

М.П. Руководитель (заверить руководитель) Федеральной службы по аккредитации

Приложение к аттестату аккредитации № RA RU.21NA71 от 30.01.2018 г. на 314 листах, лист 1

02 01 18

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательная лаборатория «АвтоТракторные Средства» Общества с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ»

наименование испытательной лаборатории (центра)
 142300, Россия, Московская область, Чеховский район, Г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2;
 142322, Московская область, Чеховский район, Баранцевский с.о., с. Новый Быт, Полингон

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
			4	5	6	7
1.	р. 3, 5-8, прил. 4, 6-7 Правил ЕЭК ООН № 1-02	Требования в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий М, N, L	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках 0...10 ¹⁰ дк 0...10 ¹⁰ Кд 0...10 ¹⁰ лм Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин 0...1,0 мрад
					Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С	Фары с рассеивателем из пластичных материалов
					Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/ отсутствие превышения значениями значений фотометрических величин значения 10 %
					Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканни значения 0,020

1	2	3	4	5	6	7
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения среднего отклонением при пропусканни значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканни значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканни значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканни значения 0,100, при рассевании- 0,050
					Сцепление покрытий	Наличие/ отсутствие значительных повреждений
					Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Чистка	Наличие/ отсутствие легкости чистки светоотражающей поверхности
					Форма и размеры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы
					Калориметрические характеристики	Коэффициент отражения светового потока 0...100 %, наличие/ отсутствие селективного отражения
					Коэффициент силы света	0...10 ¹⁰ кд/лк
					Погружение в воду	Наличие/ отсутствие проникновения воды к отражающей поверхности
					Проникновение влаги	Наличие/ отсутствие накопления влаги
					Пылестойкость	Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/ отсутствие изменения значения коэффициента силы света
					Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие признаков коррозии, способных снизить эффективность приспособления
2.	р. 4, 6-7, прил. 4-16 Правил ЕЭК ООН № 3-02	Светоовращатели транспортных средств категорий М, N, O, L	30.91 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716 8711		

1	2	3	4	5	6	7
					Стойкость к воздействию топлива	Наличие/ отсутствие видимых изменений
					Маслостойкость	Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/ отсутствие изменения значения коэффициента силы света
					Прочность доступной задней части	Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/ отсутствие изменения значения коэффициента силы света
					Жаростойкость	Наличие/ отсутствие заметных деформаций, наличие/ отсутствие заметных трещин
					Удар (для класса IVA)	Наличие/ отсутствие раскалывания рассеивателей
3.	р. 3, 5-9, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 4-00	Устройства для освещения заднего регистрационного знака транспортных средств категорий М, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Маркировка Цвет света Угол падения света Точки измерения Минимальная зона видимости поверхности, подлежащей освещению Фотометрические характеристики	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Наличие/ отсутствие испускания бесцветного света 0...360□ 0...1000 мм, 0...360□ 0...1000 мм, 0...360□ Коэффициент отражения света 0...100 %, коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд/лк Наличие/ отсутствие испускания автожелтого света 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360□
4.	р. 3, 5-8, прил. 1, 4 Правил ЕЭК ООН № 6-01	Указатели поворота транспортных средств категорий М, N, O, L	30.91 29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716 8711	Маркировка Сила излучаемого света Коэффициент силы света Цвет излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Маркировка Сила излучаемого света Коэффициент силы света Цвет излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Минимальные углы пространственного распределения света Фотометрические характеристики	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд/лк Наличие/ отсутствие испускания автожелтого света 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360□ Коэффициент отражения света 0...100 %, коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк, интенсивность Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360□
5.	р. 3, 5-8, прил. 1, 4 Правил ЕЭК ООН № 7-02	Габаритные огни, сигналы торможения транспортных средств категорий М, N, O, L	30.91 29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716 8711	Маркировка Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Минимальные углы пространственного распределения света	Коэффициент отражения света 0...100 %, коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк, интенсивность Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360□

1	2	3	4	5	6	7
6.	р. 3, 5-10, прил. 4-6 Правил ЕЭК ООН № 8-05	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий М, N, L	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Фотометрические характеристики	<p>Коэффициент отражения света 0...100 %, коэффициент силы света 0...10¹⁰ кд/лк, интенсивность</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках 0...10¹⁰ люкс</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие изменения цвета, наличие/отсутствие трещин</p> <p>0...1,0 мрад</p>
Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С			Фары с рассеивателем из пластичных материалов			Наличие/отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %
Стойкость к воздействию атмосферной среды			Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %			Наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие царапин, наличие/отсутствие зазубрин, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие превышения средних отклонений при пропускании значения 0,020
Стойкость к воздействию химических веществ			Стойкость к воздействию химических веществ			Наличие/отсутствие следов химического воздействия, наличие/отсутствие превышения средних отклонений при пропускании значения 0,020
Стойкость к воздействию детергентов			Стойкость к воздействию детергентов			Наличие/отсутствие превышения средних отклонений при пропускании значения 0,010
Стойкость к воздействию углеводородов			Стойкость к воздействию углеводородов			Наличие/отсутствие превышения средних отклонений при пропускании значения 0,010
Стойкость к механическому износу			Стойкость к механическому износу			Наличие/отсутствие превышения средних отклонений при пропускании значения 0,100, при рассеивании - 0,050
Сцепление покрытий			Сцепление покрытий			Наличие/отсутствие значительных повреждений
Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу			Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу			Наличие/отсутствие изменения фотометрических

1	2	3	4	5	6	7
Статическое испытание						Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений
15	п 8, прил 15-16 Правил ЕЭК ООН № 16-06	Транспортные средства категорий М, N, L6, L7	30,91	8711	Усилие	0...500 кН
16	р. 5-6, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 17-08	Сиденья и их крепления транспортных средств категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705	Оснащение транспортных средств удерживающими системами. Количество Линейные размеры (длина, ширина, высота) Угловые размеры Тип Положение точки «Н»: Линейные размеры (положения) Угловые размеры (положения) Прочность спинки сиденья и ее регулировки Эффективность подголовников Высота подголовника Ширина подголовника Расстояние «а» проемов подголовника Поглощение энергии спинкой сиденья и подголовником. Ускорение/ замедление Временные интервалы Прочность крепления сиденья и систем его регулировки, блокировки и перемещения. Ускорение/ замедление Временные интервалы	0...100 0...50 000 мм 0...360□ 0...500 кН 0...500 кН 0...1000 мм 0...1000 мм 0...1000 мм 0...60g 0...100 мс 0...60g 0...100 мс
17	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 18-02	Транспортные средства категорий М, N, L6, L7	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Защита транспортного средства от несанкционированного использования. Оснащенность противотуманным устройством	Наличие/ отсутствие противотуманного устройства, которое необходимо отключить для запуска двигателя, наличие/ отсутствие противотуманного устройства, которое необходимо отключить для управления транспортным средством, вожждения или перемещения транспортного средства вперед при помощи его собственной тяги 0...10000 Н*м Наличие/ отсутствие сервопривода в конструкции, функциональное назначение сервопривода Крутящий момент, требуемый для поворота замыкающего цилиндра Использование сервопривода Противотуманные устройства, действующие на рулевое управление Износ противотуманных устройств, действующих на рулевое управление

1	2	3	4	5	6	7
						отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением 200 Н*м, приложенного к оси рулевого колеса
					Блокировка рулевого управления	Наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления
					Прочность приведенного в действие противобуксовочного устройства	Наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением 200 Н*м, приложенного к оси рулевого колеса
					Противобуксовочные устройства, действующие на передающие механизм	Наличие/ отсутствие
					Препятствие вращению ведущих колес	Наличие/ отсутствие способности препятствовать вращению ведущих колес
					Эффективность (в изношенном состоянии)	По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/ отсутствие признаков потери эффективности
					Прочность противобуксовочного устройства, крутящий момент до 20 кН*м	Наличие/ отсутствие повреждений, способных поставить под угрозу безопасность движения
					Противобуксовочные устройства, действующие на механизм переключения передач	Наличие/ отсутствие способности препятствовать переключению передач
					Положение блокировки рычага (для коробки передач с ручным управлением)	Наличие/ отсутствие блокировки в положении заднего хода, наличие/ отсутствие блокировки в нейтральном положении
					Положение блокировки рычага (для автоматических коробок передач)	Наличие/ отсутствие блокировки в «стоянчном» положении
					Эффективность (в изношенном состоянии)	По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/ отсутствие признаков потери эффективности
18.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 18-03	Транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, L6, L7	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Защита транспортного средства от несанкционированного использования Оснащенность противобуксовочным устройством	Наличие/ отсутствие противобуксовочного устройства, которое необходимо отключить для запуска двигателя, наличие/ отсутствие противобуксовочного устройства, которое необходимо отключить для управления транспортным

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Крутящий момент, требуемый для поворота замыкающего цилиндра</p> <p>Использование сервопривода</p>	<p>средством, вождения или перемещения транспортного средства вперед при помощи его собственной тяги</p> <p>0...10000 Н*м</p> <p>Наличие/ отсутствие сервопривода в конструкции, функциональное назначение сервопривода</p>
					<p>Противоугольные устройства, действующие на рулевое управление</p> <p>Износ противоугольных устройств, действующих на рулевое управление</p>	<p>Наличие/ отсутствие сервопривода в конструкции, функциональное назначение сервопривода</p> <p>По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: наличие/ отсутствие возможности блокировки при движении транспортного средства, наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления, наличие/ отсутствие способности выдерживать крутящего момента значением 200 Н*м, приложенного к оси рулевого колеса</p>
					<p>Блокировка рулевого управления</p>	<p>Наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления</p>
					<p>Прочность приведенного в действие противоугольного устройства</p>	<p>Наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением 200 Н*м, приложенного к оси рулевого колеса</p>
					<p>Противоугольные устройства, действующие на передаточный механизм</p> <p>Препятствие вращению ведущих колес</p>	<p>Наличие/ отсутствие способности препятствовать вращению ведущих колес</p>
					<p>Эффективность (в изношенном состоянии)</p>	<p>По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: наличие/ отсутствие признаков потери эффективности</p>
					<p>Прочность противоугольного устройства, крутящий момент до 20 кН*м</p>	<p>Наличие/ отсутствие повреждений, способных повредить под угрозу безопасность движения</p>
					<p>Противоугольные устройства, действующие на механизм передач</p>	<p>Наличие/ отсутствие способности препятствовать переключению передач</p>
					<p>Положение блокировки рычага (для коробки передач с ручным управлением)</p>	<p>Наличие/ отсутствие блокировки в положении заднего хода, наличие/ отсутствие блокировки в нейтральном положении</p>

1	2	3	4	5	6	7
19.	Р. 3, 5-8, прил. 4-6, 9-12 Правил ЕЭК ООН № 19-03	Передние противотуманные фары транспортных средств категорий М, N, L3, L4, L5, L7	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8711	<p>Положение блокировки рычага (для автоматических коробок передач)</p> <p>Эффективность (в изношенном состоянии)</p> <p>Маркировка</p> <p>Освещенность</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Цвет</p> <p>Степень дискомфорта (ослепления)</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации</p> <p>Фары с рассеивателем из пластичных материалов</p>	<p>Наличие/отсутствие блокировки в «стояночном» положении</p> <p>По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/отсутствие признаков потери эффективности</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360°, сила света 0...10¹⁰ кд, описание формы 0...10¹⁰ кд</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Наличие/отсутствие испускания света белого цвета, наличие/отсутствие испускания света селективного желтого цвета</p> <p>Наличие/отсутствие дискомфорта и ослепления</p> <p>Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета, расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360°, сила света 0...10¹⁰ кд, описание формы</p> <p>Наличие/отсутствие превышения значениями значений фотометрических величин значения 10 %</p> <p>Наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие царапин, наличие/отсутствие зазубрин, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/отсутствие химического воздействия, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p>
					<p>Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Стойкость к воздействию атмосферной среды</p> <p>Стойкость к воздействию химических веществ</p> <p>Стойкость к воздействию детергентов</p>	<p>Наличие/отсутствие превышения значениями значений фотометрических величин значения 10 %</p> <p>Наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие царапин, наличие/отсутствие зазубрин, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/отсутствие химического воздействия, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p>

1	2	3	4	5	6	7
20.	р. 3, 5-10, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 20-03	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий М, N, L	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8711	<p>Стойкость к воздействию углеводородов</p> <p>Стойкость к механическому износу</p> <p>Сцепление покрытий</p> <p>Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу</p> <p>Степень рассеивания и пропуск света</p> <p>Разбрызгивание</p> <p>Маркировка</p> <p>Освещенность</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)</p> <p>Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °C</p> <p>Фары с рассеивателем из пластичных материалов</p> <p>Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °C, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Стойкость к воздействию атмосферной среды</p> <p>Стойкость к воздействию химических веществ</p> <p>Стойкость к воздействию детергентов</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,050</p> <p>Наличие/ отсутствие значительных повреждений</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %</p> <p>0...360° 0...10 мм</p> <p>0...1000 Н</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Положение линии световой границы, ее форма на экране; освещенность в точках 0...10¹⁰ люкс</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин</p> <p>0...1,0 мрад</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним</p>

1	2	3	4	5	6	7
						отклонением при пропускании значения 0,010 Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010 Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,050 Наличие/отсутствие значительных повреждений Наличие/отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
21.	р. 5, прил. 1, 4-7 Правил ЕЭК ООН № 21-01	Транспортные средства категории М1	29.10	8703		Стойкость к воздействию углеводородов Стойкость к механическому износу Сцепление покрытий Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу Травмобезопасность внутреннего оборудования: Зона удара головой (размеры): Линейные размеры Угловые размеры Положение точки «Н» (размеры). Линейные размеры Угловые размеры Фактический угол наклона туловища Испытания материалов, обладающих способностью рассеивать энергию: Замедление/ ускорение Время (временные интервалы) Выступы Усилие Надписи Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Цвет излучаемого света
22.	р. 3, 5-8, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 23-00	Фонари заднего хода транспортных средств категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716		Наличие/отсутствие надписей, их содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/отсутствие испускания света следующих цветов: -задние фары- белый цвет, -огни маневрирования- белый цвет
23.	п. 15.3, 17.3, р. 24, прил. 4-5, 7, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03	Транспортные средства категорий L6, L7, M, N (с дизелями)	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711		Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Выбросы (выбросы видимых загрязняющих веществ): Разряжение на впуске Противодавление выхлопа Объем системы выхлопа Момент инерции составного маховика и трансмиссии Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке

1	2	3	4	5	6	7
						наличие/ отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов
24.	р. 6-7, прил. 3-7 Правил ЕЭК ООН № 25-04	Подголовники сидений транспортных средств категорий М1, М2 (технически допустимой массой до 3,5 т), N1	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705	Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика) Исходная точка (точка «Н») сиденья, на котором смонтирован подголовник Высота подголовника Ширина подголовника Эффективность устройства, усилие до 500 кН	Крутящий момент 0...2000 Н×м, частота вращения 0...6000 об/мин 0...50 000 мм 0...1000 мм 0...1000 мм Наличие/ отсутствие превышения смещением головы значения 102 мм, наличие/ отсутствие поломок крепления
25.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-03	Транспортные средства категории М1	29.10	8703	Расстояние «а» проемов подголовника Травмобезопасность наружных выступов: Радиус кривизны Твердость Выступ по отношению к вертикальной проекции наружной поверхности Выступ Зазор	0...165 мм 0...630 мм 0...150 единиц А по Шору 0...1000 мм 0...1000 мм 0...1000 мм
26.	р. 3, 14 Правил ЕЭК ООН № 28-00	Транспортные средства категорий М, N, L3, L4, L5, L6, L7	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Оснащение звуковыми сигналами приборами: Оснащенность звуковыми сигналами Надписи Уровень звука Выносливость	Наличие/ отсутствие звуковых сигналов Наличие/ отсутствие надписей, их содержание 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) Наличие/ отсутствие способности 50000 раз подать сигнал продолжительностью 1 с через каждые 4 с
27.	р. 5, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 29-02	Транспортные средства категории N	29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Акустический спектр Защитные свойства кабин: Положение точки «Н»: Линейное положение (линейные размеры) Угловое положение (угловые размеры) Лобовой удар Удар передних стоек Прочность крыши Твердость Радиусы кривизны Усилие	Полоса частот 0...10 кГц, уровень звукового давления 0...160 дБ(А) 0...50 000 мм 0...360° Наличие/ отсутствие нарушения остаточного пространства 0...150 единиц А по Шору 0...630 мм 0...500 кН
28.	р. 3 Правил ЕЭК ООН № 30-02	Транспортные средства категорий М, N, O, L6, L7	30.91 29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Оснащение линиями: Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание

1	2	3	4	5	6	7
29.	Правил ЕЭК ООН № 31-02	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8711 8701 8702 8703 8704 8705	Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ ЛК 0 10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм
30.	п. 5.4-5.8, 5.10, 5.11, р. 6, 13, прил. 5, доб. 1-2 Правил ЕЭК ООН № 34-01	Транспортные средства категории М1	29.10	8703	Освещенность Сила света Световой поток Цвет Устойчивость фотометрических характеристик в эксплуатационных условиях Пожарная безопасность Гидравлическое испытание: Давление Время (временные интервалы) Опрокидывание: Угол (угловое положение) Время (временные интервалы) Расположение вентиляционных отверстий	Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 лм 0...105 МПа 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...360° 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч Наличие/ отсутствие попадания топлива, которое может пролиться при наполнении бака, на систему выпуска выхлопных газов, наличие/ отсутствие попадания топлива, которое может пролиться при наполнении бака, на грунт Наличие/ отсутствие расположения бака в салоне, наличие/ отсутствие расположения бака в отделении, являющемся составной частью салона Наличие/ отсутствие отделения салона от бака перегородкой Наличие/ отсутствие вытекания топлива из бака и его вспомогательных элементов на грунт Наличие/ отсутствие расположения наливной горловины в салоне Наличие/ отсутствие защищенности на случай лобового удара, наличие/ отсутствие рядом с баком острых краев и выступающих частей Наличие/ отсутствие предпринятых мер по рассеиванию заряда
31.	п. 5.4-5.8, 5.10, 5.11, р. 6, 13, прил. 5, доб. 1-2 Правил ЕЭК ООН № 34-02	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4	8701 8702 8703	Расположение бака Отделенность салона от бака Вытекание топлива при нормальной эксплуатации Расположение наливной горловины Защищенность на случай лобового удара Меры по рассеиванию заряда Пожарная безопасность. Гидравлическое испытание Давление	Наличие/ отсутствие расположения бака в салоне, наличие/ отсутствие отделения, являющегося составной частью салона Наличие/ отсутствие отделения салона от бака перегородкой Наличие/ отсутствие вытекания топлива из бака и его вспомогательных элементов на грунт Наличие/ отсутствие расположения наливной горловины в салоне Наличие/ отсутствие защищенности на случай лобового удара, наличие/ отсутствие рядом с баком острых краев и выступающих частей Наличие/ отсутствие предпринятых мер по рассеиванию заряда 0...105 МПа

1	2	3	4	5	6	7
			29.10.5 29.2	8704 8705 8716	Время (временные интервалы) 0...60 с. 0...60 мин, 0...99999 ч Отrockидывание: Угол (угловое положение) 0...360° Время (временные интервалы) 0...60 с. 0...60 мин, 0...99999 ч Расположение вентиляционных отверстий Наличие/отсутствие попадания топлива, которое может пролиться при наполнении бака, на систему выпуска выхлопных газов, наличие/отсутствие попадания топлива, которое может пролиться при наполнении бака, на грунт Наличие/отсутствие расположения бака в салоне, наличие/отсутствие расположения бака в отделении, являющемся составной частью салона Наличие/отсутствие отделения салона от бака перегордой Вытекание топлива при нормальной эксплуатации Наличие/отсутствие вытекания топлива из бака и его вспомогательных элементов на грунт Расположение наливной горловины Наличие/отсутствие горловины в салоне Защищенность на случай лобового удара Наличие/отсутствие защищенности на случай лобового удара, наличие/отсутствие рядом с баком острых краев и выступающих частей Меры по рассеванию заряда Наличие/отсутствие предпринятых мер по рассеванию заряда	
32.	р. 5, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 35-00	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10	8703	Расположение педалей управления: Положение точки «Н»: Линейное положение (линейные размеры) 0...50 000 мм Угловое положение (угловые размеры) 0...360° Фактический угол наклона туловища 0...360° Расположение (расстояния) Линейное положение (линейные размеры) 0...50 000 мм Угловое положение (угловые размеры) 0...360° Координаты: X 0...50 000 мм Y 0...50 000 мм Z 0...50 000 мм	
33.	р. 14, прил. 3-7 Правил ЕЭК ООН № 36-03	Транспортные средства категории М1	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров. Распределение нагрузки по осям Масса 0...30 000 кг 0...60 000 кг	

1	2	3	4	5	6	7
						<p>Размеры:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360°</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>Маневренность:</p> <p>Скорость 0...50 м/с, 0...180 км/ч</p> <p>Радиус 0...50 000 мм</p> <p>Расстояние 0...2000 м</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Расположение:</p> <p>Линейное расположение (линейные размеры) 0...50 000 мм</p> <p>Угловое расположение (угловые размеры) 0...360°</p> <p>Радиус скругления 0...630 мм</p> <p>Радиус кривизны 0...630 мм</p> <p>Твердость 0...150 единиц А по Шору</p>
34.	Правил ЕЭК ООН № 38-00	Задние противотуманные огни транспортных средств категорий М2, М3	30.91 29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716 8711		<p>Маркировка Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Сила излучаемого света 0...10¹⁰ кд</p> <p>Сила света 0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность 0...10¹⁰ лк</p> <p>Теплостойкость</p> <p>Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменений цвета</p> <p>Цвет излучаемого света Наличие/отсутствие испускания света красного цвета</p>
35.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 39-00	Механизмы измерения скорости транспортных средств категорий М, N, O, L3, L4, L5, L7	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711		<p>Фотометрические характеристики</p> <p>Точность измерения</p> <p>Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/отсутствие получения точности измерений не хуже, чем: - 0<(V₁-V₂)<0.1V₂+6 км/ч (для транспортных средств категорий М и N); - 0<(V₁-V₂)<0.1V₂+8 км/ч (для транспортных средств категорий L₃, L₄ и L₅); - 0<(V₁-V₂)<0.1V₂+4 км/ч (для транспортных средств категорий L₁ и L₂)</p>
36.	р. 4-5, прил. 1, 4-5, 7 Правил ЕЭК ООН № 40-01	Транспортные средства категорий L3, L4, L5, L6, L7	30.91	8711		<p>Выбросы:</p> <p>Контрольный вес 0...60 000 кг</p> <p>Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика):</p> <p>Крутящий момент 0...2000 Н×м</p> <p>Частота вращения 0...6000 об/мин</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением:</p> <p>Ускорение 0...1000 м/с²</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Концентрация:</p> <p>Содержание СО 0...1000 г/км</p> <p>Содержание НС 0...1000 г/км</p> <p>Выделение окислов углерода в режиме холостого хода:</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Выделение окислов углерода 0...100 %</p> <p>Внешний шум:</p> <p>Маркировка Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...150 дБ, 0...150 дБ(А)</p> <p>Шум 0...50 000 мм</p> <p>Расстояние</p> <p>Оснащение безопасными стеклами:</p> <p>Маркировка Наличие/отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание</p> <p>Дробление Наличие/отсутствие опасности нанесения повреждений осколками стекла, остаточная видимость 0...100 %</p> <p>Удар шаром Наличие/отсутствие прочного соединения прослойки со стеклом, наличие/отсутствие разрушений, Наличие/отсутствие соприкосновения, глубина проникновения, глубина 0...500 мм</p> <p>Удар с использованием модели головы Наличие/отсутствие вероятности получения травм при ударе головой</p> <p>Абразивная стойкость Наличие/отсутствие признаков проявления абразивной стойкости</p> <p>Жаропрочность, температура до 500 °C Наличие/отсутствие дефектов, наличие/отсутствие пузырей</p> <p>Стойкость к воздействию излучения Коэффициент пропускания света 0...100 %</p> <p>Влагоустойчивость Наличие/отсутствие изменений, наличие/отсутствие дефектов, наличие/отсутствие повреждений, наличие/отсутствие разрушений</p> <p>Стойкость к воздействию колебаний температуры, температура минус 70...плюс 180 °C Наличие/отсутствие трещин, изменение прозрачности</p>	
37.	р. 4, 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 41-03	Транспортные средства категории L3	30,91	8711		
38.	р. 4, 6-8, прил. 3-12, 14-22 Правил ЕЭК ООН № 43-00	Транспортные средства категорий М, N, O, L6, L7	30,91 29,10 29,10,3 29,10,4 29,10,5 29,2	8701 8702 8703 8704 8705 8711 8716		

1	2	3	4	5	6	7
						0...100 %, наличие/отсутствие разделения слоев Наличие/отсутствие вздутий, наличие/отсутствие признаков поражения, наличие/отсутствие помутнения Наличие/отсутствие превышения степени разрушения значения G1 0...100 % Наличие/отсутствие искажения изображения контрольных шаблонов Наличие/отсутствие признаков раздвоения изображения Скорость горения 0...1000 мм/мин Наличие/отсутствие размягчения, наличие/отсутствие растворения, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие уменьшения коэффициента прозрачности Наличие/отсутствие повреждений, наличие/отсутствие разрушений Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...630 мм 0...150 единиц А по Шору 0...100 % Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...1000 мм, 0...50 000 мм 0...50 000 мм Выбросы: Контрольный вес 0...60 000 кг Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика): Крутящий момент 0...2000 Н×м 0...6000 об/мин Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением: Ускорение 0...1000 м/с ² Скорость 0...300 км/ч Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч Концентрация Содержание СО 0...1000 г/км Содержание НС 0...1000 г/км
39.	п. 4, 6-7, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 45-01	Устройства фарочистки транспортных средств категорий М, N	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705		Стойкость к воздействию имитируемых атмосферных условий Прочность (метод решетчатых надрезов) Пропускание света Оптическое искажение Раздвоение изображения Огнестойкость Химическая стойкость Гибкость и изгиб, усилие до 500 кН Маркировка Радиус закругления Твердость Эффективность очистки Оснащение устройствами прямого обзора. Маркировка Поле обзора Радиус кривизны
40.	п. 4, 15-15, прил. 6-8, 10-11 Правил ЕЭК ООН № 46-02	Транспортные средства категорий М, N, L6, L7	29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711		Стойкость к воздействию имитируемых атмосферных условий Прочность (метод решетчатых надрезов) Пропускание света Оптическое искажение Раздвоение изображения Огнестойкость Химическая стойкость Гибкость и изгиб, усилие до 500 кН Маркировка Радиус закругления Твердость Эффективность очистки Оснащение устройствами прямого обзора. Маркировка Поле обзора Радиус кривизны
41.	п. 5, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 47-00	Транспортные средства категорий L1, L2	30.91	8711		Стойкость к воздействию имитируемых атмосферных условий Прочность (метод решетчатых надрезов) Пропускание света Оптическое искажение Раздвоение изображения Огнестойкость Химическая стойкость Гибкость и изгиб, усилие до 500 кН Маркировка Радиус закругления Твердость Эффективность очистки Оснащение устройствами прямого обзора. Маркировка Поле обзора Радиус кривизны

1	2	3	4	5	6	7
42.	р. 5-6, прил. 3-8, 11-12, 14 Правил ЕЭК ООН № 48-03	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Выделение окислов углерода в режиме холостого хода: Время (временные интервалы) Выделение окислов углерода Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Цвета излучаемого света Число огней Расстояние Геометрические размеры: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Площадь Сила света Освещенность Световой поток Углы видимости Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...100 % Белый, селективный желтый, автожелтый, красный 0...1000 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...10 ¹⁰ мм ² 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лк 0...10 ¹⁰ лм 0...360° Наличие/отсутствие следующих установленных устройств освещения и световой сигнализации: -фары дальнего света, -фары ближнего света, -передние противотуманные фары, -задние фары, -указатели поворота, -аварийный сигнал, -сигнал торможения, -фонарь освещения заднего регистрационного знака, -передний габаритный огонь, -задний габаритный огонь, -задний противотуманный огонь, -стояночный огонь, -контурный огонь, -заднее светоотражающее устройство, -заднее светоотражающее устройство треугольной формы, -переднее светоотражающее устройство нетреугольной формы, -боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы, -боковые габаритные огни, -дневные ходовые огни, -огонь подсветки поворота, -маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками.

1	2	3	4	5	6	7
43.	Правил ЕЭК ООН № 48-04				<p>Транспортные средства категорий М, N, O</p>	<p>-адаптивная система переднего освещения; -сигнал аварийной остановки; -внешний фонарь освещения подножки; -сигнал предупреждения о возможности наезда сзади; -огни маневрирования x-0...50 000, y-0...50 000 0...360° 0...50 000 мм 0...50 000 кг 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p>
			<p>8701 8702 8703 8704 8705 8716</p>	<p>29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2</p>	<p>Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации: Цвета излучаемого света Число оптей Расстояние Геометрические размеры: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Площадь Сила света Освещенность Световой поток Углы видимости Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации</p>	<p>Белый, селективный желтый, автожелтый, красный 0...1000 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...10¹⁰ мм² 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лк 0...10¹⁰ лм 0...360° Наличие/отсутствие следующих установленных устройств освещения и световой сигнализации: -фары дальнего света; -фары ближнего света; -передние противотуманные фары; -задние фары; -указатели поворота; -аварийный сигнал; -сигнал торможения; -фонарь освещения заднего регистрационного знака; -передний габаритный огонь; -задний габаритный огонь; -задний противотуманный огонь; -стояночный огонь; -контурный огонь; -заднее светоотражающее устройство; -заднее светоотражающее устройство треугольной формы; -переднее светоотражающее устройство треугольной формы;</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<ul style="list-style-type: none"> -боквое светоотражающее устройство нетреугольной формы; -боквые габаритные огни, -дневные ходовые огни, -огонь подсветки поворота; -маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками; -адаптивная система переднего освещения; -сигнал аварийной остановки; -внешний фонарь освещения подножки; -сигнал предупреждения о возможности наезда сзади; -огни маневрирования
					<ul style="list-style-type: none"> Координаты цветности Изменение угла наклона Высота Нагрузка Время (временные интервалы) Выбросы 	<ul style="list-style-type: none"> x-0...50 000, y-0...50 000 0...360° 0...50 000 мм 0...50 000 кг 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч A₁...D₁ CO 0...1000 г/кВт·ч; NO_x 0...1000 г/кВт·ч; PM 0...1000 г/кВт·ч; SN 0...1000 г/кВт·ч
44.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05	Транспортные средства категорий М, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705		<ul style="list-style-type: none"> Маркировка Сила испускаемого света Сила света Световой поток Освещенность Цвет испускаемого цвета
45.	р. 4, 6-9, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 50-00	Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота, устройства для освещения заднего регистрационного знака транспортных средств категории L	30.91	8711		<ul style="list-style-type: none"> Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк Наличие/ отсутствие испускания света следующих цветов: -сигналы торможения и задние габаритные огни-красный цвет; -передние габаритные огни-белый цвет; -указатели поворота-селективный желтый цвет
46.	р. 4, 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 51-02	Транспортные средства категорий М, N	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705		<ul style="list-style-type: none"> Фотометрические характеристики Внешний шум: Маркировка Расстояние Скорость Время (временные интервалы) Уровень звука
						<ul style="list-style-type: none"> Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...50 000 мм, 0...2 000 м 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...150 дБ, 0...150 дБ(А)

1	2	3	4	5	6	7
47.	Р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 52-01	Транспортные средства категории М2, М3	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров. Распределение нагрузки по осям Масса Размеры: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Маневренность: Скорость Радиус Расстояние Время (временные интервалы) Расположение: Линейное расположение (линейные размеры) Угловое расположение (угловые размеры) Радиус скругления Радиус кривизны Твердость	0...30 000 кг 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...50 м/с, 0...180 км/ч 0...50 000 мм 0...2000 м 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...630 мм 0...150 единиц А по Шору
48.	Р. 5-6, прил. 3-4, 6 Правил ЕЭК ООН № 53-01	Транспортные средства категории L3	30.91	8711	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации: Цвета излучаемого света Число огней Расстояние Геометрические размеры: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Площадь Сила света Освещенность Световой поток Углы видимости Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	Белый, селективный желтый, автожелтый, красный 0...1000 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...10 ¹⁰ мм ² 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ дк 0...10 ¹⁰ лм 0...360° Наличие/отсутствие следующих установленных устройств освещения и световой сигнализации: -фары дальнего света, -фары ближнего света, -передние противотуманные фары, -задние фары; -указатели поворота, -аварийный сигнал; -сигнал торможения; -фонарь освещения заднего регистрационного знака; -передний габаритный огонь; -задний габаритный огонь; -задний противотуманный огонь; -стояночный огонь, -контурный огонь,

1	2	3	4	5	6	7
49.	Р. 3, 6, прил. 6 Правил ЕЭК ООН № 54-00		29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Транспортные средства категорий М, N, O	<p>-заднее светоотражающее устройство;</p> <p>-заднее светоотражающее устройство треугольной формы;</p> <p>-переднее светоотражающее устройство нетреугольной формы;</p> <p>-боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы;</p> <p>-боковые габаритные огни;</p> <p>-дневные ходовые огни;</p> <p>-огонь поворотки;</p> <p>-маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками;</p> <p>-адаптивная система переднего освещения;</p> <p>-сигнал аварийной остановки;</p> <p>-внешний фонарь освещения подножки;</p> <p>-сигнал предупреждения о возможности наезда сзади;</p> <p>-отги маневрирования</p> <p>х-0...50 000, у-0...50 000 0...360□</p> <p>Координаты цветности</p> <p>Изменение угла наклона</p> <p>Высота 0...50 000 мм</p> <p>Нагрузка 0...50 000 кг</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Оснащение линями:</p> <p>Маркировка Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Размеры:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Радиальные размеры 0...10 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360□</p> <p>Форма протектора</p> <p>Индикаторы износа Описание формы Наличие/отсутствие индикаторов износа</p> <p>Оснащение слепными устройствами:</p> <p>Руководство по эксплуатации Наличие/отсутствие</p> <p>Маркировка Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Нагрузка 0...50 000 кг</p> <p>Крепление шаровых наконечников и тяговых крошштейнов:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360□</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>Крепление сцепных головок:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360□</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p>
50.	Р. 6-7, прил. 7, доб. 1 Правил ЕЭК ООН № 55-01		29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Транспортные средства категорий М, N, O	<p>-заднее светоотражающее устройство;</p> <p>-заднее светоотражающее устройство треугольной формы;</p> <p>-переднее светоотражающее устройство нетреугольной формы;</p> <p>-боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы;</p> <p>-боковые габаритные огни;</p> <p>-дневные ходовые огни;</p> <p>-огонь поворотки;</p> <p>-маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками;</p> <p>-адаптивная система переднего освещения;</p> <p>-сигнал аварийной остановки;</p> <p>-внешний фонарь освещения подножки;</p> <p>-сигнал предупреждения о возможности наезда сзади;</p> <p>-отги маневрирования</p> <p>х-0...50 000, у-0...50 000 0...360□</p> <p>Координаты цветности</p> <p>Изменение угла наклона</p> <p>Высота 0...50 000 мм</p> <p>Нагрузка 0...50 000 кг</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Оснащение линями:</p> <p>Маркировка Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Размеры:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Радиальные размеры 0...10 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360□</p> <p>Форма протектора</p> <p>Индикаторы износа Описание формы Наличие/отсутствие индикаторов износа</p> <p>Оснащение слепными устройствами:</p> <p>Руководство по эксплуатации Наличие/отсутствие</p> <p>Маркировка Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Нагрузка 0...50 000 кг</p> <p>Крепление шаровых наконечников и тяговых крошштейнов:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360□</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>Крепление сцепных головок:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360□</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
51.	р. 4, 6-8, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 56-01	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий L1, L2, L6	30.91	8711	Крепление соединительных фланцев световой тяги и монтажных узлов: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Крепление проушин светлых тяг и светлых тяг на прицепах. Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Крепление опорно-светлых устройств, установочных плит и шкворней светлых устройств на транспортных средствах. Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Маркировка Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Координаты цветности Фотометрические характеристики Маркировка Сила света Световой поток Освещенность Координаты цветности Фотометрические характеристики Стабильность фотометрических характеристик	0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...50 000 мм 0...360° Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ лк 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм x-0...10, y-0...10 Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ лк 0...10 ¹⁰ лк x-0...10, y-0...10 Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/отсутствие искажения, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета стекол
52.	р. 4, 6-9, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 57-02	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий L3, L4, L5, L7	30.91	8711		
53.	р. 16, 25, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 58-02	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8704 8705 8716	Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов. Дорожный просвет Ширина Расстояние Масса Высота поперечного сечения Радиусы закругления Усилие, необходимое для перемещения боковой зазор между элементами противолодкатного устройства и элементами погружной платформы (в случае ее наличия на транспортном средстве)	0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...50 000 кг 0...50 000 мм 0...630 мм 0...10 кН 0...1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Площадь рабочей поверхности элементов противолупчатной защиты (в случае наличия погрузочной платформы)</p> <p>Максимальное отклонение от горизонтала во время и после воздействия нагрузок</p> <p>Усилие</p>	<p>0...10¹⁰ см²</p> <p>0...50 000 мм, 0...360°, 0...100 %</p> <p>0...500 кН</p>
54.	р. 5 Правил ЕЭК ООН № 60-00	Транспортные средства категорий L1, L3	30.91	8711	<p>Органы управления мопедов и двухколесных мотоциклов.</p> <p>Расположение</p>	<p>Наличие/ отсутствие возможности приведения в действие водителем органов управления со своего сиденья при вождении, наличие/ отсутствие видимости для водителя контрольных сигналов и обозначений со своего сиденья при вождении в дневное и ночное время, наличие/ отсутствие размещения идентификационных символов, контрольных сигналов и индикаторов на органах управления, наличие/ отсутствие доступности для водителя в качестве первичной функции соответствующего органа управления без перемещения рук водителя с соответствующих рукояток органов управления огнями аварийной сигнализации, фарами ближнего и дальнего света, указателями поворотов, дополнительным выключателем двигателя, звуковым предупредительным устройством, тормозами и сцеплением</p> <p>Наличие/ отсутствие идентификации органов управления, контрольных сигналов и индикаторов, ее содержание</p> <p>Наличие/ отсутствие подсветки органов управления, индикаторов и идентификационных символов, наличие/ отсутствие излучения света от контрольных сигналов в случае указания неисправности или указания состояния транспортного средства</p>
					Идентификация	
					Подсветка	

1	2	3	4	5	6	7
55.	п. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 61-00	Транспортные средства категории N	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Цвет Общее пространство для указания многофункциональной информации	Наличие/отсутствие цветового рекомендованного цветового кода Наличие/отсутствие использования общего пространства для отображения информации, поступающей из любого источника, ее содержание
56.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 62-00	Транспортные средства категорий L1, L2, L3, L4, L5	30.91	8711	Травмобезопасность наружных выступов. Радиус кривизны (для деталей, выступающих наружу более, чем на 5 мм) Способность утапливаться, отделяться, изгибаться (для деталей, выступающих относительно внешней поверхности более, чем на 10 мм) Загнуто́сть концов Радиус кривизны обращенных наружу жестких поверхностей Защита транспортного средства от несанкционированного использования. Износ	0...630 мм Наличие/отсутствие способности утапливаться, отделяться, изгибаться под действием силы 10 даН Наличие/отсутствие загнуто́сти в направлении наружной поверхности кузова 0...630 мм Наличие/отсутствие поворота запирающего цилиндра, наличие/отсутствие возможности случайной блокировки, наличие/отсутствие признаков потери прочности 0...10 ¹⁰ 0...20 кНхм 0...500 кН Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...150 лБ, 0...150 лБ(А) Наличие/отсутствие шин, предназначенных для использования в качестве части запасного колеса в сборе для временного использования, наличие/отсутствие официального утверждения, наличие/отсутствие сертификата Наличие/отсутствие предупреждающих надписей, их содержание
57.	р. 4, 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 63-01	Транспортные средства категории L1	30.91	8711	Количество циклов Крутящий момент Усилие Внешний шум. Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...150 лБ, 0...150 лБ(А) Наличие/отсутствие шин, предназначенных для использования в качестве части запасного колеса в сборе для временного использования, наличие/отсутствие официального утверждения, наличие/отсутствие сертификата Наличие/отсутствие предупреждающих надписей, их содержание
58.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 64-02	Транспортные средства категорий M1, N1	29.10.4 29.10.5	8703 8701 8704 8705	Шум Оснащение шинами временного использования	Наличие/отсутствие шин, предназначенных для использования в качестве части запасного колеса в сборе для временного использования, наличие/отсутствие официального утверждения, наличие/отсутствие сертификата Наличие/отсутствие предупреждающих надписей, их содержание
					Размеры: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Торможение и отклонение от линии движения транспортных средств, оборудованных запасными колесами в сборе для временного использования.	0...50 000 мм 0...360° 0...630 мм

1	2	3	4	5	6	7
						<p>Масса 0...60 000 кг</p> <p>Скорость 0...300 км/ч 0...10 кН</p> <p>Тормозной путь 0...2000 м</p> <p>Замедление 0...1000 м/с²</p> <p>Среднее замедление 0...1000 м/с²</p> <p>Отклонение транспортного средства от намеченной линии движения Наличие/ отсутствие отклонения транспортного средства от намеченной линии движения</p> <p>Блокировка колес Наличие/ отсутствие блокировки колес</p> <p>Вибрация Наличие/ отсутствие чрезмерной вибрации</p>
59.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 64-02	Системы мониторинга давления воздуха в шинах транспортных средств категории М1	29.10	8703		<p>Испытаний на пробой: Вес 0...60 000 кг 0...300 км/ч</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Температура Давление 0...1000 Па 0...16 бар</p> <p>Диффузионные испытания: Вес 0...60 000 кг 0...300 км/ч</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Температура Давление 0...1000 Па 0...16 бар</p> <p>Испытание на выявление неисправности: Вес 0...60 000 кг 0...300 км/ч</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Температура Давление 0...1000 Па 0...16 бар</p>
60.	р. 4, 5-7, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 65-00	Специальные предупреждающие огни транспортных средств категорий М, N, L	29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711		<p>Маркировка Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Фотометрические характеристики Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк</p> <p>Сила света 0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность 0...10¹⁰ лк</p> <p>Цветовые характеристики специального предупреждающего огня Координаты цветности: x-0...10, y-0...10</p> <p>Координаты цветности x-0...10, y-0...10</p> <p>Испытания под струей воды Наличие/ отсутствие превышения объемов воды значения 2 см³</p>
61.	р. 5, прил. 5-7 Правил ЕЭК ООН № 66-02	Транспортные средства категорий М2, М3 (классы В, II и III)	29.10.3	8702		<p>Прочность верхней части конструкции кузова. Опрокидывание: Масса 0...60 000 кг</p> <p>Положение центра тяжести 0...50 000 мм</p> <p>Расстояние 0...50 000 мм</p> <p>Высота 0...50 000 мм</p> <p>Давление 0...32 бар</p>

1	2	3	4	5	6	7
62.	п. 17, п. 5 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01	Транспортные средства категорий М, N и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ) транспортных средствах категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	<p>Угол</p> <p>Угловое положение</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Угловая скорость</p> <p>Наиболее высокое положение центра тяжести</p> <p>Наиболее низкое положение центра тяжести</p> <p>Линейное перемещение</p> <p>Угловое перемещение</p> <p>Опрокидывание секции кузова:</p> <p>Количество секций</p> <p>Масса</p> <p>Положение центра тяжести</p> <p>Расстояние</p> <p>Высота</p> <p>Давление</p> <p>Угол</p> <p>Угловое положение</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Угловая скорость</p> <p>Наиболее высокое положение центра тяжести</p> <p>Наиболее низкое положение центра тяжести</p> <p>Линейное перемещение</p> <p>Угловое перемещение</p> <p>Испытание секции кузова на квазистатическую нагрузку:</p> <p>Масса</p> <p>Положение центра тяжести</p> <p>Высота обвязки</p> <p>Расстояние</p> <p>Угол</p> <p>Нагрузка</p> <p>Поглощенная энергия</p> <p>Минимальная энергия, которая должна быть поглощена секцией кузова</p> <p>Утечка</p> <p>Оснащенность системы СНГ</p>	<p>0...360°</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...1 рад/с</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...32 бар</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...1 рад/с</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...1 рад/с</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 000 кг</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...32 бар</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...1 рад/с</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 000 кг</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...10⁶ кДж</p> <p>0...10⁶ кДж</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки</p> <p>0...100 л/мин</p> <p>Наличие/ отсутствие в составе системы следующего оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> -топливный баллон; -80- процентный стопорный клапан; -указатель уровня; -предохранительный клапан; -дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничителем клапаном; -регулятор давления и испаритель, которые могут быть выполнены в одном узле; -дистанционно регулируемый запорный клапан; -заправочный бак;

1	2	3	4	5	6	7
63.	п. 4, 6-10, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 72-01	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий L3, L4, L5, L7	30.91	8711		<p>-газопроводы и шланги, -соединительные газопроводы между элементами оборудования системы СНГ, -инжектор, газонагнетатель или газосмеситель, -электронный блок управления, -ограничитель давления (предохранитель)</p> <p>Наличие/ отсутствие стационарной установки баллона</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк</p> <p>x- 0...10, y- 0...10</p> <p>Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие искажения, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета стекол</p>
64.	п. 12, 15, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 73-00	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4	29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8704 8705 8716		<p>Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов:</p> <p>Высота полос</p> <p>0...1000 мм</p> <p>0...1000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения усилением, необходимым для изменения положения, значения 40 даН</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения прогибом под нагрузкой значений: -30 мм на самом заднем участке устройства длиной 250 мм; -150 мм на остальной части устройства</p> <p>0...50 000 мм</p>
65.	п. 3-7, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 74-01	Транспортные средства категории L1	30.91	8711		<p>Размеры, расстояния</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации:</p> <p>Цвета излучаемого света</p> <p>Белый, селективный желтый, автомобильный, красный</p> <p>0...1000</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Число огней</p> <p>Геометрические размеры:</p> <p>Линейные размеры</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Угловые размеры</p> <p>0...360°</p>

1	2	3	4	5	6	7
66.	р. 3, 6, прил. 5-6 Правил ЕЭК ООН № 75-00	Транспортные средства категории L	30.91	8711	Оснащение шинами: Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Размеры: Линейные размеры	0...50 000 мм
					Угловые размеры	0...360 °
					Радиальные размеры	0...50 000 мм
					Профиль	Описание профиля
67.	р. 4, 6-8, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 76-01	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий L1, L2, L6	30.91	8711	Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Сила света	0...10 ¹⁰ кд
					Световой поток	0...10 ¹⁰ лм
					Освещенность	0...10 ¹⁰ лк
					Координаты цветности	x-0...10, y-0...10
					Фотометрические характеристики	Распределение силы света 0...10000 кд, 0...50 000 мм
68.	р. 4, 6-10, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 77-00	Стояночные огни транспортных средств категорий M, N	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Сила света	0...10 ¹⁰ кд
					Световой поток	0...10 ¹⁰ лм
					Освещенность	0...10 ¹⁰ лк
					Координаты цветности	x-0...10, y-0...10
					Фотометрические характеристики	Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм
69.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-03	Транспортные средства категории L	30.91	8711	Углы распространения света в пространстве	0...360 °
					Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях): Тормозной путь	0...50 000 мм
					Скорость	0...300 км/ч
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Угол	0...360 °
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Расстояние	0...2000 м
					Боковой занос	Наличие/ отсутствие бокового заноса
					Замедление	0...1000 м/с ²
					Температура	-70...+1000 °
70.	р. 5-6, прил. Правил ЕЭК ООН № 79-01	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Рулевое управление: Скорость	0...300 км/ч
					Радиус поворота	0...50 000 мм
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
71.	р. 5-7, доб. 1-6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 80-01	Сиденья и их крепление транспортных средств категорий M2, M3	29.10.3	8702	Удержание надлежащим образом пассажира расположенным перед ним сиденьем (динамические испытания)	Наличие/ отсутствие при перемещении вперед пересечения частями туловища или головной манекена вертикальной плоскости, находящейся на расстоянии 1,6 м от точки «R» вспомогательного сиденья
					Нанесение занимающему сиденье лицу легких травм (динамические испытания)	Наличие/ отсутствие превышения следующих значений:

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Прочность сидений и их креплений (динамические испытания)</p>	<p>-КДПГ 500; -КДПК 30g; -КДПБ 10 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие разьединения элементов сиденья, наличие/ отсутствие разьединения креплений сиденья, наличие/ отсутствие разьединения вспомогательного оборудования, наличие/ отсутствие прочного удержания сиденья на месте, даже если один или несколько элементов его крепления частично разьединяются; наличие/ отсутствие трещин в спинке сидений, наличие/ отсутствие трещин в дополнительном оборудовании, наличие/ отсутствие трещин, изломов, острых углов и ребер в спинке сиденья и дополнительном оборудовании</p> <p>0... 630 мм</p>
				<p>Радиус кривизны частей спинки сиденья или дополнительного оборудования, которые могут соприкоснуться со сферой диаметром 165 мм</p> <p>Твердость</p> <p>Прочность креплений (статическая), усилие до 500 кН</p>	<p>0... 150 единиц А по Шору</p> <p>Наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие повреждений, их описание, наличие/ отсутствие механических разрушений</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения максимальным смещением точки 400 мм в горизонтальной и средней продольной плоскостях</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения максимальным смещением точки 100 мм, наличие/ отсутствие превышения смещением центральной точки значения 50 мм</p>	
	<p>Удержание надлежащим образом пассажира расположенным перед ним сиденьем (статические испытания)</p> <p>Нанесение занимающему сиденье лицу легких травм (статические испытания)</p>	<p>Прочность сидений и их креплений (статические испытания), усилие до 500 кН</p>				

1	2	3	4	5	6	7
						Дополнительного оборудования; наличие/отсутствие прочного удержания сиденья на месте, даже если один или несколько элементов его крепятся частично разъединяются; наличие/отсутствие трещин в спинке сидений; наличие/отсутствие трещин в дополнительном оборудовании; наличие/отсутствие трещин, изломов, острых углов и ребер в спинке сиденья и дополнительном оборудовании
72.	п. 4, 16 Правил ЕЭК ООН № 81-00	Транспортные средства категорий L1, L2, L3, L4, L5	30.91	8711	Оснащение устройствами прямого обзора. Маркировка Количество Расположение: Линейное расположение Угловое расположение Регулировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...100 0...50.000 мм 0...360° Наличие/отсутствие возможности регулировки водителем со своего места Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кл, 0...50.000 мм 0...10 ¹⁰ кл 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк х-0...10, у-0...10 Наличие/отсутствие желтого или белого цвета испускаемого света
73.	п. 4, 6-7, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 82-01	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий L1, L2, L6	30.91	8711	Маркировка	Наличие/отсутствие возможности регулировки водителем со своего места Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кл, 0...50.000 мм 0...10 ¹⁰ кл 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк х-0...10, у-0...10 Наличие/отсутствие желтого или белого цвета испускаемого света
74.	п. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05	Транспортные средства категорий M1, M2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: CO CH NOx	0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч
75.	п. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-06	Транспортные средства категорий M1, M2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: CO CH NOx	0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч
76.	п. 4, 6-12, прил. 3, 6 Правил ЕЭК ООН № 87-00	Дневные ходовые огни транспортных средств категорий M, N	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Маркировка Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Видимая поверхность	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кл 0...10 ¹⁰ лк 0...100.000 см ²

1	2	3	4	5	6	7
77.	<p>р. 4, 10-11, прил. 4-8 Правил ЕЭК ООН № 88-00</p>	<p>Транспортные средства категории L1</p>	<p>30.91</p>	<p>8711</p>	<p>Цвет излучаемого света</p> <p>Теплостойкость</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета</p> <p>Фотометрические характеристики</p> <p>Углы пространственного распределения света</p> <p>Оснащение шинами:</p> <p>Маркировка</p> <p>Координаты цветности</p> <p>Коэффициент интенсивности свечения</p> <p>Угол</p> <p>Прочность соединения:</p> <p>Температура</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Усилие</p> <p>Устойчивость к удару:</p> <p>Температура</p> <p>Высота</p> <p>Устойчивость к воздействию горячего масла</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Устойчивость к воздействию смазочных масел</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Устойчивость к воздействию воды:</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Температура</p> <p>Изменение коэффициента интенсивности свечения</p> <p>Теплостойкость</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Температура</p>	<p>Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета</p> <p>Распределение силы света</p> <p>0...10° кд, 0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>x-0...50 000, y-0...50 000</p> <p>0...10° мкд/лк</p> <p>0...360°</p> <p>-70...+180 °C</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...100 кН</p> <p>-70...+180 °C</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие следов повреждений</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Наличие/ отсутствие следов повреждений</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>-70...+180 °C</p> <p>0...100 %</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие раковин, наличие/ отсутствие пузырей</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>-70...+180 °C</p>
78.	<p>р. 5, 13, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 89-00</p>	<p>Транспортные средства категорий M, N</p>	<p>29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5</p>	<p>8701 8702 8703 8704 8705</p>	<p>Цвет излучаемого света</p> <p>Теплостойкость</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие раковин, наличие/ отсутствие пузырей</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Температура</p>	<p>Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие раковин, наличие/ отсутствие пузырей</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>-70...+180 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости, наличие/ отсутствие превышения значения максимальной скорости стабилизированной скорости более, чем на 5 %, наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
79.	<p>р. 4, 6-9, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 91-00</p>	<p>Боковые габаритные фонари транспортных средств категорий М, N, O</p>	<p>29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2</p>	<p>8701 8702 8703 8704 8705 8716</p>	<p>Испытания на динамометрическом стенде</p> <p>Наличие/ отсутствие измененной стабилизированной скорости, наличие/ отсутствие превышения значения максимальной скорости стабилизированной скорости более, чем на 5 %, наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,5 м/с² при изменении в течении периода свыше 0,1 с, переменные интервалы 0...60 с, 0...60 мин. После выхода на постоянную скорость: наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с² при изменении в течении периода 0,1 с</p>	<p>превышения изменением скорости значения 0,5 м/с² при изменении в течении периода свыше 0,1 с, переменные интервалы 0...60 с, 0...60 мин. После выхода на постоянную скорость: наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с² при изменении в течении периода 0,1 с</p>
80.	<p>р. 6, 8, 10, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 93-00</p>	<p>Транспортные средства категорий N2, N3</p>	<p>29.10.4 29.10.5</p>	<p>8701 8704 8705</p>	<p>Маркировка</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Сила излучаемого света</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>Сила света</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность</p> <p>0...10¹⁰ лк</p> <p>Цвет излучаемого света</p> <p>Наличие/ отсутствие испускания света авто желтого цвета, наличие/ отсутствие испускания света красного цвета</p> <p>Фотометрические характеристики</p> <p>Распределение силы света</p> <p>0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов:</p> <p>Высота</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Расстояние</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Нагрузка</p> <p>0...500 кН</p> <p>Смещение испытательной точки по горизонтали</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Смещение испытательной точки по вертикали</p> <p>0...50 000 мм</p>	<p>превышения изменением скорости значения 0,5 м/с² при изменении в течении периода свыше 0,1 с, переменные интервалы 0...60 с, 0...60 мин. После выхода на постоянную скорость: наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с² при изменении в течении периода 0,1 с</p>

1	2	3	4	5	6	7
81.	п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-02	Транспортные средства категорий М1G максимальной массой свыше 3,5 т, М2G, М3G, N2G, N3G с дизелями	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Радиус закругления вертикальных граней Выбросы: Уровень выбросов	0...630 мм CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO _x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч СН _x 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м ³
82.	р. 4, 5-7, прил. 3-7, 10-11 Правил ЕЭК ООН № 98-00	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий М, N, L3	29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Маркировка Сила света Световой поток Освещенность Степень дискомфорта и/или ослепления Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/отсутствие дискомфорта, наличие/отсутствие ослепления Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/отсутствие искажения, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета стекла Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета, расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360°, сила света 0...10 ¹⁰ , освещенность 0...10 ¹⁰ лк, описание формы.
83.	р. 5, 13, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 102-00	Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Светотеневая граница фары ближнего света Оснащение укороченными светлыми устройствами: Расположение звукового сигнала Оптический сигнал	Наличие/отсутствие сигнала в кабине водителя Наличие/отсутствие оптического сигнала красного цвета, находящегося на приборной доске непосредственно в поле зрения водителя 0...360° 0...360° 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...300 км/ч 0...2000 м
					Угол слепки по горизонтали Угол слепки по вертикале Расстояние Расстояние рекуперации УСУ Радиус круга (траектории движения) Угол Скорость Расстояние, пройденное до полного втягивания УСУ	

1	2	3	4	5	6	7	
					Стабильность состава транспортных средств. Масса Положение центра тяжести Скорость Температура Давление Устойчивость движения по прямой линии Ширина полосы движения Скорость Замедление Изменение полосы движения Наличие/ отсутствие затруднения каким-либо образом управление составом транспортных средств, наличие/ отсутствие сопряжения транспортных средств Скорость Длина Ширина Движение по кругу Радиус круга Скорость Ускорение/ замедление Выход за пределы окружности наиболее удаленной внешней части прицепа, описываемой в ходе маневра Выступ за пределы касательной Разворот Движение на уклоне		0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...300 км/ч -70 +180 °С 0...32 бар Наличие/ отсутствие выхода состава за пределы полосы движения 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...1000 м/с ² Наличие/ отсутствие затруднения каким-либо образом управление составом транспортных средств, наличие/ отсутствие сопряжения транспортных средств 0...300 км/ч 0...2000 м 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...1000 м/с ² 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие способности развернуться в пределах полной окружности внешним радиусом 12,4 м, внутренним радиусом 5,3 м Наличие/ отсутствие сопряжения любой части буксирующего транспортного средством или прицепом, когда относительный угол расположения этих транспортных средств по вертикали составляет 6°, наличие/ отсутствие сопряжения кузова буксирующего транспортного средства с кузовом прицепа, когда относительный угол их расположения по вертикали составляет 5°
84.	р. 6-7, прил. 1, 4-8 Правил ЕЭК ООН № 104-00	Светоотражающая маркировка транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705	Чистка внешней поверхности	Наличие/ отсутствие легкости очистки внешней поверхности, наличие/ отсутствие шероховатостей на поверхности, наличие/ отсутствие шероховатостей на поверхности, наличие/ отсутствие шероховатостей на поверхности	

1	2	3	4	5	6	7
8716						
<p>отсутствие выпуклостей и вогнутостей на поверхности</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, состоящей из светоотражающих полос</p> <p>Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...300 мм, угловые размеры...360°, описание формы</p> <p>Цвет: -желтый; -белый; -красный</p> <p>координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10</p>						
<p>Калориметрические характеристики</p>						
<p>Фотометрические характеристики</p> <p>Коэффициент светотоотражения 0...10¹⁰ кл·м²·лк⁻¹, угол падения 0...360°, угол обзора 0...360°, угол расхождения 0...360°</p> <p>Сила света 0...10¹⁰ кл</p> <p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность 0...10¹⁰ лк</p>						
<p>Сопротивление атмосферному воздействию</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков расстрескивания, наличие/ отсутствие признаков образования накипи, наличие/ отсутствие признаков оплавления, наличие/ отсутствие вздутий, наличие/ отсутствие расслаивания, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие осветления, наличие/ отсутствие пятен, наличие/ отсутствие коррозии, наличие/ отсутствие изменения цвета, координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10</p> <p>коэффициент светотоотражения 0...10¹⁰</p>						
<p>Коррозионная стойкость</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков коррозии, коэффициент светотоотражения 0...10¹⁰</p>						
<p>Стойкость к воздействию топлива</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых изменений на поверхности, способных повлиять на характеристики</p>						
<p>Теплостойкость, температура до 500 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие</p>						

					<p>Стойкость при чистке</p> <p>деформаций на оптической поверхности</p> <p>Наличие/отсутствие признаков расклеивания, наплавления, наличие/отсутствие оплавов, наличие/отсутствие вздутий, наличие/отсутствие расслаивания, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие осветления, наличие/отсутствие образования пятен, наличие/отсутствие признаков коррозии</p> <p>Сопротивление по отношению к проникновению воды</p> <p>Прочность сцепления</p> <p>Многократный изгиб</p> <p>Наличие/отсутствие трещин на поверхности, наличие/отсутствие изменений на поверхности</p>	<p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360□</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...60 000 кг</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...30 000 кг</p> <p>0...32 бар</p> <p>0...60 с, 0...60 мин,</p> <p>0...99999 ч</p> <p>0...10¹⁰ см²</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...50□</p> <p>0...150 единиц А по Шору</p> <p>-70...+1000 □</p> <p>0...10000 м³</p>
85.	р. 5, прил. 3-4, 7-8, 11-12 Правил ЕЭК ООН № 107-03	Транспортные средства категорий М2, М3	29.10.3	8702	<p>Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам:</p> <p>Маркировка</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Радиальные размеры</p> <p>Усилие</p> <p>Масса</p> <p>Положение центра масс по длине</p> <p>Положение центра масс по ширине</p> <p>Положение центра масс по высоте</p> <p>Распределение массы по осям (нагрузка на ось)</p> <p>Давление</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Площадь</p> <p>Радиусы скругления</p> <p>Устойчивость</p> <p>Твердость</p> <p>Температура</p> <p>Объем</p>	
86.	р. 18, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 110-00	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	<p>Транспортные средства и системы питания на компримированном природном газе (КПГ):</p> <p>Утечка</p> <p>Утечка</p> <p>Оснащенность системы СНГ</p> <p>Наличие/отсутствие утечки</p> <p>0...100 л/мин</p> <p>Наличие/отсутствие в составе системы следующего оборудования:</p> <p>-топливный баллон;</p> <p>-80- процентный стопорный клапан;</p> <p>-указатель уровня;</p> <p>-предохранительный клапан;</p>	

1	2	3	4	5	6	7
87.	р. 3, 5-8, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 112-00	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	<p>Установка баллона</p> <p>Расстояние между поверхностью дороги и топливного баллона</p> <p>Маркировка</p> <p>Овещенность</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)</p> <p>Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °C</p> <p>Фары с рассеивателем из пластичных материалов</p> <p>Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °C, относительная влажность воздуха 0... 100 %</p> <p>Стойкость к воздействию атмосферной среды</p>	<p>-дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном;</p> <p>-регулятор давления и испаритель, которые могут быть выполнены в одном узле;</p> <p>-дистанционно регулируемый запорный клапан;</p> <p>-заправочный бак;</p> <p>-газопроводы и шланги;</p> <p>-соединительные газопроводы между элементами оборудования системы СНГ;</p> <p>-инжектор, газонагнетатель или газосмеситель;</p> <p>-электронный блок управления;</p> <p>-ограничитель давления (предохранитель)</p> <p>Наличие/ отсутствие стационарной установки баллона</p> <p>0... 50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Положение линии световой границы, ее форма на экране; освещенность в точках</p> <p>0... 10¹⁰ люкс</p> <p>0... 10¹⁰ кд</p> <p>0... 10¹⁰ лм</p> <p>Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин</p> <p>0... 1,0 мрад</p>
						<p>Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения среднего отклонения при пропускании значения 0,020</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,100, при расщеплении - 0,050
					Сцепление покрытий	Наличие/ отсутствие значительных повреждений
					Стойкость поверхности расщепителя к механическому износу	Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
88.	р. 3, 5-7, прил. 3-10 Правил ЕЭК ООН № 113-00	Фары ближнего и дальнего света транспортных средств категории L	30.91	8711	Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках $0 \dots 10^{10}$ лк $0 \dots 10^{10}$ кд $0 \dots 10^{10}$ лм Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин
89.	п. 5.2-5.3, 7.2-7.3 Правил ЕЭК ООН № 116-00	Транспортные средства категорий M1, N1	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °C Защита транспортного средства от несанкционированного использования Оснащенность противогололедным устройством	Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °C Наличие/ отсутствие противогололедного устройства, которое необходимо отключить для запуска двигателя, наличие/ отсутствие противогололедного устройства, которое необходимо отключить для управления транспортным средством, вождения или перемещения транспортного средства вперед при помощи его собственной тяги

1	2	3	4	5	6	7
					Крутящий момент, требуемый для поворота замыкающего цилиндра	0...10000 Н*м
					Использование сервопривода	Наличие/ отсутствие сервопривода в конструкции, функциональное назначение сервопривода
					Противоугонные устройства, действующие на рулевое управление	По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: наличие/ отсутствие возможности блокировки при движении транспортного средства, наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления, наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением 200 Н*м, приложенного к оси рулевого колеса
					Блокировка рулевого управления	Наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления
					Прочность приведенного в действие противоугонного устройства	Наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением 200 Н*м, приложенного к оси рулевого колеса
					Противоугонные устройства, действующие на передаточный механизм	Наличие/ отсутствие
					Препятствие вращению ведущих колес	Наличие/ отсутствие способности препятствовать вращению ведущих колес
					Эффективность (в изношенном состоянии)	По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/ отсутствие признаков потери эффективности
					Прочность противоугонного устройства, крутящий момент до 20 кН*м	Наличие/ отсутствие повреждений, способных повредить под угрозу безопасности движения
					Противоугонные устройства, действующие на механизм передач	Наличие/ отсутствие способности препятствовать переключению передач
					Положение блокировки рычага (для коробки передач с ручным управлением)	Наличие/ отсутствие блокировки в заднем ходе, наличие/ отсутствие блокировки в нейтральном положении
					Положение блокировки рычага (для автоматических коробок передач)	Наличие/ отсутствие блокировки в «стоянчном» положении

1	2	3	4	5	6	7
90.	Приложение 3 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Эффективность (в изношенном состоянии) Уровень шума от качения шин Расстояние Скорость Давление Сцепление шин на мокром покрытии: Расстояние Скорость Давление Время (временные интервалы) Замедление Тормозной путь Сопротивление качению шин Расстояние Скорость Давление Время (временные интервалы) Температура Нагрузка Противопожарные свойства интерьера Скорость горения материалов в горизонтальной плоскости Характеристики плавления Скорость горения материалов в вертикальной плоскости Бензо- и маслооталкивающие свойства материалов Маркировка Сила света Расстояние, положение Угол Цвет Фотометрические характеристики Координаты цветности Цвет испускаемого света Идентификация:	По завершению воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/ отсутствие признаков потери эффективности 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...1000 м/с ² 0...2000 м 0...10 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч -70...+180 °C 0...60 кН 0...1000 мм/мин Наличие/ отсутствие воспламенения хлопковой ваты, наличие/ отсутствие образования падающих капель 0...1000 мм/мин Масса до испытаний 0...1500 г, масса после испытаний 0...1500 г, изменение массы 0...1500 г Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...100 000 кд 0...50 000 мм 0...360° Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета Коэффициент отражения 0...100 %, коэффициент силы света 0...100000 кд/лк x-0...10, y-0...10 Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета
91.	Приложение 5 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий M1, N1, O1, O2	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716		
92.	Приложение 6 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716		
93.	п. 5.2, прил. 6-9 Правил ЕЭК ООН № 118-00	Транспортные средства категорий M3 (классы II и III)	29.10.3	8702		
94.	п. 3, 5-8, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 119-00	Угловые фонари транспортных средств категорий M1	29.10	8703		
95.	п. 5.2		30.91	8701		

<p>Правил ЕЭК ООН № 121-00</p>	<p>Органы управления транспортных средств категорий М, N, L6, L7</p>	<p>29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5</p>	<p>8702 8703 8704 8705 8711</p>	<p>Общий переключатель освещения</p>	<p>Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет</p>
				Ближний свет	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Дальний свет	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Фарочиститель (с отдельным органом управления)	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Указатель поворота	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Аварийный сигнал	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Передние противотуманные фары	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Задний противотуманный фонарь	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Уровень топлива	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Давление масла в двигателе	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Температура охлаждающей жидкости в двигателе	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
				Состояние зарядки аккумуляторной батареи	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие освещения, цвет

1	2	3	4	5	6	7
						отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система очистителя ветрового стекла (непрерывного функционирования)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Блокировка механизма стеклоподъемника	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система омывателя ветрового стекла	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система омывателя и очистителя ветрового стекла	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система обогрева и обдува ветрового стекла (с отдельным органом управления)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система обогрева и обдува заднего стекла (с отдельным органом управления)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Стояночные фонари	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Ремень безопасности	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность системы подушки безопасности	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность системы боковой подушки безопасности	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет

1	2	3	4	5	6	7
						сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Подушка безопасности пассажира отключена	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность тормозной системы	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность противоблокировочной тормозной системы	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Спидометр	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Стояночный тормоз	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Клаксон	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность бортовых систем диагностики функционирования двигателя или неисправность двигателя	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Дизельный подогреватель	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Заслонка (приспособление для холодного запуска двигателя)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система кондиционирования воздуха	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Положение регулятора автоматической коробки передач	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет

1	2	3	4	5	6	7
					Запуск двигателя	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Остановка двигателя	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Степень износа тормозных накладок	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Система обогрева	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Вентилятор системы обогрева и/или кондиционирования воздуха	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Наклон фары	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Счетчик пробега	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность)	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность), который позволяет идентифицировать соответствующую шину	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Электронный контроль устойчивости	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Система электронного контроля устойчивости отключена	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
96.	п. 5.2, р. 6, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 122-00	Системы отопления транспортных средств категорий М, N	29.10 29.10.3	8701 8702	Оснащенность системой отопления	Наличие/отсутствие системы отопления

1	2	3	4	5	6	7
97.	п. 3, 5-7, прил. 3-9, 11 Правил ЕЭК ООН № 123-00		29.10.4 29.10.5	8703 8704 8705	Качество воздуха Температура Выброс отработавших газов	Концентрация CO 0...10 ⁶ мг/л ⁻¹ Минус 70...плюс 180 □ Концентрации: -CO- 0...100 %; -NO _x - 0...10 ⁶ мг/л ⁻¹ ; -HC- 0...10 ⁶ мг/л ⁻¹ ; -контрольная единица «бакарак»- 0...100
		Адаптивные системы переднего освещения транспортных средств категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Герметичность, давление воздуха до 40 МПа, давление жидкости до 105 МПа Маркировка Сила света Расстояние Угол Цвет	Наличие/ отсутствие превышения скоростью утечки значения 30 дм ³ /ч Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...100 000 кд 0...50 000 мм 0...360 □ Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета
98.	п. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 125-00		29.10	8703	Фотометрические характеристики	Коэффициент отражения 0...100 % коэффициент силы света 0...100000 кд/лк х- 0...10, у- 0...10
		Транспортные средства категории М1	29.10		Координаты цветности Передавая обзорность: Положение точки «Н»; Линейное положение Угловое положение Поле обзорности Линейные размеры Угловые размеры	0...50 000 мм 0...360 □ 0...2000 м 0...360 □
99.	п. 6-7, прил. 1-4 Глобальных технических правил № 1		29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Эффективность (инерционное испытание), ускорение/ замедление до 100g	Наличие/ отсутствие способости выдерживать прилагаемое усилие, наличие/ отсутствие разьединения, наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
		Замки и петли дверей транспортных средств категорий N2, N3	29.10.4 29.10.5		Эффективность (инерционное испытание), ускорение/ замедление до 100g	Наличие/ отсутствие способности выдерживать инерционную перегрузку, наличие/ отсутствие разьединения, наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
100.	п. 5-8, прил. Б, В, Г ГОСТ Р 52388		30.91	8711	Способность системы дверных петель выдерживать нагрузки в продольном и поперечном направлениях, усилие до 500 кН Способность системы дверных петель выдерживать нагрузки в вертикальном направлении на транспортном средстве, усилие до 500 кН Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации.	Наличие/ отсутствие способности выдерживать инерционную перегрузку, наличие/ отсутствие разьединения, наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие разьединения Наличие/ отсутствие разьединения

1	2	3	4	5	6	7
					Цвета излучаемого света	Белый, селективный желтый, автожелтый, красный
					Число огней	0...1000
					Расстояния	0...50 000 мм
					Геометрические размеры:	
					Линейные размеры	0...50 000 мм
					Угловые размеры	0...360°
					Радиальные размеры	0...630 мм
					Площадь	0...10 ¹⁰ мм ²
					Сила света	0...10 ¹⁰ кд
					Освещенность	0...10 ¹⁰ лк
					Световой поток	0...10 ¹⁰ лм
					Углы видимости	0...360°
					Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	Наличие/отсутствие следующих установленных устройств освещения и световой сигнализации: -фары дальнего света; -фары ближнего света; -передние противотуманные фары; -задние фары; -указатели поворота; -аварийный сигнал; -сигнал торможения; -фонарь освещения заднего регистрационного знака; -передний габаритный огонь; -задний габаритный огонь, огонь; -стояночный огонь; -контурный огонь; -заднее светоотражающее устройство; -заднее светоотражающее устройство треугольной формы; -переднее светоотражающее устройство нетреугольной формы; -боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы; -боковые габаритные огни; -дневные ходовые огни; -огонь подсветки поворота; -маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками; -адаптивная система переднего освещения; -сигнал аварийной остановки; -внешний фонарь освещения подножки; -сигнал предупреждения о возможности наездазади;

1	2	3	4	5	6	7
						<p>Координаты цветности</p> <p>Изменение угла наклона</p> <p>Высота</p> <p>Нагрузка</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Внутренний шум:</p> <p>Шум</p> <p>Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства:</p> <p>CO</p> <p>CH₄</p> <p>NO_x</p> <p>CH₂O</p> <p>Устойчивость:</p> <p>Угол статической устойчивости</p> <p>Передняя обзорность:</p> <p>Положение точки «Н»:</p> <p>Линейное положение</p> <p>Угловое положение</p> <p>Координаты точки «V»:</p> <p>X</p> <p>Y</p> <p>Z</p> <p>Координаты точки «P»:</p> <p>X</p> <p>Y</p> <p>Z</p> <p>Линейные размеры, положения</p> <p>Угловые размеры, положения</p> <p>Вентиляция, отопление и кондиционирование:</p> <p>Температура</p> <p>Скорость движения воздушных потоков</p> <p>Относительная влажность воздуха</p> <p>Линейное положение</p> <p>Угловое положение</p> <p>Обеспечение рабочих частот движения (количество) после предварительной работы по мокрой поверхности:</p> <p>Количество частот</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Частота</p> <p>-огни маневрирования</p> <p>x-0...50 000, y-0...50 000</p> <p>0...360°</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 кг</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...150 дБ, 0...150 дБ(А)</p> <p>0...1000 мг/м³</p> <p>0...1000 мг/м³</p> <p>0...1000 мг/м³</p> <p>0...1000 мг/м³</p> <p>0...90°</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...2000 м</p> <p>0...360°</p> <p>-70...+1000°</p> <p>0...100 м/с</p> <p>0...100 %</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...100</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...200 циклов/мин</p>
101.	р. 5 ГОСТ Р 51616	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705		
102.	р. 5 ГОСТ Р 51206	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705		
103.	р. 5 ГОСТ Р 52302	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716		
104.	р. 6 ГОСТ Р 51266	Транспортные средства категорий М2, М3, N	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8704 8705 8716		
105.	р. 8-9 ГОСТ Р 50866	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705		
106.	р. 6, прил. 1 ГОСТ Р 52032	Стеклоочистители и стеклоомыватели транспортных средств категорий М1	29.10	8703		

1	2	3	4	5	6	7
					Сохранение эффективности работы системы при воздействии потока воздуха	Наличие/отсутствие сохранения эффективности работы системы
					Скорость движения потоков воздуха	0...160 км/ч
					Частота	0...200 циклов/мин
					Возврат щеток стеклоочистителя в исходное положение при выключении системы очистки органом управления	Наличие/отсутствие возврата щеток стеклоочистителя в исходное положение при выключении системы очистки органом управления
					Принудительная остановка	Наличие/отсутствие нормального функционирования системы после удержания в вертикальном положении в течение 15 секунд щетки стеклоочистителя при положении органа управления, соответствующего максимальной частоте работы.
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Обеспечение конструкцией и способом крепления щетки возможности отведения щетки от поверхности ветрового стекла для его ручной очистки	Наличие/отсутствие возможности отведения щетки от поверхности лобового стекла
					Способность системы работать при сухом ветровом стекле	Наличие/отсутствие способности функционировать
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Температура	-70...+180°С
					Способность системы омыwania ветрового стекла выдерживать режим, когда форсунки заблокированы	Наличие/отсутствие нормального функционирования системы после завершения испытаний
					Эксплуатационные качества системы	Наличие/отсутствие ухудшения эксплуатационных качеств системы
					Температура	-70...+180°С
					Подача жидкости	Наличие/отсутствие подачи жидкости в количестве, достаточном для очистки 60% нормативной зоны А после 10 полных циклов автоматической работы стеклоочистителя при максимальной частоте
107.	р. 4-5 ГОСТ Р 52422	Транспортные средства категорий N ₁ , O	29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8704 8705 8716	Защита от разбрызгивания из под колес; Способность энергопоглощающего устройства удерживать направленную на него воду	0...100 %

1	2	3	4	5	6	7
108.	р. 5 СТБ 2022				Способность устройства типа сепаратор «воздух- вода» удерживать направленную на него воду Геометрические параметры: Линейные размеры Диаметральные размеры Отклонения формы Угловые размеры Способность энергопоглощающего устройства удерживать направленную на него воду Способность устройства типа сепаратор «воздух- вода» удерживать направленную на него воду Геометрические параметры: Линейные размеры Диаметральные размеры Отклонения формы Угловые размеры	0...100 % 0...50000 мм 0...630 мм 0...10 мм 0...360□ 0...100 % 0...100 %
109.	р. 4 ГОСТ Р 52853	Транспортные средства категории М1	29.10	8703	Защита от разбрызгивания из под колес: Геометрические параметры: Линейные размеры Диаметральные размеры Отклонения формы Угловые размеры	0...50000 мм 0...630 мм 0...10 мм 0...360□
110.	р. 6 ГОСТ Р 51832	Транспортные средства категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: Уровень выбросов	Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - CO – 55,0 г/кВт·ч; - CH – 2,4 г/кВт·ч; - NO _x – 10,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 2), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - CO – 20,0 г/кВт·ч; - CH – 1,1 г/кВт·ч; - NO _x – 7,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 3), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ETC): - CO – 5,45 г/кВт·ч; - CH – 2,38 г/кВт·ч; - NO _x – 5,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 4)
111.	р. 5, прил. 4		29.10	8701	Выбросы	A ₁ ...D ₁

1	2	3	4	5	6	7
	Правил ЕЭК ООН № 49-05	Транспортные средства категорий М, N гибридные (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705		CO 0...1000 г/кВт·ч; NOx 0...1000 г/кВт·ч; PM 0...1000 г/кВт·ч; CH 0...1000 г/кВт·ч
112.	р. 5 ГОСТ Р 52389	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств. Масса транспортного средства Распределение массы между осями/ бортами Масса транспортного средства Распределение массы между осями/ бортами Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для лиц с ограниченными физическими возможностями.	
113.	р. 3, прил. Г СТЬ 1877					
114.	п. 15 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категорий М1, N1	29.10 29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705		
115.	п.п. 16.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категорий М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95, M2, M3, N2, N3	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Усилие на ручном органе управления Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие устройства вызова экстренных служб 0...1000 Н
116.	п.п. 17.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категорий М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95	29.10 29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие системы вызова экстренных служб
117.	п. 4.3 ГОСТ Р 52431	Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные и гидравлические (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные и пневмогидравлические усилители, контрольно-сигнальные устройства	Компоненты транспортных средств 29.3 30.91.2	8481 80 591 0 8708 30 910 9 8708 30 990 9 9031 90 830 0 9032 89 000 9	Герметичность уплотнений Прочность корпуса	Наличие/ отсутствие течи жидкости через трещины в корпусе или уплотнительные детали, наличие/ отсутствие прекращения повышения давления на выходах по мере повышения усилия, наличие/ отсутствие перемещения штока после достижения регламентированного усилия на нем 0...105 МПа
					Давление Герметичность и прочность при разрезании	Наличие/ отсутствие возможности создания указанного значения разрежения, наличие/ отсутствие прекращения повышения давления в рабочих полостях главного тормозного цилиндра по мере повышения усилия на штоке, наличие/ отсутствие снижения разрежения в вакуумной камере или давления на выходе из цилиндра при постоянном усилии на штоке, наличие/ отсутствие перемещения штока усилителя при стабилизации усилия на нем, наличие/ отсутствие течи жидкости через трещины в

1	2	3	4	5	6	7
	п. 4.4 ГОСТ Р 52431					корпусе или уплотнительные детали главного цилиндра, наличие/ отсутствие после испытаний на прочность корпуса усилителя в осевом направлении более 0,3 мм, наличие/ отсутствие видимых остаточных деформаций корпуса крышек и шпилек усилителя 0...0,9 бар
	п. 4.5 ГОСТ Р 52431					Показатели выходных параметров: -давление на входе 0...40 МПа -давление на выходе 0...40 МПа -разрежение 0,01...0,1 МПа -статическое усилие 0...100 кН Долговечность при циклическом нагружении Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности 0...10 ¹⁰
118.	п. 7.5 ГОСТ 30731	Трубки и шланги, в т.ч. витые шланги (в т.ч. с применением материала на основе полиамидов 11 и 12) гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода	29.3 30.91.2	3917 4009 7306 30 110 0 7306 30 770 8 7306 40 800 8 7306 90 000 9 7307 21 000 9 7307 22 7 307 29 100 8 7307 92 900 0 7307 99 900 9 7411 29 000 0 7412 20 000 0 7507		Наличие/ отсутствие течи жидкости, наличие/ отсутствие местных вздутий, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие перемещения рукавов в наконечниках для трубок и шлангов. наличие/ отсутствие течи жидкости через трещины в корпусе или уплотнительные детали для цилиндров. Наличие/ отсутствие прекращения повышения давления в процессе проведения испытаний для трубок, шлангов и цилиндров. Наличие/ отсутствие повреждений изделий (цилиндров) после испытаний 0...10 ¹⁰
119.	п. 4.2 ГОСТ Р 52452					Долговечность при циклическом нагружении Количество циклов Давление Температура Герметичность и прочность трубок и шлангов в сборе с элементами соединений Наличие/ отсутствие прекращения повышения давления в процессе работы насоса, наличие/ отсутствие появления течи жидкости, наличие/ отсутствие вздутия, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие перемещения рукавов в наконечниках 0...12 МПа -70...+180 °C

1	2	3	4	5	6	7
120.	п. 4.3 ГОСТ Р 52452 п. 8.4 ГОСТ Р 51190 п. 8.5 ГОСТ Р 51190 п. 8.8 ГОСТ Р 51190 п. 8.14-8.17 ГОСТ Р 51190				Долговечность при циклическом нагружении Количество циклов Давление Температура Герметичность и прочность трубок и шлангов в сборе с элементами соединений Минимальное разрушающее давление Долговечность при циклическом нагружении Количество циклов Давление Температура Стойкость к воздействию солей, масел, аккумуляторной кислоты, спиртов- для трубок и витых шлангов из материалов на основе полиамидов 11 и 12 Герметичность и прочность трубок и шлангов в сборе с элементами соединений	Наличие/ отсутствие повреждений изделий (цилиндров) после испытаний 0...10 ¹⁰ 0...12 МПа -70...+180 °C Наличие/ отсутствие пузырьков воздуха в прозрачной трубке аппарата для проверки герметичности 0...40 МПа Наличие/ отсутствие повреждений изделий (цилиндров) после испытаний 0...10 ¹⁰ 0...12 МПа -70...+180 °C Наличие/ отсутствие падения минимального разрушающего давления. Наличие/ отсутствие прекращения повышения давления по мере продолжения действия насоса, наличие/ отсутствие появления течи жидкости, наличие/ отсутствие вздутия, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие перемещения рукавов в наконечниках Наличие/ отсутствие повреждений изделий (цилиндров) после испытаний 0...10 ¹⁰ 0...12 МПа -70...+180 °C Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие изменений геометрических регулировочного рычага 0...500 кН 0...20000 мм Наличие/ отсутствие вырыва наконечника 0...500 кН
121.	п. 6.2 ГОСТ Р 53834					
122.	п. 6.3 ГОСТ Р 53834 п. 5.6 ГОСТ Р 53805	Детали и узлы механических приводов тормозных систем; регулировочные устройства тормозных механизмов, детали привода стояночной тормозной системы (в т.ч. тросы с наконечниками в сборе)	29.3 30.91.2	8708 30 910 9 8708 30 990 9	Способность выдерживать нагрузку, в три раза большую максимальной, возникающей при их работе в приводе	Наличие/ отсутствие повреждений изделий (цилиндров) после испытаний 0...10 ¹⁰ 0...12 МПа -70...+180 °C Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие изменений геометрических регулировочного рычага 0...500 кН 0...20000 мм Наличие/ отсутствие вырыва наконечника 0...500 кН
123.	п. 5.4 ГОСТ Р 53806 п. 5.5 ГОСТ Р 53806				Усилие Длина троса Способность выдерживать нагрузку, в три раза большую максимальной, возникающей при их работе в приводе Усилие	Утечка воздуха через головки в соединенном состоянии и головки с клапаном в разомкнутом состоянии при температуре 20 °C и выше и избыточном давлении от 0 до 0,8 МПа не должна превышать 10
124.	п. 3.2 ГОСТ Р 50023	Аппараты пневматического тормозного привода: агрегаты подготовки воздуха (противозамерзатели, влагоотделители, регуляторы давления), защитная аппаратура пневмопривода, клапаны слива конденсата, управляющие аппараты (краны тормозные, ускорительные клапаны, клапаны управления тормозами прицепа, воздухораспределители),	29.3 30.91.2	8421 39 200 9 8479 89 970 8 8481 80 591 0 8481 80 739 9 8481 80 819 9 8537 10 8708 30 910 9 8708 30 990 9	Герметичность уплотнений	Утечка воздуха через головки в соединенном состоянии и головки с клапаном в разомкнутом состоянии при температуре 20 °C и выше и избыточном давлении от 0 до 0,8 МПа не должна превышать 10

<p>125.</p> <p>п. 2.6 ГОСТ Р 50023</p>	<p>аппараты корректировки торможения (регуляторы тормозных сил, клапаны ограничения давления в пневматическом приводе передней оси), головки соединительные, устройства сигнализации и контроля (датчики пневмоэлектрические, клапаны контрольного вывода)</p>	<p>9026 90 000 9 9032 89 000 9</p>	<p>см³/мин для головок с клапаном и 20 см³/мин - для остальных головок, а при температуре минус 50 °С утечка воздуха для всех головок не должна превышать 980 см³/мин</p> <p>0...105 МПа</p> <p>0...800 Н×м</p>	<p>Момент для размыкания головок: -при температуре 15 °С -при температуре 45±5 °С</p> <p>Давление</p> <p>Способность выдерживать циклы соединений и размыканий</p> <p>Количество циклов</p> <p>Маркировка</p> <p>Наличие/ отсутствие повреждений, влияющих на герметичность, наличие/ отсутствие повреждений, влияющих на момент размыкания</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>0...10¹⁰</p> <p>0...100 кН</p>
<p>126.</p> <p>п. 3.6 ГОСТ Р 52848 п. 3.7 ГОСТ Р 52848 п. 5.5 ГОСТ Р 52849 п. 5.6 ГОСТ Р 52849 п. 5.4 ГОСТ Р 52849 п. 5.7 ГОСТ Р 52849</p>	<p>Камеры тормозные пневматические (в т.ч. с пружинным энергоаккумулятором), цилиндры тормозные пневматические</p>	<p>8708 30 910 9 8708 30 990 9</p> <p>29.3 30.91.2</p>	<p>Максимально возможное усилие на штоке камеры (цилиндра) для данной размерности эффективной площади диафрагмы (поршня) при давлении в приводе 0,6 МПа</p> <p>Долговечность при циклическом нагружении</p> <p>Утечка</p> <p>Герметичность уплотнений</p> <p>Давление</p> <p>Температурная стойкость: -2 ч при температуре 74...80 °С -2 ч при температуре минус 40...минус 46 °С -2 ч при температуре минус 54...минус 60 °С (для тормозной камеры исполнения ХЛ по ГОСТ 15150)</p> <p>Утечка</p> <p>Производительность: Время (временные интервалы)</p> <p>Давление</p> <p>Частота вращения</p> <p>Производительность</p> <p>Потребляемая мощность</p> <p>Крутящий момент</p> <p>Частота вращения</p> <p>Герметичность</p> <p>Падение давления</p> <p>Давление</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Выброс моторных масел в пневмосистему.</p>	<p>Наличие/ отсутствие утечки герметичность, наличие/ отсутствие повреждений, влияющих на момент размыкания</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки работоспособности, наличие/ отсутствие утечки</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки воздуха, превышающей 4 см³/мин</p> <p>0...12 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие потери работоспособности</p> <p>0...1000 см³/с</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...12 МПа</p> <p>0...99999 об/мин</p> <p>0...1000 см³/с</p> <p>0...20 кН×м</p> <p>0...99999 об/мин</p> <p>Наличие/ отсутствие падения давления</p> <p>0...12 МПа/с</p> <p>0...12 МПа</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p>
<p>127.</p> <p>п. 11.5 ГОСТ Р 52850 п. 11.6 ГОСТ Р 52850 п. 11.7 ГОСТ Р 52850 п. 11.8 ГОСТ Р 52850</p>	<p>Компрессоры</p>	<p>8414 80 220 0 8414 80 280 0</p> <p>29.3 30.91.2</p>	<p>Утечка</p> <p>Производительность: Время (временные интервалы)</p> <p>Давление</p> <p>Частота вращения</p> <p>Производительность</p> <p>Потребляемая мощность</p> <p>Крутящий момент</p> <p>Частота вращения</p> <p>Герметичность</p> <p>Падение давления</p> <p>Давление</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Выброс моторных масел в пневмосистему.</p>	<p>Наличие/ отсутствие утечки работоспособности, наличие/ отсутствие утечки</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки воздуха, превышающей 4 см³/мин</p> <p>0...12 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие потери работоспособности</p> <p>0...1000 см³/с</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...12 МПа</p> <p>0...99999 об/мин</p> <p>0...1000 см³/с</p> <p>0...20 кН×м</p> <p>0...99999 об/мин</p> <p>Наличие/ отсутствие падения давления</p> <p>0...12 МПа/с</p> <p>0...12 МПа</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p>

1	2	3	4	5	6	7
128.	п.п. 4.2.2 ГОСТ Р 52433 п.п. 4.2.1 ГОСТ Р 52433 п. 4.8 ГОСТ Р 52433 п. 4.7 ГОСТ Р 52433 п. 4.6 ГОСТ Р 52433 п. 4.9 ГОСТ Р 52433 п. 4.4 ГОСТ Р 52433 п.п. 5.2.6 ГОСТ 18464	Шарниры шаровые подвески и рулевого управления	29.3 30.91.2	8708 80 990 9 8708 94 990 9	Линейные размеры 0...1000 мм Радиальные размеры 0...300 мм Угловые размеры 0...360° Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч Сравнение с эталоном Наличие/отсутствие отличий от эталонного, их описание Геометрические размеры шарового пальца шарнира. Линейные размеры 0...500 мм Радиальные размеры 0...300 мм Угловые размеры 0...360° Присоединительные и габаритные размеры шарнира. Линейные размеры 0...500 мм Радиальные размеры 0...300 мм Угловые размеры 0...360° Ударная вязкость - для шарового пальца 0...300 Дж Твердость поверхностного слоя 143...652 НВ, 18...72 HRC Сила вырыва шарового пальца из корпуса шарнира 0...500 кН Сила выдавливания в сторону завальцовки 0...500 кН Остаточная деформация вкладыша при нагружении его осевой силой 0...10 мм Люфт 0...10 мм Угол качания шарового пальца 0...175° Прочность Наличие/отсутствие видимых признаков разрушения гидроцилиндра, наличие/отсутствие видимых признаков деформации гидроцилиндра, наличие/отсутствие преобразования гидроцилиндра, наличие/отсутствие нарушения наружной герметичности или превышения установленных норм герметичности через уплотнитель штока (плунжера) 0...105 МПа Наличие/отсутствие потения наружных поверхностей, наличие/отсутствие течи рабочей жидкости через стыки, сварные швы и неподвижные соединения 0...105 МПа	
129.	п.п. 5.2.8 ГОСТ 18464 п.п. 5.2.4 ГОСТ 18464	Гидравлические опрокидывающие механизмы автосамосвалов: - гидроцилиндры телескопические одностороннего действия; - гидрораспределитель с ручным и дистанционным управлением	29.3	8412 21 200 9 8412 21 800 8 8412 29 200 9 8412 29 810 9 8412 29 890 9	Давление 0...105 МПа Герметичность неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединений гидроустройств Давление 0...105 МПа Совместимость между собой и с рабочей жидкостью применяемых конструкционных материалов и покрытий	
130.	п.п. 7.2.1.7 ГОСТ Р 53817				Прочность Наличие/отсутствие нормального функционирования, наличие/отсутствие	

1	2	3	4	5	6	7
	п.п. 7.2.3.3 ГОСТ Р 53817					отсутствие остаточных деформаций 0...105 МПа Наличие/ отсутствие потения наружных поверхностей, наличие/ отсутствие течи рабочей жидкости через стыки, сварные швы и неподвижные соединения 0...105 МПа 0...10 ¹⁰ -70...+180 °С 0...600 кг
131.	п. 2.2.2 ГОСТ 20245					Наличие/ отсутствие потения наружных поверхностей, наличие/ отсутствие течи по резьбам, наличие/ отсутствие течи по стыкам 0...105 МПа
132.	п. 3.6 ГОСТ 29015					Наличие/ отсутствие потения наружных поверхностей, наличие/ отсутствие течи по резьбам, наличие/ отсутствие течи по стыкам 0...105 МПа
133.	п. 3.7 ГОСТ 29015					Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие нарушения функционирования, наличие/ отсутствие нарушения герметичности или установленных норм герметичности 0...105 МПа
134.	п.п. 4.4.1 ГОСТ Р 53807 п.п. 4.4.5 ГОСТ Р 53807	Гидравлические механизмы опрессовывания кабин транспортных гидроцилиндры опрессовывания - насосы гидравлического опрессовывания кабин	29.3	8412 21 200 9 8412 21 800 8 8412 29 200 9 8412 29 810 9 8412 29 890 9 8413 20 000 0 8413 60 200 0 8413 60 310 0 8413 60 700 0 8413 60 800 0	Герметичность неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединений гидроустройств Наличие/ отсутствие потения наружных поверхностей, наличие/ отсутствие течи по резьбам, наличие/ отсутствие течи по стыкам 0...105 МПа	Наличие/ отсутствие потения центра масс кабины через мертвую точку при полном откидывании кабины Наличие/ отсутствие устройств, надежно фиксирующих кабину в поднятом положении, наличие/ отсутствие надежной автоматической фиксации кабины в транспортном положении 0...1000 даН

1	2	3	4	5	6	7
135.	п. 6.8 ГОСТ Р 52543	Рукава гидродвигателя рулевого управления и отпрокидывателя платформы автосамосвала	29.3	4009 21 000 0 4009 22 000 9 4009 31 000 0 4009 32 000 0 4009 41 000 0 4009 42 000 0 7306 30 770 8 7306 40 800 8 7411 29 000 0 7412 20 000 0	Усилие на рукоятке насоса	0 ... 1000 даН
	п.п. 2.2.27 ГОСТ 20245				Усилие на рукоятке насоса	0 ... 1000 даН
136.	п. 4.6 ГОСТ 6286				Прочность связи резиновых слоев рукава с оплеткой	0 ... 1000 Н/см ²
	п. 4.2 ГОСТ 6286				Температурный предел хрупкости резины	Наличие/ отсутствие на наружной поверхности рукава трещин, наличие/ отсутствие признаков потери герметичности
137.	п.п. 4.3.1 ГОСТ 6286				Температура	-70 ... +180 °С
	п. 4.7 ГОСТ 6286				Герметичность, давление до разрыва	Наличие/ отсутствие разрывов на поверхности рукава, наличие/ отсутствие капель рабочей жидкости на поверхности рукава
					Давление	0 ... 105 МПа
	п. 5.1 ГОСТ 6286				Прочность	Наличие/ отсутствие разрыва рукава до достижения испытательного уровня давления
					Давление	0 ... 105 МПа
	п. 4.9 ГОСТ 10362				Маркировочная полоса, нанесенная цветной, устойчивой к рабочим средам и атмосферным осадкам краской	Цвет полосы: -белая, -красная, -желтая
					Данные текста маркировочной полосы	Наличие/ отсутствие данных в тексте: -внутренний диаметр рукава, -максимальное рабочее давление, -дата изготовления и номер партии, -наименование или товарный знак изготовителя.
	п. 4.8 ГОСТ 10362				Изменение наружного диаметра рукава при изгибе при минимально допустимом радиусе изгиба	0 ... 100 %
					Радусы изгиба в рабочем положении	0 ... 50 000 мм
	п. 4.14 ГОСТ 10362				Прочность связи резиновых слоев рукава с оплеткой	0 ... 1000 Н/мм ²
Усилие		0 ... 500 кН				
п. 4.4 ГОСТ 10362	Устойчивость к длительному воздействию прямого солнечного света и атмосферного озона	Наличие/ отсутствие трещин на поверхности				
	Температурный предел хрупкости резины	Наличие/ отсутствие трещин на наружной и внутренней поверхностях				
п. 4.5 ГОСТ 10362	Температура	-70 ... +180 °С				
	Герметичность	Наличие/ отсутствие просачивания воды в виде росы, наличие/ отсутствие разрывов, наличие/ отсутствие местных вздутий				
п. 4.7 ГОСТ 10362	Давление	0 ... 105 МПа				
	Прочность	Наличие/ отсутствие разрыва				

1	2	3	4	5	6	7
	п. 4.10 ГОСТ 10362					Наличие/ отсутствие разрыва, наличие/ отсутствие разрывов и расслоений 0...105 МПа 0...500 кН
	п. 2.14 ГОСТ 10362					Устойчивость к термическому старению. Относительное удлинение Прочностные показатели резины, применяемых для изготовления рукавов. Условная прочность Относительное удлинение Твердость Усилие Маркировочная полоса
	п. 5.1 ГОСТ 10362					Цвет полосы: -белая, -красная, -желтая
138.	п. 3.4 ГОСТ 25452					Наличие/ отсутствие данных в тексте: -внутренний диаметр рукава; -максимальное рабочее давление; -дата изготовления и номер партии; -наименование или товарный знак изготовителя. 0...1000 Н/см ²
	п. 3.2 ГОСТ 25452					0...500 кН
	п. л. 3.3.1 ГОСТ 25452					Наличие/ отсутствие трещин на наружной поверхности, наличие/ отсутствие признаков потери герметичности
	п. л. 3.3.1 ГОСТ 25452					Наличие/ отсутствие разрывов, наличие/ отсутствие просачивания жидкости, наличие/ отсутствие местных вздутий
	п. л. 3.3.2 ГОСТ 25452					0...105 МПа
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					Наличие/ отсутствие разрыва 0...105 МПа
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					Наличие/ отсутствие трещин на поверхности, наличие/ отсутствие признаков потери герметичности
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					0...10 Гц
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					-70...+180°С
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					0...1000 МПа
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					0...1000 %
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					0...500 кН
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					0...1000 %
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					-70...+180°С
	п. л. 3.3.3 ГОСТ 25452					-70...+180°С

1	2	3	4	5	6	7
140.	Р. 1 ГОСТ 9.024					<p>Время (временные интервалы)</p> <p>Изменение условной прочности при старении в воздухе</p> <p>Усилие</p> <p>Температура</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Старение в воздухе</p> <p>Температура</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Старение в воздухе при температуре 70±1 °С в течение 72±2 ч, усилии до 100 кН</p> <p>Усилие</p> <p>Температура</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Твердость</p> <p>Устойчивость к стеклоомывающей жидкости резиновой ленты</p> <p>Работоспособность щетки в температурном интервале от минус 45°С до плюс 85°С</p> <p>Устойчивость к старению резиновой ленты</p> <p>Очистка стекла за один проход</p>
141.	р. 3 ГОСТ 263					0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
142.	п. 3.8 ГОСТ 18699	Стеклоочистители и запасные части к ним (моторредукторы, щетки)	29.3	8501 10 990 0 8501 20 000 9 8512 40 000 9 8512 90 900 9 9603 50 000 9		0...1000 %
143.	п. 6.9 ГОСТ Р 52230					0...500 кН -70...+180°С 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
144.	п. 6.3 ГОСТ Р 52230					0...150 единиц А по Шору
144.	р. 12-13 ГОСТ 14254					Наличие/отсутствие повреждения не вытертыми полосами по краям сектора очистки значения 10 %, наличие/отсутствие повышения краем сектора очистки значения 5 % длины резиноленты, наличие/ отсутствие окрашивания стекла в зоне контакта, наличие/отсутствие появления механических повреждений стекла в зоне контакта
145.	р. 14 ГОСТ 14254 п.п. 6.1, 6.6 ГОСТ Р 52032					Наличие/отсутствие повреждения изоляции (наблюдение пробоя и/или перекрестия изоляции) 0...25 кВ IP 00...IP 67 IP 0X...IP 6X IP X0...IP X7
						0...100 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...200 циклов/мин

1	2	3	4	5	6	7
	п.п. 6.1.8-6.1.10 ГОСТ Р 52032				Сохранение эффективности работы системы при воздействии потока воздуха	Наличие/ отсутствие работы системы 0...160 км/ч
	п.п. 5.1.6 ГОСТ Р 52032				Скорость движения потоков воздуха Частота Возврат щеток стеклоочистителя в исходное положение при выключении системы очистки органом управления	0...200 циклов/мин Наличие/ отсутствие возврата щеток стеклоочистителя в исходное положение при выключении системы очистки органом управления
	п.п. 6.1.7 ГОСТ Р 52032				Принудительная остановка	Наличие/ отсутствие нормального функционирования системы после удержания в вертикальном положении в течение 15 секунд щетки стеклоочистителя при положении органа управления, соответствующего максимальной частоте работы.
	п.п. 5.1.10 ГОСТ Р 52032				Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
	п.п. 6.1.11, 5.1.11, 5.1.14 ГОСТ Р 52032				Обеспечение конструкции и способом крепления щетки возможности отведения щетки от поверхности ветрового стекла для его ручной очистки	Наличие/ отсутствие возможности отведения щетки от поверхности лобового стекла
	п.п. 5.2.1, 6.2.1-6.2.2 ГОСТ Р 52032				Способность системы работать при сухом ветровом стекле	Наличие/ отсутствие способности функционировать
	п.п. 6.2.3-6.2.4 ГОСТ Р 52032				Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Температура	-70...+180°С
					Способность системы омывания ветрового стекла выдерживать режим, когда форсунки заблокированы	Наличие/ отсутствие нормального функционирования системы после завершения испытаний
					Эксплуатационные качества системы	Наличие/ отсутствие ухудшения эксплуатационных качеств системы
	п.п. Г.2.2 приложения Г, п.п. 6.2.5 ГОСТ Р 52032				Температура Подача жидкости	-70...+180°С Наличие/ отсутствие подачи жидкости в количестве, достаточном для очистки 60% нормативной зоны А после 10 полных циклов
146.	п.п. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-02				Крепление щеток стеклоочистителя	автоматической работы стеклоочистителя при максимальной частоте Наличие/ отсутствие прикрытия рычага щеткодержателя защитным элементом; наличие/ отсутствие острых углов.

1	2	3	4	5	6	7
147.	р. 4 ГОСТ Р 53831	Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)	29.3	9029 10 000 9 9029 20 310 9	Площадь поверхности Показания скорости движения Показания пройденного пути Показания текущего времени Показания сигнала о превышении заданной скорости Показания сигнала о нарушениях в работе тахографа Регистрация скорости движения Регистрация пройденного пути Регистрация времени управления транспортным средством Регистрация времени нахождения на рабочем месте и времени других работ Регистрация времени перерывов в работе и отдыха Регистрация случаев доступа к данным регистрации Регистрация перерывов в электропитании Время (временные интервалы) Регистрация перерывов в подаче импульсов от датчика движения	наличие/ отсутствие острых режущих кромок 0...10 ¹⁰ мм ² Наличие/ отсутствие показаний скорости движения Наличие/ отсутствие показаний пройденного пути Наличие/ отсутствие показаний текущего времени Наличие/ отсутствие показаний о превышении заданной скорости Наличие/ отсутствие показаний о нарушениях в работе тахографа Наличие/ отсутствие регистрации скорости движения Наличие/ отсутствие регистрации пройденного пути Наличие/ отсутствие регистрации времени управления транспортным средством Наличие/ отсутствие регистрации времени нахождения на рабочем месте и времени других работ Наличие/ отсутствие регистрации времени перерывов в работе и отдыха Наличие/ отсутствие регистрации случаев доступа к данным регистрации Наличие/ отсутствие регистрации перерывов в электропитании 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч Наличие/ отсутствие регистрации перерывов в подаче импульсов от датчика движения
148.	п. 8.2, 9.9 ГОСТ Р 53165	Аккумуляторные стартерные батареи	29.3 30.91.2	8507 10 200 3 8507 10 200 9 8507 10 800 9	Предотвращение вытекания электролита при наклоне батареи Угол (угловое положение) Герметичность при пониженном и повышенном давлении	Наличие/ отсутствие течи электролита в процессе испытаний и по их завершении 0...360° Наличие/ отсутствие измененный показаний вакуумметра при пониженном, по сравнению с атмосферным, давлении, наличие/ отсутствие измененный показаний манометра при повышенном,
	п.п. 9.11.5 ГОСТ Р 53165					

1	2	3	4	5	6	7
149.	п.п. 9.11.2 ГОСТ Р 53165	Жгуты проводов	29.3 30.91.2	8544 30 000 7		по сравнению с атмосферным давлением 0...10 бар 0...0.9 бар
	п.п. 8.2, 9.10, п.п. 9.11.3 ГОСТ Р 53165					Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
	п.п. 4.4.4, 4.4.5 ГОСТ 23544					Наличие/отсутствие внутренних повреждений
	п.п. 4.4.1 ГОСТ 23544 п. 4.7 ГОСТ 23544					Наличие/отсутствие нарушения целостности электрических цепей. 0...500 кН 0...500 кН
150.	п.п. 5.4.2 ГОСТ Р 53826	Высоковольтные провода системы зажигания	29.3 30.91.2	8544 30 000 7		Наличие/отсутствие трещин на поверхности проводов и колодок резинотехнических изделий (после каждого цикла и по завершении испытаний) 0...500 кН 0...500 кН
	п.п. 5.5.2 ГОСТ Р 53826					Способность передачи импульсов высокого напряжения в существующих условиях работы
						Время (временные интервалы)
						Усилия соединения с выводами катушки зажигания и распределителя Количество, порядковый номер
151.	п.п. 6.5-6.7 ГОСТ Р 52230	Указатели и датчики аварийных состояний	29.3 30.91.2	8541 50 000 0 9025 19 200 0 9025 19 800 9 9025 80 400 0 9025 90 000 8 9026 10 290 9 9026 10 890 9 9026 20 200 8 9026 20 400 0 9026 20 800 2 9026 20 800 8 9026 80 200 9 9026 80 800 9 9026 80 800 9 9026 90 000 9 9029 90 000 9 9031 80 340 0 9031 80 380 0 9031 80 910 0 9031 80 980 0 9031 90 850 0 9032 81 000 0 9032 89 000 9 9032 90 000 9		Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности (срабатывание, переклочение и тому подобное) -70...+180□ 0...100 % 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...500 кН
						Работоспособность в условиях окружающей среды, температура минус 70...плюс 180 □, относительная влажность воздуха 0...100 %
						Температура
						Относительная влажность воздуха
						Время (временные интервалы)
						Электрическая прочность изоляции
						Напряжение
						Защита от проникновения пыли и влаги
						Защита от проникновения твердых предметов и пыли
						Защита от попадания воды
						IP 00... IP 67 IP 0X... IP 6X IP X0... IP X7
	152.					п.п. 6.3-6.4 ГОСТ Р 52230 р. 13 ГОСТ 14254
р. 14 ГОСТ 14254		Сохранение работоспособности при максимальной заявленной частоте вращения ротора турбокомпрессора и максимально заявленной температуре газа перед турбиной				
153.	р. 6 ГОСТ Р 53637	Турбокомпрессоры	29.3	8414 80 110 0		Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности при максимальной заявленной частоте вращения ротора турбокомпрессора и максимально заявленной температуре газа перед турбиной

1	2	3	4	5	6	7
154.	п. 4.8 ГОСТ Р 53443	Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны	29.3 30.91.2	8409 91 000 9 8409 99 000 9 8483 10 210 8 8483 10 250 9 8483 10 290 9 8483 10 950 0 8483 30 800 7	частоте вращения ротора и максимальной заявленной температуре газа перед турбиной	0...99999 об/мин -70...+180°
	п. 4.5 ГОСТ Р 53443					Свойства применяемого материала, его микроструктура:
	п. 4.4 ГОСТ Р 53443					Пластинчатый перлит 1000
						зернистый перлит 1000
						мартенсит 1000
						включения нитридов 500
						карбидная сетка 500
						карбидовая неоднородность 100
						соотношение перлита и феррита 100
						соотношение мартенсита и тростита 500
						соотношение зернистого и пластинчатого перлита 500
						Твердость
						22...68 HRC, 100...950 HV
						Шероховатость поверхностей
						0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz
						Направление шероховатостей
						Параллельное, перпендикулярное, переключивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное
						Геометрические размеры деталей двигателей:
						Линейные размеры
						0...50000 мм
						Диаметральные размеры
						0...630 мм
						Отклонения формы
						0...360°
						Угловые размеры
						0...10 мм
						Бисение
						0...10 мм
						Свойства применяемого материала, его микроструктура:
						Графит (пластинчатый, вермикуллярный, шаровидный, компактный)
						Форма
						Описание формы
						0...10 мм
						Распределение включений
						Описание распределения
						Количество включений
						0...10000
						Металлическая основа (перлит или графит):
						Содержание
						Описание содержания
						Феррит, перлит
						пластинчатый, перлит
						зернистый, тростит, бейнит, мартенсит
						100...450 HB, 22...68 HRC, 100...950 HV
						0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz
						Шероховатость поверхностей
						Параллельное, перпендикулярное, переключивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное
						Направление шероховатостей
						0...10 мм
						Биение
						0...10 мм
155.	ГОСТ Р 53444					
	п. 4.4 ГОСТ Р 53444					
	п. 4.6 ГОСТ Р 53444					
	п. 3.22 ГОСТ Р 53444					

1	2	3	4	5	6	7
156.	п. 4.4 ГОСТ Р 53557				<p>Свойства применяемого материала, его микроструктура:</p> <p>Усилие 0...500 кН 0...5000 МПа</p> <p>Предел текучести или условный предел прочности</p> <p>Относительное удлинение при разрыве 0...10000 % 0...1000 %</p> <p>Относительное сужение при разрыве</p> <p>Твердость по Виккерсу 100...950 HV Твердость по Бринеллю 100...450 HB Твердость по Роквеллу 22...68 HRC</p> <p>Крутящий момент 0...20 кН*м</p> <p>Пробная нагрузка</p> <p>Остаточное удлинение, вызываемое пробной нагрузкой 0...10 мм</p> <p>Ударная вязкость 0...25 кДж/мм² 22...68 HRC</p> <p>Твердость 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p> <p>Направление шероховатостей</p> <p>Параллельное, перпендикулярное, пересекающееся, произвольное, кругообразное, радиальное</p>	
157.	п. 4.8 ГОСТ Р 53558 п. 4.14 ГОСТ Р 53558 п. 4.10 ГОСТ Р 53558				<p>Геометрические размеры деталей двигателей:</p> <p>Диаметр (номинальный) 0...150 мм</p> <p>Шаг резьбы (номинальный) 0...10 мм</p> <p>Профиль резьбы (номинальный) метрическая, тропециевидная, трубная, дюймовая</p> <p>Бленне 0...10 мм</p> <p>Твердость 100...450 HB</p> <p>Шероховатость поверхностей 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p> <p>Геометрические размеры деталей двигателей</p> <p>Линейные размеры 0...5000 мм</p> <p>радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>угловые размеры 0...360°</p> <p>отклонения формы 0...10 мм</p> <p>Бленне 0...10 мм</p> <p>Твердость 100...450 HB, 22...68 HRC</p> <p>Шероховатость поверхностей 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p> <p>Геометрические размеры деталей двигателей:</p> <p>Линейные размеры 0...5000 мм</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360°</p> <p>Отклонения формы 0...10 мм</p> <p>Бленне 0...10 мм</p> <p>Свойства применяемого материала, его микроструктура: , , , , , структурные составляющие:</p> <p>Усилие 0...100 кН</p> <p>Твердость 100...450 HB</p> <p>Линейные размеры 0...5000 мм</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360°</p> <p>Графит (пластинчатый, вермикулярный, шаровидный, компактный):</p> <p>Форма включений</p> <p>Описание формы</p>	
158.	п. 5.3 ГОСТ Р 53808 п. 5.1 ГОСТ Р 53808 п. 5.5 ГОСТ Р 53808					
159.	п. 5.4, 5.7 ГОСТ Р 53809					

1	2	3	4	5	6	7
					Размер включений	0...10 мм
					Распределение включений	Описание распределения
					Количество включений	0...10000
					Металлическая основа (перлит или графит)	
					Содержание	0...100 %
					Вид структуры	Феррит, перлит пластинчатый, перлит зернистый, тростит, бейнит, мартенсит
	п. 5.6 ГОСТ Р 53809				Твердость	100...450 HB
	п. 5.5 ГОСТ Р 53809				Шероховатость поверхностей	0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz
160.	п. 5.1 ГОСТ Р 53809				Направление шероховатостей	Параллельное, перпендикулярное, перекрещивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное
161.	п. 5.4 ГОСТ Р 53810				Геометрические размеры деталей двигателей:	
					Линейные размеры	0...50 000 мм
					Радиальные размеры	0...630 мм
					Угловые размеры	0...360°
					Отклонения формы	0...10 мм
					Биеение	0...10 мм
162.	п. 5.7 ГОСТ Р 53810				Твердость	100...450 HB, 22...68 HRC
					Шероховатость поверхностей	0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz
					Геометрические размеры деталей двигателей:	
					Линейные размеры	0...50 000 мм
					Радиальные размеры	0...630 мм
					Угловые размеры	0...360°
					Отклонения формы	0...10 мм
					Биеение	0...10 мм
163.	п. 5.3 ГОСТ Р 53811				Свойства применяемого материала, его микроструктура:	
					Усилие	0...50 кН
					Предел пропорциональности	0...5000 МПа
					Модуль упругости	0...10 ¹⁰ МПа
					Предел текучести физического, верхний и нижний	0...5000 МПа
					Предел текучести условный	0...5000 МПа
					Временное сопротивление	0...5000 МПа
					Относительное равномерное удлинение	0...10000 %
					Конечная расчетная длина образца	0...50000 мм
					Относительное удлинение после разрыва	0...10000 %
					Относительное сужение	0...10000 %
					Число циклов	0...10 ¹⁰
					Микроструктура	
					Пластинчатый перлит 1000	1...10 баллов
					Зернистый перлит 1000	1...10 баллов
					Мартенсит 1000	1...10 баллов
					Включения нитридов 500	1...10 баллов
					Карбидная сетка 500	1...10 баллов
					Карбидная неоднородность 100	1...10 баллов
					Соотношение перлита и феррита 100	100/0...0/100
					Соотношение мартенсита и тростита 500	100/0...0/100
					Соотношение зернистого и пластинчатого перлита 500	100/0...0/100
	п. 5.6 ГОСТ Р 53811				Шероховатость поверхностей	0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz

1	2	3	4	5	6	7
164.	п. 5.5 ГОСТ Р 53811				<p>Направление шероховатостей</p> <p>Геометрические размеры деталей двигателей:</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360°</p> <p>Отклонения формы 0...10 мм</p> <p>Биение 0...10 мм</p> <p>Свойства применяемого материала, его микроструктура:</p> <p>Графит (пластинчатый, вермикулярный, шаровидный, компактный):</p> <p>Форма включений</p> <p>Размер включений</p> <p>Распределение включений</p> <p>Количество включений</p> <p>Металлическая основа (перлит или графит):</p> <p>Содержание</p> <p>Вид структуры</p> <p>Твердость</p> <p>Шероховатость поверхностей</p> <p>Геометрические размеры деталей двигателей:</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Радиальные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Отклонения формы</p> <p>Биение</p> <p>Твердость</p> <p>Шероховатость поверхностей</p>	<p>Параллельное, перпендикулярное, перекарсивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание формы</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание распределения</p> <p>0...10000</p> <p>0...100 %</p> <p>Феррит, перлит</p> <p>пластинчатый, перлит зернистый, тростит, бейнит, мартенсит</p> <p>100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>100...450 HB</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p>
165.	п. 5.4 ГОСТ Р 53812 п. 5.5 ГОСТ Р 53812 п. 5.6 ГОСТ Р 53812					<p>Параллельное, перпендикулярное, перекарсивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание формы</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание распределения</p> <p>0...10000</p> <p>0...100 %</p> <p>Феррит, перлит</p> <p>пластинчатый, перлит зернистый, тростит, бейнит, мартенсит</p> <p>100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>100...450 HB</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p>
166.	п. 7.2 ГОСТ Р 53836					<p>Параллельное, перпендикулярное, перекарсивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание формы</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание распределения</p> <p>0...10000</p> <p>0...100 %</p> <p>Феррит, перлит</p> <p>пластинчатый, перлит зернистый, тростит, бейнит, мартенсит</p> <p>100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>100...450 HB</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p>
167.	п. 7.5 ГОСТ Р 53836					<p>Параллельное, перпендикулярное, перекарсивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание формы</p> <p>0...10 мм</p> <p>Описание распределения</p> <p>0...10000</p> <p>0...100 %</p> <p>Феррит, перлит</p> <p>пластинчатый, перлит зернистый, тростит, бейнит, мартенсит</p> <p>100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...10 мм</p> <p>100...450 HB</p> <p>0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz</p>

1	2	3	4	5	6	7
168.	п. 6.3, прил. А ГОСТ Р 53843					Отклонения формы Биение Свойства применяемого материала, его микроструктура: Поршневые кольца из серого чугуна Качество графита Качество феррита Структура фосфидной эвтектики Поршневые кольца из высокопрочного чугуна: Качество графита Качество феррита Количество цемента Твердость Шероховатость поверхностей Направление шероховатости
	п. 6.10 ГОСТ Р 53843					0...10 мм 0...10 мм Г1...Г11 П1...П8 ФЭ1...ФЭ7 ГШ...ГШ9 Ф1...Ф9 Ц1...Ц8 100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz Параллельное, перпендикулярное, перекрещивающееся, произвольное, кругообразное, радиальное
	п. 6.6, 6.7, 6.11 ГОСТ Р 53843					Геометрические размеры деталей двигателей: Линейные размеры Радиальные размеры Угловые размеры Отклонения формы Биение Шероховатость поверхности Твердость Твердость Твердость Микроструктура материала: Пластинчатый перлит 1000 Зернистый перлит 1000 Мартенсит 1000 Включения нитридов 500 Карбидная сетка 500 Карбидная неоднородность 100 Соотношение перлита и феррита 100 Соотношение мартенсита и тростита 500 Соотношение зернистого и пластинчатого перлита 500 Микроструктура материала: Графит (пластинчатый, вермикулярный, шаровидный, компактный): Форма включений Размер включений Распределение включений Количество включений Металлическая основа (перлит или графит): Содержание Вид структуры
169.	п. 6 ГОСТ 9378					0...50 000 мм 0...630 мм 0...360° 0...10 мм 0...10 мм 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz 22...68 HRC 100...450 HB 100...950 HV
170.	п. 4 ГОСТ 9013					1...10 баллов 1...10 баллов
171.	п. 4 ГОСТ 9012					1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов
172.	п. 4-5 ГОСТ 2999					1...10 баллов 1...10 баллов 100/0...0/100 100/0...0/100 0/100...100/0
173.	Приложение к ГОСТ 8233					Описание формы 0...10 мм Распределение включений 0...10000 0...100 % Феррит, перлит пластинчатый, перлит зернистый, тростит, бейнит, мартенсит
174.	п. 3 ГОСТ 3443					

1	2	3	4	5	6	7
175	п. 8.1 ГОСТ Р 52627				Растяжение обработанных образцов: Усилие 0...500 кН Предел прочности при растяжении 0...5000 МПа Предел текучести или условный предел прочности 0...5000 МПа Относительное удлинение при разрыве 0...10000 % Относительное сужение при разрыве 0...100 % Растяжение полноразмерных болтов, винтов и шпилек: Усилие 0...500 кН Предел прочности на растяжение 0...5000 МПа Кручение Наличие/отсутствие превышения минимального значения разрушающего крутящего момента до начала разрушения образца Крутящий момент 0...10 000 Н·м Твердость 100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC	0...500 кН 0...5000 МПа 0...5000 МПа 0...10000 % 0...100 % 0...500 кН 0...5000 МПа Наличие/отсутствие превышения минимального значения разрушающего крутящего момента до начала разрушения образца 0...10 000 Н·м 100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC
	п. 8.2 ГОСТ Р 52627				Пробная нагрузка полноразмерных болтов и винтов Усилие 0...500 кН Остаточное удлинение 0...500 мм Растяжение на косой шайбе полноразмерных болтов и винтов Наличие/отсутствие разрыва в стержне или в свободном резьбовом участке, а не в месте соединения головки со стержнем	0...500 кН 0...500 мм Наличие/отсутствие разрыва в стержне или в свободном резьбовом участке, а не в месте соединения головки со стержнем
	п. 8.3 ГОСТ Р 52627				Усилие 0...500 кН Ударный изгиб обработанных образцов Ударная вязкость 0...25 кДж/мм ² Энергия удара 0...300 Дж Удар по головке Наличие/отсутствие признаков расстреливания в закругленном участке перепада головки к стержню, наличие/отсутствие трещин в первом витке резьбы для болтов и винтов с резьбой до головки	0...500 кН Ударная вязкость 0...25 кДж/мм ² 0...300 Дж Наличие/отсутствие признаков расстреливания в закругленном участке перепада головки к стержню, наличие/отсутствие трещин в первом витке резьбы для болтов и винтов с резьбой до головки
	п. 8.4 ГОСТ Р 52627				Обезуглероживание: оценка состояния углерода на поверхности Повторный отпуск Кручение Наличие/отсутствие превышения минимального значения разрушающего крутящего момента до начала разрушения образца	100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC 100...950 HV Наличие/отсутствие превышения минимального значения разрушающего крутящего момента до начала разрушения образца
	п. 8.5 ГОСТ Р 52627				Крутящий момент 0...10 000 Н·м Работа удара 0...300 Дж Ударная вязкость 0...25 кДж/мм ² Твердость 100...450 HB Предел пропорциональности 0...5000 МПа Усилие 0...500 кН Модуль упругости 0...10 ¹⁰ МПа Усилие 0...500 кН	0...10 000 Н·м 0...300 Дж 0...25 кДж/мм ² 100...450 HB 0...5000 МПа 0...500 кН 0...10 ¹⁰ МПа 0...500 кН
	п. 8.6 ГОСТ Р 52627					
	п. 8.7 ГОСТ Р 52627					
	п. 8.8 ГОСТ Р 52627					
	п. 8.9 ГОСТ Р 52627					
	п. 8.10 ГОСТ Р 52627					
176.	р. 3 ИСО 898-7					
177.	р. 2-4 ГОСТ 9454					
178.	р. 2-4 ГОСТ 22761					
179.	п. 4.1 ГОСТ 1497					
	п. 4.3 ГОСТ 1497					

1	2	3	4	5	6	7
	п. 4.4 ГОСТ 1497					Предел текучести физический, верхний и нижний 0...5000 МПа, 0...5000 МПа
	п. 4.5, 4.6 ГОСТ 1497					Усилие 0...500 кН
	п. 4.7 ГОСТ 1497					Предел текучести условный 0...5000 МПа
	п. 4.8 ГОСТ 1497					Усилие 0...500 кН
	п. 4.9 ГОСТ 1497					Временное сопротивление 0...5000 МПа
	п. 4.10 ГОСТ 1497					Усилие 0...500 кН
	п. 4.11 ГОСТ 1497					Относительное равномерное удлинение 0...10000 %
						Конечная расчетная длина образца 0...50000 мм
						Относительное удлинение после разрыва 0...10000 %
						Усилие 0...500 кН
						Относительное сужение 0...10000 %
						Усилие 0...500 кН
180.	р. 3 ГОСТ 3443					Микроструктура материала. Графит (пластинчатый, вермикулярный, шаровидный, компактный) Форма включений Описание формы Размер включений 0...10 мм Распределение включений Распределение включений Количество включений 0...10000 Металлическая основа (перлит или графит): Содержание 0...100 % Вид структуры Феррит; перлит пластинчатый, перлит зернистый, тростит, бейнит, мартенсит
						Диаметры пружины 0...630 мм
						Высота пружины в свободном состоянии 0...50 000 мм
						Полное число витков 0...10 000
						Высоты пружины, сжатой до соприкосновения витков 0...50 000 мм
						Изменение высоты пружины растяжения при максимальной деформации, указанной в чертеже или технологической карте 0...50 000 мм
						Отклонение от перпендикулярности торцевых плоскостей опорных витков к образующим пружины 0...10 мм
						Отклонение от плоскостности 0...10 мм
						Неравномерность шага 0...50 000 мм
						Растяжение 0...500 кН
						Усилие 0...5000 МПа
						Предел пропорциональности 0...5000 МПа
						Модуль упругости 0...10 ¹⁰ МПа
						Предел текучести физический, верхний и нижний 0...5000 МПа
						Предел текучести условный 0...5000 МПа
						Временное сопротивление 0...5000 МПа
						Относительное равномерное удлинение 0...10000 %
						Конечная расчетная длина образца 0...50000 мм
						Относительное удлинение после разрыва 0...10000 %
						Относительное сужение 0...10000 %
						Перетяг Наличие/отсутствие растрескивания, видимого невооруженным глазом, 0...500 кН
182.	п. 4.5 ГОСТ 1071					Усилие

1	2	3	4	5	6	7
	п. 4.7 ГОСТ 1071				Число циклов Скручивание	0...10 ¹⁰ Наличие/ отсутствие разрушений
	п. 4.8 ГОСТ 1071				Число циклов Крутящий момент до наивысшего	0...10 ¹⁰ Наличие/ отсутствие на поверхности трещин, видимых без применения увеличительных приборов
	п. 4.9 ГОСТ 1071				Микроструктура: Пластинчатый перлит 1000 Зернистый перлит 1000 Зартенит 1000 Зелочения нитридов 500 Карбидная сетка 500 Карбидная неоднородность 100 Соотношение перлита и феррита 100 Соотношение мартенсита и тростита 500 Соотношение зернистого и пластинчатого перлита 500 Растяжение: Усилие Предел пропорциональности Модуль упругости Предел текучести физический, верхний и нижний Предел текучести условный Временное сопротивление Мгновенное равномерное удлинение Конечная расчетная длина образца Относительное удлинение после разрыва Относительное сужение	1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов 100/0...0/100 100/0...0/100 0/100...100/0 0...500 кН 0...5000 МПа 0...10 ¹⁰ МПа 0...5000 МПа 0...5000 МПа 0...10000 % 0...50000 мм 0...10000 % 0...10000 %
183.	п. 4.6 ГОСТ 14963				Наивысшее	Наличие/ отсутствие на поверхности трещин, видимых без применения увеличительных приборов
	п. 4.7 ГОСТ 14963				Растяжение: Усилие Предел пропорциональности Модуль упругости Предел текучести физический, верхний и нижний Предел текучести условный Временное сопротивление Относительное равномерное удлинение Конечная расчетная длина образца Относительное удлинение после разрыва Относительное сужение Черетнб, усилие до 100 кН	0...500 кН 0...5000 МПа 0...10 ¹⁰ МПа 0...5000 МПа 0...5000 МПа 0...10000 % 0...50000 мм 0...10000 % 0...10000 %
184.	п. 4.2 ГОСТ 10446				Усилие Предел пропорциональности Модуль упругости Предел текучести физический, верхний и нижний Предел текучести условный Временное сопротивление Относительное равномерное удлинение Конечная расчетная длина образца Относительное удлинение после разрыва Относительное сужение Черетнб, усилие до 100 кН	0...500 кН 0...5000 МПа 0...10 ¹⁰ МПа 0...5000 МПа 0...5000 МПа 0...10000 % 0...50000 мм 0...10000 % 0...10000 %
185.	п. 6 ГОСТ 1579				Усилие Количество циклов Скручивание, Крутящий момент	Наличие/ отсутствие растрескивания, видимого невооруженным глазом 0...500 кН 0...10 ¹⁰ Наличие/ отсутствие разрушений, число циклов 0...10000 Н·м
186.	п. 4 ГОСТ 1545				Усилие Количество циклов Скручивание, Крутящий момент	Наличие/ отсутствие разрушений, число циклов 0...10000 Н·м

1	2	3	4	5	6	7
187.	р. 2, 4 ГОСТ 10447				Число циклов Навигание	0...10 ¹⁰ Наличие/ отсутствие на поверхности трещин, видимых без применения увеличительных приборов
188.	Приложение к ГОСТ 8233				Микроструктура: Пластинчатый перлит 1000 Зернистый перлит 1000 Мартенсит 1000 Включения нитридов 500 Карбидная сетка 500 Соотношение неоднородность 100 Соотношение перлита и феррита 100 Соотношение мартенсита и троостита 500 Соотношение зернистого и пластинчатого перлита 500 Твердость	1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов 1...10 баллов 100/0...0/100 100/0...0/100 0/100...100/0 100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC; - CO-0...100,00 г/(кВт*ч); - CH-0...100,00 г/(кВт*ч); - NOx-0...100,00 г/(кВт*ч) -углеводороды-0...1000 млн-1 0...4000 Н*м 0...6500 об/ мин 0...100 % Наличие/ отсутствие превышения атмосферного давления 0...6 бар IP 0X...IP 6X
189.	п.п. 4.2.4 ГОСТ 621				Уровень выбросов	100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC; - CO-0...100,00 г/(кВт*ч); - CH-0...100,00 г/(кВт*ч); - NOx-0...100,00 г/(кВт*ч) -углеводороды-0...1000 млн-1 0...4000 Н*м 0...6500 об/ мин 0...100 % Наличие/ отсутствие превышения атмосферного давления 0...6 бар IP 0X...IP 6X
190.	р. 5-7, прил. Б, Е ГОСТ Р 51832	Системы впрыска топлива принудительным зажиганием и их сменные элементы	29.3 30.91.2	8409 91 000 9 8409 99 000 9 8481 80 591 0 8536 90 010 0 8536 90 850 0 8537 10 9027 10 9027 90 800 0 9031 80 340 0 9031 80 380 0 9031 90 850 0 9032 81 000 0 9032 89 000 9	Уровень выбросов	100...950 HV, 100...450 HB, 22...68 HRC; - CO-0...100,00 г/(кВт*ч); - CH-0...100,00 г/(кВт*ч); - NOx-0...100,00 г/(кВт*ч) -углеводороды-0...1000 млн-1 0...4000 Н*м 0...6500 об/ мин 0...100 % Наличие/ отсутствие превышения атмосферного давления 0...6 бар IP 0X...IP 6X
191.	п. 6.3 ГОСТ Р 52230				Крутящий момент Частота вращения Объемная доля оксида углерода Давление	0...4000 Н*м 0...6500 об/ мин 0...100 % Наличие/ отсутствие превышения атмосферного давления 0...6 бар IP 0X...IP 6X
	п. 6.4 ГОСТ Р 52230				Степень защиты от попадания посторонних предметов, твердых частиц, доступа к опасным частям	IP 0X...IP 6X
	п. 6.9 ГОСТ Р 52230				Степень защиты от проникновения воды	IP X0...IP X7
	п. 6.11 ГОСТ Р 52230				Электрическая прочность изоляции	Наличие/ отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции
	п. 6.13 ГОСТ Р 52230				Напряжение	0...25 кВ
	п. 6.13 ГОСТ Р 52230				Электрическое сопротивление изоляции	0...30 ТОм
	п. 6.13 ГОСТ Р 52230				Напряжение	0...25 кВ
	п. 12-13 ГОСТ 14254				Вибро- и ударопрочность	Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности IP 0X...IP 6X
192.	р. 12-13 ГОСТ 14254				Степень защиты от попадания посторонних предметов, твердых частиц, доступа к опасным частям	IP 0X...IP 6X
193.	р. 14 ГОСТ 14254 п. 4.2 ГОСТ 8002 п. 4.3 ГОСТ 8002	Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их сменные элементы	29.3 30.91.2	8421 31 000 0 8421 99 000 8	Степень защиты от попадания воды Аэродинамическое сопротивление Средний коэффициент пропускания пыли	IP X0...IP X7 0...10 ⁶ Па 0...100 %
194.	п.п. 6.2.4 ГОСТ Р 53844 п.п. 6.2.5, прил. Г ГОСТ Р 53844	Фильтры очистки масла и их сменные элементы	29.3 30.91.2	8421 23 000 0 8421 99 000 8	Герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении масла Давление Герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении масла	Наличие/ отсутствие утечки жидкости 0...10 МПа Наличие/ отсутствие появления на поверхности жидкости мелких пузырьков.

1	2	3	4	5	6	7	
195.	п.п. 6.2.6 ГОСТ Р 53844 п.п. 6.2.7, прил. Д ГОСТ Р 53844 прил. В ГОСТ Р 53844 п.п. 6.2.2, прил. В ГОСТ Р 53844 р. 3- 4 ГОСТ 20684					равномерно распределенных по всей поверхности, наличие/ отсутствие появления на поверхности из под крышек фильтрующего элемента и в местах склейки фильтрующей шторы непрерывных пузырьков воздуха	
						Давление Герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении масла	0... 10 МПа Наличие/ отсутствие течи масла через противодренажный клапан
						Течь масла через противодренажный клапан Давление	0... 10 л/мин 0... 10 МПа
						Утечки и возгорания моторного масла	Наличие/ отсутствие утечек масла через перепускной клапан
						Давление Начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов	0... 10 МПа 0... 10 МПа
196.	п. 6.2, прил. Б ГОСТ Р 53640 п. 6.4, прил. Г ГОСТ Р 53640	Фильтры очистки топлива дизелей и их сменные элементы	29.3 30.91.2	8421 23 000 0 8421 99 000 8		Давление Эффективность очистки масла от загрязняющих примесей Полнота отсева Содержание механических примесей Масса	
						Герметичность в местах соединений: Остаточное давление	0... 100 % 0... 1000 г
197.	п.п. 6.2.2, прил. В ГОСТ Р 53559 п.п. 6.2.4, прил. Б ГОСТ Р 53559	Фильтры очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы	29.3 30.91.2	8409 91 000 9 8409 99 000 9 8413 30 200 8		Давление Эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей Полнота отсева	
						Герметичность в местах соединений, уплотнений	Наличие/ отсутствие появления на поверхности жидкости мелких пузырьков, равномерно распределенных по всей поверхности, наличие/ отсутствие появления на поверхности из под крышек фильтрующего элемента и в местах склейки фильтрующей шторы непрерывных пузырьков воздуха
						Давление Исключение утечки и возгорания топлива	Наличие/ отсутствие снижения перепада давления, наличие/ отсутствие разрушений и заметных

1	2	3	4	5	6	7
198.	п.л. 6.2.3, прил. А ГОСТ Р 53559	Топливные насосы высокого давления, топливоподкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей	29.3 30.91.2	8409 91 000 9 8409 99 000 9 8413 30 200 8		остаточных деформаций по завершении испытаний
						Давление 0...105 МПа
199.	р. 7 ГОСТ 10578					Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
						Начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов
						Коэффициент отсева
						Эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей
						Обеспечение работы дизеля на дизельных топливах, автомобильных бензинах, топливах для реактивных двигателей и смесях указанных топлив, рабочие характеристики и их отклонения от заданных значений
						Габаритные и присоединительные размеры:
						Линейные размеры
						Радиальные размеры
						Угловые размеры
						Отклонения формы
						Начало нагнетания топлива по линиям высокого давления.
						Угловое положение
Ход плунжера						
Временные интервалы						
Значение часовой или средней цикловой подачи топлива, равномерность подачи топлива по линиям высокого давления						
Частота вращения, соответствующая началу действия регулятора						
Герметичность						
Давление						
Плавность перемещения плунжера во втулке						
199.	р. 4 ГОСТ 10579					Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности 0...10 МПа
						Наличие/ отсутствие плавного безостаточного опускания плунжера под действием силы тяжести, выдвинутого из втулки на 1/3 длины рабочей цилиндрической поверхности при любом угле поворота вокруг своей оси и вертикальном положении оси втулки
						Гидроплотность плунжерных пар:
						Давление
						Время перемещения плунжера относительно втулки
						Обеспечение работы дизеля на дизельных топливах, автомобильных бензинах, топливах для реактивных двигателей и смесях указанных топлив, рабочие характеристики и их отклонения от заданных значений
						Габаритные и присоединительные размеры:
						Линейные размеры
						Радиальные размеры
						Угловые размеры
						Отклонения формы

	<p>Давление начала впрыска</p> <p>Давление</p> <p>Подвижность иглы</p> <p>Качество распыления</p> <p>Отклонение струй топлива от заданных направлений</p> <p>Герметичность по забираемому конусу</p> <p>Давление</p> <p>Герметичность уплотнений, соединений и наружных поверхностей полости высокого давления</p> <p>Давление</p> <p>Пропускная способность форсунок и распылителей</p> <p>Гидроплотность распылителей</p> <p>Давление</p> <p>Обеспечение работы дизеля на дизельных топливах, автомобильных бензинах, топливах для реактивных двигателей и смесях указанных топлив, рабочие характеристики и их отклонения от заданных значений</p> <p>Подача</p> <p>Максимальное давление</p> <p>Герметичность, давление до 105 МПа</p>	<p>Наличие/ отсутствие начала распыления</p> <p>0...105 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие звука, характерного для соответствующего конструктивного исполнения распылителя</p> <p>Наличие/ отсутствие туманообразного распыленного топлива без сплошных струек и легко различимых местных ступеней (визуально).</p> <p>Наличие/ отсутствие отклонения струй топлива от заданного направления при давлении и вязкости жидкости, обеспечивающих на измеряемом участке сплошность и прямолинейность струи (визуально)</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности по забираемому конусу</p> <p>0...105 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие течей и увлажнений, наличие/ отсутствие пропускания воздуха</p> <p>0...105 МПа</p> <p>0...1000 мм³/цикл, 0...1000 г/цикл</p> <p>0...60 с, 0...60 мин</p> <p>0...105 МПа</p> <p>Обеспечение работы дизеля на дизельных топливах, автомобильных бензинах, топливах для реактивных двигателей и смесях указанных топлив, рабочие характеристики и их отклонения от заданных значений</p> <p>0...1000 л/мин</p> <p>0...16 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие течи топлива в местах уплотнений и соединений, наличие/ отсутствие течи топлива по наружной поверхности корпуса</p> <p>0...105 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие падения давления, наличие/ отсутствие пузырьков воздуха в водной ванне</p> <p>Наличие/ отсутствие пузырьков воздуха в водной ванне</p>			
200.	<p>Р. 4 ГОСТ 15829</p>				
201.	<p>п.п. 5.1.14 ГОСТ Р 53832</p>	<p>Теплообменники и термостаты</p>	<p>29.3</p> <p>30.91.2</p>	<p>8419 50 000 0</p> <p>8708 91 350 9</p> <p>9032 10</p>	

1	2	3	4	5	6	7
					Герметичность теплообменников систем смазки при воздействии внутреннего статического давления	Наличие/ отсутствие падения давления, наличие/ отсутствие пузырьков воздуха в водяной ванне
	п.п. 5.1.8-5.1.13 ГОСТ Р 53832				Давление	0...10 МПа
	п.п. 5.2.3 ГОСТ Р 53832				Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин
	п.п. 5.2.10, 5.2.3, 5.1.14 ГОСТ Р 53832				Тепловая и гидравлическая эффективность теплообменников систем охлаждения наддувочного воздуха	0...1,0
					Эффективность термостатов	
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин
					Температура	-70...+180 °С
	п.п. 5.2.8, 5.2.3, 5.1.14 ГОСТ Р 53832				Сохранение герметичности и работоспособности после циклического изменения внутреннего давления	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности
	п.п. 5.2.7, 5.2.3, 5.1.14 ГОСТ Р 53832				Давление	0...12 МПа
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин
					Частота	0...10 Гц
					Сохранение герметичности и работоспособности после вибрационного воздействия	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности
					Сохранение герметичности и работоспособности после циклического теплового воздействия	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности
					Сохранение герметичности и работоспособности после низкотемпературного воздействия	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности
	п.п. 5.1.22, 5.2.3, 5.1.14 ГОСТ Р 53832				Сохранение герметичности и работоспособности после внешнего статического воздействия (кручения)	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности
	п.п. 5.1.23, 5.2.3, 5.1.14 ГОСТ Р 53832				Сохранение герметичности и работоспособности после коррозионного воздействия	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности
202.	р. 1 ГОСТ 9.308				Коррозионное воздействие в камере солевого тумана	5 %-ый соляной раствор, температура 35±5 °С, время выдержки 72 ч
203.	п. 5.3 ГОСТ Р 53839	Насосы жидкостных систем охлаждения	29.3 30.91.2	8413 30 800 8	Герметичность в местах соединений, уплотнений	Наличие/ отсутствие каплепадения из дренажного отверстия и мест сопряжения корпусных деталей двигателя и насоса
	п. 5.8, 5.9 ГОСТ Р 53839				Напорная характеристика	Функциональные показатели
					Подача	номинального значения, 0...115%

1	2	3	4	5	6	7
204.	п. 7.4 ГОСТ Р 53409 п. 7.3 ГОСТ Р 53409 п. 7.1 ГОСТ Р 53409 п. 7.2 ГОСТ Р 53409 п. 6.9-6.15 ГОСТ Р 52430 Приложение А ГОСТ Р 52430	Сцепления и их части (диски, цилиндры, шланги)	29.3 30.91.2	8708 93 900 9	Напор	0...16 МПа
					Скоростная характеристика:	
					Частота вращения	0...10000 об/мин
					Поддача	0...1000 л/мин
					Частные кавитационные характеристики	Наличие/отсутствие падения подачи и напора
					Поддача	75...115 %
					Поддача	0...1000 л/мин
					Напор	0...16 МПа
					Статическое давление	0...16 МПа
					Барометрическое давление	0...16 МПа
Давление насыщенных паров жидкости	0...16 МПа					
Частота вращения крыльчатки	0...10000 об/мин					
Мощность, затрачиваемая на привод насоса:						
Напряжение	0...600 В					
Сила тока	0...400 А					
Кавитационный запас насоса	0...16 МПа					
Допустимый кавитационный запас насоса	0...16 МПа					
Критический кавитационный запас насоса	0...16 МПа					
Коэффициент запаса сцепления	0...25					
Крутящий момент	0...20 кН×м					
Дисбаланс ведущего и ведомого дисков сцепления	0...1000 г×см					
Отход нажимного диска от маховика при включении сцепления	0...500 мм					
Перемещение поршня главного и рабочего цилиндров	0...500 мм					
205.	п. 6.3 ГОСТ Р 52430 п. 6.8 ГОСТ Р 52430	Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей	29.3	8708 99 970 9	Торцовое биение ведомых дисков сцеплений	0...10 мм
					Дисбаланс карданного вала	0...1000 г×см
					Запас по критической частоте вращения карданного вала	Наличие/отсутствие разницы между полученным расчетным значением критической частоты и частотой вращения, соответствующей максимальной скорости движения транспортного средства более, чем 20 %
					Критическая частота вращения	0...10 ¹⁰ Гц
					Максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	0...360°
					Остаточные деформации и разрушение при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	Наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие остаточных деформаций
					Крутящий момент	0...20 кН×м
					Остаточная деформация	0...500 мм, 0...100 %
					Максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	0...360°
					206.	п. 5.5. ГОСТ Р 52923 п. 5.8. ГОСТ Р 52923
Крутящий момент	0...20 кН×м					

1	2	3	4	5	6	7
207.	п.п. 5.3.3 ГОСТ Р 52924				Отстаточная деформация	0...500 мм, 0...100 % 0...360°
	п.п. 5.3.8 ГОСТ Р 52924				Максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	Наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие остаточных деформаций
208.	Приложение А ГОСТ Р 52926				Остаточные деформации и разрушение при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	0...20 кН×м
	п. 6.2 ГОСТ Р 52926				Отстаточная деформация	0...500 мм, 0...100 %
					Запас по критической частоте вращения вала	Наличие/отсутствие превышения более, чем на 20 % значением собственной частоты основной формы значения частоты вибраций от неуравновешенных сил инерции второго порядка при максимальной частоте вращения двигателя
209.	п. 6.9.6.14 СТБ 1686				Критическая частота вращения	0...10 ¹⁰ Гц
	Приложение А СТБ 1686				Максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	0...360°
					Остаточные деформации и разрушение при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	Наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие остаточных деформаций
210.	п. 6.3 СТБ 1686				Отстаточная деформация	0...20 кН×м
	п. 6.8 СТБ 1686				Дисбаланс карданного вала	0...500 мм, 0...100 % 0...1000 г×см
					Запас по критической частоте вращения карданного вала	Наличие/отсутствие разницы между полученным расчетным значением критической частоты и частотой вращения, соответствующей максимальной скорости движения транспортного средства более, чем 20 %
210.	п. 3 ГОСТ Р 53445	Мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси	29.3	8708 50 350 9 8708 50 550 9 8708 50 990 9	Критическая частота вращения	0...10 ¹⁰ Гц
					Максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей	0...360°
					Остаточные деформации и разрушение при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей	Наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие остаточных деформаций
					Крутящий момент	0...20 кН×м
					Отстаточная деформация	0...500 мм, 0...100 %
					Восприимчивость к воздействию нагрузок без разрушения элементов передач и картера моста (запас прочности)	Наличие/отсутствие разрушения элементов передачи, наличие/отсутствие остаточной деформации
					Крутящий момент	0...20 кН×м
					Деформации картера моста	Наличие/отсутствие сохранения

						пропорциональности в зависимости нагружающего крутящего момента от угла поворота ведущего фланца моста
211.	п. 2.3 ГОСТ Р 53804				<p>Босприятие действующих нагрузок без разрушения элементов передач и картера моста (запас прочности)</p> <p>Крутящий момент Деформации картера моста</p>	<p>Наличие/ отсутствие разрушения элементов передачи, наличие/ отсутствие остаточной деформации</p> <p>0...20 кН×м</p> <p>Наличие/ отсутствие сохранения пропорциональности в зависимости нагружающего крутящего момента от угла поворота ведущего фланца моста</p>
212.	п. 6.8 ГОСТ Р 53830				<p>Восприятие действующих нагрузок без разрушения (запас прочности)</p> <p>Крутящий момент</p> <p>Динамическая прочность</p>	<p>Наличие/ отсутствие поломок, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>0...20 кН×м</p> <p>Наличие/ отсутствие поломок, наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие усталостных трещин</p> <p>0...50 Гц</p>
213.	п. 6.2-6.6 ГОСТ Р 51585	Упругие элементы подвески (рессоры листовые, пружины, торсионы подвески, стабилизаторы поперечной устойчивости, пневматические упругие элементы)	29 3	<p>4016 99 570 9</p> <p>7320 10 110 0</p> <p>7320 20 200 9</p> <p>8708 80 550 9</p>	<p>Крутящий момент</p> <p>Характеристики, обеспечивающие выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Момент затяжки резьбовых соединений</p> <p>Зазоры</p> <p>Жесткость рессоры</p> <p>Стрела выгиба рессоры под контрольной нагрузкой</p> <p>Усилие</p> <p>Стабильность характеристик упругих элементов подвески:</p> <p>Усилие</p> <p>Перемещение</p> <p>Характеристики, обеспечивающие выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства</p>	<p>0...20 кН×м</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...800 Н×м</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...100 кН/мм</p> <p>0...10 000 мм</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...1000 мм</p>
214.	п. 5.4-5.6 ГОСТ Р 53825				<p>Геометрические размеры (габаритные и установочные):</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Радиальные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Отклонения формы</p> <p>Вредные контакты в пределах полного хода подвески (габаритные размеры в крайних положениях)</p> <p>Максимальные ходы отбоя и сжатия</p> <p>Статические характеристики, жесткость:</p> <p>Усилие</p> <p>Перемещение</p>	<p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...10 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...2000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Стабильность характеристик упругих элементов подвески:	
					Усилие	0...500 кН 0...2000 мм
					Работоспособность при максимальных динамических нагрузках:	
					Усилие	0...500 кН 0...2000 мм
					Герметичность и устойчивость пневматических упругих элементов:	Наличие/отсутствие подтекания жидкости (при наличии в конструкции элементов гидравлики), наличие/отсутствие падения давления воздуха (газа)
					Давление	0...105 МПа
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Смещение	0...500 мм
					Усилие	0...500 кН
					Перемещение	0...2000 мм
					Падение давления	0...105 МПа
					Характеристики, обеспечивающие выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства (пружины)	
					Геометрические размеры в ненагруженном состоянии:	
					Линейные размеры	0...50 000 мм
					Радиальные размеры	0...630 мм
					Угловые размеры	0...360°
					Отклонения формы	0...10 мм
					Вредные контакты в пределах полного хода подвески	0...50 000 мм
					Остаточная деформация, усилие до 100 кН	0...1000 мм, 0...100 %
					Контрольная высота пружины, усилие до 100 кН	0...1000 мм
					Жесткость (при линейной упругой характеристике пружины)	0...100 кН/мм
					Стабильность характеристик упругих элементов подвески	
					Усилие	0...500 кН
					Зависимость жесткости пружины от величины прогиба (при нелинейной упругой характеристике):	
					Жесткость	0...100 кН/мм 0...2000 мм
					Перемещение	0...2000 мм
					Характеристики, обеспечивающие выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства (горсионы и стабилизаторы)	
					Геометрические размеры в ненагруженном состоянии:	
					Линейные размеры	0...50 000 мм
					Радиальные размеры	0...630 мм
					Угловые размеры	0...360°
					Отклонения формы	0...10 мм
					Вредные контакты в пределах полного хода подвески	0...50 000 мм
					Остаточная деформация после закручивания	0...2хг+л, где г=0...1000; 0...1000 %
215.	п. 5.2.4-5.2.5, п.п. 5.2.6.2-5.2.6.5, прил. В ГОСТ Р 53827					
	п.п. 5.3.1, 5.3.1.4, 5.3.1.5 ГОСТ Р 53827					

1	2	3	4	5	6	7
216.	п. 7.2-7.7, 7.9 СТБ 1274					<p>Крутящий момент 0...20 кН*м</p> <p>Параметры, характеризующие упругость (угловая жесткость, угол закручивания при заданном моменте или момент, необходимый для закручивания на заданный угол).</p> <p>Крутящий момент 0...20 кН*м</p> <p>Угловая жесткость 0...20 кН*м/град</p> <p>Угол закручивания 0...2*α*π, где π=0...1000</p> <p>Характеристики, обеспечивающие выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства</p> <p>Линейные размеры, их отклонения.</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Отклонение линейных размеров 0...10 мм</p> <p>Суммарное смещение листов рессоры в поперечном направлении по отношению к коренному листу 0...2000 мм</p> <p>Зазоры 0...10 мм</p> <p>Внутренний диаметр втулок ушек 0...630 мм</p> <p>Момент затяжки резьбовых соединений 0...800 Н*м</p> <p>Жесткость рессоры, усилие до 100 кН 0...100 кН/мм</p> <p>Стрела выгиба рессоры под контрольной нагрузкой, усилие до 100 кН 0...1000 мм</p> <p>Стабильность характеристик упругих элементов подвески.</p> <p>Усилие 0...500 кН</p> <p>Перемещение 0...2000 мм</p> <p>Крутящий момент 0...20 кН*м</p> <p>Ход штока (разница между длиной амортизатора в полностью сдвинутом и выдвинутом состояниях) 0...1000 мм</p> <p>Масса амортизатора 0...600 кг</p> <p>Демпфирующие характеристики.</p> <p>Усилие 0...100 кН</p> <p>Перемещение 0...100 мм</p> <p>Скорость 0...6 м/с</p> <p>Температурные характеристики.</p> <p>Усилие 0...100 кН</p> <p>Перемещение 0...100 мм</p> <p>Скорость 0...6 м/с</p> <p>Температура -70...+180 °C</p> <p>Герметичность</p> <p>Наличие/отсутствие чрезмерного подтекания жидкости через уплотнения штока, наличие/отсутствие явных следов жидкости на наружных поверхностях резервуара и кожуха</p> <p>Наличие/отсутствие плавного перемещения вертикально установленных деталей, наличие/отсутствие заеданий, наличие/отсутствие превышения регистрируемыми усилиями установленных значений 0...100 кН</p>
217.	п. 5.2 ГОСТ Р 53816	Демпфирующие элементы подвески (амортизаторы, амортизаторные стойки и патроны амортизаторных стоек) и рулевого привода	29.3	8708 80 350 2 8708 80 350 9		
	п. 5.5-5.6 ГОСТ Р 53816					
	п. 5.3 ГОСТ Р 53816					
	п. 5.4 ГОСТ Р 53816					
						Сила трения отбоя

1	2	3	4	5	6	7
218.	п.п. 5.3.5 ГОСТ Р 53835	Детали направляющего аппарата подвески (рычаги, реактивные штанги, их пальцы, резинометаллические шарниры, подшипники и втулки опор, ограничители хода подвески)	29.3	4016 99 520 9 4016 99 570 9 8482 10 900 8 8482 20 000 9 8483 30 800 7 8708 80 550 9 8708 80 910 9 8708 80 990 9	Сила трения сжатия Упругость резинометаллических шарниров и прочность их связи с металлическим каркасом должны обеспечивать выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства. Усилие Крутящий момент Угол поворота Перемещение Отсутствие вредных контактов в пределах полного хода подвески Качество антикоррозионного покрытия поверхности	0...100 кН 0...20 кН·м 0...2хххп□, где п=0...1000 0...1000 мм 0...50 000 мм
219.	п. 1.4, 3.5-3.6 ГОСТ 3940 п. 3.13 ГОСТ 3940 п. 3.9 ГОСТ 3940 п. 3.10 ГОСТ 3940 п. 3.11 ГОСТ 3940 п. 3 ГОСТ 28751	Изделия системы зажигания для двигателей с принудительным зажиганием (распределители, датчики-распределители, катушки зажигания, модули зажигания, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели)	29.3 30.91.2	8511 30 000 1 8511 30 000 8 8511 80 000 8511 90 000 1 8511 90 000 7 8511 90 000 9 8536 41 8537 10 910 9 8537 10 990 0 9032 89 000 9	Устойчивость в условиях окружающей среды Работоспособность при изменении напряжения Бесперебойное искрообразование Температура Вибро- и ударопрочность	0...500 кН Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/отсутствие нормального функционирования -70...+180 °С Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие признаков потери работоспособности Наличие/отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции 0...25 кВ Наличие/отсутствие максимальной частоты вращения, обеспечивающей бесперебойное искрообразование 0...30 ТОм 0...25 кВ
220.					Электрическая прочность изоляции Напряжение Нагрев в аварийном состоянии Сопроотивление изоляции Напряжение Электромагнитная совместимость. Испытательный импульс 1а Испытательный импульс 1б Испытательный импульс 2 Испытательный импульс 3а Испытательный импульс 3б Испытательный импульс 4 Испытательный импульс 5 Испытательный импульс 6 Испытательный импульс 7 Уровень собственных помех Электромагнитная совместимость.	Функциональное состояние А...D
221.	п. 2 ГОСТ 29157					Степень эмиссии I...III

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Для бортовой сети 12 В: Испытательный импульс 1, степени жесткости I, II, III, IV Испытательный импульс 2, степени жесткости I, II, III, IV Испытательный импульс 3а, степени жесткости I, II, III, IV Испытательный импульс 3в, степени жесткости I, II, III, IV Для бортовой сети 24 В: Испытательный импульс 1а*, степени жесткости I, II, III, IV Испытательный импульс 1в**, степени жесткости I, II, III, IV Испытательный импульс 2, степени жесткости I, II, III, IV Испытательный импульс 3а, степени жесткости I, II, III, IV Испытательный импульс 3в, степени жесткости I, II, III, IV Электромагнитная совместимость</p>	Наличие/отсутствие признаков потери устойчивости
222.	р. 4 СТБ ISO 7637-2				Электромагнитная совместимость	Наличие/отсутствие признаков потери устойчивости
223.	р. 3 СТБ ISO 7637-3				Электромагнитная совместимость	Наличие/отсутствие признаков потери устойчивости
224.	р. 8-10 ГОСТ Р 50607				Электромагнитная совместимость	Наличие/отсутствие признаков потери устойчивости
225.	п. 4.4, 6.5-6.6 ГОСТ Р 52230				Бесперебойное энергообразование Работоспособность в условиях окружающей среды Работоспособность при изменении напряжения Вибро- и ударопрочность	Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/отсутствие нормального функционирования
	п. 6.13 ГОСТ Р 52230				Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие признаков потери работоспособности
	п. 6.9 ГОСТ Р 52230				Напряжение Нагрев в аварийном режиме	Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности
	п. 6.10 ГОСТ Р 52230				Соприятие изоляции	Наличие/отсутствие максимальной частоты вращения, обеспечиваемой бесперебойное искрообразование
226.	п. 6.11 ГОСТ Р 52230 р.3 п. 20 ГОСТ 10132	Свечи зажигания искровые, свечи накала	29.3 30.91.2	8511 10 000 1 8511 10 000 8 8511 80 000	Температурная характеристика: Температура Время (временные интервалы)	0...25 кВ 0...30 ТОМ -70...+1500 °C 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
	р.3 п. 21 ГОСТ 10132	Утечки газа через соединения деталей свечи			Отсутствие утечки газа через соединения деталей свечи Разница давлений	Наличие/отсутствие утечки воздуха 0...40 МПа

1	2	3	4	5	6	7
227.	п. 6.5 ГОСТ Р 53842 п. 6.7 ГОСТ Р 53842				Бесперебойность искрообразования при заданном давлении газа Прочность при приложении механических нагрузок	Наличие/ отсутствие бесперебойного искрообразования Наличие/ отсутствие механических повреждений корпуса и изолятора, наличие/ отсутствие извлечения контактной головки из корпуса изолятора
	п. 6.11, 6.5-6.6 ГОСТ Р 53842				Усилie Крутящий момент Термическая прочность	0...500 кН 0...20 кН×м Наличие/ отсутствие трещин на изоляторе, наличие/ отсутствие бесперебойности искрообразования, наличие/ отсутствие утечки газа
228.	п. 6.9 ГОСТ Р 53842 п. 1.4, 3.5-3.6 ГОСТ 3940	Генераторы электрические, выпрямительные блоки, электродвигатели (приводов вентиляторов, бензонасосов, стеклоомывателей, отопителей, управления зеркалами, блокировки дверей)	29.3 30.91.2	8501 10 990 0 8501 20 000 9 8501 31 000 0 8501 32 000 9 8504 40 820 9 8511 50 000 1 8511 50 000 9	Работоспособность в условиях окружающей среды Работоспособность при изменении напряжения Вибро- и ударопрочность	Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие нормального функционирования Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности
	п. 3.3-3.4 ГОСТ 3940 п. 3.9 ГОСТ 3940				Защита от проникновения пыли и влаги Электрическая прочность изоляции, напряжение до 25 кВ	IP 00, IP 67 Наличие/ отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции
229.	п. 3.11 ГОСТ 3940 р. 3 ГОСТ 28751				Напряжение Сопротивление изоляции Электромагнитная совместимость: Испытательный импульс 1а Испытательный импульс 1б Испытательный импульс 2 Испытательный импульс 3а Испытательный импульс 3б Испытательный импульс 4 Испытательный импульс 5 Испытательный импульс 6 Испытательный импульс 7 Уровень собственных помех Электромагнитная совместимость: Для бортовой сети 12 В: испытательный импульс 1, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 2, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 3а, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 3в, степени жесткости I, II, III, IV Для бортовой сети 24 В:	0...25 кВ 0...30 ТОМ Функциональное состояние А...D
230.	р. 2 ГОСТ 29157				Уровень собственных помех Электромагнитная совместимость: Для бортовой сети 12 В: испытательный импульс 1, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 2, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 3а, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 3в, степени жесткости I, II, III, IV Для бортовой сети 24 В:	Степень эмиссии I...III Наличие/ отсутствие признаков потери устойчивости

1	2	3	4	5	6	7
					испытательный импульс Ia*, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс Ib**, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 2, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 3a, степени жесткости I, II, III, IV испытательный импульс 3в, степени жесткости I, II, III, IV Электромагнитная совместимость	Наличие/отсутствие признаков потери устойчивости
231.	р. 4 СТВ ISO 7637-2				Электромагнитная совместимость	Наличие/отсутствие признаков потери устойчивости
232.	р. 3 СТВ ISO 7637-3				Электромагнитная совместимость	Наличие/отсутствие признаков потери устойчивости
233.	р. 8-10 ГОСТ Р 50607				Работоспособность в условиях окружающей среды Работоспособность при изменении напряжения	Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/отсутствие нормального функционирования
234.	п. 4.4, 6.5-6.6 ГОСТ Р 52230 п. 6.13 ГОСТ Р 52230				Вибро- и ударопрочность	Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие признаков потери работоспособности
235.	п. 6.3-6.4 ГОСТ Р 52230 п. 6.9 ГОСТ Р 52230 п. 6.11 ГОСТ Р 52230 р. 5-6 ГОСТ 14254				Защита от проникновения пыли и влаги Электрическая прочность изоляции Напряжение Сопротивление изоляции Степень защиты от проникновения посторонних тел	Наличие/отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции IP 00...IP 67 0...25 кВ 0...30 ТОМ IP 00...IP 67
236.	п. 6.13 ГОСТ Р 52230	Стартеры, приводы и реле стартеров	29.3 30.91.2	8511 40 000 1 8511 40 000 8 8501 8536 41	Вибро- и ударопрочность	Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие признаков потери работоспособности IP 00...IP 67
237.	п. 6.3-6.4 ГОСТ Р 52230 п. 6.9 ГОСТ Р 52230 п. 6.11 ГОСТ Р 52230 р. 5-6 ГОСТ 14254				Защита от проникновения пыли и влаги Электрическая прочность изоляции Напряжение Сопротивление изоляции Степень защиты от проникновения посторонних тел Номинальная и пусковая мощность	Наличие/отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции 0...25 кВ 0...30 ТОМ IP 00...IP 67
238.	п. 5.2, приложение Б ГОСТ Р 53829 п. 5.6 ГОСТ Р 53829 п. 5.8 ГОСТ Р 53829				Вход шестерни в зацепление с маховиком. Количество включений Количество не входов в зацепление Замыкание контактов при снижении напряжения (напряжение размыкания)	0...10 ¹⁰ 0...10 ¹⁰ 0...1000 В

1	2	3	4	5	6	7
239.	п. 5.10 ГОСТ Р 53829 п. 4.2 ГОСТ 9200 п. 4.6 ГОСТ 9200 п. 4.4 ГОСТ 9200	Коммутационная, защитная и установочная аппаратура цепей электроснабжения пуска, зажигания, внешних световых и звуковых приборов, стеклоочистителей, систем топливopодачи, соединения разъемные	29.3 30.91.2	8533 29 000 0 8536 10 8536 20 100 8 8536 20 900 8 8536 30 100 0 8536 30 300 0 8536 41 8536 50 030 0 8536 50 050 0 8536 50 070 0 8536 50 110 9 8536 50 150 9 8536 50 190 7 8536 61 100 0 8536 69 100 0 8536 69 300 0 8536 69 900 8 8536 90 010 0 8536 90 100 9 8536 90 850 0 8537 10 990 0	Положение шестерни Защита от проникновения пыли и влаги Электрическая прочность изоляции Напряжение Механическая прочность Усилие Усилие отрыва Работоспособность в условиях окружающей среды Защита от проникновения пыли и влаги Электрическая прочность изоляции Напряжение Сопротивление изоляции Механическая прочность (вибро- и ударпрочность) Степень защиты от проникновения посторонних тел Работоспособность в условиях окружающей среды Температура Относительная влажность воздуха Защита от проникновения пыли и влаги Электрическая прочность изоляции Напряжение Механическая прочность (вибро- и ударпрочность) Сопротивление изоляции Герметичность Давление	Наличие/ отсутствие самопронзвального входа шестерни в зацепление при сообщении ускорения Наличие/ отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции 0...25 кВ Наличие/ отсутствие повреждения растягивающего усилия 0...500 кН 0...100 кН Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие нормального функционирования IP 00...IP 67 Наличие/ отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции 0...25 кВ 0...30 ТОм Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие работоспособности IP 00...IP 67 Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие нормального функционирования -70...+180 П 0...100 % IP 00...IP 67 Наличие/ отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции 0...25 кВ Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие работоспособности 0...30 ТОм Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие подтеканий рабочей жидкости 0...105 МПа
240.	п. 4.4, 6.5-6.6 ГОСТ Р 52230					
241.	п. 6.3-6.4 ГОСТ Р 52230 п. 6.9 ГОСТ Р 52230 п. 6.11 ГОСТ Р 52230 п. 6.13 ГОСТ Р 52230					
242. 0...25 кВ	п. 5-6 ГОСТ 14254 п. 1.4, 3.5-3.6 ГОСТ 3940 п. 3.3-3.4 ГОСТ 3940 п. 3.9 ГОСТ 3940 п. 3.13 ГОСТ 3940					
243.	п. 3.11 ГОСТ 3940 п. 5.12 ГОСТ 8752	Детали защитные резиновые и резинометаллические (колпачки, чехлы, кольца уплотнительные, манжеты для гидропривода тормозов и сцепления, чехлы шарниров рулевых управлений, подвески, карданных валов)	29.3 30.91.2	4016 93 000 5 4016 99 520 9 4016 99 570 9 8708 99 970 9		

1	2	3	4	5	6	7
	п. 5.2 ГОСТ 8752				Устойчивость к длительному воздействию рабочих сред.	0...600 кг, 0...100 %
244.	п. 3.3 ГОСТ 18829				Изменение массы	
	п. 3.2 ГОСТ 18829				Устойчивость к длительному воздействию рабочих сред.	0...600 кг, 0...100 %
	п. 5.3 ГОСТ Р 53820				Измерение массы	
245.	п. 5.10 ГОСТ Р 53820				Размеры колец:	
					Линейные размеры	0...50000 мм
					Диаметральные размеры	0...630 мм
					Отклонения формы	0...10 мм
					Угловые размеры	0...360 °
					Размеры:	
					Линейные размеры	0...50000 мм
					Диаметральные размеры	0...630 мм
					Отклонения формы	0...10 мм
					Угловые размеры	0...360 °
					Герметичность внутренних полостей подвижных и неподвижных элементов	Наличие/ отсутствие течи жидкости и/ или иных признаков потери герметичности
					Давление	0...105 МПа
					Температура	-70...+180 °
	п. 5.4, 5.6 ГОСТ Р 53820				Устойчивость к длительному воздействию рабочих сред.	0...600 кг, 0...100 %
					Измерение массы	0...150 единиц
					Изменение твердости по Шору А	0...100 %
					Изменение объема	0...600 кг, 0...100 %
					Изменение массы	-70...+180 °
246.	п. 1 ГОСТ 9030				Температура	
247.	п. 7.6 ГОСТ 12856	Уплотнители головок блока коллекторов, газобаллонной уплотнительные кольца	29,3 30,91,2	4016 93 000 5 8484 10 000 8484 20 000 0 8484 90 000 0 8487 90 900 0	Герметичность стыков соединяемых деталей	Наличие/ отсутствие капель воды между образцом и приспособлением 0...105 МПа
248.	п. 3.2 ГОСТ 18829				Давление	
					Размеры:	0...50000 мм
					Линейные размеры	0...630 мм
					Диаметральные размеры	0...10 мм
					Отклонения формы	0...360 °
					Угловые размеры	0...10 мм
249.	п. 7.1 ГОСТ Р 53409	Муфты выключения сцеплений, ступицы колес, полуоси колес, в т.ч. с подшипниками в сборе, подшипники муфт выключения сцеплений, ступиц колес, полуосей колес	29,3 30,91,2	8482 10 900 8 8482 20 000 9 8482 30 000 9 8482 40 000 9 8482 50 000 9 8482 80 000 9 8708 70 910 9 8708 70 990 9 8708 93 900 9 8708 99 970 9	Минимальный осевой люфт Торцевое биение Шероховатость поверхности скольжения Плавность переключения муфты выключения сцепления в осевом направлении Плавность относительного углового перемещения элементов муфты выключения сцепления	0...10 мм 0...10 мм 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz Наличие/ отсутствие заеданий, налulichе/ отсутствие закусываний
250.	п. 6.1 ГОСТ Р 53830				Размеры:	0...50000 мм
					Линейные размеры	0...630 мм
					Диаметральные размеры	0...10 мм
					Отклонения формы	0...360 °
					Угловые размеры	0...10 мм
					Отклонения формы	Наличие/ отсутствие легкого вращения колес подшипника, налulichе/ отсутствие заеданий
	п. 6.2 ГОСТ Р 53830				Плавность вращения колес	

1	2	3	4	5	6	7
251.	п. 6.4 ГОСТ Р 53830	Воздушно-жидкостные интегральные охладители, отопители- охладители	29.3	3917 4009 7322 90 000 9 8414 30 8414 59 8415 20 000 9 8418 69 000 8 8418 99 8419 19 000 0 8419 50 000 0 8479 89 970 8 8516 29 8537 10 8708 91 350 9 9032 89 000 9	Шероховатость посадочных поверхностей	и/ или закусываний при вращении колец подшипника 0,05 ...10 Ra, 0,1 ...50 Rz
	п. 6.6 ГОСТ Р 53830					Наличие/ отсутствие выделения смазочного материала и/ или иных признаков потери герметичности, масса выделяемой смазки 0 ...150 г 0 ...10 мм
252.	р. 9 ГОСТ 520	Воздушно-жидкостные интегральные охладители, отопители- охладители	29.3	3917 4009 7322 90 000 9 8414 30 8414 59 8415 20 000 9 8418 69 000 8 8418 99 8419 19 000 0 8419 50 000 0 8479 89 970 8 8516 29 8537 10 8708 91 350 9 9032 89 000 9	Шероховатость посадочных поверхностей	Тепловые и технические характеристики
	р. 6 ГОСТ Р 53828					Температура воздуха внутри АТС Скорость воздушных потоков внутри АТС Относительная влажность воздуха внутри АТС Температура внутренних поверхностей ограждений Положения точек измерений: Линейные размеры Диаметральные размеры Отклонения формы Угловые размеры Временные интервалы Путь Положение точки Н: Линейное Диаметральное Угловое Момент вывертывания винта Прочность
253.	Приложение 1 к ГОСТ 28261	Домкраты гидравлические, механические	29.3 30.91.2	8425 42 000 0 8425 49 000 0	Полдьем номинального груза	Наличие/ отсутствие механических повреждений, остаточных деформаций
	п. 5.1 ГОСТ Р 53822					Наличие/ отсутствие опускания рабочего плунжера после выдержки под нагрузкой
254.	п. 5.2-5.3 ГОСТ Р 53822	Домкраты гидравлические, механические	29.3 30.91.2	8425 42 000 0 8425 49 000 0	Временные интервалы	0 ... 60 с, 0 ... 60 мин, 0 ... 99999 ч
	п. 5.2 ГОСТ Р 53822					Проседание
255.	п. 5.4 ГОСТ Р 53822	Домкраты гидравлические, механические	29.3 30.91.2	8425 42 000 0 8425 49 000 0	Герметичность	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности
	п. 7.2 СТБ 1275					Усилие на лопатке- воротке
	п. 7.3 СТБ 1275	Домкраты гидравлические, механические	29.3 30.91.2	8425 42 000 0 8425 49 000 0	Размеры:	0 ... 50000 мм
	п. 7.4 СТБ 1275					0 ... 630 мм
	п. 7.3 СТБ 1275	Домкраты гидравлические, механические	29.3 30.91.2	8425 42 000 0 8425 49 000 0	Диаметральные размеры	0 ... 10 мм
	п. 7.4 СТБ 1275					0 ... 360 мм
	п. 7.3 СТБ 1275	Домкраты гидравлические, механические	29.3 30.91.2	8425 42 000 0 8425 49 000 0	Угловые размеры	0 ... 10 мм
	п. 7.4 СТБ 1275					Момент ввертывания
	п. 7.3 СТБ 1275	Домкраты гидравлические, механические	29.3 30.91.2	8425 42 000 0 8425 49 000 0	Герметичность	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности
	п. 7.4 СТБ 1275					Герметичность

1	2	3	4	5	6	7
	п. 7.6-7.7 СТБ 1275				Прочность	Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
	п. 7.9 СТБ 1275				Подъем номинального груза	Наличие/ отсутствие опускания рабочего плунжера после выдержки под нагрузкой
	п. 8.7, п.п. 2.4.2-2.4.3 приложения А ГОСТ 13568	Цепи, натяжные устройства цепей для двигателей внутреннего сгорания	29.3 30.91.2	7315 11 900 0 7315 12 000 0 8409 91 000 9 8409 99 000	Временные интервалы	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
256.	п. 8.4 ГОСТ 13568 п. 8.5 ГОСТ 13568				Проседание	0...1000 мм
	п. 8.10 ГОСТ 13568				Усилие на лопатке-воротке	0...100 кН
	п. 3.11 ГОСТ 5813	Ремень вентиляторный клиновидный и синхронизирующие поликлиновые для двигателей автомобилей, ремни зубчатые газораспределительного механизма двигателей автомобилей	29.3 30.91.2	4010 31 000 0 4010 32 000 0 4010 33 000 0 4010 34 000 0 4010 35 000 0 4010 36 000 0 4010 39 000 0	Способность выдерживать нагрузку	Наличие/ отсутствие разрушений при приложении нагрузки, наличие/ отсутствие остаточных деформаций при приложении нагрузки
257.	п. 3.3 ГОСТ 5813 п. 3.4 ГОСТ 5813 п. 3.8 ГОСТ 5813 п. 1.5 ГОСТ 5813				Усилие Суммарный зазор Прочность соединения валков и втулок с пластинами	0...500 кН 0...500 мм Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
	п. 5.2 ГОСТ Р 53841 п. 5.4 ГОСТ Р 53841				Усилие Параллельность и серповидность	Наличие/ отсутствие препятствия замыкания цепи в контур усилием от руки
258.	п. 5.5 ГОСТ Р 53841 п. 5.7 ГОСТ Р 53841 п. 5.8 ГОСТ Р 53841 п. 5.9 ГОСТ Р 53841				Разрывная прочность Наруботка и удлинение ремня	Наруботка 0...10° циклов, относительное удлинение 0...100 %, наличие/ отсутствие дефектов
					Усилие Радиус закругления углов при основаниях ремня	0...500 кН 0...10 мм
					Ширина паза, шаг зуба, высота сечения между зубьями ремня	0...630 мм
					Расчетная длина ремня	0...50 000 мм
					Маркировка (визуальный осмотр)	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Расчетная длина и сечение ремня	0...50 000 мм
					Удлинение	0...100 %
					Разрывная прочность	Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие дефектов
					Усилие	0...500 кН
					Поверхностное электрическое сопротивление	0...30 ТОм
					Наруботка	0...10° циклов
					Прочность связи, усилие до 100 кН	0...100 кН/ мм
					Прочность связи после выдержки при температуре 120±2 °С, усилие до 100 кН	0...100 кН/ мм
					Температура	-70...+180 °С
					Усилие	0...500 кН
259.	п. 5.2 ГОСТ Р 53841	Диафрагмы и мембраны резинотканевые тарельчатые для транспортных средств	29.3 30.91.2	4016 99 570 9	Поверхностные дефекты, искажения формы в свободном состоянии (органолептическое определение)	Наличие/ отсутствие поверхностных дефектов, наличие/ отсутствие искажений формы

1	2	3	4	5	6	7
260.	п. 5.4-5.5, приложение Б ГОСТ Р 53821 п. 5.4 ГОСТ Р 53821					Прочность связи резины с тканью 0...1000 кН/мм Твердость 0...150 единиц по Шору А Разрывная прочность 0...500 кН Морозостойкость -70...0 °С Прочность связи при расслоении 0...500 кН Твердость 0...150 единиц по Шору А Условная прочность при растяжении 0...500 кН Температурный предел хрупкости -70...0 °С Способность энергопоглощающего устройства удерживать направленную на него воду 0...100 %
261.	п. 2-4 ГОСТ 6768					Способность устройства типа сепаратор «воздух- вода» удерживать направленную на него воду 0...100 %
262.	п. 3-4 ГОСТ 263					Геометрические параметры: Линейные размеры 0...50000 мм Диаметральные размеры 0...630 мм
263.	п. 4-5 ГОСТ 270					Диаметральные размеры 0...10 мм Отклонения формы 0...360° Угловые размеры 0...100 %
264.	п. 2-3 ГОСТ 7912 п. 5.1 ГОСТ Р 52422	Устройства для уменьшения разбрызгивания из-под колес	29.3	8708 29 900 9		Способность энергопоглощающего устройства удерживать направленную на него воду 0...100 % Способность устройства типа сепаратор «воздух- вода» удерживать направленную на него воду 0...100 %
265.	п. 5.2 ГОСТ Р 52422					Геометрические параметры: Линейные размеры 0...50000 мм Диаметральные размеры 0...630 мм Отклонения формы 0...10 мм Угловые размеры 0...360°
266.	п. 5.1 СТБ 2022 п. 5.2 СТБ 2022 п. 5.3 СТБ 2022	Шины противоскольжения	29.3	7317 00 900 1		Способность устройства типа сепаратор «воздух- вода» удерживать направленную на него воду 0...100 % Геометрические параметры: Линейные размеры 0...50000 мм Диаметральные размеры 0...630 мм Отклонения формы 0...10 мм Угловые размеры 0...360°
267.	п. 7.2 ГОСТ Р 52747 п. 7.6 ГОСТ Р 52747 р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-02	Двигатели с принудительным зажиганием	29.3	8407 31 000 0 8407 32 8407 33 000 0 8407 34 910 8407 34 990 3		Размер шпилей. Геометрические параметры: Линейные размеры 0...50000 мм Диаметральные размеры 0...630 мм Отклонения формы 0...10 мм Угловые размеры 0...150 г Для экологического класса 0: - CO - 85 г/кВт·ч; - CH - 5 г/кВт·ч; - NO _x - 17 г/кВт·ч Для экологического класса 1: Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровней выбросов В и D (для бензиновых и газовых двигателей для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)
268.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-02					Уровень выбросов Для экологического класса 1: Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровней выбросов В и D (для бензиновых и газовых двигателей для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)

1	2	3	4	5	6	7
						<p>установленных для уровня выбросов А (для газовых двигателей для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов следующих значений (9- режимный испытательный цикл):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 72 г/кВт·ч; - CH - 4 г/кВт·ч; - NO_x - 14 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>
					<p>Уровень выбросов</p>	<p>Для экологического класса 2:</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов значений, установленных для уровня выбросов В (для газовых двигателей для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 55 г/кВт·ч; - CH - 2,4 г/кВт·ч; - NO_x - 10 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>
269	<p>р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-04</p>				<p>Уровень выбросов</p>	<p>Для экологического класса 2:</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов значений, установленных для уровней выбросов В и D (для бензиновых и газовых двигателей для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)</p>
270	<p>р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05</p>				<p>Уровень выбросов</p>	<p>Для экологического класса 3:</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов значений, установленных для уровня</p>

1	2	3	4	5	6	7	
271.	<p>р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-04</p>				<p>выбросов А (для бензиновых и газовых двигателей для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)</p> <p>Для экологического класса 4:</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов В (для бензиновых и газовых двигателей для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)</p> <p>Для экологического класса 3:</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для газовых двигателей для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 20 г/кВт·ч; - CH - 1,1 г/кВт·ч; - NO_x - 7 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>		
272.	<p>р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05</p>				<p>выбросов В1 (для газовых двигателей для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p> <p>Для экологического класса 4:</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов В1 (для газовых двигателей для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 4 г/кВт·ч; - CH - 0,55 г/кВт·ч; - NO_x - 2 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>		

1	2	3	4	5	6	7
						массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3) Уровень пригодности С
					Долговечность и эксплуатационная пригодность системы бортовой диагностики и контроля NO _x	Уровень пригодности С
					Уровень выбросов	Для экологического класса 5: Наличие/ отсутствие превышений уровнем установленных для уровней выбросов В2, С (для газовых двигателей для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)
					Долговечность и эксплуатационная пригодность системы бортовой диагностики и контроля NO _x	Уровень пригодности С, К
					Уровень выбросов	Для экологического класса 5: Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1000 мг/ км; - CH - 100 мг/ км; - NO _x - 60 мг/ км (для двигателей с принудительным зажиганием для транспортных средств категории М), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1000 мг/ км; - CH - 100 мг/ км; - NO _x - 60 мг/ км (для двигателей с принудительным зажиганием для транспортных средств категории N1 класса I), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1810 мг/ км; - CH - 130 мг/ км; - NO _x - 75 мг/ км (для двигателей с принудительным зажиганием для транспортных средств категории N1 класса II), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 2270 мг/ км; - CH - 160 мг/ км; - NO _x - 82 мг/ км
273.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-06					

1	2	3	4	5	6	7
274.	<p>п. 6.2-6.4 ГОСТ Р 51832</p> <p>п. 6.5-6.6 ГОСТ Р 51832</p>				<p>Внешняя скоростная характеристика</p> <p>Уровень выбросов</p>	<p>(для двигателей с принудительным зажиганием для транспортных средств категории N1 класса III), наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 2270 мг/км; - CH - 160 мг/км; - NO_x - 82 мг/км <p>(для двигателей с принудительным зажиганием для транспортных средств категории N2)</p>
	<p>п. 6.7 ГОСТ Р 51832</p>				<p>Максимальный крутящий момент 0...2000 Н×м, частота вращения 0...6000 об/мин</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 55,0 г/кВт·ч; - CH - 2,4 г/кВт·ч; - NO_x - 10,0 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей экологического класса 2), наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 20,0 г/кВт·ч; - CH - 1,1 г/кВт·ч; - NO_x - 7,0 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей экологического класса 3), наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ETC):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 5,45 г/кВт·ч; - CH - 2,38 г/кВт·ч; - NO_x - 5,0 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей экологического класса 4)</p>	
					<p>Оксид углерода и углеводороды в отработавших газах</p>	<p>Для автомобилей категорий M2, M3, N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов:</p> <p>Наличие/отсутствие превышения объемной долей оксида углерода значения 1 % при минимальной частоте</p>

1	2	3	4	5	6	7
						вращения двигателя, объемной долей углеводородов 600 мгл ⁻¹ при минимальной частоте вращения двигателя, объемной долей оксида углерода значении 0,6 % при повышенной частоте вращения двигателя, объемной долей углеводородов 300 мгл ⁻¹ при повышенной частоте вращения двигателя
	п. 6.8 ГОСТ Р 51832				Выбросы картерных газов в атмосферу	Наличие/ отсутствие изменения показаний микроманометра, присоединенного к отверстию шупа уровня масла и иных признаков выброса картерных газов в атмосферу
275.	п. 5-8 ГОСТ Р 53838				Уровень шума	Наличие/ отсутствие превышения значений уровня шума следующих величин: - для автомобилей полной массой до 3,5 тонны включительно - 101 дБ А; - для автомобилей полной массой более 3,5 тонны - 92 дБ А
276.	п. 4 ГОСТ Р 53840				Предельная температура надежного пуска двигателя	Минус 70...плюс 180 °С
277.	п. 3.1 ГОСТ 14846				Рабочие показатели двигателя	Крутящий момент 0...2000 Н*м, частота вращения 0...6000 об/мин, температура минус 70...плюс 300 °С, временный интервалы 0...60 с, 0...60 мин, расход газа 0...1000 л/с, расход жидкости 0...250 кВт
278.	п. 3.2 ГОСТ 14846 п. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03	Двигатели с воспламенением от сжатия	29.3	8408 20 510 3 8408 20 510 8 8408 20 530 3 8408 20 550 8 8408 20 571 9 8408 20 579 9 8408 20 990 3 8408 20 990 4 8408 20 990 7	Условная мощность механических потерь Для экологического класса 0: Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения	Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) 0...∞ м ² , наличие/ отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов Крутящий момент 0...2000 Н*м, частота вращения 0...6000 об/мин
279.	п. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-01				Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя Уровень выбросов	Наличие/ отсутствие превышения значениями уровня выбросов

1	2	3	4	5	6	7
280.	р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03					<p>установленных норм для экологического класса 0 (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p> <p>Для экологического класса 1:</p> <p>Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) $0 \dots \infty \text{ м}^{-1}$, наличие/ отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p> <p>Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя.</p> <p>Крутящий момент</p> <p>Частота вращения</p> <p>Для экологического класса 1:</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем установленных для уровня выбросов С (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>
281.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-02					<p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов С (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)</p>
282.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-02					<p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>
283.	р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03					<p>Для экологического класса 2:</p> <p>Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) $0 \dots \infty \text{ м}^{-1}$, наличие/ отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p> <p>Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя.</p> <p>Крутящий момент</p> <p>Частота вращения</p> <p>Для экологического класса 2:</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>
284.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-04					<p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>

1	2	3	4	5	6	7
285.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-02					<p>выбросов значений, установленных для уровня выбросов С (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2).</p> <p>Для экологического класса 2:</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов В (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>
286.	р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03					<p>Для экологического класса 3:</p> <p>Коэффициент поглощения (натуральный показатель (ослабления) 0...со м², наличие/ отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p> <p>Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя.</p> <p>Крутящий момент</p> <p>Частота вращения</p> <p>0...2000 Н*м</p> <p>0...6000 об/мин</p>
287.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05					<p>Для экологического класса 3:</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1, М2, N1, N2)</p>
288.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-04					<p>Для экологического класса 3:</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3)</p>
289.	п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А, 1-А. 8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4-7 Правил ЕЭК ООН № 96-01					<p>Для экологического класса 3:</p> <p>Уровень выбросов</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт-ч; NO_x 0,02...1,00 г/кВт-ч; PM 0,01...10,00 г/кВт-ч; CH 0,05...10,00 г/кВт-ч HC 0,05...10,00 г/кВт-ч</p>

1	2	3	4	5	6	7
290.	р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03					<p>ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч СН₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м³ (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1G максимальной массой выше 3,5 т, M2G, M3G, N2G, N3G)</p> <p>Для экологического класса 4:</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p> <p>Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя. Крутящий момент. Частота вращения</p> <p>Для экологического класса 4:</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов В (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1, M2, N1, N2, гибридных транспортных средств с контрольной массой не более 2610 кг).</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов В1 (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3); наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: СО 4,0 г/кВт·ч; NMHC 0,55 г/кВт·ч; СН₄ 1,1 г/кВт·ч; NO_x 3,5 г/кВт·ч; PM 0,03 г/кВт·ч (для гибридных транспортных средств с</p>
291.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05					<p>Уровень выбросов</p> <p>Для экологического класса 4:</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов В (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1, M2, N1, N2, гибридных транспортных средств с контрольной массой не более 2610 кг).</p>
292.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-04					<p>Уровень выбросов</p> <p>Для экологического класса 4:</p> <p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов В1 (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3); наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: СО 4,0 г/кВт·ч; NMHC 0,55 г/кВт·ч; СН₄ 1,1 г/кВт·ч; NO_x 3,5 г/кВт·ч; PM 0,03 г/кВт·ч (для гибридных транспортных средств с</p>

1	2	3	4	5	6	7
293.	<p>р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05</p>				<p>Уровень выбросов</p>	<p>контрольной массой более 2610 кг)</p>
					<p>Для экологического класса 4:</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов VI (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3);</p> <p>наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений:</p> <p>CO 4,0 г/кВт·ч; NMHC 0,55 г/кВт·ч; CH₄ 1,1 г/кВт·ч; NO_x 3,5 г/кВт·ч; PM 0,03 г/кВт·ч</p> <p>(для гибридных транспортных средств с контрольной массой более 2610 кг)</p>	
294.	<p>п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4-7 Правил ЕЭК ООН № 96-02</p>				<p>Долговечность и эксплуатационная пригодность системы бортовой диагностики и контроля NO_x</p>	<p>Уровень пригодности С (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3)</p>
					<p>Уровень выбросов</p>	<p>Для экологического класса 4:</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO_x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч СН₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч</p> <p>Дымность 0,1...5,0 м¹</p> <p>(для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категорий M1G максимальной массой выше 3,5 т, M2G, M3G, N2G, N3G с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей)</p>
295.	<p>р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03</p>				<p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p>	<p>Для экологического класса 5:</p> <p>Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) 0...∞ м², наличие/ отсутствие превышения значениями</p>

296.	<p>р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-06</p>				<p>Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя. Крутящий момент Частота вращения</p>	<p>коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов 0...2000 Н·м 0...6000 об/мин</p>
					<p>Для экологического класса 5: Уровень выбросов</p>	<p>Наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1000 мг/км; - CH - 100 мг/км; - NO_x - 60 мг/км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории М), наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1000 мг/км; - CH - 100 мг/км; - NO_x - 60 мг/км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса I), наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1810 мг/км; - CH - 130 мг/км; - NO_x - 75 мг/км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса II), наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 2270 мг/км; - CH - 160 мг/км; - NO_x - 82 мг/км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса III), наличие/отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 2270 мг/км; - CH - 160 мг/км; - NO_x - 82 мг/км</p>

1	2	3	4	5	6	7
297.	п. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05				Для экологического класса 5: Уровень выбросов	(для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N2) Наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов значений, установленных для уровней выбросов B2, C (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории M1 максимальной массой свыше 3,5 т, M2, M3, N2, N3); наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов следующих значений: CO 4,0 г/кВт·ч; NMHC 0,55 г/кВт·ч; CH ₄ 1,1 г/кВт·ч; NO _x 2,0 г/кВт·ч; PM 0,03 г/кВт·ч (для гибридных транспортных средств с контрольной массой более 2610 кг)
298. 299.	п. 5-8 ГОСТ Р 53838 п. 4 ГОСТ Р 53840				Долговечность и эксплуатационная пригодность системы бортовой диагностики и контроля NO _x Уровень шума Предельная температура надежного пуска двигателя	Уровень пригодности G, K 0...150 дБ, 0...150 дБ(A) -70...+180 °C
300.	п. 2 прил. 10 Правил ЕЭК ООН № 67-01	Оборудование для питания двигателя газоборазным топливом (сжиженным нефтяным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ (или сжиженным углеводородным газом - СУГ), сжиженным природным газом - СПГ, диметилловым эфиром топливным - ДМЭт): - баллон газовый; - вспомогательное оборудование баллона, - газоредуцирующая аппаратура, - теплообменные устройства, - газосмесительные устройства; - газодозирующие устройства; - электромагнитные клапаны; - расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование; - фильтр газовый; - гибкие шланги, - топливпровода, - электронные блоки управления	29.3	3917 3926 4009 7304 41 000 9 7304 49 7307 21 000 9 7307 22 7307 29 7311 00 110 0 7311 00 130 0 7311 00 190 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 8409 91 000 9 8409 99 000 9 8414 59 8419 50 000 0 8481 10 8481 80 8481 90 000 0 8536 50 110 9 8536 50 150 9 8536 50 190 7	Предель текучести 0...5000 МПа, предел прочности на растяжение 0...5000 МПа, относительное удлинение после разрыва 0...10000 % 0...450 кН Наличие/ отсутствие трещин до тех пор, пока расстояние между внутренними краями превышает диаметр сердечника +3а Давление разрыва 0...105 МПа, удельное изменение объема в момент разрыва 0...100 %, наличие/ отсутствие осколков при разрыве, наличие/ отсутствие признаков ломкости в местах основного разрыва, наличие/ отсутствие признаков дефектов металла в месте разрыва	

1	2	3	4	5	6	7
				<p>8537 10 8708 99 970 9 9026 20 9026 90 000 9 9031 9032 89 000 9</p>	<p>Гидравлическое испытание внутренним давлением, давление до 105 МПа, температура минус 70... плюс 180 °С</p> <p>Внешняя утечка</p> <p>Пропитывание</p> <p>Циклическое испытаний баллона с СНГ</p> <p>Получить при высокой температуре, температура до плюс 180 °С</p> <p>Рентгенографический контроль</p>	<p>Наличие/ отсутствие остаточной деформации, наличие/ отсутствие утечек и неисправностей до достижения 10000 циклов, наличие/ отсутствие внешней утечки</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков утечки</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения темпом уменьшения массы значения 0,15 г/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков повреждения</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения увеличением объема значения 5%, наличие/ отсутствие внешней утечки, давление разрыва 0...105 МПа, удельное изменение объема в момент разрыва 0...100 %, наличие/ отсутствие осколков при разрыве, наличие/ отсутствие признаков ломкости в местах основного разрыва, наличие/ отсутствие признаков дефектов металла в месте разрыва</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие не достаточно глубокой сварки, при толщине стенки баллона выше 4 мм.</p> <p>- наличие/ отсутствие любых газовых включений, превышающих а/4 мм;</p> <p>- наличие/ отсутствие любых газовых включений, превышающих а/4 мм, но не превышающих а/3 мм на расстоянии более, чем 25 мм от любого другого газового включения размером, выше а/4 мм, но не выше а/3 мм;</p> <p>- наличие/ отсутствие любого продольного включения или любой группы круглых включений, расположенных в ряд, если длина представленного шва (сварного соединения длиной 12а) не превышает 6 мм;</p> <p>- наличие/ отсутствие газового включения на длину сварного шва свыше 100 мм,</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>если общая площадь всех цифр не превышает 2а мм², при толщине стенки баллона менее 4 мм.</p> <p>- наличие/отсутствие любого газового включения размером не выше а/2 мм;</p> <p>- наличие/отсутствие любого газового включения размером выше а/2 мм, но не выше а/1,5 мм на расстоянии более 25 мм от любого другого газового включения размером свыше а/2 мм, но не свыше а/1,5 мм;</p> <p>- наличие/отсутствие любого подготовленного включения или любой группы круглых включений, расположенных в ряд, если длина подготовленного шва (сварного соединения длиной 12а) не превышает 6 мм;</p> <p>- наличие/отсутствие газового включения на длину сварного шва выше 100 мм, если общая площадь всех цифр не превышает 2а мм².</p> <p>Наличие/отсутствие полной спайки на поверхности, наличие/отсутствие дефектов соединений</p> <p>Наличие/отсутствие разрыва баллона, наличие/отсутствие превышения давления в 3700 кПа, наличие/отсутствие пластической деформации, зависимость давления от температуры</p> <p>0...300 Дж</p> <p>Наличие/отсутствие признаков повреждения</p> <p>Наличие/отсутствие внешней утечки</p> <p>Давление разрыва 0...105 МПа</p> <p>Давление разрыва 0...105 МПа, удельное изменение объема в момент разрыва 0...100 %, наличие/отсутствие осколков при разрыве, наличие/отсутствие признаков ломкости в местах основного разрыва, наличие/отсутствие признаков дефектов металла в месте разрыва</p>
					Макроскопическое исследование	
					Огнестойкость	
					Ударная вязкость	
					Ударная нагрузка	
					Кручение приливов, крутящий момент до 20 кН·м	
					Стойкость к воздействию кислой среды	
					Стойкость к воздействию ультрафиолетового излучения	

I	2	3	4	5	6	7
301.	п. 1 прил. 8 Правил ЕЭК ООН № 67-01					<p>Гибкие шланги (резиновые шланги высокого давления, относящиеся к классу I, наливные шланги)</p> <p>Прочность на растяжение и относительное удлинение (оболочка)</p> <p>Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %</p> <p>Стойкость к действию норм-пентана (оболочка)</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/отсутствие изменения прочности более, чем на 25 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 30 %, наличие/отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Соппротивление старению (оболочка)</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30...плюс 10 %</p> <p>Прочность на растяжение и относительное удлинение (наружное покрытие)</p> <p>Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %</p> <p>Стойкость к действию норм-гексана (наружное покрытие)</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/отсутствие изменения объема более, чем на 30 %, наличие/отсутствие изменения прочности более, чем на 35 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 35 %</p> <p>Соппротивление старению (наружное покрытие)</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30...плюс 10 %</p> <p>Стойкость к действию озона (наружное покрытие)</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усилие 0...100 кН,</p>

						<p>наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 95 см³ за 24 ч</p> <p>Температура минус 70... плюс 180 °С, временные интервалы 0... 60 с, 0... 60 мин, 0... 99999 ч; наличие/ отсутствие растрескиваний, наличие/ отсутствие разрывов</p> <p>Наличие/ отсутствие разрывов после 3000 циклов нагружения</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие превышения минимальным давлением разрыва значения 10000 кПа</p> <p>0... 180 °С</p> <p>Наличие/ отсутствие способности выдерживать контрольное давление после 150000 циклов импульсного воздействия</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки</p>
302.	п. 2 прил. 8 Правил ЕЭК ООН № 67-01				<p>Газонепроницаемость, герметичность (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Прочность при низких температурах (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Изгиб (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Испытание гидравлическим давлением, минимальное давление разрыва, давление до 105 МПа (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Полуугол уплотнительного конуса (соединительная муфта)</p> <p>Импульсное испытаний (шланг в сборе с соединительными муфтами)</p> <p>Газонепроницаемость (шланг в сборе с соединительными муфтами)</p> <p>Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (оболочка)</p> <p>Стойкость к действию норм- пентана (оболочка)</p> <p>Соппротивление старению (оболочка)</p>	<p>Усилие 0... 100 кН, относительное удлинение 0... 10000 %</p> <p>Температура минус 70... плюс 180 °С, временные интервалы 0... 60 с, 0... 60 мин, 0... 99999 ч; наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения прочности более, чем на 25 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 30 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Температура минус 70... плюс 180 °С, временные интервалы 0... 60 с, 0... 60 мин, 0... 99999 ч; наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30... плюс 10 %</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (наружное покрытие)</p> <p>Стойкость к действию норм-гексана (наружное покрытие)</p> <p>Сопротивление старению (наружное покрытие)</p> <p>Стойкость к действию озона (наружное покрытие)</p> <p>Газопроницаемость, герметичность (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Прочность при низких температурах (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Изгиб (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Испытание гидравлическим давлением, минимальное давление разрыва, давление до 105 МПа (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Импульсное испытание (шланг в сборе с соединительными муфтами)</p> <p>Газопроницаемость (шланг в сборе с соединительными муфтами)</p> <p>Гибкие шланги (синтетические шланги высокого давления, относящиеся к классу 1)</p>	<p>Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/отсутствие изменения объема более, чем на 30 %, наличие/отсутствие изменения прочности более, чем на 35 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 35 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30...плюс 10 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усилие 0...100 кН; наличие/отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/отсутствие утечки, превышающей 95 см³ за 24 ч</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/отсутствие растрескиваний, наличие/отсутствие разрывов</p> <p>Наличие/отсутствие разрывов после 3000 циклов нагружения</p> <p>Наличие/отсутствие утечки, наличие/отсутствие превышения минимальным давлением разрыва значения 1800 кПа</p> <p>Наличие/отсутствие способности выдерживать контрольное давление после 150000 циклов импульсного воздействия</p> <p>Наличие/отсутствие утечки</p>
303.	п. 3 прил. 8 Правил ЕЭК ООН № 67-01					

1	2	3	4	5	6	7
					Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (оболочка)	Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %
					Стойкость к действию норм-пентана (оболочка)	Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/отсутствие изменения прочности более, чем на 25 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 30 %, наличие/отсутствие изменения массы более, чем на 5 %
					Сопротивление старению (оболочка)	Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30...плюс 10 %
					Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (полиамид-6)	Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %
					Стойкость к действию норм-гексана (полиамид-6)	Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/отсутствие изменения объема более, чем на 2 %, наличие/отсутствие изменения прочности более, чем на 10 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 10 %
					Сопротивление старению (полиамид-6)	Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 35 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва 25%
					Стойкость к действию озона (полиамид-6)	Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усилие 0...100 кН, наличие/отсутствие растрескиваний

Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %	Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (наружное покрытие)				
Температура минус 70...плюс 180 □, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 30 %, наличие/ отсутствие изменения прочности более, чем на 35 %, наличие/ отсутствия изменения относительного удлинения более, чем на 35 %	Стойкость к действию норм- гексана (наружное покрытие)				
Температура минус 70...плюс 180 □, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30...плюс 10 %	Стойкость к действию озона (наружное покрытие)				
Температура минус 70...плюс 180 □, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усиле 0...100 кН, наличие/ отсутствие растрескиваний	Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (наружное покрытие из полиамид-б)				
Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %	Стойкость к действию норм- гексана (наружное покрытие из полиамид-б)				
Температура минус 70...плюс 180 □, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 2 %, наличие/ отсутствие изменения прочности более, чем на 10 %, наличие/ отсутствия изменения относительного удлинения более, чем на 10 %	Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (наружное покрытие из полиамид-б)				
Температура минус 70...плюс 180 □, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва 50 %	Стойкость к действию озона (наружное покрытие из полиамид-б)				

1	2	3	4	5	6	7
304.	п. 4 прил. 8 Правил ЕЭК ООН № 67-01					<p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усилие 0...100 кН, наличие/отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/отсутствие утечки, превышающей 95 см³ за 24 ч</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/отсутствие растрескиваний, наличие/отсутствие разрывов</p> <p>Наличие/отсутствие утечки, наличие/отсутствие способности выдерживать контрольное давление 6750 кПа в течении 10 мин</p> <p>Наличие/отсутствие разрывов после 3000 циклов нагружения</p> <p>Наличие/отсутствие утечки, наличие/отсутствие превышения минимальным давлением разрыва значения 10000 кПа</p> <p>Наличие/отсутствие способности выдерживать контрольное давление после 150000 циклов импульсного воздействия</p> <p>Наличие/отсутствие утечки</p> <p>Газонепроницаемость (шланг в сборе с соединительными муфтами)</p> <p>Гибкие шланги (синтетические шланги высокого давления, относящиеся к классу 0)</p> <p>Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (оболочка)</p> <p>Стойкость к действию норм- пентана (оболочка)</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/отсутствие изменения прочности более, чем на 25 %, наличие/отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 30 %, наличие/отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30...плюс 10 %</p> <p>Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 2 %, наличие/ отсутствие изменения прочности более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 10 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 35 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва 25%</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усилие 0...100 кН, наличие/ отсутствие распрескиваний</p> <p>Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 30 %, наличие/ отсутствие изменения прочности более, чем на 35 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 35 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч; наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва</p>	<p>Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (полиамид-6)</p> <p>Стойкость к действию норм- гексана (полиамид-6)</p> <p>Сопротивление старению (полиамид-6)</p> <p>Стойкость к действию озона (полиамид-6)</p> <p>Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (наружное покрытие)</p> <p>Стойкость к действию норм- гексана (наружное покрытие)</p> <p>Сопротивление старению (наружное покрытие)</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>в пределах минус 30...плюс 10 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усилие 0...100 кН, наличие/ отсутствие растрескиваний</p>	<p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 2 %, наличие/ отсутствие изменения прочности более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие изменения удлинения относительного удлинения более, чем на 10 %</p>
					<p>Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (наружное покрытие из полиамид-6)</p> <p>Стойкость к действию норм-гексана (наружное покрытие из полиамид-6)</p>	<p>Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 2 %, наличие/ отсутствие изменения прочности более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения более, чем на 10 %</p>
					<p>Стойкость к действию озона (наружное покрытие)</p>	<p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва 50 %</p>
					<p>Прочность на растяжение и относительное удлинение в момент разрыва (наружное покрытие из полиамид-6)</p>	<p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва 50 %</p>
					<p>Стойкость к действию озона (наружное покрытие из полиамид-6)</p>	<p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, усилие 0...100 кН, наличие/ отсутствие растрескиваний</p>
					<p>Газопроницаемость, герметичность (шланги без соединительных муфт)</p> <p>Прочность при низких температурах (шланги без соединительных муфт)</p>	<p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 95 см³ за 24 ч</p> <p>Температура минус 70...плюс 180 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч, наличие/ отсутствие растрескиваний, наличие/ отсутствие разрывов</p>
					<p>Прочность при высоких температурах (шланги без соединительных муфт)</p>	<p>Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие способности выдерживать контрольное давление в течении 10 мин</p>
					<p>Изгиб (шланги без соединительных муфт)</p>	<p>Наличие/ отсутствие разрывов после 3000 циклов нагружения</p>
					<p>Испытание гидравлическим давлением, минимальное давление разрыва, давление до 1,05 МПа (шланги без соединительных муфт)</p>	<p>Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие превышения минимальным</p>

1	2	3	4	5	6	7
305.	п. 6.1 прил. 6, п. 4-9 прил. 15, п. 11-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01				<p>Импульсное испытание (шланг в сборе с соединительными муфтами)</p> <p>Газонепроницаемость (шланг в сборе с соединительными муфтами)</p> <p>Газорегулирующая аппаратура (для изделий класса I)</p> <p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Утечка через седло клапана</p> <p>Изноустойчивость</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Теплостойкость, температура до плюс 500 °C</p> <p>Стойкость к действию озона</p> <p>Получесть, давление до 105 МПа</p>	<p>давлением разрыва значения 10000 кПа</p> <p>Наличие/ отсутствие способности выдерживать контрольное давление после 150000 циклов импульсного воздействия</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки</p> <p>Наличие/ отсутствие (для изделий класса I)</p> <p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после отработки 50 000 циклов с амплитудой давления 3000 кПа и частотой нагружения 10 циклом/мин</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического</p>

1	2	3	4	5	6	7
306.	п. 6.2. прил. 6, п. 4-7 прил. 15, п. 11-12 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01				Термоциклирование Газоредуцирующая аппаратура (для изделий класса 2 и/или 2А) Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C Совместимость с СНГ Коррозионная стойкость (144 ч выдержки в солевом тумане) Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C	давления в течении 96 ч при температуре 120 °C Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °C Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч, внешняя утечка 0...1000 см ³ /ч Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наибольшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наименьшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 % Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч, внешняя утечка 0...1000 см ³ /ч Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наибольшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наименьшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем
307.	п. 6.1 прил. 5, п. 4-7 прил. 15, п. 11-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01				Фильтры газовые (для изделий класса 1) Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C Совместимость с СНГ	давления в течении 96 ч при температуре 120 °C Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °C Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч, внешняя утечка 0...1000 см ³ /ч Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наибольшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наименьшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 % Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч, внешняя утечка 0...1000 см ³ /ч Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наибольшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наименьшей рабочей температуре Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем

1	2	3	4	5	6	7
						на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 % Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %
					Коррозионная стойкость (в солевом тумане)	Наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч
					Теплостойкость, температура до плюс 500 °С	Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %
					Стойкость к действию озона	Наличие/ отсутствие растрескиваний
					Получность, давление до 105 МПа	Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °С
					Термоциклирование	Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °С
308.	п. 6.2 прил. 5, п. 4-7 прил. 15, п. 11-12 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01				Фильтры газовые (для изделий класса 2 и/ или 2А) Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа	Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч, внешняя утечка 0...1000 см ³ /ч
					Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °С	Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наибольшей рабочей температуре
					Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °С	Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см ³ /ч при наименьшей рабочей температуре
					Совместимость с СНГ	Наличие/ отсутствие изменения объема болос, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы болос, чем на 5 %
					Коррозионная стойкость (в солевом тумане)	Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см ³ /ч
309.					Топливопровода	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>п. 4 прил. 7, п. 4-9 прил. 15, п. 11-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01</p>					<p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после обработки 50 000 циклов с амплитудой давления 3000 кПа и частотой нагружения 10 циклом/мин</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70...плюс 180 °C</p> <p>Теплообменные устройства (испарители) (для изделий класса I)</p>
<p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Утечка через седло клапана</p> <p>Износостойчивость</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Теплостойкость, температура до плюс 500 °C</p> <p>Стойкость к действию озона</p> <p>Полазучесть, давление до 105 МПа</p> <p>Термоциклирование</p>						
310.						

1	2	3	4	5	6	7
<p>п. 4 прил. 6.1, п. 4-9 прил. 15, п. 11-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01</p>					<p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Утечка через седло клапана</p> <p>Износостойчивость</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Теплостойкость, температура до плюс 500 °C</p> <p>Стойкость к действию озона</p> <p>Получность, давление до 105 МПа</p> <p>Термошклирование</p> <p>Теплообменные устройства (испарители) (для изделий класса 2 и/или 2A)</p>	<p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после обработки 50 000 циклов с амплитудой давления 3000 кПа и частотой нагружения 10 циклом/мин</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70...плюс 180 °C</p>
311.						

1	2	3	4	5	6	7
	п. 4 прил. 6, п. 4-7 прил. 15, п. 11-12 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01					<p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$, внешняя утечка $0 \dots 1000 \text{ см}^3/\text{ч}$</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$</p>
312.	п. 6 прил. 12, п. 4-7 прил. 15, п. 11-12 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01				<p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Газодозирующие устройства</p> <p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Газосмесительные устройства</p>	<p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$, внешняя утечка $0 \dots 1000 \text{ см}^3/\text{ч}$</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$</p>
313.						<p>Наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>п. 2.6 прил. 11, п. 4-7 прил. 15, п. 11-12 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01</p>				<p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование (для изделий классов 0 и 1)</p> <p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Утечка через седло клапана Износоустойчивость</p> <p>Совместимость с СНГ</p>	<p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$, внешняя утечка $0 \dots 1000 \text{ см}^3/\text{ч}$</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$</p> <p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$, внешняя утечка $0 \dots 1000 \text{ см}^3/\text{ч}$</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Утечка через седло клапана Износоустойчивость</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие</p>
314.	<p>п. 6.1 прил. 13, п. 4-7 прил. 15, п. 11-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01</p>					

1	2	3	4	5	6	7
315.	п. 6.1 прил. 13, п. 4-7 прил. 15, п. 11-12 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01					<p>изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °С</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180°С</p> <p>Расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование (для изделий классов 2 и 2А)</p> <p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °С</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °С</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Вспомогательное оборудование баллона (80-процентный стопорный клапан)</p>
316.	п. 1 прил. 3, п. 4-16 прил. 15					<p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p>

Правил ЕЭК ООН № 67-01

Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций	Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа					Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$, внешняя утечка $0 \dots 1000 \text{ см}^3/\text{ч}$	Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа					Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$, внешняя утечка $0 \dots 1000 \text{ см}^3/\text{ч}$
Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наибольшей рабочей температуре	Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C					Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наибольшей рабочей температуре
Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наименьшей рабочей температуре	Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C					Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ при наименьшей рабочей температуре
Утечка через седло клапана	Утечка через седло клапана					Наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ после обработки 50 000 циклов с амплитудой давления 3000 кПа и частотой нагружения 10 циклом/мин
Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие превышения значений рабочих характеристик, наличие/ отсутствие изменения начальных рабочих характеристик более, чем на 10 %	Испытание в рабочих условиях (работоспособность)					Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие превышения значений рабочих характеристик, наличие/ отсутствие изменения начальных рабочих характеристик более, чем на 10 %
Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %	Совместимость с СНГ					Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %
Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$	Коррозионная стойкость (в солевом тумане)					Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$
Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %	Теплостойкость, температура до плюс 500 °C					Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %
Наличие/ отсутствие растрескиваний	Стойкость к действию озона					Наличие/ отсутствие растрескиваний
Наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ после воздействия гидравлического	Получность, давление до 105 МПа					Наличие/ отсутствие утечки, превышающей $15 \text{ см}^3/\text{ч}$ после воздействия гидравлического

1	2	3	4	5	6	7
317.	п. 2 прил. 3, п. 4-7 прил. 15, п. 11-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01					
					<p>Термоциклирование</p> <p>давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °C</p> <p>Вспомогательное оборудование баллона (указатель уровня)</p> <p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Получесть, давление до 105 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °C</p>	<p>Термоциклирование</p> <p>давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °C</p> <p>Вспомогательное оборудование баллона (указатель уровня)</p> <p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Получесть, давление до 105 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °C</p>

1	2	3	4	5	6	7		
318.	п. 3 прил. 3, п. 4-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01				<p>Вспомогательное оборудование баллона (предохранительный клапан (разгрузочный клапан))</p> <p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Утечка через седло клапана</p> <p>Износостойчивость</p> <p>Испытание в рабочих условиях (работоспособность)</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Теплостойкость, температура до плюс 500 °C</p> <p>Стойкость к действию озона</p> <p>Получность, давление до 105 МПа</p>	<p>Наличие/отсутствие заметного разрушения, наличие/отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/отсутствие утечки 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после отработки 50 000 циклов с амплитудой давления 3000 кПа и частотой нагружения 10 циклом/мин</p> <p>Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие превышения значений рабочих характеристик, наличие/отсутствие изменения начальных рабочих характеристик более, чем на 10 %</p> <p>Наличие/отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/отсутствие видимых повреждений, наличие/отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после</p>		

1	2	3	4	5	6	7
319.	п. 4 прил. 3, п. 4-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01					<p>воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Термоциклирование</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70...плюс 180 °C</p> <p>Вспомогательное оборудование баллона (дистанционно-регулируемый рабочий клапан с ограничителем давления)</p> <p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Утечка через седло клапана</p> <p>Изнакоустойчивость</p> <p>Испытание в рабочих условиях (работоспособность)</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Теплостойкость, температура до плюс 500 °C</p>
						<p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70...плюс 180 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие замедленного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечки значения 15 см³/ч при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после обработки 50 000 циклов с амплитудой давления 3000 кПа и частотой нагружения 10 циклом/мин</p> <p>Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие рабочих характеристик, наличие/ отсутствие изменения начальных рабочих характеристик более, чем на 10 %</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %</p>

1	2	3	4	5	6	7
320.	п. 5 прил. 3, п. 4-7 прил. 15, п. 11-16 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01				<p>Стойкость к действию озона</p> <p>Получесть, давление до 105 МПа</p> <p>Термоциклирование</p> <p>Вспомогательное оборудование Баллона (заизолированный переходник системы питания)</p> <p>Устойчивость к избыточному давлению, давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа</p> <p>Внешняя утечка, давление газа до 40 МПа</p> <p>Устойчивость к высокой температуре, температура до плюс 180 °C</p> <p>Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °C</p> <p>Совместимость с СНГ</p> <p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Теплостойкость, температура до плюс 500 °C</p> <p>Стойкость к действию озона</p>	<p>наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °C</p> <p>Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч, внешняя утечка 0...1000 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наибольшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения внешней утечкой значения 15 см³/ч при наименьшей рабочей температуре</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие растрескиваний</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Коррозионная стойкость (в солевом тумане)</p> <p>Теплостойкость, температура до плюс 500 °С</p> <p>Стойкость к действию озона</p> <p>Получность, давление до 105 МПа</p> <p>Термоциклирование</p>	<p>Наличие/ отсутствие видимых повреждений, наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие расстрекиваний</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия гидравлического давления в течении 96 ч при температуре 120 °С</p> <p>Наличие/ отсутствие утечки, превышающей 15 см³/ч после воздействия циклического изменения температуры в течении 96 ч, температура минус 70... плюс 180 °С</p>
323.	<p>Приложения 7-10, приложения 19-22 Правил ЕЭК ООН № 10-02</p>				<p>Электромагнитные клапаны</p> <p>Широкополосные электромагнитные помехи, производимые ЭСУ</p> <p>Узкополосные электромагнитные помехи, производимые ЭСУ</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 30...1000 МГц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц; - квазиновый детектор (ПР при 6 дБ)- 120 кГц, время сканирования 20 с/МГц; - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц. <p>Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 30...1000 МГц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц; - квазиновый детектор (ПР при 6 дБ)- 120 кГц, время сканирования 20 с/МГц; - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц. <p>Наличие/ отсутствие признаков устойчивости к электромагнитному излучению</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Помехоустойчивость и создание помех в переходном режиме</p>	<p>Наличие/ отсутствие признаков устойчивости к испытательным импульсам 1, 2а, 2б, 3а, 3б и 4</p>
					<p>Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями ЭСУ в цепях электропитания постоянного тока</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 0,15...30 МГц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц; - квазипиковый детектор (ПР при 6 дБ)- 9 кГц, время сканирования 200 с/МГц; - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц
					<p>Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями ЭСУ на сетевых и коммутационных портах</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 0,15...30 МГц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц; - квазипиковый детектор (ПР при 6 дБ)- 9 кГц, время сканирования 200 с/МГц; - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц
324.	<p>Приложения 7-10, приложения 19-22 Правил ЕЭК ООН № 10-02</p>				<p>Электронные блоки управления</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 30...1000 МГц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц; - квазипиковый детектор (ПР при 6 дБ)- 120 кГц, время сканирования 20 с/МГц; - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц.
					<p>Широкополосные электромагнитные помехи, производимые ЭСУ</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 30...1000 МГц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц; - квазипиковый детектор (ПР при 6 дБ)- 120 кГц, время сканирования 20 с/МГц; - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц.
					<p>Узкополосные электромагнитные помехи, производимые ЭСУ</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 30...1000 МГц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц; - квазипиковый детектор (ПР при 6 дБ)- 120 кГц, время сканирования 20 с/МГц; - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 100/120 кГц, время сканирования 100 мс/МГц

1	2	3	4	5	6	7
					Устойчивость к воздействию электромагнитного излучения	Наличие/ отсутствие признаков устойчивости к электромагнитному излучению
					Помехоустойчивость и создание помех в переходном режиме	Наличие/ отсутствие признаков устойчивости к испытательным импульсам 1, 2а, 2б, 3а, 3б и 4
					Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями ЭСУ в цепях электропитания постоянного тока	Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 0,15...30 МГц: - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц, - квазипиковый детектор (ПР при 6 дБ)- 9 кГц, время сканирования 200 с/МГц, - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц
					Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями ЭСУ на сетевых и коммутационных портах	Наличие/ отсутствие превышения следующих норм в диапазоне частот 0,15...30 МГц: - пиковый детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц, - квазипиковый детектор (ПР при 6 дБ)- 9 кГц, время сканирования 200 с/МГц, - усредняющий детектор (ПР при 3 дБ)- 9/10 кГц, время сканирования 10 с/МГц
325.	Приложение 3, 3А, 3В Правил ЕЭК ООН № 110-00				Разрыв Газовые Баллоны газовые	Давление разрыва 0...105 МПа, описание характера повреждений
					Циклическое изменение давления при окружающей температуре	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
					Растяжение	Усилие 0...100 кН, относительное удлинение 0...10000 %
326.	Приложения 5, 5А-5С Правил ЕЭК ООН № 110-00				Удар Избыточное давление (прочность), давление жидкости до 105 МПа, давление газа до 40 МПа	Наличие/ отсутствие заметного разрушения, наличие/ отсутствие остаточной деформации
					Внешняя утечка	Наличие/ отсутствие утечек через уплотнения
					Внутренняя утечка	0...1000 л/мин

1	2	3	4	5	6	7
					Совместимость с КПП/СПГ	Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %
					Коррозионная стойкость (солевой туман)	Наличие/ отсутствие утечки после выдерживания в течении 144 ч в солевом тумане
					Теплостойкость, температура до 500 °С	Наличие/ отсутствие изменения прочности на растяжение более, чем на 25 %, наличие/ отсутствие увеличения более, чем на 10 %, наличие/ отсутствие уменьшения более, чем на 30 %
					Стойкость к действию озона	Наличие/ отсутствие растрескиваний
					Термоциклирование, температура минус 70...плюс 180 °С	Наличие/ отсутствие утечки после циклического воздействия температуры в течении 96 ч
					Циклическое изменение давления	Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности, наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
					Износостойчивость, температура минус 70...плюс 180 °С	Наличие/ отсутствие утечки при наименьшей температуре, температуре окружающей среды, а так же при наибольшей температуре; наличие/ отсутствие способности полностью закрываться и полностью открываться под воздействием следующего крутящего момента: - для диаметра входного отверстия 6 мм- 1,7 Н·м; - для диаметра входного отверстия 8 или 10 мм- 2,3 Н·м;
					Вибростойчивость, масса до 200 кг	- для диаметра входного отверстия 12 мм- 2,8 Н·м Наличие/ отсутствие способности оставаться в неподвижном состоянии для движущихся деталей;
					Устойчивость к низкой температуре, температура до минус 70 °С	Наличие/ отсутствие утечки Наличие/ отсутствие способности выдерживать гидравлическое испытание

1	2	3	4	5	6	7
327.	Приложения 4.5 Правил ЕЭК ООН № 115-00				Совместимость неметаллических деталей с используемыми для теплообмена жидкостями	Наличие/ отсутствие изменения объема более, чем на 20 %, наличие/ отсутствие изменения массы более, чем на 5 %, наличие/ отсутствие изменения прочности при растяжении более, чем на 25 %, наличие/ отсутствие изменения относительного удлинения в момент разрыва в пределах минус 30... плюс 10 %
328.	п. 4.1 ГОСТ 10362				Утечка	Наличие/ отсутствие признаков утечки
	п. 4.2 ГОСТ 10362				Крепления баллонов	Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры 0...360°, отклонения формы 0...10 мм, количество 0...1000
	п. 4.3 ГОСТ 10362				Геометрические размеры	Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры 0...360°, отклонения формы 0...10 мм
	п. 4.4 ГОСТ 10362				Внешний вид	Наличие/ отсутствие в конструкции образца следующих элементов: -внутренний резиновый слой, - нитяной каркас, - наружный слой из озоностойкой резины
	п. 4.5 ГОСТ 10362				Состояние внутренней поверхности	Наличие/ отсутствие на внутренней поверхности складок, пористости, пузырей, гладкости/ не гладкость внутренней поверхности
	п. 4.6 ГОСТ 10362				Морозостойкость	Наличие/ отсутствие трещин на внутренней поверхности
329.	п. 2.2 ГОСТ 25651 п.п. 2.3.1 ГОСТ 25651				Герметичность и прочность, давление до 105 МПа	Наличие/ отсутствие разрывов, наличие/ отсутствие просачиваний воды в виде россы, наличие/ отсутствие местных вздутий
					Прочность	Появление разрыва при давлении 0...105 МПа
					Погрешность	0...100 %
					Направление и плавность перемещения стрелки	Наличие/ отсутствие плавного перемещения стрелки, наличие/ отсутствие скачков и заеданий при перемещении стрелки, наличие/ отсутствие определяемого значения возрастания.

1	2	3	4	5	6	7
	п.п. 2.3.2 ГОСТ 25651				Виброустойчивость, масса до 200 кг	- слева направо или снизу вверх- при прямой шкале, - по направлению движения часовой стрелки- при шкале круглой формы Наличие/ отсутствие амплитуды колебания стрелки, превышающей 5 % при воздействии синусоидальной вибрации с ускорением 15 м/с ² в диапазоне частот 20...100 Гц
	п.п. 2.3.3 ГОСТ 25651				Положение стрелки механического прибора в режиме без нагрузки и стрелки электрического прибора при включенном состоянии без нагрузки	Наличие/ отсутствие нахождения стрелки прибора в начале шкалы при отсутствии нагрузки
	п.п. 2.3.4 ГОСТ 25651				Контрастность отметок шкалы и стрелки на фоне шкалы	Наличие/ отсутствие отличия цвета шкалы и стрелки от основного фона, наличие/ отсутствие видимости шкалы и стрелки с расстояния 0,9 м
	п.п. 2.3.5 ГОСТ 25651				Взаимозаменяемость электрических приборов по электрическим параметрам	Наличие/ отсутствие взаимозаменяемости приборов по электрическим параметрам
	п.п. 2.3.6 ГОСТ 25651				Стойкость к воздействию перегрузок	Наличие/ отсутствие способности выдерживать перегрузки, на 25 % превышающие наибольшие показания
	п.п. 2.3.7 ГОСТ 25651				Влияние обрыва проводов	Наличие/ отсутствие способности выдерживать 10 коротких замыканий-размыканий на массу провода, соединяющего прибор с датчиком
	п.п. 2.4.1 ГОСТ 25651				Холодостойкость, температура до минус 70 °C	Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие механических повреждений
	п.п. 2.4.2 ГОСТ 25651				Работоспособность, температура минус 70... плюс 180 °C	Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие механических повреждений
	п.п. 2.4.3 ГОСТ 25651				Теплостойкость, температура до плюс 500 °C	Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие механических повреждений
	п.п. 2.4.4 ГОСТ 25651				Работоспособность, температура минус 70... плюс 180 °C	Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие механических повреждений

1	2	3	4	5	6	7
	п.п. 2.4.5 ГОСТ 25651				Теплостойкость датчиков электрических приборов, температура минус 70... плюс 180	Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/ отсутствие механических повреждений
	п.п. 2.4.6 ГОСТ 25651				Стойкость к воздействию повышенной влажности, относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/ отсутствие повреждений
	п.п. 2.4.7 ГОСТ 25651				Виброустойчивость, масса до 200 кг	Наличие/ отсутствие повреждений и признаков потери работоспособности при воздействии на прибор синусоидальной вибрации ускорением 50±10 м/с ² частотой 50±2 Гц; наличие/ отсутствие повреждений и признаков потери работоспособности при воздействии на датчик синусоидальной вибрации ускорением 100±20 м/с ² частотой 50±2 Гц;
	п.п. 2.4.8 ГОСТ 25651				Степень защиты прибора и датчика от попадания пыли и воды	IP 00...IP 67
	п.п. 2.4.9 ГОСТ 25651				Проверка лакокрасочного и гальванического покрытия	Наличие/ отсутствие повреждений после воздействия, наличие/ отсутствие признаков нарушения целостности после воздействия
	п.п. 2.4.10 ГОСТ 25651				Воздействия топливно-смазочных материалов	Наличие/ отсутствие отложений, наличие/ отсутствие повреждений
	п.п. 2.5.1 ГОСТ 25651				Сопротивление изоляции, напряжение до 25 кВ	0...30 ГОм
	п.п. 2.5.2 ГОСТ 25651				Электрическая прочность изоляции, напряжение до 25 кВ	Наличие/ отсутствие пробоя изоляции, наличие/ отсутствие перекрытия и иных признаков повреждения изоляции
	п.п. 2.5.3 ГОСТ 25651				Внутренний нагрев	Наличие/ отсутствие повреждения лакокрасочного покрытия, наличие/ отсутствие деформаций корпуса
	п. 2.6 ГОСТ 25651				Качество маркировки, ее несмываемость	Наличие/ отсутствие повреждения маркировки после воздействия
	п. 2.7 ГОСТ 25651				Механическая прочность вводных резьбовых зажимов, крутящий момент до 20 кН×м	Наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие механических повреждений и разрушений
330.	п. 7.1 ГОСТ Р 51733				Механические свойства металлов, усилие до 100 кН, крутящий момент до 20 кН×м	Предел текучести 0...5000 МПа, предел прочности 0...5000 МПа, напряжения среза 0...5000 МПа

1	2	3	4	5	6	7
	п. 7.2 ГОСТ Р 51753				Ударный изгиб	0...300 Дж
	п. 7.3 ГОСТ Р 51753				Стойкость сталей к коррозионному растрескиванию в среде сероводорода, усилие до 100 кН	Наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие повреждений
	п. 7.4 ГОСТ Р 51753				Стойкость алюминиевых сплавов к коррозионному растрескиванию под напряжением	Наличие/отсутствие трещин, видимых невооруженным взглядом, наличие/отсутствие трещин, видимых при 30-ти кратном увеличении
	п. 7.5 ГОСТ Р 51753				Межкристаллическая коррозия алюминиевых сплавов	Характер коррозии, максимальное значение глубины межкристаллической коррозии 0...1000 мкм, распространение коррозии по краю шлица
	п. 7.6 ГОСТ Р 51753				Твердость	100...450 НВ
	п. 7.7 ГОСТ Р 51753				Механические свойства металла неметаллического лайнера, усилие до 100 кН	Напряжения 0...5000 МПа, относительное удлинение 0...10000 %
	п. 7.8 ГОСТ Р 51753				Температура размягчения материала неметаллического лайнера	0...500 °C
	п. 7.9 ГОСТ Р 51753				Растяжение армирующего материала, усилие до 100 кН	Напряжения 0...5000 МПа, относительное удлинение 0...10000 %
	п. 7.10 ГОСТ Р 51753				Испытание пробным давлением, давление жидкости 0...105 МПа, давление газа 0...40 МПа	Объемная деформация 0...100 %
	п. 7.11 ГОСТ Р 51753				Герметичность, давление жидкости 0...105 МПа, давление газа 0...40 МПа	Наличие/отсутствие пузырьков воздуха на поверхности баллона, наличие/отсутствие пузырьков воздуха в местах соединения с запорной арматурой
	п. 7.12 ГОСТ Р 51753				Давление разрушения	0...105 МПа
	п. 7.13 ГОСТ Р 51753				Циклическая долговечность	Наличие/отсутствие разрушений после воздействия пульсирующим давлением на протяжении 1000 Т циклов, где Т - расчетный срок службы баллона в годах
	п. 7.14 ГОСТ Р 51753				Циклическая долговечность при экстремальных температурах, температура минус 70...плюс 180 °C	Наличие/отсутствие снижения давления % после воздействия пульсирующим давлением на протяжении 500 Т циклов, где Т - расчетный срок службы баллона в годах
	п. 7.15 ГОСТ Р 51753				Воздействие пламени	Наличие/отсутствие выпуска баллоном газа через предохранительное устройство
	п. 7.17 ГОСТ Р 51753				Устойчивость к дефектам на оболочке из композитного материала	Наличие/отсутствие способности выдерживать не

1	2	3	4	5	6	7
					менее 3000 циклов нагружения пульсирующим давлением с двумя нанесенными в попережном направлении рисками, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие разрушений	Длительное воздействие нагрузок
	п. 7.18 ГОСТ Р 51753				Наличие/ отсутствие способности выдерживать 3000 циклов воздействия пульсирующего давления после падения с высоты 1,8 м на гладкую горизонтальную бетонную поверхность	Устойчивость к ударам
	п. 7.19 ГОСТ Р 51753				Давление разрушения 0...105 МПа (после выдержки под давлением при температуре 65 °С в течение 1000 ч)	Устойчивость к воздействию кислоты
	п. 7.20 ГОСТ Р 51753				Давление разрушения 0...105 МПа (после воздействия в течение 100 ч 30 %-ной серной кислотой)	Газопроницаемость
	п. 7.21 ГОСТ Р 51753				Наличие/ отсутствие утечки в течение 500 ч выдержки в герметичной камере с нормальной температурой	Циклическая долговечность (при использовании природного газа), давление газа 0...40 МПа
	п. 7.22 ГОСТ Р 51753				Наличие/ отсутствие дефектов на внутренней поверхности после 1000 циклов воздействия пульсирующим давлением в течение	Скручивание, крутящий момент до 20 кН*м
	п. 7.23 ГОСТ Р 51753				Наличие/ отсутствие признаков потери герметичности (наличие/ отсутствие пузырьков воздуха на поверхности баллона, наличие/ отсутствие пузырьков воздуха в местах соединения с запорной арматурой)	Стойкость сталей к коррозионному растрескиванию в среде сероводорода, усилие до 100 кН
331.	п. 4 ПБ 10-115				Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений	Стойкость сталей к коррозионному растрескиванию в среде сероводорода, усилие до 100 кН
332.	п. 4 ПБ 03-576				Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений	Стойкость алюминевых сплавов к коррозионному растрескиванию под напряжением
333.	п. 3-5 ГОСТ 9.019				Наличие/ отсутствие трещин, видимых невооруженным взглядом, наличие/ отсутствие трещин, видимых при 30-ти кратном увеличении	Межкристаллическая коррозия алюминиевых сплавов
334.	п. 3 ГОСТ 9.021				Характер коррозии, максимальное значение глубины межкристаллической	

1	2	3	4	5	6	7
						коррозии 0...1000 мкм, распространение коррозии по краю шлифа
335.	п. 4 ГОСТ 9012				Твердость	100...450 НВ
336.	п. 3 ГОСТ 11262				Механические свойства металла неметаллического лайнера, усилие до 100 кН	Напряжения 0...5000 МПа, относительное удлинение 0...10000 %
337.	п. 1-3 ГОСТ 21553				Температура размягчения материала неметаллического лайнера	0...500 °C
338.	п. 3-5 ГОСТ 6943.10				Растяжение армирующего материала, усилие до 100 кН	Напряжения 0...5000 МПа, относительное удлинение 0...10000 %
339.	п. 4-6 ГОСТ 6611.2				Растяжение армирующего материала, усилие до 100 кН	Напряжения 0...5000 МПа, относительное удлинение 0...10000 %
340.	п. 6.3 ГОСТ Р 52230				Степень защиты от проникновения посторонних тел	IP 0X...IP 6X
	п. 6.4 ГОСТ Р 52230				Степень защиты от проникновения воды	IP X0...IP X7
	п. 6.5 ГОСТ Р 52230				Теплостойкость, температура до плюс 500 °C	Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/отсутствие нормального функционирования
	п. 6.6 ГОСТ Р 52230				Холодостойкость, температура до минус 70 °C	Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/отсутствие нормального функционирования
	п. 6.7 ГОСТ Р 52230				Влагоустойчивость, относительная влажность воздуха до 100 %	Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/отсутствие нормального функционирования
	п. 6.8 ГОСТ Р 52230				Нагревание	0...1000 °C
	п. 6.9 ГОСТ Р 52230				Электрическая прочность изоляции, напряжение до 25 кВ	Наличие/отсутствие пробоя изоляции, наличие/отсутствие перекрытия и иных признаков повреждения изоляции
	п. 6.11 ГОСТ Р 52230				Сопротивление изоляции, напряжение до 25 кВ	0...30 Том
	п. 6.13 ГОСТ Р 52230				Вибро- и ударопрочность, масса до 200 кг	Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие признаков потери работоспособности, наличие/отсутствие нормального функционирования
341.	п. 12-13 ГОСТ 14254				Степень защиты от попадания посторонних предметов, твердых частиц, доступа к опасным частям, до IP 6X	Наличие/отсутствие проникания испытательного шупа, наличие/отсутствие проникания испытательного пальца, наличие/отсутствие попадания частиц пыли
	п. 14 ГОСТ 14254				Степень защиты от попадания воды, до IP X7	Наличие/отсутствие попадания воды

1	2	3	4	5	6	7
342.	п. 3.15 ГОСТ 3940				Механическая прочность вводных резьбовых зажимов, крутящий момент до 20 кН×м	Наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие механических повреждений и разрушений
343.	р. 3 ГОСТ 10006				Механические свойства, усилие до 100 кН	Предел текучести 0...5000 МПа, предел прочности 0...5000 МПа
344.	р. 3-10 ГОСТ 6996				Механические свойства, усилие до 100 кН	Предел текучести 0...5000 МПа, предел прочности 0...5000 МПа, напряжения срыва 0...5000 МПа, энергия 0...300 Дж
345.	р. 3-5 ГОСТ 9454				Ударный нагиб	Наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для экологического класса 3), В (для экологического класса 4), наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений (для экологического класса 5): - CO - 1000 мг/ км, - CH - 100 мг/ км, - NO _x - 60 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории М), наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений: - CO - 1000 мг/ км, - CH - 100 мг/ км, - NO _x - 60 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса I), наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений: - CO - 1810 мг/ км, - CH - 130 мг/ км, - NO _x - 75 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса II), наличие/ отсутствие превышений уровня
346.	р. 5 Правил ЕЭК ООН № 103-00	Системы нейтрализации отработавших газов, в т.ч., сменные каталитические нейтрализаторы (за исключением систем нейтрализации на основе мочевины)	29.3 30.91.2	7115 8421 39 600 0 8421 39 800 7	Уровень выбросов	Наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для экологического класса 3), В (для экологического класса 4), наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений (для экологического класса 5): - CO - 1000 мг/ км, - CH - 100 мг/ км, - NO _x - 60 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории М), наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений: - CO - 1000 мг/ км, - CH - 100 мг/ км, - NO _x - 60 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса I), наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений: - CO - 1810 мг/ км, - CH - 130 мг/ км, - NO _x - 75 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса II), наличие/ отсутствие превышений уровня

1	2	3	4	5	6	7
347.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05					<p>выбросов следующих значений: - CO - 2270 мг/ км, - CH - 160 мг/ км, - NO_x - 82 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса III), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 2270 мг/ км, - CH - 160 мг/ км, - NO_x - 82 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N2)</p>
348.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-06				<p>Шум Уровень выбросов</p>	<p>0...150 дБ, 0...150 дБ(А) Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов значений, установленных для уровня выбросов А (для экологического класса 3), В (для экологического класса 4)</p>
					<p>Уровень выбросов</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (для экологического класса 5): - CO - 1000 мг/ км, - CH - 100 мг/ км, - NO_x - 60 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории M), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1000 мг/ км, - CH - 100 мг/ км, - NO_x - 60 мг/ км (для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса I), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений: - CO - 1810 мг/ км, - CH - 130 мг/ км, - NO_x - 75 мг/ км</p>

1	2	3	4	5	6	7
349.	п. 6.2.2 Правил ЕЭК ООН № 59					<p>(для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса II), наличие/отсутствие превышенного уровня выбросов следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 2270 мг/ км; - CH - 160 мг/ км; - NO_x - 82 мг/ км <p>(для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N1 класса III), наличие/отсутствие превышенного уровня выбросов следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO - 2270 мг/ км; - CH - 160 мг/ км; - NO_x - 82 мг/ км <p>(для двигателей с воспламенением от сжатия для транспортных средств категории N2)</p>
350.	п. 6.3.4 Правил ЕЭК ООН № 59 п. 6.2.1, прил. 3, 7 Правил ЕЭК ООН № 51				Шум Противодавление Уровень звука	
351.	п. п. 6.2.1, 6.3.4 Правил ЕЭК ООН № 59-00				Шум Противодавление Уровень звука	
352.	п. 6.2.1, прил. 3, 7 Правил ЕЭК ООН № 51-02		29.3 30.91.2	8708 92 350 9 8708 92 910 9 8708 92 990 9		
353.	п. 6.2-6.3 Правил ЕЭК ООН № 92-00	Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей, в т.ч. глушители и резонаторы				
354.	Приложение 3 Правил ЕЭК ООН № 9-06				Шум	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
355.	Приложение 3 Правил ЕЭК ООН № 41-03				Кривая полной мощности, крутящий момент до 20 кН·м, частота вращения до 3000 об/мин	Наличие/отсутствие изменения мощностных характеристик более, чем на 5 %
356.	Приложение 3 Правил ЕЭК ООН № 63-01				Уровень звука	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
357.	р. 6, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 34-01	Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков	29.3	3926 90 970 9 8309 90 900 0 8708 99 970 9	Шум Шум Гидравлическое испытание, давление до 105 МПа Опрокидывание, угол 0...360 °	0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) Наличие/отсутствие разрыва корпуса, наличие/отсутствие утечки Наличие/отсутствие утечки, наличие/отсутствие повреждений Наличие/отсутствие разрыва корпуса, наличие/отсутствие утечки
					Столкновение Механическая прочность, давление до 105 МПа	Наличие/отсутствие разрыва корпуса, наличие/отсутствие утечки

1	2	3	4	5	6	7
					Топливонепроницаемость	Наличие/ отсутствие превышения потерей веса значения 20 г за 24 ч
					Устойчивость к воздействию топлива	Наличие/ отсутствие разрыва корпуса, наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие повреждений
					Огнестойкость	Наличие/ отсутствие утечки жидкого топлива в каждой фазе (А, В, С, D)
					Жаростойкость	Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие деформаций
					Маркировка	Наличие/ отсутствие в маркировке торгового наименования или торгового знака, наличие/ отсутствие удобочитаемости после установки на транспортном средстве
					Гидравлическое испытание, давление до 105 МПа	Наличие/ отсутствие разрыва корпуса, наличие/ отсутствие утечки
					Опрокидывание, угол 0...360 °	Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие повреждений
					Столкновение	Наличие/ отсутствие утечки
					Механическая прочность, давление до 105 МПа	Наличие/ отсутствие разрыва корпуса, наличие/ отсутствие утечки
					Топливонепроницаемость	Наличие/ отсутствие превышения потерей веса значения 20 г за 24 ч
					Устойчивость к воздействию топлива	Наличие/ отсутствие разрыва корпуса, наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие повреждений
					Огнестойкость	Наличие/ отсутствие утечки жидкого топлива в каждой фазе (А, В, С, D)
					Жаростойкость	Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие деформаций
					Маркировка	Наличие/ отсутствие в маркировке торгового наименования или торгового знака, наличие/ отсутствие удобочитаемости после установки на транспортном средстве
					Гидравлическое испытание, давление до 105 МПа	Наличие/ отсутствие появления трещин, наличие/ отсутствие утечки
					Выступ	Наличие/ отсутствие выступов топливного бака за габаритные размеры транспортного средства
358.	р. 6, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 34-02					
359.	п. 5.3 Правил ЕЭК ООН № 36-03					

1	2	3	4	5	6	7
360.	п. 5.5.3 Правил ЕЭК ООН № 52-01				Применяемые материалы	Наличие/отсутствие в конструкции коррозионностойких материалов Наличие/отсутствие появления трещин, наличие/отсутствие утечки Наличие/отсутствие выступов топливного бака за габаритные размеры транспортного средства Наличие/отсутствие в конструкции коррозионностойких материалов
361.	п. 5.2, прил. 3-8 Правил ЕЭК ООН № 90-02	Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов	29.3 30.91.2	6813 20 000 9 6813 81 000 9 8708 30 910 9 8708 30 990 9	Эффективность	Замедление 0...100 м/с ² ; скорость 0...300 км/ч; температура минус 70...плюс 500 °С; усилие на органе управления 0...1000 Н; путь 0...100 000 м; наличие/отсутствие снижения эффективности в нагретом состоянии; наличие/отсутствие изменений свойств в нагретом состоянии; наличие/отсутствие чувствительности к скорости движения
362.	Приложение 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-10				Механический характеристики, усилие до 500 кН Эффективность	Наличие/отсутствие превышения пределом прочности на сдвиг значений: - 250 Н/см ² (для колодок в сборе); - 100 Н/см ² (для колодок барабанного тормоза в сборе); наличие/отсутствие превышения сжимаемостью значения 2 % при температуре окружающей среды и 5 % при температуре 400 °С для колодок в сборе; наличие/отсутствие превышения сжимаемостью значения 2 % при температуре окружающей среды и 4 % при температуре 200 °С для колодок барабанного тормоза; твердость 100...450 НВ; 22...68 НРС, 100...950 НУ; Замедление 0...100 м/с ² пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства

1	2	3	4	5	6	7
363.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-11				Эффективность	0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
364.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00				Эффективность	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
365.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-02				Эффективность	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
366.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-03				Эффективность	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
367.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-10	Тормозные механизмы в сборе	29.3 30.91.2	8708 30 910 9 8708 30 990 9	Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
368.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-11				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
369.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
370.	п. 4.4 ГОСТ Р 52847 п. 4.5 ГОСТ Р 52847				Прочность	Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие остаточных деформаций
371.	р. 6, прил. В ГОСТ Р 41.13				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства

1	2	3	4	5	6	7
372.	р. 5, прил. 3-8 ГОСТ Р 41.90				Эффективность торможения	0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С. Замедление 0...100 м/с ² . пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
373.	Приложения 10-12, р. 5 Правил ЕЭК ООН № 90-02	Диски и барабаны тормозные	29.3 30.91.2	6813 20 000 9 6813 81 000 9 8708 30 910 9 8708 30 990 9	Эквивалентные сменные диски и барабаны Геометрические требования	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°, шероховатость поверхности 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Эффективность
374.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-10				Предписания по балансировке Эффективность	Дисбаланс 0...1000 г·см Взаимозаменяемые сменные диски и барабаны Геометрические требования
375.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-11				Предписания по балансировке Эффективность торможения	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°, шероховатость поверхности 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Дисбаланс 0...1000 г·см Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
376.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Эффективность торможения

1	2	3	4	5	6	7
377.	п. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-02				Эффективность	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура 0...плюс 500 °С
378.	п. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-03				Эффективность	Замедление 0...100 м/с ² , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура 0...плюс 500 °С
379.	п. 6.2-6.3 Правил ЕЭК ООН № 79	Узлы и детали рулевого управления автомобилей: рулевые колеса, рулевые механизмы, рулевые усилители, гидронасосы, распределители и силовые цилиндры рулевых усилителей, колонки рулевого управления, угловые редукторы, рулевые валы, рулевые тяги, промежуточные опоры рулевого привода и рычаги, шкворни поворотных цапф	29.3	8412 21 800 8 8413 60 310 0 8413 60 610 0 8479 89 970 8 8537 10 8708 9032 89 000 9	Надежность соединения, вредных контактов между деталями при их установке на транспортные средства (способность описывать по касательной кривую радиусом 50 м) Изменение радиуса поворота	Наличие/отсутствие необычных вибраций оборудования рулевого управления Наличие/отсутствие изменения радиуса поворота транспортного средства при движении со скоростью не менее 10 км/ч при положении напольную вывернутых управляемых колес, наличие/отсутствие изменения радиуса поворота при отпущенном рулевом управлении 0...1000 Н
380.	п. 5-6, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 12				Рулевое усилие Лобовой удар о барьер Столкновение с моделью туловища Столкновение рулевого колеса с ударным элементом Требования к конструкции	Наличие/отсутствие перемещения рулевой колонки и рулевого вала назад в горизонтальном направлении и параллельно продольной оси транспортного средства более, чем на 12,7 см и в вертикальном направлении вверх более, чем на 12,7 см Наличие/отсутствие превышения силой воздействия рулевой колонки на модель туловища значения 1,11 даН Наличие/отсутствие замедления ударного элемента, превышающего значение 80g в течении 3-х мллисекунд, наличие/отсутствие превышения замедления значения 120g для КЧХ 600 Гц Наличие/отсутствие опасных неровностей или острых граней с радиусом кривизны менее 2,5 мм на участках поверхности рулевого

1	2	3	4	5	6	7	
381.	<p>п. 4.4 ГОСТ Р 52433 п. 4.5 ГОСТ Р 52433 п. 4.6 ГОСТ Р 52433 п. 4.7 ГОСТ Р 52433 п. 4.8 ГОСТ Р 52433 п. 4.9 ГОСТ Р 52433</p>				<p>Угол качания пальца шарового шарнира Момент сопротивления (при вращении и качании) Сила вырыва (выдавливания) шарового пальца из корпуса Качество термобработки шарового пальца Прочность шарового пальца Остаточная деформация полимерных вкладышей Внешний вид</p>	<p>управления, которые обращены к водителю и которых может коснуться сфера диаметром 165 мм, наличие/ отсутствие опасных острых граней, способных увеличить опасность или нанести серьезные ранения на поверхностях, которых может коснуться сфера диаметром 165 мм, наличие/ отсутствие подушки безопасности 0...360 ° 0...20 кН*м 0...500 кН 143...652 НВ, 18...72 HRC 0...300 Дж 0...10 мм</p>	
382.	<p>п. 7.2 ГОСТ Р 52453</p>					<p>Наличие/ отсутствие маркировки; содержание маркировки: - модель изделия; - наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак; - дата выпуска; - знак соответствия; Наличие/ отсутствие антикоррозионного покрытия на наружных поверхностях. Наличие/ отсутствие внешних дефектов, которые могут повлиять на потерю товарного вида или повлиять на работоспособность, наличие/ отсутствие плотного прилегания защитных чехлов, наличие/ отсутствие поврежденный защитных чехлов, наличие/ отсутствие литевых дефектов, наличие/ отсутствие возможности механической регулировки люфта рулевого механизма (для интегральных и полунинтегральных рулевых механизмов), наличие/ отсутствие в конструкции концевых выключателей, которые обеспечивают разделение в гидросистеме до значения не более 2,5 рз (рз - давление холостого хода)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	п. 7.3 ГОСТ Р 52453				Геометрические размеры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°, шероховатость поверхности 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz
	п.п. 7.4.1 ГОСТ Р 52453				Усилие на штоке, плавность перемещения штока и ход штока силового цилиндра усилителя, выполненного отдельно от рулевого механизма	0...100 кН
	п.п. 7.4.2 ГОСТ Р 52453				Плавность поворота рулевого колеса и максимальные углы поворота рулевого вала и сошки у интегральных и полунинтегральных рулевых механизмов или ход рейки у реечного руля	Минус 3600...плюс 3600°, 0...1000 мм
	п.п. 7.4.3 ГОСТ Р 52453				Максимальное давление в системе гидроусилителя	0...16 МПа
	п.п. 7.4.4 ГОСТ Р 52453				Работа концевых выключателей интегральных рулевых механизмов	Минус 3600...плюс 3600°
	п.п. 7.4.5 ГОСТ Р 52453				Герметичность системы, давление до 105 МПа	Наличие/ отсутствие утечек, наличие/ отсутствие подтеканий, наличие/ отсутствие каплеобразования
	п.п. 7.5.1 ГОСТ Р 52453				Полный ход золотника	0...10 мм
	п.п. 7.6.1 ГОСТ Р 52453				Кинематическая характеристика	Угол поворота минус 3600...плюс 3600°, перемещение 0...1000 мм, давление 0...16 МПа, частота вращения 0...10 000 об/мин, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, число поворотов 0...10, передаточное отношение 0...1000
	п.п. 7.6.2 ГОСТ Р 52453				Жесткость рулевого механизма	Угол поворота минус 3600...плюс 3600°, прикладываемый момент 0...20 кН*м
	п.п. 7.6.3 ГОСТ Р 52453				Характеристики распределителя интегральных и полунинтегральных рулевых механизмов	Угол поворота минус 3600...плюс 3600°, прикладываемый момент 0...20 кН*м, давление 0...16 МПа, коэффициент реактивного свойства 0...20 000, приведенный момент трения в приводе распределителя 0...20 кН*м
	п.п. 7.6.4 ГОСТ Р 52453				Характеристика реактивного свойства рулевого механизма	Угол поворота минус 3600...плюс 3600°, прикладываемый момент 0...20 кН*м, давление 0...16 МПа, эффективность реактивного свойства гидравлического усилителя 0...20 000
	п. 7.7 ГОСТ Р 52453				Внутренние утечки в усилителе	0...1000 л/мин

2	3	4	5	6	7
п. 7.8 ГОСТ Р 52453				КПД интегральных рулевых механизмов	0...100 %
п. 7.9 ГОСТ Р 52453				Обратимость интегральных и полунинтегральных рулевых механизмов	Наличие/отсутствие плавного поворота сошки, наличие/отсутствие плавного хода рейки, наличие/отсутствие рычков, наличие/отсутствие самоторможения
п. 7.10 ГОСТ Р 52453				Прочность интегральных и полунинтегральных рулевых механизмов, крутящий (вращающий) момент до 20 кН×м	Наличие/отсутствие поломок, наличие/отсутствие остаточных деформаций
п. 7.11 ГОСТ Р 52453				Прочность усилителей, выполненных отдельно от рулевого механизма, давление до 105 МПа	Наличие/отсутствие деформации мест крепления штока, наличие/отсутствие изгиба штока, наличие/отсутствие признаков нарушения плавности хода штока
п.п. 5.3.1 ГОСТ Р 53835				Наружный осмотр	Наличие/отсутствие повреждений, снижающих долговечность, наличие/отсутствие маркировки, ее содержание, наличие/отсутствие дефектов, приводящих к потере товарного вида
п.п. 5.3.2 ГОСТ Р 53835				Геометрические размеры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360° ¹⁾ , шероховатость поверхности 0,05...10 Ra, 0,1...50 Rz
п.п. 5.3.3 ГОСТ Р 53835				Твердость	143...652 HB, 18...72 HRC
п.п. 5.3.4 ГОСТ Р 53835				Качество антикоррозионного покрытия	Наличие/отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие/отсутствие дефектов и повреждений
п.п. 5.3.5.1 ГОСТ Р 53835				Прочность рулевого вала	Антикоррозионного покрытия Усилие 0...500 кН, крутящий момент 0...20 кН×м
п.п. 5.3.5.2 ГОСТ Р 53835				Прочность соединительных муфт и карданных соединений	Усилие 0...500 кН, крутящий момент 0...20 кН×м
п.п. 5.3.5.3 ГОСТ Р 53835				Прочность рычагов подвески, ограничителей хода, деталей установки упругих элементов подвески и амортизаторов	Усилие 0...500 кН, крутящий момент 0...20 кН×м
п.п. 5.3.5.4 ГОСТ Р 53835				Прочность реактивных штанг и стоек стабилизаторов	Усилие 0...500 кН, крутящий момент 0...20 кН×м
п.п. 5.4.1 ГОСТ Р 53835				Наружный осмотр	Наличие/отсутствие повреждений, снижающих долговечность, наличие/отсутствие дефектов, приводящих к потере товарного вида, наличие/отсутствие маркировки, ее содержание

1	2	3	4	5	6	7
384.	п.п. 5.4.2 ГОСТ Р 53835 п. 6.9 ГОСТ Р 52230 п. 12-13 ГОСТ 14254 п. 14 ГОСТ 14254					Расход 0...10 000 л/мин, давление 0...105 МПа, наличие/отсутствие подтеканий рабочей жидкости Наличие/отсутствие пробоя изоляции, наличие/отсутствие перекрытия изоляции, наличие/отсутствие иных признаков повреждения изоляции Наличие/отсутствие проникания испытательного шупа, наличие/отсутствие проникания испытательного пальца, наличие/отсутствие попадания частиц пыли Наличие/отсутствие попадания воды
385.						Электрическая прочность изоляции электродвигателей, напряжение до 25 кВ Степень защиты от попадания посторонних предметов, твердых частиц, доступа к опасным частям, до IP 6X (защита от проникновения пыли) Степень защиты от попадания воды, до IP X7 (защита от проникновения влаги) Расположение
386.	п. 5 Правил ЕЭК ООН № 60-00	Рули мотоциклетного типа	30.91.2	8714 10 000 0		возможность приведения в действие водителем органов управления со своего сиденья при вождении, наличие/отсутствие видимости для водителя контрольных сигналов и обозначений со своего сиденья при вождении в дневное и ночное время, наличие/отсутствие размещения идентификационных символов, контрольных сигналов и индикаторов на органах управления, наличие/отсутствие доступности для водителя в качестве первичной функции соответствующего органа управления без перемещения рук водителя с соответствующих рукояток органов управления огнями аварийной сигнализации, фарами ближнего и дальнего света, указателями поворотов, дополнительным выключателем двигателя, звуковым предупредительным устройством, тормозами и сцеплением Наличие/отсутствие идентификации органов управления, контрольных сигналов и индикаторов, ее содержание

2	3	4	5	6	7	
387.	п. 5, прил. 5-8 Правил ЕЭК ООН № 124	Колеса транспортных средств	29.3 30.91.2	8708 70 500 9 8708 70 990 9	Подсветка	Наличие/ отсутствие подсветки органов управления, индикаторов и идентификационных символов, наличие/ отсутствие излучения света от контрольных сигналов в случае указания неисправности или указания состояния транспортного средства
388.	п. 5.1 ГОСТ 30599				Цвет	Наличие/ отсутствие цветов рекомендованного цветового кода
	п. 4.3 ГОСТ 30599				Общее пространство для указания многофункциональной информации	Наличие/ отсутствие использования общего пространства для отображения информации, поступающей из любого источника, ее содержание
	п. 4.4 ГОСТ 30599				Маркировка	Наличие/ отсутствие видимой при установленной шине постоянной маркировки, ее содержание
					Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие появления коррозии на элементах крепления и посадочной полке обода после выдержки в течение 384 ч в солевом тумане
					Прочность при циклическом нагружении изгибающим моментом (изгиб при кручении)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие повреждений
					Прочность при циклическом нагружении радиальной силой (качение)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие повреждений
					Прочность при ударном нагружении (удар)	Наличие/ отсутствие разрушения, наличие/ отсутствие видимых трещин, наличие/ отсутствие снижения давления в шине в течение 1 мин
	п. 5.1 ГОСТ 30599				Маркировка	Наличие/ отсутствие видимой при установленной шине постоянной маркировки, ее содержание
	п. 4.3 ГОСТ 30599				Прочность при циклическом нагружении изгибающим моментом (сопротивление усталости колес при изгибе с вращением)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие разрывов
	п. 4.4 ГОСТ 30599				Прочность при циклическом нагружении радиальной силой (сопротивление усталости при динамической радиальной нагрузке)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие разрывов

1	2	3	4	5	6	7
	п. 4.6, прил. 1 ГОСТ 30599				Прочность при ударном нагружении (сопротивление колеса легкового автомобиля удару под углом 13°)	отсутствие усталостных трещин Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие видимых трещин, проходящих через радиальное сечение диска колеса, наличие/ отсутствие отделения диска от барабана, наличие/ отсутствие падения внутреннего давления воздуха в бескамерной шине в течение 1 мин
389.	п. 4.8 ГОСТ 30599				Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие появления коррозии после выдержки в течение 240 ч в солевом тумане
	п. 3.1 ГОСТ 10409				Маркировка	Наличие/ отсутствие видимой при установленной шине постоянной маркировки, ее содержание
390.	п. 5.1 ГОСТ Р 50511				Маркировка	Наличие/ отсутствие видимой при установленной шине постоянной маркировки, ее содержание
	п. 4.3 ГОСТ Р 50511				Прочность при циклическом нагружении изгибающим моментом (сопротивление усталости колес при изгибе с вращением)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие разрывов
	п. 4.4 ГОСТ Р 50511				Прочность при циклическом нагружении радиальной силой (сопротивление усталости при динамической радиальной нагрузке)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие усталостных трещин
	п. 4.6, прил. 1 ГОСТ Р 50511				Прочность при ударном нагружении (сопротивление колеса легкового автомобиля удару под углом 13°)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие видимых трещин, проходящих через радиальное сечение диска колеса, наличие/ отсутствие отделения диска от барабана, наличие/ отсутствие падения внутреннего давления воздуха в бескамерной шине в течение 1 мин
	п. 4.8 ГОСТ Р 50511				Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие появления коррозии после выдержки в течение 240 ч в солевом тумане
391.	р. 6, прил. Б ГОСТ Р 52390				Маркировка	Наличие/ отсутствие видимой при установленной шине постоянной маркировки, ее содержание
	Приложение Д ГОСТ Р 52390				Прочность при циклическом нагружении изгибающим моментом (усталостная прочность при изгибе с вращением)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие разрывов

1	2	3	4	5	6	7
	Приложение Е ГОСТ Р 52390					Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие усталостных трещин
	Приложение И ГОСТ Р 52390					Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие видимых трещин, проходящих через радиальное сечение диска колеса, наличие/ отсутствие отслоения диска от барабана, наличие/ отсутствие падения внутреннего давления воздуха в бескамерной шине в течение 1 мин
	Приложение Г ГОСТ Р 52390				Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие появления коррозии после выдержки в течение 240 ч в солевом тумане
392.	п. 6.1 ГОСТ Р 53824				Маркировка (внешний вид)	Наличие/ отсутствие видимой при установленной шине постоянной маркировки, ее содержание
	п. 6.5 ГОСТ Р 53824				Прочность при циклическом нагружении изгибающим моментом (изгиб с вращением)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие разрывов, наличие/ отсутствие уменьшения величины момента затяжки деталей крепления более, чем на 50 % от первоначального значения
	п. 6.6 ГОСТ Р 53824				Прочность при циклическом нагружении радиальной силой (динамическая радиальная нагрузка)	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие усталостных трещин, наличие/ отсутствие уменьшения величины момента затяжки деталей крепления более, чем на 50 % от первоначального значения
393.	п. 6 прил. 5-7 Правил ЕЭК ООН № 30-02	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов	29.3	4011 10 000	Размеры шин	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
					Испытание на нагрузку/ скорость	Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч
					Индикаторы износа протектора	Наличие/ отсутствие не менее 6ти индикаторов износа, глубина канавки 0...10 мм
394.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-01				Уровень звука при качении	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
					Коэффициент сцепления с мокрым дорожным полотном	0...1,0
					Коэффициент сопротивления качению	0...1,0
395.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-02				Уровень звука при качении	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
					Коэффициент сцепления с мокрым дорожным полотном	0...1,0
					Коэффициент сопротивления качению	0...1,0

1	2	3	4	5	6	7
396.	п. 20 прил. 10 ТР ТС 018/2011					
397.	п. 6, прил. 5-8 Правил ЕЭК ООН № 54-00	Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов	29.3	4011 20	Выступ шипа за пределы протектора Количество шипов на погонный метр протекторы Размеры шин	0...10 мм 0...1000 Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч 0...10 мм, 0...100 мм, 0...500 мм 0...1,0 0...150 ЛБ, 0...150 ЛБ(А) 0...1,0 0...1,0 0...10 мм 0...1000 0...10 мм 0...1000
398.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-01					
399.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-02					
400.	п. 21 прил. 10 ТР ТС 018/2011					
401.	п. 6, прил. 5-9 Правил ЕЭК ООН № 75	Шины пневматические для мотоциклов, мотороллеров, квадрициклов и мопедов	30.91.2	4011 40 000 0	Коэффициент сопротивления качению Уровень звука при качении Коэффициент сцепления с мокрым дорожным полотном Коэффициент сопротивления качению Выступ шипа за пределы протектора Количество шипов на погонный метр протекторы Выступ шипа за пределы протектора Количество шипов на погонный метр протектора Габариты шин	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Усилие 0...60 кН, скорость 0...630 км/ч Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Усилие на нагрузку/ скорость 0...630 км/ч Динамическое расширение шин
402.	п. 5, прил. 3, 5 Правил ЕЭК ООН № 64-00	Шины пневматические запасных колес для временного использования	29.3 30.91.2	4011	Знаки, маркировка	Наличие/ отсутствие знаков, их расположение и содержание, наличие/ отсутствие маркировки, ее расположение и содержание; размеры: - линейные 0...1000 мм; - радиальные 0...630 мм; - угловые 0...360° Наличие/ отсутствие достижения предписанной эффективности: замедление 0...100 м/с ² пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Давление 0...1,6 МПа, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин Наличие/ отсутствие срабатывания предупредяющего светового сигнала
					Торможение	Наличие/ отсутствие достижения предписанной эффективности: замедление 0...100 м/с ² пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Давление 0...1,6 МПа, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин Наличие/ отсутствие срабатывания предупредяющего светового сигнала
					Пробой	Наличие/ отсутствие достижения предписанной эффективности: замедление 0...100 м/с ² пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Давление 0...1,6 МПа, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин Наличие/ отсутствие срабатывания предупредяющего светового сигнала
					Неисправности	Наличие/ отсутствие срабатывания предупредяющего светового сигнала

1	2	3	4	5	6	7
403.	Р. 5, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 64-02				Знаки, маркировка	Наличие/отсутствие знаков, их расположение и содержание; наличие/отсутствие маркировки, ее расположение и содержание; размеры: - линейные 0...1000 мм; - радиальные 0...630 мм; - угловые 0...360°
404.	Р. 3, 6, прил. 3-7 Правил ЕЭК ООН № 108-00	Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов	29.3	4012 11 000 0 4012 12 000 0	Торможение	Наличие/отсутствие достижения предписанной эффективности: замедление 0...100 м/с ² продленный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С Давление 0...1,6 МПа, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин
405.	Р. 3, 6, прил. 3-8 Правил ЕЭК ООН № 109-00				Неисправности	Наличие/отсутствие срабатывания предупреждающего светового сигнала
406.	Р. 4, 7, прил. 5-6 Правил ЕЭК ООН N 55-01	Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)	29.3	8708 29 900 9 8708 99 930 9 8708 99 970 9 8716 90 900 0	Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание для нанесения обозначения одобрения типа; линейные размеры 0...1000 мм, угловые размеры 0...360° Линейные размеры 0...5000мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Наличие/отсутствие трещин, разрывов и чрезмерных остаточных деформаций

1	2	3	4	5	6	7
407.	р. 3 ГОСТ 25907					После обработки 2×10^6 циклов ($0 \dots 2 \times 10^{10}$ циклов), наличие/отсутствие ослабления резьбовых соединений более, чем на 30 % Наличие/отсутствие механических разрушений, наличие/отсутствие остаточных деформаций, величина остаточных деформаций $0 \dots 100$ %, наличие/отсутствие ослабления резьбовых соединений более, чем на 30 %
408.	п. 6 прил. 8 ТР ТС 018/2011					Прочность при статическом испытании (статическое испытание), усилие до 500 кН Прочность при динамическом испытании (пробеговое испытание) Размерные характеристики сцепных устройств: Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т, наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов Диаметр зевы тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк-петля" тягача, измеренный в продольной плоскости, наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли Диаметр шкворня типоразмера 40 мм безазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача, диаметр шкворня типоразмера 50 мм, диаметр шкворня вставки типоразмера 40 мм лышла прицепа, сменной вставки типоразмера 50 мм Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей
409.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-02	Бамперы, дуги защитные для мотоциклов	29.3	8708 10 900 9 8714 10 000 0		Наличие/отсутствие выступающих наружу остроконечных или режущих частей или выступов, которые по своей форме, размерам, направлению или жесткости могут увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений, наносимых в результате прямого или скользящего удара о транспортное средство в случае столкновения с ним Наличие/отсутствие выступающих наружу частей, которые могут зацепить пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов

	<p>Радиус кривизны наружной поверхности Твердость материалов выступающих частей наружной поверхности</p>	<p>0...630 мм 0...150 единиц по Шору А</p>	<p>Наличие/отсутствие способности утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстоянии более 10 мм) под действием силы 10 даН</p>															
	<p>Опасность зацепления окружающих предметов</p>		<p>Наличие/отсутствие углубления в кузове для бампера, наличие/отсутствие образования с кузовом единого целого, наличие/ отсутствие загнутой края таким образом, что бы он не мог соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, расстояние между краем бампера и кузовом 0...1000 мм</p>															
	<p>Радиус кривизны поверхности Высота выступов на панелях кузова</p>	<p>0...630 мм 0...1000 мм</p>																
	<p>Размер выступа элемента, установленного на наружной поверхности</p>	<p>0...1000 мм</p>																
	<p>Размер зазора или промежутка между элементами решетки</p>	<p>0...1000 мм</p>																
	<p>Выступающие наружу остроконечные или режущие части и выступы</p>		<p>Наличие/отсутствие выступающих наружу остроконечных или режущих частей или выступов, которые по своей форме, размерам, направлению или жесткости могут увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений, наносимых в результате прямого или скользящего удара о транспортное средство в случае столкновения с ним</p>															
	<p>Выступающие наружу части, которые могут зацепить пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов</p>		<p>Наличие/отсутствие выступающих наружу частей, которые могут зацепить пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов</p>															
	<p>Радиус кривизны наружной поверхности Твердость материалов выступающих частей наружной поверхности</p>	<p>0...630 мм 0...150 единиц по Шору А</p>																
	<p>Способность утапливаться, отламываться или изгибаться на расстоянии более 10 мм)</p>		<p>Наличие/отсутствие способности утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстоянии более 10 мм)</p>															
	<p>Способность утапливаться, отламываться или изгибаться на расстоянии более 10 мм)</p>		<p>Наличие/отсутствие способности утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстоянии более 10 мм)</p>															
410.	<p>р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-03</p>																	

1	2	3	4	5	6	7
411.	п. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 42-00				Опасность зацепления окружающих предметов	<p>более 10 мм) под действием силы 10 даН</p> <p>Наличие/ отсутствие углубления в кузове для бампера, наличие/ отсутствие образования с кузовом единого целого, наличие/ отсутствие загнутой края таким образом, что бы он не мог соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, расстояние между краем бампера и кузовом 0...1000 мм</p> <p>Радиус кривизны поверхности 0...630 мм</p> <p>Высота выступов на панелях кузова 0...1000 мм</p> <p>Размер выступа элемента, установленного на наружной поверхности 0...1000 мм</p> <p>Размер зазора или промежуток между элементами решетки 0...1000 мм</p> <p>Твердость резины на поверхности защитных устройств спереди и сзади (или резины, из которой эти устройства изготовлены)</p> <p>Удар</p> <p>Наличие/ отсутствие правильного функционирования устройств освещения, наличие/ отсутствие утечки в системе питания и охлаждения, наличие/ отсутствие деформаций трубопроводов, наличие/ отсутствие повреждений выхлопной системы, наличие/ отсутствие нарушения работы систем транспортного средства</p>
412.	п. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 61-00				Радиус кривизны (для деталей, выступающих наружу более, чем на 5 мм)	0...630 мм
					Способность утапливаться, отгибаться, изгибаться (для деталей, выступающих относительно внешней поверхности более, чем на 10 мм)	Наличие/ отсутствие способности утапливаться, отгибаться, изгибаться под действием силы 10 даН
					Загнутоность концов	Наличие/ отсутствие загнутоности в направлении наружной поверхности кузова
413.	п. 7, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 58-01	Задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов	29.3	8708 29 900 9 8708 99 930 9 8708 99 970 9 8 716 90 100 0 8716 90 300 0 8716 90 900 0	Радиус кривизны обращенных наружу жестких поверхностей	0...630 мм
					Высота поперечного сечения поперечины	0...1000 мм
					Усилие, необходимое для изменения положения	Наличие/ отсутствие превышения усилием, необходимым для изменения положения, значения 40 даН
					Боковой зазор между элементами противоподкатного устройства и элементами погрузочной платформы (в случае ее наличия на транспортном средстве)	0...1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
414.	р. 7, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 58-02				<p>Площадь рабочей поверхности элементов противоподкатной защиты (в случае наличия погрузочной платформы)</p> <p>Максимальное отклонение от горизонтали во время и после воздействия нагрузок, усилие 0...500 кН</p> <p>Высота поперечного сечения поперечины</p> <p>Усилие, необходимое для изменения положения</p> <p>Боковой зазор между элементами противоподкатного устройства и элементами погрузочной платформы (в случае ее наличия на транспортном средстве)</p> <p>Площадь рабочей поверхности элементов противоподкатной защиты (в случае наличия погрузочной платформы)</p> <p>Максимальное отклонение от горизонтали во время и после воздействия нагрузок, усилие 0...500 кН</p> <p>Высота полосы</p> <p>Расстояние между полосами</p> <p>Усилие, необходимое для изменения положения</p>	<p>Наличие/отсутствие превышения площади рабочей поверхности значения 350 см²</p> <p>0...50 000 мм, 0...360°, 0...100 %</p> <p>0...1000 мм</p> <p>Наличие/отсутствие превышения усилем, необходимым для изменения положения, значения 40 даН</p> <p>0...1000 мм</p> <p>Наличие/отсутствие превышения площадью рабочей поверхности значения 350 см²</p> <p>0...50 000 мм, 0...360°, 0...100 %</p> <p>0...1000 мм</p> <p>0...1000 мм</p> <p>Наличие/отсутствие превышения усилем, необходимым для изменения положения, значения 40 даН</p> <p>Наличие/отсутствие превышения прогибом под нагрузкой значений: -30 мм на самом заднем участке устройства длиной 250 мм; -150 мм на остальной части устройства</p> <p>0...1000 мм</p> <p>0...1000 мм</p> <p>Наличие/отсутствие превышения усилем, необходимым для изменения положения, значения 40 даН</p> <p>Наличие/отсутствие превышения прогибом под нагрузкой значений: -30 мм на самом заднем участке устройства длиной 250 мм; -150 мм на остальной части устройства</p> <p>0...500 кН</p> <p>Ускорение/замедление 0...100 в, временные интервалы 0...100 мс</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...1000 мм</p>
415.	п. 14, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 73-00				<p>Способность выдерживать горизонтальную статическую нагрузку, усилие до 500 кН</p>	<p>Наличие/отсутствие превышения усилем, необходимым для изменения положения, значения 40 даН</p>
416.	п. 14, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 73-01				<p>Высота полосы</p> <p>Расстояние между полосами</p> <p>Усилие, необходимое для изменения положения</p>	<p>Наличие/отсутствие превышения усилем, необходимым для изменения положения, значения 40 даН</p>
417.	р. 5-6, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 17-05	Сиденья автомобилей	29.3	9401 20 000 9		<p>Способность выдерживать горизонтальную статическую нагрузку, усилие до 500 кН</p> <p>Прочность спинки сиденья и ее регулировки</p> <p>Прочность крепления сиденья и систем его регулировки, блокировки и перемещения</p> <p>Эффективность подголовников</p> <p>Высота подголовника</p>

1	2	3	4	5	6	7	
418.	р. 5-6, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 17-08				<p>Ширина подголовника 0...1000 мм</p> <p>Расстояние «а» просмов подголовника 0...1000 мм</p> <p>Поглощение энергии спинкой сиденья и подголовником</p> <p>Прочность спинки сиденья и ее регулировки Ускорение/замедление 0...100 г, временные интервалы 0...100 мс 0...500 кН</p> <p>Прочность крепления сиденья и систем его регулировки, блокировки и перемещения</p> <p>Ускорение/замедление 0...100 г, временные интервалы 0...100 мс 0...500 кН</p> <p>Эффективность подголовников 0...1000 мм</p> <p>Высота подголовника 0...1000 мм</p> <p>Ширина подголовника 0...1000 мм</p> <p>Расстояние «а» просмов подголовника 0...1000 мм</p> <p>Поглощение энергии спинкой сиденья и подголовником</p> <p>Ускорение/замедление 0...100 г, временные интервалы 0...100 мс</p>	<p>Наличие/отсутствие при перемещении вперед пересечения частями туловища или головной манекена вертикальной плоскости, находящейся на расстоянии 1,6 м от точки «R» вспомогательного сиденья</p>	<p>Наличие/отсутствие превышения следующих значений: -КДПТ 500; -КДПТК 30г; -КДПВ 10 кН</p>
419.	р. 5-7, доб. 1-6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 80-01				<p>Удержание надлежащим образом пассажира расположенным перед ним сиденьем (динамические испытания)</p> <p>Нанесение занимающему сиденье лицу легких травм (динамические испытания)</p> <p>Прочность сидений и их креплений (динамические испытания)</p>	<p>Наличие/отсутствие разъединения элементов сиденья, наличие/отсутствие разъединения креплений сиденья, наличие/отсутствие разъединения вспомогательного оборудования, наличие/отсутствие прочного удержания сиденья на месте, даже если один или несколько элементов его крепления частично разъединяются, наличие/отсутствие трещин в спинке сидений, наличие/отсутствие трещин в дополнительном оборудовании, наличие/отсутствие трещин, изломов, острых углов и ребер в спинке сиденья и дополнительном оборудовании</p>	<p>Наличие/отсутствие разъединения элементов сиденья, наличие/отсутствие разъединения креплений сиденья, наличие/отсутствие разъединения вспомогательного оборудования, наличие/отсутствие прочного удержания сиденья на месте, даже если один или несколько элементов его крепления частично разъединяются, наличие/отсутствие трещин в спинке сидений, наличие/отсутствие трещин в дополнительном оборудовании, наличие/отсутствие трещин, изломов, острых углов и ребер в спинке сиденья и дополнительном оборудовании 0...630 мм</p>
					<p>Радиус кривизны частей спинки сиденья или дополнительного оборудования, которые</p>		

	2	3	4	5	6	7					
420.	р. 5-7, доб. 1-6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 80-02				<p>могут соприкоснуться со сферой диаметром 165 мм</p> <p>Твердость</p> <p>Прочность креплений (статическая), усилие до 500 кН</p> <p>Удержание надлежащим образом пассажира расположенным перед ним сиденьем (статические испытания)</p> <p>Нанесение занимающему сиденье лицу легких травм (статические испытания)</p> <p>Прочность сидений и их креплений (статические испытания), усилие до 500 кН</p>	<p>0...150 единиц А по Шору</p> <p>Наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие повреждений, их описание, наличие/ отсутствие механических разрушений</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения максимальным смещением точки приложения силы значения 400 мм в горизонтальной и средней продольной плоскостях</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения максимальным смещением точки приложения силы значения 100 мм, наличие/ отсутствие превышения смещением центральной точки значения 50 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие разъемных элементов сидений, наличие/ отсутствие разъемных креплений сидений, наличие/ отсутствие разъединений</p> <p>дополнительного оборудования, наличие/ отсутствие прочного удержания сиденья на месте, даже если один или несколько элементов крепления частично разъединяются, наличие/ отсутствие трещин в спинке сидений, наличие/ отсутствие трещин в дополнительном оборудовании, наличие/ отсутствие трещин, изломов, острых углов и ребер в спинке сиденья и дополнительном оборудовании</p> <p>Наличие/ отсутствие при перемещении вперед пересечения частями туловища или головной манекена вертикальной плоскости, находящейся на расстоянии 1,6 м от точки «R» вспомогательного сиденья</p>					

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Нанесение занимающему сиденье лицу легких травм (динамические испытания)</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения следующих значений: -КДПГ 500; -КДПГК 30g; -КДТВ 10 кН</p>
					<p>Прочность сидений и их креплений (динамические испытания)</p>	<p>Наличие/ отсутствие разъединения элементов сиденья, наличие/ отсутствие разъединения креплений сиденья, наличие/ отсутствие разъединения встопогательного оборудования, наличие/ отсутствие прочного удержания сиденья на месте, даже если один или несколько элементов его крепления частично разъединяются, наличие/ отсутствие трещин в спинке сидений, наличие/ отсутствие трещин в дополнительном оборудовании, наличие/ отсутствие трещин, изломов, острых углов и ребер в спинке сиденья и дополнительном оборудовании</p>
				<p>Радиус кривизны частей спинки сиденья или дополнительного оборудования, которые могут соприкоснуться со сферой диаметром 165 мм</p>		<p>0...150 единиц А по Шпору</p>
				<p>Твердость</p>		<p>Наличие/ отсутствие остаточных деформаций, наличие/ отсутствие повреждений, их описание, наличие/ отсутствие механических разрушений</p>
				<p>Прочность креплений (статическая), усилие до 500 кН</p>		<p>Наличие/ отсутствие превышения максимальным смещением точки приложения силы значения 400 мм в горизонтальной и средней продольной плоскостях</p>
				<p>Удержание надлежащим образом пассажира расположенным перед ним сиденьем (статические испытания)</p>		<p>Наличие/ отсутствие превышения максимальным смещением точки приложения силы значения 100 мм, наличие/ отсутствие превышения смещением центральной точки значения 50 мм</p>
				<p>Нанесение занимающему сиденье лицу легких травм (статические испытания)</p>		<p>Наличие/ отсутствие превышения максимальным смещением точки приложения силы значения 100 мм, наличие/ отсутствие превышения смещением центральной точки значения 50 мм</p>
				<p>Прочность сидений и их креплений (статические испытания), усилие до 500 кН</p>		<p>Наличие/ отсутствие разъединения элементов сидений, наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
421.	Приложения 6-9 Правил ЕЭК ООН № 118-00					разъединений креплений сидений, наличие/отсутствие разъемных дополнительных элементов оборудования; наличие/отсутствие прочного крепления сиденья на месте, даже если один или несколько элементов его крепления частично разъединяются; наличие/отсутствие трещин в спинке сидения; наличие/отсутствие трещин в дополнительном оборудовании; наличие/отсутствие трещин, изломов, острых углов и ребер в спинке сиденья и дополнительном оборудовании 0...1000 мм/мин
422.	п. 1.16.3.12 прил. 6 ТР ТС 018/2011					Скорость горения материалов в горизонтальной плоскости Характеристики плавления материалов Наличие/отсутствие воспламенения хлопковой ваты, наличие/отсутствие образования падающих капель 0...1000 мм/мин
423.	Р. 6-7, прил. 3-7 Правил ЕЭК ООН № 25-04		29.3	9401 90 800 9		Скорость горения материалов в вертикальной плоскости Бензо- и маслоотталкивающие свойства материалов Оборудованность удерживающими системами для детей Наличие/отсутствие удерживающей системы для детей 0...50 000 мм Масса до испытаний 0...1500 г, масса после испытаний 0...1500 г, изменение массы 0...1500 г
424.	Р. 2, 4, 6-7, прил. 3-6, 10-12 Правил ЕЭК ООН № 16-05		29.3	8708 21 900 9		Исходная точка (точка «Н») сиденья, на котором смонтирован подголовник Высота подголовника Ширина подголовника Эффективность устройства, усилие до 500 кН Расстояние («а» проемов подголовника Проверка ремня безопасности и удерживающей системы Наличие/отсутствие четкой нестираемой маркировки, содержащей полное или сокращенное название изготовителя либо фирменное название или торговую марку. Наличие/отсутствие уменьшения опасности телесных повреждений в

1	2	3	4	5	6	7
случае дорожно-транспортного происшествия; Наличие/ отсутствие опасностей, исходящих от формы лямок ремня; Наличие/ отсутствие на жестких частях острых углов, способных привести к износу или разрыву лямок в результате трения, наличие/ отсутствие заложности в конструкции пряжки исключения ее неправильного использования, наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом состоянии при не натянутой лямке;						
наличие/ отсутствие автоматической регулировки надетою пользователем ремня безопасности						
Осмотр пряжки Наличие/ отсутствие предусмотренности в системе регулировки сиденья функций: -продольное перемещение; -вертикальное перемещение; -изменение угла наклона, наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом положении при не натянутой лямке, наличие/ отсутствие удобства пользования пряжкой, наличие/ отсутствие окрашенности поверхности размыкания в красный цвет						
Прочность пряжки, усилие до 500 кН Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие размыкания						
Прочность регулирующего устройства (и, в случае необходимости, втягивающих устройств), усилие до 500 кН Наличие/ отсутствие необходимости крепления (и, в случае необходимости, втягивающих устройств), усилие до 500 кН Низкотемпературное испытание пряжки						
Наличие/ отсутствие признаков нормального функционирования						

1	2	3	4	5	6	7
						<p>при последующем перемещении пользователя вперед; замедление 0...10г; вытягивание лямки 0...500 мм 0...20 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие нормального функционирования; число циклов 0...100 000</p> <p>Наличие/ отсутствие коррозионных поражений и следов коррозии; наличие/ отсутствие изменений, которые могут повлиять на правильность функционирования соответствующих элементов</p> <p>Наличие/ отсутствие нормального функционирования; число циклов 0...100 000</p> <p>Ширина лямки, усилие до 500 кН 0...1000 мм</p> <p>Лямки</p> <p>Прочность лямки после выдерживания в условиях комнатной температуры 0...500 кН</p> <p>Прочность лямки после выдерживания на свету 0...500 кН</p> <p>Прочность лямки после выдерживания в условиях низкой температуры 0...500 кН</p> <p>Прочность лямки после выдерживания в условиях высокой температуры 0...500 кН</p> <p>Прочность лямки после выдерживания в воде 0...500 кН</p> <p>Проверка ремня безопасности и удерживающей системы</p> <p>Наличие/ отсутствие четкой нестираемой маркировки, содержащей полное или сокращенное название изготовителя либо фирменное название или торговую марку;</p> <p>Наличие/ отсутствие уменьшения опасности телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия;</p> <p>Наличие/ отсутствие опасностей, исходящих от формы лямки ремня;</p> <p>Наличие/ отсутствие на жестких частях острых углов, способных привести к износу или разрыву лямки в результате трения;</p> <p>наличие/ отсутствие зауженности в конструкции пряжки исключения ее</p>
425.	р. 2, 4, 6-7, прил. 3-6, 10, 12 Правил ЕЭК ООН № 16-06					

1	2	3	4	5	6	7
						<p>неправильного использования, наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом состоянии при не натянутой лямке;</p> <p>наличие/ отсутствие автоматической регулировки надежного пользователем ремня безопасности</p> <p>Наличие/ отсутствие предусмотренности в системе регулировки сиденья функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - продольное перемещение; - вертикальное перемещение; - изменение угла наклона; наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом положении при не натянутой лямке; наличие/ отсутствие удобного пользования пряжкой; наличие/ отсутствие окраски поверхности размыкания в красный цвет <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие размыкания</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие открытый и размыканий элементов</p> <p>Наличие/ отсутствие поломок, наличие/ отсутствие отделиния от конструкции</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков нормального функционирования</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие растрескивания</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения проскальзыванием ремня значения 25 мм, наличие/ отсутствие превышения суммарным проскальзыванием значения 40 мм, наличие/ отсутствие превышения усилием для регулировки значения 5 даН</p>
	Осмотр пряжки					
	Прочность пряжки, усилие до 500 кН					
	Прочность регулирующего устройства (и, в случае необходимости, втягивающих устройств), усилие до 500 кН					
	Прочность деталей крепления (и, в случае необходимости, втягивающих устройств), усилие до 500 кН					
	Низкотемпературное испытание пряжки					
	Воздействие низкой температуры на жесткие части					
	Легкость регулировки					

1	2	3	4	5	6	7
					Проскальзывание	Наличие/ отсутствие превышения проскальзыванием ремня значения 25 мм, наличие/ отсутствие превышения суммарным проскальзыванием значения 40 мм
					Истирание	Наличие/ отсутствие снижения прочности более, чем на 25 %, усилие 0...500 кН
					Динамическое испытание	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие открытий, перемещение манекена 0...1000 мм
					Открытие пружки	0...20 кН
					Ремни безопасности или удерживающие системы	
					Долговечность пружки	Наличие/ отсутствие способности выдерживать 5000 циклов открытия-закрытия (замыкания-размыкания)
					Коррозионная стойкость жестких частей	Наличие/ отсутствие коррозионных поражений и следов коррозии, наличие/ отсутствие изменений, которые могут повлиять на правильность функционирования соответствующих элементов
					Втягивающие устройства	
					Порог срабатывания	Наличие/ отсутствие перемещения лямки ремня между точками запыриания, превышающего значение 30 мм, наличие/ отсутствие ремня безопасности оставаться в своем положении при перемещении пользователя назад, либо возвращаться в это положение автоматически при последующем перемещении пользователя вперед, замедление 0...10g, втягивание лямки 0...500 мм
					Сила втягивания	0...20 кН
					Долговечность	Наличие/ отсутствие нормального функционирования, число циклов 0...100 000
					Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие коррозионных поражений и следов коррозии, наличие/

1	2	3	4	5	6	7
426.	р. 4, 6-8, прил. 3-12, 14-22 Правил ЕЭК ООН № 43-00	Стекла безопасные	29.3	7007 11 100 9 7007 21 200 9		<p>отсутствие изменений, которые могут повлиять на правильность функционирования соответствующих элементов</p> <p>Наличие/ отсутствие нормального функционирования: число циклов 0...100 000</p> <p>0...1000 мм</p> <p>Лямки</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в условиях комнатной температуры 0...500 кН</p> <p>Прочность ламки после выдерживания на свету 0...500 кН</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в условиях низкой температуры 0...500 кН</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в условиях высокой температуры 0...500 кН</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в воде</p> <p>Маркировка 0...500 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание</p> <p>Наличие/ отсутствие опасности нанесения повреждений осколками стекла, остаточная видимость 0...100 %</p> <p>Наличие/ отсутствие прочного соединения прослойки со стеклом, наличие/ отсутствие разрушений,</p> <p>Наличие/ отсутствие проникновения, глубина 0...500 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие вероятности получения травм при ударе головой</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков проявления абразивной стойкости</p> <p>Наличие/ отсутствие дефектов, наличие/ отсутствие пузырей</p> <p>Коэффициент пропускания света 0...100 %</p> <p>Наличие/ отсутствие изменений, наличие/ отсутствие дефектов, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие разрушений</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, изменение прозрачности</p>
						<p>Пылестойкость</p> <p>Ширина ламки, усилии до 500 кН</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в условиях комнатной температуры</p> <p>Прочность ламки после выдерживания на свету</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в условиях низкой температуры</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в условиях высокой температуры</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в воде</p> <p>Маркировка</p> <p>Дробление</p> <p>Удар шаром</p> <p>Удар с использованием модели головы</p> <p>Абразивная стойкость</p> <p>Жаропрочность, температура до 500 °C</p> <p>Стойкость к воздействию излучения</p> <p>Влагоустойчивость</p> <p>Стойкость к воздействию колебаний температуры, температура минус 70...плюс 180 °C</p>

1	2	3	4	5	6	7
428.	п. 6.1, прил. 6-12 Правил ЕЭК ООН № 46-02				Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 % Маркировка	Изменение обычного коэффициента отражения 0...100 % Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Наличие/ отсутствие регулировки
					Регулировка	регулируемые
					Значение «с» контура	0...500 мм
					Радиус кривизны	0...500 мм
					Размер выступа	0...1000 мм
					Размеры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...10 мм, угловые размеры 0...360°
					Контуры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы
					Форма отражающей поверхности	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы
					Радиус кривизны зеркала	0...50 000 мм
					Обычный коэффициент отражения	0...100 %
429.	п. 4, 6-8, прил. 5-6 Правил ЕЭК ООН № 81-00				Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 % Маркировка	Изменение обычного коэффициента отражения 0...100 % Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Сопротивление удару	Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие дефектов, наличие/ отсутствие разрушений
					Изгиб корпуса	Наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие дефектов, наличие/ отсутствие разрушений
					Регулировка	Наличие/ отсутствие регулировки
					Значение «с» контура	0...500 мм
					Радиус кривизны	0...500 мм
					Размер выступа	0...1000 мм
					Размеры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°
					Контуры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения

1	2	3	4	5	6	7
430.	Р. 4, 6-7, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 45-01	Фарочистители и запасные части к ним (моторедукторы)	29.3	8501 10 990 0 8501 20 000 9 8512 40 000 9	Форма отражающей поверхности	формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы Радиус кривизны зеркала 0...50 000 мм Обычный коэффициент отражения 0...100 % Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 % Маркировка
431.	п. 6.3 ГОСТ Р 52230				Радиус закругления 0...630 мм Твердость 0...150 единиц А по Шору Эффективность очистки 0...100 % Степень защиты электродвигателей и моторедукторов от проникновения посторонних тел, до IP 6X	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...630 мм 0...150 единиц А по Шору 0...100 % Наличие/отсутствие проникания испытательного шупа, наличие/отсутствие проникания испытательного пальца, наличие/отсутствие попадания частиц пыли Наличие/отсутствие попадания воды
432.	п. 6.4 ГОСТ Р 52230 п. 6.9 ГОСТ Р 52230 п. 14 ГОСТ 14254 п. 12-13 ГОСТ 14254				Электрическая прочность изоляции, напряжение до 25 кВ Степень защиты от попадания воды, до IP X7	Наличие/отсутствие пробоя, перекрытия и иных признаков повреждения изоляции Наличие/отсутствие попадания воды Наличие/отсутствие проникания испытательного шупа, наличие/отсутствие проникания испытательного пальца, наличие/отсутствие попадания частиц пыли
433.	Р. 3, 5-8, прил. 4, 6-7 Правил ЕЭК ООН № 1-02	Фары автомобильные ближнего и дальнего света	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Положение линии световой границы, ее форма на экране; освещенность в точках 0...10 ⁶ лк 0...10 ⁶ кд 0...10 ⁶ лм Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие изменения цвета, наличие/отсутствие трещин 0...1,0 мрад
					Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С	Фары с рассеивателем из пластичных материалов

								7
		Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 180...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %						Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %
		Стойкость к воздействию атмосферной среды						Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
		Стойкость к воздействию химических веществ						Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
		Стойкость к воздействию детергентов						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
		Стойкость к воздействию углеводородов						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
		Стойкость к механическому износу						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,050
		Сцепление покрытий						Наличие/ отсутствие значительных повреждений
		Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу						Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
		Маркировка						Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
		Освещенность						Положение линии световой границы, ее форма на экране; освещенность в точках 0...10 ¹⁰ лк
		Сила света						0...10 ¹⁰ кд
		Световой поток						0...10 ¹⁰ лм
		Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)						Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин 0...1,0 мрад
		Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С						отсутствие трещин 0...1,0 мрад
		Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 °С						Наличие/ отсутствие превышения изменениями
		Фары с рассеивателем из пластинчатых материалов						Наличие/ отсутствие превышения изменениями

434.

р. 3, 5-10, прил. 4-6
Правил ЕЭК ООН № 8-05

1	2	3	4	5	6	7
435.	р. 3, 5-10, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 20-03				<p>□, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Стойкость к воздействию атмосферной среды</p> <p>Стойкость к воздействию химических веществ</p> <p>Стойкость к воздействию детергентов</p> <p>Стойкость к воздействию углеводородов</p> <p>Стойкость к механическому износу</p> <p>Сцепление покрытий</p> <p>Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу</p> <p>Маркировка</p> <p>Освещенность</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)</p> <p>Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 □</p> <p>Фары с рассеивателем из пластичных материалов</p> <p>Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 □, относительная влажность воздуха 0...100 %</p>	<p>значений фотометрических величин значения 10 %</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,050</p> <p>Наличие/ отсутствие значительных повреждений</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках</p> <p>0...10¹⁰ лк</p> <p>0...10¹⁰ кл</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин</p> <p>0...1,0 мрад</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %</p>

1	2	3	4	5	6	7
436.	Р. 3, 5-8, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 112-01				Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения среднего отклонения при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения среднего отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/ отсутствие превышения среднего отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/ отсутствие превышения среднего отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/ отсутствие превышения среднего отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании - 0,050
					Сцепление покрытий	Наличие/ отсутствие значительных повреждений
					Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Освещенность	Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках 0...10 ¹⁰ лк 0...10 ¹⁰ кл 0...10 ¹⁰ лм
					Сила света	
					Световой поток	
					Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)	Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин
					Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С	0...1,0 мрад
					Фары с рассеивателем из пластичных материалов	
					Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %
					Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин,

1	2	3	4	5	6	7
						наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
						Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассевании- 0,050
						Наличие/ отсутствие значительных повреждений
						Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
						Наличие/ отсутствие бороздок, наличие/ отсутствие пятен, наличие/ отсутствие цоколя стандартного типа, наличие/ отсутствие надежного крепления цоколя к колбе
						0...10 ¹⁰ лк
						0...10 ¹⁰ кл
						0...10 ¹⁰ лм
						Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы, испытательное напряжение 0...1500 В, световой поток 0...10000, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин
						0...100 мм
						Координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10
						Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
437.	р. 3, прил. 1, 4-9 Правил ЕЭК ООН № 37-03	Лампы накаливания для фар и фонарей	29.3 30.91.2	8539 21 300 9 8539 29 300 9		Стойкость к воздействию химических веществ
						Стойкость к воздействию детергентов
						Стойкость к воздействию углеводородов
						Стойкость к механическому износу
						Сцепление покрытий
						Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу
						Качество изготовления
						Освещенность
						Сила света
						Световой поток
						Спецификации ламп накаливания
438.	р. 4, 6-7, прил. 4-16 Правил ЕЭК ООН № 3-02	Световозвращающие (световозвращатели)	29.3 30.91.2	3926 90 970 9 7014 00 000 0		Стойкость к воздействию химических веществ
						Стойкость к воздействию детергентов
						Стойкость к воздействию углеводородов
						Стойкость к механическому износу
						Сцепление покрытий
						Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу
						Качество изготовления
						Освещенность
						Сила света
						Световой поток
						Спецификации ламп накаливания
						Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы, испытательное напряжение 0...1500 В, световой поток 0...10000, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин
						0...100 мм
						Координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10
						Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание

1	2	3	4	5	6	7
439.	п. 3, 5-9, прил 3-5 Правил ЕЭК ООН № 4-00	Фонари освещения заднего регистрационного знака	29.3 30.91.2	8708 8714 10 000 0 8716 90 900 0	Чистка Форма и размеры Калориметрические характеристики Коэффициент силы света Погружение в воду Проникновение влаги Пылестойкость Коррозионная стойкость Стойкость к воздействию топлива Маслостойкость Прочность доступной задней части Жаростойкость Удар (для класса IVA) Маркировка Цвет света Угол падения света Точки измерения Минимальная зона видимости поверхности, подлежащей освещению	Наличие/отсутствие легкости чистки светоотражающей поверхности Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы Коэффициент отражения светового потока 0...100 %, наличие/отсутствие селективного отражения 0...10 ¹⁰ кд/лк Наличие/отсутствие проникновения воды к отражающей поверхности Наличие/отсутствие накопления влаги Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/отсутствие изменения значения коэффициента силы света Наличие/отсутствие признаков коррозии, способных снизить эффективность приспособления Наличие/отсутствие изменений Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/отсутствие изменения значения коэффициента силы света Наличие/отсутствие заметных деформаций, наличие/отсутствие заметных трещин Наличие/отсутствие раскалывания рассеивателей Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Наличие/отсутствие испускания бесцветного света 0...360° 0...1000 мм, 0...360° 0...1000 мм, 0...360°П

1	2	3	4	5	6	7
440.	р. 3, 5-8, прил. 1, 4 Правил ЕЭК ООН № 6-01	Указатели поворота	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Фотометрические характеристики Сила света Световой поток Освещенность Маркировка Сила излучаемого света Коэффициент силы света Цвет излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Минимальные углы пространственного распределения света Фотометрические характеристики	Коэффициент отражения света $0 \dots 10^{10}$ кд/лк $0 \dots 10^{10}$ кд $0 \dots 10^{10}$ лм $0 \dots 10^{10}$ лк Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание $0 \dots 10^{10}$ кд/лк Наличие/ отсутствие испускания автожелтого света $0 \dots 10^{10}$ кд $0 \dots 10^{10}$ лм $0 \dots 10^{10}$ лк $0 \dots 360^\circ$
441.	р. 3, 5-8, прил. 1, 4 Правил ЕЭК ООН № 7-02	Габаритные и контурные огни, сигналы торможения	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Минимальные углы пространственного распределения света Фотометрические характеристики	Коэффициент отражения света $0 \dots 10^{10}$ кд/лк, интенсивность Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание $0 \dots 10^{10}$ кд $0 \dots 10^{10}$ лм $0 \dots 10^{10}$ лк $0 \dots 360^\circ$
442.	р. 3, 5-8, прил. 4-6, 9-12 Правил ЕЭК ООН № 19-04	Противотуманные фары	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Цвет Степень дискомфорта (ослепления) Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации	Коэффициент отражения света $0 \dots 10^{10}$ кд/лк, интенсивность Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Расстояние $0 \dots 50\ 000$ мм, угловое положение $0 \dots 360^\circ$, сила света $0 \dots 10^{10}$ кд, описание формы $0 \dots 10^{10}$ кд $0 \dots 10^{10}$ лм Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета, наличие/ отсутствие испускания света селективного желтого цвета Наличие/ отсутствие дискомфорта и ослепления Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета, расстояние $0 \dots 50\ 000$ мм, угловое положение $0 \dots 360^\circ$, сила

1	2	3	4	5	6	7
						света 0...10 ⁶ кд, описание формы
					Фары с рассеивателем из пластичных материалов	Наличие/отсутствие
					Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %
					Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие царапин, наличие/отсутствие зазубрин, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/отсутствие следов химического воздействия, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,030
					Сцепление покрытий	Наличие/отсутствие значительных повреждений
					Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
					Степень рассеивания и пропускания света	0...360°
					Разрывание	0...10 мм
					Сила сцепления с клеевой лентой	0...1000 Н
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Сила испускаемого света	0...10 ¹⁰ кд
					Сила света	0...10 ¹⁰ кд
					Световой поток	0...10 ¹⁰ дм
					Освещенность	0...10 ¹⁰ лк
					Цвет испускаемого цвета	Наличие/отсутствие испускаемого света следующих цветов:
						-сигналы торможения и задние габаритные огни-красный цвет, -передние габаритные огни-белый цвет,
443.	р. 4, 6-9, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № S0-00		29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Устройства освещения и световой сигнализации мотоциклов и квадрициклов	

1	2	3	4	5	6	7
444.	Р. 3, 5-8, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 73-00	Фонари заднего хода транспортных средств	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Фотометрические характеристики Надписи Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Цвет излучаемого света	-указатели поворота- селективный желтый цвет Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие написей, их содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие испускания света следующих цветов: -задние фары- белый цвет, -огни маневрирования- белый цвет
445.	Р. 4, 6-10, прил. 3-4, 6-7 Правил ЕЭК ООН № 31-02	Галогенные лампы-фары HSB	29.3 30.91.2	8539 32 900 0	Фотометрические характеристики Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Цвет	Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ лк 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета
446.	Р. 3, 5-9, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 38-00	Задние противотуманные огни	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Устойчивость фотометрических характеристик в эксплуатационных условиях Маркировка Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Теплостойкость	Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ лк 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций/ наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменений цвета
447.	Р. 4, 6-8, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 56-01	Фары для мопедов	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Цвет излучаемого света Фотометрические характеристики Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Координаты цветности Фотометрические характеристики	Наличие/ отсутствие испускания света красного цвета Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ лк 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм x-0...10, y-0...10
448.	Р. 4, 6-9, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 57-02	Фары для мотоциклов	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Сила света Световой поток	Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ лк

1	2	3	4	5	6	7
449.	р. 4, 5-7, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 65-00	Предупреждающие огни	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Освещенность Координаты цветности Фотометрические характеристики Стабильность фотометрических характеристик	0...10 ¹⁰ лк x-0...10, y-0...10 Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/отсутствие искажения, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета стекол
450.	р. 4, 6-10, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 72-01	Фары для мотоциклов с галогенными лампами HS	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Фотометрические характеристики Сила света Световой поток Освещенность Цветовые характеристики специального предупреждающего огня Координаты цветности Испытания под струей воды	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Координаты цветности: x-0...10, y-0...10 x-0...10, y-0...10 Наличие/отсутствие превышения объемом воды значения 2 см ³
451.	р. 4, 6-8, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 76-01	Фары ближнего и дальнего света для мопедов	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Сила света Световой поток Освещенность Координаты цветности Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк x-0...10, y-0...10 Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/отсутствие искажения, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета стекол
452.	р. 4, 6-10, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 77-00	Стойночные огни	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Сила света Световой поток Освещенность Координаты цветности Фотометрические характеристики Маркировка Сила света Световой поток Освещенность Координаты цветности Фотометрические характеристики Углы распространения света в пространстве	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк x-0...10, y-0...10 Распределение силы света 0...10000 кд, 0...50 000 мм Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк x-0...10, y-0...10 Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм

1	2	3	4	5	6	7
453.	р. 4, 6-7, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 82-01	Фары для мопедов с галогенными лампами HS2	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Фотометрические характеристики Сила света Световой поток Освещенность Координаты цветности Цвет излучаемого света	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк х-0...10, у-0...10 Наличие/ отсутствие желтого или белого цвета испускаемого света Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...100 000 см ² Наличие/ отсутствие испускаемого света белого цвета Наличие/ отсутствие видимых искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм 0...360° Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие испускаемого света авто желтого цвета, наличие/ отсутствие испускаемого света красного цвета Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие дискомфорта, наличие/ отсутствие ослепления Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие искажения, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин,
454.	р. 4, 6-12, прил. 3, 6 Правил ЕЭК ООН № 87-00	Дневные ходовые огни	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Видимая поверхность Цвет излучаемого света Теплостойкость	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...100 000 см ² Наличие/ отсутствие испускаемого света белого цвета Наличие/ отсутствие видимых искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм 0...360° Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие дискомфорта, наличие/ отсутствие ослепления Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие искажения, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин,
455.	р. 4, 6-9, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 91-00	Боковые габаритные огни	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Сила излучаемого света Сила света Световой поток Освещенность Цвет излучаемого света	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие испускаемого света авто желтого цвета, наличие/ отсутствие испускаемого света красного цвета Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм 0...360° Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие дискомфорта, наличие/ отсутствие ослепления Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие искажения, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин,
456.	р. 4, 5-7, прил. 3-7, 10-11 Правил ЕЭК ООН № 98-01	Фары с газоразрядными источниками света	29.3 30.91.2	8512 20 000 9	Маркировка Сила света Световой поток Освещенность Степень дискомфорта и/ или ослепления Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк Наличие/ отсутствие дискомфорта, наличие/ отсутствие ослепления Распределение силы света 0...10 ¹⁰ кд, 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие искажения, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин,

1	2	3	4	5	6	7
457.	п. 2.3, р. 3, прил. 1, 4-5 Правил ЕЭК ООН № 99-00	Газоразрядные источники света	29.3 30.91.2	8539 32 900 0	Светотеневая граница фары ближнего света	наличие/ отсутствие изменения цвета стекла Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета, расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360°, сила света 0...10 ¹⁰ , освещенность 0...10 ¹⁰ лк, описание формы
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Расположение и размеры электродов, дуги и полос	Линейные размеры/ расстояние 0...50 000 мм, угловые размеры 0...360°, описание формы
					Зажигание, стабилизация и повторное включение в разогретом состоянии	Наличие/ отсутствие зажигания, наличие/ отсутствие стабилизации, наличие/ отсутствие повторного включения в разогретом состоянии
					Электрические характеристики	Напряжение питания
					Сила света	0...10 ¹⁰ кД
					Световой поток	0...10 ¹⁰ лм
					Освещенность	0...10 ¹⁰ лк
					Цвет	Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета
					Ультрафиолетовое излучение	0...10 ¹⁰ Вт/лм
					Спецификации газоразрядного источника света	DIR- DxR/1-7 DIS- DxS/1-6 DIR- DxR/1-7 DIS- DxS/1-6 DIR- DxR/1-7 DIS- DxS/1-6 DIR- DxR/1-7 DIS- DxS/1-6
458.	р. 4, 6 Правил ЕЭК ООН № 28-00	Звуковые сигнальные приборы	29.3 30.91.2	8512 30 900 9	Надписи	Наличие/ отсутствие надписей, их содержание
					Уровень звука	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
					Выносливость	Наличие/ отсутствие способности 50000 раз подать сигнал продолжительностью 1 с через каждые 4 с
					Акустический спектр	Полоса частот 0...10 кГц, уровень звукового давления 0...150 дБ(А)
459.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 39-00	Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры	29.3 30.91.2	8708 29 900 9 9029 20 310 9	Точность измерения	Наличие/ отсутствие получения точности измерений не хуже, чем: -0<(V ₁ -V ₂)<0.1V ₂ +6 км/ч (для транспортных средств категорий М и N);

1	2	3	4	5	6	7
460.	п. 3.7 ГОСТ 1578					-0<(V ₁ -V ₂)<0.1V ₂ +8 км/ч (для транспортных средств категорий L ₃ , L ₄ и L ₅); -0<(V ₁ -V ₂)<0.1V ₂ +4 км/ч (для транспортных средств категорий L ₁ и L ₂) Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие изменений точности измерений
461.	п. 3.8 ГОСТ 1578 п. 3.9 ГОСТ 12936				Вибро- и ударопрочность, масса до 200 кг Защита от проникновения пыли, до IP 6X Защита от проникновения влаги Вибро- и ударопрочность, масса до 200 кг	Наличие/отсутствие проникновения пыли Наличие/отсутствие проникновения влаги Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие изменений точности измерений
462.	п. 3.10 ГОСТ 12936 п.п. 2.3.2 ГОСТ 25651				Защита от проникновения пыли и влаги, до IP 67 Вибро- и ударопрочность, масса до 200 кг	Наличие/отсутствие проникновения пыли, наличие/отсутствие проникновения воды Наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие изменений точности измерений
463.	п. 3.3 ГОСТ 3940				Защита от проникновения пыли и влаги, до IP 67	Наличие/отсутствие проникновения пыли, наличие/отсутствие проникновения воды
464.	Р. 14 ГОСТ 14254 Р. 13 ГОСТ 14254				Защита от проникновения пыли, до IP 6X Защита от проникновения влаги, до IP X7 Защита от проникновения пыли, до IP 6X	Наличие/отсутствие проникновения пыли Наличие/отсутствие проникновения влаги Наличие/отсутствие проникновения пыли
465.	Р. 21, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 89-00.	Устройства ограничения скорости	29.3	8409 91 000 9 8409 99 000 9 8413 91 000 8 8511 80 000 8537 10 8708 99 970 9	Измерение на испытательном треке	Наличие/отсутствие изменений стабилизированной скорости, наличие/отсутствие превышения значения максимальной скорости значения стабилизированной скорости более, чем на 5 %; наличие/отсутствие превышения изменением скорости значения 0,5 м/с ² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; переменные интервалы 0...60 с, 0...60 мин; После выхода на постоянную скорость: наличие/отсутствие превышения изменением

1	2	3	4	5	6	7
466.	Р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 18-02	Системы тревожной сигнализации, противоугонные и охранные устройства для транспортных средств	29.3	8512 20 000 9 8512 30 100 9 8526 92 000	Испытания на динамометрическом стенде	<p>скорости значения $0,2 \text{ м/с}^2$ при изменении в течении периода $0,1 \text{ с}$</p> <p>Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости, наличия/ отсутствие превышения значения максимальной скорости стабилизированной скорости более, чем на 5 %, наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения $0,5 \text{ м/с}^2$ при изменении в течении периода свыше $0,1 \text{ с}$; временные интервалы $0 \dots 60 \text{ с}$; $0 \dots 60 \text{ мин}$; После выхода на постоянную скорость: наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения $0,2 \text{ м/с}^2$ при изменении в течении периода $0,1 \text{ с}$</p>
		Крутящий момент, требуемый для поворота замыкающего цилиндра			Использование сервопривода	Наличие/ отсутствие сервопривода в конструкции, функциональное назначение сервопривода
		Противоугонные устройства, действующие на рулевое управление		Износ противоугонных устройств, действующих на рулевое управление		По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: наличие/ отсутствие возможности блокировки при движении транспортного средства, наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления, наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением $200 \text{ Н}\times\text{м}$, приложенного к оси рулевого колеса
		Блокировка рулевого управления				Наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления
		Прочность приведенного в действие противоугонного устройства				Наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением $200 \text{ Н}\times\text{м}$, приложенного к оси рулевого колеса
		Противоугонные устройства, действующие на передаточный механизм				

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Препятствие вращению ведущих колес</p> <p>Эффективность (в изношенном состоянии)</p> <p>Прочность противоугонного устройства, крутящий момент до 20 кН×м</p> <p>Противоугонные устройства, действующие на механизм переключения передач</p> <p>Препятствие переключению передач</p> <p>Положение блокировки рычага (для коробок передач с ручным управлением)</p> <p>Положение блокировки рычага (для автоматических коробок передач)</p> <p>Эффективность (в изношенном состоянии)</p> <p>Крутящий момент, требуемый для поворота замыкающего цилиндра</p> <p>Использование сервопривода</p> <p>Противоугонные устройства, действующие на рулевое управление</p> <p>Износ противоугонных устройств, действующих на рулевое управление</p> <p>Блокировка рулевого управления</p> <p>Прочность приведенного в действие противоугонного устройства</p>	<p>Наличие/ отсутствие способности препятствовать вращению ведущих колес</p> <p>По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/ отсутствие признаков потери эффективности</p> <p>Наличие/ отсутствие повреждений, способных повлиять под угрозой безопасности движения на механизм переключения передач</p> <p>Наличие/ отсутствие способности препятствовать переключению передач</p> <p>Наличие/ отсутствие блокировки в положении заднего хода, наличие/ отсутствие блокировки в нейтральном положении</p> <p>Наличие/ отсутствие блокировки в «стояночном» положении</p> <p>По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/ отсутствие признаков потери эффективности</p> <p>0...10000 Н×м</p> <p>Наличие/ отсутствие сервопривода в конструкции, функциональное назначение сервопривода</p> <p>По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: наличие/ отсутствие возможности блокировки при движении транспортного средства, наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления, наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением 200 Н×м, приложенного к оси рулевого колеса</p> <p>Наличие/ отсутствие блокировки рулевого управления</p> <p>Наличие/ отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего</p>
467.	Р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 18-03					

1	2	3	4	5	6	7
						момента значением $200 \text{ Н}\cdot\text{м}$, приложенного к оси рулевого колеса
					Противоугонные устройства, действующие на рулевое управление	По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: наличие/отсутствие возможности блокировки при движении транспортного средства, наличие/отсутствие блокировки рулевого управления, наличие/отсутствие способности выдерживать возмущающий момент $200 \text{ Н}\cdot\text{м}$, приложенного к оси рулевого колеса
					Износ противоугонных устройств, действующих на рулевое управление	
					Блокировка рулевого управления	Наличие/отсутствие блокировки рулевого управления
					Прочность приведенного в действие противоугонного устройства	Наличие/отсутствие способности выдерживать возмущающий момент $200 \text{ Н}\cdot\text{м}$, приложенного к оси рулевого колеса
					Противоугонные устройства, действующие на механизм переключения передач	
					Препятствие переключению передач	Наличие/отсутствие способности препятствовать переключению передач
					Положение блокировки рычага (для коробок передач с ручным управлением)	Наличие/отсутствие блокировки в положении заднего хода, наличие/отсутствие блокировки в нейтральном положении
					Положение блокировки рычага (для автоматических коробок передач)	Наличие/отсутствие блокировки в «стояночном» положении
					Эффективность (в изношенном состоянии)	По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: Наличие/отсутствие признаков потери эффективности
					Сигнал в случае проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершения какого-либо физического действия	Наличие/отсутствие испускания звукового сигнала в случае проникновения внутрь транспортного средства посторонних лиц или совершения какого-либо физического воздействия
					Реакция на открытие любой двери	Наличие/отсутствие реакции на открытие любой двери
					Продолжительность звукового сигнала	$0 \dots 60 \text{ с}$, $0 \dots 60 \text{ мин}$
					Уровень звука	$0 \dots 150 \text{ дБ}$, $0 \dots 150 \text{ дБ(А)}$
468.	р. 5-8, прил. 8-9 Правил ЕЭК ООН № 97-01					

1	2	3	4	5	6	7	
					<p>Включение</p> <p>Отключение</p> <p>Оптическая сигнализация (в случае наличия)</p> <p>Включение оптического сигнала в случае проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершения с ним каких-либо действий</p> <p>Продолжительность оптического сигнала</p> <p>Сигнал в случае проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершения какого-либо физического действия</p> <p>Реакция на открытие любой двери</p> <p>Включение</p> <p>Отключение</p> <p>Звуковая сигнализация</p> <p>Продолжительность звукового сигнала</p> <p>Уровень звука</p> <p>Оптическая сигнализация (в случае наличия)</p> <p>Прочность прогибоугонного устройства, приведенного в рабочее положение</p>	<p>Наличие/отсутствие случайного включения ложных сигналов</p> <p>Наличие/отсутствие отключения механическим ключом, наличие/отсутствие отключения электронным устройством</p> <p>Наличие/отсутствие испускания оптического сигнала в случае проникновения внутрь транспортного средства посторонних лиц или совершения какого-либо физического воздействия</p> <p>0...60 с, 0...60 мин</p> <p>Наличие/отсутствие испускания звукового сигнала в случае проникновения внутрь транспортного средства посторонних лиц или совершения какого-либо физического воздействия</p> <p>Наличие/отсутствие реакции на открытие любой двери</p> <p>Наличие/отсутствие случайного включения ложных сигналов</p> <p>Наличие/отсутствие отключения механическим ключом, наличие/отсутствие отключения электронным устройством</p> <p>0...60 с, 0...60 мин</p> <p>0...150 дБ, 0...150 дБ(А)</p> <p>Наличие/отсутствие испускания оптического сигнала в случае проникновения внутрь транспортного средства посторонних лиц или совершения какого-либо физического воздействия</p> <p>0...60 с, 0...60 мин</p> <p>Наличие/отсутствие способности выдерживать воздействие крутящего момента значением 20 мдаН*м, приложенного к оси рулевого колеса</p>	
469	п. 6, прил. 5, 8-10 Правил ЕЭК ООН № 116-00						

1	2	3	4	5	6	7
470.	<p>р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 62-00</p>				Изнаос	По завершении воздействия 2500 испытательных циклов: наличие/ отсутствие поворота запирающего цилиндра, наличие/ отсутствие возможности случайной блокировки, наличие/ отсутствие признаков потери прочности
471.	<p>п.п. 5.4.3 ГОСТ Р 53823</p> <p>п.п. 5.4.1 ГОСТ Р 53823</p>				<p>Работоспособность после 2500 циклов замыкания и размыкания</p> <p>Твердость материалов фиксирующих элементов</p> <p>Маркировка</p>	<p>Наличие/ отсутствие признаков потери работоспособности</p> <p>22...68 HRC</p>
472.	<p>р. 4, 6-7, прил. 1, 4-12 Правил ЕЭК ООН № 69-01</p>	<p>Задние опознавательные знаки тихоходных транспортных средств</p>	29.3	<p>3919</p> <p>3920</p> <p>3926 90</p> <p>4911 99 000 0</p> <p>8310 00 000 0</p>	<p>Форма и размеры</p> <p>Капорметрические характеристики</p>	<p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...300 мм, угловые размеры...360°, описание формы, описание структуры</p> <p>Коэффициент силы света 0...10¹⁰, координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10 цвет: -красный, -красный флуоресцирующий;</p>
					<p>Фотометрические характеристики</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Освещенность</p> <p>Сопротивление атмосферному воздействию</p>	<p>Коэффициент светотражения 0...10¹⁰ кд·км⁻²·лк⁻¹, угол падения 0...360°, угол обзора 0...360°, угол расхождения 0...360°</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>0...10¹⁰ лк</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков расклеивания, наличие/ отсутствие образования каплей, наличие/ отсутствие оплавления, наличие/ отсутствие образования вздутий, наличие/ отсутствие расслаивания, наличие/ отсутствие деформаций, осветления, наличие/ отсутствие образования пятен, наличие/ отсутствие признаков коррозии, наличие/ отсутствие лнейной усадки в любом направлении, значение которой превышает 0,5 %, наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
473.	Р. 4, 6-7, прил. 1, 4-12 Правил ЕЭК ООН № 70-01	Задние опознавательные знаки транспортных средств большой длины и грузоподъемности	29.3	3919 3920 3926 90 4911 99 000 0 8310 00 000 0	<p>изменения цвета, координаты цветности: -х- 0...10; -у- 0...10 коэффициент силы света 0...1,0</p> <p>Коррозионная стойкость</p> <p>Наличие/отсутствие коррозии, коэффициент света светотражающей части 0...10¹⁰ кд·м⁻²·лк⁻¹</p> <p>Стойкость к воздействию горячего</p> <p>Наличие/отсутствие видимых изменений, способных повлиять на характеристики 0...500 кН</p> <p>Прочность сцепления</p> <p>Водостойкость</p> <p>Наличие/отсутствие признаков разрушений, способных сказаться на характеристиках 0...300 Дж</p> <p>Ударная вязкость</p> <p>Стойкость при чистке</p> <p>Наличие/отсутствие признаков расклевывания, наличие/отсутствие оплавления, наличие/отсутствие образования вздутий, наличие/отсутствие расслаивания, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие осветления, наличие/отсутствие образования пятен, наличие/отсутствие признаков коррозии</p> <p>Теплостойкость, температура до 500 °C</p> <p>Наличие/отсутствие деформации на оптических элементах</p> <p>Жесткость знаков, усилие до 500 кН</p> <p>Наличие/отсутствие возврата знака в исходное положение при снятии нагрузки, остаточное искривление 0...1000 мм</p> <p>Маркировка</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Форма и размеры</p> <p>Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...300 мм, угловые размеры...360°, описание формы, описание структуры</p> <p>Калориметрические характеристики</p> <p>Коэффициент силы света 0...10¹⁰, координаты цветности: -х- 0...10; -у- 0...10 цвет: -красный;</p> <p>Фотометрические характеристики</p> <p>-красный флуоресцирующий; Коэффициент светотражения 0...10¹⁰ кд·м⁻²</p>	

1	2	3	4	5	6	7
<p>$\alpha \times \lambda_k^1$, угол падения 0...360°, угол обзора 0...360°, угол расхождения 0...360°</p> <p>Сила света Световой поток Освещенность 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк</p>						
<p>Сопротивление атмосферному воздействию</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков расклеивания, наличие/ отсутствие образования капель, наличие/ отсутствие оплавления, образования вздутий, наличие/ отсутствие расслаивания, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие осветления, наличие/ отсутствие образования пятен, наличие/ отсутствие признаков коррозии, наличие/ отсутствие линейной усадки в любом направлении, значение которой превышает 0,5%, наличие/ отсутствие изменения цвета, координаты цветности: -х- 0...10; -у- 0...10 коэффициент силы света 0...10¹⁰</p>						
<p>Коррозионная стойкость</p> <p>Наличие/ отсутствие коррозии, коэффициент света светопрозражающей части 0...10¹⁰ кд/м²·лк¹</p>						
<p>Стойкость к воздействию горячего</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых изменений, способных повлиять на характеристики 0...500 кН</p>						
<p>Прочность сцепления Водостойкость</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков разрушений, способных сказаться на характеристиках 0...300 Дж</p>						
<p>Ударная вязкость Стойкость при чистке</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков расклеивания, наличие/ отсутствие оплавления, наличие/ отсутствие образования вздутий, наличие/ отсутствие расслаивания, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие осветления, наличие/ отсутствие образования пятен, наличие/ отсутствие признаков коррозии</p>						

					<p>Теплостойкость, температура до 500 °C</p> <p>Жесткость знаков, усилие до 500 кН</p>	<p>Наличие/ отсутствие деформации на оптических элементах</p> <p>Наличие/ отсутствие возврата знака в исходное положение при снятии нагрузки, остаточное искривление 0...1000 мм</p>
474.	р. 6-7, прил. Г, 4-8 Правил ЕЭК ООН № 104-00	Светоотражающая маркировка для транспортных средств большой длины и грузоподъемности	29.3	3919	<p>Чистка внешней поверхности</p> <p>Маркировка</p> <p>Размеры</p> <p>Калориметрические характеристики</p> <p>Фотометрические характеристики</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Освещенность</p> <p>Сопротивление атмосферному воздействию</p>	<p>Наличие/ отсутствие очистки внешней поверхности, наличие/ отсутствие шероховатостей на поверхности, наличие/ отсутствие выпуклостей и вогнутостей на поверхности</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, состоящей из светоотражающих полос</p> <p>Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...300 мм, угловые размеры...360°, описание формы</p> <p>Цвет: -желтый; -белый; -красный</p> <p>координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10</p> <p>Коэффициент светопрозрачности 0...10¹⁰ кд/км²хлк°, угол падения 0...360°, угол обзора 0...360°, угол расхождения 0...360°</p> <p>0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков растрескивания, наличие/ отсутствие признаков образования накли, наличие/ отсутствие признаков оплавления, наличие/ отсутствие воздушных растрескиваний, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие осветления, наличие/ отсутствие пятен, наличие/ отсутствие коррозии, наличие/ отсутствие изменения цвета, координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10</p>

1	2	3	4	5	6	7
475.	р. 3-4, 6-8, прил. 3-6, 9-10 Правил ЕЭК ООН № 27-03	Предупреждающие аварийной остановки)	треугольники (знаки	29.3 30.91.2	3926 90 970 9 7014 00 000 0 8310 00 000 0	<p>коэффициент светотражения 0...10¹⁰</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков коррозии, коэффициент светотражения 0...10¹⁰</p> <p>Наличие/ отсутствие видимых изменений на поверхности, способных повлиять на характеристики</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие деформаций на оптической поверхности</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков расклеивания, наличие/ отсутствие отплавления, наличие/ отсутствие образования вздутий, наличие/ отсутствие расслаивания, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие осветления, наличие/ отсутствие образования пятен, наличие/ отсутствие признаков коррозии</p> <p>Наличие/ отсутствие воды в отражающей поверхности 0...500 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин на поверхности, наличие/ отсутствие изменений на поверхности</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание мм, радиальные размеры 0...300 мм, угловые размеры...360°, описание формы</p> <p>Координаты цветности: -x- 0...10; -y- 0...10 угловое положение 0...360° 0...100 %</p> <p>0...10⁶ 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк 0...1000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения положения относительно начального</p>
					Маркировка	
					Форма и размеры	
					Цвет	
					Коэффициент яркости флуоресцирующего материала	
					Коэффициент силы света	
					Сила света	
					Световой поток	
					Освещенность	
					Дорожный просвет	
					Механическая прочность, усилие до 500 кН	
					Стойкость при чистке	
					Теплостойкость, температура до 500 °C	
					Стойкость к воздействию топлива	
					Коррозионная стойкость	

1	2	3	4	5	6	7
					Жаро- и морозостойкость, температура минус 70... плюс 180 °С	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие деформаций
					Водостойкость	Наличие/ отсутствие признаков повреждения
					Стойкость к воздействию топлив	Наличие/ отсутствие прилипания к чехлу, наличие/ отсутствие изменений на поверхности
					Ветроустойчивость	Наличие/ отсутствие переворота, наличие/ отсутствие сдвига, наличие/ отсутствие поворота вокруг вертикальной и горизонтальной осей на угол более 10°
					Стойкость светотражающего устройства или флуоресцирующего светотражающего материала	Наличие/ отсутствие проникновения воды или водяного пара, изменение коэффициента силы света 0...100%
					Воздействие погодных условий на коэффициент яркости и цвета флуоресцирующего и светотражающего материала	Наличие/ отсутствие повреждений, координаты цветности: -х- 0...10; -у- 0...10
476.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-02	Колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.	29.3 30.91.2	7318 15 900 9 7318 16 500 0 7806 00 800 9 7 907 00 000 8708 70 500 9 8708 70 990 9	Радиус кривизны Твердость Выступ по отношению к вертикальной проекции наружной поверхности Радиус кривизны Твердость Выступ по отношению к вертикальной проекции наружной поверхности Радиус кривизны Твердость Выступ по отношению к вертикальной проекции края панели кузова Безопасность соединения груза с колесом	0...150 единиц А по Шюру 0...1000 мм 0...630 мм 0...1000 мм 0...150 единиц А по Шюру 0...630 мм 0...1000 мм 0...1000 Н
477.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-03				Контакт с наружной закраиной обода колеса	Наличие/ отсутствие контакта с наружной закраиной обода колеса в точке (количество точек), наличие/ отсутствие контакта с наружной закраиной обода колеса по линии/ поверхности
478.	п. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 61-00				Масса	0...150 г
479.	п. 7.3 ГОСТ Р 53818 п. 7.6 ГОСТ Р 53818				Точность центрирования колес	0...10 мм
480.	п. 7.4 ГОСТ Р 53818				Отклонения формы	0...10 мм
481.	п. 7.1 ГОСТ Р 53819 р. 3-4, прил. А ГОСТ Р ИСО 4759-1				Радиус кривизны	0...630 мм
482.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-02	Декоративные детали кузова и бампера, решетки радиатора, козырьки и ободки фар	29.3 30.91.2	3926 90 970 9 8708 10 900 9 8708 29 900 9	Твердость Способность утапливаться, отглаживаться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм)	0...150 единиц А по Шюру Наличие/ отсутствие способности утапливаться, отглаживаться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению

1	2	3	4	5	6	7
483.	Р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-03					<p>к своей опоре, на расстоянии более 10 мм) под действием силы 10 даН</p> <p>Выступ Затушенность стыков 0...100 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями</p> <p>Площадь 0...1000000 мм²</p> <p>Радиус кривизны 0...630 мм</p> <p>Твердость 0...150 единиц А по Шору</p> <p>Способность утапливаться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН</p> <p>Выступ Затушенность стыков 0...100 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями</p> <p>Площадь 0...1000000 мм²</p> <p>Радиус кривизны 0...630 мм</p> <p>Твердость 0...150 единиц А по Шору</p> <p>Наличие/ отсутствие способности утапливаться, выступающих или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН</p>
484.	п. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 61-00					<p>Способность утапливаться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм)</p> <p>Выступ Затушенность стыков 0...100 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие способности утапливаться, выступающих или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм)</p> <p>Выступ Затушенность стыков 0...100 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие способности утапливаться, выступающих или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм)</p>
485.	р. 5-7, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 11-02	Ручки (наружные и внутренние) и дверные петли на боковых поверхностях кузова, наружные кнопки боковые открывания дверей и багажников	29.3 30.91.2	8302 10 000 0 8302 30 000 9 8708 29 900 9		<p>Площадь</p> <p>Способность системы дверных петель выдерживать нагрузки в продольном и поперечном направлениях, усилие до 500 кН</p> <p>Способность системы дверных петель выдерживать нагрузки в вертикальном направлении на транспортном средстве, усилие до 500 кН</p> <p>Способность системы дверных петель выдерживать нагрузки в продольном и поперечном направлениях, усилие до 500 кН</p> <p>Способность системы дверных петель выдерживать нагрузки в вертикальном направлении на транспортном средстве, усилие до 500 кН</p> <p>Радиус кривизны</p> <p>Твердость</p> <p>0...150 единиц А по Шору</p>
486.	р. 5-7, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 11-03					<p>Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями</p> <p>Площадь</p> <p>Наличие/ отсутствие способности утапливаться, выступающих или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН</p> <p>Наличие/ отсутствие способности утапливаться, выступающих или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН</p>
487.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-02					<p>Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями</p> <p>Площадь</p> <p>Наличие/ отсутствие способности утапливаться, выступающих или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН</p> <p>Наличие/ отсутствие способности утапливаться, выступающих или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН</p>

1	2	3	4	5	6	7
488.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-03				Способность утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) Выступ Затушенность стыков Площадь Радиус кривизны Твердость Способность утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) Выступ Затушенность стыков Площадь Радиус кривизны Твердость Способность утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН Наличие/ отсутствие способности утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями 0...100 мм Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями 0...1000000 мм ² 0...630 мм 0...150 единиц А по Шору Наличие/ отсутствие способности утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН 0...100 мм Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями 0...1000000 мм ² 0...630 мм	
489.	п. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 61-00				Способность утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) Выступ Затушенность стыков Площадь Радиус кривизны Твердость Способность утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) Наличие/ отсутствие способности утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстояние более 10 мм) под действием силы 10 даН Наличие/ отсутствие затушенности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями 0...1000000 мм ² 0...630 мм	
490.	р. 5-7, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 11-02	Замки дверей	29.3 30.91.2	8301 20 000 9	Эффективность (Испытание с применением первой, второй и третьей испытательных нагрузок), усилие до 500 кН Эффективность (инерционное испытание), ускорение/ замедление до 100g	Наличие/ отсутствие способности выдерживать прилагаемое усилие, наличие/ отсутствие разедниения, наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие способности выдерживать прилагаемое усилие, наличие/ отсутствие разедниения, наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие способности выдерживать инерционную перегрузку.

1	2	3	4	5	6	7
491.	Р. 5-7, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 11-03					наличие/ отсутствие разъединения, наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций
492.	Р. 6, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 122-00	Независимые воздушные отопители и жидкостные отопители автоматического действия, работающие от бортовой сети транспортных средств на жидком или газообразном топливе, в том числе подогреватели предпусковые	29.3	7322 90 000 9 8419 19 000 0 8516 29	Эффективность (Испытание с применением первой, второй и третьей испытательных нагрузок), усилие до 500 кН Эффективность (инерционное испытание), ускорение/ замедление до 100g	Наличие/ отсутствие способности выдерживать прилагаемое усилие, наличие/ отсутствие разъединения, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие способности выдерживать инерционную перегрузку, наличие/ отсутствие разъединения, наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Концентрация CO 0...10 ⁶ млн ⁻¹ Минус 70...плюс 180 Концентрации: -CO- 0...100 %, -NO- 0...10 ⁶ млн ⁻¹ , -HC- 0...10 ⁶ млн ⁻¹ , -контрольная единица «Бакаракс»- 0...100
493.	п. 4.3, р. 5 ГОСТ Р 53833				Герметичность, давление воздуха до 40 МПа, давление жидкости до 105 МПа Тепловая мощность Массовый расход нагреваемого воздуха и воздуха, поступающего на горение Объемный расход нагреваемого воздуха и воздуха, поступающего на горение Нагрев теплоносителя Потребляемая электрическая мощность при пуске, работе и включении КПД Коэффициент избытка воздуха на горение Температура выходящих газов Уровень звукового давления Габаритные размеры отопителя Вес отопителя в комплекте Амортизация удара	Наличие/ отсутствие превышения скоростью утечки значения 30 дм ³ /ч Тепловые и технические характеристики 0...10 ¹⁰ Вт 0...1000 кг/с 0...1000 м ³ /с 0...1000 □ 0...100 кВт 0...100 % 0...1,0 0...1000 □ 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм 0...15000 кг
494.	Р. 6-7, прил. 4-16 Правил ЕЭК ООН № 22-05	Шлемы защитные для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов	29.3 30.91.2	6506 10	Трение выступов и поверхностное трение	Ускорение 0...1000g, критерий травмируемости головы 0...10 ⁶ Продольная сила на опоре 0...20 кН, временные интервалы 0...60 с, наличие/ отсутствие отсечения выстула, наличие/ отсутствие соскальзывания

1	2	3	4	5	6	7
499.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-02	Антенны наружные радио, телевизионные, систем спутниковой навигации	29.3	4409 29 910 0 7314 14 000 0 7314 19 000 0 7314 20 100 0 7314 20 900 0 7314 31 000 0 7314 39 000 0 7314 41 100 0 7314 41 900 0 7314 42 100 0 7314 42 900 0 7314 49 000 0	Скорость горения материалов в вертикальной плоскости Бензо- и маслооталкивающие свойства материалов	образования падающих капель 0...1000 мм/мин Масса до испытаний 0...1500 г, масса после испытаний 0...1500 г, изменение массы 0...1500 г
500.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 26-03			1401 10 000 0 1401 20 000 0 1401 90 000 0 4409 10 180 0 4409 21 000 0 4409 29 910 0 7314 14 000 0 7314 19 000 0 7314 20 100 0 7314 20 900 0 7314 31 000 0 7314 39 000 0 7314 41 100 0 7314 41 900 0 7314 42 100 0 7314 42 900 0 7314 49 000 0	Радиус кривизны Твердость Способность утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстоянии более 10 мм) Выступ Затупленность стыков Наличие/отсутствие затупленности стыков передней поверхности с боковыми поверхностями Площадь Радиус кривизны Твердость Способность утапливаться, отламываться или изгибаться (для декоративных деталей, выступающих, по отношению к своей опоре, на расстоянии более 10 мм) Выступ Затупленность стыков Наличие/отсутствие затупленности стыков боковыми поверхностями Площадь Маркировка Сила света Расстояние Угол Цвет Фотометрические характеристики Координаты цветности	Наличие/отсутствие затупленности стыков Наличие/отсутствие затупленности стыков боковыми поверхностями Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...100 000 кд 0...50 000 мм 0...360° Наличие/отсутствие испускания света белого цвета Коэффициент отражения света 0...100%, коэффициент силы света 0...100000 кд/лк x-0...10, y-0...10
501.	р. 3, 5-7, прил. 3-9, 11 Правил ЕЭК ООН № 123-00	Адаптивные системы переднего освещения	29.3	8512 20 000 9	Выступ Затупленность стыков Площадь Маркировка Сила света Расстояние Угол Цвет Фотометрические характеристики Координаты цветности	Наличие/отсутствие затупленности стыков боковыми поверхностями Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...100 000 кд 0...50 000 мм 0...360° Наличие/отсутствие испускания света белого цвета Коэффициент отражения света 0...100%, коэффициент силы света 0...100000 кд/лк x-0...10, y-0...10

1	2	3	4	5	6	7
Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012, принят Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60						
502.	р. 5 СТЬ 2028 Приложение А СТЬ 2028 Приложение Б СТЬ 2028 Приложение В СТЬ 2028	Механические тягово- сцепные устройства	28.30.9	8708	Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Длинейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры 0...360°, отклонение формы 0...10 мм, описание конструкции Наличие/ отсутствие механических разрушений, наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие механических разрушений, наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие механических разрушений, наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций Наличие/ отсутствие надписей, их содержание 0...160 дБ, 0...160 дБ(А) Наличие/ отсутствие способности 50000 раз подать сигнал продолжительностью 1 с через каждые 4 с Полоса частот 0...10 кГц, уровень звукового давления 0...160 дБ(А) Наличие/ отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание Наличие/ отсутствие опасности нанесения повреждений осколками стекла, остаточная видимость 0...100 % Наличие/ отсутствие прочного соединения прослойки со стеклом, наличие/ отсутствие разрушений; Наличие/ отсутствие сопротивления проникновению, глубина 0...500 мм
503.	р. 4, 6 Правил ЕЭК ООН № 28-00	Устройства звуковой сигнализации	28.30.9	8512 30 900 9	Надписи Уровень звука Выносимость Акустический спектр	Наличие/ отсутствие надписей, их содержание 0...160 дБ, 0...160 дБ(А) Наличие/ отсутствие способности 50000 раз подать сигнал продолжительностью 1 с через каждые 4 с Полоса частот 0...10 кГц, уровень звукового давления 0...160 дБ(А) Наличие/ отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание
504.	р. 4, 6-8, прил. 3-12, 14-22 Правил ЕЭК ООН № 43-02	Стекла	28.30.9	3926 90 970 9 7007 11 100 7007 21 200	Маркировка Дробление Удар шаром	Наличие/ отсутствие опасности нанесения повреждений осколками стекла, остаточная видимость 0...100 % Наличие/ отсутствие прочного соединения прослойки со стеклом, наличие/ отсутствие разрушений; Наличие/ отсутствие сопротивления проникновению, глубина 0...500 мм Наличие/ отсутствие вероятности получения травм при ударе головой Наличие/ отсутствие признаков проявления абразивной стойкости

1	2	3	4	5	6	7
505.	р. 4, 6-7, прил. 4-16 Правил ЕЭК ООН № 3-03	Светоотражающие приспособления	28.30.9	8512.20.000	Жаропрочность, температура до 500 °С; Стойкость к воздействию излучения Влагоустойчивость Стойкость к воздействию колебаний температуры, температура минус 70... плюс 180 °С; Стойкость к воздействию имитируемых атмосферных условий Прочность (метод решетчатых надрезов) Пропускание света Оптическое искажение Раздвоение изображения Отнестойкость Химическая стойкость Гибкость и изгиб, усилие до 500 кН Маркировка Чистка Форма и размеры Калориметрические характеристики	Наличие/ отсутствие дефектов, наличие/ отсутствие пузырей Коэффициент пропускания света 0...100 % Наличие/ отсутствие изменений, наличие/ отсутствие дефектов, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие разрушений Наличие/ отсутствие трещин, изменение прозрачности 0...100 %, наличие/ отсутствие разделения слов Наличие/ отсутствие вздутий, признаков поражения, наличие/ отсутствие помутнения Наличие/ отсутствие превышения степени разрушения значения GN 0...100 % Наличие/ отсутствие искажения изображения контрольных шаблонов Наличие/ отсутствие признаков раздвоения изображения Скорость горения 0...1000 мм/ мин Наличие/ отсутствие размягчения, наличие/ отсутствие растворения, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие уменьшения коэффициента прозрачности Наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие разрушений Маркировки, ее содержание Наличие/ отсутствие легкости чистки светоотражающей поверхности Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы Коэффициент отражения светового потока 0...100 %, наличие/ отсутствие селективного отражения

1	2	3	4	5	6	7
506.	Р. 3, 5-8, прил. 1, 4 Правил ЕЭК ООН № 7-04	Задние габаритные огни и сигналы торможения	28.30.9	8512 20 000	Коэффициент силы света	0...10 ¹⁰ кд/лк
					Сила света	0...10 ¹⁰ кд
507.	Р. 3, 5-9, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 4-02	Приосвещение для освещения заднего номерного знака	28.30.9	8512 20 000	Световой поток	0...10 ¹⁰ лм
					Освещенность	0...10 ¹⁰ лк
					Наличие/отсутствие проникновения воды к отражающей поверхности	Наличие/отсутствие
					Наличие/отсутствие накопления влаги	Наличие/отсутствие
					Пылестойкость	Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/отсутствие изменения значения коэффициента силы света
					Коррозионная стойкость	Наличие/отсутствие признаков коррозии, способных снизить эффективность
					Стойкость к воздействию топлива	Наличие/отсутствие видимых изменений
					Маслостойкость	Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/отсутствие изменения значения коэффициента силы света
					Прочность доступной задней части	Коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; наличие/отсутствие изменения значения коэффициента силы света
					Жаростойкость	Наличие/отсутствие заметных деформаций, наличие/отсутствие заметных трещин
					Удар (для класса IVA)	Наличие/отсутствие раскалывания рассеивателей
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Сила излучаемого света	0...10 ¹⁰ кд
Сила света	0...10 ¹⁰ кд					
Световой поток	0...10 ¹⁰ лм					
Освещенность	0...10 ¹⁰ лк					
Минимальные углы пространственного распределения света	0..360°					
Фотометрические характеристики	Коэффициент отражения 0...100 %, коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк; интенсивность					
Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание					
Цвет света	Наличие/отсутствие испускания бесцветного света					
Угол падения света	0...360°					
Сила света	0...10 ¹⁰ кд					
Световой поток	0...10 ¹⁰ лм					
Освещенность	0...10 ¹⁰ лк					

1	2	3	4	5	6	7
508.	Р. 3, 5-8, прил. 4, 6-7 Правил ЕЭК ООН № 1-04	Фары дальнего света	28.30.9	8512 20 000	Точки измерения Минимальная зона видимости поверхности, подлежащей освещению Фотометрические характеристики Маркировка Освещенность Сила света Световой поток Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара) Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С Фары с рассеивателем из пластичных материалов Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 % Стойкость к воздействию атмосферной среды Стойкость к воздействию химических веществ Стойкость к воздействию моющих средств Стойкость к воздействию углеводородов Стойкость к механическому износу Сцепление покрытий	0...1000 мм, 0...360° 0...1000 мм, 0...360° Коэффициент отражения света 0...100 %, коэффициент силы света 0...10 ¹⁰ кд/лк Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках 0...10 ¹⁰ люкс 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие изменения цвета, наличие/отсутствие трещин 0...1,0 мрад Наличие/отсутствие превышения значениями фотометрических величин значения 10 % Наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие царапин, наличие/отсутствие зазубрин, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие превышения среднего отклонения при пропускании значения 0,020 Наличие/отсутствие следов химического воздействия, наличие/отсутствие отклонения при пропускании значения 0,020 Наличие/отсутствие превышения среднего отклонения при пропускании значения 0,010 Наличие/отсутствие превышения среднего отклонения при пропускании значения 0,010 Наличие/отсутствие превышения среднего отклонения при пропускании значения 0,100, при рассеивании - 0,050 Наличие/отсутствие значительных повреждений

1	2	3	4	5	6	7
509.	р. 3, 5-10, прил. 4-6 Правил ЕЭК ООН № 8-04				Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Освещенность	Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках
					Сила света	0...10 ¹⁰ люкс
					Световой поток	0...10 ¹⁰ кд
					Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)	Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин
					Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С	0...1,0 мрад
					Фары с рассеивателем из пластичных материалов	
					Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/ отсутствие превышения значениями значений фотометрических величин значения 10 %
					Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при расщеплении- 0,050
					Сцепление покрытий	Наличие/ отсутствие значительных повреждений
					Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/ отсутствие изменения фотометрических

1	2	3	4	5	6	7
510.	р. 3, 5-10, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 20-03					характеристик более, чем на 30 %
						Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
						Положение линии световой границы, ее форма на экране; освещенность в точках 0...10 ¹⁰ люкс
						Сила света 0...10 ¹⁰ кд
						Световой поток 0...10 ¹⁰ лм
						Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)
						Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин
						0...1,0 мрад
						Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С
						Фары с рассеивателем из пластичных материалов
						Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 °С; относительная влажность воздуха 0...100 %
						Наличие/ отсутствие превышения значениями фотометрических величин значения 10 %
						Стойкость к воздействию атмосферной среды
						Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,020
						Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,020
						Стойкость к воздействию химических веществ
						Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,010
						Стойкость к воздействию моющих средств
						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,010
						Стойкость к воздействию углеводородов
						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,010
						Стойкость к механическому износу
						Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусках значения 0,100, при рассеивании- 0,050
						Сцепление покрытий
						Наличие/ отсутствие значительных повреждений
						Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу
						Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %

1	2	3	4	5	6	7
511.	р. 4-7, прил. 3-7, 10-11 Правил ЕЭК ООН № 98-01					<p>Маркировка</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Сила света 0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность 0...10¹⁰ лк</p> <p>Степень дискомфорта и/ или ослепления</p> <p>Наличие/ отсутствие дискомфорта, наличие/ отсутствие ослепления</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации</p> <p>Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие искажения, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета стекол</p> <p>Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие изменения цвета, расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360°, сила света 0...10¹⁰ кд, освещенность 0...10¹⁰ лк, описание формы</p> <p>Маркировка</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Освещенность</p> <p>Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках 0...10¹⁰ люкс</p> <p>Сила света 0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)</p> <p>Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин</p> <p>Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °C</p> <p>Фары с рассеивателем из пластичных материалов</p> <p>Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 °C, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения значениями значений фотометрических величин значения 10 %</p> <p>Стойкость к воздействию атмосферной среды</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p>
512.	р. 3, 5-8, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 112-01					

1	2	3	4	5	6	7
513.	р. 3, 5-8, прил. 4, 6-7 Правил ЕЭК ООН № 1-04	Фары ближнего света	28.30.9	8512.20.000	Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/отсутствие следов химического воздействия, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассевании - 0,050
					Сцепление покрытий	Наличие/отсутствие значительных повреждений
					Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Освещенность	Положение линии световой границы, ее форма на экране; освещенность в точках
					Сила света	0...10 ¹⁰ люкс
					Световой поток	0...10 ¹⁰ лм
					Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)	Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие изменения цвета, наличие/отсутствие трещин
					Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С	0...1,0 мрад
					Фары с рассеивателем из пластичных материалов	
					Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %
					Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие царапин, наличие/отсутствие зазубрин, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/отсутствие следов химического воздействия,

1	2	3	4	5	6	7
514.	р. 3, 5-10, прил. 4-6 Правил ЕЭК ООН № 8-04				<p>наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,050</p> <p>Наличие/ отсутствие значительных повреждений</p> <p>Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Положение линии световой границы, ее форма на экране, освещенность в точках 0...10¹⁰ люкс</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин</p> <p>0...1,0 мрад</p> <p>Фары с рассеивателем из пластинчатых материалов</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %</p> <p>Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним</p>	<p>Стойкость к воздействию детергентов</p> <p>Стойкость к воздействию углеводородов</p> <p>Стойкость к механическому износу</p> <p>Сцепление покрытий</p> <p>Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу</p> <p>Маркировка</p> <p>Освещенность</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)</p> <p>Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 °С</p> <p>Фары с рассеивателем из пластинчатых материалов</p> <p>Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Стойкость к воздействию атмосферной среды</p> <p>Стойкость к воздействию химических веществ</p>

1	2	3	4	5	6	7
515.	<p>р. 3, 5-10, прил. 3-6 Правил ЕЭК ООН № 20-03</p>					<p>отклонением при пропусканнн значення 0,020 Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканнн значення 0,010 Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканнн значення 0,010 Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканнн значення 0,100, при рассиваннн- 0,050 Наличие/ отсутствие значительных поврежденнн Наличие/ отсутствие изменення фотометрических характеристик более, чем на 30 % Наличие/ отсутствие маркировка, ее содержание Положенне лнннн световой границн, ее форма на экранн, освещенность в точках 0...10¹⁰ люкс 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ дм Наличие/ отсутствие искаженнн, наличие/ отсутствие деформатнн, наличие/ отсутствие изменення цвета, наличие/ отсутствие трещнн 0...1,0 мрад</p> <p>Стойкость к воздействию детергентов</p> <p>Стойкость к воздействию углеводородов</p> <p>Стойкость к механическому износу</p> <p>Сцепление покрытнн</p> <p>Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу</p> <p>Маркировка</p> <p>Освещенность</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик (грязная фара и чистая фара)</p> <p>Устойчивость к отклоненню от вертикали световой границн под воздействием тепла, температура до 500 °С</p> <p>Фары с рассеивателем из пластичннх материалов</p> <p>Стойкость к воздействию температурных измененнн, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Стойкость к воздействию атмосферной среды</p> <p>Стойкость к воздействию химических веществ</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканнн значення 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропусканнн значення 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие трещнн, наличие/ отсутствие царапнн, наличие/ отсутствие зазубрнн, наличие/ отсутствие деформатнн, наличие/ отсутствие превышеннн при среднем отклоненннн при пропусканнн значення 0,020</p> <p>Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышеннн средним отклоненннн при пропусканнн значення 0,020</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Стойкость к воздействию детергентов</p> <p>Стойкость к воздействию углеводородов</p> <p>Стойкость к механическому износу</p> <p>Сцепление покрытий</p> <p>Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу</p> <p>Маркировка</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Освещенность</p> <p>Степень дискорфорты и/или ослепления</p> <p>Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации</p> <p>Светотеневая граница фары ближнего света</p>	<p>Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p> <p>Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010</p> <p>Наличие/отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассейвании- 0,050</p> <p>Наличие/отсутствие значительных повреждений</p> <p>Наличие/отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>0...10¹⁰ лк</p> <p>Наличие/отсутствие дискорфорты, наличие/отсутствие ослепления</p> <p>Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/отсутствие искажения, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета стекол</p> <p>Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций, наличие/отсутствие трещин, наличие/отсутствие изменения цвета, расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360°, сила света 0...10¹⁰ кд, освещенность 0...10¹⁰ лк, описание формы</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Положение линии световой границы, ее форма на экране; освещенность в точках 0...10¹⁰ люкс</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Наличие/отсутствие искажений, наличие/отсутствие деформаций,</p>
516.	р. 4-7, прил. 3-7, 10-11 Правил ЕЭК ООН № 98-01					
517.	р. 3, 5-8, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 112-01					

1	2	3	4	5	6	7
						Наличие/ отсутствие изменения цвета, наличие/ отсутствие трещин 0...1,0 мрад
					Устойчивость к отклонению от вертикали световой границы под воздействием тепла, температура до 500 []	
					Фары с рассеивателем из пластичных материалов	
					Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 [], относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %
					Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие царапин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Сцепление покрытий	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,050
					Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/ отсутствие значительных повреждений изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Освещенность	Расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360 [], сила света 0...10 ¹⁰ кд, описание формы 0...10 ¹⁰ кд
					Сила света	0...10 ¹⁰ кд
					Световой поток	0...10 ¹⁰ лм
					Цвет	Наличие/ отсутствие испускания света белого цвета, наличие/ отсутствие испускания света селективного желтого цвета
518.	Правила ЕЭК ООН № 19-05	Противотуманные фары	28.30.9	8512 20 000		

1	2	3	4	5	6	7
					Степень дискомфорта (ослепления)	Наличие/ отсутствие дискомфорта и ослепления
					Стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации	Наличие/ отсутствие искажений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие трещин, изменения цвета, расстояние 0...50 000 мм, угловое положение 0...360°, сила света 0...10 ¹⁰ кд, описание формы
					Фары с рассеивателем из пластичных материалов	
					Стойкость к воздействию температурных изменений, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %	Наличие/ отсутствие превышения изменениями значений фотометрических величин значения 10 %
					Стойкость к воздействию атмосферной среды	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие паралин, наличие/ отсутствие зазубрин, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие превышения среднего отклонения при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию химических веществ	Наличие/ отсутствие следов химического воздействия, наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,020
					Стойкость к воздействию детергентов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к воздействию углеводородов	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,010
					Стойкость к механическому износу	Наличие/ отсутствие превышения средним отклонением при пропускании значения 0,100, при рассеивании- 0,050
					Сцепление покрытий	Наличие/ отсутствие значительных повреждений
					Стойкость поверхности рассеивателя к механическому износу	Наличие/ отсутствие изменения фотометрических характеристик более, чем на 30 %
					Степень рассеивания и пропуска света	0...360°
					Разбрызгивание	0...10 мм
					Сила сцепления с клеевой лентой	0...1000 Н
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Сила излучаемого света	0...10 ¹⁰ кд
					Сила света	0...10 ¹⁰ кд
519.	Р. 3, 5-9, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 38-02	Задние противотуманные огни	28 30 9	8512 20 000		

1	2	3	4	5	6	7
520.	р. 3, 5-8, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 23-03	Фонари заднего хода	28.30.9	8512 20 000		<p>Световой поток Освещенность Теплостойкость</p> <p>Цвет излучаемого света</p> <p>Фотометрические характеристики</p> <p>Надписи</p> <p>Сила излучаемого света</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Освещенность</p> <p>Цвет излучаемого света</p> <p>Фотометрические характеристики</p> <p>Маркировка</p> <p>Сила света</p> <p>Световой поток</p> <p>Освещенность</p> <p>Координаты цветности</p> <p>Фотометрические характеристики</p> <p>Углы распространения света в пространстве</p> <p>Маркировка</p> <p>Размеры</p> <p>Устойчивость шины к разрыву, давление до 105 МПа</p> <p>Испытание на нагрузку/ скорость, усилие до 100 кН, скорость до 300 км/ч</p> <p>Уровень выбросов</p>
521.	р. 4, 6-10, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 77-01	Стояночные огни	28.30.9	8512 20 000		<p>Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие написей, их содержание 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк</p> <p>Наличие/ отсутствие испускания света следующих цветов: -задние фары- белый цвет; -огни маневрирования- белый цвет</p> <p>Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...10¹⁰ кд 0...10¹⁰ лм 0...10¹⁰ лк</p> <p>x- 0...10, y- 0...10</p> <p>Распределение силы света 0...10¹⁰ кд, 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°</p> <p>Наличие/ отсутствие отслоения протектора, слоев, корда, наличие/ отсутствие разрывов борта, наличие/ отсутствие разрывов корда</p> <p>Наличие/ отсутствие отслоения протектора, слоев, корда, наличие/ отсутствие разрывов корда, наличие/ отсутствие отрывов</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NOx 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; SH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч</p>
522.	р. 3, 6, прил. 4-11 Правил ЕЭК ООН № 106-00	Шины	28.30.9	4011 61 000 0 4011 92 000 0		
523.	р. 4-6, п. 4А-4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А1-А8 2 п. 4В, прил. 4-7 Правил ЕЭК ООН № 96-01	Двигатель	28.30.9	8407 31 000 0 8407 32 8407 33 000 0 8407 34 8408 20		

1	2	3	4	5	6	7
524.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-03					<p>ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч СН₁ 0,05...10,00 г/кВт·ч НМНС 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м³ А...D₁</p> <p>СО 0...1000 г/кВт·ч; NO_x 0...1000 г/кВт·ч; PM 0...1000 г/кВт·ч; СН 0...1000 г/кВт·ч</p>
525.	р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-02				<p>Уровень выбросов</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p>	<p>Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) 0...∞ м⁻¹, наличие/отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов</p> <p>Крутящий момент 0...2000 Н·м, частота вращения 0...6000 об/мин</p>
526.	п. 7.3 ГОСТ 20062	Сиденье	28.30.9	9401 20 000		<p>Положение: -линейное 0...50 000 мм, -угловое 0...360°</p> <p>Упругая характеристика</p> <p>Усилие 0...100 кН, перемещение 0...1000 мм, частота собственных колебаний 0...100 Гц</p> <p>Наличие/отсутствие повреждений, наличие/отсутствие поломок</p> <p>Основные размеры Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°</p> <p>Расположение мест или устройств крепления привязного ремня безопасности</p> <p>Наличие/отсутствие расположения мест или устройств крепления привязного ремня на подпрессоренной части, наличие/отсутствие расположения мест или устройств крепления привязного ремня в зоне 1</p> <p>0...1000 мм 0...360°</p>
527.	Приложение ГОСТ 25791					<p>Регулировка положения посадочного места</p> <p>Положение спинки сиденья по углу ее наклона</p> <p>Регулировка упругого элемента сиденья в зависимости от массы</p> <p>Контрольная точка сиденья</p> <p>0...10000 кг</p>
528.	п. 5.1 ГОСТ Р 50717					<p>Положение: -линейное 0...50 000 мм, -угловое 0...360°</p> <p>Геометрические параметры</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°</p>
	п. 5.2 ГОСТ Р 50717					<p>Прочность, усилие до 500 кН</p> <p>Перемещение в направлении приложения нагрузки</p>

1	2	3	4	5	6	7
529.	р. 21, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 89-00	Устройства ограничения скорости	28.30.9	8409 91 000 9 8409 99 000 9 8479 89 970 8 8511 80 000 8 8537 10	Измерение на испытательном треке	0...1000 мм, наличие/ отсутствие механических повреждений, наличие/ отсутствие разрушений Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости; наличие/ отсутствие превышения значением максимальной скорости значения стабилизированной скорости более, чем на 5 %; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,5 м/с ² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин; После выхода на постоянную скорость. наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с ² при изменении в течении периода 0,1 с
530.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 39-01	Спидометры	28.30.9	9029 20 310	Точность измерения	Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости; наличие/ отсутствие превышения значением максимальной скорости значения стабилизированной скорости более, чем на 5 %; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,5 м/с ² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин; После выхода на постоянную скорость; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с ² при изменении в течении периода 0,1 с Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости; наличие/ отсутствие превышения значением максимальной скорости значения стабилизированной скорости более, чем на 5 %; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,5 м/с ² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин; После выхода на постоянную скорость. наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с ² при изменении в течении периода 0,1 с Наличие/ отсутствие получения точности измерений не хуже, чем: - 0 <math>(V_1 - V_2) < 0,1 V_2 + 6 \text{ км/ч}</math> (для транспортных средств категорий М и N); - 0 <math>(V_1 - V_2) < 0,1 V_2 + 8 \text{ км/ч}</math> (для транспортных средств категорий L ₃ , L ₄ и L ₅); - 0 <math>(V_1 - V_2) < 0,1 V_2 + 4 \text{ км/ч}</math> (для транспортных средств категорий L ₁ и L ₂)

1	2	3	4	5	6	7
531.	р. 4, п. 6.1, прил. 6-12 Правил ЕЭК ООН № 46-03	Зеркала заднего вида	28 30,9	7009 10 000	Маркировка Регулировка Значение «С» контура Радиус кривизны Размер выступа Размеры Контуры Форма отражающей поверхности	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Наличие/ отсутствие регулировки 0...500 мм 0...500 мм 0...1000 мм Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360° Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы
532.	р. 2, 4, 6-7, прил. 3-6, 10-12 Правил ЕЭК ООН № 16-05	Ремни безопасности	28 30,9	8708 21 900	Радиус кривизны зеркала Обычный коэффициент отражения Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 % Проверка ремня безопасности и удерживающей системы	Изменение обычного коэффициента отражения 0...100 % Наличие/ отсутствие четкой нестираемой маркировки, содержащей полное или сокращенное название изготовителя либо фирменное название или торговую марку; Наличие/ отсутствие уменьшения опасности телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия; Наличие/ отсутствие опасностей, исходящих от формы лямки ремня, Наличие/ отсутствие на жестких частях острых углов, способных привести к износу или разрыву лямок в результате трения; наличие/ отсутствие заложности в конструкции пряжки исключенна ее неправильного использования; наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом

1	2	3	4	5	6	7
<p>состоянии при не натянутой лямке; наличие/ отсутствие автоматической регулировки надежного пользователем ремня безопасности</p>						
<p>Осмотр пряжки</p> <p>Наличие/ отсутствие регулировки сиденья функций: -продольное перемещение; -вертикальное перемещение; -изменение угла наклона; наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом положении при не натянутой лямке; наличие/ отсутствие удобного пользования пряжкой; наличие/ отсутствие окраски поверхности размыкания в красный цвет</p> <p>Прочность пряжки, усилие до 500 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие размыкания</p> <p>Прочность регулирующего устройства (и, в случае необходимости, втягивающих устройств), усилие до 500 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие открытий и размыканий элементов</p> <p>Прочность деталей крепления (и, в случае необходимости, втягивающих устройств), усилие до 500 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие поломок, наличие/ отсутствие отделения от конструкции</p> <p>Низкотемпературное испытание пряжки</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков нормального функционирования</p> <p>Воздействие низкой температуры на жесткие части</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие растрескивания</p> <p>Легкость регулировки</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения</p> <p>проскальзыванием ремня значения 25 мм, наличие/ отсутствие превышения</p> <p>проскальзыванием значения суммарным</p> <p>проскальзыванием значения 40 мм, наличие/ отсутствие превышения</p> <p>проскальзыванием значения для регулировки значения 5 даН</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения</p> <p>Проскальзывание</p> <p>проскальзыванием ремня значения 25 мм, наличие/ отсутствие превышения</p> <p>суммарным</p>						

1	2	3	4	5	6	7
						<p>проскальзыванием значения 40 мм</p>
Истирание						<p>Наличие/ отсутствие снижения прочности более, чем на 25 %, усилие 0...500 кН</p>
Динамическое испытание						<p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие открытий, перемещение манекена 0...1000 мм</p>
Открытые пружины						<p>0...20 кН</p>
Долговечность пружины						<p>Ремень безопасности или удерживающие системы</p>
Долговечность пружины						<p>Наличие/ отсутствие способности выдерживать 5000 циклов открытия-закрытия (замыкания-размыкания)</p>
Коррозионная стойкость жестких частей						<p>Наличие/ отсутствие коррозионных поражений и следов коррозии, наличие/ отсутствие изменений, которые могут повлиять на правильность функционирования соответствующих элементов</p>
Порог срабатывания					<p>Втягивающие устройства</p>	
						<p>Наличие/ отсутствие перемещения лямки ремня между точками зацепления, превышающего значение 30 мм, наличие/ отсутствие ремня безопасности оставаться в своем положении при перемещении пользователя назад, либо возвращаться в это положение автоматически при последующем перемещении пользователя вперед;</p>
Сила втягивания						<p>замедление 0...10с, втягивание лямки 0...500 мм</p>
Долговечность						<p>0...20 кН</p>
Коррозионная стойкость						<p>Наличие/ отсутствие нормального функционирования, число циклов 0...100 000</p>
						<p>Наличие/ отсутствие коррозионных поражений и следов коррозии, наличие/ отсутствие изменений, которые могут повлиять на правильность функционирования соответствующих элементов</p>

1	2	3	4	5	6	7					
533.	п.п. 2.4.1 ГОСТ 26879				Пылеустойчивость	Наличие/ отсутствие нормального функционирования; число циклов 0...100 000					
					Ширина лямки, усилие до 500 кН	0...1000 мм					
					Лямки						
					Прочность лямки после выдерживания в условиях комнатной температуры	0...500 кН					
					Прочность лямки после выдерживания на свету	0...500 кН					
					Прочность лямки после выдерживания в условиях низкой температуры	0...500 кН					
					Прочность лямки после выдерживания в условиях высокой температуры	0...500 кН					
					Прочность лямки после выдерживания в воде	0...500 кН					
					Работоспособность регулирующего устройства длины ремня	Наличие/ отсутствие неустойчивых промежуточных состояний, наличие/ отсутствие неполного замыкания, наличие/ отсутствие заеданий замка, наличие/ отсутствие самопроизвольного замыкания					
					Прочность ремня, усилие до 500 кН	Наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие разрушений					
					Замыкание замка (испытание замка на замыкание), усилие до 500 кН	Наличие/ отсутствие замыкания, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие					
					Износостойкость деталей замка	Наличие/ отсутствие следов износа, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций, жесткость пружин 0...100 кН/мм					
					534.	п.п. 2.4.5 ГОСТ 26879 п.п. 2.4.6 ГОСТ 26879 п.п. 2.4.7 ГОСТ 26879 п.п. 2.4.8 ГОСТ 26879 п.п. 2.4.9 ГОСТ 26879 Р. 4 СТБ ИСО 8082				Устойчивость жестких частей к хрупкому разрушению при низких температурах, температура до минус 70°С	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений
Истирание лямки, величина проскальзывания лямки в регуляторе	Проскальзывание лямки 0...1000 мм, разрывное усилие 0...500 кН										
Усилие, необходимое для выполнения регулировки длины ремня	0...1000 Н										
Разрыв ленты	0...500 кН										
Разрыв лямки	0...500 кН										
Боковое нагружение, усилие до 500 кН	Наличие/ отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10 ¹⁰ кДж										
Вертикальное нагружение, усилие до 1000 кН	Наличие/ отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10 ¹⁰ кДж										
Продольное нагружение, усилие до 500 кН	Наличие/ отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10 ¹⁰ кДж										
Горизонтальное нагружение спереди, сзади, сбоку, усилие до 500 кН	Наличие/ отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10 ¹⁰ кДж										
Сжатие, усилие до 1000 кН	Наличие/ отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10 ¹⁰ кДж										
535.	Р. 7 ГОСТ Р ИСО 5700									Кабина	8707 90 900 9
										28.30.9	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>р. 8 ГОСТ Р ИСО 5700</p> <p>п. 11.4 ГОСТ Р ИСО 5700</p>				<p>Контрольная точка сиденья</p> <p>Перегрузка, усилие до 1000 кН</p>	<p>деформации, поглощаемая энергия 0...10¹⁰ кДж, наличие/ отсутствие трещин и разрывов</p> <p>Положение 0...50 000 мм, 0...360°</p> <p>Наличие/ отсутствие при поглощении 5 %, 10 %, 15 % превышения энергии</p> <p>уменьшения силы менее, чем на 3 % при каждом 5 %-ом шаге, при этом превышает 0,8F_{max}, наличие/ отсутствие при поглощении 20 %- ного превышения энергии</p> <p>превышения силой нагружения значения 0,8F_{max}</p> <p>Положение 0...50 000 мм, 0...360°</p>
536.	<p>п. 5.3 ИСО 5353</p>				<p>Контрольная точка сиденья</p>	
537.	<p>р. 8 ГОСТ Р ИСО 3463</p> <p>п. 7.2 ГОСТ Р ИСО 3463</p> <p>п. 7.3 ГОСТ Р ИСО 3463</p> <p>п. 7.4 ГОСТ Р ИСО 3463</p>				<p>Контрольная точка сиденья</p> <p>Удар спереди и сбоку, высота до 6000 мм</p> <p>Удар сбоку, высота до 6000 мм</p> <p>Сжатие, усилие до 1000 кН</p>	<p>Положение 0...50 000 мм, 0...360°</p> <p>Наличие/ отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10¹⁰ кДж, наличие/ отсутствие трещин и разрывов, наличие/ отсутствие нахождения объема ограничения деформаций вне пределов ROPS, уругая деформация 0...1000 мм</p>
538.	<p>р. 5 ГОСТ Р ИСО 3449</p>				<p>Защитные свойства системы FOPS (удар стандартным предметом), масса стандартного предмета 45, 227 кг, высота до 6000 мм</p>	<p>Наличие/ отсутствие проникания элементов защитной системы в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие проникновения стандартного предмета в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие деформаций</p>
539.	<p>р. 4 ГОСТ Р ИСО 8083</p>				<p>Маркировка</p> <p>Защитные свойства системы FOPS (удар стандартным предметом), масса стандартного предмета 45, 227 кг, высота до 6000 мм</p>	<p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Наличие/ отсутствие проникания элементов защитной системы в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие проникновения стандартного предмета в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие деформаций</p>

1	2	3	4	5	6	7	
540.	р. 4 ГОСТ Р ИСО 8084					Статическое усилие, усилие до 1000 кН	Наличие/ отсутствие проникновения в защитный лимитированный объем испытательных предметов, наличие/ отсутствие проникновения в защитный лимитированный объем частей OPS, наличие/ отсутствие проникновения испытательного предмета через испытуемую поверхность
541.	п. п. 2.2.3 ГОСТ 12.2.002	Тракторы и прицепы к ним (тракторы и прицепы категорий T1, T2, T3, T5, C (кроме C4), R)	28.30.59.1.12 28.30.59.1.19 28.30.59.1.20 28.30.59.1.90 28.30.51.000 28.30.52.000 28.30.59.1.90 28.30.53.000	8701 90 (кроме 8701 90 110 0) 8716 20 000 0 8716 31 000 0 8716 39 300 9 8716 39 510 0 8716 39 590 9 8716 39 800 5 8716 39 800 8 8716 40 000 0 8701 30 000 9	Технически допустимая масса Положение центра масс Нагрузка на ось Масса Положение центра масс Нагрузка на ось Масса Положение центра масс Нагрузка на ось	Технически допустимая масса 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...30 000 кг 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...30 000 кг 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...30 000 кг	
542.	п. 5.1 ГОСТ 23734					Нагрузка на ось	0...30 000 кг
543.	р. 4 ГОСТ 27922					Масса	0...60 000 кг
544.	п. 11 прил. 5 ТР ТС 031/2012					Положение центра масс Нагрузка на ось	0...60 000 кг 0...50 000 мм
545.	п. 3 прил. 5 ТР ТС 031/2012					Место установки регистрационного знака Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака Расположение места для установки заднего регистрационного знака	Место установки регистрационного знака Линейные размеры 0...50 000 мм, описание формы Положение регистрационного знака относительно ширины трактора, положение регистрационного знака относительно продольной плоскости симметрии трактора, положение регистрационного знака относительно вертикальной плоскости, высота опорной поверхностью 0...50 000 мм
546.	п. 7.15 ГОСТ 12.2.019					Расположение топливopоводов и отверстия наливной горловины Защита от удара по передней или задней части трактора Компенсация давления Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие нахождения топливopоводов внутри кабины, наличие/ отсутствие нахождения наливной горловины внутри кабины Наличие/ отсутствие обеспечения местом установки топливного бака защиты от удара по передней или задней частям трактора Наличие/ отсутствие устройства, компенсирующего давление, превышающего рабочее Наличие/ отсутствие применения в конструкции

1	2	3	4	5	6	7
					Герметичность, давление до 105 МПа	коррозионно стойких материалов, наличие/отсутствие антикоррозионного покрытия Наличие/отсутствие признаков нарушения герметичности, наличие/отсутствие подтекания, наличие/отсутствие механических повреждений, наличие/отсутствие разрушений
547.	п. 2 прил. 5 ТР ТС 031/2012				Подтекание топлива через крышку бака или устройство, предназначенное для компенсации давления	Наличие/отсутствие подтекание топлива через крышку бака или устройство, предназначенное для компенсации давления, наличие/отсутствие подтекание топлива через крышку бака или устройство, предназначенное для компенсации давления в перевернутом положении
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Погрешность указания массы	Наличие/отсутствие превышения погрешностью указания массы значения 5 %
					Безопасное расстояние для захватываемых рукояток	Наличие/отсутствие превышения безопасным расстоянием значения 25 мм
					Отсоединение	Наличие/отсутствие возможности непредумышленного отсоединения, описание конструкции
					Оборудованность сигналом с включением из кабины	Устройства звуковой сигнализации Наличие/отсутствие звукового сигнала с включением из кабины
548.	п. 3.15 ГОСТ 12.2.019				Оборудованность разъемом для присоединения проводки системы сигнализации	Наличие/отсутствие штатного разъема для присоединения проводки системы сигнализации
					Уровень звука (с заглушенным двигателем), уровень звука до 150 дБА	Наличие/отсутствие нахождения уровня звука в пределах 93...112 дБА
549.	п. 6-9 ГОСТ Р 51920				Внешний шум Шум движущегося трактора, уровень звука до 150 дБА	Наличие/отсутствие превышения уровнем звука значения 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с

1	2	3	4	5	6	7
550.	п.п. 2.2.12 ГОСТ 12.2.002					эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА
551.	р. 5-6 ГОСТ 30748					Наличие/ отсутствие превышения уровня звука значения 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта) не превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА
552.	п. 4 прил. 5 ТР ТС 031/2012					Уровень звука 0...150 дБА
553.	п.п. 2.2.3, 2.2.7, п. 2.1 ГОСТ 12.2.002					Уровень звука 0...150 дБА
						Максимальная скорость
						0...300 км/ч
						0...300 км/ч
						0...300 км/ч
						0...300 км/ч
						Грузовая платформа
						Наличие/ отсутствие расположения центра тяжести грузовой платформы между осями
						0...50 000 мм, наличие/ отсутствие превышения значениям длины платформы более, чем в 1,4 раза значения большей колес, наличие/ отсутствие превышения значением ширины платформы значения габаритной ширины трактора без рабочего оборудования, наличие/ отсутствие симметричного расположения грузовой платформы относительно продольной плоскости трактора, наличие/ отсутствие расположения грузовой платформы над опорной поверхностью на высоте более 1500 мм
						Наличие/ отсутствие ухудшения обзорности оператора, наличие/ отсутствие препятствия нормальному функционированию осветительных и светосигнальных устройств
						Наличие/ отсутствие возможности снятия грузовой платформы, наличие/

1	2	3	4	5	6	7
554.	р. 4 ГОСТ 26025					отсутствие мер по исключению случайного отсоединения платформы
555.	п. 5.1 ГОСТ 23734					0...50 000 мм
556.	р. 4 ГОСТ 27922					0...60 000 кг
557.	р. 6 СТБ 1611					0...50 000 мм
					Рулевое управление	
					Управляемость	Усилие на органе управления 0...10 кН, разница между разметкой и фактической траекторией движения 0...50 000 мм, координаты точек: -х- 0...50 000 мм, -у- 0...50 000 мм
558.	р. 5 Правил ЕЭК ООН № 10-03				Управление движением в случае выхода из строя усилителя	Наличие/ отсутствие возможности управления движением при выходе из строя усилителя
559.	р. 2-3 ГОСТ 12.2.002.3 (для тракторов и прицепов категорий Т1, Т2, Т3, С (кроме С4))				Маркировка	Электроматнитная совместимость Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Тормозные системы	
					Тормозной путь (для машин с холодными и нагретыми тормозами)	0...50 000 мм
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Непрямолнейность движения в процессе торможения	0...50 000 мм, наличие/ отсутствие превышения непрямолинейностью движения в процессе торможения значения 0,5 м
560.	п. 5-6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-06 (для тракторов и прицепов категорий Т5, R)				Остановка и удержание трактора на уклоне	Наличие/ отсутствие удержания трактора стояночным тормозом на уклоне 18 % (для трактора без прицепа), 12 % (для трактора с прицепом)
					Тормозной путь (для машин с холодными и нагретыми тормозами)	0...50 000 мм
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Непрямолинейность движения в процессе торможения	0...50 000 мм
561.	р. 2-3 ГОСТ 12.2.002.3 (для тракторов и прицепов категорий R)				Остановка и удержание на уклоне	Наличие/ отсутствие удержания трактора стояночным тормозом на уклоне 18 % (для трактора без прицепа), 12 % (для трактора с прицепом)
					Устройство освещения и световой сигнализации	
					Легкость регулировки	Наличие/ отсутствие легкой регулировки световых лучей
562.	р. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 86-00				Огни поворота и аварийный сигнал	Наличие/ отсутствие огней мигающих огней поворота и аварийного сигнала

1	2	3	4	5	6	7
Цвет света						
<p>Наличие/ отсутствие испускания следующими огнями цветов света:</p> <ul style="list-style-type: none"> -фары дальнего света- белый цвет, -фары ближнего света- белый цвет, -передняя противотуманная фара- белый или селективный желтый цвет. -задняя фара- белый цвет, -указатели поворота- автожелтый цвет, -аварийный сигнал- автожелтый цвет, -сигнал торможения- красный цвет; -устройство освещения заднего регистрационного знака- белый цвет, -передний габаритный огонь- белый цвет, -задний габаритный огонь- красный цвет, -задний противотуманный огонь- красный цвет, -стояночный огонь- белый цвет цвет спереди, красный цвет сзади, автожелтый цвет, если он совмещен с боковыми указателями поворота или боковыми габаритными огнями, -боковой габаритный огонь- автожелтый цвет, однако крайний сзади боковой габаритный огонь может быть красным, если он сгруппирован, комбинирован или совмещен с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем или сигналом торможения, либо сгруппирован или имеет отчасти общую светозлучающую поверхность с задним светоотражающим приспособлением; -контурный огонь- белый цвет спереди, красный цвет сзади; -дневной ходовой огонь- белый цвет, -заднее светоотражающее приспособление 						

1	2	3	4	5	6	7
						<p>нетреугольной формы- белый цвет или бесцветный цвет, -боковое светоотражающее приспособление</p> <p>нетреугольной формы- автожелтый цвет, однако, крайнее заднее боковое светоотражающее приспособление может быть красного цвета, если оно сгруппировано или имеет отчасти общую светозлучающую поверхность с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем, сигналом торможения, крайним задним боковым габаритным огнем красного цвета или задним светоотражающим приспособлением</p> <p>нетреугольной формы, -огонь подсветки поворота- белый цвет,</p> <p>-маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками- белый цвет, желтый цвет по бокам, красный цвет или желтый сзади,</p> <p>-внешний фонарь освещения подножки- белый цвет, -огонь маневрирования- белый цвет</p>
						<p>Сила света 0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность 0...10¹⁰ лк</p> <p>Укрываемые огни</p> <p>Наличие/ отсутствие укрываемых огней, за исключением фар дальнего света</p>
						<p>Размещение по высоте, ширине, длине</p> <p>0...50 000 мм, 0...360□,</p> <p>описание расположения</p>
563.	п.п. 2.3.6 ГОСТ 12.2.102					<p>Геометрическая видимость 0...50 000 мм, 0...360□</p> <p>Количество 0...1000</p> <p>Расположение</p> <p>0...50 000 мм, 0...360□,</p> <p>описание расположения</p>
						<p>Цвет</p> <p>Бесцветный, белый, красный, желтый, автожелтый, селективный</p>
						<p>Сила света 0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность 0...10¹⁰ лк</p> <p>Угол видимости 0...360□</p> <p>Количество 0...1000</p>
564.	п. 2 ГОСТ 8769					

1	2	3	4	5	6	7
565.	п. 7 прил. 5 ТР ТС 031/2012					<p>Расположение</p> <p>0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения</p> <p>Цвет</p> <p>Бесцветный, белый, красный, желтый, автожелтый, селективный</p> <p>Сила света</p> <p>0...10¹⁰ кд</p> <p>Световой поток</p> <p>0...10¹⁰ лм</p> <p>Освещенность</p> <p>0...10¹⁰ лк</p> <p>Угол видимости</p> <p>0...360°</p> <p>Буксирные устройства</p> <p>Оснащенность специальным устройством, обеспечивающим присоединение приспособления для его буксирования</p> <p>Наличие/отсутствие специального устройства, обеспечивающего присоединение приспособления для его буксирования</p> <p>Расположение устройства, оборудованного соединительным пальцем</p> <p>Наличие/отсутствие оборудованного соединительным пальцем, спереди трактора</p> <p>Форма устройства</p> <p>Наличие/отсутствие формы устройства в виде вилки</p> <p>Расстояние между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца</p> <p>0...1000 мм, наличие/отсутствие значения расстояния между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца 601,3^{+0,5} мм</p> <p>Глубина захвата вилки, измеренная от центра пальца</p> <p>0...1000 мм, наличие/отсутствие значения глубины захвата вилки, измеренной от центра пальца 62±0,5 мм</p> <p>Диаметр соединительного пальца</p> <p>0...630 мм, наличие/отсутствие значения диаметра соединительного пальца 30^{+1,5} мм, наличие/отсутствие мер по предотвращению выпадения пальца из гнезда</p> <p>Валы отбора мощности</p> <p>Профиль и параметры хвостовика ВОМ и ВПМ и втулок для них</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры 0...360°, описание профиля</p> <p>Параллельность оси хвостовика заднего ВОМ</p> <p>Наличие/отсутствие параллельности хвостовика заднего ВОМ опорной поверхности трактора, наличие/отсутствие нахождения оси хвостовика заднего ВОМ в продольной плоскости симметрии</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Высота расположения оси хвостовика заднего ВОМ над опорной поверхностью</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Высота расположения хвостовика переднего ВОМ над опорной поверхностью</p> <p>0...50 000 мм</p>
566.	п. 4 ГОСТ 26025					

1	2	3	4	5	6	7
567.	Р. 4 ГОСТ 26025				<p>Частота вращения хвостовика ВОМ</p> <p>Размеры трактора, прицепа и буксируемая масса прицепа</p> <p>Габаритные размеры трактора</p>	<p>0...10 000 об/мин, наличие/отсутствие контроля частоты вращения хвостовика ВОМ прибором, установленным на рабочем месте оператора, наличие/отсутствие на шкале прибора отметок регламентированных частот вращения</p> <p>0...50 000 мм, Наличие/отсутствие превышения длиной значения 12 м, наличие/отсутствие превышения шириной значений:</p> <p>-2,55 м (без учета выступов, образующих шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью);</p> <p>-3,1 м (при обеспечении безопасности дорожного движения);</p> <p>-4,4 м (для трактором категории Т4.2), наличие/отсутствие превышения высотой значения 4 м</p>
568.	Р. 6 ГОСТ 28307				<p>Габаритные размеры прицепа</p> <p>Допустимая буксируемая масса прицепа</p>	<p>0...50 000 мм, наличие/отсутствие превышения шириной значения 2,55 м (без учета выступов, образующих шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью), наличие/отсутствие превышения высотой значения 4 м</p> <p>0...60 000 кг, наличие/отсутствие превышения значения буксируемой массы, рекомендованной изготовителем трактора, наличие/отсутствие превышения буксируемой массой прицепа установленной для тягово-сцепного устройства</p>
569.	п.п. 2.2.4 ГОСТ 12.2.002				<p>Нагрузка на тягово-сцепное устройство</p> <p>Требования к конструкции тракторов и прицепов</p>	<p>0...150 кН</p>
570.	п. 13 прил. 5 ТР ТС 031/2012				<p>Угол поперечной статической устойчивости</p> <p>Оборудованность местом для крепления огнетушителя</p> <p>Сигнальная окраска, цвета и знаки элементов конструкции, представляющих опасность при работе</p>	<p>0...90°</p> <p>Наличие/отсутствие места для крепления огнетушителя</p> <p>Наличие/отсутствие сигнального окраса элементов конструкции.</p>

1	2	3	4	5	6	7										
					<p>представляющих опасность при работе, наличие/отсутствие знаков элементов конструкции, представляющих опасность при работе, их содержание, цвета знаков и сигнального окраса</p> <p>Наличие/отсутствие схемы зачालывания и присоединения строповочных цепей на тракторе/прицепе, наличие/отсутствие схемы зачаливания и присоединения строповочных цепей в руководстве по эксплуатации</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки мест установки домкрата, ее содержание</p> <p>Наличие/отсутствие места для размещения медицинской аптечки, наличие/отсутствие места для размещения верхней одежды оператора, наличие/отсутствие места для размещения технической документации</p> <p>Наличие/отсутствие устройства для омыwania передних стекол</p> <p>Наличие/отсутствие устройства для предотвращения попадания прямых солнечных лучей на лицо оператора</p> <p>Наличие/отсутствие открывающихся изнутри кабины окон, наличие/отсутствие устройства для фиксации окон в открытом и закрытом положениях</p> <p>Наличие/отсутствие замков дверей кабины, запирающихся на ключ, наличие/отсутствие устройства для фиксации двери кабины в крайнем открытом положении</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Наличие/отсутствие выполнения функций системы, наличие/отсутствие выполнения функций компонентов системы</p>	<p>Схемы зачаливания и присоединения строповочных цепей</p> <p>Маркировка мест установки домкрата</p> <p>Места для размещения медицинской аптечки, верхней одежды оператора и технической документации</p> <p>Оборудованность омывателями передних стекол</p> <p>Оборудованность устройством защиты лица оператора от прямых солнечных лучей</p> <p>Оборудованность открываемыми окнами и устройствами фиксации в открытом и закрытом положениях</p> <p>Оборудованность дверей замками, запирающимися на ключ и фиксатором для удержания в открытом положении</p> <p>Маркировка</p> <p>Контроль выполнения функций системы и всех компонентов</p>										
571.	п. 7.3, 6.2, р. 5 ГОСТ 31177															

1	2	3	4	5	6	7
572.	п.п. 2.2.2, п. 2.1-2.2 ГОСТ 12.2.002				Воздействие максимального рабочего давления Температура Осмотр	Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие образования капель 0...1000 Наличие/ отсутствие средств обеспечения безопасности узлов и машин, работающих под давлением и при высокой температуре, наличие/ отсутствие ограждений опасных мест
573.	п. 7.2 ГОСТ 12.2.102				Размеры, расстояния Осмотр	0...50 000 мм, 0...360□ Наличие/ отсутствие средств обеспечения безопасности узлов и машин, работающих под давлением и при высокой температуре, наличие/ отсутствие ограждений опасных мест
574.	р. 3-5, прил. СТБ 2028				Размеры, расстояния Маркировка Конструкция и размеры тягово- сцепного устройства Статическая вертикальная нагрузка Высота тягово- сцепного устройства	0...50 000 мм, 0...360□ Механические тягово- сцепные устройства Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...50 000 мм, 0...360□, описание конструкции 0...60 000 кг, наличие/ отсутствие превышения вертикальной статической нагрузки значения 3 т 0...50 000 мм
575.	р. 2-4 ГОСТ 26828				Оснащенность табличкой с маркировкой, установленной изготовителем Расположение таблички изготовителя Содержание таблички изготовителя (информация на табличке)	Наличие/ отсутствие таблички с маркировкой, установленной изготовителем Наличие/ отсутствие установочных таблички изготовителя в хорошо видном, легко доступном для чтения месте Табличка изготовителя на тракторе: Наличие/ отсутствие на табличке изготовителя следующей информации: -наименование изготовителя; -тип трактора и вариант (версия) (при наличии); -идентификационный номер трактора, Минимальная и максимальная общая допустимая масса трактора в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены;

1	2	3	4	5	6	7
<p>-максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось трактора, в соответствии с возможными типами шин, которые могут быть установлены (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси); -технически допустимая буксируемая масса(ы) прицепа. Табличка изготовителя на прицепе. Наличие/ отсутствие на табличке изготовителя следующей информации: -наименование изготовителя; -тип прицепа и вариант (при наличии); -общая допустимая масса прицепа в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены; -максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось прицепа (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси); -нагрузка на тягово-сцепное устройство тракторов (для полуприцепов)</p>						
<p>Идентификационный номер</p> <p>Наличие/ отсутствие идентификационного номера на табличке изготовителя, наличие/ отсутствие идентификационного номера на раме или другом конструктивном элементе на передней правой стороне трактора, наличие/ отсутствие нанесения идентификационного номера ударным способом или клеем</p>						
<p>Знаки</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки на русском языке или (при необходимости) на языках стран- членов Таможенного союза, наличие/ отсутствие использования в идентификационном номере прописных латинских букв, наличие/ отсутствие использования в</p>						

1	2	3	4	5	6	7
						идентификационном номере символов «I», «O», «Q», тире, звездочек и других специальных знаков; Наличие/ отсутствие минимальной высоты букв и знаков: -7 мм- для знаков, наносимых непосредственно на раму или другую аналогичную конструкцию трактора; -4 мм- для знаков, наносимых на табличку изготовителя
576.	п. 21 табл. 4.1 прил. 4 ТР ТС 031/2012 (Визуальная оценка)				Руководство по эксплуатации Руководство по эксплуатации Наличие/ отсутствие руководства по эксплуатации, наличие/ отсутствие в руководстве по эксплуатации необходимой информации	Наличие/ отсутствие руководства по эксплуатации, наличие/ отсутствие в руководстве по эксплуатации необходимой информации
577.	р. 2- 11 ГОСТ 22895				Соединительное устройство тормозного привода прицепа Оборудованность органом управления тормозом прицепа Тип гидравлического тормозного привода Обеспечение органом управления давлением в соединительной головке гидравлического привода	Соединительное устройство тормозного привода прицепа Наличие/ отсутствие независимого от других органов управления органа управления тормозами прицепа Наличие/ отсутствие применения гидравлического привода однопроводного типа Наличие/ отсутствие возможности обеспечения органом управления соединительной головке в нерабочем положении, наличие/ отсутствие обеспечения органом управления рабочего давления 10...15 МПа
578.	р. 5, 7, п.п. 6.2.3 СТБ ISO 5676				Тип пневматического тормозного привода Обеспечение органом управления давлением в соединительной головке пневматического привода Обеспечение заторможения прицепа в случае аварийного расцепления прицепа с трактором Присоединительные размеры	Наличие/ отсутствие применения пневматического привода однопроводного или двухпроводного типов Наличие/ отсутствие обеспечения органом управления рабочего давления 0,65...0,8 МПа Наличие/ отсутствие возможности заторможения прицепа в случае аварийного расцепления прицепа с трактором Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры 0...360°

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Статическое давление</p>	<p>Наличие/ отсутствие утечки, наличие/ отсутствие остаточной деформации, наличие/ отсутствие разгерметизации</p>
					<p>Потери жидкости и поднос воздуха</p>	<p>Суммарные потери жидкости после 100- кратного соединения и разгерметизации в горизонтальном положении при температуре 20±5 °C □ 0...5000 мл, наличие/ отсутствие превышения потерями жидкости после 100- кратного соединения и разгерметизации в горизонтальном положении при температуре 20±5 °C значения 5 мл</p>
579.	<p>п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-01</p>				<p>Перепад давления</p>	<p>Перепад давления 0...16 МПа, наличие/ отсутствие превышения перепадом давления при расходе жидкости 20 л/мин, давления 15 МПа и температуре 20±5 °C значения 0,2 МПа (2 бар)</p>
580.	<p>р. 5, прил. 4А, 4В, 5-8, 9А, 9В Правил ЕЭК ООН № 49-03</p>				<p>Установка охватываемой полумуфты</p>	<p>Наличие/ отсутствие установленной в задней части трактора охватываемой полумуфты, наличие/ отсутствие направления охватываемой полумуфты «назад»</p>
581.	<p>р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-02</p>				<p>Уровень выбросов</p>	<p>Выбросы вредных веществ</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO_x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м⁻¹</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO_x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м⁻¹</p>
					<p>Уровень выбросов</p>	<p>Дымность отработавших газов</p> <p>Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) 0...∞ м⁻¹, наличие/ отсутствие превышения значениями</p>
					<p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p>	

1	2	3	4	5	6	7
582.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 39-01					<p>коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов</p> <p>Крутящий момент 0...2000 Н·м, частота вращения 0...6000 об/мин</p> <p>Точность измерения</p> <p>Спидометр</p> <p>Наличие/ отсутствие получения точности измерений не хуже, чем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $0 < (V_1 - V_2) < 0.1 V_2 + 6$ км/ч (для транспортных средств категорий М и N); - $0 < (V_1 - V_2) < 0.1 V_2 + 8$ км/ч (для транспортных средств категорий L₃, L₄ и L₅); - $0 < (V_1 - V_2) < 0.1 V_2 + 4$ км/ч (для транспортных средств категорий L₁ и L₂)
583.	р. 4-5 СТБ 2022					<p>Системы защиты от разбрызгивания</p> <p>Способность энергопоглощающего устройства удерживать направленную на него воду</p> <p>Среднее значение отношения собранной и распыленной воды 0...100 %, наличие/ отсутствие превышения средним значением отношения собранной и распыленной воды значения 70 %</p> <p>Способность сепаратора «воздух- вода» удерживать направленную на него воду</p> <p>Среднее значение отношения собранной и распыленной воды 0...100 %, наличие/ отсутствие превышения средним значением отношения собранной и распыленной воды значения 85 %</p> <p>Геометрические параметры</p> <p>Линейные 0...50 000 мм, радиальные 0...630 мм, угловые 0...360°</p>
584.	р. 3-6, прил. 4-11 Правил ЕЭК ООН № 106-00					<p>Маркировка</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Размеры</p> <p>Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°</p> <p>Устойчивость шины к разрыву, давление до 105 МПа</p> <p>Наличие/ отсутствие отслоения протектора, слоев, бортов, наличие/ отсутствие разрывов бортов, наличие/ отсутствие разрывов корда</p> <p>Испытание на нагрузку/ скорость, усилие до 100 кН, скорость до 300 км/ч</p> <p>Наличие/ отсутствие отслоения протектора, слоев, бортов, наличие/ отсутствие разрывов корда, наличие/ отсутствие отслоения отрывов</p>
585.	р. 21, прил. 5					<p>Устройства ограничения скорости</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>Правил ЕЭК ООН № 89-00</p>				<p>Измерение на испытательном треке</p>	<p>Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости; наличие/ отсутствие превышения значения максимальной скорости стабилизированной скорости более, чем на 5 %, наличие/ отсутствие превышения значения 0,5 м/с² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; переменные интервалы 0...60 с, 0...60 мин. После выхода на постоянную скорость; наличие/ отсутствие превышения значения 0,2 м/с² при изменении в течении периода 0,1 с</p>
586.	<p>п. 14, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 73-00</p>				<p>Боковая защита</p> <p>Высота полосы Расстояние между полосами Усилие, необходимое для изменения положения</p> <p>Способность выдерживать горизонтальную статическую нагрузку, усилие до 500 кН</p>	<p>Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости; наличие/ отсутствие превышения значения максимальной скорости стабилизированной скорости более, чем на 5 %, наличие/ отсутствие превышения значением скорости значения 0,5 м/с² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; переменные интервалы 0...60 с, 0...60 мин. После выхода на постоянную скорость; наличие/ отсутствие превышения значением скорости значения 0,2 м/с² при изменении в течении периода 0,1 с</p>
587.	<p>р. 7, прил. 5</p>				<p>Заднее защитное устройство</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения усилием, необходимым для изменения положения, значения 40 даН</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения прогибом под нагрузкой значений: -30 мм на самом заднем участке устройства длиной 250 мм; -150 мм на остальной части устройства</p>

1	2	3	4	5	6	7
	Правил ЕЭК ООН № 58-01					
588.	п.п. 2.2.4 ГОСТ 12.2.002				Высота поперечного сечения поперечины Усилие, необходимое для изменения положения	0...1000 мм Наличие/отсутствие превышения усилием, необходимым для изменения положения, значения 40 даН 0...1000 мм
589.	Приложение В СТБ ЕН 1853				Боковой зазор между элементами противопокатного устройства и элементами погрузочной платформы (в случае ее наличия на транспортном средстве)	Наличие/отсутствие превышения площади рабочей поверхности значения 350 см ²
590.	п. 2.1 ГОСТ 12.2.002				Площадь рабочей поверхности элементов противопокатной защиты (в случае наличия погрузочной платформы)	0...50 000 мм, 0...360□, 0...100 %
591.	п. 2.1 ГОСТ 12.2.002				Максимальное отклонение от горизонтали во время и после воздействия нагрузок, усилие 0...500 кН Устойчивость прицепа	Угол 0...90 □, усилие 0...100 кН
592.	п. 4 СТБ ИСО 8082				Оснащенность опорой на прицепном устройстве Требования к системе пуска и остановке двигателя	Наличие/отсутствие опоры на прицепном устройстве, наличие/отсутствие возможности регулировки высоты опоры на прицепном устройстве
593.	п. 7-8, п. 11.4 ГОСТ Р ИСО 5700				Оборудованность устройством для экстренной остановки при аварийных ситуациях Оснащенность прямым электростартерным пуском Оснащенность устройством, исключающим пуск двигателя при включенной передаче Оборудованность средствами тепловой подготовки двигателя Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (статические испытания) Боковое нагружение, усилие до 500 кН Вертикальное нагружение, усилие до 1000 кН Продольное нагружение, усилие до 500 кН Горизонтальное нагружение спереди, сзади, сбоку, усилие до 500 кН Сжатие, усилие до 1000 кН	Наличие/отсутствие устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях Наличие/отсутствие прямого электростартерного пуска, наличие/отсутствие карбюраторного пуска с электроприводом Наличие/отсутствие устройства, исключающего пуск двигателя при включенной передаче Наличие/отсутствие средств тепловой подготовки двигателя, обеспечивающих пуск дизеля при температуре минус 40 □ не более, чем за 30 минут Наличие/отсутствие элементов устройства входа в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10 ¹⁰ кДж Наличие/отсутствие элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...1000 кН

1	2	3	4	5	6	7
594.	п. 12 прил. 5 ТР ТС 031/2012				Контрольная точка сиденья Перегрузка, усилие до 1000 кН	энергия $0 \dots 10^{10}$ кДж, наличие/отсутствие трещин и разрывов Положение $0 \dots 50\ 000$ мм, $0 \dots 360^\circ$ Наличие/отсутствие при поглощении 5 %, 10 %, 15 % превышения энергии уменьшения силы менее, чем на 3 % при каждом 5 %-ом шаге, при этом превышает $0,8F_{max}$, наличие/отсутствие при поглощении 20 %-ного превышения энергии превышения силой нагружения значения $0,8F_{max}$ Наличие/отсутствие устройств защиты при опрокидывании
595.	п. 4 СТБ ИСО 8082				Оборудованность устройствами защиты при опрокидывании	Наличие/отсутствие устройств защиты при опрокидывании
596.	п. 7.2-7.4, п. 8 ГОСТ Р ИСО 3463				Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (динамические испытания) Боковое нагружение, усилие до 500 кН Вертикальное нагружение, усилие до 1000 кН Продольное нагружение, усилие до 500 кН	Наличие/отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия $0 \dots 10^{10}$ кДж Положение $0 \dots 50\ 000$ мм, $0 \dots 360^\circ$ Наличие/отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия $0 \dots 10^{10}$ кДж, наличие/отсутствие трещин и разрывов, наличие/отсутствие нахождения объема ограничения деформаций вне пределов ROPS, упругая деформация $0 \dots 1000$ мм
597.	п. 12 прил. 5 ТР ТС 031/2012				Контрольная точка сиденья Удар спереди и сзади, высота до 6000 мм Удар сбоку, высота до 6000 мм Сжатие, усилие до 1000 кН	Наличие/отсутствие устройств защиты при опрокидывании
598.	п. 5, 7 ГОСТ Р ИСО 3449				Оборудованность устройствами защиты при опрокидывании Устройство защиты от падающих предметов (FOPS) Защитные свойства системы FOPS (удар стандартным предметом), масса стандартного предмета 45, 227 кг, высота до 6000 мм	Наличие/отсутствие устройств защиты при опрокидывании Наличие/отсутствие проникания элементов защитной системы в защитный лимитированный объем, наличие/отсутствие проникновения стандартного предмета в защитный лимитированный объем, наличие/отсутствие повреждений, наличие/отсутствие деформаций Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание

1	2	3	4	5	6	7
599.	р. 4 ГОСТ Р ИСО 8083				Защитные свойства системы FOPS (удар стандартным предметом), масса стандартного предмета 45, 227 кг, высота до 6000 мм	Наличие/ отсутствие проникания элементов защитной системы в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие проникновения стандартного предмета в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие деформаций
600.	п. 12 прил. 5 ТР ТС 031/2012				Оборудованность устройствами защиты от падающих предметов	Наличие/ отсутствие устройств защиты от падающих предметов
601.	р. 4 ГОСТ Р ИСО 8084				Статическое усилие, усилие до 500 кН	Наличие/ отсутствие проникания в защитный лимитированный объем испытательных предметов, наличие/ отсутствие проникания в защитный лимитированный объем частей OPS, наличие/ отсутствие проникания испытательного предмета через испытуемую поверхность
602.	п. 12 прил. 5 ТР ТС 031/2012				Оборудованность устройствами защиты оператора	Наличие/ отсутствие устройств защиты оператора
603.	р. 5-6, прил. А, В, С СТБ EN 15695				Испытания системы вентиляции	Наличие/ отсутствие превышения избыточным давлением значения 20 Па, категория кабины 1, 2, 3, 4
604.	п.л. 2.2.8 ГОСТ 12.2.002				Утечки системы вентиляции, установленной в кабине	Относительная утечка 0...100 %
					Эффективность системы герметизации кабины	превышения относительной утечкой значения 2 %, категория кабины 1, 2, 3, 4
					Рабочее пространство и доступ к сиденью оператора	Общая подача 0...10000 м ³ /ч, подача рециркуляционного воздуха 0...10000 м ³ /ч, 0...100 %
					Размеры дверного проема	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
					Размеры внутри рабочего пространства	расположение 0...50 000 мм, 0...360°
					Размеры сиденья оператора	
					Расположение сиденья оператора	
					Системы доступа	
					Размеры дверного проема	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
					Размеры внутри рабочего пространства	расположение 0...50 000 мм, 0...360°
					Зоны досягаемости	
					Контрольная точка сиденья	
605.	п.л. 2.2.8 ГОСТ 12.2.002 (тракторы и прицепы категорий Т1, Т2, Т3, Т5, С (кроме С4))					

1	2	3	4	5	6	7
606.	р. 4 ГОСТ 26025 (тракторы и прицепы категорий Т1, Т2, Т3, Т5, С (кроме С4))				Размеры дверного проема Размеры Размеры внутри рабочего пространства Зоны досягаемости Контрольная точка сиденья	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
607.	р. 1-7 ГОСТ 12.2.102 (тракторы и прицепы категорий Т1, Т2, Т3, Т5, С (кроме С4))				Размеры дверного проема Размеры Размеры внутри рабочего пространства Зоны досягаемости Контрольная точка сиденья	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
608.	р. 2 ГОСТ 12.2.002 (тракторы и прицепы категорий R)				Высота рукояток запорных устройств Размер ступенек	0...50 000 мм Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
609.	р. 4 ГОСТ 26025 (тракторы и прицепы категорий R)				Положение ступенек Оснащенность средствами доступа Размеры Расположение блокирующих устройств борта и крышки Высота рукояток запорных устройств Размер ступенек	Линейное 0...500 мм, угловое 0...360° Наличие/отсутствие средств доступа, их описание Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° расположение 0...50 000 мм, 0...360°
610.	п. 2.1. в.л. 2.2.8, 2.2.10 ГОСТ 12.2.002				Положение ступенек Оснащенность средствами доступа Размеры Расположение блокирующих устройств борта и крышки Усилие приведения в действие органов управления Орган управления Размеры	Линейное 0...500 мм, угловое 0...360° Наличие/отсутствие средств доступа, их описание Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° расположение 0...50 000 мм, 0...360° 0...10 кН Описание, назначение Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры

1	2	3	4	5	6	7
611.	р. 2 ГОСТ 12.2.002					<p>0...630 мм, угловые размеры...360□</p> <p>Линейное 0...500 мм, радиальное 0...630 мм, угловое 0...360□</p> <p>Описание символов на органах управления и их значения</p> <p>Расположение запорных устройств и усилия подъема бортов платформ прицепа</p> <p>Оснащенность средствами доступа</p> <p>Наличие/отсутствие средств доступа, их описание</p> <p>Размеры</p> <p>Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360□</p> <p>Расположение блокирующих устройств борта и крыши</p> <p>Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360□, расположение 0...50 000 мм, 0...360□</p> <p>Высота рукояток запорных устройств</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Остекление</p> <p>Маркировка</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Маркировка</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Маркировка</p> <p>Наличие/отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание</p> <p>Места крепления ремней безопасности</p> <p>Расположение точек эффективного крепления ремня</p> <p>Линейное 0...50 000 мм, угловое 0...360□</p> <p>Динамическое испытание, ускорение/замедление до 100g</p> <p>Наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие повреждений</p> <p>Статическое испытание, усилие до 500 кН</p> <p>Наличие/отсутствие разрушений, наличие/отсутствие повреждений</p> <p>Размыкание замка</p> <p>0...1000 Н</p> <p>Ремни безопасности</p> <p>Работоспособность регулирующего устройства длины ремня</p> <p>Наличие/отсутствие неустойчивых промежуточных состояний, наличие/отсутствие неполного замыкания, наличие/отсутствие заеданий замка, наличие/отсутствие самопроизвольного размыкания</p> <p>Прочность ремня, усилие до 500 кН</p> <p>Наличие/отсутствие повреждений, наличие/отсутствие разрушений</p> <p>Наличие/отсутствие размыкания, наличие/отсутствие повреждений,</p>
612.	п. 4.3 СТБ 1639					
613.	п. 2.3 ГОСТ 5727					
614.	р. 4 Правил ЕЭК ООН № 43-02					
615.	р. 5-6, прил. 3-8 Правил ЕЭК ООН № 14-06					
616.	п.л. 2.4.3 ГОСТ 26879					
617.	ГОСТ 26879					

1	2	3	4	5	6	7
					Износостойкость деталей замка	наличие/ отсутствие разрушений Наличие/ отсутствие следов износа, наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие остаточных деформаций, жесткость пружин 0...100 кН/мм
618.	р. 2, 4, 6-7, прил. 3-6, 10-12 Правил ЕЭК ООН № 16-05				Устойчивость жестких частей к хрупкому разрушению при низких температурах, температура до минус 70° Истирание лямок, величина проскальзывания лямок в регуляторе Усилие, необходимое для выполнения регулировки длины ремня Разрыв ленты Разрыв лямок Проверка ремня безопасности и удерживающей системы	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений лямок 0...1000 мм, разрывное усилие 0...500 кН 0...1000 Н 0...500 кН 0...500 кН Наличие/ отсутствие четкой нестираемой маркировки, содержащей полное или сокращенное название изготовителя либо фирменное название или торговую марку, Наличие/ отсутствие уменьшения опасности телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия, Наличие/ отсутствие опасностей, исходящих от формы лямок ремня, Наличие/ отсутствие на жестких частях острых углов, способных привести к износу или разрыву лямок в результате трения, наличие/ отсутствие заложности в конструкции пряжки исключенного неправильного использования, наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом состоянии при не натянутой лямке, наличие/ отсутствие автоматической регулировки надежного пользователем ремня безопасности Наличие/ отсутствие предусмотренности в системе регулировки сиденья функций:
					Осмотр пряжки	

1	2	3	4	5	6	7
						<p>-продольное перемещение; -вертикальное перемещение; -изменение угла наклона; наличие/ отсутствие способности пряжки оставаться в застегнутом положении при не натянутой лямке; наличие/ отсутствие удобного пользования пряжкой; наличие/ отсутствие окрашенности поверхности размыкания в красный цвет</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие деформаций, наличие/ отсутствие размыкания</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие открытий и размыканий элементов</p> <p>Наличие/ отсутствие поломок, наличие/ отсутствие отделения от конструкции</p> <p>Наличие/ отсутствие признаков нормального функционирования</p> <p>Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие расстрескивания</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения проскальзыванием ремня значения 25 мм, наличие/ отсутствие превышения суммарным проскальзыванием значения 40 мм; наличие/ отсутствие превышения усилием для регулировки значения 5 даН</p>
					Прочность пряжки, усилие до 500 кН	
					Прочность регулирующего устройства (и, в случае необходимости, стягивающих устройств), усилие до 500 кН	
					Прочность деталей крепления (и, в случае необходимости, стягивающих устройств), усилие до 500 кН	
					Низкотемпературное испытание пряжки	
					Воздействие низкой температуры на жесткие части	
					Легкость регулировки	
					Проскальзывание	
					Истирание	
					Динамическое испытание	

1	2	3	4	5	6	7
						перемещение манекена 0...1000 мм 0...20 кН
					Открытие пражки Ремни безопасности или удерживающие системы Долговечность пражки	Полное отсутствие Полное отсутствие Полное отсутствие
					Коррозионная стойкость жестких частей	Наличие/ отсутствие коррозионных поражений и следов коррозии, наличие/ отсутствие изменений, которые могут повлиять на правильность функционирования соответствующих элементов
					Порог срабатывания	Втягивающие устройства Наличие/ отсутствие перемещения лямки ремня между точками записи, превышающего значение 30 мм, наличие/ отсутствие ремня безопасности оставаться в своем положении при перемещении пользователя назад, либо возвращаться в это положение автоматически при последующем перемещении пользователя вперед;
					Сила втягивания Долговечность	замедление 0...10g; втягивание лямки 0...500 мм 0...20 кН
					Коррозионная стойкость	Наличие/ отсутствие нормального функционирования; число циклов 0...100 000 Наличие/ отсутствие коррозионных поражений и следов коррозии, наличие/ отсутствие изменений, которые могут повлиять на правильность функционирования соответствующих элементов
					Пылестойкость	Наличие/ отсутствие нормального функционирования; число циклов 0...100 000
					Ширина лямки, усилие до 500 кН	0...1000 мм
					Прочность лямки после выдерживания в условиях комнатной температуры	Лямки 0...500 кН
					Прочность лямки после выдерживания на свету	0...500 кН

1	2	3	4	5	6	7
619.	Р. 5 Правил ЕЭК ООН № 71-00				<p>Прочность ламки после выдерживания в условиях низкой температуры</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в условиях высокой температуры</p> <p>Прочность ламки после выдерживания в воде</p> <p>Зоны затенения</p> <p>Зоны затенения при бинокулярном обзоре (математическое определение)</p> <p>Затененная зона, создаваемая рамой ветрового стекла</p> <p>Оборудованность стеклоочистителями</p> <p>Маркировка</p> <p>Регулировка</p> <p>Значение «с» контура</p> <p>Радиус кривизны</p> <p>Размер выступа</p> <p>Размеры</p> <p>Контуры</p> <p>Форма отражающей поверхности</p> <p>Радиус кривизны зеркала</p> <p>Обычный коэффициент отражения</p> <p>Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Маркировка</p> <p>Контрольная точка</p> <p>Упругая характеристика</p>	<p>0...500 кН</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...500 кН</p> <p>Количество 0...100,</p> <p>расстояние между центрами зон затенения, измеренное по хорде 0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие одного или нескольких стеклоочистителей с механическим приводом</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Наличие/ отсутствие регулировки</p> <p>0...500 мм</p> <p>0...500 мм</p> <p>0...1000 мм</p> <p>Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы</p> <p>Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...100 %</p> <p>Изменение обычного коэффициента отражения 0...100 %</p> <p>Сиденье оператора</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>Положение:</p> <p>-линейное 0...50 000 мм;</p> <p>-угловое 0...360°</p> <p>Усилие 0...100 кН, перемещение 0...1000 мм.</p>
620.	п. 6.1, р. 4, прил. 6-12 Правил ЕЭК ООН № 46-03					
621.	п. 4.1-4.2, 4.4-4.6, 7.3-7.4, 7.6, 8.1 ГОСТ 20062					

1	2	3	4	5	6	7
622.	п. 2.1, п.п. 2.2.8 ГОСТ 12.2.002					частота собственных колебаний 0...100 Гц Наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие поломок
623.	п.п. 2.2.11 ГОСТ 12.2.002					Основные размеры Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
624.	п.п. 7.3.1 ГОСТ 12.2.102					Расположение мест или устройств крепления привязного ремня безопасности Наличие/ отсутствие устройств крепления привязного ремня на подпрессоренной части, наличие/ отсутствие расположения мест или устройств крепления привязного ремня в зоне I
625.	р. 5, 8 ГОСТ 31193					Регулировка положения посадочного места наклон 0...1000 мм Положение спинки сиденья по углу ес 0...360° Регулировка упругого элемента сиденья в зависимости от массы 0...10000 кг
626.	п.п. 2.2.3 ГОСТ 12.2.002	Тракторы специального назначения (тракторы категорий Т4.1, Т4.2, Т4.3, С4.1)	28.30.2	8701 19 410 0 8701 94 900 0 8701 30 900 0 8701 90 200 0 8701 90 250 0 8701 90 310 0 8701 90 350 0		Радиус полуосей 0...50 000 мм Высота 0...50 000 мм Защитенность опасных элементов в зонах досягаемости А и В (зоны досягаемости А и В по рис. 5 р. 3 ГОСТ 4254.3) Наличие/ отсутствие защиты опасных элементов в зонах досягаемости А и В Уровень звука на рабочем месте оператора 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм Положение 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм Положение 0...50 000 мм Точка измерения (место измерения) Вибрационная безопасность Рулевое колесо, сиденье оператора х, у, z (вертикальное, горизонтальное (продольное), горизонтальное (поперечное)) 0...1300 Гц 0...1000 м/с ²
627.	п. 5.1 ГОСТ 23734					Технически допустимая масса 0...60 000 кг Положение центра масс 0...50 000 мм
628.	р. 4 ГОСТ 27922					Нагрузка на ось 0...30 000 кг Масса 0...60 000 кг Положение центра масс 0...50 000 мм Нагрузка на ось 0...30 000 кг Масса 0...60 000 кг
629.	п. 11 прил. 5 ТР ТС 031/2012					Положение центра масс 0...50 000 мм Нагрузка на ось 0...30 000 кг Место установки регистрационного знака 0...50 000 мм Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака Линейные размеры 0...50 000 мм, описание формы

1	2	3	4	5	6	7
630.	п. 3 прил. 5 ТР ТС 031/2012				Расположение места для установки заднего регистрационного знака	<p>Положение регистрационного знака относительно ширины трактора, положение относительно продольной плоскости симметрии трактора, положение регистрационного знака относительно вертикальной плоскости, высота регистрационного знака над опорной поверхностью 0...50 000 мм</p>
631.	п. 7.15 ГОСТ 12.2.019				<p>Топливный бак</p> <p>Расположение топливopроводов и отверстия наливной горловины</p> <p>Защита от удара по передней или задней части трактора</p> <p>Компенсация давления</p> <p>Коррозионная стойкость</p>	<p>Наличие/ отсутствие нахождения топливopроводов внутри кабины, наличие/ отсутствие нахождения наливной горловины внутри кабины</p> <p>Наличие/ отсутствие обеспечения местом установки топливного бака защиты от удара по передней или задней частям трактора</p> <p>Наличие/ отсутствие устройства, компенсирующего давление, превышающего рабочее</p> <p>Наличие/ отсутствие применения в конструкции коррозионно стойких материалов, наличие/ отсутствие</p> <p>антикоррозионного покрытия</p>
632.	п. 2 прил. 5 ТР ТС 031/2012				<p>Герметичность, давление до 105 МПа</p> <p>Подтекание топлива через крышку бака или устройство, предназначенное для компенсации давления</p>	<p>Наличие/ отсутствие признаков нарушения герметичности, наличие/ отсутствие подтекания, наличие/ отсутствие механических повреждений, разрушений</p> <p>Наличие/ отсутствие подтекания топлива через крышку бака или устройство, предназначенное для компенсации давления, наличие/ отсутствие подтекания топлива через крышку бака или устройство, предназначенное для компенсации давления в перевернутом положении</p>
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Балластные грузы	

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Погрешность указания массы</p> <p>Безопасное состояние для захватываемых рукояток</p> <p>Отсоединение</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения погрешностью указания массы значения 5 %</p> <p>Наличие/ отсутствие превышения безопасным расстоянием значения 25 мм</p> <p>Наличие/ отсутствие возможности непредумышленного отсоединения, описание конструкции</p>
633.	п. 3.15 ГОСТ 12.2.019				<p>Оборудованность сигналом с включением из кабины</p> <p>Оборудованность разъемом для присоединения проводки системы сигнализации</p> <p>Уровень звука (с заглушенным двигателем), уровень звука до 150 дБА</p>	<p>Устройства звуковой сигнализации</p> <p>Наличие/ отсутствие звукового сигнала с включением из кабины</p> <p>Наличие/ отсутствие штепсельного разъема для присоединения проводки системы сигнализации</p> <p>Наличие/ отсутствие нахождения уровня звука в пределах 93...112 дБА</p>
634.	р. 6-9 ГОСТ Р 51920				<p>Шум движущегося трактора, уровень звука до 150 дБА</p> <p>Внешний шум</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения уровня звука значения 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА</p>
635.	п.п. 2.2.12 ГОСТ 12.2.002				<p>Шум неподвижного трактора с работающим двигателем, уровень звука до 150 дБА</p>	<p>Наличие/ отсутствие превышения уровня звука значения 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА</p>
636.	р. 5-6 ГОСТ 30748				<p>Внешний шум</p> <p>Максимальная скорость</p>	<p>Уровень звука 0...150 дБА</p>
637.	п. 4 прил. 5 ТР ТС 031/2012				<p>Максимальная проектная скорость</p> <p>Максимальная скорость</p> <p>Максимальная расчетная скорость</p> <p>Максимальная скорость</p> <p>Грузовая платформа</p>	<p>Максимальная скорость</p> <p>0...300 км/ч</p> <p>0...300 км/ч</p> <p>0...300 км/ч</p> <p>0...300 км/ч</p>
638.	п.п. 2.2.3, 2.2.7, п. 2.1 ГОСТ 12.2.002				<p>Центр тяжести</p>	<p>Наличие/ отсутствие расположения центра тяжести</p>

	2	3	4	5	6	7
						грузовой платформы между осями 0...50 000 мм, наличие/отсутствие превышения значения длины платформы более, чем в 1,4 раза значения большей колеи, наличие/отсутствие превышения значения ширины платформы значения габаритной ширины трактора без рабочего оборудования, наличие/отсутствие симметричного расположения грузовой платформы относительно продольной плоскости трактора, наличие/отсутствие расположения грузовой платформы над опорной поверхностью на высоте более 1500 мм
					Размеры платформы Расположение платформы Высота расположения грузовой платформы	
					Влияние конструкции и способа крепления платформы на поле обзора оператора, влияние платформы на работу осветительных и светосигнальных устройств	
					Соединение платформы с трактором	Наличие/отсутствие возможности снятия грузовой платформы, наличие/отсутствие мер по исключению случайного отсоединения платформы
639.					Габаритные размеры	0...50 000 мм
640.					Масса	0...60 000 кг
641.					Положение центра масс	0...50 000 мм
642.					Масса	0...60 000 кг
643.					Положение центра масс	0...50 000 мм
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Управляемость	Усилие на органе управления 0...10 кН, разница между разметкой и фактической траекторией движения 0...50 000 мм, координаты точек: -X- 0...50 000 мм; -Y- 0...50 000 мм
					Управление	Управление движением в случае выхода из строя усилителя
					Тормозные системы	Наличие/отсутствие возможности управления движением при выходе из строя усилителя
644.						р. 2-3 ГОСТ 12.2.002.3

1	2	3	4	5	6	7
645.	<p>р. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 86-00</p>					
Тормозной путь (для машин с холодными и нагретыми тормозами)						0...50 000 мм
Усилие на органе управления						0...10 кН
Непрямолнейность движения в процессе торможения						0...50 000 мм, наличие/отсутствие превышения непрямолинейностью движения в процессе торможения значения 0,5 м
Остановка и удержание трактора на уклоне						Наличие/отсутствие удержания трактора стояночным тормозом на уклоне 18 % (для трактора без прицепа), 12 % (для трактора с прицепом)
Легкость регулировки						Устройства освещения и световой сигнализации
Огни поворота и аварийный сигнал						Наличие/отсутствие световой сигнализации Наличие/отсутствие легкой регулировки световых лучей Наличие/отсутствие огней мигающих огней поворота и аварийного сигнала
Цвет света						Наличие/отсутствие испускания следующими огнями цветов света: -фары дальнего света- белый цвет, -фары ближнего света- белый цвет, -передняя противотуманная фара- белый или селективный желтый цвет, -задняя фара- белый цвет; -указатели поворота- автожелтый цвет, -аварийный сигнал- автожелтый цвет, -сигнал торможения- красный цвет, -устройство освещения заднего регистрационного знака- белый цвет, -передний габаритный огонь- белый цвет, -задний габаритный огонь- красный цвет, -задний противотуманный огонь- красный цвет, -стояночный огонь- белый цвет спереди, красный цвет сзади, автожелтый цвет, если он совмещен с боковыми указателями поворота или боковыми габаритными огнями, -боковой габаритный огонь- автожелтый цвет, однако крайний сзади боковой габаритный огонь может быть красным, если он

1	2	3	4	5	6	7
<p>сгруппирован, комбинирован или совмещен с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем или сигналом торможения, либо сгруппирован или имеет отчасти общую светозлучающую поверхность с задним светоотражающим приспособлением;</p> <p>-контурный огонь- Белый цвет спереди, красный цвет сзади;</p> <p>-дневной ходовой огонь- белый цвет;</p> <p>-заднее светоотражающее приспособление</p> <p>нерегулярной формы- Белый цвет или бесцветный цвет;</p> <p>-боковос светоотражающее приспособление</p> <p>нерегулярной формы- автожелтый цвет, однако, крайнее заднее боковос светоотражающее приспособление может быть красного цвета, если оно сгруппировано или имеет отчасти общую светозлучающую поверхность с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем, крайним задним боковым габаритным огнем красного цвета или задним светоотражающим приспособлением</p> <p>нерегулярной формы; -огонь подсветки поворота- белый цвет;</p> <p>-маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками- Белый цвет, желтый цвет по бокам, красный цвет или желтый красный цвет или желтый сзади;</p> <p>-внешний фонарь освещения подножки- Белый цвет;</p> <p>-огонь маневрирования- белый цвет</p>						
<p>Сила света</p> <p>0...10¹⁰ кд</p>						
<p>Световой поток</p> <p>0...10¹⁰ лм</p>						
<p>Освещенность</p> <p>0...10¹⁰ лк</p>						

1	2	3	4	5	6	7
646.	л. 7 прил. 5 ТР ТС 031/2012				<p>Укрываемые огни</p> <p>Размещение по высоте, ширине, длине</p> <p>Геометрическая видимость</p> <p>Оснащенность специальным устройством, обеспечивающим присоединение приспособления для его буксирования</p> <p>Расположение устройства, оборудованного соединительным пальцем</p> <p>Форма устройства</p> <p>Расстояние между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца</p> <p>Глубина захвата вилки, измеренная от центра пальца</p> <p>Диаметр соединительного пальца</p>	<p>Наличие/ отсутствие укрываемых огней, за исключением фар дальнего света</p> <p>0...50 000 мм, 0...360□, описание расположения</p> <p>0...50 000 мм, 0...360...□</p> <p>Буксирные устройства</p> <p>Наличие/ отсутствие специального устройства, обеспечивающего присоединение приспособления для его буксирования</p> <p>Наличие/ отсутствие расположения устройства, оборудованного соединительным пальцем, спереди трактора</p> <p>Наличие/ отсутствие формы устройства в виде вилки</p> <p>0...1000 мм, наличие/ отсутствие значения расстояния между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца</p> <p>60_{1,3}^{±0,5} мм</p> <p>0...1000 мм, наличие/ отсутствие значения глубины захвата вилки, измеренной от центра пальца 62±0,5 мм</p> <p>0...630 мм, наличие/ отсутствие значения диаметра соединительного пальца 30^{+1,5} мм, наличие/ отсутствие мер по предотвращению выпадения пальца из гнезда</p>
647.	р. 4 ГОСТ 26025				<p>Валы отбора мощности</p> <p>Профиль и параметры хвостовика ВОМ и ВПМ и втулок для них</p> <p>Параллельность оси хвостовика заднего ВОМ</p> <p>Высота расположения оси хвостовика заднего ВОМ над опорной поверхностью</p> <p>Высота расположения хвостовика переднего ВОМ над опорной поверхностью</p> <p>Частота вращения хвостовика ВОМ</p>	<p>Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры 0...360□, описание профиля</p> <p>Наличие/ отсутствие параллельности хвостовика заднего ВОМ опорной поверхности трактора, наличие/ отсутствие нахождения оси хвостовика заднего ВОМ в продольной плоскости симметрии</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...10 000 об/ мин, наличие/ отсутствие контроля частоты</p>

1	2	3	4	5	6	7
648.	р. 4 ГОСТ 26025				<p>вращения хвостовика ВОМ прибором, установленным на рабочем месте оператора, наличие/ отсутствие на шкале прибора отметок регламентированных частот вращения</p> <p>Размеры трактора и буксируемая масса прицепа</p> <p>Габаритные размеры трактора</p> <p>0... 50 000 мм, Наличие/ отсутствие превышения длиной значения 12 м, наличие/ отсутствие превышения шириной значений;</p> <p>-2,55 м (без учета выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью);</p> <p>-3,1 м (при обеспечении безопасности дорожного движения);</p> <p>-4,4 м (для трактором категории Т4.2), наличие/ отсутствие превышения высотой значения 4 м</p> <p>Габаритные размеры прицепа</p> <p>0... 50 000 мм, наличие/ отсутствие превышения шириной значения 2,55 м (без учета выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью), наличие/ отсутствие превышения высотой значения 4 м</p> <p>Допустимая буксируемая масса прицепа</p> <p>0... 60 000 кг, наличие/ отсутствие превышения буксируемой массой прицепа значения буксируемой массы, рекомендованной изготовителем трактора, наличие/ отсутствие превышения буксируемой массой прицепа установленной для тягово-счетного устройства</p>	<p>вращения хвостовика ВОМ прибором, установленным на рабочем месте оператора, наличие/ отсутствие на шкале прибора отметок регламентированных частот вращения</p> <p>Размеры трактора и буксируемая масса прицепа</p> <p>Габаритные размеры трактора</p> <p>0... 50 000 мм, Наличие/ отсутствие превышения длиной значения 12 м, наличие/ отсутствие превышения шириной значений;</p> <p>-2,55 м (без учета выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью);</p> <p>-3,1 м (при обеспечении безопасности дорожного движения);</p> <p>-4,4 м (для трактором категории Т4.2), наличие/ отсутствие превышения высотой значения 4 м</p> <p>Габаритные размеры прицепа</p> <p>0... 50 000 мм, наличие/ отсутствие превышения шириной значения 2,55 м (без учета выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью), наличие/ отсутствие превышения высотой значения 4 м</p> <p>Допустимая буксируемая масса прицепа</p> <p>0... 60 000 кг, наличие/ отсутствие превышения буксируемой массой прицепа значения буксируемой массы, рекомендованной изготовителем трактора, наличие/ отсутствие превышения буксируемой массой прицепа установленной для тягово-счетного устройства</p>
649.	п.п. 2.2.2, п. 2.1-2.2 ГОСТ 12.2.002				Защита частей	<p>Наличие/ отсутствие средств обеспечения безопасности узлов и машин, работающих под давлением и при высокой температуре, наличие/ отсутствие ограждений опасных мест</p>
650.	п. 7.2 ГОСТ 12.2.102				Размеры, расстояния	<p>Наличие/ отсутствие средств обеспечения безопасности</p>

1	2	3	4	5	6	7
651.	р. 3-5, прил. СТБ 2028					узлов и машин, работающих под давлением и при высокой температуре, наличие/отсутствие ограждений опасных мест Размеры, расстояния 0...50 000 мм, 0...360□ Механические тягово-спелные устройства Маркировка Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание 0...50 000 мм, 0...360□, описание конструкции Статическая вертикальная нагрузка 0...60 000 кг, наличие/отсутствие превышения вертикальной статической нагрузки значения 3 т 0...50 000 мм Высота тягово-спелного устройства Табличка изготовителя Оснащенность табличкой с маркировкой, установленной изготовителем Расположение таблички изготовителя Наличие/отсутствие таблички с маркировкой, установленной изготовителем Наличие/отсутствие установки таблички изготовителя в хорошо видно, легко доступном для чтения месте Содержание таблички изготовителя (информация на табличке)
652.	р. 2-4 ГОСТ 26828					Табличка изготовителя на тракторе. Наличие/отсутствие на табличке изготовителя следующей информации: -наименование изготовителя; -тип трактора и вариант (версия) (при наличии); -идентификационный номер трактора. Минимальная и максимальная общая допустимая масса трактора в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены; -максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось трактора, в соответствии с возможными типами шин, которые могут быть установлены (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси); -технически допустимая буксируемая масса(ы) прицепа. Табличка изготовителя на прицепе.

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Наличие/ отсутствие на табличке изготовителя следующей информации: -наименование изготовителя; -тип прицепа и вариант (при наличии); -общая допустимая масса прицепа в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены; -максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось прицепа (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси); -нагрузка на тягово- сцепное устройство тракторов (для полуприцепов)</p>	<p>Идентификационный номер</p> <p>Наличие/ отсутствие идентификационного номера на табличке изготовителя, наличие/ отсутствие идентификационного номера на раме или другом конструктивном элементе на передней правой стороне трактора, наличие/ отсутствие нанесения идентификационного номера ударным способом или клеем</p>
					<p>Знаки</p> <p>Наличие/ отсутствие маркировки на русском языке или (при необходимости) на языках стран- членов Таможенного союза, наличие/ отсутствие использования в идентификационном номере прописных латинских букв, наличие/ отсутствие использования в идентификационном номере символов «I», «O», «Q», тире, звездочек и других специальных знаков, Наличие/ отсутствие минимальной высоты букв и знаков: -7 мм- для знаков, наносимых непосредственно на раму или другую аналогичную конструкцию трактора; -4 мм- для знаков, наносимых на табличку изготовителя</p>	

1	2	3	4	5	6	7
654.	ТР ТС 031/2012 (Визуальная оценка) р. 2-11 ГОСТ 22895				Визуальная оценка Соединительное устройство тормозного привода Оборудованность органом управления тормозом прицепа Тип гидравлического тормозного привода Обеспечение органом управления давлением в соединительной головке гидравлического привода Тип пневматического тормозного привода Обеспечение органом управления давлением в соединительной головке пневматического привода Обеспечение заторможения прицепа в случае аварийного расцепления прицепа с трактором	Наличие/ отсутствие руководства по эксплуатации, наличие/ отсутствие в руководстве по эксплуатации необходимой информации Наличие/ отсутствие независимого от других органов управления органа управления тормозами прицепа Наличие/ отсутствие применения гидравлического привода однопроводного типа Наличие/ отсутствие возможности обеспечения органом управления отсутствия давления в соединительной головке в нерабочем положении, наличие/ отсутствие обеспечения органом управления рабочего давления 10...15 МПа Наличие/ отсутствие применения пневматического привода однопроводного или двухпроводного типов Наличие/ отсутствие обеспечения органом управления рабочего давления 0,65...0,8 МПа Наличие/ отсутствие возможности заторможения прицепа в случае аварийного расцепления прицепа с трактором
655.	п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-01				Уровень выбросов Выбросы вредных веществ	CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO _x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH ₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м ¹
656.	р. 5, прил. 4А, 4В, 5-8, 9А, 9В Правил ЕЭК ООН № 49-03				Уровень выбросов	CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO _x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH ₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м ¹
657.	р. 24, прил. 4-5, 10				Дымность отработавших газов	Дымность 0,1...5,0 м ¹

1	2	3	4	5	6	7
	Правил ЕЭК ООН № 24-02				Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения	Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) $0 \dots \infty \text{ м}^{-1}$, наличие/отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов
658.	р. 3-6, прил. 4-11 Правил ЕЭК ООН № 106-00				Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика) Шины Маркировка Размеры Устойчивость шины к разрыву, давление до 105 МПа Испытание на нагрузку/ скорость, усилие до 100 кН, скорость до 300 км/ч	Крутящий момент $0 \dots 2000 \text{ Н}\cdot\text{м}$, частота вращения $0 \dots 6000 \text{ об/мин}$ Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Линейные размеры $0 \dots 500 \text{ мм}$, радиальные размеры $0 \dots 630 \text{ мм}$, угловые размеры $\dots 360^\circ$ Наличие/отсутствие отслоения протектора, слоев, корда, наличие/отсутствие разрывов борта, наличие/отсутствие разрывов корда Наличие/отсутствие отслоения протектора, слоев, корда, наличие/отсутствие разрывов корда, наличие/отсутствие отслоения отрывов
659.	п. 2.1 ГОСТ 12.2.002				Оборудованность устройством для экстренной остановки при аварийных ситуациях Оснащенность прямым электростартерным пуском Оснащенность устройством, исключающим пуск двигателя при включенной передаче Оборудованность средствами тепловой подготовки двигателя	Наличие/отсутствие устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях Наличие/отсутствие прямого электростартерного пуска, наличие/отсутствие карбюраторного пуска с электроприводом Наличие/отсутствие устройства, исключающего пуск двигателя при включенной передаче Наличие/отсутствие средств тепловой подготовки двигателя, обеспечивающих пуск двигателя при температуре минус $40 \square$ не более, чем за 30 минут
660.	р. 5-6, прил. А, В, С СТБ EN 15695				Испытания системы вентиляции Утечки системы вентиляции, установленной в кабине	Наличие/отсутствие вредных веществ Наличие/отсутствие превышения избыточным давлением значения 20 Па, категория кабины 1, 2, 3, 4 Относительная утечка $0 \dots 100 \%$, наличие/отсутствие превышения относительной

1	2	3	4	5	6	7
661.	р. 4 СТБ ИСО 8082				<p>Эффективность системы герметизации кабины</p> <p>Утечка значения 2 %, категория кабины 1, 2, 3, 4</p> <p>Общая подача 0...10000 м³/ч, подача рециркуляционного воздуха 0...10000 м³/ч, 0...100 %</p>	<p>Утечка значения 2 %, категория кабины 1, 2, 3, 4</p> <p>Общая подача 0...10000 м³/ч, подача рециркуляционного воздуха 0...10000 м³/ч, 0...100 %</p>
662.	р. 7-8, п. 11.4 ГОСТ Р ИСО 5700				<p>Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (статические испытания)</p> <p>Боковое нагружение, усилие до 500 кН</p> <p>Вертикальное нагружение, усилие до 1000 кН</p> <p>Продольное нагружение, усилие до 500 кН</p> <p>Горизонтальное нагружение спереди, сзади, сбоку, усилие до 500 кН</p> <p>Сжатие, усилие до 1000 кН</p>	<p>Наличие/отсутствие испытания</p> <p>Наличие/отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10¹⁰ кДж</p> <p>Наличие/отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10¹⁰ кДж, наличие/отсутствие трещин и разрывов</p> <p>Положение 0...50 000 мм, 0...360°</p>
663.	п. 12 прил. 5 ТР ТС 031/2012				<p>Перегрузка, усилие до 1000 кН</p>	<p>Наличие/отсутствие при поглощении 5 %, 10 %, 15 % превышения энергии уменьшения силы менее, чем на 3 % при каждом 5 %-ом шаге, при этом превышает 0,8F_{max}, наличие/отсутствие при поглощении 20 %- ного превышения энергии превышения силой</p> <p>нагружения значения 0,8F_{max}</p>
664.	р. 4 СТБ ИСО 8082				<p>Оборудованность устройствами защиты при опрокидывании</p> <p>Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (динамические испытания)</p> <p>Боковое нагружение, усилие до 500 кН</p> <p>Вертикальное нагружение, усилие до 1000 кН</p> <p>Продольное нагружение, усилие до 500 кН</p>	<p>Наличие/отсутствие устройств защиты при опрокидывании</p> <p>Наличие/отсутствие элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10¹⁰ кДж</p> <p>Положение 0...50 000 мм, 0...360°</p>
665.	п. 7.2-7.4, р. 8 ГОСТ Р ИСО 3463				<p>Контрольная точка сиденья</p> <p>Удар спереди и сзади, высота до 6000 мм</p> <p>Удар сбоку, высота до 6000 мм</p> <p>Сжатие, усилие до 1000 кН</p>	<p>Наличие/отсутствие входа элементов устройства защиты в объем ограничения деформации, поглощаемая энергия 0...10¹⁰ кДж, наличие/отсутствие трещин и разрывов, наличие/отсутствие нахождения объема ограничения деформаций вне пределов ROPS, упругая деформация 0...1000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7	
666.	п. 12 прил. 5 ТР ТС 031/2012					Оборудованность устройствами защиты при опрокидывании	Наличие/ отсутствие устройств защиты при опрокидывании
667.	п.п. 2.2.8 ГОСТ 12.2.002					Рабочее пространство и доступ к сиденью оператора	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
668.	п.п. 2.2.8 ГОСТ 12.2.002					Системы доступа	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
669.	р. 4 ГОСТ 26025					Размеры дверного проема	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
670.	р. 1-7 ГОСТ 12.2.102					Размеры	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
671.	п. 2.1, п.п. 2.2.8, 2.2.10 ГОСТ 12.2.002					Размеры внутри рабочего пространства	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
672.	п. 4.3 СТБ 1639					Контрольная точка сиденья	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
673.						Размеры	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
674.	п. 2.3 ГОСТ 5727					Усилие приведения в действие органов управления	0...10 кН
675.	р. 4 Правил ЕЭК ООН № 43-02					Орган управления	Описание, назначение
676.	р. 5 Правил ЕЭК ООН № 71-00					Размеры	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°; расположение 0...50 000 мм, 0...360°
						Расположение	Линейное 0...500 мм, радиальное 0...630 мм, угловое 0...360°
						Символы и их значения	Описание символов на органах управления и их значение
						Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
						Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
						Маркировка	Наличие/ отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание
						Зоны затемнения	Поле обзорности, стеклоочистители
							Количество 0...100, расстояние между центрами зон затемнения, измеренное по хорде 0...50 000 мм

1	2	3	4	5	6	7
677.	п. 6.1, р. 4, прил. 6-12 Правил ЕЭК ООН № 46-03				Зоны затенения при бинокулярном обзоре (математическое определение) Затененная зона, создаваемая рамой ветрового стекла Оборудованность стеклоочистителями Зеркала заднего вида Маркировка Регулировка Значение «с» контура Радиус кривизны Размер выступа Размеры Контуры Форма отражающей поверхности	0...50 000 мм Наличие/отсутствие одного или нескольких стеклоочистителей с механическим приводом Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Наличие/отсутствие регулировки 0...500 мм 0...500 мм 0...1000 мм Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360° Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы
678.	п. 4.1-4.2, 4.4-4.6, 7.3-7.4, 7.6, 8.1 ГОСТ 20062				Радиус кривизны зеркала Обычный коэффициент отражения Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 70...плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 % Сиденье оператора Маркировка Контрольная точка Упругая характеристика Ресурс (испытание на состояние) Основные размеры Расположение мест или устройств крепления привязного ремня безопасности	0...50 000 мм 0...100 % Изменение обычного коэффициента отражения 0...100 % Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание Положение: -линейное 0...50 000 мм; -угловое 0...360° Усилие 0...100 кН, перемещение 0...1000 мм, частота собственных колебаний 0...100 Гц Наличие/отсутствие повреждения, наличие/отсутствие поломок Линейные размеры 0...50 000 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360° Наличие/отсутствие расположения мест или

1	2	3	4	5	6	7
679.	п. 2.1, п.п. 2.2.8 ГОСТ 12.2.002				Регулировка положения посадочного места Положение спинки сиденья по углу ее наклона Регулировка упругого элемента сиденья в зависимости от массы	Устройство крепления привязного ремня на подпрессоренной части, наличие/отсутствие расположения мест или устройств крепления привязного ремня в зоне 1 0...1000 мм 0...360□ 0...10000 кг
680.	п.п. 2.2.11 ГОСТ 12.2.002				Сиденье пассажира Радиус полусферы Высота Защищенность опасных элементов в зонах досягаемости А и В (зоны досягаемости А и В по рис. 5 р. 3 ГОСТ 4254-3)	0...50 000 мм 0...50 000 мм Наличие/отсутствие защиты опасных элементов в зонах досягаемости А и В
681.	п.п. 7.3.1 ГОСТ 12.2.102				Уровень звука на рабочем месте оператора Шум на рабочем месте оператора Положение Шум Положение	0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм
682.	р. 5, 8 ГОСТ 31193				Вибрационная безопасность Точка измерения (место измерения) Направление измерения	Рулевое колесо, сиденье оператора X, y, z (вертикальное, горизонтальное (продольное), горизонтальное (поперечное))
683.	п.п. 2.2.4 ГОСТ 12.2.002				Частота Виброускорение Требования к конструкции тракторов и прицепов	0...1300 Гц 0...1000 м/с ² 0...90□
684.	п. 13 прил. 5 ТР ТС 031/2012				Угол поперечной статической устойчивости Оборудованность местом для крепления огнетушителя Сигнальная окраска, цвета и знаки элементов конструкции, представляющих опасность при работе	Наличие/отсутствие места для крепления огнетушителя Наличие/отсутствие сигнального окраса элементов конструкции, представляющих опасность при работе, наличие/отсутствие знаков элементов конструкции, представляющих опасность при работе, их содержание, цвета знаков и сигнального окраса
					Схемы зачаливания и присоединения строповочных цепей Маркировка мест установки домкрата	Наличие/отсутствие схемы зачаливания и присоединения строповочных цепей на тракторе/прицепе, наличие/отсутствие схемы зачаливания и присоединения строповочных цепей в рукавостиве по эксплуатации Наличие/отсутствие маркировки мест установки домкрата, ее содержание

1	2	3	4	5	6	7
					Места для размещения медицинской аптечки, верхней одежды оператора и технической документации	Наличие/ отсутствие места для размещения медицинской аптечки, наличие/ отсутствие места для размещения верхней одежды оператора, наличие/ отсутствие места для размещения технической документации
					Оборудованность омывателями передних стекол	Наличие/ отсутствие устройства для омывания передних стекол
					Оборудованность устройством защиты лица оператора от прямых солнечных лучей	Наличие/ отсутствие устройства для предотвращения попадания прямых солнечных лучей на лицо оператора
					Оборудованность открываемыми окнами и устройствами фиксации в открытом и закрытом положениях	Наличие/ отсутствие открываемых изнутри кабины окон, наличие/ отсутствие устройства для фиксации окон в открытом и закрытом положениях
					Оборудованность дверей замками, закрывающимися на ключ и фиксатором для удержания в открытом положении	Наличие/ отсутствие замков дверей кабины, запирающихся на ключ, наличие/ отсутствие устройства для фиксации двери кабины в крайнем открытом положении
Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г. № 823						
685.	р. 4-31 ГОСТ Р МЭК 60745-2	Машинам для подрезки живой изгороди	25.73 28.30 28.99	8467 00 000 0	Средства малой механизации	<p>Напряжение от 0,01 до 500 В</p> <p>Температура от -20 до +150°С</p> <p>Ток от 0,1 мА до 2 А</p> <p>Электрическое сопротивление от 10⁻⁶ до 30 Том</p> <p>Мощность от 10⁻¹⁰ до 650 кВт</p> <p>Непрерывность электрических цепей от 0,001 мОм до 1,99 кОм</p> <p>Защитные свойства оболочек от IPX0 до IPX8</p> <p>Линейные размеры от 0 до 360°</p> <p>Угловые размеры (25-650) В</p> <p>Индексы трекингостойкости, Усилия от 0,005 Н до 10 кН</p> <p>Момент силы от 1 Н до 140 кН</p> <p>Уровень звукового давления (21-140) дБА</p> <p>Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц</p> <p>Время (1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,2 до 36000 с</p>
686.	р. 4-32 ГОСТ ИЕС 60335-2	Газонокосилки, управляемые вручную				<p>Напряжение от 0,01 до 500 В</p> <p>Температура от -20 до +150°С</p> <p>Ток от 0,1 мА до 2 А</p> <p>Электрическое сопротивление от 10⁻⁶ до 30 Том</p> <p>Мощность от 10⁻¹⁰ до 650 кВт</p> <p>Непрерывность электрических цепей от 0,001 мОм до 1,99 кОм</p> <p>Защитные свойства оболочек от IPX0 до IPX8</p>

1	2	3	4	5	6	7
687.	Р. 4-31 ГОСТ ИЕС 60745-1 Р. 4-31 ГОСТ Р МЭК 60745-1	Ручной электрический инструмент			<p>Линейные размеры Угловые размеры Индексы трекингостойкости, Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Напряжение Температура Ток Электрическое сопротивление Мощность Непрерывность электрических цепей Защитные свойства оболочек</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° (25-650) В От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с</p>
688.	Р. 4-7 ГОСТ Р ИСО 22868	Бензомоторные ручные лесные машины			<p>Линейные размеры Угловые размеры Индексы трекингостойкости, Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Шумовые характеристики Время Линейные размеры Угловые размеры Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Виброускорение</p>	<p>от 0,01 до 500 В от -20 до +150°С от 0,1 мА до 2 А от 10° до 30 Том от 10⁻¹⁰ до 650 кВт от 0,001 мОм до 1,99 кОм от ПР0Х до ПР6Х от ПРХ0 до ПРХ8 от 0,05 до 100м от 0 до 360° (25-650) В От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с</p>
689.	Р. 4-5 ГОСТ Р 51389	Кусторезы и мотокосы бензиномоторные			<p>Шумовые характеристики Время Линейные размеры Угловые размеры Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Виброускорение</p>	<p>(21-500) дБА от 0,2 до 36000 с от 0,05 до 100м от 0 до 360° от 0,05 до 100м от 0 до 360° от 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с</p>
690.	Р. 6 ГОСТ 12.1.012 Р. 5-8 ГОСТ 16519	Вибрация				
691.	Р. 5 ГОСТ 12.1.003 Р. 3 ГОСТ 12.1.050	Шумовые характеристики				
692.	Р. 5 ГОСТ 12.1.005 п. 3-18 ГОСТ 12.1.016	Воздуху рабочей зоны				
Оборудование гаражное для автотранспортных средств и прицепов						
					Шумовые характеристики (1,8-980) м/с² (21-500) дБА	
					Концентрация вредных веществ в воздухе от 7,6 до 14,0 % CO² от 0 до 25% O² от 0 до 8000 млн СО от 0 до 3000 млн NO	

1	2	3	4	5	6	7
693.	р. 3-5 ГОСТ 31489	Оборудование гаражное	28.99	8413 00 000 0 8414 00 000 0 8425 00 000 0 8426 00 000 0 8428 00 000 0 8467 00 000 0 8479 89 970 8 9026 00 000 0 9027 00 000 0 9031 00 000 0	<p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Усилия</p> <p>Время</p> <p>Масса</p> <p>Шум</p> <p>Виброускорение</p> <p>Спротивление изоляции</p> <p>Электрическое напряжение</p> <p>Температура поверхности</p> <p>Температура окружающей среды</p> <p>Концентрация вредных веществ</p>	<p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>От 0,005 Н до 10 кН</p> <p>от 0,2 до 36000 с</p> <p>от 0,01 до 500 кг</p> <p>(21-500) дБА</p> <p>(1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,01 мОм до 30 ТОм</p> <p>от 0,01 до 500 В</p> <p>от +5 до +1000 °С</p> <p>от -20 до +50°С</p> <p>от 7,6 до 14,0 % CO²</p> <p>от 0 до 25% O²</p> <p>от 0 до 8000 млн СО</p> <p>от 0 до 3000 млн NO</p>
694.	р. 5, прил. А, В, С СТБ ЕН 1494	Домкраты мобильные, передвижные, подъемники			<p>Визуальный контроль</p> <p>Грузоподъемность</p> <p>Проверка конструкции, функциональная проверка.</p>	<p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Усилия</p> <p>Уровень звукового давления</p> <p>Время</p> <p>Температура</p> <p>Визуальный контроль, Проверка изготовления конструкции, Проверка изготовления</p> <p>Визуальный контроль, Производственные испытания</p>
695.	р. 4-7 ГОСТ ИСО 3450	Машины для землеройных, мелiorативных работ, разработки и обслуживания карьеров колесном ходу	28.92	8429 00 000 0 8430 00 000 0 8704 00 000 0 8705 00 000 0	<p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Масса</p> <p>Усилия</p> <p>Давление</p> <p>Время</p> <p>Скорость</p> <p>Температура</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Масса</p> <p>Усилия</p> <p>Давление</p> <p>Время</p> <p>Скорость</p> <p>Температура</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Масса</p> <p>Давление</p> <p>Давление</p> <p>Напряжение</p> <p>Давление</p> <p>Температура</p> <p>Скорость движения воздуха</p> <p>Время</p> <p>Температура</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Время</p>	<p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>от 0,1 до 15000 кг</p> <p>от 0,005 Н до 10 кН</p> <p>от до МПа</p> <p>от 0,2 до 36000 сек</p> <p>от 0,01 до 100 км/ч</p> <p>от -20 до +50°С</p> <p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>от 0,1 до 15000 кг</p> <p>от 0,005 Н до 10 кН</p> <p>от 0,2 до 36000 сек</p> <p>от 0,01 до 100 км/ч</p> <p>от -20 до +50°С</p> <p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>от 0,1 до 15000 кг</p> <p>от -20 до +50°С</p> <p>от 0,01 до 500 В</p> <p>от -20 до +50°С</p> <p>от 0,01 до 100 м/с</p> <p>от 0,2 до 36000 сек</p> <p>от -20 до +50°С</p> <p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0,2 до 36000 сек</p>
696.	р. 4-7 ГОСТ ISO 10265	Эффективность тормозов землеройных машин на колесном ходу				
697.	р. 4-10 ГОСТ ИСО 5006-1 р. 4-10 ГОСТ ИСО 5006-2 р. 4-10 ГОСТ ИСО 5006-3	Обзорность с рабочего места оператора				
698.	р. 4-5 ГОСТ ИСО 10263-2	Определение характеристик воздушных фильтров землеройных машин				
699.	р. 4-5 ГОСТ ИСО 10263-3	Измерение герметичности кабины землеройных машин				
700.	р. 6-9 ГОСТ ИСО 10263-4	Измерение температуры и влажности на рабочем месте оператора землеройных машин.				
701.	р. 2-4 ГОСТ ИСО 10263-6	Воздействие солнечного излучения на кабину оператора машины.				

1	2	3	4	5	6	7
702.	р. 5, 7 ГОСТ Р ИСО 3449	Устройства защиты от падающих предметов			Защитные свойства системы FOPS (удар стандартным предметом), масса стандартного предмета 45, 227 кг, высота до 6000 мм	Наличие/ отсутствие проникания элементов защитной системы в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие проникновения стандартного предмета в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие деформаций
703.	р. 5-7 ГОСТ Р ИСО 3471 р. 5-6 ГОСТ Р ИСО 12117	Устройства защиты при опрокидывании			Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
704.	р. 5-6 ГОСТ EN 474-1 р. 5-6 ГОСТ EN 474-2 р. 5-6 ГОСТ EN 474-3 р. 5-6 ГОСТ EN 474-4 р. 5-6 ГОСТ EN 474-5 р. 5-6 ГОСТ EN 474-6 р. 5-6 ГОСТ EN 474-7 р. 5-6 ГОСТ EN 474-8 р. 5-6 ГОСТ EN 474-10 р. 5-6 ГОСТ EN 474-11	Машины землеройные			Усилие нагружения Напряжение Температура Ток Электрическое сопротивление Мощность Непрерывность электрических цепей Защитные свойства оболочек Линейные размеры Угловые размеры Индексы трекингостойкости, Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Виброускорение Линейные размеры Время Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц	от 0,01 до 500 В от -20 до +150°C от 0,1 мА до 2 А от 10 ⁻⁶ до 30 Том от 10 ⁻¹⁰ до 650 кВт от 0,001 мОм до 1,99 кОм от IP0X до IP6X от IPX0 до IPX8 от 0,05 до 100м от 0 до 360° (25-650) В От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с (1,8-980) м/с ² от 0,05 до 100м от 0,2 до 36000 сек от -20 до +150°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с от -20 до +150°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с
705.	р. 3-5 ГОСТ 12.1.049	Самоходные колесные строительно-дорожные машины				
706.	р. 2, прил. 1-2 ГОСТ 12.2.130	Экскаваторы одноковшовые эргономика рабочего места машиниста				
707.	р. 2-5 ГОСТ 11030	Автогрейдеры				

1	2	3	4	5	6	7
708.	<p>р. 1-5 ГОСТ 16469 р. 1-2 ГОСТ 23987 р. 4-7 ГОСТ 30067</p>	<p>Экскаваторы</p>			<p>Время Скорость Масса Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Напряжение Температура Ток Электрическое сопротивление Мощность Непрерывность электрических цепей Защитные свойства оболочки Линейные размеры Угловые размеры Индексы трекингостойкости, Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Масса Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки</p>	<p>до 100 км/ч 15000 кг от 0,01 до 1000 В от -20 до +150°C от 0,1 мА до 2 А от 10⁻⁶ до 30 Том от 10⁻¹⁰ до 650 кВт от 0,001 мОм до 1,99кОм от IPX0 до IPX8 от 0 до 100м от 0 до 360° (25-650) В От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с</p>
709.	<p>р. 2-4ГОСТ 30035</p>	<p>Скреперы</p>				
710.	<p>р. 5, прил. В, С, ДСТБ ЕН 500-1</p>	<p>Машины дорожные, оборудование для приготовления строительных смесей Машины дорожные</p>	<p>29 10, 28 92, 28 30</p>	<p>8413 00 000 0 8424 00 000 0 8429 00 000 0 8430 00 000 0 8474 00 000 0 8479 10 000 0 8705 00 000 0</p>	<p>Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Масса Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки</p>	<p>от -20 до +150°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с 15000 кг</p>
711.	<p>р. 5 СТБ ЕН 500-2</p>	<p>Дорожные фрезы</p>				<p>от -20 до +150°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с 15000 кг</p>

1	2	3	4	5	6	7
712.	р. 5, прил. С СТБ EN 500-4	Уплотнители грунта			функциональной проверке и функциональных испытаниях. Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от -20 до +150°C от 0,05 до 100м
713.	р. 5-6, прил. В, С СТБ EN 536	Установки асфальтобетонные			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
714.	р. 5-6 ГОСТ EN 13020	Машины для устройства, ремонта и содержания дорожных покрытий			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
715.	р. 5, прил. В СТБ EN 13019	Машины для очистки дорожных покрытий			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
716.	р. 5-6 СТБ EN 13021	Машины для зимнего содержания дорог			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
717.	р. 5-8 СТБ EN 13524	Машины для содержания автомобильных дорог			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
718.	ГОСТ 27336	Автобетононасосы			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
719.	Р. 1-4 ГОСТ 27339	Автобетоносмесители			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с
					Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с²

1	2	3	4	5	6	7
720.	Р. 4-7 ГОСТ 27598	Катки дорожные вибрационные самоходные			<p>Время Усилия проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Воздух рабочей зоны проверке документов. проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН</p> <p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк</p>
721.	Р. 2-5 ГОСТ 27614	Автоцементовозы			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг</p>
722.	Р. 4-7 ГОСТ 27811	Автоудропнаторы			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Освещенность Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 10 лк</p>
723.	Р. 3-6 ГОСТ 27945	Установки асфальто-месительные			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк</p>

1	2	3	4	5	6	7
724.	р. 3-8 ГОСТ 31556	Фрезы дорожные холодные самоходные			<p>Температура Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от -40 до +150°C</p> <p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°C</p>
725.	р. 4-8 ГОСТ 31548	Катки дорожные самоходные			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Воздух рабочей зоны Частота колебаний проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² От 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°C</p>
726.	р. 4-8 ГОСТ 31552	Плиты вибрационные уплотняющие			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°C</p>
727.	р. 4-9 ГОСТ 31325	Строительное оборудование, работающего под открытым небом	29,10, 28,92,	8429 00 000 0 8430 00 000 0	<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА</p>

1	2	3	4	5	6	7
728.	р. 2-4 ГОСТ 27338	Установки бетоносмесительные	28.30	8474 00 000 0 8479 00 000 0 8705 00 000 0 8709 00 000 0 8704 00 000 0 8427 00 000 0 8428 00 000 0	<p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Уровень звука</p> <p>Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц</p> <p>Время</p> <p>Температура</p> <p>Воздух рабочей зоны</p> <p>проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины;</p> <p>функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>21-140) дБА</p> <p>(1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,2 до 36000 с</p> <p>от -40 до +150°С</p>
729.	р. 4-8 ГОСТ Р 50950	Потрузники строительные фронтальные с телескопической стрелой			<p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Уровень звука</p> <p>Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц</p> <p>Время</p> <p>Усилия</p> <p>Масса</p> <p>Частота вращения,</p> <p>Освещенность</p> <p>Температура</p> <p>Воздух рабочей зоны</p> <p>проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины;</p> <p>функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>21-140) дБА</p> <p>(1,8-980) м/с²</p> <p>От 0,2 до 36000 с</p> <p>От 0,005 Н до 10 кН</p> <p>15000 кг</p> <p>от 1 до 5000 об⁻¹</p> <p>от 1 до 1000 лк</p> <p>от -40 до +150°С</p>
730.	р. 4-8 ГОСТ 31550 р. 4-8 ГОСТ Р 51041	Молоты сваебойные			<p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Уровень звука</p> <p>Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц</p> <p>Время</p> <p>Усилия</p> <p>Масса</p> <p>Частота вращения,</p> <p>Освещенность</p> <p>Температура</p> <p>Воздух рабочей зоны</p> <p>проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины;</p> <p>функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>21-140) дБА</p> <p>(1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,2 до 36000 с</p> <p>От 0,005 Н до 10 кН</p> <p>15000 кг</p> <p>от 1 до 5000 об⁻¹</p> <p>от 1 до 1000 лк</p> <p>от -40 до +150°С</p>
731.	р. 4-8 ГОСТ 31555 р. 4-8 ГОСТ Р 51601	Потрузники строительные фронтальные одноковшовые			<p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Уровень звука</p> <p>Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц</p> <p>Время</p> <p>Усилия</p> <p>Масса</p> <p>Частота вращения,</p> <p>Освещенность</p> <p>Температура</p> <p>Грузоподъемность</p> <p>Воздух рабочей зоны</p> <p>проверке документов,</p>	<p>от 0,05 до 100м</p> <p>от 0 до 360°</p> <p>21-140) дБА</p> <p>(1,8-980) м/с²</p> <p>от 0,2 до 36000 с</p> <p>От 0,005 Н до 10 кН</p> <p>15000 кг</p> <p>от 1 до 5000 об⁻¹</p> <p>от 1 до 1000 лк</p> <p>от -40 до +150°С</p>

1	2	3	4	5	6	7
732.	р. 4-8 ГОСТ Р 31546 р. 4-8 ГОСТ Р 51607	Копры для свайных работ			<p>проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Грузоподъемность Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>
733.	р. 4-8 ГОСТ Р 51363 р. 4-8 ГОСТ Р 31547	Вибропогрузатели и сваевыдергиватели			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Частота колебаний Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>
734.	р. 4-8 ГОСТ Р 31549 р. 4-8 ГОСТ Р 51803	Конвейеры строительные передвижные ленточные			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>
<p>Адрес места осуществления деятельности: 142322, Московская область, Чеховский район, Баранцевский с.о., с. Новый Быт, Подлинго Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877</p>						

1	2	3	4	5	6	7
735.	Приложение 3 Правил ЕЭК ООН № 9-06 р. 6, прил. 3	Транспортные средства категорий L2, L4, L5, L6, L7	30.91	8711	Внешний шум	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
736.	Правил ЕЭК ООН № 13Н-00	Транспортные средства категорий M1, N1	29.10	8701	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях). Тормозной путь Скорость Усилие на органе управления Угол Время (временные интервалы) Расстояние Боковой занос	0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...10 кН 0...360° 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...2000 м Наличие/ отсутствие бокового заноса
737.	р. 6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-10	Транспортные средства категорий M2, M3, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Температура Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях). Тормозной путь Скорость Усилие на органе управления Угол Время (временные интервалы) Расстояние Боковой занос	0...1000 м/с ² -70...+1000 °C 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...10 кН 0...360° 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...2000 м Наличие/ отсутствие бокового заноса
738.	р. 6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-11	Транспортные средства категорий M2, M3, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Температура Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях). Тормозной путь Скорость Усилие на органе управления Угол Время (временные интервалы) Расстояние Боковой занос	0...1000 м/с ² -70...+1000 °C 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...10 кН 0...360° 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...2000 м Наличие/ отсутствие бокового заноса
739.	п. 1.5.3, 17.3, р. 24, прил. 4-5, 7, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-03	Транспортные средства категорий L6, L7, M, N (с дизелями)	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Замедление Температура Выбросы (выбросы видимых загрязняющих веществ) Разряжение на впуске Противодавление выхлопа Объем системы выхлопа Момент инерции составного маховика и трансмиссии Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке	Наличие/ отсутствие бокового заноса 0...1000 м/с ² -70...+1000 °C 0...1.0 бар 0...100 бар 0...1000 м ³ 0...10 ¹⁰ кг*см Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) 0...∞ м ⁻¹ , наличие/ отсутствие превышения значениями коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов

1	2	3	4	5	6	7
740.	Р. 3, 14 Правил ЕЭК ООН № 28-00	Транспортные средства категорий М, N, L3, L4, L5, L6, L7	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика) Оснащение звуковыми сигналами приборами: Оснащенность звуковыми сигналами Надписи Уровень звука Выносливость Акустический спектр	Крутящий момент 0...2000 Н*м, частота вращения 0...6000 об/мин Наличие/отсутствие звуковых сигналов Наличие/отсутствие надписей, их содержание Наличие/отсутствие способности 50000 раз подать сигнал продолжительностью 1 с через каждые 4 с Полоса частот 0...10 кГц, уровень звукового давления 0...160 дБ(А)
741.	Р. 5, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 29-02	Транспортные средства категории N	29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Защитные свойства кабин: Положение точки «Н»: Линейное положение (линейные размеры) Угловое положение (угловые размеры) Лобовой удар Удар передних стоек Прочность крыши Твердость Радиусы кривизны Усилие Оснащение шинами: Маркировка	0...50 000 мм 0...360□ Наличие/отсутствие нарушения остаточного пространства 0...150 единиц А по Шюру 0...630 мм 0...500 кН Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
742.	Р. 3 Правил ЕЭК ООН № 30-02	Транспортные средства категорий М, N, O, L6, L7	30.91 29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716 8711	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров: Распределение нагрузки по осям Масса Размеры: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Маневренность: Скорость Радиус Расстояние Время (временные интервалы) Расположение: Линейное расположение (линейные размеры) Угловое расположение (угловые размеры) Радиус скругления Радиус кривизны	0...30 000 кг 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...360□ 0...630 мм 0...50 м/с, 0...180 км/ч 0...50 000 мм 0...2000 м 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...50 000 мм 0...360□ 0...630 мм 0...630 мм 0...630 мм
743.	Р. 14, прил. 3-7 Правил ЕЭК ООН № 36-03	Транспортные средства категории M1	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705		

1	2	3	4	5	6	7
744.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 39-00	Механизмы измерения скорости транспортных средств категорий М, N, O, L3, L4, L5, L7	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Твердость Точность измерения	0...150 единиц А по Шюру Наличие/ отсутствие получения точности измерений не хуже, чем: -0<(V ₁ -V ₂)<0.1V ₂ +6 км/ч (для транспортных средств категорий М и N); -0<(V ₁ -V ₂)<0.1V ₂ +8 км/ч (для транспортных средств категорий L ₃ , L ₄ и L ₅); -0<(V ₁ -V ₂)<0.1V ₂ +4 км/ч (для транспортных средств категорий L ₁ и L ₂)
745.	р. 4-5, прил. 1, 4-5, 7 Правил ЕЭК ООН № 40-01	Транспортные средства категорий L3, L4, L5, L6, L7	30.91	8711	Выбросы: Контрольный вес Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика). Крутящий момент Частота вращения Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением: Ускорение Скорость Время (временные интервалы)	0...60 000 кг 0...2000 Н*м 0...6000 об/мин 0...1000 м/с ² 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
746.	р. 4, 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 41-03	Транспортные средства категории L3	30.91	8711	Концентрация: Содержание СО Содержание HC Выделение окислов углерода в режиме холостого хода. Время (временные интервалы)	0...1000 г/км 0...1000 г/км 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
747.	р. 4, 15-15, прил. 6-8, 10-11 Правил ЕЭК ООН № 46-02	Транспортные средства категорий М, N, L6, L7	29.10.3 29.10.4 29.10.5 30.91	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Выделение окислов углерода Внешний шум: Маркировка Шум Расстояние Оснащение устройствами непрямого обзора. Маркировка Поле обзора Радиус кривизны	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...1000 мм, 0...50 000 мм 0...50 000 мм
748.	р. 5, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 47-00	Транспортные средства категорий L1, L2	30.91	8711	Выбросы: Контрольный вес Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика). Крутящий момент Частота вращения Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением: Ускорение Скорость Время (временные интервалы)	0...60 000 кг 0...2000 Н*м 0...6000 об/мин 0...1000 м/с ² 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин,

1	2	3	4	5	6	7
749.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05	Транспортные средства категорий М, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выделение окислов углерода Выбросы	Концентрация: 0...99999 ч Содержание СО 0...1000 г/км Содержание HC 0...1000 г/км Выделение окислов углерода в режиме холодного хода: 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...100 % А...D; СО 0...1000 г/кВт·ч; NO _x 0...1000 г/кВт·ч; PM 0...1000 г/кВт·ч; CH ₀ 0...1000 г/кВт·ч
750.	р. 4, 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 51-02	Транспортные средства категорий М, N	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Внешний шум: Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...50 000 мм, 0...2 000 м 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
751.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 52-01	Транспортные средства категорий М2, М3	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8702 8703 8704 8705	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров. Распределение нагрузки по осям Масса Размеры: Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Маневренность: Скорость Радиус Расстояние Время (временные интервалы)	0...30 000 кг 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...360□ 0...630 мм 0...50 м/с, 0...180 км/ч 0...50 000 мм 0...2000 м 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
752.	р. 3, 6, прил. 6 Правил ЕЭК ООН № 54-00	Транспортные средства категорий М, N, О	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Расположение: Линейное расположение (линейные размеры) Угловое расположение (угловые размеры) Радиус скругления Радиус кривизны Твердость Оснащение шинами: Маркировка	0...50 000 мм 0...360□ 0...630 мм 0...630 мм 0...150 единиц А по Шору Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
753.	р. 6-7, прил. 7, доб. 1	Транспортные средства категорий М, N, О	29.10.3	8701	Маркировка Размеры: Линейные размеры Радиальные размеры Угловые размеры Форма протектора Индикаторы износа	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...50 000 мм 0...10 000 мм 0...360□ Описание формы Наличие/ отсутствие индикаторов износа
			29.10.3	8701	Оснащение сцепными устройствами:	

1	2	3	4	5	6	7
757.	п. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 64-02	Системы мониторинга давления воздуха в шинах транспортных средств категории М1	29.10	8704 8705		<p>использования в качестве части запасного колеса в сборе для временного использования, наличие/отсутствие официального утверждения, наличие/отсутствие сертификата</p> <p>Наличие/отсутствие предупреждающих надписей, их содержание</p> <p>Размеры</p> <p>Линейные размеры 0...50 000 мм</p> <p>Угловые размеры 0...360°</p> <p>Радиальные размеры 0...630 мм</p> <p>Торможение и отклонение от линии движения транспортных средств, оборудованных запасными колесами в сборе для временного пользования.</p> <p>Масса 0...60 000 кг</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Сила давления на педаль 0...10 кН</p> <p>Тормозной путь 0...2000 м</p> <p>Замедление 0...1000 м/с²</p> <p>Среднее замедление 0...1000 м/с²</p> <p>Отклонение транспортного средства от намеченной линии движения</p> <p>Наличие/отсутствие отклонения транспортного средства от намеченной линии движения</p> <p>Блокировка колес</p> <p>Наличие/отсутствие блокировки колес</p> <p>Вибрация</p> <p>Наличие/отсутствие чрезмерной вибрации</p> <p>Испытаний на пробой.</p> <p>Вес 0...60 000 кг</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Температура 0...1000 °C</p> <p>Давление 0...16 бар</p> <p>Диффузионные испытания:</p> <p>Вес 0...60 000 кг</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Температура 0...1000 °C</p> <p>Давление 0...16 бар</p> <p>Испытание на выявление неисправности:</p> <p>Вес 0...60 000 кг</p> <p>Скорость 0...300 км/ч</p> <p>Время (временные интервалы) 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Температура 0...1000 °C</p> <p>Давление 0...16 бар</p> <p>Прочность верхней части конструкции кузова:</p> <p>Опрокидывание:</p>
758.	п. 5, прил. 5-7 Правил ЕЭК ООН № 66-02	Транспортные средства категорий М2, М3 (классы В, II и III)	29.10.3	8702		

1	2	3	4	5	6	7
759.	р. 17, п. 5 прил. 15 Правил ЕЭК ООН № 67-01	Транспортные средства категорий М, N и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ) транспортных средствах категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	<p>Масса</p> <p>Положение центра тяжести</p> <p>Расстояние</p> <p>Высота</p> <p>Давление</p> <p>Угол</p> <p>Угловое положение</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Угловая скорость</p> <p>Наиболее высокое положение центра тяжести</p> <p>Наиболее низкое положение центра тяжести</p> <p>Линейное перемещение</p> <p>Угловое перемещение</p> <p>Опрокидывание секции кузова:</p> <p>Количество секций</p> <p>Масса</p> <p>Положение центра тяжести</p> <p>Расстояние</p> <p>Высота</p> <p>Давление</p> <p>Угол</p> <p>Угловое положение</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Угловая скорость</p> <p>Наиболее высокое положение центра тяжести</p> <p>Наиболее низкое положение центра тяжести</p> <p>Линейное перемещение</p> <p>Угловое перемещение</p> <p>Испытание секции кузова на квазистатическую нагрузку:</p> <p>Масса</p> <p>Положение центра тяжести</p> <p>Высота обвязки</p> <p>Расстояние</p> <p>Угол</p> <p>Нагрузка</p> <p>Поглощенная энергия</p> <p>Минимальная энергия, которая должна быть поглощена секцией кузова</p> <p>Утечка</p> <p>Утечка</p> <p>Оснащенность системы СНГ</p>	<p>0...60 000 кг</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...32 бар</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...1 рад/с</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...32 бар</p> <p>0...360°</p> <p>0...100</p> <p>0...60 000 кг</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...32 бар</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...1 рад/с</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...60 000 кг</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...10¹⁰ кДж</p> <p>0...10¹⁰ кДж</p> <p>Наличие/отсутствие утечки</p> <p>0...100 л/мин</p> <p>Наличие/отсутствие в составе системы следующего оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> -топливный баллон; -80-процентный стопорный клапан; -указатель уровня; -предохранительный клапан; -дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном; -регулятор давления и испаритель, которые могут

1	2	3	4	5	6	7
764.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05	Транспортные средства категорий М1, М2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Регулировка Выбросы: CO CH NOx	Наличие/ отсутствие возможности регулировки водителем со своего места 0...1000 г/кВт ч 0...1000 г/кВт ч 0...1000 г/кВт ч
765.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-06	Транспортные средства категорий М1, М2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: CO CH NOx	0...1000 г/кВт ч 0...1000 г/кВт ч 0...1000 г/кВт ч 0...1000 г/кВт ч
766.	р. 4, 10-11, прил. 4-8 Правил ЕЭК ООН № 88-00	Транспортные средства категории L1	30.91	8711	Оснащение шинами: Маркировка Координаты цветности Коэффициент интенсивности свечения Угол Прочность соединения Температура Время (временные интервалы) Усилие Устойчивость к удару Температура Высота Устойчивость к воздействию горячего Время (временные интервалы) Устойчивость к воздействию смазочных масел Время (временные интервалы) Устойчивость к воздействию воды Время (временные интервалы) Температура Изменение коэффициента интенсивности свечения Теллостойкость	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание x-0...50 000, y-0...50 000 0...10 ¹⁰ мкД/лк 0...360° -70...+180 °C 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...100 кН -70...+180 °C 0...50 000 мм Наличие/ отсутствие следов повреждений 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч Наличие/ отсутствие следов повреждений 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч -70...+180 °C 0...100 %
767.	р. 5, 13, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 89-00	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Оснащение шинами: Маркировка Координаты цветности Коэффициент интенсивности свечения Угол Прочность соединения Температура Время (временные интервалы) Устойчивость к удару Температура Высота Устойчивость к воздействию горячего Время (временные интервалы) Устойчивость к воздействию смазочных масел Время (временные интервалы) Устойчивость к воздействию воды Время (временные интервалы) Температура Изменение коэффициента интенсивности свечения Теллостойкость	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие раковин, наличие/ отсутствие пузырей 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч -70...+180 °C 0...100 %

1	2	3	4	5	6	7
768.	<p>п. 6, 8, 10, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 93-00</p>	<p>Транспортные средства категорий N2, N3</p>	<p>29.10.4 29.10.5</p>	<p>8701 8704 8705</p>	<p>Испытания на динамометрическом стенде</p>	<p>наличие/ отсутствие превышения изменения скорости значения 0,5 м/с² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин; После выхода на постоянную скорость; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с² при изменении в течении периода 0,1 с</p> <p>Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости; наличие/ отсутствие превышения значения максимальной скорости значения стабилизированной скорости более, чем на 5 %; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,5 м/с² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин; После выхода на постоянную скорость; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с² при изменении в течении периода 0,1 с</p>
769.	<p>п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-02</p>	<p>Транспортные средства категорий M1G максимальной массой свыше 3,5 т, M2G, M3G, N2G, N3G с двигателями</p>	<p>29.10.3 29.10.4 29.10.5</p>	<p>8701 8702 8703 8704 8705</p>	<p>Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов;</p> <p>Высота</p> <p>Расстояние</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Нагрузка</p> <p>Смещение испытательной точки по горизонтали</p> <p>Смещение испытательной точки по вертикале</p> <p>Радиус закругления вертикальных граней</p> <p>Выбросы:</p> <p>Уровень выбросов</p>	<p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...60 с, 0...60 мин,</p> <p>0...99999 ч</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...630 мм</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO, 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м³</p>

1	2	3	4	5	6	7	
770.	Р. 5, 13, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 102-00	Транспортные средства категории N2, N3, O3, O4	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Оснащение укороченными спящими устройствами. Расположение звукового сигнала Оптический сигнал	Наличие/ отсутствие сигнала в кабине водителя Наличие/ отсутствие оптического сигнала красного цвета, находящегося на приборной доске непосредственно в поле зрения водителя Угол сепки по горизонтали Угол сепки по вертикале Расстояние Расстояние рекуперации УСУ. Радиус круга (траектории движения) Угол Скорость Расстояние, пройденное до полного втягивания УСУ Стабильность состава транспортных средств. Масса Положение центра тяжести Скорость Температура Давление Устойчивость движения по прямой линии	
					Наличие/ отсутствие расположения звукового сигнала в кабине водителя Наличие/ отсутствие оптического сигнала красного цвета, находящегося на приборной доске непосредственно в поле зрения водителя 0...360° 0...360° 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...300 км/ч 0...2000 м 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...300 км/ч -70...+180 °C 0...32 бар Наличие/ отсутствие выхода состава за пределы полосы движения 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...1000 м/с² Наличие/ отсутствие затруднения каким-либо образом управление составом транспортных средств, наличие/ отсутствие соприкосновения транспортных средств 0...300 км/ч 0...2000 м 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...1000 м/с² 0...50 000 мм Выход за пределы окружности наиболее удаленной внешней части прицепа, описываемой в ходе маневра Выступ за пределы касательной Разворот Наличие/ отсутствие способности развернуться в пределах полной окружности внешним радиусом 12,4 м, внутренним радиусом 5,3 м Наличие/ отсутствие соприкосновения лобой	Скорость Длина Ширина Движение по кругу Радиус круга Скорость Ускорение/ замедление Выход за пределы окружности наиболее удаленной внешней части прицепа, описываемой в ходе маневра Выступ за пределы касательной Разворот	Скорость Длина Ширина Движение по кругу Радиус круга Скорость Ускорение/ замедление Выход за пределы окружности наиболее удаленной внешней части прицепа, описываемой в ходе маневра Выступ за пределы касательной Разворот

1	2	3	4	5	6	7
771.	р. 5, прил. 3-4, 7-8, 11-12 Правил ЕЭК ООН № 107-03	Транспортные средства категорий М2, М3	29.10.3	8702	<p>Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам:</p> <p>Маркировка</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Радиальные размеры</p> <p>Усилие</p> <p>Масса</p> <p>Положение центра масс по длине</p> <p>Положение центра масс по ширине</p> <p>Положение центра масс по высоте</p> <p>Распределение массы по осям (нагрузка на ось)</p> <p>Давление</p> <p>Время (временные интервалы)</p> <p>Площадь</p> <p>Радиусы скругления</p> <p>Устойчивость</p> <p>Твердость</p> <p>Температура</p> <p>Объем</p>	<p>части буксирующего устройства с буксирующим транспортным средством или прицепом, когда отпосылательный угол расположения этих транспортных средств по вертикали составляет 6°, наличие/отсутствие соприкосновения кузова буксирующего транспортного средства с кузовом прицепа, когда относительный угол их расположения по вертикали составляет 5°</p> <p>Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...360°</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...500 кН</p> <p>0...60 000 кг</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...50 000 мм</p> <p>0...30 000 кг</p> <p>0...32 бар</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>0...10¹⁰ см²</p> <p>0...630 мм</p> <p>0...50°</p> <p>0...150 единиц А по Шюру</p> <p>-70...+1000 °С</p> <p>0...10000 м³</p>
772.	р. 18, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 110-00	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	<p>Транспортные средства и системы питания на компримированном природном газе (КПГ):</p> <p>Утечка</p> <p>Утечка</p> <p>Оснащенность системы СНГ</p>	<p>Наличие/отсутствие утечки</p> <p>0...100 л/мин</p> <p>Наличие/отсутствие в составе системы следующего оборудования:</p> <p>-топливный баллон;</p> <p>-80-процентный стопорный клапан;</p> <p>-указатель уровня;</p> <p>-предохранительный клапан;</p> <p>-дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничителем клапаном;</p> <p>-регулятор давления и испаритель, которые могут быть выполнены в одном узле.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Фарочиститель (с отдельным органом управления)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Указатель поворота	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Аварийный сигнал	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Передние противотуманные фары	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Задний противотуманный фонарь	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Уровень топлива	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Давление масла в двигателе	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Температура охлаждающей жидкости в двигателе	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Состояние зарядки аккумуляторной батареи	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система очистителя ветрового стекла (непрерывного функционирования)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Блокировка механизма стеклоподъемника	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система омывателя ветрового стекла	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие освещения, цвет

1	2	3	4	5	6	7
					Система омывателя и очистителя ветрового стекла	отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система обогрева и обдува ветрового стекла (с отдельным органом управления)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Система обогрева и обдува заднего стекла (с отдельным органом управления)	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Стояночные фонари	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Ремень безопасности	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность системы подушки безопасности	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность системы боковой подушки безопасности	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Подушка безопасности пассажира отключена	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность тормозной системы	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
					Неисправность противоблокировочной тормозной системы	Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет

1	2	3	4	5	6	7
	Спидометр					сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Стояночный тормоз					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Клаксон					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Неисправность бортовых систем диагностики функционирования двигателя или неисправность двигателя					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Дизельный подогреватель					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Заслонка (приспособление для холодного запуска двигателя)					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Система кондиционирования воздуха					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Положение регулятора автоматической коробки передач					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Запуск двигателя					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Остановка двигателя					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет
	Степень износа тормозных накладок					Наличие/ отсутствие идентификации, наличие/ отсутствие контрольного сигнала, наличие/ отсутствие освещения, цвет

1	2	3	4	5	6	7
					Система обогрева	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Вентилятор системы обогрева и/или кондиционирования воздуха	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Наклон фары	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Счетчик пробега	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность)	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность), который позволяет идентифицировать соответствующую шину	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Электронный контроль устойчивости	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Система электронного контроля устойчивости отключена	Наличие/отсутствие идентификации, наличие/отсутствие контрольного сигнала, наличие/отсутствие освещения, цвет
					Оснащенность системой отопления	Наличие/отсутствие системы отопления
					Качество воздуха	Концентрация CO 0...10 ⁶ млн ⁻¹
					Температура	Минус 70... плюс 180 °C
					Выброс отработавших газов	Концентрации: -CO- 0...100 %, -NO _x - 0...10 ⁶ млн ⁻¹ , -HC _x - 0...10 ⁶ млн ⁻¹ , -контрольная единица «Бакарак»- 0...100
777.	п. 5.2, р. 6, прил. 3-9 Правил ЕЭК ООН № 122-00	Системы отопления транспортных средств категорий M, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705		Наличие/отсутствие превышения скоростью утечки значения 30 дм ³ /ч
778.	р. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 125-00	Транспортные средства категории M1	29.10	8703		Передняя обзорность: Положение точки «Н»; Лицевое положение 0...50 000 мм

1	2	3	4	5	6	7
779.	р. 5 ГОСТ Р 51616	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Угловое положение Поле обзора Линейные размеры Угловые размеры Радиальные размеры Внутренний шум	0...360 ° 0...2000 м 0...360 □ 0...50 000 мм 0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
780.	р. 5 ГОСТ Р 51206	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства. CO CH ₄ NO _x CH ₂ O	0...1000 мг/м ³ 0...1000 мг/м ³ 0...1000 мг/м ³ 0...1000 мг/м ³
781.	р. 6 ГОСТ Р 51266	Транспортные средства категорий М2, М3, N	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8704 8705 8716	Передняя обзорность: Положение точки «Н»: Линейное положение Угловое положение Координаты точки «V»: X Y Z Координаты точки «Р»: X Y Z Линейные размеры, положения Угловые размеры, положения Вентиляция, отопление и кондиционирование: Температура Скорость движения воздушных потоков Относительная влажность воздуха Линейное положение	0...360 □ 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...2000 м 0...360 □ -70...+1000 □ 0...100 м/с 0...100 % 0...50 000 мм 0...360 □
782.	р. 8-9 ГОСТ Р 50866	Транспортные средства категорий М, N	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Угловое положение Обеспечение рабочих частот движения (количество) после предварительной работы по мокрой поверхности. Количество частот Время (временные интервалы)	0...100 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
783.	р. 6, прил. Г ГОСТ Р 52032	Стеклоочистители и стеклоомыватели транспортных средств категорий М1	29.10	8703	Частота Сохранение эффективности работы системы при воздействии потока воздуха Скорость движения потоков воздуха Частота Возврат щеток стеклоочистителя в исходное положение при выключении системы очистки органом управления	0...200 циклов/мин Наличие/отсутствие сохранения эффективности работы системы 0...160 км/ч 0...200 циклов/мин Наличие/отсутствие возврата щеток стеклоочистителя в исходное положение при выключении системы очистки органом управления

1	2	3	4	5	6	7
784.	р. 6 ГОСТ Р 51832	Транспортные средства категории М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	<p>Принудительная остановка</p> <p>Наличие/ отсутствие нормального функционирования системы после удержания в вертикальном положении в течении 15 секунд щетки стеклоочистителя при положении органа управления, соответствующего максимальной частоте работы.</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Наличие/ отсутствие возможности отведения щетки от поверхности стекла для его ручной очистки</p> <p>Наличие/ отсутствие лобового стекла</p> <p>Способности функционировать</p> <p>0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч</p> <p>Температура</p> <p>-70...+180°С</p> <p>Наличие/ отсутствие нормального функционирования системы после завершения испытаний</p> <p>Наличие/ отсутствие ухудшения эксплуатационных качеств системы</p> <p>-70...+180°С</p> <p>Наличие/ отсутствие подачи жидкости в количестве, достаточном для очистки 60% нормативной зоны А после 10 полных циклов автоматической работы стеклоочистителя при максимальной частоте</p> <p>Наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC):</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO – 55,0 г/кВт·ч; - CH – 2,4 г/кВт·ч; - NO_x – 10,0 г/кВт·ч <p>(для бензиновых двигателей экологического класса 2), наличие/ отсутствие превышений уровня выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
785.	п.п. 16.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категорий М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95, М2, М3, N2, N3	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	<p>- CO – 20,0 г/кВт·ч; - CH – 1,1 г/кВт·ч; - NO_x – 7,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 3), наличие/ отсутствие превышений уровней выбросов следующих значений (испытательный цикл ETC): - CO – 5,45 г/кВт·ч; - CH – 2,38 г/кВт·ч; - NO_x – 5,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 4)</p> <p>Наличие/ отсутствие устройства вызова экстренных служб</p>
786.	п.п. 17.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категории М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95	29.10 29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие системы вызова экстренных служб
Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012, принят Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60						
787.	п. 11 прил. 5 ТР ТС 031/2012	Тракторы и прицепы к ним (тракторы и прицепы категорий Т1, Т2, Т3, Т5, С (кроме С4), R)	28.30.59.11.2 28.30.59.11.9 28.30.59.120 28.30.59.190 28.30.51.000 28.30.52.000 28.30.59.190 28.30.53.000	8701 90 (кроме 8701 90 110 0) 8716 20 000 0 8716 31 000 0 8716 39 300 9 8716 39 510 0 8716 39 590 9 8716 39 800 5 8716 40 000 0 8701 30 000 9	Место установки регистрационного знака Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака Расположение места для установки заднего регистрационного знака	<p>Линейные размеры 0...50 000 мм, описание формы</p> <p>Положение регистрационного знака относительно ширины трактора, положение регистрационного знака относительно продольной плоскости симметрии трактора, положение регистрационного знака относительно вертикальной плоскости, высота регистрационного знака над опорной поверхностью 0...50 000 мм</p>
788.	п. 3.15 ГОСТ 12.2.019				Устройства звуковой сигнализации	<p>Наличие/ отсутствие звукового сигнала с включением из кабины</p> <p>Наличие/ отсутствие штатного разъема для присоединения проводки системы сигнализации</p> <p>Уровень звука (с заглушенным двигателем), уровень звука до 150 дБА</p>
789.	п. 6-9 ГОСТ Р 51920				Шум движущегося трактора, уровень звука до 150 дБА	<p>Наличие/ отсутствие превышения уровня звука</p> <p>Внешний шум</p>

1	2	3	4	5	6	7
790.	п.п. 2.2.12 ГОСТ 12.2.002					значения 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА
791.	р. 5-6 ГОСТ 30748					Наличие/ отсутствие превышения уровня звука значения 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА
792.	п. 4 прил. 5 ТР ТС 031/2012					Шум неподвижного трактора с работающим двигателем, уровень звука до 150 дБА
793.	р. 6 СТБ 1611					Внешний шум Уровень звука 0...150 дБА
						Максимальная проектная скорость 0...300 км/ч
						Максимальная расчетная скорость 0...300 км/ч
						Максимальная скорость 0...300 км/ч
						Положение центра масс 0...50 000 мм
						Управляемость Рулевое управление Усилие на органе управления 0...10 кН, разница между разметкой и фактической траекторией движения 0...50 000 мм, координаты точек: -х- 0...50 000 мм, -у- 0...50 000 мм
794.	р. 5 Правил ЕЭК ООН № 10-03					Управление движением в случае выхода из строя усилителя Наличие/ отсутствие возможности управления движением при выходе из строя усилителя
795.	р. 2-3 ГОСТ 12.2.002.3 (для тракторов и принцепов категорий Т1, Т2, Т3, С (кроме С4))					Маркировка Электромагнитная совместимость Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание Тормозные системы Тормозной путь (для машин с холодными и нагретыми тормозами) 0...50 000 мм Усилие на органе управления 0...10 кН Непрямолинейность движения в процессе торможения отсутствие превышения прямолинейности движения в процессе торможения значения 0,5 м
						Остановка и удержание трактора на уклоне Наличие/ отсутствие удержания трактора стояночным тормозом на

1	2	3	4	5	6	7
796.	п. 5-6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-06 (для тракторов и прицепов категорий T5, R)				Тормозной путь (для машин с холодными и нагретыми тормозами) Усилие на органе управления Непрямолнейность движения в процессе торможения Усилие на органе управления Остановка и удержание на уклоне	уклоне 18 % (для трактора без прицепа), 12 % (для трактора с прицепом) 0...50 000 мм 0...10 кН 0...50 000 мм 0...10 кН, 0...20 кН*м Наличие/ отсутствие удержания трактора стояночным тормозом на уклоне 18 % (для трактора без прицепа), 12 % (для трактора с прицепом)
797.	р. 2-3 ГОСТ 12.2.002.3 (для тракторов и прицепов категории R)				Устройства освещения и световой сигнализации	Устройства освещения и световой сигнализации
798.	р. 5-6, прил. 3-4 Правил ЕЭК ООН № 86-00				Легкость регулировки Огни поворота и аварийный сигнал Цвет света	Наличие/ отсутствие легкой регулировки световых лучей Наличие/ отсутствие огней мигающих огней поворота и аварийного сигнала Наличие/ отсутствие испускания следующими огнями цветов света. Белый, желтый, красный, автожелтый, селективный 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк
799.	п.п. 2.3.6 ГОСТ 12.2.102				Размещение по высоте, ширине, длине Геометрическая видимость Количество Расположение Цвет Сила света Световой поток Освещенность Угол видимости Количество Расположение Цвет	Наличие/ отсутствие укрываемых огней, за исключением фар дальнего света 0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения 0...50 000 мм, 0...360° 0...1000 0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения Бесцветный, белый, красный, желтый, автожелтый, селективный 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360° 0...1000 0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения Бесцветный, белый, красный, желтый, автожелтый, селективный 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360°
800.	р. 2 ГОСТ 8769				Сила света Световой поток Освещенность Угол видимости Количество Расположение Цвет	0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения 0...50 000 мм, 0...360° 0...1000 0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения Бесцветный, белый, красный, желтый, автожелтый, селективный 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360° 0...1000 0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения Бесцветный, белый, красный, желтый, автожелтый, селективный 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360°
801.	р. 6 ГОСТ 28307				Сила света Световой поток Освещенность Угол видимости	0...50 000 мм, 0...360°, описание расположения Бесцветный, белый, красный, желтый, автожелтый, селективный 0...10 ¹⁰ кд 0...10 ¹⁰ лм 0...10 ¹⁰ лк 0...360°
					Нагрузка на тягово-сцепное устройство	

1	2	3	4	5	6	7
802.	Р. 2-4 ГОСТ 26828				<p>Нагрузка на тягово- сцепное устройство Табличка изготовителя</p> <p>Оснащенность табличкой с маркировкой, установленной изготовителем</p> <p>Расположение таблички изготовителя</p> <p>Содержание таблички изготовителя (информация на табличке)</p>	<p>0...150 кН</p> <p>Наличие/ отсутствие таблички с маркировкой, установленной изготовителем</p> <p>Наличие/ отсутствие установочные таблички изготовителя в хорошо видном, легко доступном для чтения месте</p> <p>Табличка изготовителя на тракторе:</p> <p>Наличие/ отсутствие на табличке изготовителя следующей информации: -наименование изготовителя; -тип трактора и вариант (версия) (при наличии); -идентификационный номер трактора; Минимальная и максимальная общая допустимая масса трактора в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены; -максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось трактора, в соответствии с возможными типами шин, которые могут быть установлены (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси); -технически допустимая буксируемая масса(ы) прицепа.</p> <p>Табличка изготовителя на прицепе:</p> <p>Наличие/ отсутствие на табличке изготовителя следующей информации: -наименование изготовителя; -тип прицепа и вариант (при наличии); -общая допустимая масса прицепа в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены; -максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось прицепа (информация должна быть</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Идентификационный номер	<p>перечислена в порядке от передней до задней оси); -нагрузка на тягово- сцепное устройство тракторов (для полуприцепов)</p> <p>Наличие/ отсутствие идентификационного номера на табличке изготовителя, наличие/ отсутствие идентификационного номера на раме или другом конструктивном элементе на передней правой стороне трактора, наличие/ отсутствие нанесения идентификационного номера ударным способом или клеймом</p>
					Знаки	<p>Наличие/ отсутствие маркировки на русском языке или (при необходимости) на языках стран- членов Таможенного союза; наличие/ отсутствие использования в идентификационном номере прописных латинских букв, наличие/ отсутствие использования в идентификационном номере символов «P», «Q», «R», «S», «T», «U», «V», «W», «X», «Y», «Z», «AA», «AB», «AC», «AD», «AE», «AF», «AG», «AH», «AI», «AJ», «AK», «AL», «AM», «AN», «AO», «AP», «AQ», «AR», «AS», «AT», «AU», «AV», «AW», «AX», «AY», «AZ», «BA», «BB», «BC», «BD», «BE», «BF», «BG», «BH», «BI», «BJ», «BK», «BL», «BM», «BN», «BO», «BP», «BQ», «BR», «BS», «BT», «BU», «BV», «BW», «BX», «BY», «BZ», «CA», «CB», «CC», «CD», «CE», «CF», «CG», «CH», «CI», «CJ», «CK», «CL», «CM», «CN», «CO», «CP», «CQ», «CR», «CS», «CT», «CU», «CV», «CW», «CX», «CY», «CZ», «DA», «DB», «DC», «DD», «DE», «DF», «DG», «DH», «DI», «DJ», «DK», «DL», «DM», «DN», «DO», «DP», «DQ», «DR», «DS», «DT», «DU», «DV», «DW», «DX», «DY», «DZ», «EA», «EB», «EC», «ED», «EE», «EF», «EG», «EH», «EI», «EJ», «EK», «EL», «EM», «EN», «EO», «EP», «EQ», «ER», «ES», «ET», «EU», «EV», «EW», «EX», «EY», «EZ», «FA», «FB», «FC», «FD», «FE», «FF», «FG», «FH», «FI», «FJ», «FK», «FL», «FM», «FN», «FO», «FP», «FQ», «FR», «FS», «FT», «FU», «FV», «FW», «FX», «FY», «FZ», «GA», «GB», «GC», «GD», «GE», «GF», «GG», «GH», «GI», «GJ», «GK», «GL», «GM», «GN», «GO», «GP», «GQ», «GR», «GS», «GT», «GU», «GV», «GW», «GX», «GY», «GZ», «HA», «HB», «HC», «HD», «HE», «HF», «HG», «HH», «HI», «HJ», «HK», «HL», «HM», «HN», «HO», «HP», «HQ», «HR», «HS», «HT», «HU», «HV», «HW», «HX», «HY», «HZ», «IA», «IB», «IC», «ID», «IE», «IF», «IG», «IH», «II», «IJ», «IK», «IL», «IM», «IN», «IO», «IP», «IQ», «IR», «IS», «IT», «IU», «IV», «IW», «IX», «IY», «IZ», «JA», «JB», «JC», «JD», «JE», «JF», «JG», «JH», «JI», «JJ», «JK», «JL», «JM», «JN», «JO», «JP», «JQ», «JR», «JS», «JT», «JU», «JV», «JW», «JX», «JY», «JZ», «KA», «KB», «KC», «KD», «KE», «KF», «KG», «KH», «KI», «KJ», «KK», «KL», «KM», «KN», «KO», «KP», «KQ», «KR», «KS», «KT», «KU», «KV», «KW», «KX», «KY», «KZ», «LA», «LB», «LC», «LD», «LE», «LF», «LG», «LH», «LI», «LJ», «LK», «LL», «LM», «LN», «LO», «LP», «LQ», «LR», «LS», «LT», «LU», «LV», «LW», «LX», «LY», «LZ», «MA», «MB», «MC», «MD», «ME», «MF», «MG», «MH», «MI», «MJ», «MK», «ML», «MN», «MO», «MP», «MQ», «MR», «MS», «MT», «MU», «MV», «MW», «MX», «MY», «MZ», «NA», «NB», «NC», «ND», «NE», «NF», «NG», «NH», «NI», «NJ», «NK», «NL», «NM», «NO», «NP», «NQ», «NR», «NS», «NT», «NU», «NV», «NW», «NX», «NY», «NZ», «OA», «OB», «OC», «OD», «OE», «OF», «OG», «OH», «OI», «OJ», «OK», «OL», «OM», «ON», «OO», «OP», «OQ», «OR», «OS», «OT», «OU», «OV», «OW», «OX», «OY», «OZ», «PA», «PB», «PC», «PD», «PE», «PF», «PG», «PH», «PI», «PJ», «PK», «PL», «PM», «PN», «PO», «PP», «PQ», «PR», «PS», «PT», «PU», «PV», «PW», «PX», «PY», «PZ», «QA», «QB», «QC», «QD», «QE», «QF», «QG», «QH», «QI», «QJ», «QK», «QL», «QM», «QN», «QO», «QP», «QQ», «QR», «QS», «QT», «QU», «QV», «QW», «QX», «QY», «QZ», «RA», «RB», «RC», «RD», «RE», «RF», «RG», «RH», «RI», «RJ», «RK», «RL», «RM», «RN», «RO», «RP», «RQ», «RR», «RS», «RT», «RU», «RV», «RW», «RX», «RY», «RZ», «SA», «SB», «SC», «SD», «SE», «SF», «SG», «SH», «SI», «SJ», «SK», «SL», «SM», «SN», «SO», «SP», «SQ», «SR», «SS», «ST», «SU», «SV», «SW», «SX», «SY», «SZ», «TA», «TB», «TC», «TD», «TE», «TF», «TG», «TH», «TI», «TJ», «TK», «TL», «TM», «TN», «TO», «TP», «TQ», «TR», «TS», «TT», «TU», «TV», «TW», «TX», «TY», «TZ», «UA», «UB», «UC», «UD», «UE», «UF», «UG», «UH», «UI», «UJ», «UK», «UL», «UM», «UN», «UO», «UP», «UQ», «UR», «US», «UT», «UU», «UV», «UW», «UX», «UY», «UZ», «VA», «VB», «VC», «VD», «VE», «VF», «VG», «VH», «VI», «VJ», «VK», «VL», «VM», «VN», «VO», «VP», «VQ», «VR», «VS», «VT», «VU», «VV», «VW», «VX», «VY», «VZ», «WA», «WB», «WC», «WD», «WE», «WF», «WG», «WH», «WI», «WJ», «WK», «WL», «WM», «WN», «WO», «WP», «WQ», «WR», «WS», «WT», «WU», «WV», «WW», «WX», «WY», «WZ», «XA», «XB», «XC», «XD», «XE», «XF», «XG», «XH», «XI», «XJ», «XK», «XL», «XM», «XN», «XO», «XP», «XQ», «XR», «XS», «XT», «XU», «XV», «XW», «XX», «XY», «XZ», «YA», «YB», «YC», «YD», «YE», «YF», «YG», «YH», «YI», «YJ», «YK», «YL», «YM», «YN», «YO», «YP», «YQ», «YR», «YS», «YT», «YU», «YV», «YW», «YX», «YZ», «ZA», «ZB», «ZC», «ZD», «ZE», «ZF», «ZG», «ZH», «ZI», «ZJ», «ZK», «ZL», «ZM», «ZN», «ZO», «ZP», «ZQ», «ZR», «ZS», «ZT», «ZU», «ZV», «ZW», «ZX», «ZY», «ZZ»</p>
803.	п. 21 табл. 4.1 прил. 4 ТР ТС 021/2012 (Визуальная оценка)				Руководство по эксплуатации	<p>Наличие/ отсутствие руководства по эксплуатации, наличие/ отсутствие в руководстве по эксплуатации необходимой информации</p>
804.	п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-01				Выбросы вредных веществ	<p>Уровень выбросов</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NOx 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч СН₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м³</p>

1	2	3	4	5	6	7
805.	р. 5, прил. 4А, 4В, 5-8, 9А, 9В Правил ЕЭК ООН № 49-03				Уровень выбросов	СО 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO _x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч СН ₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м ¹
806.	р. 24, прил. 4-5, 10 Правил ЕЭК ООН № 24-02				Дымность отработавших газов	Коефициент поглощения веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке
807.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 39-01				Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика)	Наличие/ отсутствие превышения значений коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов Крутящий момент 0...2000 Н·м, частота вращения 0...6000 об/мин
808.	р. 21, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 89-00				Точность измерения	Наличие/ отсутствие получения точности измерений не хуже, чем: - 0 < (V ₁ -V ₂) < 0,1 V ₂ +6 км/ч (для транспортных средств категорий М и N); - 0 < (V ₁ -V ₂) < 0,1 V ₂ +8 км/ч (для транспортных средств категорий L ₃ , L ₄ и L ₅); - 0 < (V ₁ -V ₂) < 0,1 V ₂ +4 км/ч (для транспортных средств категорий L ₁ и L ₂)
					Измерение на испытательном треке	Изменения стабилизированной скорости; наличие/ отсутствие превышения значения максимальной скорости стабилизированной скорости более, чем на 5 %; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,5 м/с ² при изменении в течении периода свыше 0,1 с; временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин; После выхода на постоянную скорость; наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения 0,2 м/с ² при изменении в течении периода 0,1 с

1	2	3	4	5	6	7
809.	п. 2.1 ГОСТ 12.2.002				Испытания на динамометрическом стенде	Наличие/ отсутствие изменений стабилизированной скорости, наличие/ отсутствие превышения значения максимальной скорости стабилизированной скорости более, чем на 5 %, наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения $0,5 \text{ м/с}^2$ при изменении в течении периода свыше $0,1 \text{ с}$; временные интервалы $0 \dots 60 \text{ с}$, $0 \dots 60 \text{ мин}$; После выхода на постоянную скорость: наличие/ отсутствие превышения изменением скорости значения $0,2 \text{ м/с}^2$ при изменении в течении периода $0,1 \text{ с}$
810.	п. 2.1 ГОСТ 12.2.002				Оснащенность опорой на прицепном устройстве Требования к системе пуска и остановке двигателя	Наличие/ отсутствие опоры на прицепном устройстве, наличие/ отсутствие возможности регулировки высоты опоры на прицепном устройстве
811.	р. 5-6, прил. А, В, С СТБ EN 15695				Оборудованность устройством для экстренной остановки при аварийных ситуациях Оснащенность прямым электростартерным пуском Оснащенность устройством, исключающим пуск двигателя при включенной передаче Оборудованность средствами тепловой подготовки двигателя Защита оператора от воздействия вредных веществ	Наличие/ отсутствие устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях Наличие/ отсутствие прямого электростартерного пуска, наличие/ отсутствие карбюраторного пуска с электроприводом Наличие/ отсутствие устройства, исключающего пуск двигателя при включенной передаче Наличие/ отсутствие средств тепловой подготовки двигателя, обеспечивающих пуск дизеля при температуре минус $40 \text{ }^\circ\text{C}$ не более, чем за 30 минут Наличие/ отсутствие превышения избыточным давлением значения 20 Па , категория кабины 1, 2, 3, 4 Относительная утечка $0 \dots 100 \%$, наличие/ отсутствие превышения относительной

1	2	3	4	5	6	7
812.	п. 2.1, п.п. 2.2.8, 2.2.10 ГОСТ 12.2.002				Эффективность системы герметизации кабины	Утечка значения 2 %, категория кабины 1, 2, 3, 4 Общая подача 0...10000 м³/ч, подача рециркуляционного воздуха 0...10000 м³/ч, 0...100 %
813.	п. 4.3 СТБ 1639				Усилие приведения в действие органов управления	0...10 кН
814.	п. 2.3 ГОСТ 5727				Орган управления	Описание, назначение
815.	р. 4 Правил ЕЭК ООН № 43-02				Размеры	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
816.	р. 5 Правил ЕЭК ООН № 71-00				Расположение	Линейное 0...500 мм, радиальное 0...630 мм, угловое 0...360°
					Символы и их значения	Описание символов на органах управления и их значение
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Маркировка	Наличие/отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание
					Зоны затемнения	Поле обзорности и стеклоочистители Количество 0...100, расстояние между центрами зон затемнения, измеренное по хорде 0...50 000 мм
					Зоны затемнения при бинокулярном обзоре (математическое определение)	0...50 000 мм
					Затененная зона, создаваемая рамой ветрового стекла	
					Оборудованность стеклоочистителями	Наличие/отсутствие одного или нескольких стеклоочистителей с механическим приводом
					Маркировка	Зеркала заднего вида Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Регулировка	Наличие/отсутствие регулировки
					Значение «с» контура	0...500 мм
					Радиус кривизны	0...500 мм
					Размер выступа	0...1000 мм
					Размеры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°
					Контуры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения
817.	п. 6.1, р. 4, прил. 6-12 Правил ЕЭК ООН № 46-03				Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание

1	2	3	4	5	6	7
818.	п. 5, 8 ГОСТ 31193				<p>Форма отражающей поверхности</p> <p>Радиус кривизны зеркала Обычный коэффициент отражения</p> <p>Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 70... плюс 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %</p> <p>Точка измерения (место измерения) Вибрационная безопасность</p> <p>Направление измерения</p> <p>Частота</p> <p>Виброускорение</p>	<p>формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы</p> <p>Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы</p> <p>0...50 000 мм 0...100 %</p> <p>Изменение обычного коэффициента отражения 0...100 %</p> <p>Рулевое колесо, сиденье оператора</p> <p>х, у, z (вертикальное, горизонтальное (продольное), горизонтальное (поперечное))</p> <p>0...1300 Гц</p> <p>0...1000 м/с²</p>
819.	п. 11 прил. 5 ПР ТС 031/2012	Тракторы специального назначения (тракторы категорий Т4.1, Т4.2, Т4.3, С4.1)	28.30.2	<p>8701 19 410 0</p> <p>8701 94 900 0</p> <p>8701 30 900 0</p> <p>8701 90 200 0</p> <p>8701 90 250 0</p> <p>8701 90 310 0</p> <p>8701 90 350 0</p> <p>8701 90 390 0</p>	<p>Место установки регистрационного знака</p> <p>Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака</p> <p>Расположение места для установки заднего регистрационного знака</p> <p>Устройства звуковой сигнализации кабины</p> <p>Оборудованность разъемом для присоединения проводки системы сигнализации</p> <p>Уровень звука (с заглушенным двигателем), уровень звука до 150 дБА</p> <p>Внешний шум</p>	<p>Линейные размеры 0...50 000 мм, описание формы</p> <p>Положение регистрационного знака относительно ширины трактора, положение регистрационного знака относительно продольной плоскости симметрии трактора, положение регистрационного знака относительно вертикальной плоскости, высота опорной поверхностью 0...50 000 мм</p> <p>Наличие/отсутствие звукового сигнала с включением из кабины</p> <p>Наличие/отсутствие штатного разьема для присоединения проводки системы сигнализации</p> <p>Наличие/отсутствие нахождения уровня звука в пределах 93...112 дБА</p> <p>Наличие/отсутствие превышения уровня звука значення 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не</p>
820.	п. 3.15 ГОСТ 12.2.019					
821.	п. 6-9 ГОСТ Р 51920					

1	2	3	4	5	6	7
822.	п.п. 2.2.12 ГОСТ 12.2.002					превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА
823.	п. 5-6 ГОСТ 30748					Наличие/ отсутствие превышения уровня звука значения 85 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не превышающей 1500 кг) и 89 дБА (для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг), уровень звука 0...150 дБА
824.	п. 4 прил. 5 ТР ТС 031/2012					Уровень шума
825.	п. 5 Правил ЕЭК ООН № 10-03					Внешний шум
826.	п. 6 СТБ 1611					Максимальная проектная скорость Максимальная скорость Максимальная расчетная скорость Максимальная скорость
						Электроматичная совместимость
						Маркировка
						Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
						Управляемость
						Усиле на органе управления 0...10 кН, разница между разметкой и фактической траекторией движения 0...50 000 мм, координаты точек: -х- 0...50 000 мм; -у- 0...50 000 мм
						Управление движением в случае выхода из строя усилителя
						Наличие/ отсутствие возможности управления движением при выходе из строя усилителя
827.	п. 2-3 ГОСТ 12.2.002.3					Тормозные системы
						Тормозной путь (для машин с холодными и нагретыми тормозами)
						Усиле на органе управления
						Непрямолнейность движения в процессе торможения
						Остановка и удержание трактора на уклоне
						Усиле/ отсутствие превышения непрямолинейностью движения в процессе торможения значения 0,5 м
						Наличие/ отсутствие удержания трактора стояночным тормозом на уклоне 18 % (для трактора без прицепа), 12 % (для трактора с прицепом)
828.	п. 5-6, прил. 3-4					Устройства освещения и световой сигнализации

1	2	3	4	5	6	7
Правил ЕЭК ООН № 86-00						
Легкость регулировки						
<p>Наличие/ отсутствие легкой регулировки световых лучей</p> <p>Наличие/ отсутствие огней мигающих огней поворота и аварийного сигнала</p> <p>Цвет света</p> <p>Наличие/ отсутствие испускания следующими огнями световых лучей:</p> <ul style="list-style-type: none"> -фары дальнего света- белый цвет, -фары ближнего света- белый цвет, -передняя противотуманная фара- белый или селективный желтый цвет, -задняя фара- белый цвет; -указатели поворота- автожелтый цвет; -аварийный сигнал- автожелтый цвет; -сигнал торможения- красный цвет, -устройство освещения заднего регистрационного знака- белый цвет, -передний габаритный огонь- белый цвет, -задний габаритный огонь- красный цвет; -задний противотуманный огонь- красный цвет; -стояночный огонь- белый цвет цвет спереди, красный цвет сзади, автожелтый цвет, если он совмещен с боковыми указателями поворота или боковыми габаритными огнями, -боковой габаритный огонь- автожелтый цвет, однако крайний сзади боковой габаритный огонь может быть красным, если он структурирован, структурирован или совмещен с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем или сигналом торможения, либо структурирован или имеет отчасти общую светоизлучающую поверхность с задним светоотражающим приспособлением, -контурный огонь- белый цвет спереди, красный цвет сзади, 						

<p>-дневной холодной огонь- белый цвет, -заднее светоотражающее приспособление нетраугольной формы- белый цвет или бесцветный цвет, -боковое светоотражающее приспособление нетраугольной формы- автожелтый цвет, однако, крайнее заднее боковое светоотражающее приспособление может быть красного цвета, если оно сгруппировано или имеет отчасти общую светозлучающую поверхность с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем, сигналом торможения, крайним задним боковым габаритным огнем красного цвета или задним светоотражающим приспособлением нетраугольной формы, -огонь подсветки поворота- белый цвет, -маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками- белый цвет, желтый цвет по бокам, красный цвет или желтый сзади, -внешний фонарь освещения подножки- белый цвет, -огонь маневрирования- белый цвет</p>	
<p>Сила света 0...10¹⁰ кд</p>	
<p>Световой поток 0...10¹⁰ лм</p>	
<p>Освещенность 0...10¹⁰ лк</p>	
<p>Укрываемые огни Наличие/ отсутствие укрываемых огней, за исключением фар дальнего света</p>	
<p>Размещение по высоте, ширине, длине</p>	<p>0...50 000 мм, 0...360°</p>
<p>Геометрическая видимость</p>	<p>описание расположения 0...50 000 мм, 0...360°</p>
<p>Осмотр Защита частей</p>	<p>Наличие/ отсутствие средств обеспечения безопасности узлов и машин, работающих под давлением и при высокой температуре, наличие/</p>

829

п.п. 2.2.2, п. 2.1-2.2
ГОСТ 12.2.002

1	2	3	4	5	6	7
830.	п. 7.2 ГОСТ 12.2.102				<p>отсутствие ограждений опасных мест</p> <p>0...50 000 мм, 0...360□</p> <p>Наличие/отсутствие средств обеспечения безопасности узлов и машин, работающих под давлением и при высокой температуре, наличие/отсутствие ограждений опасных мест</p> <p>0...50 000 мм, 0...360□</p>	
831.	Р. 2-4 ГОСТ 26828				<p>Размеры, расстояния</p> <p>Осмотр</p> <p>Размеры, расстояния</p> <p>Табличка изготовителя</p> <p>Оснащенность табличкой с маркировкой, установленной изготовителем</p> <p>Расположение таблички изготовителя</p> <p>Содержание таблички изготовителя (информация на табличке)</p>	<p>Наличие/отсутствие таблички с маркировкой, установленной изготовителем</p> <p>Наличие/отсутствие установки таблички изготовителя в хорошо видимом, легко доступном для чтения месте</p> <p>Табличка изготовителя на тракторе:</p> <p>Наличие/отсутствие на табличке изготовителя следующей информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -наименование изготовителя; -тип трактора и вариант (версия) (при наличии); -идентификационный номер трактора; Минимальная и максимальная общая допустимая масса трактора в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены; -максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось трактора, в соответствии с возможными типами шин, которые могут быть установлены <p>(информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси);</p> <ul style="list-style-type: none"> -технически допустимая буксируемая масса(ы) прицепа. <p>Табличка изготовителя на прицепе:</p> <p>Наличие/отсутствие на табличке изготовителя следующей информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -наименование изготовителя; -тип прицепа и вариант (при наличии);

1	2	3	4	5	6	7
						<p>-общая допустимая масса прицепа в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены;</p> <p>-максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось прицепа (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси);</p> <p>-нагрузка на тягово- сцепное устройство тракторов (для полуприцепов)</p>
					Идентификационный номер	<p>Наличие/ отсутствие идентификационного номера на табличке изготовителя, наличие/ отсутствие идентификационного номера на раме или другом конструктивном элементе на передней правой стороне трактора, наличие/ отсутствие нанесения идентификационного номера ударным способом или клеем</p>
					Знаки	<p>Наличие/ отсутствие маркерки на русском языке или (при необходимости) на языках стран- членов Таможенного союза; наличие/ отсутствие использования в идентификационном номере прописных латинских букв, наличие/ отсутствие использования в идентификационном номере символов «I», «O», «Q», тире, звездочек и других специальных знаков;</p> <p>Наличие/ отсутствие минимальной высоты букв и знаков:</p> <p>-7 мм- для знаков, наносимых непосредственно на раму или другую аналогичную конструкцию трактора;</p> <p>-4 мм- для знаков, наносимых на табличку изготовителя</p>
					Руководство по эксплуатации	Наличие/ отсутствие руководства по эксплуатации, наличие/ отсутствие в руководстве по эксплуатации следующей информации:
					Визуальная оценка	
832.						<p>п. 19 табл. 4.2 прил. 4 ТР ТС 031/2012 (Визуальная оценка)</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>- информация, относящаяся к транспортированию, кантованию и хранению;</p> <p>- информация, относящаяся к вводу машины в эксплуатацию;</p> <p>- информация, относящаяся к самой машине;</p> <p>- информация, относящаяся к использованию машины;</p> <p>- информация, относящаяся к техническому обслуживанию;</p> <p>- информация, относящаяся к вводу в эксплуатацию;</p> <p>- информация об аварийных ситуациях;</p> <p>наличие/ отсутствие типов и размеров шрифтов, обеспечивающих разборчивость текста, наличие/ отсутствие руководства по эксплуатации на официальном языке страны, в которой должно использоваться, наличие/ отсутствие пояснения текстов рисунками, наличие/ отсутствие предоставления информации в виде таблиц, наличие/ отсутствие разделов «Содержание», «Оглавление» и т.п., наличие/ отсутствие алфавитного указателя, наличие/ отсутствие ярких цветов</p>
833.	<p>п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-01</p>				<p>Уровень выбросов</p> <p>Выбросы вредных веществ</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO_x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м³</p>	
834.	<p>р. 5, прил. 4А, 4В, 5-8, 9А, 9В Правил ЕЭК ООН № 49-03</p>				<p>Уровень выбросов</p> <p>CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO_x 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH₄ 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м³</p>	
835.	<p>р. 24, прил. 4-5, 10</p>				<p>Дымность отработавших газов</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	Правил ЕЭК ООН № 24-02					
836.	п. 2.1 ГОСТ 12.2.002				<p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в установившихся режимах работы при полной нагрузке</p> <p>Уровень выбросов видимых загрязняющих веществ в режиме свободного ускорения</p> <p>Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика)</p> <p>Требования к системе пуска и остановке двигателя</p> <p>Оборудованность устройством для экстренной остановки при аварийных ситуациях</p> <p>Оснащенность прямым электростартерным пуском</p> <p>Оснащенность устройством, исключающим пуск двигателя при включенной передаче</p> <p>Оборудованность средствами тепловой подготовки двигателя</p>	<p>Коэффициент поглощения (натуральный показатель ослабления) $0 \dots \infty \text{ м}^{-1}$, наличие/отсутствие превышения значения коэффициента поглощения установленных норм для соответствующих режимов</p> <p>Крутящий момент $0 \dots 2000 \text{ Н}\cdot\text{м}$, частота вращения $0 \dots 6000 \text{ об/мин}$</p> <p>Наличие/отсутствие устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях</p> <p>Наличие/отсутствие прямого электростартерного пуска, наличие/отсутствие карбюраторного пуска с электроприводом</p> <p>Наличие/отсутствие устройства, исключающего пуск двигателя при включенной передаче</p> <p>Наличие/отсутствие средств тепловой подготовки двигателя, обеспечивающих пуск дизеля при температуре минус $40 \text{ }^\circ\text{C}$ не более, чем за 30 минут</p>
837.	р. 5-6, прил. А, В, С СТВ EN 15695				<p>Испытания системы вентиляции</p> <p>Защита оператора от воздействия вредных веществ</p>	<p>Наличие/отсутствие превышения избыточным давлением значения 20 Па, категория кабины 1, 2, 3, 4</p> <p>Относительная утечка $0 \dots 100 \%$, наличие/отсутствие превышения относительной утечки кабины 2 %, категория кабины 1, 2, 3, 4</p> <p>Общая подача $0 \dots 10000 \text{ м}^3/\text{ч}$, подача рециркуляционного воздуха $0 \dots 10000 \text{ м}^3/\text{ч}$, $0 \dots 100 \%$</p>
838.	п. 2.1, п.п. 2.2.8, 2.2.10 ГОСТ 12.2.002				<p>Утечки системы вентиляции, установленной в кабине</p> <p>Эффективность системы герметизации кабины</p> <p>Органы управления</p> <p>Усилие приведения в действие органов управления</p> <p>Орган управления</p> <p>Размеры</p>	<p>Описание, назначение</p> <p>Линейные размеры $0 \dots 500 \text{ мм}$, радиальные размеры $0 \dots 630 \text{ мм}$, угловые размеры $\dots 360^\circ$</p>

1	2	3	4	5	6	7
839.	п. 4.3 СТБ 1639				Расположение	Линейное 0...500 мм, радиальное 0...630 мм, угловое 0...360°
840.	п. 2.3 ГОСТ 5727				Символы и их значения	Описание символов на органах управления и их значение
841.	р. 4 Правил ЕЭК ООН № 43-02				Остекление	
842.	р. 5 Правил ЕЭК ООН № 71-00				Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Маркировка	Наличие/отсутствие четкой нестираемой маркировки, ее содержание
					Зоны затемнения	Поле обзорности, стеклоочистители Количество 0...100, расстояние между центрами зон затемнения, измеренное по хорде 0...50 000 мм 0...50 000 мм
					Зоны затемнения при бинокулярном обзоре (математическое определение)	
					Затененная зона, создаваемая рамой ветрового стекла	
					Оборудованность стеклоочистителями	Наличие/отсутствие одного или нескольких стеклоочистителей с механическим приводом
843.	п. 6.1, р. 4, прил. 6-12 Правил ЕЭК ООН № 46-03				Маркировка	Зеркала заднего вида
					Маркировка	Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание
					Регулировка	Наличие/отсутствие регулировки
					Значение «с» контура	0...500 мм
					Радиус кривизны	0...500 мм
					Размер выступа	0...1000 мм
					Размеры	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°
					Контур	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы
					Форма отражающей поверхности	Линейные размеры 0...50000 мм, диаметральные размеры 0...630 мм, отклонения формы 0...10 мм, угловые размеры 0...360°; описание формы
					Радиус кривизны зеркала	0...50 000 мм
					Обычный коэффициент отражения	0...100 %
					Воздействие неблагоприятных погодных условий, температура минус 180 °С, относительная влажность воздуха 0...100 %	Изменение обычного коэффициента отражения 0...100 %

1	2	3	4	5	6	7
844.	р. 5, 8 ГОСТ 31193					
Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г. № 823						
845.	р. 4-31 ГОСТ Р МЭК 60745-2	Машинам для подрезки живой изгороди	25,73 28,30 28,99	8467 00 000 0	Средства малой механизации	<p>Вибрационная безопасность</p> <p>Точка измерения (место измерения)</p> <p>Рулевое колесо, сиденье оператора</p> <p>Направление измерения</p> <p>x, y, z (вертикальное, горизонтальное (продольное), горизонтальное (поперечное))</p> <p>Частота</p> <p>0 ... 1300 Гц</p> <p>Виброускорение</p> <p>0 ... 1000 м/с²</p>
846.	р. 4-32 ГОСТ ИЕС 60335-2	Газонокосилки, управляемые вручную				<p>Напряжение</p> <p>Температура</p> <p>Ток</p> <p>Электрическое сопротивление</p> <p>Мощность</p> <p>Непрерывность электрических цепей</p> <p>Защитные свойства оболочек</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Индексы трекингостойкости,</p> <p>Усилия</p> <p>Момент силы</p> <p>Уровень звукового давления</p> <p>Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц</p> <p>Время</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Проверка конструкции, функциональная проверка, глубина протирания, проверка изоляции рукоятки</p> <p>Напряжение</p> <p>Температура</p> <p>Ток</p> <p>Электрическое сопротивление</p> <p>Мощность</p> <p>Непрерывность электрических цепей</p> <p>Защитные свойства оболочек</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Угловые размеры</p> <p>Индексы трекингостойкости,</p> <p>Усилия</p> <p>Момент силы</p> <p>Уровень звукового давления</p> <p>Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц</p> <p>Время</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки</p>
847.	р. 4-31 ГОСТ ИЕС 60745-1 р. 4-31 ГОСТ Р МЭК 60745-1	Ручной электрический инструмент				<p>Напряжение</p> <p>Температура</p> <p>Ток</p> <p>Электрическое сопротивление</p> <p>Мощность</p> <p>Непрерывность электрических цепей</p> <p>Защитные свойства оболочек</p> <p>Линейные размеры</p>

1	2	3	4	5	6	7
848.	р. 4-7 ГОСТ Р ИСО 22868	Бензомоторные ручные лесные машины			Угловые размеры Индексы трекингостойкости; Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Шумовые характеристики Время Линейные размеры Угловые размеры Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка	от 0 до 360° (25-650) В От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с (21-500) дБА от 0,2 до 36000 с от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с
849.	р. 4-5 ГОСТ Р 51389	Кусторезы и мотокосы бензиномоторные			Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Виброускорение Шумовые характеристики Концентрация вредных веществ в воздухе	от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с (1,8-980) м/с² (21-500) дБА от 7,6 до 14,0 % CO² от 0 до 25% O² от 0 до 8000 млн СО от 0 до 3000 млн NO
850.	р. 6 ГОСТ 12.1.012	Вибрация			Линейные размеры Угловые размеры Усилия Время Масса Шум Виброускорение Сопrotивление изоляции Электрическое напряжение Температура поверхности Температура окружающей среды Концентрация вредных веществ	от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН от 0,2 до 36000 с от 0,01 до 500 кг (21-500) дБА (1,8-980) м/с² от 0,01 мОм до 30 ТОм от 0,01 до 500 В от + 5 до + 1000 °С от -20 до + 50°С от 7,6 до 14,0 % CO² от 0 до 25% O² от 0 до 8000 млн СО от 0 до 3000 млн NO
851.	р. 5 ГОСТ 12.1.003	Шумовые характеристики			Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка	от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН (21-140) дБА
852.	р. 3 ГОСТ 12.1.050 р. 5 ГОСТ 12.1.005 п. 3-18 ГОСТ 12.1.016	Воздуху рабочей зоны			Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Виброускорение Шумовые характеристики Концентрация вредных веществ в воздухе	от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с (1,8-980) м/с² (21-500) дБА от 7,6 до 14,0 % CO² от 0 до 25% O² от 0 до 8000 млн СО от 0 до 3000 млн NO
853.	р. 3-5 ГОСТ 31489	Оборудование гаражное Оборудование гаражное	28,99	8413 00 000 0 8414 00 000 0 8425 00 000 0 8426 00 000 0 8428 00 000 0 8467 00 000 0 8479 89 970 8 9026 00 000 0 9027 00 000 0 9031 00 000 0	Линейные размеры Угловые размеры Усилия Время Масса Шум Виброускорение Сопrotивление изоляции Электрическое напряжение Температура поверхности Температура окружающей среды Концентрация вредных веществ	от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН от 0,2 до 36000 с от 0,01 до 500 кг (21-500) дБА (1,8-980) м/с² от 0,01 мОм до 30 ТОм от 0,01 до 500 В от + 5 до + 1000 °С от -20 до + 50°С от 7,6 до 14,0 % CO² от 0 до 25% O² от 0 до 8000 млн СО от 0 до 3000 млн NO
854.	р. 5, прил. А, В, С СТБ ЕН 1494	Домкраты мобильные, передвижные, подъемники			Визуальный контроль Грузоподъемность Проверка конструкции, функциональная проверка Линейные размеры Угловые размеры Усилия Уровень звукового давления	от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН (21-140) дБА

1	2	3	4	5	6	7
					Время Температура Визуальный контроль, Проверка конструкции; Проверка изготовления Визуальный контроль; Производственные испытания	от 0,2 до 36000 с от -20 до +50°C
855.	Р. 4-7 ГОСТ ИСО 3450	Машины для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров колесном ходу	28,92	8429 00 000 0 8430 00 000 0 8704 00 000 0 8705 00 000 0	Линейные размеры Угловые размеры Масса Усилия Давление Время Скорость Температура Линейные размеры Угловые размеры Масса Усилия Давление Время Скорость Температура Линейные размеры Угловые размеры Масса Температура Давление	от 0,05 до 100м от 0 до 360° от 0,1 до 15000 кг от 0,005 Н до 10 кН от до МПа от 0,2 до 36000 сек от 0,01 до 100 км/ч от -20 до +50°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° от 0,1 до 15000 кг от 0,005 Н до 10 кН от 0,2 до 36000 сек от 0,01 до 100 км/ч от -20 до +50°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° от 0,1 до 15000 кг от -20 до +50°C
856.	р. 4-7 ГОСТ ИСО 10265	Эффективность тормозов землеройных машин на гусеничном ходу				
857.	р. 4-10 ГОСТ ИСО 5006-1 р. 4-10 ГОСТ ИСО 5006-2 р. 4 ГОСТ ИСО 5006-3	Обзорность с рабочего места оператора				
858.	р. 4-5 ГОСТ ИСО 10263-2	Определение характеристик воздушных фильтров землеройных машин.				
859.	р. 4-5 ГОСТ ИСО 10263-3	Измерение герметичности кабины землеройных машин				
860.	р. 6-9 ГОСТ ИСО 10263-4	Измерение температуры и влажности на рабочем месте оператора землеройных машин.				
861.	р. 2-4 ГОСТ ИСО 10263-6	Воздействие солнечного излучения на кабину оператора машины.				
862.	р. 5, 7 ГОСТ Р ИСО 3449	Устройства защиты от падающих предметов				
863.	р. 5-7 ГОСТ Р ИСО 3471 р. 5-6 ГОСТ Р ИСО 12117	Устройства защиты при опрокидывании				
864.	р. 5-6 ГОСТ EN 474-1 р. 5-6 ГОСТ EN 474-2 р. 5-6 ГОСТ EN 474-3 р. 5-6 ГОСТ EN 474-4 р. 5-6 ГОСТ EN 474-5 р. 5-6 ГОСТ EN 474-6 р. 5-6 ГОСТ EN 474-7 р. 5-6 ГОСТ EN 474-8	Машины землеройные				
					Маркировка Усилие нагружения Напряжение Температура Ток Электрическое сопротивление Мощность Непрерывность электрических цепей Защитные свойства оболочек	Наличие/ отсутствие проникания элементов защитной системы в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие предмета в защитный лимитированный объем, наличие/ отсутствие повреждений, наличие/ отсутствие деформаций Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...1000 кН от 0,01 до 500 В от -20 до +150°C от 0,1 мА до 2 А от 10 ⁻⁶ до 30 Том от 10 ⁻¹⁰ до 650 кВт от 0,001 МОм до 1,99кОм от IPX0 до IPX8

1	2	3	4	5	6	7
865.	<p>р. 5-6 ГОСТ EN 474-10 р. 5-6 ГОСТ EN 474-11</p> <p>р. 3-5 ГОСТ 12.1.049</p>	<p>Самходные колесные строительные-дорожные машины</p>			<p>Линейные размеры Угловые размеры Индексы трекингостойкости, Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время</p> <p>Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки</p> <p>Виброускорение Линейные размеры Время</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° (25-650) В От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с</p>
866.	<p>р. 2, прил. 1-2 ГОСТ 12.2.130</p>	<p>Экскаваторы одноковшовые эргономика рабочего места машиниста</p>			<p>Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время</p> <p>Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки</p>	<p>(1,8-980) м/с² от 0,05 до 100м от 0,2 до 36000 сек от -20 до +150°С от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с</p>
867.	<p>р. 2-5 ГОСТ 11030</p>	<p>Автогрейдеры</p>			<p>Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Скорость Масса</p> <p>Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки</p>	<p>от -20 до +150°С от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с до 100 км/ч 15000 кг</p>
868.	<p>р. 1-5 ГОСТ 16469 р. 1-2 ГОСТ 23987 р. 4-7 ГОСТ 30067</p>	<p>Экскаваторы</p>			<p>Напряжение Температура Ток Электрическое сопротивление Мощность Непрерывность электрических цепей Защитные свойства оболочек</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Индексы трекингостойкости, Усилия Момент силы Уровень звукового давления Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время</p>	<p>от 0,01 до 1000 В от -20 до +150°С от 0,1 МА до 2 А от 10⁻⁶ до 30 Том от 10⁻¹⁰ до 650 кВт от 0,001мОм до 1,99кОм от IP0X до IPX8 от 0,05 до 100м от 0 до 360° (25-650) В От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с</p>

1	2	3	4	5	6	7
869.	р. 2-ГОСТ 30035	Скреперы			Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Масса Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки	от -20 до +150°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с 15000 кг
870.	р. 5, прил. В, С, ДСТБ ЕН 500-1	Машины дорожные Машины дорожные	29 10 28 92 28 30	8413 00 000 0 8424 00 000 0 8429 00 000 0 8430 00 000 0 8474 00 000 0 8479 10 000 0 8705 00 000 0	Температура Линейные размеры Угловые размеры Усилия Момент силы Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Масса Визуальный контроль Проверка конструкции, функциональная проверка, выбрасываемые предметы, глубина проникновения, проверка изоляции рукоятки Линейные размеры Угловые размеры проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осммотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от -20 до +150°C от 0,05 до 100м от 0 до 360° От 0,005 Н до 10 кН От 1 Н до 140 кН (21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с 15000 кг
871.	р. 5 СТЬ ЕН 500-2	Дорожные фрезы				
872.	р. 5, прил. С СТЬ ЕН 500-4	Уплотнители грунта				
873.	р. 5-6, прил. В, С СТЬ ЕН 536	Установки асфальтосмесительные				
874.	р. 5-6 ГОСТ EN 13020	Машины для устройства, ремонта и содержания дорожных покрытий				

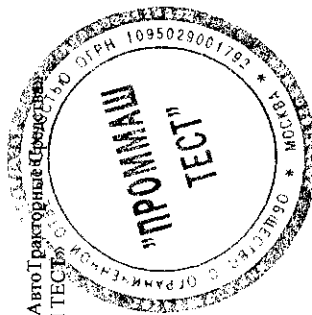
1	2	3	4	5	6	7
875.	р. 5, прил. В СТБ ЕН 13019	Машины для очистки дорожных покрытий			функциональной проверке и функциональных испытаниях Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
876.	р. 5-6 СТБ ЕН 13021	Машины для зимнего содержания дорог			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
877.	р. 5-8 СТБ ЕН 13524	Машины для содержания автомобильных дорог			Линейные размеры Угловые размеры проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360°
878.	ГОСТ 27336	Автобетононасосы			Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° (21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с
879.	р. 1-4 ГОСТ 27339	Автобетоносмесители			Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН
880.	р. 4-7 ГОСТ 27598	Катки дорожные вибрационные самоходные			Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Воздух рабочей зоны проверке документов; визуальном осмотре машины;	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об ⁻¹ от 1 до 1000 лк

1	2	3	4	5	6	7
881.	р. 2-5 ГОСТ 27614	Автоцементовозы			функциональной проверке и функциональных испытаниях. Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг
882.	р. 4-7 ГОСТ 27811	Автоудропаторы			Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Освещенность Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 10 лк
883.	р. 3-6 ГОСТ 27945	Установки асфальтосмесительные			Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об ⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С
884.	р. 3-8 ГОСТ 31556	Фрезы дорожные холодные самоходные			Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов;	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об ⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С

1	2	3	4	5	6	7
885.	р. 4-8 ГОСТ 31548	Катки дорожные самоходные			<p>проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения, Освещенность Температура Воздух рабочей зоны Частота колебаний проверке документов, проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>
886.	р. 4-8 ГОСТ 31552	Плиты вибрационные уплотняющие			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения, Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>
887.	р. 4-9 ГОСТ 31325	Строительное оборудование, работающего под открытым небом	29 10 28 92 28 30	8429 00 000 0 8430 00 000 0 8474 00 000 0 8479 00 000 0 8705 00 000 0 8709 00 000 0 8704 00 000 0 8427 00 000 0 8428 00 000 0	<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Температура Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА</p> <p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с от -40 до +150°С</p>
888.	р. 2-4 ГОСТ 27338	Установки бетоносмесительные			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Температура Воздух рабочей зоны проверке документов; проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА</p> <p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с от -40 до +150°С</p>
889.	р. 4-8 ГОСТ Р 50950	Погрузчики строительные фронтальные с телескопической стрелой			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН</p>

1	2	3	4	5	6	7
890.	Р. 4-8 ГОСТ 31550 Р. 4-8 ГОСТ Р 51041	Молоты свайбойные			<p>Масса</p> <p>Частота вращения, Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения, Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p> <p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>
891.	Р. 4-8 ГОСТ 31555 Р. 4-8 ГОСТ Р 51601	Полуэзчики строительные фронтальные одноковшовые			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения, Освещенность Температура Грузоподъемность Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения, Освещенность Температура Грузоподъемность Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>
892.	Р. 4-8 ГОСТ 31546 Р. 4-8 ГОСТ Р 51602	Копры для свайных работ			<p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения, Освещенность Температура Грузоподъемность Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины, функциональной проверке и функциональных испытаниях.</p> <p>Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения, Освещенность Температура Грузоподъемность Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя, визуальном осмотре машины,</p>	<p>от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С</p>

1	2	3	4	5	6	7
893.	р. 4-8 ГОСТ Р 51363 р. 4-8 ГОСТ 31547	Вибропогружатели и сваевыдергиватели			функциональной проверке и функциональных испытаниях. Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Частота колебаний Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об ⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С
894.	р. 4-8 ГОСТ 31549 р. 4-8 ГОСТ Р 51803	Конвейеры строительные передвижные легточные			функциональной проверке и функциональных испытаниях. Линейные размеры Угловые размеры Уровень звука Виброускорение в частотном диапазоне от 0,8 Гц до 1600 Гц Время Усилия Масса Частота вращения; Освещенность Температура Воздух рабочей зоны проверке документов, проверке информации для пользователя; визуальном осмотре машины; функциональной проверке и функциональных испытаниях.	от 0,05 до 100м от 0 до 360° 21-140) дБА (1,8-980) м/с ² от 0,2 до 36000 с От 0,005 Н до 10 кН 15000 кг от 1 до 5000 об ⁻¹ от 1 до 1000 лк от -40 до +150°С



Руководитель ИЛ «АвтоТракторные Средства»
ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»

Хохлов Д.И.

Хохлов Д.И.

ПРОШИТО, ПРОНУМЕРОВАНО,
СКРЕПЛЕНО ПЕЧАТЬЮ

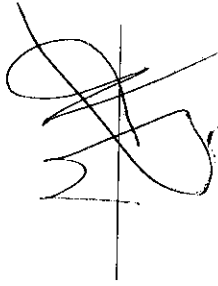
314 ЛИСТОВ

Подпись, М.П.

Экспертная группа:

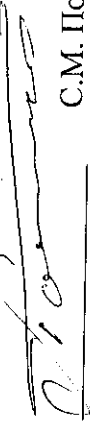
Руководитель экспертной группы,
эксперт по аккредитации

У.Т. Файзуллаев



Член экспертной группы,
технический эксперт

С.М. Полойников



Подпись, М.П.

