

УТВЕРЖДЕНО: ПРОТОКОЛ № 10 от 02.02.2021 г.

Уникальный номер заявки об аккредитации в реестре аккредитованных лиц

РА.РУ. 21AO12

ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра

Акционерного общества «Научно-внедренческий центр «Вагоны»

наименование испытательной лаборатории

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9;

196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, к. 8

адреса мест осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Место осуществления деятельности: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корп. 8						
1	ГОСТ 1561, п. 4.1	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40	73	Внешний вид	Соответствует/ не соответствует
2	ГОСТ 1561, п. 4.2				Размеры сварных швов	0...125 мм
3	ГОСТ 1561, п. 4.3				Наружные дефекты сварных швов	Наличие/отсутствие 0...125 мм
					Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
					Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
4	ГОСТ 1561, п. 4.5				Испытание сварного соединения на статический изгиб	Наличие/отсутствие трещин
					Плотность швов	Обеспечивается/ не обеспечивается
5	ГОСТ 4728, п. 6.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности: - плены, рванины, закаты; - остатки усадочной раковины, подусадочной рыхлости, трещин и расслоений на торцевых поверхностях;	Наличие/отсутствие 0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
					- раскатанные трещины и загрязнения. отпечатки, рябизна от вдавленной окалины	
6	ГОСТ 4491, п. 6.14	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	Соответствует/ не соответствует
7	ГОСТ 4491, п. 6.15				Масса	0...10 т
8	ГОСТ 9238, приложение И	Транспортеры железнодорожные Специальный несамородный подвижной состав Вагоны широкой колеи для промышленности Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.117	8606	Соответствие габаритных размеров	0...5000 мм
			30.20.33.129	8606		
			30.20.33	86		
			30.20.40	8607		
9	ГОСТ 16118, п. 3.4	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Внутренний и наружный диаметры	0...3000 мм
10	ГОСТ 16118, п. 3.5				Высота в свободном состоянии	0...3000 мм
11	ГОСТ 16118, п. 3.6				Полное число витков	Соответствует/ не соответствует
12	ГОСТ 16118, п. 3.11				Неравномерность шага	0...500 мм
13	ГОСТ 22253, п. 3.8	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Дефекты поверхности: - трещины в корпусах, горловинах корпусов в месте расположения клиньев, на клиньях и конусах. Внутренние дефекты корпусов и горловин корпусов	Наличие/отсутствие
14	ГОСТ 22253, п. 3.9				Размеры аппаратов и их деталей	0...3000мм
15	ГОСТ 22253, п. 3.10				Работоспособность и энергоёмкость аппаратов	Наличие/отсутствие дефектов и поломок

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 22703, п. 7.17	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40	86 86	Внутренние дефекты: - внутренние усадочные раковины в зоне перемычки и боковых стенок отверстия под клин хвостовика автосцепки; - внутренние усадочные раковины в местах скопления металла с размером усадочной раковины не более 10% площади поперечного сечения теплового узла (местного утолщения стенок)	Наличие/ Отсутствие 0...125 мм
17	ГОСТ 22703, п. 7.19	Корпус автосцепки	30.20.40	86	Ресурс	Соответствует/ не соответствует
18	ГОСТ 26828, п. 4.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	30.20.40	8607	Внешний вид маркировки	Соответствует/ не соответствует
19	ГОСТ 26828, п. 4.5	магистральных железных дорог			Размеры маркировки	0...125 мм
20	ГОСТ 26877	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения, овальность бандажа по кругу катания, отклонение от плоскостности, разнотолщинность, ширина	0...3000 мм
21	ГОСТ 31536, п. 4	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Электрическое сопротивление	0...200 Ом
22	ГОСТ 32203 п. 7.2 (при движении подвижного состава с постоянной скоростью)	Транспортёры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Эквивалентный уровень звука	10...130 дБА
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33	86	Максимальный уровень звука	10...130 дБА

1	2	3	4	5	6	7
23	ГОСТ 32203 п. 7.3 (на стоянке подвижного состава)				Эквивалентный уровень звука	10...130 дБ
24	ГОСТ 33274, п. 2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000	Наличие страховочных устройств, установленных в железнодорожном подвижном составе	Соответствует/ не соответствует
25	ГОСТ 33274, п. 2.2	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автмотрисы, их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Специальный несамоходный подвижной состав Транспортеры Железнодорожные Специальный самоходный подвижной состав Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.20.112 30.20.12 30.20.33.129 30.20.33.117 30.20.31.110 30.20.40	86 8606 8606 8603 86 8606 8606 8606 8607	Прочность страховочных устройств, предназначенных для защиты от падения деталей на путь	Обеспечивается/ не обеспечивается
26	ГОСТ 33200, п. 8.10	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности: - окалины, след от валков; - глубина залегания дефектов	Наличие/отсутствие 0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
27	ГОСТ 32700, п. 6.1	Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Обеспечение сцепляемости в кривых	Обеспечивается/ не обеспечивается
28	ГОСТ 32700, п. 6.2	Специальный несамходный подвижной состав Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.129 30.20.33	8606 86	Прохождение кривых в сцепленном состоянии	Соответствует/ не соответствует
29	ГОСТ 32880, п. 8.2.1	Вагоны пассажирские магистральные	30.20.32	86	Действие стояночного тормоза	Соответствует/ не соответствует
30	ГОСТ 32880, п. 8.2.2 (метод измерения суммарной силы тормозного нажатия)	Локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 8606100000 86	Удержание подвижного состава на уклоне	Обеспечивается/ не обеспечивается
31	ГОСТ 32880, п. 8.2.4	Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33	86 8606100000 86	Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	Обеспечивается/ не обеспечивается
32	ГОСТ 32880, п. 8.3.3	Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы, их вагоны	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.13.119	8606 8606 8603	Проверка дистанционного приведения в действие автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
33	ГОСТ 32880, п. 8.3.5	Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.13.119	86	Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
34	ГОСТ 32880, п. 8.3.6	Специальный несамходный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Специальный самходный подвижной состав	30.20.33.129 30.20.33.117 30.20.31.110	8604 8606 8604	Контроль дистанционного или автоматического отпуска автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
35	ГОСТ 32880, п. 8.4.1	Блокировка привода ручного стояночного тормоза в поездном положении				Обеспечивается/ не обеспечивается
36	ГОСТ 32880, п. 8.4.4	Функция быстрого отпуска ручного стояночного тормоза				Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
37	ГОСТ 32880, п. 8.4.5	Транспортеры железнодорожные Специальный самоходный подвижной состав Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный подвижной состав			Количество приводов ручного стояночного тормоза	Соответствует/ не соответствует
38	ГОСТ 32880, п. 8.4.6				Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	0...5 кН
39	ГОСТ 32880, п. 8.5.3				Работоспособность устройства блокировки привода стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
40	ГОСТ 33597, п. 5.2.1 (метод бросания)				Тормозной путь	0...3000 м
41	ГОСТ 33597, п. 5.2.2		30.20.33.117 30.20.33.129 30.20.33 30.20.32 30.20.31.110	8606 8604 86 86 8604	Параметры работы стояночного тормоза	Соответствует / не соответствует
42	ГОСТ 33597 п.5.2.3				Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок)	0...50 кН
43	ГОСТ 33597, п. 5.2.4				Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0...10 тс
44	ГОСТ 33597, п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	0...1800 с
45	ГОСТ 33597, п. 5.2.6				Время отпуска после ступени торможения	0...1800 с
46	ГОСТ 33597, п. 5.2.8				Выход штока тормозного цилиндра	0...250 мм
47	ГОСТ 33597 п.5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допустимым износом	0...100 %
48	ГОСТ 33597, п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0...30 мм

1	2	3	4	5	6	7
49	ГОСТ 33597, п. 5.3.4				Неравномерность износа фрикционных элементов	0...100 мм
50	ГОСТ 33597, п. 5.8.1				Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	Соответствует/ не соответствует
51	ГОСТ 33597, п. 5.3.3				Наличие утечек сжатого воздуха в пневматической сети	Наличие/ отсутствие
52	ГОСТ 33597, п. 5.3.6				Самопроизвольный отпуск	Наличие/ отсутствие
53	ГОСТ 33597, п. 5.8.3				Предохранительные (страховочные) устройства элементов конструкции тормоза	Наличие/ отсутствие
54	ГОСТ 33597, п. 5.8.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Предупреждающие знаки и надписи	Наличие/ отсутствие
					Касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренные конструкцией	Наличие/ отсутствие
55	ГОСТ 33597, п. 5.2.7				Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	0...1800 с
56	ГОСТ 33597, п. 5.4.3				Длина тормозного пути при работе противозной защиты	0...3000 м
57	ГОСТ 33597, п. 5.4.4				Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-
58	ГОСТ 33597, п. 5.4.5				Автоматическое отключение противозной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	Обеспечивается/ не обеспечивается
59	ГОСТ 33597, п. 5.8.2				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп кранов)	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
60	ГОСТ 33788, п. 8.4	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности Несущая способность	Соответствует/ не соответствует 0...10 ⁷ циклов
61	ГОСТ 33788, п. 8.5				Общие и местные напряжения в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	0...500 тс
62	ГОСТ 33788 п. 8.1.1	Транспортеры железнодорожные Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.117 30.20.33	8606 86	Остаточные деформации и повреждения конструкции	от -1000 МПа до + 1000 МПа
63	ГОСТ 33788, п. 8.1.2				Размеры остаточных деформаций	Наличие/ отсутствие
64	ГОСТ 33788, п. 8.1.3				Статическая прочность несущей конструкции кузова	Обеспечивается / не обеспечивается
65	ГОСТ 33788, п. 8.1.7				Напряжения в составных частях конструкции вагона	от -1000 МПа до + 1000 МПа
66	ГОСТ 33788, п. 8.1.8				Прочность составных частей конструкции вагона	Обеспечивается/ не обеспечивается
67	ГОСТ 33788, п. 8.1.12				Прочность предохранительных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
68	ГОСТ 33788 п. 8.1.14				Сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на нее масс	0...1000 кН
69	ГОСТ 33788 п. 8.1.15				Статическая прочность при действии сил, возникающих при текущем ремонте	Обеспечивается / не обеспечивается
70	ГОСТ 33788 п.п. 8.2.1, 8.2.2, 8.2.4, 8.2.5, 8.2.6				Статические напряжения в конструкции Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при соударении	от -1000 МПа до + 1000 МПа от -1000 МПа до + 1000 МПа

1	2	3	4	5	6	7
					Остаточные деформации и повреждения конструкции	Наличие/отсутствие
					Скорость соударения	0...20 км/ч
					Продольная сила в автосцепке	0...3,5 МН
71	ГОСТ 33788, п.п. 8.3.1-8.3.6				Напряжения в несущих конструкциях вагона	от -1000 МПа до + 1000 МПа
					Боковая (рамная) сила	от -100 кН до + 100 кН
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	-
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	-
					Вертикальное ускорение	0...1000 м/с ² (0...100) g
					Боковое ускорение	0...1000 м/с ² (0...100) g
					Вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса	0...500 кН
					Боковая сила, действующая от колеса на головку рельса	0...200 кН
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0...200 мм
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова	-
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	-

1	2	3	4	5	6	7
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	-
					Скорость движения испытываемого вагона	0...400 км/ч
72	ГОСТ 33788, п. 8.7				Ресурс при соударении (циклическая долговечность)	Соответствует/не соответствует
					Ресурс при соударении (функциональная долговечность)	Оборудование работоспособно/не работоспособно
					Продольная сила в автосцепке	0...4000 кН
					Скорость накатывания вагона-бойка	0...20 км/ч
					Повреждения конструкций вагона и подвесного оборудования	Наличие/отсутствие
73	ГОСТ 33788, п. 8.8				Остаточные деформации	Наличие/отсутствие
					Напряжения в составных частях конструкции вагона, на которых закреплено подвесное оборудование	от -1000 МПа до +1000 МПа
74	ГОСТ 33788 п.п. 8.9.1, 8.9.2				Остаточные деформации	Наличие/отсутствие
					Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при погрузке (разгрузке) грузов	от -1000 МПа до +1000 МПа
					Остаточные деформации и повреждения	Наличие/отсутствие
					Работоспособность запорных и разгрузочных устройств и механизмов	Обеспечивается/не обеспечивается
75	ГОСТ 34510, п. 4.4	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Изгибная усталостная прочность	0...1500 МПа
76	ГОСТ 34510, п. 4.5				Контактная усталостная прочность	0...1500 МПа

1	2	3	4	5	6	7
77	ГОСТ Р 52400, п. 7.4	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40	73	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение Ударная вязкость Стойкость против механического старения (изменение ударной вязкости) Твердость	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90% 12...562 Дж/см ² 12...562 Дж/см ² 0...2000HV; 20...100 HRC; 0...650 HB
78	ГОСТ Р 55050, п.6.1	Транспортеры железнодорожные Специальный самоходный подвижной состав Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.117 30.20.33.129 30.20.33	8606 8606 86	Статическое растяжение Статический изгиб Удельная ударная работа Динамические напряжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переходных кривых стрелочных переводов Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов; Боковые силы, передаваемые от колес на рельс	0...2000 МПа 0...180° 17...750 Дж/см ² от -1000 МПа до +1000 МПа
79	ГОСТ Р 55050, п. 6.2					от -1000 МПа до +1000 МПа
80	ГОСТ Р 55050, п. 6.3				Устойчивость рельсоопальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	0...150 кН -

1	2	3	4	5	6	7
81	ГОСТ Р 55050, п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке	-
82	ГОСТ Р 55050, п. 6.5				Вертикальные и горизонтальные ускорения	0...1000 м/с ²
83	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Перемещения элементов верхнего строения пути	0...150 мм
84	ГОСТ Р 55050 п. 7.1				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава	0...500 кН
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от - 20 МПа до + 20 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от - 20 МПа до + 20 МПа
85	ГОСТ Р 55184, п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	0...200 кН/м
86	ГОСТ Р 55184, п. 8.2				Размеры демпферов	0...1000 мм
87	ГОСТ Р 55184, п. 8.3				Отклонение сил сопротивления от номинальных значений	0...100%
88	ГОСТ Р 55184, п. 8.4				Отклонение сил сопротивления демпфера при повышенной температуре	0...100%
89	ГОСТ Р 55184, п. 8.5				Отклонение сил сопротивления демпфера при пониженной температуре	0...100%
90	ГОСТ Р 55184, п. 8.6				Контроль уплотнений корпусов и штоков	Соответствует/не соответствует
					Ход поршня. Отсутствие заклинивания поршня	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
91	ГОСТ Р 55184, п. 8.7				Объем заправляемой рабочей жидкости	0...2000 см ³
92	ГОСТ Р 55184, п. 8.9				Безотказность	Обеспечивается/не обеспечивается
93	ГОСТ Р 55184, п. 8.12				Содержание и различимость маркировки	Соответствует/не соответствует
94	Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520мм (несамоходных)	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны Вагоны пассажирские магистральные Локомотивной тяги Вагоны изотермические Транспортеры Железнодорожные Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32 30.20.33.114 30.20.33.117 30.20.33	8606 8606 86 8606100000 8606 8606 86 8606 91 8606 86	Размер маркировки	0...150 мм
					Коэффициент сопротивления элементов рамы и кузова вагона	-
					Предел выносливости в составных частях	0...250 МПа
95	СТ РК 1846, п. 7.1	Вагоны широкой колеи для промышленности Транспортеры Железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные Локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	30.20.33 30.20.33.117 30.20.32 30.20.33 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112	86 8606 86 8606 8606 91 8606 86 8606100000 86 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	Соответствует/не соответствует
					Коэффициент силы нажатия тормозных колодок	-
					Статическая прочность: напряжения в несущих элементах вагонных конструкций, составных частей и узлов при основных видах нагрузок	от -1000 МПа до + 1000 МПа
96	СТ РК 1846, п. 7.2				Деформации конструкции (включая остаточные)	Наличие/отсутствие
					Прочность при соударении: динамические напряжения в элементах вагона, и узлов при соударении	от -1000 МПа до + 1000 МПа
					Продольные ускорения	0...1000 м/с ² (0...100 g)
					Повреждения конструкции	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
97	СТ РК 1846, п. 7.3				Динамические силы (включая боковые (рамные) силы, действующие на буксы колесной пары) Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Вертикальные и горизонтальные ускорения кузова Динамические напряжения в надрессорных балках и рамах тележек Динамические и статические прогибы рессорного подвешивания Динамические напряжения в узлах и элементах вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов	0...100 кН 0...1 0...2 0...200 м/с ² от -1000 МПа до + 1000 МПа 0...225 мм от -1000 МПа до + 1000 МПа -
98	СТ РК 1846, п. 7.4					
99	ГОСТ 3475, п. 2.2	Вагоны пассажирские магистральные Вагоны локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20.32 30.20.33.121 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	86 8606 8606 91 8606 86 8606100000 86 8606 8606 8606	Высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов Отклонение головы автосцепки от горизонтального положения Зазор между тяговым хомутом и потолком хребтовой балки или ограничительными планками	0...1500 мм 0...250 мм 0...125 мм
100	ГОСТ 3475, п. 2.3					
101	ГОСТ 3475, п. 2.4					

1	2	3	4	5	6	7
102	ГОСТ 32216, п. 4.5.1	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.129	8606	Плотность тормозной сети Прочность от действия нагрузок: в элементах конструкции СПС Максимальный уровень внешнего шума	от -1000 МПа до + 1000 МПа
103	ГОСТ 32265, п. 10.4		30.20.31.110	8604		
104	ГОСТ 32206, п. 5					
Место осуществления деятельности: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9						
105	ГОСТ 25.506	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Трециностойкость (вязкость разрушения)	0...200 МПа·м ^{1/2}
106	ГОСТ 977, п. 5.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%

1	2	3	4	5	6	7
107	ГОСТ 977, п.п. 5.3-5.5				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
108	ГОСТ 977, п.п. 5.3, 5.4, 5.6				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
109	ГОСТ 977, п. 5.8				Твердость	20...100 HRC 0...650 HB
110	ГОСТ 1497	Балка наддресорная грузового вагона Бандажи для железнодорожного подвижного состава Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Корпус автосцепки Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Передний и задний упоры автосцепки Поглощающий аппаратавтосцепки	30.20.40 24.10.80.110 25.94.12.142 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 7302 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 86	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%

1	2	3	4	5	6	7
		Рама боковая тележки грузового вагона Тяговый хомут автосцепки Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 73 86 8607 8607		
111	ГОСТ 1759.2, р. 3	Болты для рельсовых стыков	25.94.11.152	7302	Дефекты поверхности (трещины, раскатанные пузыри, рванины, трещины сдвига, рябизна, складки, следы от инструмента, сколы, повреждения резьбы, повреждения вершин резьбы, заусенцы)	Наличие/ отсутствие 0...125 мм
112	ГОСТ 1759.3, р. 3	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.154	7318	Поверхностные дефекты (трещины, рванины, складки, рябизна, следы от инструмента, повреждения резьбы, заусенцы)	Наличие/ отсутствие 0...125 мм
113	ГОСТ 1759.4, п. 6.2	Болты для рельсовых стыков	25.94.11.152	7302	Растяжение целых болтов	0...2000 МПа
114	ГОСТ 1759.4, п. 6.6				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
115	ГОСТ 1759.5	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.154	7318	Механические свойства - пробная нагрузка; - твердость	0...250 тс 0...650 НВ 20...100 HRC 0...2000 HV
116	ГОСТ 1763 (метод М)	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	25.94.12.142 25.94.12.142	7302 7302	Глубина слоя обезуглероженного слоя	0...1 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
117	ГОСТ 1778 (метод Л)	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Загрязненность неметаллическими включениями	0...5 баллов
118	ГОСТ 1778 (метод Ш)	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные канатные дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Загрязненность неметаллическими включениями	0...5 баллов
119	ГОСТ 2999, р. 4	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава	25.94.12.142 25.94.12.142 30.20.40 30.20.40 30.20.40	7302 7302 8607 8607 8607	Твердость	0...2000 HV

1	2	3	4	5	6	7
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 7320		
120	ГОСТ 5639, р. 3	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 7320	Величина зерна	0...14 баллов
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Величина аустенитного зерна	0...14 баллов
121	ГОСТ 6996, р. 4	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40 30.20.40	73 8607	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
122	ГОСТ 6996, р. 5	Центры колесные литые для железнодорожного	30.20.40	8607	Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
123	ГОСТ 6996, р. 6				Стойкость против механического старения (изменение ударной вязкости)	12...562 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
124	ГОСТ 6996, р. 7	подвижного состава (отливки, чистовые)			Твердость	0...2000HV; 20...100 HRC; 0...650 HB
125	ГОСТ 6996, р. 8					Статическое растяжение
126	ГОСТ 6996, р. 9					Статический изгиб
127	ГОСТ 6996, р. 10					Удельная ударная работа
128	ГОСТ 8233, р. 2					Микроструктура
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607		0...10 баллов
129	ГОСТ 9012	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель- электропоездов	24.10.80.110 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 73 8483	Твердость	0...650 HB

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Корпус автосцепки Передний и задний упоры автосцепки Поглощающий аппарат автосцепки Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава Тяговый хомут автосцепки Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 86 7302 90 7320 7320 73 86 8607		
130	ГОСТ 9013	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления Поглощающий аппарат автосцепки Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель- электропоездов	30.20.40 25.94.12.142 30.20.40 30.20.40	8607 7302 86 8483	Твердость	20...100 HRC

1	2	3	4	5	6	7
		Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	25.94.12.142 30.20.40 30.20.40 30.20.40	7302 8607 7320 8607		
131	ГОСТ 9454	Балка надрессорная грузового вагона Бандажи для железнодорожного подвижного состава Болты для рельсовых стыков Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Корпус автосцепки	30.20.40 24.10.80.110 25.94.11.152 25.94.12.142 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 7302 7302 8607 73 8607 86	Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Передний и задний упоры автосцепки Поглощающий аппарат автосцепки Рама боковая тележки грузового вагона Тяговый хомут автосцепки Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 86 8607 7386 8607 8607		
132	ГОСТ 10243, р. 4	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Макроструктура	0...5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
133	ГОСТ 14019	Костыли путевые Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	30.20.40 30.20.40	7317 00 7302	Испытания на изгиб	0...180°
134	ГОСТ 16118, п. 3.13	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Деформация (прогиб)	0...3000 мм
135	ГОСТ 18442	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие 0...125 мм
136	ГОСТ 18895	Балка наддрессорная грузового вагона Бандажи для железнодорожного подвижного состава Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Корпус автосцепки Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 73 8607 8607 8607 86 8607 8607	Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%

1	2	3	4	5	6	7
		Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86		
		Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	30.20.40	7302 90		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
137	ГОСТ 22253, п. 3.1	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%

1	2	3	4	5	6	7
138	ГОСТ 22253, п. 3.2				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
139	ГОСТ 22253, п. 3.3				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
140	ГОСТ 22253, п. 3.4				Твердость	20...100 HRC 0...650 HB
141	ГОСТ 22253, п. 3.5				Структура	Соответствует/ не соответствует
142	ГОСТ 22253, п. 3.6, 3.7				Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
143	ГОСТ 22703, п.п. 7.1, 7.8	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки Клин тягового хомута автосцепки Передний и задний упоры автосцепки Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 73 86 8607 73 86	Вид излома	Соответствует/ не соответствует
			30.20.40 30.20.40	8607 86	Дефекты поверхности	Наличие/отсутствие 0...125 мм
					Внешний вид: - поперечное смещение в плоскости разъема литейной формы; - уступ от продольного смещения в разъеме; - допуск перпендикулярности; - острые кромки, заусенцы	0...125 мм
					Качество исправления дефектов сваркой	Наличие/отсутствие 0...125 мм
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует
144	ГОСТ 22703, п.7.2				Размеры деталей	0...3000 мм
145	ГОСТ 22703, п.7.3				Обрубка и очистка деталей удаление прибылей и питателей окраски	Соответствует/ не соответствует
146	ГОСТ 22703, п.7.4				Твердость	0...650 HB

1	2	3	4	5	6	7
147	ГОСТ 22703, п.7.5				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
148	ГОСТ 22703, п.7.6				Механические свойства стали - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
149	ГОСТ 22703, п.7.7				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
150	ГОСТ 22703, п.7.9				Нагрузка текучести при статическом растяжении	0...500 тс
151	ГОСТ 28300, п. 7.4	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	30.20.40	8483	Твердость шипов крестовин Твердость поверхностей шлицев и вилок вала	20...100 HRC 0...650 HB
152	ГОСТ 30803, п. 6.13 а)	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава	30.20.40	8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
153	ГОСТ 32205, п. 4	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Микроструктура: - поверхностная зона витков пружин; - основной металл витков пружин; - глубина обезуглероженного слоя; - величина аустенитного зерна	Эталоны 1...15 1...33 0...1,0 мм 0...10 баллов
154	ГОСТ 32208	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность	0...6·10 ⁶ циклов
155	ГОСТ 33189, п. 4.3.2	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Контроль конфигурации и толщины упорченного закалкой ТВЧ слоя зуба	0...125 мм Шкала 1, эталоны 1...10
156	ГОСТ 33189, п. 4.3.3				Контроль микроструктуры упорченного слоя и сердцевины зуба	Шкала 2, эталоны 1...7
157	ГОСТ 33189, п. 4.3.4, 4.4.6				Твердость упорченного слоя и сердцевины зуба	0...650 HB; 0...2000HV; 20...100 HRC
158	ГОСТ 33189, п. 4.4.2				Контроль микроструктуры на наличие структурно-свободного цемента (оценка микроструктуры по карбидам)	Шкала 3, эталоны 1...6
159	ГОСТ 33189, п. 4.4.3				Контроль микроструктуры цементованного слоя по остаточному аустениту	Шкала 4, эталоны 1...4
160	ГОСТ 33189, п. 4.4.4				Контроль на наличие межзеренного окисления и обезуглероженности	Шкала 5, эталоны 1...4
161	ГОСТ 33189, п. 4.4.5				Контроль конфигурации и толщины цементованного слоя	0...125 мм Шкала 1, эталон 11

1	2	3	4	5	6	7
162	ГОСТ 33788, п. 8.4	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Коэффициент сопротивления усталости Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	Соответствует/ не соответствует 0...10 ⁷ циклов
163	ГОСТ 34510, п. 4.4	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Изгибная усталостная прочность	0...1500 МПа
164	ГОСТ 34510, п. 4.5				Контактная усталостная прочность	0...1500 МПа

Заместитель генерального директора,
руководитель испытательного центра
АО «НВЦ «Вагоны»

должность уполномоченного
лица

подпись уполномоченного лица

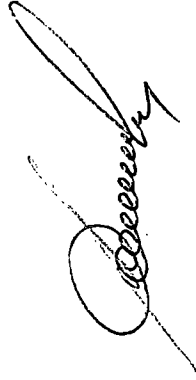
А.Н. Смирнов

инициалы, фамилия
уполномоченного лица

Прошито и пронумеровано

29 (двадцать девять) листа (ов)

Руководитель экспертной группы



Д.И. Рязжский

Члены экспертной группы:



А.С. Молодцов



С.Г. Самойлов