления 0,02 МПа (0,2 кгс/см²)</p> <p>При искусственной утечке воздуха из тормозного цилиндра в атмосферу через отверстие 1 мм давление в нем от установившегося не должно понижаться</p> <p>При снижении давления в тормозной магистрали от зарядного до 0 экстренная темпом и при подаче напряжения на электромагнитный вентиль 2:</p> <p>-время наполнения тормозного цилиндра -давление в рабочей камере в течение 120 с не должно понижаться</p> <p>-при подаче напряжения на электромагнитный вентиль В1 время наполнения тормозного цилиндра</p> <p>При повышении давления в тормозной магистрали до зарядного или снятия напряжения с вентилях В1 и В2 должен произойти полный отпуск, при этом время выпуска воздуха из тормозного цилиндра должно быть:</p> <p>-при отпуске краном машиниста -при работе вентилях В1 и В2</p> <p>Должна быть обеспечена герметичность мест соединений сборочных единиц и деталей. Мыльным</p>	<p>(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см² (0 - 1,0) МПа</p> <p>(0 - 10,0) кгс/см² (0 - 1,0) МПа22.8</p> <p>(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см² (0 - 1,0) МПа</p> <p>(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см² (0 - 1,0) МПа</p> <p>Герметично. Не герметично.</p>

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Воздухораспределитель для вагонов метрополитена	30.20.4 0.153	8607 21 900 0	раствором обмыть места соединений сборочных единиц	
	ТУ 24.05.383-95 п. 3.19 ПМ 022.000				Сопротивление изоляции токоведущих частей относительно корпуса должно быть	(0 - 500) МОм
23	ТУ 3184-033-05756760-2005 п. 4.9 ПМ 023.000	Авторежим пневматический.	30.20.4 0.154	8607 21 900 0	Величина давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре при управляющем давлении 0,32 МПа (3,2 кгс/см ²)	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-033-05756760-2005 п. 4.10 ПМ 023.000				Максимальное приращение величины давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре по отношению к величине давления порожнего режима	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-033-05756760-2005 п. 4 ПМ 023.000.11				Должна быть обеспечена герметичность мест соединения узлов и деталей. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц.	Герметично. Не герметично.
24	ТУ 24.05.384-95 п. 3.6 п. 3.7 ПМ 024.000	Авторежим электропневматический.	30.20.4 0.154	8607 21 900 0	Повышение давления в тормозном цилиндре при груженом режиме на (0,11-013) МПа (1,1-1,3) кгс/см ² относительно давления на порожнем режиме.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 24.05.384-95 п. 3.6 ПМ 024.000 п. 3.7				Пропорциональное повышение давления на промежуточных положениях электроконтакта	(0 - 1000) мм (0 - 3600) сек

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 24.05.384-95 п. 3.6 п. 3.8 ПМ 024.000	Авторежим электропневматический .	30.20.4 0.154	8607 21 900 0	Время перемещения подвижного электроконтакта между крайними положениями при сжатии и освобождении буфера.	(0 - 3600) сек
	ТУ 24.05.384-95 п. 3.6 п. 3.9 ПМ 024.000				При замыкании подвижного электроконтакта с третьим неподвижным давлением в реле авторежима.	(0 - 1000) мм (0 - 3600) сек
	ТУ 24.05.384-95 п. 3.6 п. 3.10 ПМ 024.000				Герметичность клапана в реле. В течение 60 сек. не должно быть повышения давления	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа.
	ТУ 24.05.384-95 п. 3.6 п. 3.11 ПМ 024.000				Сопротивление изоляции между токоведущими частями и корпусом.	(0 - 500) МОм
25	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.7 ПМ 025.000	Блок управления пневматическим тормозом	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	При давлении в тормозной магистрали равное $0,52^{±0,01}$ МПа ($5,2^{±0,1}$ кгс/см ²) на порожнем и груженом режимах, должен быть полный отпуск.	Полный отпуск есть. Полного отпуска нет.
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.8 ПМ 025.000				При снижении давления в тормозной магистрали краном машиниста от зарядного до $(0,31±0,02)$ МПа, $(3,1±0,2)$ кгс/см ² , давление в тормозном цилиндре, соответствующее полному служебному торможению на порожний режим и груженом режимом.	$(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.9 ПМ 025.000				При снижении давления в тормозной магистрали краном машиниста от зарядного до $(0,44±0,02)$ МПа, $(4,4±0,2)$ кгс/см ² должно быть давление в тормозном цилиндре на порожнем режиме.	$(0 - 10,0)$ кгс/см ² $(0 - 1,0)$ МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.10 ПМ 025.000	Блок управления пневматическим тормозом	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Величина установившегося давления на ступенях торможения краном машиниста, за время 60 с может изменяться при порожнем режиме.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.11 ПМ 025.000				При искусственной утечке воздуха из тормозного цилиндра в атмосферу через отверстие диаметром 1 мм, давление в нем от установившегося не должно понижаться.	Понижается. Не понижается.
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.12 ПМ 025.000				Время наполнения тормозного цилиндра при экстренном торможении краном машиниста от 0 до давления, соответствующего 90% ПСТ на порожнем и груженом режимах.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.13 ПМ 025.000				Время снижения давления в тормозном цилиндре при отпуске краном машиниста от давления, соответствующего полному служебному торможению до 0,04 МПа (0,4 кгс/см ²) Полное служебное торможение на порожнем и груженом режимах.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.14 ПМ 025.000				Установка торможения электропневматическим вентилем 1 на порожнем и груженом режимах.	(0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.15 ПМ 025.000				Время наполнения тормозного цилиндра от 0 до давления, соответствующего 90% установки торможения электропневматическим вентилем 1 на порожнем и груженом режимах.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.1 ПМ 025.0006				Время снижения давления в тормозном цилиндре от давления, соответствующего установке торможения электропневматическим вентилем 1 до 0,04МПа (0,4 кгс/см ²) на порожнем и груженом режимах.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-023-05756760-2006 п. 4.17 ПМ 025.000 ----- ТУ 3184-023-05756760-2006 П 4.1 ПМ 025.0008 ----- ТУ 3184-023-05756760-2006 П 4.19 ПМ 025.000 ----- ТУ 3184-023-05756760-2006 П.4.20 ПМ 025.000 ----- ТУ 3184-023-05756760-2006 П. 4.21 ПМ 025.000	Блок управления пневматическим тормозом	30.20.4 0.151	8607 21 900 0	Установка торможения электропневматическим вентилем 2 на порожнем и груженом режимах. ----- Время наполнения тормозного цилиндра от 0 до давления, соответствующего 90% уставки торможения электропневматическим вентилем 2 на порожнем и груженом режимах. ----- Время снижения давления в тормозном цилиндре от давления соответствующего уставке торможения электропневматическим вентилем 2 до 0,04 МПа (0,4кгс/см ²) на порожнем и груженом режимах. ----- Должна быть обеспечена герметичность плиты кронштейна и мест соединений навесных приборов. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц. ----- Сопротивление изоляции токоведущих частей относительно плиты кронштейна в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150.	(0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа ----- (0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа ----- (0 - 3600) сек (0 – 10,0) кгс/см ² (0 – 1,0) МПа ----- Герметично. Не герметично ----- (0 - 500) МОм
26	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.3 ПМ 026.000 ----- ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.4 ПМ 026.000	Вентили электропневматические	30.20.4 0.158	8607 21 900 0	Сопротивление изоляции: -в холодном состоянии -после испытания на влагостойкость -после испытания на теплоустойчивость ----- Сопротивление катушки должно соответствовать требованиям чертежа катушки	(0 - 500) МОм ----- Соответствует. Не соответствует.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.5 ПМ 026.000	Вентили электропневматические	30.20.4 0.158	8607 21 900 0	Места соединений деталей и сборочных единиц не должны пропускать воздух (должны быть герметичны).	Герметично. Не герметично.
	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.6 ПМ 026.000				Электропневматический вентиль должен срабатывать при нажатии на кнопку ручного аварийного управления.	Сработал. Не сработал.
	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.7 ПМ 026.000				Ток срабатывания электропневматического вентиля	(0 - 10) А
	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.8 ПМ 026.000				Время повышения давления сжатого воздуха в рабочем резервуаре вместимостью 1 л от 0 до не менее 0,8 МПа при давлении сжатого воздуха в магистрали не более P_{max} таблицы 3	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.9 ПМ 026.000				Ток отпущения электропневматического вентиля	(0 - 10) А
	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.10 ПМ 026.000				Время понижения давления сжатого воздуха в рабочем резервуаре вместимостью 1 л.	(0 - 3600) сек (0 - 10,0) кгс/см ² (0 - 1,0) МПа
	ТУ 3184-022-05756760-2000 п. 4.2.11 ПМ 026.000				Герметичность клапанов электропневматического вентиля. Мыльным раствором обмыть места соединений сборочных единиц, допускается образование мыльного пузыря с удержанием 10 сек	(0 - 3600) сек Герметично. Не герметично.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
27	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.1 ПМ 027.000	Клапаны электро-пневматические автостопа с дистанционным управлением.	30.20.4 0.151	8607 21 900	Контроль соответствия требованиям стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок по группе М25 ГОСТ 17516.1-90. Диапазон частот, Амплитуда перемещения, Частота перехода Амплитуда ускорения Расчётное время цикла качания, Общая продолжительность воздействия вибрации Расчётное число циклов качания Испытания на одиночный удар в горизонтальном направлении по заданным показателям: Пиковое ударное ускорение Длительность действия ударного ускорения Степень жесткости по табл 2 ГОСТ 17516.1-90	10-100 Гц 0.5 28 Гц 10 (1.0), м·с ⁻² (g) 7 мин. 6 час 52 3g 2-20 мс. 1
	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.2 ПМ 027.000				Контроль соответствия требованиям климатических факторов, согласно климатическому исполнению (УХЛ). Работоспособность при рабочих температурах: верхнем + 40°С, нижнем -60°С.	Соответствует. Не соответствует
28	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.1 ПМ 028.000	Контроллер крана машиниста	30.20.4 0.152	8607 21 900	Контроль соответствия требованиям стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок по группе М25 ГОСТ 17516.1-90. Диапазон частот, Амплитуда перемещения, Частота перехода Амплитуда ускорения Расчётное время цикла качания,	10-100 Гц 0.5 28 Гц 10 (1.0), м·с ⁻² (g) 7 мин.

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Контроллер крана машиниста	30.20.4 0.152	8607 21 900	Общая продолжительность воздействия вибрации Расчётное число циклов качания Испытания на одиночный удар в горизонтальном направлении по заданным показателям: Пиковое ударное ускорение Длительность действия ударного ускорения Степень жесткости по табл 2 ГОСТ 17516.1-90	6 час 52 3g 2-20 мс. 1
	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.2 ПМ 028.000				Контроль соответствия требованиям климатических факторов, согласно климатическому исполнению (УХЛ). Работоспособность при рабочих температурах: верхнем + 40°C, нижнем -60°C.	Соответствует. Не соответствует
29	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.1 ПМ 029.000	Контроллер	30.20.4 0.152	8607 21 900	Контроль соответствия требованиям стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок по группе М25 ГОСТ 17516.1-90. Диапазон частот, Амплитуда перемещения, Частота перехода Амплитуда ускорения Расчётное время цикла качания, Общая продолжительность воздействия вибрации Расчётное число циклов качания Испытания на одиночный удар в горизонтальном направлении по заданным показателям: Пиковое ударное ускорение Длительность действия ударного ускорения Степень жесткости по табл 2 ГОСТ 17516.1-90	10-100 Гц 0.5 28 Гц 10 (1.0) , м·с-2 (g) 7 мин. 6 час 52 3g 2-20 мс. 1

№ п/п	Документы, правила и методы исследований, измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33435-2015 Т п. 4.8.2 ПМ 029.000	Контроллер	30.20.4 0.152	8607 21 900	Контроль соответствия требованиям климатических факторов, согласно климатическому исполнению (УХЛ). Работоспособность при рабочих температурах: верхнем + 40°C, нижнем -60°C.	Соответствует. Не соответствует
30	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.1 ПМ 027.000	Кран управления	30.20.4 0.158	8607 21 900	Контроль соответствия требованиям стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок по группе М25 ГОСТ 17516.1-90. Диапазон частот, Амплитуда перемещения, Частота перехода Амплитуда ускорения Расчётное время цикла качания, Общая продолжительность воздействия вибрации Расчётное число циклов качания Испытания на одиночный удар в горизонтальном направлении по заданным показателям: Пиковое ударное ускорение Длительность действия ударного ускорения Степень жесткости по табл 2 ГОСТ 17516.1-90	10-100 Гц 0.5 28 Гц 10 (1.0), м·с-2 (g) 7 мин. 6 час 52 3g 2-20 мс. 1
	ГОСТ 33435-2015 п. 4.8.2 ПМ 027.000				Контроль соответствия требованиям климатических факторов, согласно климатическому исполнению (УХЛ). Работоспособность при рабочих температурах: верхнем + 40°C, нижнем -60°C.	Соответствует. Не соответствует

Начальник ИЦ ТО ОАО МТЗ ТРАНСМАШ

должность



А.Н. Бойко

ФИО

Генеральный директор ОАО МТЗ ТРАНСМАШ

должность



Н.А. Егоренков

ФИО

