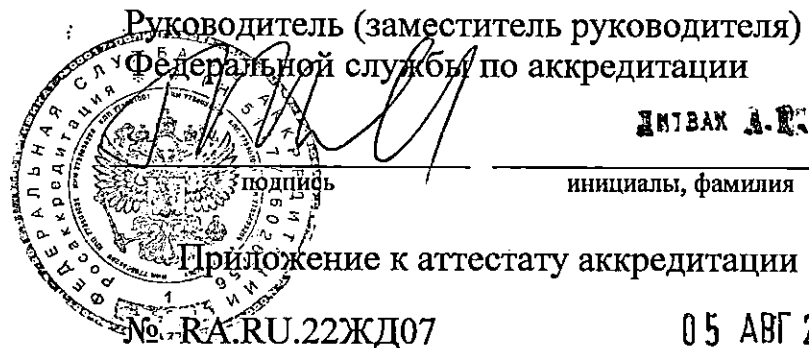


Э КЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

М. П.



от « ____ » _____ 2019 г.

на 104 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра
Закрытого акционерного общества Научная организация «Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ»)
Петербургское шоссе, д. 45 Г, г. Тверь, Россия, 170003; Петербургское шоссе, д. 45 Б, г. Тверь, Россия, 170003;
Проспект 50 лет Октября, д. 45, г. Тверь, Россия, 170040
(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Петербургское шоссе, д. 45 Г, г. Тверь, Россия, 170003						
1	ГОСТ 9450 р. 1	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Твердость упрочненного накаткой роликом слоя (микротвердость)	От 8 до 2900 HV

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33463.1 р. 4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Параметры микроклимата	Соответствует / Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 33463.1 п. 5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровагоны магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Эффективность систем обеспечения микроклимата	Соответствует / Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 33463.1 р. 6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровазы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение	Соответствует / Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 33463.1 п. 7	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Подпор (избыточное давление)	От 0 до 2000 Па

1	2	3	4	5	6	7
6	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 1	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141	8516	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	От 0 до 10^4 МОм
7	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
8	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 6				Нагрев элементов калорифера	От -20 до 1000 °С
9	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 7				Температура воздуха на выходе из калорифера	От -20 до 1000 °С
10	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 8				Наличие заземляющего устройства корпуса калорифера	Наличие/отсутствие
11	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 Таблица 1, п.1				Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	От 0 до 10^4 МОм
12	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 Таблица 1, п.2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
13	ГОСТ 33596 п. 5.2.1				Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 10^4 МОм
14	ГОСТ 33596 п. 5.2.2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
15	ГОСТ 33596 п. 5.2.5				Нагрев элементов калорифера	От -20 до 1000 °С
16	ГОСТ 33596 п. 5.2.6		302040.141	8516	Температура воздуха на выходе из калорифера	От -20 до 1000 °С
17	ГОСТ 33596 п. 5.2.7				Наличие заземляющего устройства корпуса калорифера	Наличие/отсутствие
18	ГОСТ 9219 п. 6.10				Испытания на механические воздействия	Соответствует/ не соответствует
19	ГОСТ 9219 п. 6.11	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141	85	Испытания на климатические воздействия	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.1	Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Внешний осмотр	—
21	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.2		30.20.40	8501	Верификация размеров и допусков	Соответствует/ не соответствует
22	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.3				Взвешивание	До 1000 кг
23	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.4				Проверка маркировки	Соответствует/ не соответствует
24	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.6				Испытания механической и электрической защиты и измерительного оборудования	Годен/не годен
25	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.7				Испытание при нагрузке малой мощности	—
26	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.8				Проверка степени защиты	Соответствие/ не соответствие коду IP XX
27	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.10				Проверка шумовых характеристик	40–140 дБА;
28	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.12				Определение коэффициента полезного действия	—
29	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.14				Испытание на устойчивость к провалам напряжения	Соответствует/ не соответствует
30	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.15				Измерение электрического сопротивления изоляции	От 0 до 10^4 МОм
31	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.16				Испытание изоляции на электрическую прочность	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
32	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.18				Контроль требований безопасности	Соответствует/ не соответствует
33	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.19				Испытания на воздействие внешних механических факторов	Соответствует/ не соответствует
34	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.22				Испытание на устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
35	ГОСТ 33323 п. 7.4.1	Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	- регулирование напряжения и частоты при номинальной нагрузке и при перегрузке;	От 0 до 1000 В От 0 до 1МГц
			30.20.40	8501	- коэффициент пульсации постоянного тока (в случае прерывателя и выпрямителя);	—
					- амплитуды напряжения отдельных гармонических составляющих;	—
					- ограничение тока и напряжения	От 0 до 1000 В От 0 до 600 А
36	ГОСТ 33323 п. 7.4.2				Испытание запуска и повторного запуска	Соответствует/ не соответствует
37	ГОСТ 33323 п. 7.4.3				Испытание на короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
38	ГОСТ 33323 п. 7.4.4				Определение диапазона изменения напряжений и частот	От 0 до 1000 В От 0 до 1МГц
39	ГОСТ 33323 п. 7.4.5				Испытание номинальной нагрузкой	Соответствует/ не соответствует
40	ГОСТ 33323 п. 7.4.6				Испытание на воздействие перегрузки	Соответствует/ не соответствует
41	ГОСТ 33323 п. 7.4.7				Испытание на нагрев	От -20 до 1000 °С
42	ГОСТ 33323 п. 7.4.8				Испытание на отключение нагрузки	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
43	ГОСТ 32700 р. 6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Сцепляемость	Соответствует/не соответствует Наличие сцепления/отсутствие сцепления
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	303033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортёры железнодорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
44	ГОСТ Р 54153 р. 11	Балка надрессорная грузового вагона	302040.143	8607	Химический состав	C от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	302040.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607		
		Бандажи черновые из углеродистой стали для подвижного состава трамваев	30.20.20.120	8606918000		

1	2	3	4	5	6	7
45	ГОСТ 17441 п. 2.2	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85	Проверка соответствия требованиям к конструкции	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Электropечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	302040.141 302040.142 302040.141 27.90.70	85 85 85		
46	ГОСТ 17441 п. 2.3	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40	85 85 8501 85	Испытание на воздействие климатических факторов внешней среды	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	3020.40.141 3020.40.142	85		
		Электродвигатели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	3020.40.141 3020.40.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		

1	2	3	4	5	6	7
47	ГОСТ 17441 п. 2.4	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85	Испытание на воздействие механических факторов внешней среды	Соответствует/не соответствует
		Преобразователи статические нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	30.20.40.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
48	ГОСТ 17441 п. 2.5	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	30.20.40.141	85	Испытание на воздействие статической осевой нагрузки	Соответствует/не соответствует
		Преобразователи статические нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис.	30.20.40	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
49	ГОСТ 17441 п. 2.6	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85	Определение электрического сопротивления	От 1 мкОм
		Преобразователи статические тяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		

1	2	3	4	5	6	7
50	ГОСТ 17441 п. 2.7	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов	302040.141	85	Испытание на нагревание номинальным (длительно-допустимым) током	До 300 А От -20 до 1000 °С
		Преобразователи статические нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электронагреватели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
51	ГОСТ 17441 п. 2.8	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85	Ускоренное испытание в режиме циклического нагрева	До 300 А От -20 до 1000 °С
		Преобразователи статические тяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электродвигатели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
52	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 1; Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомоторы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604	Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста Время беспрепятственного покидания кресла	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов 0–3600 с

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8602 8601		
53	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 2; Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604	Параметры планировки салонов МВПС, СПС, параметров опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей для входа в салон	Линейные размеры: 0–5000 мм;
54	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606	Эргономические параметры опорных и иных устройств для входа пассажиров в вагон МВПС, СПС	Линейные размеры: 0–5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель- электропоезда, их вагона	302020.112	86		
		Специальный несамо- ходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
55	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 4; Приложение А	Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (по- стоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Параметры планировки и специальных уст- ройств в вагонах МВПС с местами для инва- лидов в креслах-колясках	Линейные размеры: 0—5000 мм
		Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобу- сы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель- электропоезда, их вагона	302020.112	86		
56	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 5	Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (по- стоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Параметры доступа в кабину машиниста, машинное отделение, к лобовой части каби- ны машиниста и для подъема и обслужива- ния крышевого оборудования	Линейные размеры: 0—5000 мм
		Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобу- сы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель- электропоезда, их вагона	302020.112	86		
		Специальный несамо- ходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Тепловозы, газотурбово- зы: магистральные, манев- ровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
57	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 6; Приложение А	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604	Параметры планировки кабины управления технологическим процессом СПС и операторской, оборудованной компьютеризированными рабочими местами	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
58	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 7; Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Эргономические показатели компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления в кабинах локомотивов, МВПС, ССПС	Линейные размеры: 0–5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
59	ГОСТ 33321, р. 7.5.9	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электровагоны магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302032.190 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8602 8604 8603 8605 8606 86	Характеристики акустических сигнальных устройств	40–140 дБА; 1–20000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
60	ГОСТ 33463.2, р. 5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Уровень звука и звукового давления	40–140 дБА; 1–20000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
61	ГОСТ 33463.2, р. 6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Уровень общей вибрации	1–121 дБ

1	2	3	4	5	6	7
65	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п. 6.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8602 8601	Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	Отсутствуют/В наличии
66	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003 Таблица 1, п. 1	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов и электропоездов	3020.40.141	85	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	От 0 до 10^4 МОм
67	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003 Таблица 1, п. 2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
68	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п. 6.6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	3020.20.112 3020.20.113 3020.20.114 3020.20.111 3020.32.112 3020.20.112	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	В наличии/Отсутствует
69	НБ ЖТ ЦЛ 127-2002 Таблица 1, п. 1	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов и электропоездов	3020.40.141	85	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	От 0 до 10^4 МОм
70	НБ ЖТ ЦЛ 127-2002 Таблица 1, п. 2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ

1	2	3	4	5	6	7
71	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.15	Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606	Время нарастания тормозной силы от мо- мента подачи сигнала экстренного (аварий- ного) торможения до максимального значе- ния	От 0 до 3600 с
72	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.16.2				Коэффициент тормозного нажатия фрикци- онного тормоза	—
73	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.40				Скорость изменения ускорения или замед- ления движения при автоматическом управ- лении (кроме аварийных режимов и экстрен- ного торможения)	—
74	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.41.2				Блокирование исполнения команды изме- нения направления движения, при нахожде- нии контроллера машиниста в одной из ра- бочих позиций	Обеспечено/Не обеспечено
75	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.42				Блокирование управления пневматически- ми и электропневматическими тормозами в кабине машиниста	Обеспечено/Не обеспечено
76	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.43	Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606	Недопустимость приведения подвижного состава в движение	Обеспечена/Не обеспечена
77	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.44				Давление сжатого воздуха в главных резер- вуарах	От 0 до 16 МПа
78	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.45.2				Сигнализация состояния тормозов на пуль- те управления в кабине машиниста	Соответствует/ Не соответствует
79	НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А п. А.49				Предотвращение бесконтрольного измене- ния скорости вращения колесной пары (раз- носного боксования)	Обеспечено/Не обеспечено

1	2	3	4	5	6	7
80	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.14	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.111 302032.112	8601	Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	От 0 до 3600 с
				8603 8605 8606		
81	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.15.2		302020.112	86	Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	—
82	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.50				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	От 0 до 16 МПа
83	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.51.2				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	В наличии/Отсутствует
84	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.72				Температура на поверхности конструкций, обращённых к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	От минус 20 до плюс 250 °С
85	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.34	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602	Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	—
86	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.35.2				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Обеспечено/Не обеспечено
87	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.36				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Обеспечено/Не обеспечено
88	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.37				Невозможность приведения в движение локомотива	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
89	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.39	Тепловозы, газотурбово- зы: магистральные, манев- ровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602	Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	От 0 до 3600 с
90	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.40.2				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	В наличии/Отсутствует
91	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.41.2				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	В наличии/Отсутствует
92	НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А п. А.42.2				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Соответствует/ Не соответствует
93	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.42	Электровазы магист- ральные постоянного тока, переменного тока, двух- системные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	—
94	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.43.2				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	Обеспечено/Не обеспечено
95	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.44				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Обеспечено/Не обеспечено
96	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.45				Невозможность приведения в движение локомотива	Обеспечена/Не обеспечена
97	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.47				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
98	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.48.2	Электропоезда магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	8601	Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	В наличии/Отсутствует
99	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.49.2				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	В наличии/Отсутствует
100	НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А п. А.50.2				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Соответствует/ Не соответствует
101	М-157/09-19 «Вагоны метрополитена. Строительные размеры подвижного состава габарита М». Утверждена 25.02.2019 г.	Вагоны метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	86	Строительные размеры подвижного состава габарита «М»	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
Петербургское шоссе, д. 45 Б, г. Тверь, Россия, 170003						
102	ГОСТ 33463.1 р. 4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Параметры микроклимата	От -80 до +180 °С. От 3 до 97 %. От 0,1 до 20 м/с. От -20 до +250 °С

1	2	3	4	5	6	7
103	ГОСТ 33463.1 р. 5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровазы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Эффективность систем обеспечения микроклимата	Соответствует / Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
104	ГОСТ 33463.1 р. 6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение	—

1	2	3	4	5	6	7
105	ГОСТ 33463.1 р. 7	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель- электropоезда, их вагона Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Подпор (избыточное давление)	От 0 до 2000 Па

1	2	3	4	5	6	7
106	ГОСТ 33788, п. 8.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.32 302033.121 303033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129	86 8606 860691 8606 86 860610000 86	Испытания на прочность при соударении	Соответствие/ Несоответствие
107	ГОСТ 33788, п. 8.8	Платформы Полувагоны Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные	302033.118 302033.112 302032.190 302033.117	8606 8606 8604 8606	Испытания на прочность крепления подвижного оборудования	Соответствие/ Несоответствие
108	ГОСТ Р 55821 п.7.2	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Конструкция тележки	Соответствие/несоответствие
					Разность диаметров колес по кругу катания	От 850 до 1250 мм
109	ГОСТ Р 55821 п.7.4	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Габарит	От 0 до 5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
110	ГОСТ Р 55496, Приложение Д	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 30.20.40	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 860791	Испытания на соударения	Соответствие/ Несоответствие
111	ГОСТ 26828 р. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112	86 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Маркировка	Соответствует/Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамо- ходный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железно- дорожные Тележки пассажирских вагонов и прицепных ваго- нов моторвагонного под- вижного состава Кресла пассажирские мо- торвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тя- ги Кресла машинистов для локомотивов, моторвагон- ного подвижного состава и специального железнодо- рожного подвижного со- става	302033.121 303033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8607 9401 9401		
112	ГОСТ 9246 р. 7, п 7.2	Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607	Линейные размеры.	От 0 до 3000 мм
113	ГОСТ 9246 р. 7, п. 7.5	Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607	Диаметры колес по кругу катания Разность диаметров по кругу катания че- тырех колес	От 850 до 1250 мм —

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты Высота унитаза над полом Длина унитаза Ширина унитаза Высота установки умывальника в туалете Длина тамбура Ширина тамбура Глубина ступеньки на подножках Ширина ступеньки на подножках Расстояние между ступеньками по вертикали Ширина дверного проема в свету Высота дверного проема в свету Высота бортиков обеденного стола Длина туалетного помещения Ширина служебного помещения Длина служебного помещения Площадь служебного помещения Длина спальной полки Ширина спальной полки Длина туалетного помещения	0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм — 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм
115	ГОСТ 33885, р. 15	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Уровень инфразвука	40–140 дБА; 1–20000 Гц
116	ГОСТ 33885, р. 16				Уровень звука и звукового давления	40–140 дБА; 1–20000 Гц
117	ГОСТ 33885, р. 17				Уровень внешнего шума	40–140 дБА; 1–20000 Гц
118	ГОСТ 33885, р. 18				Уровень общей вибрации	1–121 дБ

1	2	3	4	5	6	7
119	ГОСТ 12.3.018	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Параметры вентиляционных систем: Расход воздуха	Соответствует / Не соответствует
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Потери давления	От 0 до 2000 Па
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Вагоны изотермические	303033.114	860691		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	8607		

1	2	3	4	5	6	7
120	ГОСТ 33463.3-2015 р. 5	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401	Определение уровней загрязнения воздушной среды продуктами деструкции полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³
121	ГОСТ 33463.3-2015 р. 6	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
122	ГОСТ 32700 р. 6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Сцепляемость	Соответствует/не соответствует Наличие сцепления/отсутствие сцепления
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	303033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортёры железнодорожные	302033.117	8606		
		Дизель-поезда, автомот-	302020.112	8602		

1	2	3	4	5	6	7
		рисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.113 302020.114	8603 860500000 8606		
123	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 1; Приложение А	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель- электropоезда, их вагона Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Эргономические показатели планировки кабины, конструкции и компоновки рабочих мест в кабине машиниста Время беспрепятственного покидания кресла	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов 0–3600 с

1	2	3	4	5	6	7
124	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 2; Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604	Параметры планировки салонов МВПС, СПС, параметров опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей для входа в салон	Линейные размеры: 0–5000 мм;
125	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604	Эргономические параметры опорных и иных устройств для входа пассажиров в вагон МВПС, СПС	Линейные размеры: 0–5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
126	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 4; Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагона	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86	Параметры планировки и специальных устройств в вагонах МВПС с местами для инвалидов в креслах-колясках	Линейные размеры: 0–5000 мм
127	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагона Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Параметры доступа в кабину машиниста, машинное отделение, к лобовой части кабины машиниста и для подъема и обслуживания крышевого оборудования	Линейные размеры: 0–5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
128	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 6; Приложение А	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604	Параметры планировки кабины управления технологическим процессом СПС и операторской, оборудованной компьютеризированными рабочими местами	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
129	ГОСТ 33463.7 р.4, таблица 7; Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Эргономические показатели компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления в кабинах локомотивов, МВПС, ССПС	Линейные размеры: 0–5000 мм

1	2	3	4	5	6	7
130	ГОСТ 33463.2, р. 5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112 30.20.32.190 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.13.112 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Уровень звука и звукового давления	40–140 дБА; 1–20000 Гц
131	ГОСТ 33463.2, р. 6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86	Уровень общей вибрации	1–121 дБ

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8604 8602 8601		
132	ГОСТ 33463.2, р. 7	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302032.190 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8604 8602 8601	Уровень инфразвука	40–140 дБА; 1–20000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
133	ГОСТ 33321, р. 7.5.9	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302032.190 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8602 8604 8603 8605 8606 86	Характеристики акустических сигнальных устройств	40–140 дБА; 1–20000 Гц
134	ГОСТ 32203, р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302032 302020.111 302032.112	86 8601 8603 8605 8606	Эквивалентный уровень шума, создаваемый при движении (внешний шум)	40–140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобу- сы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель- электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Тепловозы, газотурбово- зы: магистральные, манев- ровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		
		Электровозы магист- ральные постоянного тока, переменного тока, двух- системные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
		Вагоны трамвайные пас- сажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606		
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	303033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302032.112	8606		
		Транспортёры железно- дорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
135	ГОСТ 31248, р. 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Уровни вибрации в кабине машиниста. Уровни вибрации в салоне вагона	1-121 дБ 1-121 дБ
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86		

1	2	3	4	5	6	7
136	ГОСТ 33330, р. 6.2; Приложение В	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401	Конструктивные параметры кресла	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
137	ГОСТ 33330, р. 6.3; Приложения А–Б				Сжатие ΔH смягчающей прокладки для сидения и спинки Толщина смягчающей прокладки поясничной опоры	От 0 до 300000 Н 0–5000 мм
138	ГОСТ 33330, р. 6.4				Значение силы, прилагаемой к рукояткам рычагов управления кресла Работоспособность механизмов регулировки	0,1–1000 Н —
139	ГОСТ 33330, р. 6.6				Коэффициент вибропередачи	
140	ГОСТ 33330, р. 6.8				Время беспрепятственного (экстренного) покидания кресла	0–3600 с
141	ГОСТ 33330, р. 6.5				Прочность при инерционных нагрузках Прочность при статических нагрузках	Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует
142	ГОСТ 33330, р. 6.9				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла Сила запаха	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³ 0–5 баллов
143	ГОСТ 33330, р. 6.7				Уровень напряженности электростатического поля	2–1000 кВ/м

1	2	3	4	5	6	7
144	ГОСТ 34013, п. 7.3; Приложение А	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401	Геометрические размеры и эргономические параметры	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
145	ГОСТ 34013, п. 7.1				Травмоопасность	Исполнение травмобезопасное/исполнение травмоопасное
146	ГОСТ 34013, п. 7.4 приложение Б				Сила сопротивления на органах управления механизмами регулировок	0,1–1000 Н
147	ГОСТ 34013, пп. 7.5–7.6 приложения Б–В				Прочность элементов конструкции кресла и элементов крепления	Соответствует/не соответствует
148	ГОСТ 34013, п. 7.8 приложение Г				Характеристики влаго- и теплообмена пассажира	Температура: от минус 20 до плюс 85 °С; Влажность: от 0 до 100 %
149	ГОСТ 34013, п. 7.11 приложение Ж				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³
150	ГОСТ 34013, п. 7.12 приложение И				Сила запаха	0–5 баллов
151	ГОСТ 34013, п. 7.13 приложение К				Напряженность электростатического поля на поверхности кресла в зонах контакта с телом пассажира	2–1000 кВ/м

1	2	3	4	5	6	7
152	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.1	Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Внешний осмотр	—
153	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.2		30.20.40	8501	Верификация размеров и допусков	Соответствует/ не соответствует
154	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.3				Взвешивание	До 1000 кг
155	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.4				Проверка маркировки	Соответствует/ не соответствует
156	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.6				Испытания механической и электрической защиты и измерительного оборудования	Годен/не годен
157	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.7				Испытание при нагрузке малой мощности	—
158	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.8				Проверка степени защиты	Соответствие/ не соответствие коду IP XX
159	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.10				Проверка шумовых характеристик	40–140 дБА;
160	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.12				Определение коэффициента полезного действия	—
161	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.14				Испытание на устойчивость к провалам напряжения	Соответствует/ не соответствует
162	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.15				Измерение электрического сопротивления изоляции	От 0 до 10^4 МОм
163	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.16				Испытание изоляции на электрическую прочность	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
164	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.18				Контроль требований безопасности	Соответствует/ не соответствует
165	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.19				Испытания на воздействие внешних механических факторов	Соответствует/ не соответствует
166	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.22				Испытание на устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
167	ГОСТ 33323 п. 7.4.1	Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	- регулирование напряжения и частоты при номинальной нагрузке и при перегрузке;	От 0 до 1000 В От 0 до 1МГц
			30.20.40	8501	- коэффициент пульсации постоянного тока (в случае прерывателя и выпрямителя);	—
					- амплитуды напряжения отдельных гармонических составляющих;	—
					- ограничение тока и напряжения	От 0 до 1000 В От 0 до 600 А
168	ГОСТ 33323 п. 7.4.2				Испытание запуска и повторного запуска	Соответствует/ не соответствует
169	ГОСТ 33323 п. 7.4.3				Испытание на короткое замыкание	Соответствует/ не соответствует
170	ГОСТ 33323 п. 7.4.4				Определение диапазона изменения напряжений и частот	От 0 до 1000 В От 0 до 1МГц
171	ГОСТ 33323 п. 7.4.5				Испытание номинальной нагрузкой	Соответствует/ не соответствует
172	ГОСТ 33323 п. 7.4.6				Испытание на воздействие перегрузки	Соответствует/ не соответствует
173	ГОСТ 33323 п. 7.4.7				Испытание на нагрев	От -20 до 1000 °С
174	ГОСТ 33323 п. 7.4.8				Испытание на отключение нагрузки	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
175	ГОСТ Р 54153 р. 11	Балка надрессорная грузового вагона	3020.40.143	8607	Химический состав	C от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	3020.40.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Корпус автосцепки Передний и задний упоры автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Тяговый хомут автосцепки Бандажи для железнодорожного подвижного состава Бандажи черновые из углеродистой стали для подвижного состава трамваев	30.20.40 30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10.80.110 30.20.20.120	8607 8607 8607 8607 8607 7320 73 86 8607 8606918000		
176	ГОСТ Р 50951, р. 8 Приложение А	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.13.112	8602	Уровни внешнего шума (звука)	40–140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
177	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 1	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141	8516	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	От 0 до 10^4 МОм
178	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
179	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 6				Нагрев элементов калорифера	От -20 до 1000 °C
180	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 7				Температура воздуха на выходе из калорифера	От -20 до 1000 °C
181	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003 Таблица 1, п. 8				Наличие заземляющего устройства корпуса калорифера	Наличие/отсутствие
182	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 Таблица 1, п.1				Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях	От 0 до 10^4 МОм
183	СТ ССФЖТ ЦЛ 194 Таблица 1, п.2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
184	ГОСТ 33596 п. 5.2.1				Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 10^4 МОм
185	ГОСТ 33596 п. 5.2.2				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
186	ГОСТ 33596 п. 5.2.5				Нагрев элементов калорифера	От -20 до 1000 °C
187	ГОСТ 33596 п. 5.2.6				Температура воздуха на выходе из калорифера	От -20 до 1000 °C
188	ГОСТ 33596 п. 5.2.7				Наличие заземляющего устройства корпуса калорифера	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
189	ОСТ 24.050.28-81 п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8603 8605 8606 86	Уровни вибрации в кабине машиниста. Уровни вибрации в салоне вагона	1-121 дБ 1-121 дБ
190	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.14	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.111 302032.112 302020.112	8601 8603 8605 8606 86	Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	От 0 до 3600 с
191	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.15.2				Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	—
192	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.50				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	От 0 до 16 МПа
193	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.51.2				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	В наличии/Отсутствует
194	НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А п. А.72				Температура на поверхности конструкций, обращённых к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	От минус 20 до плюс 250 °С

1	2	3	4	5	6	7
195	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Время срабатывания пожарных извещателей	От 0 до 3600 с
196	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Время срабатывания пожарных извещателей	От 0 до 3600 с
197	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.7				Прочность к изменению полярности питающего напряжения	Соответствует / Не соответствует
198	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.8	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606	Устойчивость к колебаниям напряжения питания	Соответствует / Не соответствует
199	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.9				Приоритетность сигнала «Пожар»	Соответствует / Не соответствует
200	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.10.3	Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86	Показатели установок газового пожаротушения	Соответствуют / Не соответствуют
201	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.10.4	Вагоны изотермические	303033.114	860691	Показатели установок аэрозольного пожаротушения	Соответствуют / Не соответствуют
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	8607		

1	2	3	4	5	6	7
202	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98, п. 6.10	Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (по- стоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Испытание на соударение	Соответствует / Не соот- ветствует
203	СТ ССФЖТ ЦТ-131- 2002, п. 6.2.12	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижно- го состава	30.20.40	860791	Испытания на соударение	Соответствует / Не соот- ветствует
204	М-003/05-15 «Железно- дорожный подвижной состав. Испытания на прочность при соударе- ниях». Утверждена 17.06.2015 г. (изменена 12.05.2017 г.), п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомо- тивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамо- ходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железно- дорожные Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобу- сы), их вагоны	302032 302033.121 302033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 302020.112 302020.113 302020.114	86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8602 8603 8605 00 000 8606	Испытания на прочность при соударениях	Соответствует / Не соот- ветствует

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электropоезда, их вагоны Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.40	8601 8603 8605 8606 86 860791		
205	М-009/05-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Уровни шума и инфразвука в вагоне». Утверждена 06.04.2015 г., р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Уровни шума и инфразвука в вагоне	40–140 дБА
206	М-038/04-19 «Оценка работоспособности и эффективности систем пожарной сигнализации». Утверждена 17.01.2019 г. п. 8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель- электropоезда, их вагоны	30.20.32 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86	Наличие компонентов пожарной сигнализации. Работоспособность и правильное функционирование компонентов пожарной сигнализации. Возможность пожарной сигнализации обнаруживать и оповещать о признаках пожара Правильное размещение компонентов пожарной сигнализации	Присутствует / Отсутствует Соответствует / Не соответствует Соответствует / Не соответствует Соответствует / Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Вагоны метрополитена Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.20.140 3020.32.130 3030.33.114 3020.32.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8602 8607 860691 8604 8601		
207	М-041/04-15 «Вагоны железнодорожные. Определение среднего коэффициента теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона». Утверждена 18.05.2015 г. п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302032 3020.20.111 3020.32.112 3020.20.112 3020.20.113 3020.20.114 3020.20.112 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8602	Средний коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций	—

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	860691 8604 8601		
208	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Эргономические параметры вагонов для перевозки пассажиров-инвалидов	Линейные размеры: 0–3000 мм
209	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.2				Архитектурно-композиционное решение вагона	—
210	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.3				Эргономические размеры купе для пассажиров и проводников	Линейные размеры: 0–3000 мм
211	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.4				Эргономические размеры оборудования вагонов-ресторанов	Линейные размеры: 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
212	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.5				Эргономические параметры пассажирских кресел	Линейные размеры: 0–3000 мм; Угловые: 0–180 градусов
213	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.6				Эргономические параметры туалетных помещений	Линейные размеры: 0–3000 мм
214	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.7				Эргономические размеры коридоров (проходов)	Линейные размеры: 0–3000 мм
215	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.8				Размеры багажных полок в вагонах с местами для сидения салонного типа	Линейные размеры: 0–3000 мм
216	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.9				Ширина прохода и коридора в вагонах с местами для сидения салонного типа	Линейные размеры: 0–3000 мм
217	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.10				Площадь служебного помещения проводника	Линейные размеры: 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
218	М-056/05-15 «Железнодорожный подвижной состав. Величины средне-квадратических значений виброускорений в вагонах». Утверждена 10.04.2015 г., п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302032.190	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8602 8604	Уровни вибрации в кабине машиниста. Уровни вибрации в салоне вагона	1-121 дБ 1-121 дБ

1	2	3	4	5	6	7
219	М-058/04-19 «Оценка работоспособности и эффективности установок пожаротушения». Утверждена 17.01.2019 г. п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Вагоны метрополитена	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302020.140 302032.130	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602 8607	Наличие и тип системы пожаротушения Удельное количество огнетушащего вещества Время задержки запуска ПТ Инерционность срабатывания Время подачи огнетушащего вещества Время тушения Время сохранения огнетушащей концентрации	Соответствует / Не соответствует — От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
220	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.4	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401	Конструктивные параметры кресла	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
221	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.6				Сжатие ΔH смягчающей прокладки Толщина смягчающей прокладки поясничной опоры	От 0 до 300000 Н 0–500 мм
222	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.7				Значение силы, прилагаемой к рукояткам рычагов управления кресла	0,1–1000 Н
223	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.10				Работоспособность механизмов регулирования	—

1	2	3	4	5	6	7
224	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.8	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401	Коэффициент вибропередачи	—
225	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.9				Время беспрепятственного (экстренного) покидания кресла	0–3600 с
226	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.15				Прочность при инерционных нагрузках	Соответствует/не соответствует
227	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., пп. 8.3.16				Прочность при статических нагрузках	Соответствует/не соответствует
228	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.11				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
229	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.12	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401	Сила запаха	0–5 баллов
230	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., пп. 8.3.13				Уровень напряженности электростатического поля	2–1000 кВ/м
231	М-089/04-19 «Взрывопожарная защита аккумуляторных ящиков (отделений)». Утверждена 17.01.2019 г. п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Взрывоопасная концентрация водорода	От 0 до 2 % об.
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Вагоны метрополитена	303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302020.140 302032.130	860691 8604 8601 8602 8607		
232	М-090/10-17 «Электропоезда. Эргономика». Утверждена 27.12.2017 г., п. 7.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.111 302032.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8601 8603 8605 8606 8601 8603 8605 8606 86	Геометрические размеры и эргономические параметры планировки кабины и компоновки рабочих мест. Время беспрепятственного покидания кресла	Линейные размеры: 0–3000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов 0–3600 с

1	2	3	4	5	6	7
233	М-090/10-17 «Электропоезда. Эргономика». Утверждена 27.12.2017 г., п. 7.4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.111 302032.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8601 8603 8605 8606 8601 8603 8605 8606 86	Геометрические размеры и эргономические параметры для планировки салона, организации пассажирских мест, обеспечения безопасности и удобства проезда пассажиров	Линейные размеры: 0–3000 мм
234	М-090/10-17 «Электропоезда. Эргономика». Утверждена 27.12.2017 г., п. 7.5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.111 302032.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8601 8603 8605 8606 8601 8603 8605 8606 86	Геометрические размеры и эргономические параметры компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления	Линейные размеры: 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
235	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.3	Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм	302033.111	8606	Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки	0–2000 мм
236	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.4				Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки	0–2000 мм
237	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.5				Высота нижней ступени подножки над головкой рельса	0–2000 мм
238	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.6				Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки по всей ее поверхности	0–2000 мм
239	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.7				Диаметр поручня	0–125 мм

1	2	3	4	5	6	7
240	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.8	Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм	302033.111	8606	Зазор между поручнем на боковой стене вагона и элементом конструкции вагона	0–2000 мм
241	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.9				Рабочая длина поручня на боковой стене вагона Рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0–2000 мм 0–2000 мм
242	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие и высота установки поручней и подножек с обеих сторон дверного проема, рассчитанных на посадку с высоких и низких платформ	—
243	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.4				Высота нижней ступеньки подножки над головкой рельса	0–3000 мм
244	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.6				Рифление опорных поверхностей на подножках ступеней	Рифленая/нерифленая

1	2	3	4	5	6	7
245	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., пп. 7.2.5, 7.2.8, 7.2.9	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Травмобезопасность конструкций, планировки, отделки всех помещений вагона и его внутреннего оборудования, а также межвагонных переходов	Исполнение травмобезопасное/исполнение травмоопасное
246	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.7				Геометрические размеры ступенек подножек	0–3000 мм
247	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.10				Высота заградительного бортика или поручня	0–3000 мм
248	М-127/10-15 «Железнодорожный подвижной состав. Уровень внешнего шума». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.32 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606	Эквивалентный уровень шума, создаваемый при движении (внешний шум)	40–140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.32.190 3020.20.120 3020.32.120 3020.20.140 3020.32.130 3020.33.111	8601 8602 8604 8603 8605 8606 86 8606		

1	2	3	4	5	6	7
249	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие поручней переходных площадок междвагонных переходов для безопасного перехода пассажиров и проезда работников вагона-ресторана с тележкой	В наличии/отсутствуют
250	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.2				Наличие дежурного освещения переходных площадок междвагонных переходов для безопасного перехода пассажиров и проезда работников вагона-ресторана с тележкой Наличие аварийного освещения переходных площадок междвагонных переходов для безопасного перехода пассажиров и проезда работников вагона-ресторана с тележкой Уровень дежурного и аварийного освещения на полу	В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует 0–20000 лк
251	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.3				Травмобезопасность междвагонного перехода	Исполнение травмобезопасное/исполнение травмоопасное
252	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.4				Уровень напряжений в материале переходного мостика при воздействии сосредоточенной и распределенной нагрузки Вариант выполнения переходного мостика междвагонного перехода	От -3000 до +3000 МПа Предел текучести превышен/предел текучести не превышен —

1	2	3	4	5	6	7
253	М-129/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Диваны и полки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Прочность диванов, нижних, верхних и багажных полок при действии нормативных сосредоточенных и равномерно распределенных нагрузок	Обеспечена/не обеспечена
254	М-129/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Диваны и полки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.2				Прочность крепления диванов, нижних, верхних и багажных полок	Обеспечена/не обеспечена
					Наличие заградительных ремней или бортиков	В наличии заградительные ремни (в наличии заградительные бортики)/ заградительные ремни или бортики отсутствуют
					Высота бортиков	0–3000 мм
255	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Геометрические размеры дверных проемов	0–3000 мм
256	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20.112	8602	Высота установки поручней над нижней ступенькой	0–3000 мм
			30.20.20.113	8603		
			30.20.20.114	8605		
				8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111	8601		
			30.20.32.112	8603		
257	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.3	Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	30.20.33.112	8606	Направление открытия туалетных дверей	Наружу/вовнутрь
		Вагоны трамвайные пассажирские	30.20.32.190	8604	Высота и ширина туалетных дверей	0–3000 мм
258	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.4	Вагоны метрополитена	30.20.20.120	8603	Тип конструкции наружных боковых дверей	Прислонно-сдвижные/распашные
			30.20.32.120	8605	Блокировка входных дверей	Наличие/отсутствие
			30.20.20.140	86		
			30.20.32.130			

1	2	3	4	5	6	7
259	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Усилие при открытии (закрытии) наружных боковых и торцевых дверей	0,1–1000 Н
260	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.6	Дизель-поезда, автомоторисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 8605 8606	Наличие и функционирования запорных устройств, замков со специальным ключом, фиксаторов удержания в открытом состоянии и устройств, исключающих возможность травмирования пассажиров при закрывании дверей вагона	В наличии/отсутствуют
261	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.7	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Наличие аварийных выходов	В наличии/отсутствуют
		Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	302033.112 302032.190	8606 8604	Количество аварийных выходов	—
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605	Площадь аварийных выходов	—
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86	Наличие устройства для разбивания или удаления стекол из проемов, используемых в качестве аварийных выходов.	В наличии/отсутствуют
262	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.8				Прочность устройств эвакуации	Обеспечена/не обеспечена
263	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.9				Время приведения устройств эвакуации в рабочее положение	0–3600 с
					Положение нижней ступени веревочной лестницы относительно уровня головок рельс	0–3000 мм
264	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.10				Время аварийного открывания автоматической двери в ручном режиме	0–3600 с

1	2	3	4	5	6	7
265	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.1	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606	Система внутрипоездной связи Наличие интерфейса для передачи речевых сообщений для оповещения пассажиров от поездного диспетчера через радиостанцию радиосвязи	Наличие/Отсутствие Наличие/Отсутствие
266	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.2				Система внутрипоездной связи при движении соединенных электропоездов	Наличие/Отсутствие
267	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.3				Обеспечение фиксации дверей распашного типа в открытом положении Усилие фиксации дверей	Наличие/отсутствие 0,1–1000 Н

1	2	3	4	5	6	7
268	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606	Усилие сжатия автоматических наружных входных дверей Усилие прижатия к кузову прислонно-сдвижных дверей	0,1–1000 Н 0,1–1000 Н
269	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.5				Наличие блокировки дверей Усилие при аварийном открывании входных пассажирских дверей сдвижного типа Усилие вывода дверного полотна из плоскости стенки вагона (для дверей прислонно-сдвижного типа)	Наличие/отсутствие 0,1–1000 Н 0,1–1000 Н
270	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.6				Наличие сигнализации на пульте машиниста о закрытом/открытом положении наружных дверей и их блокировке	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
271	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.8	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606	Наличие мест расположения средств аварийного спасения	Наличие/отсутствие
272	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.9				Высота проема наружных входных дверей в вагон в свету	0–3000 мм
273	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.10				Ширина проема наружных входных дверей в вагон в свету Ширина проема дверей в кабину машиниста в свету	0–3000 мм 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
274	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.11	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606	Конструкция ручек наружных входных дверей, расположенных с наружной стороны вагона	Контур замкнутый (загнутые внутрь концы)/контур разомкнут (концы не загнуты)
275	М-135/10-15 «Электropоезда. Параметры планировки салона». Утверждена 20.04.2015 г., п. 8	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Высота свободного пространства в салоне от пола Размер сечения междвагонного перехода (в свету) Шаг установки пассажирских кресел Размер проема наружных входных дверей Высота размещения рукоятки двери или кнопки управления дверями Размер проходных дверей Размеры ступенек лестниц для посадки в вагон с низких платформ Диаметр поручня у входных дверей Зазор между поручнем и кузовом Начало рабочего участка поручня от уровня головки рельса Высота поручня на спинке крайнего к проходу пассажирского кресла от пола Шаг размещения поручней Выход поручня за габаритный размер спинки кресла по ширине	0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–125 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
276	М-136/10-15 «Электропоезда. Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов». Утверждена 23.04.2015 г., п. 8.5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112	8601 8603 8605 8606	Количество мест для размещения инвалидов Высота расположения от уровня поверхности пола горизонтальных поручней Наличие вертикальных поручней у дверей мест для инвалидов, средств крепления кресел-колясок, откидных или стационарных сидений, устройств, препятствующих самопроизвольному перемещению и опрокидыванию колясок, индивидуального управления входными дверями, специального санузла, устройств связи и визуальной информации Ширина прохода для проезда инвалидов кресел-колясок Ширина проема дверей для инвалидов Высота порогов Ширина дверей специального санузла Высота от уровня поверхности пола поворотных поручней Длина поручня Горизонтальный зазор между подножкой вагона и горизонтальной площадкой подъемника Высота от уровня пола вагона устройства вызова или связи с поездной бригадой	— 0–3000 мм В наличии/отсутствуют 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм
277	М-136/10-15 «Электропоезда. Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов». Утверждена 23.04.2015 г., п. 8.6				Грузоподъемность выдвижных трапов	—

1	2	3	4	5	6	7
278	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.2020.111 30.2032.112	8601 8603 8605 8606	Шаг подножек по высоте	0–3000 мм
279	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.2				Ширина подножек	0–3000 мм
280	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.3				Глубина опорной поверхности подножек	0–3000 мм
281	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.4				Глубина свободного пространства от внешней кромки подножки	0–3000 мм
282	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.5				Диаметр поручня для подъема	0–125 мм

1	2	3	4	5	6	7
283	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Зазор между поручнями и кузовом	0–3000 мм
284	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.7				Начало рабочего участка поручня от уровня верха головки рельса	0–3000 мм
285	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.8				Прочность крепления площадок, подножек и поручней	Обеспечена/не обеспечена
286	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.9				Ширина ступеньки лестницы для подъема на крышу	0–3000 мм
287	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.10				Шаг ступенек лестницы для подъема на крышу	0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
288	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.11	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Блокировка открывания лестницы	Наличие/отсутствие
289	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.12				Ширина настила (трапа) на крыше	0–3000 мм
290	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.13				Ширина проема входных дверей	0–3000 мм
					Высота проема входных дверей	0–3000 мм
291	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.14				Направление открывание дверей	Внутрь тамбура/наружу
292	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.15				Исполнение ручек входных дверей	С загнутым в сторону двери концом/с прямым концом

1	2	3	4	5	6	7
293	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.16	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Превышение длины желобков по отношению к ширине дверей или окон	0–3000 мм
294	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.17				Ширина свободного прохода в служебном тамбуре	0–3000 мм
295	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.18				Поверхность площадок, подножек, ступеней лестниц, настилов (трапов)	Препятствует скольжению/ не препятствует скольжению
296	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.19				Время подъема токоприемника	0–3600 с
297	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.20				Время опускания токоприемника	0–3600 с

1	2	3	4	5	6	7
298	М-137/10-15 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.21	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Диапазон регулировки силы статического нажатия на контактный провод	0,1–1000 Н
299	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие в туалетной системе унитаза, бака-накопителя, системы трубопроводов слива, откачки, вентиляции, блока управления, датчика уровня заполнения бака, датчика температуры	В наличии/отсутствует
300	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.2				Удаленное размещение резервуаров, трубопроводов системы канализационных стоков	В наличии/отсутствует
301	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.3				Наличие теплоизоляции	В наличии/отсутствует
302	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.4				Наличие устройств, предупреждающих замерзание сточных труб	В наличии/отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
303	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Форма унитаза	—
					Высота от опорной поверхности для ног до горизонтальной плоскости чаши унитаза	0–3000 мм
					Длина чаши унитаза	0–3000 мм
					Ширина чаши унитаза	0–3000 мм
304	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.6				Возможность равномерного смыва без разбрызгивания и расплескивания воды	В наличии/отсутствует
305	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.7				Расход воды на один дозированный смыв	0–500 л
306	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.8				Применение коррозионностойкого материала	В наличии/отсутствует
307	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.9				Емкость бака-накопителя	0—500 л

1	2	3	4	5	6	7
308	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.10	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие системы обогрева накопительного бака туалетной системы и способность ее срабатывать в заданном диапазоне Наличие возможности передавать на пульт управления в служебном отделении светового сигнала об уровне накопления бака	В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует
309	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.11				Обеспечение герметичной доставки стоков в бак-накопитель Возможность откачки содержимого бака-накопителя с двух сторон вагона Наличие унифицированных разъемов	В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует
310	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.12				Уровень шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной	40–140 дБА
311	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.13				Концентрация вредных веществ	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
312	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.6	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401	Геометрические размеры и эргономические параметры	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
313	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.10				Травмоопасность	Исполнение травмобезопасное/исполнение травмоопасное
314	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., пп. 8.4.8, 8.4.9				Сила сопротивления на органах управления механизмами регулировок	0,1–1000 Н
315	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., пп. 8.4.10–8.4.12				Прочность элементов конструкции кресла и элементов крепления	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
316	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.21	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401	Характеристики влаго- и теплообмена пассажира	Температура: от минус 20 до плюс 85 °С; Влажность: от 0 до 100 %
317	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.25				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³
318	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.26				Сила запаха	0–5 баллов
319	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.27				Напряженность электростатического поля на поверхности кресла в зонах контакта с телом пассажира	2–1000 кВ/м

1	2	3	4	5	6	7
320	М-141/10-15 «Вагон пассажирский двухэтажный. Эргономика». Утверждена 28.04.2015 г., п. 8.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Параметры вагона для перевозки пассажиров-инвалидов и его оборудование Параметры купе для проводника Параметры купе для пассажира Параметры вагонов-ресторанов и их оборудование Параметры пассажирских кресел Параметры туалетных помещений и их оборудование Параметры коридоров (проходов) Параметры багажных полок в вагонах с местами для сидения салонного типа Площадь служебного помещения проводника	Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм —
321	М-142/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Уровни шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной, при работе туалетной системы замкнутого типа». Утверждена 28.04.2015 г., р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Уровни шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной при работе туалетной системы замкнутого типа	40–140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
Проспект 50 лет Октября, д. 45, г. Тверь, Россия, 170040						
322	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление а	Воздухораспределители	3020.40.153	8607	Время зарядки запасного резервуара	От 0 до 3600 с
323	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление б				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 16 МПа
					Изменение давления в тормозном и запасном резервуаре после ступени торможения (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 16 МПа
					Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при повышении давления в магистральном резервуаре медленным темпом (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 3600 с
324	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление в				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 16 МПа
					Время наполнения тормозного резервуара при полном служебном торможении до 0,34 МПа (3,5 кгс/см ²) (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 3600 с
					Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 3600 с
					Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистрали 0,44 ^{+0,01} МПа (4,5 ^{+0,1} кгс/см ²) (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
325	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление г	Воздухораспределители	3020,40.153	8607	Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления (режимы – «Равнинный» и «Груженный») Давление в запасном резервуаре при понижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
326	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление д				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении (режимы – «Равнинный» и «Средний») Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него (режимы – «Равнинный» и «Средний»)	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
327	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление е				Давление в тормозном резервуаре на режимах работы воздухораспределителя «Равнинный» и «Порожний» при полном служебном торможении	От 0 до 16 МПа
328	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление ж				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления (режимы – «Горный» и «Груженный»)	От 0 до 3600 с
329	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление и				Давление в тормозном резервуаре при ступени отпуска после служебного торможения (режимы – «Горный» и «Груженный»)	От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
330	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.2, перечисление а	Воздухораспределители	30.20.40.153	8607	Время наполнения тормозных цилиндров при ступени торможения Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 120 с Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 300 с Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после ступени торможения	От 0 до 3600 с От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 3600 с
331	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.2, перечисление б				Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до $0,44^{+0,01}$ МПа ($4,5^{+0,1}$ кгс/см²) Скорость распространения тормозной волны при экстренном торможении	От 0 до 3600 с —
332	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.2, перечисление в				Давления в тормозных цилиндрах после экстренного торможения	От 0 до 16 МПа
333	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.2, перечисление г				Давления в тормозных цилиндрах через 600 с после ступени торможения	От 0 до 16 МПа
334	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.2, перечисление д				Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах после полного служебного торможения Давления в тормозных цилиндрах при ступени отпуска после полного служебного торможения в течение 210 с	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
335	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.3, перечисление а	Воздухораспределители	3020.40.153	8607	Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения при воздействии предельных значений рабочих температур Отсутствие полного выпуска воздуха из тормозного резервуара после ступени торможения в течение времени при воздействии предельных значений рабочих температур Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре до 0,46_{-0,01} МПа (4,7_{-0,1} кгс/см²) при воздействии предельных значений рабочих температур Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступени торможения повышением давления в магистральном резервуаре медленным темпом при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа Обеспечено/Не обеспечено От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
336	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.3, перечисление б	Воздухораспределители	3020.40.153	8607	Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Порожний» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Средний» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Груженный» при воздействии предельных значений рабочих температур Снижение давления в запасном резервуаре в течение 60 с после экстренного торможения при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
337	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.1	Воздухораспределители	3020.40.153	8607	Время зарядки запасного резервуара при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 3600 с
338	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.2				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Отсутствие изменения давления в тормозном и запасном резервуаре после ступени торможения при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при повышении давления в магистральном резервуаре медленным темпом при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 3600 с
339	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.3				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Время наполнения тормозного резервуара при полном служебном торможении при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Время выпуска из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до $(4,5^{+0,1}) \text{ кгс/см}^2$ [$(0,45^{+0,01}) \text{ МПа}$] при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
340	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.4	Воздухораспределители	302040.153	8607	Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления при температуре плюс $(20\pm 10)^\circ\text{C}$ Давление в запасном резервуаре при понижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления при температуре плюс $(20\pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
341	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.5				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении при температуре плюс $(20\pm 10)^\circ\text{C}$ Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него при температуре плюс $(20\pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
342	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.6				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления при температуре плюс $(20\pm 10)^\circ\text{C}$ Давление в тормозном резервуаре при ступени отпуска после служебного торможения при температуре плюс $(20\pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 3600 с От 0 до 16 МПа
343	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.2.1				Время наполнения тормозных цилиндров при ступени торможения Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 120 с Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 300 с	От 0 до 3600 с От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
344	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.2.2	Воздухораспределители	30.20.40.153	8607	Время выпуска из тормозных цилиндров при отпуске после ступени торможения Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до $(4,5^{+0,1})$ кгс/см² $[(0,45^{+0,01})$ МПа] Скорость распространения тормозной волны при экстренном торможении	От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с —
345	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.2.3				Давления в тормозных цилиндрах после экстренного торможения	От 0 до 16 МПа
346	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.2.4				Давления в тормозных цилиндрах через 600 с после ступени торможения	От 0 до 16 МПа
347	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.2.5				Давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах после полного служебного торможения Давления в тормозных цилиндрах при ступени отпуска после полного служебного торможения в течение 210 с Давление в запасном резервуаре при его полной зарядке при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения при воздействии предельных значений рабочих температур Отсутствие полного выпуска воздуха из тормозного резервуара после ступени торможения при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа Обеспечено/Не обеспечено

1	2	3	4	5	6	7
		Воздухораспределители	302040.153	8607	Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре до $4,7^{+0,1}$ кгс/см² ($0,47^{+0,01}$ МПа) при воздействии предельных значений рабочих температур Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступени торможения повышением давления в магистральном резервуаре медленным темпом при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Порожний» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Средний» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Груженный» при воздействии предельных значений рабочих температур Изменение давления сжатого воздуха в запасном резервуаре в течение 60 с после экстренного торможения при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
348	ГОСТ 26828 р. 4	Воздухораспределители	302040.153	8607	Маркировка	—



Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»

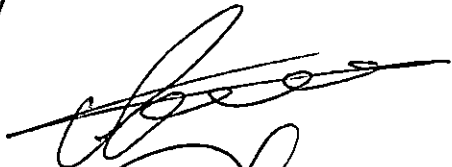
Д. Ю. Пазухин

Прошито, пронумеровано 104 листа (ов),

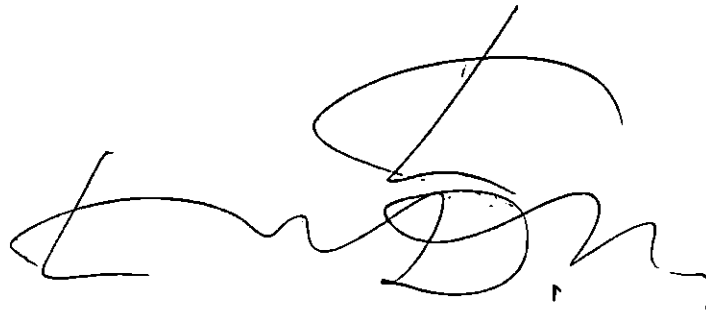


Руководитель экспертной группы  /Молодцов А.С./

Члены экспертной группы:

 /Мышко А.В./

 /Козлов А.В./



Олейник Д.Д.
