

Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)

Федеральной службы по аккредитации

ЛИТВАК А.Г.

подпись

инициалы, фамилия

Приложение
к аттестату аккредитации

28 ДЕК 2017

№

от «___» _____ 20__ г.

На 13 листах, лист 1



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра

Акционерного общества «Научно-внедренческий центр «Вагоны»

наименование испытательной лаборатории (центра)

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9;

196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корп. 8;

192148, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 45, лит. БО;

192148, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 45, лит. Я

адреса мест осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определе- ния
Место осуществления деятельности: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корп. 8						
1	ГОСТ 33788-2016, п. 8.1; ГОСТ 33788-2016, п. 8.9; СТ РК 1846-2008, п. 7.1	- Вагоны бункерного типа - Вагоны крытые - Вагоны-самосвалы - Вагоны-цистерны - Платформы - Полувагоны - Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги - Вагоны изотермические	30.20.33.116 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32 30.20.33.114	8606 8606 86 8606 10 000 8606 8606 86 8606 91	- Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения - Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при разгрузке на вагоноопрокидывателе - Напряжения в составных частях вагона при приложении нормированных нагрузок - Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при погрузке (разгрузке) грузов - Остаточные деформации	0...2000 МПа 0...2000 МПа - - 0...3000 ММ

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определе- ния
1	ГОСТ 33788-2016, п. 8.2; ГОСТ 33788-2016, п. 8.8; СТ РК 1846-2008, п. 7.2	- Вагоны бункерного типа - Вагоны крытые - Вагоны-самосвалы - Вагоны-цистерны	30.20.33.116 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 8606 86 8606 10 000	- Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при соударении - Остаточные деформации	0...2000 МПа 0...3000 мм
	ГОСТ 33788-2016, п.п. 8.3, 9.3; СТ РК 1846-2008, п. 7.3 расчет по ГОСТ 33211-2014	- Платформы - Полувагоны - Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги - Вагоны изотермические	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32 30.20.33.114	8606 8606 86 8606 91	- Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания - Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути	- - - - -
	ГОСТ 33788-2016, п. 8.7				Ресурс при соударениях (циклическая долговечность): - повреждения - остаточная деформация	- 0...3000 мм
	ГОСТ 33788-2016, п.п. 8.4, 9.5				- Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова	-
	ГОСТ 33788-2016, п. 8.5				- Несущая способность	-
	ГОСТ 32700-2014, п. 6.1				- Сцепляемость	-
	ГОСТ 32700-2014, п. 6.2				- Прохождение кривых в сцепленном состоянии	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определе- ния
1	ГОСТ 33597-2015, п. 5.2	- Вагоны бункерного типа	30.20.33.116	8606	- Тормозной путь	0...4000 м
		- Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	- Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	-
		- Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	- Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок)	0...50 кН
		- Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	- Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	0...30 мин.
		- Платформы	30.20.33.118	8606	- Время отпуска тормоза после ступени торможения	0...30 мин.
		- Полувагоны	30.20.33.112	8606	- Значение выхода штока тормозных цилиндров	0...3000 мм
		- Вагоны пассажирские магистральные	30.20.32	86	- Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых и полностью изношенных фрикционных элементов	-
		- Вагоны локомотивной тяги			- Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес	0...300 мм
	ГОСТ 33597-2015, п. 5.3	- Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	- Работоспособность автоматического регулятора зазора между тормозными колодками и поверхностью катания колес	0...300 мм
					- Герметичность пневматической сети - Неравномерность износа фрикционных элементов - Отсутствие самопроизвольного отпуска	0...1 МПа 0...300 мм -
	ГОСТ 33597-2015, п. 5.8				- Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	-

[illegible]

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определе- ния
2	ГОСТ Р 51690-2000, п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	- Соответствие габарита строительному очертанию	0...5425 мм
	ГОСТ Р 51690-2000, п. 7.4				- Масса тары	1...150 т
	ГОСТ Р 51690-2000, п. 7.7				- Комплектность - Маркировка	-
	ГОСТ Р 51690-2000, п. 7.10				- Плавность хода - Коэффициент теплопередачи	-
3	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.7	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	- Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя - Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя - Высота опорной поверхности нижней ступени подножки составителя над головкой рельса - Высота свободного пространства над опорной поверхностью нижней ступени подножки составителя по всей ее поверхности - Диаметр поручня - Зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона - Рабочая длина поручня на боковой стене - Рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0...3000 мм
	ГОСТ Р 51659-2000, п.п. 5.14, 7.13				- Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны – от крыши до рельсов	0...200 Ом

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
4	ГОСТ 9246-2013, п. 7.29	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	- Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	-
	ГОСТ 9246-2013, п.7.3, 7.28				- Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	-
5	ГОСТ 32400-2013, п. 6.2	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	- Внешний вид и поверхностные дефекты	-
6	ГОСТ 32400-2013, п. 6.2	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	- Внешний вид и поверхностные дефекты	-
7	ГОСТ 28300-2010, п. 7.1	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов	30.20.40	8483	- Крутящий момент по пределу текучести	-
	ГОСТ 28300-2010, п. 7.3				- Максимальный угол излома в шарнирах	0...180°
	ГОСТ 28300-2010, п. 7.4				- Твердость шипов крестовин	20...100 HRC
					- Твердость поверхностей шлицев и вилок вала	0...650 HB
	ГОСТ 28300-2010, п. 7.5				- Линейные размеры	0...3000 мм
	ГОСТ 28300-2010, п. 6.2				- Маркировка и комплектность	-
8	ГОСТ 4686-2012, п. 8.5	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	- Механические свойства сварных соединений	-
	ГОСТ 4686-2012, п. 8.6				- Качество окраски	-
	ГОСТ 4686-2012, п. 8.9, 8.10, 8.11, 8.12, 8.13				- Прочность и остаточная деформация	0...180°
9	ГОСТ 31402-2013, п.п. 6.1, 6.2, 6.9, 6.12	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Плавность хода поршня цилиндра	-
	ГОСТ 31402-2013, п.п. 6.1, 6.3, 6.9, 6.12				- Перемещение поршня	0...1 МПа
	ГОСТ 31402-2013, п.п. 6.1, 6.4, 6.8, 6.9, 6.12				- Герметичность цилиндров	0...1 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
9	ГОСТ 31402-2013, п.п. 6.5, 6.7, 6.8, 6.12	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Климатические испытания	0...1 МПа
	ГОСТ 31402-2013, п.п. 6.1, 6.6, 6.12				- Испытания на надежность	0...1 МПа
	ГОСТ 31402-2013, п. 6.13				- Маркировка	-
10	ГОСТ Р 55184-2012, п. 8.1 ГОСТ 33749-2016, п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Контроль размеров	0...3000 мм
	ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.1, 8.5, 8.6				- Контроль безотказности	-
	ГОСТ Р 55184-2012, п.п. 8.1, 8.7 ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.1, 8.7				- Контроль объема заправляемой рабочей жидкости	0...3 л
	ГОСТ Р 55184-2012, п.п. 8.1, 8.9, 8.10 ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.1, 8.9, 8.10				- Показатели надежности	0...10 мм 0...30 кН
	ГОСТ 33749-2016, п. 8.12				- Контроль идентификационных надписей и маркировки	-
11	ГОСТ 4835-2013, п. 7.3	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	- Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.17				- Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.18				- Коэффициент запаса статической прочности	-
12	ГОСТ 11018-2011, п. 7.1.3	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	- Геометрические размеры и значение натяга посадки	0...3000 мм
13	ГОСТ 31847-2012, п. 6.3.14	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Маркировка	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
14	ГОСТ 4491-2016, п. 6.2	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	- Геометрические размеры, отклонения формы, глубины залегания поверхностных дефектов, расположения и неровности поверхностей	0...3000 мм
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.1				- Внешний вид	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.3				- Качество исправления дефектов сваркой	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.13				- Шероховатость поверхности	0...360 мкм
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.8				- Поверхностные дефекты	-
					- Маркировка	-
15	ГОСТ 33200-2014, п. 8.2, 8.4	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	- Геометрические размеры	0...3000 мм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.3				- Шероховатость поверхности	0...360 мкм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.10				- Качество поверхности	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.11				- Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Маркировка	-
16	ГОСТ 33200-2014, п. 8.2, 8.4	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	- Геометрические размеры	0...3000 мм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.3				- Шероховатость поверхности	0...360 мкм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.10				- Качество поверхности	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.11				- Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Маркировка	-
17	ГОСТ 33200-2014, п. 8.2, 8.4	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Геометрические размеры	0...3000 мм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.3				- Шероховатость поверхности;	0...360 мкм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.10				- Качество поверхности	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.11				- Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Маркировка	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
18	ГОСТ 33200-2014, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Размеры, допуски и формы взаимного расположения поверхностей	0...3000 мм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.1				- Глубина залегания поверхностных дефектов	0...125 мм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.11				- Внутренние дефекты	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.4				- Радиальное биение	0...10 мм
18	ГОСТ 33200-2014, п. 8.11	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Прозвучиваемость с торца в продольном направлении	0...80 дБ
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Маркировка	-
19	ГОСТ Р 52366-2005, п.п. 6.1-6.5	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
20	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.2				- Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.3				- Маркировка	-
21	ГОСТ 2593-2014, п. 7.2	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009	- Маркировка	-
	ГОСТ 2593-2014, п.п. 7.3.1, 7.4, 7.15				- Испытания на герметичность	0...1 МПа
	ГОСТ 2593-2014, п.п. 7.11, 7.12				- Испытание на прочность	0...1 МПа
	ГОСТ 2593-2014, п. 7.17				- Показатели надежности	-
22	ГОСТ Р 50850-96, п.8.2	Вагоны метрополитена	30.20.20.140	8603	- Взвешивание вагонов	1...150 т
	ГОСТ Р 50850-96, п.8.8		30.20.32.130		- Освещенность пассажирского салона и кабины управления - Производительность вентиляции	0,1...19990 лк 0,07...20 м³/ч
Место осуществления деятельности: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9						
23	ГОСТ Р 55184-2012, п. 8.1 ГОСТ 33749-2016, п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Контроль размеров	0...3000 мм
	ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.1, 8.2, 8.3, 8.4				- Контроль отклонения сил сопротивления	0...30 кН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.1, 8.3, 8.4	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Соответствие климатическому исполнению	-
	ГОСТ Р 55184-2012, п.п. 8.1, 8.7				- Контроль объема заправляемой рабочей жидкости	0...3 л
	ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.1, 8.7				- Контроль идентификационных надписей и маркировки	-
23	ГОСТ 33749-2016, п. 8.12					
24	ГОСТ 2593-2014, п. 7.2	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009	- Маркировка	-
	ГОСТ 2593-2014 п.п. 7.10, 7.12, 7.16				- Климатическое исполнение	0...1 МПа
25	ГОСТ 30803-2002, п. 6.3, 6.4; ГОСТ 30803-2014, п. 6.4	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ 30803-2002, п. 6.1				- Химический состав	-
	ГОСТ 30803-2002, п. 6.6				- Величина аустенитного зерна	-
	ГОСТ 30803-2002, п. 6.9; ГОСТ 30803-2014, п.п. 6.2, 6.13				- Шероховатость	0...360 мкм
	ГОСТ 30803-2002, п. 6.9				- Механические свойства при растяжении	-
	ГОСТ 30803-2002, п. 6.5, 6.8				- Ударная вязкость	-
	ГОСТ 30803-2002, п. 6.8				- Твердость	20...100 HRC 0...350 HB
	ВАЦТ.056.00.00.000 ПМ				- Макроструктура, микроструктура	-
26	ГОСТ 4491-2016, п. 6.3	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	- Изгибная усталостная прочность	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.4				- Шероховатость поверхности	0...360 мкм
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.13				- Химический состав стали	-
					- Поверхностные дефекты	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.5	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	- Механические свойства стали при растяжении	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.6				- Ударная вязкость стали	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.7				- Структура стали	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.9				- Микроструктура стали	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.10				- Величина зерна	-
					- Макроструктура	-
					- Загрязненность неметаллическими включениями	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.12				- Однородность структуры и внутренние дефекты	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.14				- Коэффициент запаса сопротивления усталости (стабильность качества)	-
	ГОСТ 4491-2016, п. 6.8				- Маркировка	-
27	ГОСТ 33200-2014, п. 8.13	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	- Увеличение твердости накатанной поверхности	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.15				- Глубина слоя металла с повышенной твердостью	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.16				- Предел выносливости	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Циклическая вязкость разрушения	-
28	ГОСТ 33200-2014, п. 8.13	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	- Маркировка	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.15				- Увеличение твердости накатанной поверхности;	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.16				- Глубина слоя металла с повышенной твердостью	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Предел выносливости;	-
					- Циклическая вязкость разрушения	-
					- Маркировка	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определе- ния
29	ГОСТ 33200-2014, п. 8.13	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Увеличение твердости накатанной поверхности	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.15				- Глубина слоя металла с повышенной твердостью	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.16				- Предел выносливости	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Циклическая вязкость разрушения	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Маркировка	-
30	ГОСТ 33200-2014, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Размеры, допуски и формы взаимного расположения поверхностей	0...3000 мм
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.5				- Химический состав стали;	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.9				- Микроструктура	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.7				- Макроструктура	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.8				- Загрязненность неметаллическими включениями	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.6				- Механические свойства стали при растяжении	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.11				- Ударная вязкость стали	-
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Прозвучиваемость с торца в продольном направлении	0...80 дБ
	ГОСТ 33200-2014, п. 8.14				- Маркировка	-
31	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.2				- Поверхностные дефекты	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.6				- Механические свойства стали при растяжении	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.7				- Ударная вязкость стали	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.7				- Твердость	20...100 HRC 0...350 HB
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.9				- Качество прилегания опорных поверхностей	0...10 мм
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.10				- Статическая прочность	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.3				- Маркировка	-
	ГОСТ Р 55819-2013, п. 8.3				- Маркировка	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
Место осуществления деятельности: 192148, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 45, лит. Я						
32	ГОСТ Р 51690-2000, п. 7.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	- Масса тары	0...80 т
	ГОСТ Р 51690-2000, п. 7.5				- Плотность окон и дверей	-
	ГОСТ Р 51690-2000, п. 7.7				- Комплектность - Маркировка	-
33	ГОСТ Р 50850-96, п.8.2	Вагоны метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	8603	- Взвешивание вагонов	0...80 т
	ГОСТ Р 50850-96, п.8.3				- Время разгона	0...30 мин.
	ГОСТ Р 50850-96, п.п.8.3, 8.5				- Длины тормозных путей	0...500 м
	ГОСТ Р 50850-96, п.8.4				- Эффективность стояночного тормоза	-
	ГОСТ Р 50850-96, п.8.6				- Вписывание вагона в габарит	габарит М
	ГОСТ Р 50850-96, п.8.8				- Освещенность пассажирского салона и кабины управления - Освещенность пути - Уровень вибрации - Уровень звука - Производительность вентиляции	0,1...19990 лк -500...+500 g 20...140дБ 0,07...20 м³/ч
Место осуществления деятельности: 192148, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 45, лит. БО						
34	ГОСТ Р 50850-96, п.8.7	Вагоны метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	8603	- Работоспособность механизма автосцепки - Работоспособность тормоза	-
35	ГОСТ Р 50850-96, п.8.8				- Освещенность пассажирского салона и кабины управления - Производительность вентиляции	0,1...19990 лк 0,07...20 м³/ч

Заместитель генерального директора,
руководитель испытательного центра
АО «НВЦ «Вагоны»

должность уполномоченного
лица



подпись уполномоченного лица

А.Н. Смирнов

инициалы, фамилия
уполномоченного лица