

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
 Испытательный центр
 Акционерного общества «Газпромнефть - Московский НПЗ»
 Уникальный номер записи в реестре аккредитованных лиц RA.RU.22HX05
 109429, РФ, г. Москва, Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 26

| п/п | Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений | Наименование объекта | Код ОКПД 2 | Код ТН ВЭД ЕАЭС | Определяемая характеристика (показатель) | Диапазон определения |
|-----|---|------------------------------------|------------|-----------------|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ГОСТ 33 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Вязкость кинематическая | 10,0 - 80,0 мм ² /с |
| 2 | ГОСТ 3900 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Плотность | 950,0 - 1000,0 кг/м ³ |
| | | Вакуумный остаток (гудрон) | 19.20. | 2713 | Плотность | 900,0 - 1100,0 кг/м ³ |
| 3 | ГОСТ 4333 | Вакуумный остаток (гудрон) | 19.20. | 2713 | Температура вспышки в открытом тигле | 150 - 300 °С |
| 4 | ГОСТ 10364 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Концентрация ванадия | 2 - 5 мг/кг |
| 5 | ГОСТ 11503 | Вакуумный остаток (гудрон) | 19.20. | 2713 | Вязкость условная при 80 °С | 15 - 200 с |
| 6 | ГОСТ 11506 | Вакуумный остаток (гудрон) | 19.20. | 2713 | Температура размягчения по кольцу и шару | 20 - 50 °С |
| 7 | ГОСТ 17323 | Бензин прямой перегонки экспортный | 19.20. | 2710 | Массовая доля меркаптановой серы | 0,0003 - 0,01 % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------------|-----------------------------------|--------|------|---|--|
| 8 | ГОСТ 20739 | Вакуумный остаток (гудрон) | 19.20. | 2713 | Растворимость | 90 - 100 % |
| 9 | ГОСТ 32139 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Массовая доля серы | 0,0150 - 1,5 % |
| | | Топливо нефтяное. Мазут | 19.20. | 2710 | Массовая доля серы | 0,0150 - 3,50 % |
| 10 | ГОСТ 32339 | Бензины автомобильные | 19.20. | 2710 | Октановое число: по исследовательскому методу | 100 - 104 окт. ед. |
| 11 | ГОСТ 32392 | Дизельные топлива | 19.20 | 2710 | Коксуемость 10 % остатка | 0,10 - 0,35 % масс. |
| 12 | ГОСТ 32505 | Топливо нефтяное. Мазут | 19.20. | 2710 | Содержание сероводорода | 0,5 - 32,0 мг/кг |
| | | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Содержание сероводорода | 0,5 - 32,0 мг/кг |
| 13 | ГОСТ 33196 Метод 1 | Топливо для реактивных двигателей | 19.20. | 2710 | Содержание механических примесей и воды: - чистое и прозрачное (топливо) | выдерживает испытание или не выдерживает испытание |
| | | | | | - свободная вода | выдерживает испытание (отсутствие)/ не выдерживает испытание (наличие) |
| | | | | | - механические примеси | выдерживает испытание (отсутствие)/не выдерживает испытание (наличие) |
| 14 | ГОСТ 33359 | Топливо нефтяное. Мазут | 19.20. | 2710 | Выход фракций температура | 0- 25 % 0-350°С |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------------------------------|---|--------|------|--|---|
| 15 | ГОСТ 33848 | Топливо для реактивных двигателей | 19.20. | 2710 | Термоокислительная стабильность при контрольной температуре 260 °С: Цвет отложений на трубке | 0 – 4 по шкале |
| | | | | | Перепад давления на фильтре | 0 - 25 мм рт. ст. |
| 16 | ГОСТ Р 50837.6 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Массовая доля общего осадка методом горячего фильтрования | 0,01 - 0,40% масс. «Время фильтрации превысило 25 мин» |
| 17 | ГОСТ Р 51069 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Плотность | 950,0 - 1000,0 кг/м ³ |
| | | Вакуумный остаток (гудрон) | 19.20. | 2713 | Плотность | 900,0 - 1100,0 кг/м ³ |
| 18 | ГОСТ Р 51947 | Бензин прямой перегонки экспортный | 19.20 | 2710 | Массовая доля серы | 0,0150 – 5,00 % |
| 19 | ГОСТ Р 52087 Приложение В | Газы углеводородные сжиженные топливные | 19.20. | 2711 | Октановое число (расчетный показатель) | – |
| 20 | ГОСТ Р 52087 п. 8.3, Приложение Б | Газы углеводородные сжиженные топливные | 19.20. | 2711 | Запах | Присутствие/Отсутствие |
| 21 | ГОСТ Р 52247 (метод В) | Нефть | 06.10. | 2709 | Массовая доля хлорорганических соединений во фракции нефти /Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С | 5,0 - 50 млн ⁻¹ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------------|------------------------------------|--------|------|---|---|
| 22 | ГОСТ Р 52531 | Бензин прямой перегонки экспортный | 19.20. | 2710 | Концентрация метил - трет бутилового эфира (МТБЭ) | 25 - 5000 ppm |
| 23 | ГОСТ Р 52660 | Бензин прямой перегонки экспортный | 19.20. | 2710 | Содержание серы | 5 - 500 мг/кг |
| 24 | ГОСТ Р ИСО 3675 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Плотность | 950,0 - 1000,0 кг/м ³ |
| 25 | ГОСТ EN 116 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Температура фильтруемости | минус 30 - плюс 5 °С |
| 26 | ГОСТ EN 13016 - 1 | Бензины автомобильные | 19.20. | 2710 | Давление насыщенных паров | 9,0 - 150,0 кПа |
| 27 | ГОСТ ISO 2719 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Температура вспышки в закрытом тигле | 55 - 130°С |
| | | Топливо нефтяное. Мазут | 19.20. | 2710 | Температура вспышки в закрытом тигле | 70 - 130 °С |
| 28 | ГОСТ ISO 3405 | Бензины автомобильные | 19.20. | 2710 | Фракционный состав объемная доля остаток температура | 0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С |
| | | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Фракционный состав объемная доля остаток температура | 0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С |
| 29 | ГОСТ ISO 12156 - 1 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа при температуре 60 °С | 300 - 600 мкм |
| | | Топлива дизельные | 19.20. | 2710 | Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа при температуре 60 °С | 300 - 600 мкм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|----------------|---------------------------------------|--------|------|---|--|
| 30 | ГОСТ ISO 20884 | Топлива дизельные | 19.20. | 2710 | Содержание серы | 5 - 500 мг/кг |
| 31 | АСТМ Д 86 | Топливо нефтяное. Мазут | 19.20. | 2710 | Фракционный состав объемная доля остаток температура | 0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С |
| 32 | ASTM D 156 | Бензин прямой перегонки экспортный | 19.20. | 2710 | Цвет, баллы по шкале Сейболта | минус 16 - плюс 30 баллов |
| 33 | ASTM D 664 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Кислотное число | 1,5 - 2,5 мг/г КОН |
| 34 | ASTM D 2624 | Топлива дизельные | 19.20. | 2710 | Удельная электрическая проводимость | 1 - 1000 пСм/м |
| 35 | ISO 3405 | Топливо нефтяное. Мазут | 19.20. | 2710 | Фракционный состав объемная доля остаток температура | 0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С |
| 36 | ISO 3675 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Плотность | 800,0 - 1000,0 кг/м ³ |
| 37 | ISO 8217 п.6.2 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Расчетный индекс ароматичности(ССАИ) | - |
| 38 | ISO 10307 - 2 | Топливо судовое | 19.20. | 2710 | Потенциальный осадок/ осадок после старения | 0,01 - 0,40% масс. «Время фильтрации превысило 25 мин» |
| 39 | EN ISO 3104 | Топливо нефтяное. Мазут | 19.20. | 2710 | Вязкость кинематическая | 300 - 800 мм ² /с |

Генеральный директор
Акционерного общества «Газпромнефть - Московский НПЗ»

В.И. Зубер