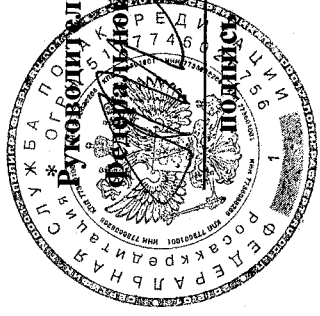


ЭКЗЕМПЛЯР  
РОСАККРЕДИТАЦИИ



М. П. Руководитель (заместитель руководителя)  
Федеральной службы по аккредитации  
ЛИТВАК А. Г.

инициалы, фамилия

Приложение  
к аттестату аккредитации

№ RA.RU.21ЖД42 от "11" июля 2016 г.  
на 373 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательный центр железнодорожной техники акционерного общества  
«Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»)  
наименование испытательной лаборатории (центра)

(г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д.10 и д.10 стр.1; г. Москва, г. Щербинка, ул. Бутовский тупик д.1; г. Москва, МЖД Курское, 33-й км,вл.1, стр.13 и стр.15)  
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 30243.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4, 5,6,11,13	Вагоны бункерного типа	-	8606	Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасного движения с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	<b>Вагоны бункерного типа</b>	-	8606	Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасного движения с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3,7.5					
	ГОСТ 30243.2 п.7.3,7.5					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3,7.5					
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 30243.1 п. 7.5				Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 30243.2 п. 7.5				- соблюдения габарита подвижного состава	-
	ГОСТ 30243.3 п. 7.5					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	ГОСТ 30243.1 п. 7.3					-
	ГОСТ 30243.2 п. 7.3					
	ГОСТ 30243.3 п. 7.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	Вагоны бункерного типа	-	8606	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 3475					
	ГОСТ 9238					
	п. 4, 6, приложение И					
	ГОСТ Р 55185					
	Приложение А					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3, 7.8					
	ГОСТ 30243.2 п.7.3, 7.7					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3, 7.7					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б					
	п.п. 1,8,9,10,12					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3					
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п. 5					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3					
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п. 6					
					- устойчивости от схода колеса с рельса	
					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12	Вагоны бункерного типа	-	8606		- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути
	ГОСТ 32880 п.8.2.2					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения
	ГОСТ 32700 п. 6.1					- допускаемого тормозного пути
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13					- превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 30243.1 п.7.8					
	ГОСТ 30243.2 п.7.7					
	ГОСТ 30243.3 п.7.					
	ГОСТ 16504 п. 114					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3					
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 30243.1 п.7.8,7.9					
	ГОСТ 30243.2 п.7.7, 7.8					
	ГОСТ 30243.3 п.7.7, 7.8,7.9					
			- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения			
			- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь			
			- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	Вагоны бункерного типа	-	8606	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	ГОСТ 32203					
	ГОСТ 10935 п.7.10, 7.11					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3					
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3	- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия				
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п. 3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3		- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок			
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п. 3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3	- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения				
	ГОСТ 30243.2 п.7.3					
	ГОСТ 30243.3 п.7.3					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-23-14					

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ГОСТ 30243.1 п.7.3	Вагоны бункерного типа	8606	-	-	-
ГОСТ 30243.2 п.7.3					
ГОСТ 30243.3 п.7.3					
ГОСТ 22235					
ТМ 27-17-12					
ТМ 27-18-12					
ТМ 27-19-13					
ГОСТ 32700 п.4.4, 6.1,6.2					
ГОСТ 30243.1 п.7.5					
ГОСТ 30243.2 п.7.5					
ГОСТ 30243.3 п.7.5					
ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
НБ ЖТ ЦВ 01-98					
Приложение Б п.1					
ТМ 27-24-14					
ГОСТ 30243.1 п.7.3					
ГОСТ 30243.2 п.7.3					
ГОСТ 30243.3 п.7.3					
НБ ЖТ ЦВ 01-98					
Приложение Б п.п. 8, 9					
ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2					
ГОСТ 30243.1 п.7.3	Безопасность конструкций железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации				
ГОСТ 30243.2 п.7.3					
ГОСТ 30243.3 п.7.3					
ТМ 27-18-12					
ТМ 27-17-12					
ТМ 27-19-13					
ТМ 27-23-14					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1 п.7.8 ГОСТ 30243.2 п.7.7 ГОСТ 30243.3 п.7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09	Вагоны бункерного типа	-	8606		-
	ГОСТ 30243.1 п.7.8					
	ГОСТ 30243.2 п.7.7					
	ГОСТ 30243.3 п.7.7					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 30243.1 п.7.8				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	
	ГОСТ 30243.2 п.7.7				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.:	
	ГОСТ 30243.3 п.7.7				а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;	
	ГОСТ 16504 п.114				б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;	
					в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;	
					г) дата изготовления;	
					д) масса тары;	
					е) конструктивная скорость;	
					ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;	
	ТМ 27-24-14				з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	
	ОСТ 24.050.67				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.	
	ГОСТ 30243.1 п.7.9				Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.	
	ГОСТ 30243.2 п.7.8					
	ГОСТ 30243.3 п.7.8					
	ТМ 31-09-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1	Вагоны бункерного типа	-	8606	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц. Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ГОСТ 30243.2					
	ГОСТ 30243.3					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 30243.1					
	ГОСТ 30243.2					
	ГОСТ 30243.3					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 30243.1 п.7.8					
	ГОСТ 30243.2 п.7.7					
	ГОСТ 30243.3 п.7.7					
	ТМ 27-17-12					
	ГОСТ 30243.1 п.7.3,7.9	Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-			
	ГОСТ 30243.2 п.7.3,7.8	Устойчивая работа железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-			
	ГОСТ 30243.3 п.7.3, 7.7, 7.8, 7.9					

1	2	3	4	5	6	7
<p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3, 4, 5, 6</p> <p>ТМ 27-18-12</p> <p>ТМ 27-17-12</p> <p>ТМ 27-19-13</p> <p>ТМ 27-23-14</p> <p>ГОСТ 30243.1 п.7.8</p> <p>ГОСТ 30243.2 п.7.7</p> <p>ГОСТ 30243.3 п.7.7</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 27-21-14</p> <p>ГОСТ Р 54061</p> <p>ГОСТ 32203</p> <p>ГОСТ 10935</p> <p>ГОСТ 30243.1</p> <p>ГОСТ 30243.2</p> <p>ГОСТ 30243.3</p> <p>ТМ 31-03-09</p> <p>ГОСТ 30243.1 п.7.3</p> <p>ГОСТ 30243.2 п.7.3</p> <p>ГОСТ 30243.3 п.7.3</p> <p>ОСТ 24.050.67</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 31-09-09</p> <p>ГОСТ 30243.1 п.7.8</p> <p>ГОСТ 30243.2 п.7.7</p> <p>ГОСТ 30243.3 п.7.7</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p>	<p><b>Вагоны бункерного типа</b></p>	<p>-</p>	<p>8606</p>	<p>Устойчивая работа железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, включающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.</p> <p>Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум.</p> <p>Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной.</p>	<p>-</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1 п.7.9 ГОСТ 30243.2 п.7.8 ГОСТ 30243.3 п.7.8 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-10-09 ГОСТ 30243.1 п.7.9 ГОСТ 30243.2 п.7.8 ГОСТ 30243.3 п.7.8 ГОСТ 16504 п.п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-09-09 ГОСТ 30243.1 п.7.8,7.9 ГОСТ 30243.2 п.7.7,7.8 ГОСТ 30243.3 п.7.7, 7.8 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09	Вагоны бункерного типа	-	8606	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	-
	ГОСТ 10935 п.7.3, 7.4, 7.5 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4,5,6 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	Вагоны крытые	-	8606	Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения  Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
2					Обеспечение железнодорожным подвижным составом безопасного движения с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И	Вагоны крытые	-	8606	Обеспечение подвижным составом:	-
	ГОСТ 10935 п.7.5					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	ЦВ 4422 п.2					
	ГОСТ 10935 п.7.3,7.4					
	ГОСТ Р 51369 п.п.4-8					
	ГОСТ 9454 п.п.1-5					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ Р 55050 р.6					
	ГОСТ Р 54798 п.5.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 1,8, 9,10,12					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А)					
	ГОСТ 10935					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ 10935 п.7.3,7.4					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5					
	ТМ 27-18-12					
					-	-
					- соблюдение габарита подвижного состава	
					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	
					- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	
					- устойчивости от схода колеса с рельса	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 10935 п.7.3,7.4	<b>Вагоны крытые</b>	-	8606		-
	ГОСТ 10935					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.6					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 32880 п.8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п.14					
	ГОСТ 32700 п.6.1					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б					
	п.п.11,13					
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ Р 55050					
	п. 5-7					
	ГОСТ 10935 п.7.10					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 10935					
	п.7.3, 7.4					
	ТМ 27-17-1					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 10935					
	п.7.10, 7.11					
	ГОСТ 32203					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					- допускаемого тормозного пути	-
					- превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
					- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	-
					- соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	-
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	<b>Вагоны крытые</b>	-	8606	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 31-03-09					
	ГОСТ 10935 п. 7.4					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б					
	п.п.2,3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 10935 п. 7.4					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б					
	п.п.2,3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 10935 п. 7.4					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 22235					
	ГОСТ 10935 п. 7.4					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 32700					
	п.4.4 6.1,6.2					
	ГОСТ 9238					
	п.4.6, приложение И					
	ГОСТ 10935 п.7.5					

1	2	3	4	5	6	7	
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1				<p>- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией</p> <p>- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям общего пользования</p> <p>Конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;</p> <p>в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;</p> <p>г) дата изготовления;</p> <p>д) масса тары;</p> <p>е) конструкционная скорость;</p> <p>ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;</p> <p>з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).</p>	-	
	ТМ 27-24-14						
	ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2						
	ГОСТ 10935 п.7.13						
	НБ ЖТ ЦВ 01-98						
	Приложение Б п.п. 8,9						
	ГОСТ 10935 п.7.5						
	ТМ 27-18-12						
	ТМ 27-17-12						
	ТМ 27-19-13						
	ТМ 27-23-14						
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 27-24-14						
	ТМ 31-06-09						
	ТМ 31-05-09						
	ГОСТ 16504 п.114	<b>Вагоны крытые</b>	-	8606			
	ТМ 27-24-14						

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 24.050.67	Вагоны крытые	-	8606	Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ТМ 31-09-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 10935 п. 7.10					
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	<b>Вагоны крытые</b>	-	8606	выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-24-14					-
	ГОСТ 10935 п. 7.4, 7.10, 7.13					-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					-
	Приложение Б п.п. 2, 3, 4, 5, 6					-
	ТМ 27-18-12					-
	ТМ 27-17-12					-
	ТМ 27-19-13					-
	ТМ 27-23-14					-
	ГОСТ 16504 п.114					-
	ТМ 27-21-14					-
	ГОСТ 10935 п. 7.11					-
	ГОСТ Р 54061					-
	ГОСТ 32203					-
	ТМ 31-03-09	-				
	ГОСТ 10935 п. 7.14	-				
	ОСТ 24.050.67	-				
	ТМ 31-09-09	-				
	ГОСТ 10935 п. 7.10	-				
	ГОСТ 16504 п.114	-				
	ТМ 27-19-13	-				

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

3	ТМ 27-24-14	<b>Вагоны крытые</b>	-	8606	подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ГОСТ 10935 п. 7.10					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 10935 п. 7.10					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 10935 п. 7.10					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-06-09					
ГОСТ 10935 п. 7.10	<b>Вагоны-самосвалы</b>	-	86	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-	
НБ ЖТ ЦВ 01-98						
Приложение Б						
ТМ 31-05-09						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 5973 п. 7.3,7.4, 7.5, 7.7						
ГОСТ Р 55050 п.5-7						
ГОСТ 9238						

1	2	3	4	5	6	7
	п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3, 4, 5, 6 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13					Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений
	ГОСТ 9238 п.4, 6, приложение И ГОСТ 5973 п.7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ГОСТ 5973 п. 7.3,7.4, 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 5973 п.7.5, 7.7 ГОСТ 9238 ГОСТ Р 55185 Приложение А НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 1,8,9,10,12 ТМ 11-10-08 ТМ 27-21-14 ГОСТ 5973 п.7.3, 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.5 ТМ 27-18-12	<b>Вагоны-самосвалы</b>	-	86	Обеспечение подвижным составом: - соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	- -
						- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий
						- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре
						- устойчивости от схода колеса с рельса

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 5973 п.7.3, 7.4				<ul style="list-style-type: none"> <li>- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути</li> <li>- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки</li> <li>- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</li> <li>- допускаемого тормозного пути</li> <li>- не превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок</li> <li>- предотвращения падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь</li> <li>- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения</li> <li>- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности</li> </ul>	-	
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.6						-
	ТМ 27-18-12						-
	ГОСТ 32880 п.8.2.2						-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98						-
	Приложение Б п.п.14						-
	ГОСТ 32700 п.6.1						-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98						-
	Приложение Б						-
	п.п.11,13						-
	ГОСТ Р 55050						-
	п. 5-7						-
	ГОСТ 30549 п. 5.1, 5.3, 5.4						-
	ГОСТ 16504 п. 114						-
	ТМ 27-17-12						-
	ТМ 27-21-14						-
	ТМ 27-24-14						-
	ГОСТ 5973 п.7.4			86		-	
	ТМ 27-19-13					-	
	ТМ 27-17-12					-	
	ТМ 27-18-12					-	
	ГОСТ 16504 п.114					-	
	ГОСТ 30549					-	
	п.5.1, 5.3, 5.4					-	
	ТМ 27-17-12					-	
	ТМ 27-24-14					-	
	ТМ 31-09-09					-	
	ТМ 31-06-09					-	
	ТМ 31-03-09					-	
	ТМ 31-10-09					-	
	ТМ 31-05-09					-	

**Вагоны-самосвалы**

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5973 п.7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 5973 п.7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 5973 п.7.4 ТМ 27-19-13 ТМ 27-18-12 ТМ 27-23-14 ГОСТ 5973 п.7.4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 32700 п. 4.4, 6.1, 6.2 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И ГОСТ 5973 п.7.4,7.5 ГОСТ 16504 п. 114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14 ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1, 6.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8,9	<b>Вагоны-самосвалы</b>	-	86	- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия  - отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок  - сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения  - безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации  - сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома  - отсутствие касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией  - сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-  -  -  -  -  -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5973 п.7.4 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ 30549 п.5.3, 5.4 ГОСТ 16504 п. 114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09	<b>Вагоны-самосвалы</b>	-	86	Безопасность выбранных проектировщиком (разработчиком) конструкций железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддержание воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 30549 п.5.3, 5.4 ГОСТ 16504 п. 114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 30549 п.5.3, 5.4				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	-
	ГОСТ 30549 п.5.1,5.3,5.4 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-

1	2	3	4	5	6	7	
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза грузового вагона должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-	
	ТМ 25-04-11						
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-04-11						
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	<b>Вагоны-самосвалы</b>	-	86		Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Наличие устройства на штурвале ручного стояночного тормоза, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14						
	ГОСТ 30549 п. 5.1, 5.3, 5.4					Наличие устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающих вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-17-12						
	ТМ 27-24-14						
	ГОСТ 5973 п.7.4, 7.7 ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4, 5.6 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6					Устойчивость работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-

1	2	3	4	5	6	7
	<p>ТМ 27-18-12</p> <p>ТМ 27-17-12</p> <p>ТМ 27-19-13</p> <p>ТМ 27-23-14</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 27-21-14</p> <p>ГОСТ Р 54061</p> <p>ГОСТ 32203</p> <p>ТМ 31-03-09</p> <p>ГОСТ 5973 п.7.4</p> <p>ОСТ 24.050.67</p> <p>ТМ 31-09-09</p> <p>ГОСТ 30549</p> <p>п.5.1, 5.3, 5.4</p> <p>ТМ 27-24-14</p> <p>ГОСТ 15604</p> <p>п.114</p> <p>ГОСТ 30549</p> <p>п.5.1, 5.3, 5.4</p> <p>ТМ 27-19-13</p> <p>ТМ 31-10-09</p>	<p><b>Вагоны-самосвалы</b></p>	-	86	<p>Устойчивость работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключаящего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.</p> <p>Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум.</p> <p>Прочность и надежность закрепления подножек и поручней вагонов. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Наличие предупреждающих об опасности знаков у лестниц вагонов.</p> <p>В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.</p> <p>Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.</p> <p>Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7					
4	ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4	<b>Вагоны-самосвалы</b>	-	86	Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения.	-					
	ГОСТ 16504 п.114										
	ТМ 27-24-14										
	ТМ 31-09-09										
	ГОСТ 30549 п.5.1, 5.3, 5.4										
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б										
	ТМ 31-05-09										
	ТМ 31-09-09										
	ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5, 7.6, 7.7						<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7										
	ГОСТ 9238 п.4.6, приложение И										
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение. Б п.п. 2, 3,4,5,6)										
	ТМ 27-17-12										
ТМ 27-18-12											
ТМ 27-19-13											
ГОСТ Р 51659 п. 7.6											
ГОСТ 9238 п.4.6, приложение И											
НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1											
ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5											
НБ ЖТ ЦВ 01-98											
Обеспечение подвижным составом:					-	-					
- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава					-	-					
- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий					-	-					

1	2	3	4	5	6	7			
	Приложение Б п.2,3,4	<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-			
	ТМ 27-19-13								
	ТМ 27-18-12								
	ТМ 27-17-12								
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7								
	ГОСТ 9238								
	ГОСТ Р 55185								
	Приложение А								
	НБ ЖТ ЦВ 01-98								
	Приложение Б								
	п.п.1,8,9,10,12								
	ТМ 11-10-08								
	ТМ 27-21-14								
	ГОСТ Р 51659								
	п. 7.4, 7.5								
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.5								
	ТМ 27-18-12								
	ГОСТ Р 51659								
	п. 7.4, 7.5								
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 п.6								
	ТМ 27-18-12								
	ГОСТ 32880 п.8.2.2								
	НБ ЖТ ЦВ 01-98								
	Приложение Б п.п.14								
	ГОСТ 32700 п.6.1								
	НБ ЖТ ЦВ 01-98								
	Приложение Б								
	п.п.11,13								
	ГОСТ Р 55050								
	п.5-7								
					- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-			
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-			
					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-			
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-			
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-			
					- допускаемого тормозного пути	-			
					- превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п.7.7	<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86		-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ Р 51659					
	п. 7.4, 7.5					
	РД 24.050.37.95					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ Р 51659					
	п. 7.13					
	ГОСТ 32203					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 31-03-09					
	ГОСТ Р 51659					
	п.7.4, 7.5					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б					
	п.п.2,3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
					- предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	
					- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	
					- прочность при допускаемых режимах нагружения и воздействия	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п.7.4,7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ Р 51659 п.7.4,7.5 ТМ 27-23-14 ГОСТ Р 51659 п. 7.4, 7.5, 7.13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 32700 п.4.4, 6.1, 6.2 ГОСТ Р 51659 п.7.7,7.13 ГОСТ 9238-2013 п.4,6, приложение И ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 ТМ 27-24-14 ГОСТ 32700 п. 4.1-4.9, 6.1,6.2 ГОСТ Р 51659 п.7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 8,9	<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок  - сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения  - безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации  - сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парова  - отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией  - сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-  -  -  -  -

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п.7.5	<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86	Обеспечение конструкциями железнодорожного подвижного состава и его составными частями безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также поддержание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ Р 51659 п.7.7					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 51659 п.7.7					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	
	ТМ 27-24-14				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.	
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7					
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13	<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Обладание автоматическими тормоза грузового вагона необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечение плавности торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ Р 51659 п. 7.5,7.7, 7.13					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4,5,6	Обеспечение устойчивой работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-			

1	2	3	4	5	6	7
ТМ 27-18-12					<p>Обеспечение устойчивой работы железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающим само-произвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.</p> <p>Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. Внешний шум</p> <p>Отсутствие опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений при применении жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава</p> <p>Прочность и надежность закрепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Наличие у лестниц, ведущих на крышу вагонов, предупредждающих об опасности знаков.</p> <p>Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.</p>	-
ТМ 27-17-12						-
ТМ 27-19-13						-
ТМ 27-23-14						-
ГОСТ Р 51659 п. 7.7						-
ГОСТ 16504 п.114						-
ТМ 27-21-14						-
ГОСТ Р 54061						-
ГОСТ 32203						-
ТМ 31-03-09						-
ГОСТ Р 51659 п.7.13		<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86		-
ГОСТ Р 51659 п.7.5, 7.7, 7.13						-
ТМ 31-09-09						-
ТМ 31-06-09						-
ТМ 31-05-09					-	
ОСТ 24.050.67					-	
ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13					-	
ГОСТ 16504 п.114					-	
ТМ 27-19-13					-	
ТМ 27-24-14					-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13	<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86		Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частях острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ Р 51659 п.7.7					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ Р 51659 п.7.13					
	ГОСТ Р 51659 п.7.7				Наличие на вагоне-цистерне по обеим сторонам снаружи котла лестниц с рифлеными ступеньками и поручнями. В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн наличие системы заземления соответствующей конструкции. Наличие на котле вагона-цистерны нижнего или верхнего сливного устройства, сливо-наливной арматуры, предохранительных выпускных сливо-наливных клапанов, другой необходимой арматуры, а также внутренней лестницы, а на котлах для сжиженных газов – также предохранительных мембран, и обеспечение герметичности котлов. На котлах специальных типов вагонов-цистерн - наличие запорной и запорно-регулирующей арматуры, а также возможность установки приборов контроля. Наличие на котлах вагонов-цистерн предохранительных устройств, предотвращающих при сходе вагона излом сливо-наливной арматуры и вытекание перевозимых жидкостей и газов из котла.	
	ГОСТ Р 51659 п.7.13				Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями, применяемыми при их производстве материалами и веществами их безопасную переработку или утилизации по истечении назначенного срока службы.	

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ Р 51659 п. 7.7, 7.13	<b>Вагоны-цистерны</b>	-	86	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 26725 п. 7.2, 7.4, 7.5, 7.10					
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
ГОСТ 26725 п.7.5						
ГОСТ 26725 п.7.2, 7.4						
НБ ЖТ ЦВ 01-98						
Приложение Б п.2,3,4						
ТМ 27-17-12						
ТМ 27-18-12						
ТМ 27-19-13						
					Обеспечение подвижным составом:	-
					- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-





1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 32700 п. 4.4, 6.1, 6.2	Полувагоны	-	8606	- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парама	-		
	ГОСТ 26725 п. 7.2, 7.4				- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-		
	ГОСТ 9238 п. 4.6, приложение И							
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п. 1							
	ТМ 27-24-14							
	ГОСТ 26725 п. 7.4							
	ГОСТ 32700 п. 4.1-4.3, 6.1, 6.2							
	НБ ЖТ ЦВ 01-98							
	Приложение Б п. п. 8, 9							
	ГОСТ 26725 п. 7.4							
	ТМ 27-18-12							
	ТМ 27-17-12							
	ТМ 27-19-13							
	ТМ 27-23-14							
	ГОСТ 16504 п. 114							
	ТМ 27-24-14							
	ТМ 31-05-09							
	ГОСТ 16504 п. 114				Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов	-		

1	2	3	4	5	6	7	
	ТМ 27-24-14	Полувагоны	-	8606	<p>ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;</p> <p>в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;</p> <p>г) дата изготовления;</p> <p>д) масса тары;</p> <p>е) конструктивная скорость;</p> <p>ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;</p> <p>з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);</p>	-	
	ГОСТ 26725 п. 7.4					Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ОСТ 24.050.67						
	ТМ 31-09-09						
	ТМ 31-06-09						
	ТМ 31-05-09						
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Обладание автоматическими тормозами необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечение плавности торможения, а также остановки поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11						
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					Обеспечение автоматическими тормозами возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-04-11						

1	2	3	4	5	6	7
		<b>Полувагоны</b>	-	8606		-
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Наличие устройства на штурвале ручного стояночного тормоза, исключающего самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					-
	ГОСТ 26725 п. 7.4				Наличие предохранительных устройств составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ГОСТ 26725 п. 7.4, 7.10					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6				Обеспечение устойчивой работы железнодорожным подвижным составом при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ Р 54061				Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум	-
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-03-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26725 п. 7.4 ОСТ 24.050.67 ТМ 31-09-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-19-13 ТМ 27-24-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-10-09 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 27-24-14 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09 ТМ 31-09-09	Полувагоны	-	8606	Прочность и надежность закрепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Наличие у лестниц грузовых вагонов предупреждающих об опасности знаков. Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклинившей колесной паре. Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях конструкции и оборудовании железнодорожного подвижного состава и его составных частях, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров. Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения.	-
6	ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13	Платформы	-	8606	Параметры устройств для работы составителя и сцепщика  Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	<b>Платформы</b>	-	8606		Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 26686 п.7.6					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 9238					
	ГОСТ Р 55185 Приложение А					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-24-14					
					Обеспечение подвижным составом:	-
					- соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п. 5 ТМ 27-18-12 ГОСТ 26686 п.7.3, 7.4, 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п. 6 ТМ 27-18-12 ГОСТ 32880 п.8.1-8.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14 ГОСТ 32700 п. 6.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13 ГОСТ Р 55050 п.п.5-7 ГОСТ 26686 п.7.4, 7.7 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-17-12 ТМ 27-21-14 ТМ 27-24-14 ГОСТ 26686 п.7.4 РД 24.050.37.95 ТМ 27-19-13 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12	Платформы	-	8606	- устойчивости от схода колеса с рельса - устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути - предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки - сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения - допускаемого тормозного пути - превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок - предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь - соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения	- - - - - - - - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9 ГОСТ 32203 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-09-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-10-09 ТМ 31-03-09 ГОСТ 26686 п.7.4 РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ГОСТ 26686 п.7.4 РД 24.050.37.95 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ГОСТ 26686 п.7.4 ТМ 27-23-14 ТМ 27-19-13 ГОСТ 26686 п.7.4 ГОСТ 32700 п.4.4.6.1,6.2	Платформы	-	8606	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-	
				- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-	
				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-	
				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-	
				- безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-	
				- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парама	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И	Платформы	-	8606	отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 26686 п.7.6, 7.9					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.1					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 32700					
	п.4.1-4.3, 6.1,6.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п. 8,9					
	ГОСТ 26686 п.7.4					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
ГОСТ 26686 п.7.7						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 27-24-14						
ГОСТ 26686 п.7.7	<p>- сцепление в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования</p> <p>Безопасность конструкций железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупредяющих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.:  а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;  б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;  в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;</p>	-				
ГОСТ 16504 п.114						

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	<b>Платформы</b>	-	8606	<p>г) дата изготовления;  д) масса тары;  е) конструкционная скорость;  ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;  з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);</p>	-
	ГОСТ 26686 п.7.9					
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2				-	
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14				-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686	<b>Платформы</b>	-	8606	Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ГОСТ 26686 п.7.4, 7.7, 7.9					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п. 2, 3,4,5,6					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 26686 п. 7.7					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ Р 54061					
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-03-09					
	ГОСТ 26686 п.7.4, 7.7, 7.9					
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
					Устойчивая работа железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-
					Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключаящего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-
					Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава, внешний шум.	-
					Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупредительные об опасности знаки.	-

1	2	3	4	5	6	7
	<p>ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 27-19-13</p> <p>ТМ 27-24-14</p> <p>ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 27-24-14</p> <p>ТМ 31-10-09</p> <p>ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 27-24-14</p> <p>ТМ 31-09-09</p> <p>ГОСТ 26686 п. 7.7, 7.9</p> <p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б</p> <p>ТМ 31-05-09</p> <p>ТМ 31-09-09</p>	<p><b>Платформы</b></p>	-	8606	<p>Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для сопряжения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.</p> <p>Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.</p> <p>Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал</p> <p>Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения.</p>	-
7	<p>ГОСТ Р 55050 п.5-7</p> <p>ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И</p> <p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13</p> <p>ТМ 27-17-12</p> <p>ТМ 27-18-12</p> <p>ТМ 27-19-13</p>	<p><b>Вагоны</b> <b>изотермические</b></p>	-	8606	<p>Параметры устройств для работы составителя и сцепщика</p> <p>Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p>	-

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И	Вагоны изотермические	-	8606	Обеспечение подвижным составом: - соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-	
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					-	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4					-	-
	ТМ 27-17-12					-	-
	ТМ 27-18-12					-	-
	ТМ 27-19-13					-	-
	ГОСТ 16504 п.114					-	-
	ГОСТ 9238					-	-
	ГОСТ Р 55185 Приложение А					-	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					-	-
	ГОСТ Р 55176					-	-
	ГОСТ Р 30804					-	-
	ГОСТ Р 29205					-	-
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					-	-
	ТМ 27-24-14					-	-
	ТМ 11-10-08					-	-
	ТМ 39-07-14					-	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 прил.Б п. 5					-	-
	ТМ 27-18-12	-	-				
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 прил.Б п. 6	-	-				
	ТМ 27-18-12	-	-				

1	2	3	4	5	6	7				
	ГОСТ 32880 п.8.2.2	Вагоны изотермические	-	8606	- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-				
	НБ ЖТ ЦВ 01-98								- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	Приложение Б п.п.14									
	ГОСТ 32700 п.6.1								- допускаемого тормозного пути	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98									
	Приложение Б									
	п.п.11,13									
	ГОСТ Р 55050									
	п.5-7									
	ГОСТ 16504 п.114									
	ТМ 27-17-12									
	ТМ 27-21-14									
	ТМ 27-24-14									
	РД 24.050.37.95									
	ТМ 27-17-12									
	ТМ 27-18-12									
	ТМ 27-19-13									
	ГОСТ 10935 п.7.10, 7.11									
	ГОСТ 32203									
	ГОСТ 16504 п.114									
	СТ ССФЖТ ЦГ-ЦП 128									
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129									
	ТМ 27-06-09									
	ТМ 31-09-09									
	ТМ 31-06-09									
	ТМ 31-05-09									
	ТМ 31-03-09									
	ТМ 31-10-09									
					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	<b>Вагоны изотермические</b>	-	8606		-
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000					
	ТМ 31-01-09					
	ТМ 31-12-11					
	РД 24.050.37.95					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б					
	п.п.2,3,4					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	РД 24.050.37.95					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б п.п.3,4					
	ТМ 27-17-12					
					- электромагнитной совместимости в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;	-
					- электромагнитной совместимости с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;	-
					- выполнения требований пожарной безопасности;	-
					- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12	Вагоны изотермические	-	8606		- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок
	РД 24.050.37.95					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения
	ТМ 24-23-14					
	ГОСТ 3345					
	ГОСТ 11828					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ 26567					
	ГОСТ 2990					
	ГОСТ 23286					
	ГОСТ 2933					
	ГОСТ 18142.1					
	ГОСТ 20.57.406					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2					
	РД 24.050.37.95					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 32700 п.4.4,6.1,6.2					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1,6.2					
						- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦД 201 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 ТМ 27-25-14 РД 24.050.37.95 ТМ 27-18-12 ТМ 27-17-12 ТМ 27-19-13 ТМ 27-23-14 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-06-09 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114	Вагоны изотермические	-	8606	<p>- соответствия требованиям энергетической эффективности</p> <p>Безопасность конструкций железно-дорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p> <p>При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупредяющих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа,</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14				номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов).	-
	ГОСТ 16504 п.114				Проверка внесения средств измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленных на железнодорожном подвижном составе, подтверждение утверждения типа и наличие знака поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.	-
	ТМ 27-24-14				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ГОСТ 16504 п.114	Вагоны	-	8606		
	ОСТ 24.050.67	изотермические				
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5				Обеспечение системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава его работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Обеспечение системами управления и контроля железнодорожного подвижного состава исключения создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ТМ 39-07-14				Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-7	Вагоны изотермические	-	8606		<p>подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.</p> <p>Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях.:</p> <p>а) работоспособности после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;</p> <p>б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;</p> <p>в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации</p> <p>Не допущение системой управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбой программного обеспечения изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Невозможность при сбое системы управления и при исправной работе бортовых устройств безопасности остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик.</p> <p>Наличие на приборах и устройствах для управления железнодорожным подвижным составом и их фактическое размещение:</p>
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 50739					
	ГОСТ Р 51904					
	ГОСТ ИСО/МЭК 9126					
	ГОСТ Р 51188					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 51904					
	ГОСТ ИСО/МЭК 9126					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 54504					
	ГОСТ Р МЭК 61508					

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 16504 п.114	Вагоны изотермические	8606	-			а) наличие надписей и (или) символов в соответствии с конструкторской документацией; б) исключение непроизвольного их включения, выключения или переклочки; в) размещение с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.
ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-07-14						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-07-09						
ГОСТ 10935 п.7.10						
ТМ 31-06-09						
ГОСТ 10935 п.7.10						
ТМ 31-06-09						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-07-09						
						Наличие в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системы аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения
						Наличие в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями аварийных выходов с каждой стороны вагона и при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Достаточность усилий одного человека для открытия аварийного выхода
						Обеспечение остеклением внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования. Достаточность усилий одного человека для открытия аварийного выхода
						Наличие дополнительного освещения на внутренних частях железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружном рабочем оборудовании

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13	Вагоны изотермические	-	8606	Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
					Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
					Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
					Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
					Наличие стоп-кранов в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями в служебных помещениях с пломбиривкой стоп-кранов.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	Вагоны изотермические	-	8606	Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98					
	Приложение Б					
	п.п. 2,3,4,5,6					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 22703					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ Р 54061					
	ГОСТ 32203					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	ТМ 27-06-09	Устойчивая работа железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.	-			
	ОСТ 24.050.67	Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключаящего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечения его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-			
	ТМ 31-09-09	Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава. Внешний шум. Обеспечение характеристик (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвук, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) системой жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфракрасного и ультразвука, электромагнитных излучений) в пределах допустимые для рабочих мест.	-			
	ТМ 31-06-09	Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупредительные об опасности знаки.	-			
	ТМ 31-05-09		-			

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 16504 п.114	Вагоны изотермические	-	8606	Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприсосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-	
	ТМ 27-19-13					Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	-
	ТМ 27-24-14					Не превышение материалами и веществами, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов, служебных и вспомогательных помещений изотермических вагонов допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара.	-
	ГОСТ 16504 п.114					Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-10-09					Верхние спальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями или бортиками, исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров.	-
	ГОСТ 16504 п.114					Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава ограждений специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	-
	ВНПБ 03						
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 31-06-09						
	ТМ 31-05-09						

1	2	3	4	5	6	7	
ГОСТ 16504 п.114	<b>Вагоны изотермические</b>	-	8606	-	-	-	
ТМ 31-05-09							Наличие в электрооборудовании изотермических вагонов защиты и сигнализации, срабатывающих при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, буксовании и юзе колесных пар. Исключение при срабатывании защиты поврежденный электрооборудования и не возникновение опасных последствий: недопустимого нагрева, приводящего к замыканию или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробое изоляции электрооборудования
ГОСТ 16504 п.114				-	-	-	
ТМ 31-05-09							Наличие защиты от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие заземления на корпус железнодорожного подвижного состава металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения.
ГОСТ 16504 п.114				-	-	-	
ТМ 31-05-09							Наличие в изотермических вагонах с автономной энергетической установкой специальных мест для хранения комплекта электротехнических средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава
ГОСТ Р 55176.3.1							Уровень электромагнитных помех, создаваемый
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)							железнодорожным подвижным составом и его составными частями
ГОСТ Р 55176							
ГОСТ Р 30804							
ГОСТ Р 29205							
ГОСТ Р ИЕС 61000							
ТМ 39-07-14							
СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000	Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000					Наличие пожарной сигнализации, установки пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Выдача системой пожарной сигнализации акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматическое определение неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также обеспечение возможности периодической проверки их исправности.	-
	ГОСТ 16504 п.114						
	ГОСТ 16504 п.114	Вагоны изотермические	-	8606	Наличие и работоспособность искрогасителей	-	
	ТМ 31-12-11					-	
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 31-05-09				Наличие следующих устройств: а) система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения); б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) система контроля нагрева бухс.	-	
	ГОСТ 16504 п.114				Вагоны, предназначенные для перевозки продовольственного сырья и пищевых продуктов, должны обеспечивать температуру, влажность, показатели воздухообмена в пределах допустимых значений для каждого вида продовольственного сырья и пищевых продуктов.	-	
	ТМ 27-25-14				Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	-	
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 27-24-14						
	ТМ 31-09-09						
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие тамбура между машинным (дизельным) помещением на изотермических вагонах с автономной энергетической установкой и кабиной машиниста или помещением для обслуживающего персонала. Наличие свободного прохода из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала.	-	
	ТМ 31-09-09						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	Вагоны изотермические	-	8606	Наличие на боковых дверях изотермического вагона устройств для ограничения перемещения двери при полном ее открывании. Возможность открытия усилием одного человека двери, крышки люков и их запоров. Наличие на крытых грузовых вагонах, имеющие боковые двери, несъемного оборудования для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов. Наличие в крытых грузовых вагонах, имеющих на крыше люки для загрузки сыпучих грузов, помостов на крыше вагона и лестниц для подъема на эти помосты.	-
	ТМ 31-09-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-09-09					
8	ГОСТ Р 55050 п.5-7	Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И	Обеспечение подвижным составом:	-			
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1	- соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	-			





1	2	3	4	5	6	7
	<p>ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1</p> <p>ТМ 27-24-14</p> <p>ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1, 6.2</p> <p>РД 24.050.37.95</p> <p>НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.2,3,4</p> <p>ТМ 27-18-12</p> <p>ТМ 27-17-12</p> <p>ТМ 27-19-13</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 27-24-14</p> <p>ТМ 31-05-09</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p>	<p><b>Вагоны широкой колеи для промышленности</b></p>	-	86	<p>- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией</p> <p>- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям общего пользования</p> <p>Безопасность конструкций железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупредяющих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-24-14	Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86	<p>б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;  в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;  г) дата изготовления;  д) масса тары;  е) конструкционная скорость;  ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;  з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);</p>	-
	ОСТ 24.050.67					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13					
	ТМ 25-04-11				<p>Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.</p>	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				<p>Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.</p>	-
	ТМ 25-04-11					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86	Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2,3,4,5,6					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ Р 55185 (приложение А, Б)					
	ГОСТ 32913					
	ГОСТ 32700 п.6					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р 54061					Устойчивая работа железнодорожного подвижной состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений.
	ГОСТ 32203	Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-			
	ТМ 31-03-09	Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава Внешний шум.	-			



1	2	3	4	5	6	7
п.п. 2,3, 4,5,6,11,13	<p align="center"><b>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</b></p>	<p align="center"><b>8604</b></p>	-	-	<p>Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений</p>	-
ТМ 27-17-12						
ТМ 27-18-12						
ТМ 27-19-13						
ГОСТ 9238						
п.4,6, приложение И						
НБ ЖТ ЦВ 01-98						
Приложение Б п.1						
ГОСТ 32265						
ТМ 27-17-12						
ТМ 27-18-12						
ТМ 27-19-13						
ГОСТ Р 55185						
Приложение А						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р 55176						
ГОСТ Р 30804						
ГОСТ Р 29205						
ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5						
ГОСТ 31846 п.8						
ГОСТ 32265						
ГОСТ 16504						
п.114						
ГОСТ 9238						
НБ ЖТ ЦВ 01-98						
Приложение Б						
п.п.1,8,9,10,12						
ТМ 27-24-14						
ТМ 11-10-08						

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-21-14	<p align="center"><b>Специальный несамоходный железно-дорожный подвижной состав</b></p>	-	8604	<p>- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре</p> <p>- устойчивости от схода колеса с рельса</p> <p>- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути</p>	-
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 32265					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 32265					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.5					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 32880 п.8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14					
	ГОСТ 32700 п. 6.1					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13					
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 32265					
	ГОСТ 16504 п. 114					
	ГОСТ 32265					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-24-14					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32265	<b>Специальный          несомоходный          железнодорожный          подвижной состав</b>	-	8604	-	-
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ ССБТ 12.1.050					
	ГОСТ Р ИСО 9612-86					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП177-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП178-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП179-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП176					
	СТ ССФЖТ ЦП 015-99					
	ГОСТ 32206 р.5					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-10-09					



1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32265	<b>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</b>	-	8604	- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 32265					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 32700 п.4.4, 6.1, 6.2					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1					
	ГОСТ 32700 п.4.1-4.3, 6.1, 6.2					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	ТМ 27-25-14					
	ГОСТ 32265					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парама	-
					- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования	-
					- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
					Безопасность конструкций железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 27-24-14 ТМ 31-05-09	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	При проектировании железнодорожного подвижного состава программщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.  Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.  Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); Проверка внесения средств измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленных на железнодорожном подвижном	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7	
	ТМ 27-24-14				составе, подтверждение утверждения типа и наличие знака поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.	-	
	ОСТ 24.050.67				Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-	
	ТМ 31-09-09						
	ТМ 31-08-09						
	ТМ 31-06-09						
	ТМ 31-05-09						
	ТМ 31-04-09						
	ТМ 31-03-09						
	ГОСТ 16504 п.114			8604			
	ГОСТ Р МЭК 61508-5	<b>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</b>	-			Обеспечение системами управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава его работы и при всех состояниях во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Обеспечение системами управления и контроля железнодорожного подвижного состава исключения создания опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-6						
	ГОСТ Р МЭК 61508-7						
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
	ТМ 39-07-14						
	ГОСТ 16504 п.114						
	ГОСТ Р МЭК 61508-5						
	ГОСТ Р МЭК 61508-6						
	ГОСТ Р МЭК 61508-7						
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
	ТМ 39-07-14				Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-	
	ГОСТ Р МЭК 61508-5				Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях,:	-	
	ГОСТ 16504 п.114						

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ Р МЭК 61508-6	ГОСТ Р МЭК 61508-7	<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p>	-	8604	<p>а) работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.</p>	-
ГОСТ Р МЭК 61508-6	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	ГОСТ Р 50739					
ГОСТ Р 51904	ГОСТ ИСО/МЭК 9126					
ГОСТ Р 51188	ГОСТ Р 51188					
ТМ 39-07-14	ТМ 39-07-14					
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
ГОСТ 16504 п.114	ГОСТ 16504 п.114					
ГОСТ Р МЭК 61508-5	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
ГОСТ Р МЭК 61508-6	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
ГОСТ Р МЭК 61508-7	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
ГОСТ Р 51904	ГОСТ Р 51904					
ГОСТ ИСО/МЭК 9126	ГОСТ ИСО/МЭК 9126					
ТМ 39-07-14	ТМ 39-07-14					
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
ГОСТ 16504 п.114	ГОСТ 16504 п.114					
					<p>Не допущение системой управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программно обеспеченных изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Невозможность при сбое системы управления и при исправной работе бортовых устройств безопасности остановки железнодорожного подвижного состава и нарушения его проектных характеристик.</p>	-
					<p>Наличие на приборах и устройствах для управления железнодорожным подвижным составом и их фактическое размещение: а) наличие надписей и (или) символов в соответствии с конструкторской документацией; б) исключение произвольного их включения, выключения или переключения;</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п.114	Специальный несамоходный железно-дорожный подвижной состав	-	8604	в) размещение с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.	-
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003					
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Обеспечение остеклением внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования Достаточность усилий одного человека для открытия аварийного выхода	-
	ТМ 25-04-11				Наличие дополнительного освещения на внутренних частях железнодорожного подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружном рабочем оборудовании	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 32880 п. 8.2.2	<p style="text-align: center;"><b>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</b></p>	-	8604	<p>Наличие на железнодорожном подвижном составе стоячного тормоза. Обеспечение стоячными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стоячного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стоячных тормозов.</p>	-	
НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14						
ГОСТ 32265						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 27-17-12						
ТМ 27-24-14						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-05-09						
ГОСТ 22703						
ТМ 27-21-14						
ГОСТ Р ИСО 9612						
ГОСТ Р 54092						
ГОСТ ССБТ 12.1.050						
ГОСТ 32206 р.5						
<p>Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.</p>	-					
<p>Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.</p>	-					
<p>Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, исключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.</p>	-					
<p>Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений. Шум на рабочих местах и местах размещения персонала: - кабины управления;</p>	-					

1	2	3	4	5	6	7
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП179		<p align="center"><b>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</b></p>	-	8604	<p>- служебные помещения, - бытовые помещения</p>	-
СТ ССФЖТ ЦП 015						
ТМ 31-03-09						
ГОСТ 32265						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03						
ОСТ 24.050.67-87						
ТМ 31-09-09						
ТМ 31-05-09						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 27-19-13						
ТМ 27-24-14						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 27-24-14						
ГОСТ 16504 п.114						
ВНПБ-03						
ГОСТ 16504 п.114						
					<p>Прочность и надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.</p> <p>Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.</p> <p>Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал</p> <p>Не превышение материалами и веществами, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов, служебных и вспомогательных помещений подвижного состава допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Пожарная безопасность</p> <p>Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования</p>	

1	2	3	4	5	6	7
ТМ 27-24-14	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	железнодорожного подвижного состава ограждений специальными устройствами, исключаящими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	-	-
ТМ 31-05-09						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-05-09						
ГОСТ 16504 п.114	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Наличие защиты от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Наличие заземления на корпус железнодорожного подвижного состава металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказываться под напряжением, превышающим допустимые значения.	-	-
ТМ 31-05-09						
ГОСТ Р 55176.3.1						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р 55176						
ГОСТ Р 30804						
ГОСТ Р 29205						
ГОСТ Р ИЕС 61000						
ТМ 39-07-14						
СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000						
СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-	-	Не превышение уровня электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-	-
-						
-	Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-	-	Наличие пожарной сигнализации, установки пожаротушения, специальных мест для размещения огнегасителей, противопожарного инвентаря. Выдача системой пожарной	-	-
-						

1	2	3	4	5	6	7
10	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	сигнализации акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматическое определение неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также обеспечение возможности периодической проверки их исправности.	-
	ГОСТ 9246 п.7	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-20-13					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ГОСТ 9246 п.7.22					
	ТМ 27-20-13					
	ГОСТ 9246 п.7					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-20-13					
	ГОСТ 9246 п.7.32					
ТМ 27-18-12						
ТМ 27-17-12						
ТМ 27-19-13						
ТМ 27-20-13						
- соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава					-	
- выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий					-	
- прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях					-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9246 п.7.32	<p style="text-align: center;"><b>Тележки двухосные для грузовых вагонов</b></p>	-	8607	- отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-20-13					
	ГОСТ 9246 п.7.32					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 9246 п.7.32					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-20-13					
	ГОСТ 9246 п.7.21					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 9246 п.7.21					
					Наличие на составных частях хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак,	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается наличие маркировки только на упаковке, указания в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
11	ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4,5,6,11,13 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13	Транспортеры железнодорожные	-	8606	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1 НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.2,3,4 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13				Обеспечение подвижным составом: - соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	- -
					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9238	Транспортеры железнодорожные	-	8606	- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р 55185					
	ГОСТ 3475					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 1,8,9,10,12					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 11-10-08					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 5					
	ТМ 27-18-12					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 6					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 32880 п.8.2.2					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.14					
	ГОСТ 32700 п.6.1					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.11,13					
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-
					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					- допускаемого тормозного пути	-
					- превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-



1	2	3	4	5	6	7			
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.3,4	Транспортеры железнодорожные	-	8606	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-			
	ТМ 27-17-12								
	ТМ 27-18-12								
	РД 24.050.37.95								
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б							- сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ТМ 27-23-14								
	ТМ 27-19-13								
	РД 24.050.37.95							- безопасности конструкции вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б								
	ТМ 27-19-13								
	ГОСТ 32700 п.6.1,6.2							- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парова	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И							- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 16504 п.114								
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.1								
	ГОСТ 32700 п.6.1,6.2				- сцепление железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования				
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б				Безопасность конструкций железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими	-			
	РД 24.050.37.95								
	ТМ 27-18-12								

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-17-12	Транспортеры железнодорожные	-	8606		воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-23-14					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупредительных надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.
	ОСТ 24.050.67					Наличие на железнодорожном подвижном составе в соответствии с конструкторской документацией следующей маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска в т.ч.: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов)
	ТМ 31-09-09					Обеспечение железнодорожным подвижным составом (расположение и монтаж его оборудования) безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.
	ТМ 31-06-09					Наличие на железнодорожном подвижном составе специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте
	ТМ 31-05-09					-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза вагона бункерного типа должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.	-
	ТМ 25-04-11					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п.12,13				Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-04-11					
	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	<b>Транспортеры железно-дорожные</b>	-	8606	Наличие на железнодорожном подвижном составе стояночного тормоза. Обеспечение стояночными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 14					
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие предохранительных устройств для составных частей железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-24-14					

1	2	3	4	5	6	7					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б п.п. 2, 3, 4, 5, 6	<b>Транспортеры железнодорожные</b>	-	8606		Устойчивая работа железнодорожного подвижного состава при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений	-				
	ТМ 27-18-12										
	ТМ 27-17-12										
	ТМ 27-19-13										
	ТМ 27-23-14										
	ГОСТ 32700 п.6										
	ГОСТ 32913										
	ГОСТ Р 55185 (приложение А, Б)										
	ГОСТ Р 54061,										
	ГОСТ 32203										
	ТМ 31-03-09										
	ОСТ 24.050.67										
	ТМ 31-09-09										
	ТМ 31-05-09										
	ТМ 31-06-09										
	ГОСТ 16504 п.114										
						Наличие на железнодорожном подвижном составе мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для	-				

1	2	3	4	5	6	7
12	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б	Транспортеры железнодорожные	-	8606	соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение возможности подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-
	ТМ 27-19-13					
	ТМ 27-24-14					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 31-09-09					
	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
ГОСТ 9238	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-	
ГОСТ Р 55049						
ГОСТ Р 55514						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А. .11)						
СТ ССФЖТ ЦТ 15						
ТМ 38-05-10						
ТМ 38-03-09						
ТМ 38-02-09						
Параметры устройств для работы составителя и сцепщика						
Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения						
Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал						

1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 9238 п. 4, 6, приложение И				Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава, отсутствие касаний составных частей подвижного состава с элементами инфраструктуры	-		
	ГОСТ 9238							
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А1)				Обеспечение подвижным составом:  - габарита подвижного состава	-		
	ТМ 24-02-09							
	ГОСТ Р 55050	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	<p>- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре</p>	-		
	ГОСТ 3475							
	ГОСТ 9238							
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)							
	ГОСТ Р 55176							
	ГОСТ Р 30804							
	ГОСТ Р 29205							
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5							
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.1, А.4.2, А.27.2)							
	ТМ 27-15-09							
	ТМ 26-01-09							
	ТМ 39-05-11							
	ТМ 39-06-11							
	ТМ 27-21-14							
	ТМ 24-02-09							
	ТМ 39-07-14							
	ГОСТ Р 55514							
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.6)				- устойчивости от схода колеса с рельса	-		
	ТМ 38-03-09							

1	2	3	4	5	6	7
	РД 24.050.37.95 п.п. 6.5					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.14, А.44, А.45, А.46)					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки
	ТМ 25-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.27.2)					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 52929	Электровозы магистральные:	-	8601		
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.13.2, А.51)	постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие				- допускаемого тормозного пути
	ТМ 25-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.4.2)					- превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, осевых нагрузок
	ТМ 26-01-09					
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55050					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А					- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения
	ТМ 39-05-11					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.69.2,					- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности

1	2	3	4	5	6	7
	<p>A.70, A.71.2, A.72- A.76, A.77.2, A.79.2, A.80-A.82, A.83, A.84.2) СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128 СТ ССФЖТ ЦТ 019 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179 ГОСТ 26918 ГОСТ 32203 ТМ 31-02-09 ТМ 31-03-09 ТМ 31-04-09 ТМ 31-05-09 ТМ 31-06-09 ТМ 31-07-09 ТМ 31-08-09 ТМ 31-09-09 ТМ 31-10-09</p>	<p>Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.2	<p align="center"><b>Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</b></p>	-	8601	<p>Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями:</p> <p>- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;</p> <p>- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи и инфраструктуры железнодорожного транспорта</p>	-
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ГОСТ 55176.3.1					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98					
	Приложение А (А.35.2,А.36)					
	ТМ 36-09-11					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					

1	2	3	4	5	6	7
	<p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.59, А.60, А.61.2, А.62.2, А.63.2, А.64.2, А.65.2, А.66.2, А.68.2, А.83, А.84.2)</p> <p>ТМ 39-05-11</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 105</p> <p>ЦТ-6</p> <p>ТМ 36-05-11</p> <p>ТМ 31-11-11</p> <p>ГОСТ Р 55514</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11)</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 15</p> <p>ТМ 38-03-09</p> <p>ТМ 38-02-09</p> <p>ГОСТ Р 55514</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11)</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ 15</p> <p>ТМ 38-03-09</p> <p>ТМ 38-02-09</p> <p>ГОСТ Р 55514</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 04-98</p>	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	<p>- выполнения требований пожарной безопасности</p> <p>- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия</p> <p>- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p> <p>- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
Приложение А (А.9, А.10)		<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
ТМ 38-03-09						
ТМ 38-02-09						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 графа 4 п.п.3.1, 3.2						
Приложение А (п. А.29.2, А.30.2)						
ТМ 39-05-11						
ГОСТ 32700 п.6.1						
НБ ЖТ ЦТ 04-98						
Приложение А (А.27.2)						
ТМ 27-15-09						
ГОСТ Р 55514						
ГОСТ 9238						
НБ ЖТ ЦТ 04-98						
Приложение А (А.1)						
СТ ССФЖТ ЦТ 15						
ТМ 24-02-09						
ТМ 38-03-09						
ГОСТ 11828						
ТМ 39-05-11						
					- сцепление при роспуске с горок и (или) проходе по аппаратному съезду парова	-
					- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-
					- соответствия требованиям энергетической эффективности	-

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	-	-	<p>- сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути</p>	-
НБ ЖТ ЦТ 04-98 приложение А (А.27.2)						
ТМ 27-15-09						
ГОСТ Р 55514						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.9, А.10)						
ТМ 38-03-09						
ТМ 38-02-09						
ГОСТ Р МЭК 61508-5						
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	<p>Конструкция электроваза должна быть безопасна в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	-				
ГОСТ Р 51904						
ГОСТ Р 54504						
ТМ 39-07-14						
ГОСТ 16504 п. 114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.69.2)						
ТМ 31-05-09						
<p>При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.</p>			-			
				<p>Наличие на электровазе хорошо различимых идентификационных предупредительных надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 16504 п. 114	<p>Электровоы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	<p>Наличие на электровозе в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;</p> <p>в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;</p> <p>г) дата изготовления;</p> <p>д) масса тары;</p> <p>е) конструкционная скорость;</p> <p>ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;</p> <p>Установленные на электровозе средства измерения, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС</p>	-	
ГОСТ 16504 п. 114				<p>Обеспечение конструкцией электровоза безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте, в т.ч. наличие специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте</p>	-	
<p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.16.2, А.17.2, А.31.2, А.32, А.33.2, А.34.2, А.43.2, А.45, А.69.2, А.70, А.71.2, А.79.2)</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175</p> <p>ТМ 31-09-09</p> <p>ТМ 31-05-09</p>					-	
<p>НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.54)</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-5</p>				<p>Обеспечение системой управления, контроля и безопасности электровоза работоспособного состояния во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ТМ 39-05-11 ТМ 25-02-09 ТМ 39-07-14 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.48, А.49, А.50) ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ТМ 39-05-11 ТМ 25-02-09 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	воздействий, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля электровоза должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала	-
					Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния электровоза и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	-
					Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях; а) работоспособности после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	-
					Обеспечение системой управления, контроля и безопасности	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-5	<p>Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	<p>электропровода в случаях тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не допущения изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке электропровода и к нарушению его проектных характеристик.</p>	-
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 51904					
	ГОСТ ИСО/МЭК 9126					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-05-11					
	ГОСТ 16504 п. 114					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п. 114					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.15.2)					
	ТМ 39-05-11					
	ГОСТ 16504 п. 114					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	<p>Наличие на грузовых электропроводах следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) приборы контроля скорости движения; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали.</p>					-
	<p>Наличие на грузовых электропроводах, предназначенных для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, следующих устройств: а) автоматизированная система управления, обеспечивающая</p>					-

1	2	3	4	5	6	7	
	ТМ 39-05-11	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	<p>контроль скорости движения и возможность получить (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; б) автоматическая пожарная сигнализация.</p>	-	
	ТМ 25-02-09						
	ГОСТ 16504 п. 113,114						
	СТ ССФЖТ ЦУО 082						
	ТМ 39-05-11						
	ТМ 25-02-09						
	ТМ 31-05-09						
	ГОСТ 16504 п. 113,114						
	СТ ССФЖТ ЦУО 082						
	ТМ 39-05-11						
	ГОСТ 16504 п.114						
	СТ ССФЖТ ЦУО 082						
	ТМ 39-05-11						
	ТМ 25-02-09						
					<p>Наличие на пассажирских электровозах следующих устройств: а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получить (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям; в) автоматическая пожарная сигнализация; г) регистраторы параметров движения; д) автоматическая локомотивная сигнализация; е) электропневматический тормоз.</p> <p>Наличие на пассажирских электровозах, обслуживаемые одним машинистом, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства; г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения.</p>	-	
					<p>Наличие на пассажирских электровозах, обслуживаемые одним машинистом, следующих устройств: а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности; б) система контроля бодрствования машиниста; в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-05-09				г) блокировка тормоза; д) система пожаротушения.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на электровозах, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов - аппаратуры спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения.	-
	ТМ 39-05-11				Дополнение автоматической локомотивной сигнализации на электровозах устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. В случаях потери машинистом способности управления электровозом, указанные устройства должны обеспечивать автоматическую остановку поезда.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 39-05-11					
	ТМ 25-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Конструкция кабины машиниста электровоза, должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.	-
	СТ СССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Надежность крепления ветровых стекол кабины машиниста электровоза в окнах и наличие уплотнений.	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-08-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ СССФЖТ ЦТ 15				Обеспечение планировкой кабины машиниста электровоза, компоновкой рабочего места локомотивной	-
	ГОСТ 9242					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	<p>бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста требований эргономики и системотехники.</p> <p>При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя».</p> <p>Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.</p> <p>Выполнение параметрами освещенности в кабине машиниста и яркостью шкал измерительных приборов допустимых значений.</p>	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.77.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	<p>Наличие систем общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системой аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.</p> <p>Аварийное покидание кабины машиниста электровоза должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений.</p> <p>Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.</p> <p>Обеспечение остеклением внутренних помещений электровозов, предназначенных для обслуживающего персонала, безопасности</p>	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.68.2)					
	ТМ 31-11-11					
	ГОСТ 16504 п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ15				обслуживающего персонала в случае ударных воздействий на электровоз во время его стоянки или в пути следования.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие на внутренних частях электровозов, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости на наружном рабочем оборудовании дополнительного освещения.	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98					
	Приложение А77.2					
	ТМ 31-07-09			8601		
	ГОСТ Р 52929	Электровозы магистральные:	-		Электровоз должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза электровоза должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении.	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98	постоянного тока, переменного тока, двухсистемные				
	Приложение А (А.13, А.47, А.50, А.54)	(переменного и постоянного тока), прочие				
	ТМ 25-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98				Обеспечение автоматическими тормозами применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки электровоза, длины состава и профиля пути.	-
	Приложение А.44-А.54					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 25-02-09					
	ГОСТ 32880 р.8				Наличие на электровозе стояночного тормоза. Стояночные тормоза электровоза должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание электровоза в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98					
	Приложение А (А.14)					
	ТМ 25-02-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	<p>Электровоы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	<p>Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи электровоза должны быть установлены вне кабины машиниста.</p> <p>Действие электродинамического тормоза электровоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.</p> <p>Наличие на электровозе сцепного устройства, исключającego самопроизвольное разъединение и обеспечивающее его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства электровоза должен входить энергопоглощающий аппарат.</p> <p>Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука,</p>	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.59)					
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.54)					
	ТМ 25-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 32700					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.27.2)					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 9242					
	ГОСТ 26918					
	ГОСТ 32203					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					

1	2	3	4	5	6	7	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.77.2, А.79.2)				электромагнитных излучений) кабин машинистов электровозов не должны выходить за допустимые пределы для рабочих мест.  Уровень внешнего шума от электровоза не должен превышать допустимых значений.	-	
	ТМ 27-06-09						
	ТМ 31-03-09						
	ТМ 31-05-09						
	ТМ 31-02-09						
	ТМ 31-07-09						
	ГОСТ 16504 п.114	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601			
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.1)						
	ГОСТ 12.2.056 п.5.1						
	ТМ 31-09-09						
	ТМ 31-05-09						
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 39-05-11						
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 31-10-09						
	НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А.63.2,						

1	2	3	4	5	6	7
А.64.2, А.65.2)	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	<p>превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Кабина машиниста электровоза с кузовом вагонного типа должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части электровоза</p>	-	
ГОСТ 16504 п.114						
ГОСТ 12.1.044						
ГОСТ 30247						
НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 12.2.056						
ГОСТ 16504 п.114						
ГОСТ 12.2.056						
ГОСТ Р 12.4.026						
ГОСТ 30419						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114	-	-	-	<p>Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования электровоза должны быть ограждены специальными устройствами, исключаящими случайный контакт обслуживающего персонала с движущимися частями оборудования электровоза</p>	-	
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114	-	-	-	<p>Электровозы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни - барьеры с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки.</p>	-	
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114	-	-	-	<p>Электрооборудование электровоза должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении</p>	-	
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (А.71.2)						
ТМ 31-09-09						

1	2	3	4	5	6	7
НБ ЖТ ЦТ04-98 р.5, графа 5						-
ТМ 39-05-11						-
НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А.32, А.33.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601			-
ТМ 39-05-11						-
ТМ 31-05-09						-
ГОСТ 16504 п.114						-
ТМ 31-05-09						-
ГОСТ Р 55176.3.1						-
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						-
ГОСТ Р 55176						-
ГОСТ Р 30804						-
ГОСТ Р 29205						-
ГОСТ Р ИЕС 61000						-
НБ ЖТ ЦТ 04-98						-
ТМ 39-06-11						-
ТМ 39-07-14						-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Электропроводы должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря.	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082				Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности	
	ГОСТ 16504 п.114				Электропровод с кузовом вагонного типа должны иметь световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного помещения в кабину машиниста.	-
	ГОСТ 16504 п.114	Электропроводы магистральные:	-	8601		-
	ГОСТ 12.2.056	постоянного тока,				
	п.п.1.3.5,1.3.6,	переменного тока,				
	прил. 3	двухсистемные				
	НБ ЖТ ЦТ 04-98	(переменного и				
	Приложение А (А.18.2,	постоянного тока),				
	А.20, А.21)	прочие				
	ТМ 31-04-09				Электропровод должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.	
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 12.2.056				Лобовые части электропроводов с кузовом вагонного типа, а также торцевые части электропроводов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны. Сигнальные фонари должны быть установлены также на задней торцевой стенке каждой из секций электропровода, которая может	-
	ГОСТ 16504					
	п.114					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ04-98 Приложение А (А18.2, А.19, А.56.2)	<p>Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	использоваться как самостоятельная единица. Проектор должен быть установлен по продольной оси симметрии электроваза. Осевой луч прожектора должен быть направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Должна быть обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча.	-
	СТ ССФЖТ ЦШ 03					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 12.2.056 п.1.3.6, прил. 3					
	ГОСТ Р 54746 р.7.5.9 (кроме п.7.5.9.8)					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98					
	Приложение А (А.20, А.21, А.57)					
	ТМ 31-04-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.1)					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.2)	Развесовка, в т.ч. : Разность нагрузок по осям колесной пары Разность нагрузок по осям колесной пары Разность нагрузок по сторонам электроваза (секции электроваза)	-			
	ГОСТ 16504 п.114 НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.3.2)	Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-			

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.4.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Допустимое воздействие электровоза на путь типовой конструкции	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.5)				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.6)				Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.7)				Коэффициент горизонтальной динамики	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.8)				Коэффициент вертикальной динамики	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.9)				Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.10)				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.13.2)				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.14)				Удержание стояночным тормозом на уклоне	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.15.2)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Оснащение устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.16.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.17.2)				Доступ к лобовой части кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.18.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.19)				Осевая сила лобового прожектора	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.20, 21)				Звуковой сигнал тифона, свистка	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.22.2, 23, 24)				Положение полоза токоприемника, поперечная, продольная жесткость токоприемника	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.25.2)				Аварийное опускание токоприемника при наезде на препятствие, расположенное ниже поверхности трения контактного провода	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.26)				Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.27.2)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.28.2), ТМ 31-06-09				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.29.2)				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.30.2)				Защитное заземление	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.31.2)	Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.32), ТМ 31-05-09				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемника при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.23.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.34.2)				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.35.2)				Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п. А.36)				Мешающее влияние, наведенное в контрольной цепи связи	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 29205					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.38.2)				Уровень напряженности радиопомех в установившихся режимах Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.39.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при номинальных, граничных и нестандартных значениях напряжения на токоприемнике	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.40.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электровоза при переходных процессах	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.41.2)				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.42)				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.43.2)			8601	Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.44)				Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.45)				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	ТМ 25-02-09				Недопустимость приведения в движение электровоза	-
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.46)				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.47)				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.48.2)				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.49.2)				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.50.2)				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.51)			8601	Увеличение тормозного пути при работе противозонной защиты в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.52)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-		Автоматическое отключение противозонной защиты при единичном отказе ее целей управления	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.53)				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.54)				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.55)				Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.56.2)	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
	ТМ 31-07-09				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
	ТМ 31-04-09				Защита главных резервуаров от превышения давления	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.58.2)				Размещение аккумуляторных батарей	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.59)				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	-
	ТМ 31-05-09				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования. КПД	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.60)				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.61.2)				Предел огнестойкости огнезадерживающих конструкций	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.62.2)					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.63.2)					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.64.2)				Огнезащитность материалов и конструкций и внутренней отделки кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.65.2)				Огнезащитность электрических кабелей (проводов)	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.66.2)				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082				Показатели системы пожарной сигнализации и пожаротушения, оповещения локомотивной бригады о пожаре	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.68.2)				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.69.2)			8601	Размещение знаков безопасности	-
	ТМ 31-05-09	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-			
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.70)				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	-
	ТМ 31-09-11					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.71.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и обслуживания крышевого оборудования	-
	ТМ 31-09-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	-	8601	Параметры микроклимата в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни инфразвука в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 019				Уровни вибрации в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.77.2)				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.79.2)				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	-
	ТМ 31-05-09				Планировка кабины машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003	Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	-			
	ТМ 31-09-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003					
	ТМ 31-09-09					

1	2	3	4	5	6	7
13	СТ ССФЖТ ЦТ 019	<p>Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	8601	Уровень внешнего шума	-
	ГОСТ 32203					
	ТМ 31-03-09					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.83)					
	НБ ЖТ ЦТ 04-98 Приложение А (п.А.84.2)					
	ГОСТ Р 55496					86
	ГОСТ Р 55049					8603
	ГОСТ 9238					8606
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, А.88)					8605
	ТМ 38-02-09					Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния
ТМ 38-05-10						
ТМ 38-08-14						
НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.1)	Обеспечение подвижным составом:					
ТМ 24-02-09						
ГОСТ 9238	- соблюдение габарита подвижного состава	-				



1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.27.2)	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	86 8603 8605	- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ТМ 27-15-09		- допусаемого тормозного пути	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.15.2, А.47, А.58.2)		-	-		
	ГОСТ Р 52929		-	-		
	ТМ 25-01-09		-	-		
	ГОСТ Р 55049		-	-		
	ГОСТ Р 55050		-	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.4.2)		-	-		
	ТМ 26-01-09		-	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.42.2)		-	-		
	ТМ 39-01-09		-	-		
	ГОСТ 26918		-	-		
	ГОСТ 32203		-	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.20.2, А.29.2, А.30, А.31, А.35.2, А.37.2, А.46.2, А.61, А.62.2, А.76.2,		-	-		

1	2	3	4	5	6	7
	A.78.2, A.79, A.80.2, A.93, A.94.2, A.98)	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	<p>86 8603 8605</p>	<p>- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности</p>	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127... ССФЖТ ЦТ- ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177 ..... СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 27-06-09					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	<p>- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;</p>	-			
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.2	<p>Электропоезда:  постоянного тока,  переменного тока,  двухсистемные  (постоянного и  переменного тока),  их вагоны</p>	-	<p>86  8603  8605</p>	<p>- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;</p>	-
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98					
	Приложение А (А.38.2)					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 36-09-11					
	ТМ-39-06-11					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98					
	Приложение А (А.65, А.66.2, А.67.2, А.68.2, А.69.2, А.70.2, А.71.2, А.72.2, А.75.2, А.76.2)					
					<p>- выполнения требований пожарной безопасности</p>	-
					<p>- электромагнитная совместимость электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи и инфраструктуры железнодорожного транспорта</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-01-09	<p>Электропоезда:  постоянного тока,  переменного тока,  двухсистемные  (постоянного и  переменного тока),  их вагоны</p>	-	86 8603 8605	- выполнения требований пожарной безопасности	-
	ТМ 31-01-09					
	ТМ 31-11-11					
	ТМ 39-02-09					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)					
	ТМ 38-08-14					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11)					
	ТМ 38-08-14					
	ТМ 38-02-09					
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- прочности при допусаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-

1	2	3	4	5	6	7
НБ ЖТ ЦТ 03-98 графа 4 п.п. 3.1, 3.2, Приложение А (А.32.2, А.33.2, А.42.2, А.43.2, А.44.2)						- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения)
ТМ 39-01-09						
ТМ 39-02-09						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.7.2, А.63.2)						- сцепление при роспуске с горок и (или) проходе по аппаратному съезду парова
ТМ 27-15-09						
ГОСТ Р 55496						
ГОСТ 9238						
СТ ССФЖТ ЦТ 16						
ТМ 38-08-14						
ГОСТ 11828						
ТМ 39-01-09						
ГОСТ 32700						
п. 6.1, 6.2		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		86 8603 8605		- отсутствия касания составных частей электропоезда между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.27.2, А.63.2)						- соответствия требованиям энергетической эффективности
ТМ 27-15-09						
ГОСТ Р 55496						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.10, А.11)						- сцепление электропоезда в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования;
ТМ 38-08-14						
ТМ 38-02-09						
						Конструкции электропоездов должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 51904 ГОСТ Р 54504 ТМ 39-07-14 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.78.2) ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 16504 п.114	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86 8603 8605	При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.  Наличие на электропоезде хорошо различимых идентификационных предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации  Электропоезд в соответствии с конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативного ремонтного персонала).  Установленные на электропоезде средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС	-	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>НБ ЖТ ЦТ 03-98            Приложение А (А.20.2, А.29.2, А.30, А.35.2, А.37.2, А.46.2, А.48, А.62.2, А.61, А.78.2, А.79, А80.2)</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП            176</p> <p>ТМ 31-05-09</p> <p>ТМ 31-08-09</p> <p>ТМ 31-06-09</p> <p>ТМ 31-07-09</p> <p>ТМ 31-09-09</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-5</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-6</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-7</p> <p>ГОСТ Р 54798 (разд. 5)</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 03-98            Приложение А (А.42.2, А.43.2, А.44.2, А.46.2, А.48, А.49, А.62.2)</p> <p>ТМ 39-07-14</p> <p>ТМ 31-08-09</p> <p>ТМ 25-01-09</p> <p>ТМ 31-05-09</p> <p>ТМ 39-01-09</p> <p>ТМ 39-02-09</p>	<p>Электропоезда:            постоянного тока,            переменного тока,            двухсистемные            (постоянного и            переменного тока),            их вагоны</p>	-	<p>86            8603            8605</p>	<p>Электропоезд, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Электропоезд должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ Р МЭК 61508-5	<p><b>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</b></p>	86 8603 8605	-	<p>Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.</p>	-	
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.51.2)						
ТМ 39-07-14						
ТМ 39-05-11						
ТМ 25-01-09						
ГОСТ Р МЭК 61508-5						
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р 50739						
ГОСТ Р 51904						
ГОСТ ИСО/МЭК 9126						
ГОСТ Р 51188						
ТМ 39-07-14						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р МЭК 61508-5						
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 51904						
ГОСТ ИСО/МЭК 9126						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.56,						
<p>Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях.:</p> <p>а) работоспособности после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;</p> <p>б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;</p> <p>в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации</p>	-					
<p>Система управления, контроля и безопасности электропоезда в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбой программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного</p>	-					

1	2	3	4	5	6	7
	A.57, A.58)					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 25-01-09					
	ТМ 39-01-09					
	ГОСТ 16504 п.114			86		
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8603 8605		
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	ТМ 31-05-09					
	<p>состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке электропоезда и к нарушению его проектных характеристик</p> <p>Приборы и устройства для управления электропоездом должны быть:</p> <p>а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией;</p> <p>б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение;</p> <p>в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования</p> <p>Электропоезд должен быть оборудован следующими устройствами:</p> <p>а) поездная радиосвязь;</p> <p>б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям;</p> <p>в) регистраторы параметров движения;</p> <p>г) автоматическая локомотивная сигнализация;</p> <p>д) электропневматический тормоз;</p> <p>е) связь «пассажир-машинист»;</p> <p>ж) сигнализация контроля закрытия дверей;</p> <p>з) автоматическая пожарная сигнализация.</p>					-

1	2	3	4	5	6	7	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.19.2)	<p><b>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</b></p>	-	86 8603 8605	<p>Конструкция кабины машиниста электропоезда должна обеспечивать:</p> <p>а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;</p> <p>б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах;</p> <p>в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.</p>	-	
	ТМ 31-08-09						
	ГОСТ 16504 п.114						
	СТ ССФЖТ ЦТ 16						
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.12.2)					<p>Ветровые стекла кабины машиниста электропоезда должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения.</p>	-
	ГОСТ 16504 п.114						
	ГОСТ 9242						
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175						
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176						
	ТМ 31-02-09						
	ТМ 31-09-09				<p>Планировка кабины машиниста электропоезда, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя».</p> <p>Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-07-09	<p>Электропоезда:  постоянного тока,  переменного тока,  двухсистемные  (постоянного и  переменного тока),  их вагоны</p>	-	86 8603 8605	<p>Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений.</p> <p>Электропоезд должен быть оборудован системами общего, местного и аварийного освещения. Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.</p> <p>Аварийное покидание кабины машиниста электропоезда должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Электропоезд должен быть оборудован аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.</p> <p>Остекление внутренних помещений электропоездов, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на электропоезд во время его стоянки или в пути следования.</p> <p>Внутренние части электропоезда, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение.</p>	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.75.2, А.76.2)					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.12.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-07-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929	<b>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</b>	-	86 8603 8605	Электропоезд должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза электропоезда должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц вагонов электропоезда	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.14, А.15.2, А.52, А.53, А.54)				Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки электропоезда, длины состава и профиля железнодорожного пути.	-
	ТМ 25-01-09				Стоп-краны в моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 р.5, графа 4				Электропоезд должен быть оборудован стояночными тормозами. Стояночные тормоза электропоезда должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание единицы электропоезда в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	ТМ 25-01-09				Головные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи электропоезда должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.65)					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.57)	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	86 8603 8605	<p>Действие электродинамического тормоза электропоезда должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.</p> <p>Электропоезд должен быть оборудован сцепным устройством, исключаящим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства электропоезда должен входить энергопоглощающий аппарат.</p> <p>Электропоезд, оборудованный автосцепным устройством, должен быть оборудован буферными устройствами.</p>	-
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 32203					
	ГОСТ 26918					
	ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
					<p>Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов электропоезда, внутренних помещений электропоезда не должны превышать</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
ТМ 27-06-09	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	-	86 8603 8605	<p>Подножки и поручни электропоезда должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу электропоезда должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. Лестницы для подъема на крышу моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.</p>	-
ТМ 31-03-09						
ТМ 38-01-09						
ТМ 31-07-09						
ТМ 31-02-09						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.78.2, А.80.2)						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 39-05-11	<p>В конструкции электропоезда должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы электропоезда при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.</p>	-				
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-10-09						
ГОСТ 12.1.044						
ГОСТ 30247						
ГОСТ 16504 п.114						
Выступающие детали конструкции и оборудования электропоезда и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.			-			
Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей вагонов электропоезда, кабин машиниста электропоезда не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Кабина машиниста						

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А.69.2, А.70.2	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	<p>86 8603 8605</p>	<p>электропоезда должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части электропоезда.</p>	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.79, А.80.2)					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 27-15-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.31)					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФ ЖТ ЦТ-ЦП 175					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 12.2.056					
ГОСТ Р 12.4.026						
ГОСТ 30419						
					<p>В электропоезде должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами электропоезда, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке.</p> <p>Кресла и диваны электропоезда должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.</p> <p>Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка вагонов электропоезда, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.</p> <p>Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования электропоезда должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.61.2, А.62.2)	<b>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</b>	-	86 8603 8605	<p>Электрооборудование электропоезда должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, боксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электро-оборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к замыканию или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробоем изоляции электрооборудования.</p>	-
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.30.2, А.33.2)					
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
		<p>Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования электропоезда, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус.</p>	-			
		<p>Электропоезд должен быть оборудован специальными местами для хранения комплекта электротехнических средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации</p>	-			
		<p>Не превышение уровня электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава</p>	-			

1	2	3	4	5	6	7	
	СТ ССФЖТ ЦУО 105	<p>Электропоезда:  постоянного тока,  переменного тока,  двухсистемные  (постоянного и  переменного тока),  их вагоны</p>	-	86 8603 8605	Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным. Электропоезд должен быть оборудован системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности	-	
	ГОСТ 16504 п.114						
	СТ ССФЖТ ЦУО 082						
	ГОСТ 16504 п.114						
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128						
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.93, А.94.2)						
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129						
	ТМ 31-05-09						
	ТМ 39-02-09						
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.93)						
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 31-05-09						
	ГОСТ 16504 п.114				Наличие и работоспособность на электропоезде следующих устройств: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции); б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева бункс; г) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; д) экологически чистые туалетные комплексы.	-	
					Головные вагоны электропоезда должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами.	-	
					Вагоны электропоезда, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.	-	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ГОСТ 16504 п.114	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	86 8603 8605	-	Входные двери электропоезда должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.	-
НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.28.2, А.29.2, А.62.2)					Аварийное открывание входных дверей вагонов электропоезда должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений	-
ТМ 31-06-09					Вагоны электропоезда должны быть оборудованы местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми.	-
ТМ 31-05-09					Вагоны электропоезда, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальные санузлы с увеличенной площадью; в) проходы увеличенной ширины.	-
НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.76.2)						
ТМ 31-06-09						
НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.94.2)						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.94.2)						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175						
ТМ 31-05-09						
ТМ 31-09-09						

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 16504 п.114	<b>Электропоезда:  постоянного тока,  переменного тока,  двухсистемные  (постоянного и  переменного тока),  их вагоны</b>	86 8603 8605	-	Электропоезд должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.	-	
ГОСТ 30487 п.7.15						
ГОСТ Р 54746						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.21.2)						
ТМ 31-04-09						
ТМ 31-07-09						
ГОСТ 16504 п.114						
ГОСТ 30487						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.21.2, А.60.2)						
СТ ССФЖТ ЦШ 03						
ТМ 31-07-09						
ГОСТ 30487 п.7.15						
ГОСТ Р 54746 п.7.5.9						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 03-98						
Приложение А (А.61)						
ТМ 31-05-09						
ТМ 31-04-09						
				Электропоезд должен быть оборудован звуковыми сигнальными устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами электропоезда должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия	-	

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.1)	<b>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</b>	-	86 8603 8605	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для автомотрис)	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.2)				Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	-
	ТМ 38-05-10					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.3.2)				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.4.2)					
	ГОСТ Р 55050					
	ТМ 26-01-09				Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.5)	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	86 8603 8605	Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.6)				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	
	ТМ 38-08-14				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.7)				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	-
	ТМ 38-08-14				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.8)				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной нагрузке вагона	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.9.2)				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	ГОСТ 16504 п.114				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 16				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.10)					
	ТМ 38-08-14					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.11)					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.12.2)	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	86 8603 8605	Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.13)				Расчетный ресурс подшипников буксовых узлов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.14)				Время нарастания тормозной силы автоматического пневматического тормоза от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.15.2)				Тормозные пути от действия автоматических тормозов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.16.2)				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	-
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.17.2)				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	-
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.18.2)				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.19.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86 8603 8605	Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21 а)		Осевая сила света лобового прожектора: - в режиме «яркий свет»; - в режиме «тусклый свет».	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21 б.2)		Общий уровень звукового давления и частота основного тона тифона	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.21 в.2)		Общий уровень звукового давления и частота основного тона свистка	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.23)		Поперечная жесткость токоприемника	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.24)		Продольная жесткость токоприемника	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.26)		Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.27.2)		Установка сцепных (автосцепных) устройств	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.28.2)		Доступность индивидуальных органов управления автоматическими дверями	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.29.2)		Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	-		

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.30)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86 8603 8605	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа для доступа в кабину машиниста	-
	ТМ 31-06-09				Прочность багажных полок в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.31)					-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.32.2)				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	-
	ТМ 31-05-09					-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.33.2)					-
	ТМ 31-05-09					-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.34.2)					-
	ТМ 40-06-09					-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.35.2)					-
	ТМ 31-05-09					-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.36.2)					-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.37.2)					-

1	2	3	4	5	6	7					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.38.2)	<p><b>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</b></p>	-	86 8603 8605	Уровень мешающего влияния электрооборудования электропоезда на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	-					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.39)				Мешающее напряжение, наведенное в контрольной цепи связи	-					
	ГОСТ Р 55176.3.1 (р.5)				Уровень напряженности поля электромагнитных помех, создаваемых электропоездами постоянного и переменного тока	-					
	ГОСТ Р 55176.3.1 (приложение ДА)				Уровень напряжения электромагнитных помех, создаваемых электропоездами постоянного и переменного тока, в каналах железнодорожной радиосвязи	-					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.42.2)				-	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при номинальных, граничных и нестандартных значениях напряжения на токоприемнике	-				
	ТМ 39-01-09										
	ТМ 39-02-09										
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.43.2)							Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы электропоезда при переходных процессах	-		
	ТМ 39-01-09										
	ТМ 39-02-09										
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.44.2)									Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	-
	ТМ 39-01-09										
	ТМ 39-02-09										
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.46.2)										
	ТМ 39-01-09										
	ТМ 39-02-09										

1	2	3	4	5	6	7		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.47)	<p><b>Электропоезда:</b> постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	<p>86 8603 8605</p>	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.48)				Недопустимость приведения в движение электропоезда: При отсутствии возможности остановить электропоезд с помощью пневматических тормозов. При заблокированных органах управления движением на пульте управления. При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении. При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.49)				Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения (стоп-кранов), расположенных в пассажирских салонах и тамбурах из кабины машиниста	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.50)				Падение давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.51.2)				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.52)				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	-		
	ТМ 25-01-09							
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.53)				Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее цепей управления	-		
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.54)				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	-		
	ТМ 25-01-09							

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.55.2)	<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	-	86 8603 8605	Защита от недопустимого скольжения при боксовании и юзе (в режиме электрического торможения)	-
	ТМ 39-01-09				Автоматическое замещение рекуперативного торможения другим видом торможения (при системы рекуперативного торможения)	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.56)				Автоматическое замещение электрического тормоза фрикционным тормозом в штатном режиме и при аварийном отказе электрического тормоза	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.57)				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.58)				Блокирование устройств управления токоприемниками при подаче напряжения от внешних источников	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.59)				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
	ТМ 31-07-09				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.60.2)				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.61)				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.62.2)					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.63.2)					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.64.2)	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86 8603 8605	Защита главных резервуаров от превышения давления	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.65)				Размещение главных резервуаров и аккумуляторных батарей	-
	ТМ 31-05-09				Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.66.2)				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.67.2)				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования: При коротких замыканиях в силовых цепях При коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода При коротких замыканиях в тяговой сети постоянного тока при рекуперативном торможении	-
	ТМ 39-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.68.2)				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	-
	ТМ 39-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.70.2)				Оценка пожарной опасности материалов применяемых во внутреннем оборудовании и отделки вагона и пассажирских кресел	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.72.2)	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-			

1	2	3	4	5	6	7				
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.73.2)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86 8603 8605	Оснащенность системами пожаротушения	-				
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000									
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.74.2)								Сигнализация и оповещение машиниста и пассажиров о пожаре	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000								Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.75.2)								Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	-
	ТМ 31-11-11								Избыточное давление и разряжение головной воздушной волны при движении с конструкционной скоростью	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.76.2)								Размещение знаков безопасности	-
	ТМ 31-06-09								Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, обслуживания лобовой части и крышевого оборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.78.2)								Ширина прохода в служебном тамбуре	-
	ТМ 31-09-09									
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.80.2)									

1	2	3	4	5	6	7
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			86 8603 8605	Количество наружного воздуха, подаваемого в салон на 1 человека	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					Параметры микроклимата в салоне	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					Параметры микроклимата в кабине машиниста и служебном купе	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Коэффициент герметичности салона	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Коэффициент теплопередачи ограждений салона	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	-
СТ ССФЖТ ЦТ 19 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста и служебных купе	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					Уровни инфразвука в салоне	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					Уровни инфразвука в кабине машиниста и служебных купе	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179					Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот в салоне	-
СТ ССФЖТ ЦТ 019					Уровни вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот в кабине машиниста	-
					Показатели плавности хода: - в вертикальном направлении - в горизонтальном поперечном направлении	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86 8603 8605	Показатели искусственного освещения помещений вагона	-
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.93)					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.93)					
	ТМ 31-05-09				Оснащенность санузлами для пассажиров	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.94.2)				Оснащенность санузлами для локомотивной бригады и поездного персонала	-
	ТМ 31-05-09				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Планировка кабины машиниста и компоновка рабочих мест поездного персонала	-

1	2	3	4	5	6	7	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86 8603 8605	Планировка салона, организация пассажирских мест	-	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175					Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918					Уровень внешнего шума	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п. А.99)					Герметичность емкостей и/или трактов для охлаждающей и/или изоляционной жидкости силового электрооборудования	-
14	ГОСТ Р 55050 ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И СТ РК 2431 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13 ТМ 26-01-09	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-	
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И ТМ 24-02-09	Обеспечение подвижным составом: - соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава, отсутствия касаний составных частей подвижного состава с элементами инфраструктуры				-	
	ГОСТ Р 55050 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13					-	
	ТМ 27-19-13					-	
	ТМ 26-01-09					-	
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И ТМ 24-02-09					-	
	ГОСТ Р 55050 ТМ 27-17-12 ТМ 27-18-12 ТМ 27-19-13					-	
	ТМ 27-19-13					-	
	ТМ 27-19-13					-	
	ТМ 27-19-13					-	
	ТМ 27-19-13				-		

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86		
	ГОСТ 9238					
	ГОСТ Р 55185					
	ГОСТ 3475					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ГОСТ 32700 п.4.4, 6.2					
	ТМ 24-02-09					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 27-16-12					
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 27-24-14					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 27-18-12					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 27-18-12					
	ГОСТ 32880 п.8.1-8.5					
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ Р 55185					
	ТМ 27-15-09					
					- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	-
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-
					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки	-
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-



1	2	3	4	5	6	7
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86			-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179						
ТМ 31-02-09						
ТМ 31-03-09						
ТМ 31-05-09						
ТМ 31-06-09						
ТМ 31-07-09						
ТМ 31-09-09						
ТМ 31-10-09						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р 55176						
ГОСТ Р 30804						
ГОСТ Р 29205						
ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5						
ГОСТ Р 51317.4.2						
ГОСТ Р 55176.3.2						
ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8						
ГОСТ 55176.3.1						
ТМ 39-07-14						
ТМ 39-06-11						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р 55176						
ГОСТ Р 30804						
ГОСТ Р 29205						
ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5						
ТМ 39-07-14						

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 082	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	- выполнения требований пожарной безопасности	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 105					
	ВНПБ -03					
	НБ ЖТ ЦДІ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	НБ ЖТ ЦДІ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	НБ ЖТ ЦДІ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 39-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ Р 55185					
	ГОСТ 32700 п.4.4, 6.2					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	ГОСТ 9238					
	ТМ 27-24-14					
	ТМ 24-02-09					
	ТМ 25-02-12					
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-
					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
					- безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения)	-
					- безопасности конструкции почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	-
					- сцепления вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппаратному съезду парова	-
					- отсутствия касания составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией	-

1	2	3	4	5	6	7				
	НБ ЖТ ЦД 01-98 табл. I гр. 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86		- соответствия требованиям энергетической эффективности				
	ТМ 27-06-09									-
	ГОСТ Р 55185									
	ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2									
	ГОСТ 16504 п.п. 114									
	ТМ 27-15-09									
	НБ ЖТ ЦД 01-98 табл. I гр. 5									
	ТМ 27-17-12									
	ТМ 27-18-12									
	ТМ 27-19-13									
	ГОСТ Р МЭК 61508-5									
	ГОСТ Р МЭК 61508-6									
	ГОСТ Р МЭК 61508-7									
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)									
	ГОСТ Р 51904									
	ГОСТ Р 54504									
	ТМ 39-07-14									
	ГОСТ 16504 п.114									
	ТМ 31-05-09									
	ГОСТ 16504 п.114									

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	<p align="center"><b>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</b></p>	-	86	<p>в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер, г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативного-ремонтного персонала).</p>	-
	ГОСТ 16504 п.114				<p>Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на пассажирских вагонах, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС</p>	-
	ГОСТ 16504 п.114				<p>Пассажирские вагоны, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Пассажирские вагоны должны иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте</p>	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ВНПБ - 03					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105					
					<p>Системы управления, контроля и безопасности пассажирского вагона должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ТМ 39-02-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ 16504 п.114 СТ ССФЖТ ЦУО 082 СТ ССФЖТ ЦУО 105 ВНПБ - 03 ТМ 39-02-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 51904 ГОСТ ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р 51188 ТМ 39-07-14 ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р МЭК 61508-5 ГОСТ Р МЭК 61508-6	<b>Вагоны          пассажирские          магистральные          локомотивной тяги</b>	-	86	Системы управления и контроля пассажирского вагона должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала  Наличие в системе управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.  Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях: а) работоспособности после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации  Система управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбой программного обеспечения не	-
--	---	---	----	--	---

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р МЭК 61508-7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.	-
	ГОСТ Р 51904					
	ГОСТ ИСО/МЭК 9126					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-02-09					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.114					Пассажирские вагоны должны быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения. Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-11-11					
	ГОСТ 16504 п.114	Пассажирские вагоны должны быть оборудованы аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.	-			
		Остекление внутренних помещений пассажирских вагонов, предназначенных для обслуживающего персонала и (или)	-			

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦД 01-98 табл.1 гр. 5					<p>пассажирам, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования.</p> <p>Внутренние части пассажирского вагона, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное оборудование должны иметь дополнительное освещение.</p> <p>Пассажирский вагон должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза пассажирского вагона должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.</p> <p>Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки пассажирского вагона, длины состава и профиля железнодорожного пути.</p> <p>Стоп-краны в пассажирских вагонах должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы.</p> <p>Пассажирский вагон должен быть оборудован стояночными тормозами. Стояночные тормоза пассажирского вагона должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание единицы пассажирского вагона в пределах допустимых значений. Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть</p>
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦД 201					
	ТМ 31-07-09					
	НБ ЖТ ЦД 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 25-05-12					
	НБ ЖТ ЦД 01-98 табл.1 гр. 5					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ 32880 п.8.1-8.5					
ГОСТ 16504 п.114						

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 25-05-12	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала. Допускается применение автоматических стояночных тормозов.	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 27-17-12					
	ТМ 27-18-12					
	ТМ 27-19-13					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 25-05-12					
	ГОСТ 16504 п.114	На скоростных пассажирских вагонах должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов).	-		Аккумуляторные батареи пассажирских вагонов должны быть установлены вне пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.	-
	ГОСТ Р 55185					
	ТМ 27-21-14					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р 55185					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201					
	ГОСТ 26918					
	Р 555					
	ГОСТ 16504 п.114					
	Пассажирские вагоны должны быть оборудованы сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	Пассажирские вагоны, оборудованные автосцепным устройством, должны быть оборудованы буферными устройствами.	-		Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция,	-

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ОСТ 24.50.028-81	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86	-	-	охлаждение, системы освещения, шумо и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) внутренних помещений пассажирских вагонов должны быть в допустимых диапазонах. Уровень внешнего шума от пассажирского вагона не должен превышать допустимых значений.	-
СТ ССФ ЖТ ЦТ-ЦП 178						
ТМ 27-06-09						
ТМ 31-07-09						
ТМ 31-03-09						
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-06-09						
ТМ 31-05-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5						
ГОСТ 16504 п.114	Подножки и поручни пассажирских вагонов должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу пассажирских вагонов должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.	-				
ГОСТ 16504 п.114	В конструкции пассажирского вагона должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы пассажирского вагона при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.	-				
ТМ 31-10-09	Выступающие детали конструкции и оборудования пассажирского вагона и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-				
ВНП - 03	Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах - и между купе. Надпотолочное пространство в вагонах некулейного типа и над	-				
ГОСТ 12.1.044						
ГОСТ 16504 п.114						

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 30247	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86	-	<p>большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрагмуг.</p>	-	-
ГОСТ 16504 п.114						
ТМ 31-09-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5						
ТМ 31-06-09						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5						
ТМ 31-09-09						
ТМ 31-06-09						
ТМ 27-17-12						
ТМ 27-18-12						
<p>В пассажирских вагонах должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке.</p>	<p>Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов должны исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров</p>	<p>Кресла и диваны пассажирских вагонов должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка пассажирских вагонов, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.</p>				

1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 16504 п.114	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Вращающиеся части дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава должны быть ограждены специальными устройствами, исключаящими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава.	-		
	ГОСТ 3345							
	ГОСТ 11828 п.6,7,8,9,10							
	ГОСТ 2582 п. 5.2, 5.12a							
	ГОСТ 26567 п.3.1.1,3.1.2, 3.1.7							
	ГОСТ 2990							
	ГОСТ 23286 п.2.8							
	ГОСТ 2933 п.4,5							
	ГОСТ 18142.1 п.7.7.7							
	ГОСТ 9219 п. 6.6							
	ТМ 39-02-09							
	ГОСТ 16504 п.114						Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования пассажирского вагона, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус железнодорожного подвижного состава.	-
	ТМ 31-05-09							
	ТМ 39-02-09							

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 16504 п.114	<p align="center"><b>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</b></p>	-	86	<p>Пассажирские вагоны должны быть оборудованы специальными местами для хранения комплекта электротехнических средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации.</p>	-	
	ГОСТ Р 54798-2011 (разд. 5)						
	ГОСТ Р 55176					Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ Р 30804						
	ГОСТ Р 29205						
	ГОСТ Р ИЕС 61000						
	ГОСТ Р 55176.3.1						
	НБ ЖТ ЦД 01-98 табл.1 гр. 5						
	ТМ 39-07-14						
	ТМ 39-06-11						
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.	-	
	СТ ССФЖТ ЦУО 082						
	СТ ССФЖТ ЦУО 105				Пассажирские вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности	-	
	ВНПБ – 03						
	ГОСТ 16504 п.114						

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦДЛ 201	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	<p>Пассажирские вагоны должны быть оборудованы следующими устройствами:</p> <p>а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции;</p> <p>б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения;</p> <p>в) экологически чистые туалетные комплексы;</p> <p>г) внутрипоездная телефонная связь;</p> <p>д) система контроля нагрева бункс;</p> <p>е) поездное радиовещание;</p> <p>ж) искрогасители дымо- выхлопных труб при применении автономных систем отопления.</p> <p>Скоростные пассажирские вагоны должны быть оборудованы централизованным электроснабжением.</p>	-
	ВНПБ – 03					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 39-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 39-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-06-09					
		<p>Пассажирские вагоны, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.</p> <p>Входные двери пассажирских вагонов должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Входные двери пассажирских вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключаящими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава</p> <p>Аварийное открывание входных дверей пассажирских вагонов должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений</p>	-			

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Пассажирские вагоны, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальные санузлы с увеличенной площадью; в) проходы увеличенной ширины.	-
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 табл.1 гр. 5					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 03-98					
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003					
	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98					
	ТМ 31-05-09					
	НБ ЖТ ЦЛ 01-98					
	ТМ 31-09-09					
15	ГОСТ Р 55821 р.7	Тележки пассажирских вагонов	-	8607	Эргономические факторы, определяющие безопасность и комфорт для пассажиров и обслуживающего персонала  Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И					
	ТМ 27-16-12					
	ТМ 27-17-12					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-18-12	<p align="center"><b>Тележки пассажирских вагонов</b></p>	-	8607	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ТМ 27-19-13				Обеспечение:	-
	ГОСТ 9238 п.4,6, приложение И				соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ Р 55821 п.7.4				выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ Р 55821 п.7				прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
	ТМ 27-17-12				отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ТМ 27-16-12				сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ТМ 27-18-12				Безопасность конструкций железно-дорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ими воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ТМ 27-19-13				Наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировок, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 55821 п.7.2					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-24-14					

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

16	ГОСТ Р 55821 п.7.2	Тележки пассажирских вагонов	-	8607	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается наличие маркировки только на упаковке и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ 16504 п.114					-
	ТМ 27-24-14					-
	ТМ 27-16-12					-
	ТМ 27-16-12					-
	ГОСТ 32400 (п.6.4, 6.16, 6.17, 6.19)					Балка надрессорная грузового вагона
ОСТ 32.183-2001 (п.6.17)	-					
Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм.	-					
Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)	-					
	-					

1	2	3	4	5	6	7
<p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p>	<p>Балка наддрессорная грузового вагона</p>	<p>-</p>	<p>8607</p>	<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния</p>	<p>-</p>	
<p>ГОСТ 32400 (п.6.1, 6.2, 6.9-6.12, 6.19)</p>				<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава:</p> <p>б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p>		
<p>ГОСТ 1494</p>						
<p>ГОСТ 9454</p>						
<p>ГОСТ 5639 (п.3.3, 3.4)</p>						
<p>ГОСТ 32699</p>						
<p>ТМ 26-04-09</p>						
<p>ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.19)</p>				<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.:</p> <p>р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия;</p> <p>с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p>	<p>-</p>	
<p>ОСТ 32.183 (п.6.17)</p>						

1	2	3	4	5	6	7
<p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p> <p>ГОСТ 32400 (п.6.17, 6.19)</p> <p>ОСТ 32.183 (п.6.17)</p>	<p>Балка наддрессорная грузового вагона</p>	-	8607	<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.:</p> <p>р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия;</p> <p>с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p>	-	
<p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p> <p>ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.17, 6.19)</p> <p>ОСТ 32.183 (п.6.17)</p>				<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава усталостной прочностью:</p> <p>т) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p>	-	
<p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов</p>				<p>Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которыми они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
<p>колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p>	<p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p>	<p>Балка надрессорная грузового вагона</p>	<p>-</p>	<p>8607</p>	<p>Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	<p>-</p>
<p>ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)</p>					<p>Составные части железнодорожного подвижного состава должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации</p>	<p>-</p>
<p>ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)</p>					<p>Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование производителя; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	<p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)	Балка наддресорная грузового вагона	-	8607	Балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующие отлитые знаки маркировки: а) условный номер изготовителя; б) две последние цифры года изготовления; в) порядковый номер балок по системе нумерации изготовителя; г) условное обозначение марки стали	-
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)					
17	ГОСТ 32400 (п. 6.4, 6.16, 6.17, 6.19) ОСТ 32.183 (п. 6.17) Надресорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)	Рама боковая тележки грузового вагона	-	8607	Балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта балок сваркой – и клеймо сварщика  Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния	-

1	2	3	4	5	6	7
<p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ» - ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.) ГОСТ 32400 (п.6.1, 6.2, 6.9-6.12, 6.19) ГОСТ 1494 ГОСТ 9454 ГОСТ 5639 (п.3.3, 3.4) ГОСТ 32699 ТМ 26-04-09 ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.19) ОСТ 32.183 (п.6.17)</p>	<p>Рама боковая тележки грузового вагона</p>	<p>-</p>	<p>8607</p>	<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в части прочности, устойчивости и технического состояния</p>	<p>-</p>	
<p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм.</p>				<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава: б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p>	<p>-</p>	
				<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.: р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия; с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p>	<p>-</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>Методика статических испытаний на прочность (ОАО «ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p> <p>ГОСТ 32400 (п.6.17, 6.19)</p> <p>ОСТ 32.183 (п.6.17)</p> <p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм.</p> <p>Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p> <p>ГОСТ 32400 (п.6.16, 6.17, 6.19)</p> <p>ОСТ 32.183 (п.6.17)</p> <p>Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм.</p> <p>Методика статических испытаний на прочность (ОАО</p>	<p>Рама боковая тележки грузового вагона</p>	-	8607	<p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава прочностных характеристик, в т.ч.:</p> <p>р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействия;</p> <p>с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок</p> <p>Обеспечение составными части железнодорожного подвижного состава:</p> <p>т) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения</p> <p>Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

<p>«ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p> <p>Надресорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм.</p> <p>Методики испытаний на усталость (ОАО «ВНИИЖТ»-ОАО «НИИ вагоностроения», 2010 г.)</p>	<p>Рама боковая тележки грузового вагона</p>	<p>-</p>	<p>8607</p>	<p>Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p> <p>Составные части железнодорожного подвижного состава должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации</p> <p>Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	<p>-</p>
--	--	----------	-------------	--	----------

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)	Рама боковая тележки грузового вагона	-	8607	Рама тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующие отлитые знаки маркировки: а) условный номер изготовителя; б) две последние цифры года изготовления; в) порядковый номер рам по системе нумерации изготовителя; г) условное обозначение марки стали	-
	ГОСТ 32400 (п. 6.6, 6.19)					
18	ГОСТ 22703 п.6.6, 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9	Корпус автосцепки	-	8607	Рама тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта рам сваркой – и клеймо сварщика	-
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 22703					
	п.п. 6.6, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 5639					
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
ТМ 37-03-09						
ТМ 37-04-09						
					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава в части прочности, устойчивости и технического состояния безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.2 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.2, 7.9 ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5) ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 22703 п.7.1 ТМ 27-22-14 ГОСТ 16504 п. 114 ГОСТ 22703 п.7.1 ТМ 27-22-14	<b>Корпус автосцепки</b>	-	8607	<p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения</p> <p>Обеспечение конструкциями составных частей железнодорожного подвижного состава безопасности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7					
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)	<b>Корпус автосцепки</b>	-	8607		-					
	ТМ 11-10-08										
	ТМ 27-22-14										
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9										
	ГОСТ 22536.0										
	ГОСТ 18895										
	ГОСТ 9012										
	ГОСТ 1497										
	ГОСТ 9454										
	ГОСТ 5639										
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)										
	ТМ 37-03-09										
	ТМ 37-04-09										
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.2										
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)										
	ТМ 11-10-08										
	ТМ 27-22-14										

1	2	3	4	5	6	7
	<p>ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.2, 7.9</p> <p>ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ГОСТ 22703 (п.7.1)</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ГОСТ 22703 (п.7.1)</p> <p>ТМ 27-22-14</p>	<p><b>Корпус автосцепки</b></p>	-	8607	<p>Безопасность конструкции продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p> <p>Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации</p> <p>Наличие в соответствии с конструкторской документацией на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава маркировки обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	-
19	<p>ГОСТ 22703 п.п.6.6,7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.11</p> <p>ГОСТ Р 55185 перечисление в, г) 5), Приложение В</p> <p>ТМ 11-10-08</p>	<p><b>Тяговый хомут автосцепки</b></p>	-	8607	<p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-22-14	Тяговый хомут автосцепки	-	8607	частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 22703					
	п.п. 6.6, 7.4-7.8, 7.11					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 5639					
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ТМ 37-03-09					
	ТМ 37-04-09					
	ГОСТ 22703					
	п.п. 6.6, 7.2					
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ТМ 11-10-08	частями железнодорожного подвижного состава сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-			
	ГОСТ 22703					
	п.п. 7.11					
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в) 5)					
	ГОСТ 16504 п.114	частями железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-			
	ГОСТ 22703 п.п. 7.1					
	ГОСТ 16504 п.114	частями железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-			
	ГОСТ 22703 п.п. 7.1					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 22703 п.п. 7.1					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.11					
	ГОСТ Р 55185 (перечисление в), г), 5					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 22703 п.п. 6.6, 7.4-7.8, 7.11					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 5639 ГОСТ Р 55185 перечисление в) 5 ТМ 37-03-09 ТМ 37-04-09 ГОСТ 22703 п.п.6.6, 7.2 ГОСТ Р 55185 перечисление в) 5 ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ГОСТ 22703 п.п.7.11 ГОСТ Р 55185 перечисление в) 5 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 22703 п.п.7.1 ГОСТ 16504 п.114	Тяговый хомут автосцепки	-	8607		Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					Обеспечение сцепления высоко-скоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкций объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе	-
					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
					Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:	-
					а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703 п.п. 7.1	Тяговый хомут автосцепки	-	8607	б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на улаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
20	ГОСТ Р 52916 п.п. 7.1 ГОСТ 22703 п.п. 7.1, 7.2, 7.6, 7.7 ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 1497 ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 1497 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 52916 п.п. 7.1 ГОСТ 22703 п.п. 7.1	Передний и задний упоры автосцепки	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.  Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114				<p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	
	ГОСТ 22703 п.п.7.1					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ Р 52916 п.п. 7.1	<p><b>Передний и задний упоры автосцепки</b></p>	-	8607		
	ГОСТ 22703 п.п.7.1, 7.2, 7.6, 7.7					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 22703 п.п. 7.5, 7.6, 7.7					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 1497					
					Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий	
					Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ Р 52916 п.п.7.1 ГОСТ 22703 п.п.7.1 ГОСТ 16504 п.114	Передний и задний упоры автосцепки	-	8607	Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 22703 п.п.7.1 ГОСТ 22703 п.п.7.1 ТМ 27-22-14					
21	ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5 ТМ 37-02-09 ТМ 11-10-08 ТМ 27-22-14 ТМ 27-05-09	Клин тягового хомута автосцепки	-	73	Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
					Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.0	Клин тягового хомута автосцепки	-	73		-
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5					
	ТМ 37-02-09					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-05-09					
	ТМ 27-22-14					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5					
	ТМ 37-02-09					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-05-09					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5					
	ТМ 37-02-09					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-05-09					
					Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	
					Обеспечение сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	
					Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 16504 п.114	Клин тягового хомута автосцепки	-	73	<p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	-	
	ГОСТ 16504 п.114						
	ТМ 27-22-14						
	ГОСТ 9012						
	ГОСТ 1497						
	ГОСТ 9454						
	ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5						
	ТМ 37-02-09						
	ТМ 11-10-08						
	ТМ 27-22-14						
	ТМ 27-05-09						
	ГОСТ 22536.0						
	ГОСТ 18895						
	ГОСТ 9012						
	ГОСТ 1497						
					Обеспечение прочностью, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения состава с высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-	
					Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9454	Клин тягового хомута автосцепки	-	73	Обеспечение объектами высокоскоростного железнодорожного транспорта выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий	-
	ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5					
	ТМ 37-02-09					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-05-09					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5					
	ТМ 37-02-09					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-05-09					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ Р 55185 перечисление п) 5					
	ТМ 37-02-09					
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
					Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
					Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе	-
					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	Клин тягового хомута автосцепки	-	73	Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
22	ГОСТ 4491 п.п.3.1, 3.2, 3.6, 3.7 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ТМ 04-06-04 ТМ 37-01-09	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ГОСТ 4491 п.п. 3.4, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 18895 ГОСТ 1497				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: - выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7			
	ГОСТ 9454	<p style="text-align: center;"><b>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</b></p>	-	8607	<p>- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p>	-			
	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146-2003					-	-	-	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147-2003					-	-	-	-
	ТМ 37-05-09					-	-	-	-
	ГОСТ 4491					-	-	-	-
	ТМ 04-06-04					-	-	-	-
	ГОСТ 4491					-	-	-	-
	ТМ 04-06-04					-	-	-	-
	ГОСТ 4491					-	-	-	-
	ТМ 04-06-04					-	-	-	-
	ГОСТ 4491					-	-	-	-
	ТМ 04-06-04					-	-	-	-
	ГОСТ 16504 п.114					-	-	-	-
	ГОСТ 4491 п.п.3.1					-	-	-	-
	ГОСТ 16504 п.114	-	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7
	ГOST 4491 п.п.3.1	<p><b>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</b></p>	-	8607	<p>наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на улаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p> <p>Колеса, оси и бандажи колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковые рамы и надрессорные балки тележек грузовых вагонов должны иметь запас статической прочности и необходимый коэффициент сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию в развитии дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы.</p> <p>Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы.</p>	-
	ГOST 4491 п.п.3.6, 3.7					
	ГOST 1497					
	ГOST 9454					
	ТМ 04-06-04					
	ГOST Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д)		<p><b>Сцепка, включая автосцепку</b></p>	-		8607
23	ТМ 27-22-14					
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 27-28-14					
	ТМ 11-10-08					
					<p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д)	Сцепка, включая автосцепку	-	8607	- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 27-22-14					
	ТМ 11-10-08					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д)					
	ТМ 27-22-14					
	ТМ 27-28-14					
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 11-10-08					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение Г, Д)					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 16504 п.114					
					- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.	-
					Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак,	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 27-22-14				наименование продукции; в) дата изготовления.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	
	ГОСТ Р 55185 (Приложение Б)				Исключение сцепным устройством железнодорожного подвижного состава самопроизвольного разъединения единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечение его эвакуации в экстренных случаях. Наличие в составе автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава энергопоглощающего аппарата.	-
	ГОСТ 32700					
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 27-28-14			8607		
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д)	Сцепка, включая автосцепку	-		Продукция высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-
	ТМ 27-22-14					
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 27-28-14					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д)				Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий;	-
	ТМ 11-10-08					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55185 (Приложение А, Б, В, Г, Д)				Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.	-
	ТМ 11-10-08					

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

<p>Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения.</p>	-	-	-	-
<p>Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым она может подвергаться в процессе эксплуатации</p>	-	-	-	-
<p>Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	8607	-	-	-
<p>Сцепка, включая автосцепку</p>	<p>ТМ 27-22-14</p> <p>ТМ 27-15-09</p> <p>ТМ 27-28-14</p> <p>ГОСТ Р 55185 (Приложение Г, Д)</p> <p>ТМ 27-15-09</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p>	<p>ТМ 27-22-14</p> <p>ГОСТ Р 55185 приложение Б</p> <p>ГОСТ 32700</p> <p>ГОСТ Р 55185</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>ТМ 27-15-09</p> <p>ТМ 27-28-14</p>		

1	2	3	4	5	6	7
24	ГОСТ Р 55185 Приложение Е, Ж, И, К, Л	Поглощающий аппарат автосцепки:	-	86	Составные части железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений (в т.ч. энергоемкость, усилие начальной затяжки, ресурс поглощающего аппарата)	-
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 - 09.07-99					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55185 Приложение М, Н					
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99					
	ТМ 11-14-08					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55185 Приложение Е, Ж, Л					
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.07-99					
	ТМ 27-15-09					
	ГОСТ Р 55185 Приложение Е					
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99, 09.07-99					
	ГОСТ Р 55185 Приложение К, Л, И					
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.05-99, 09.06-99					
ТМ 27-15-09						
Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:						
- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий, работоспособность при экстремальных температурах						
- сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения						
- соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения						
Безопасность конструкций составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ГОСТ 16504 п.114					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
ТМ 27-21-14				86	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.	-
ГОСТ 16504 п.114		Поглощающий аппарат автосцепки	-		Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
ГОСТ Р 55185 (Приложение Е, Ж, И, К, Л)					Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. В т.ч. энергоемкость, усилие начальной затяжки, ресурс поглощающего аппарата.	-
ГОСТ Р 55185 (Приложение Н)					Выполнение условий эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий, в т.ч. работоспособность при экстремальных температурах	-
ТМ 27-15-09					Обеспечение сцепления высокоскоростного железнодорожного состава для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
ГОСТ Р 55185 (Приложение Е, Ж, Л)						-
ТМ 27-15-09						-

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ Р 55185 (Приложение К)	Поглощающий аппарат автосцепки	-	86	Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе	-	
	ТМ 27-15-09					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупредющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.114					Наличие на составных частях высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и элементах составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:	-
	ТМ 27-21-14					а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;	
	ГОСТ 16504 п.114					б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;	
	ТМ 27-21-14	в) дата изготовления.					
		Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.					
25	ТМ 37-11-09	Колеса цельнокатанные для подвижного состава с конструктивной скоростью ( $V_k$ ) до 160 км/ч.	-	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	-	
	ГОСТ 22536.0	Колеса для пассажирских	-		Химический состав	-	
	ГОСТ 10243					Макроструктура	-
	ТМ 37-18-09						-

1	2	3	4	5	6	7
26	ТМ 37-09-09	<b>Локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава</b>	-	8607	Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной резрезки) Механические свойства	-
	ГОСТ 1497					-
	ГОСТ 9012					-
	ГОСТ 9454					-
	ГОСТ 1778 (метод Ш1)					-
	НБ ЖТ ТМ 02-98					-
	ТМ 37-16-10					-
	ГОСТ 25.206					-
	ТМ 37-31-09					-
	НБ ЖТ ТМ 02-98					-
	ТМ 37-14-09					-
	ГОСТ 22536.0					-
	ГОСТ 1497					-
	ГОСТ 9012					-
	ГОСТ 9454					-
ГОСТ 10243	-					
ГОСТ 1778	-					
НБ ЖТ ТМ 02-98	-					
ТМ 37-14-09	-					
НБ ЖТ ТМ 02-98	-					
ТМ 37-15-09	-					
ГОСТ 22536.0	-					
ГОСТ 4728 п. 6.3	-					
ГОСТ 10243	-					
ГОСТ 5639	-					
ГОСТ 3443	-					
ГОСТ 8233	-					
ГОСТ 1778 (метод Ш1)	-					
27		<b>Оси черновые для железнодорожного подвижного состава</b>	-	8607	Химический состав	-
						Химический состав
					Макроструктура Микроструктура	-
						Макроструктура Микроструктура
					Неметаллические включения	-
						Неметаллические включения

1	2	3	4	5	6	7					
	ГОСТ 1497	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Механические свойства	-					
	ГОСТ 9454										
	ГОСТ 31334 п. 8.3										
28	ГОСТ 31334						Оси чистовые вагонные.				
	ТМ 37-08-09						Чистовые оси и полуоси для пассажирских локомотивов, моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава				
	ГОСТ 31334										
	ТМ 37-08-09										
	ГОСТ 22536.0										
	ГОСТ 10243										
	ГОСТ 5639										
	ГОСТ 1778 (метод Ш1)									Неметаллические включения	-
	ГОСТ 1497									Механические свойства	-
	ГОСТ 9454									Прозвучиваемость оси в продольном направлении	-
	ГОСТ 31334 п.8.3									Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-
	ГОСТ 2999				Глубина упроченного слоя	-					
	ТМ 37-07-11				Предел выносливости оси в зоне галтели шейки при симметричном циклическом нагружении на базе 5 миллионов циклов	-					
	ТМ 37-30-09				Циклическая вязкость разрушения (живучесть) оси при испытании на изгиб	-					
	ТМ 37-31-09										

1	2	3	4	5	6	7
29	ГОСТ Р 55498 п. 7.2 – 7.7	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Геометрические размеры и отклонения формы центров	-
	ТМ 37-21-09					-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.8					-
	ГОСТ 16504 п. 114					-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.10					-
	ГОСТ 22536.0					-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.11, 7.12					-
	ГОСТ 1497					-
	ГОСТ 9454					-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.13					-
	ТМ 37-18-09					-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.14					-
	ГОСТ 1778 (метод Ш1)					-
	ГОСТ 16504 п. 114					-
	ГОСТ Р 55498 п. 7.17					-
	ТМ 37-20-09					-
	30					ГОСТ 26877
ГОСТ 398 п. 6.2		-				
ТМ 37-15-09		-				
ГОСТ 398 п. 6.3		-				
ГОСТ 22536.0		-				
ГОСТ 22536.5		-				
ГОСТ 22536.7		-				

1	2	3	4	5	6	7				
	ГОСТ 22536.9	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	-	8607		Химический состав	-			
	ГОСТ 17745									
	ГОСТ 18895									
	ГОСТ 398 п. 6.6, 6.7, 6.8, 6.9									
	ГОСТ 1497									
	ГОСТ 9454									
	ГОСТ 9012									
	ГОСТ 398 п. 6.4									
	ГОСТ 398 п. 6.5									
	ГОСТ 10243									
	ГОСТ 398 п. 6.10									
	ГОСТ 1778 метод Ш1									
	ТМ 37-19-09									
	ГОСТ 398 п. 6.1									
	ТМ 37-15-09									
	ГОСТ 16504 п.114									
	ТМ 37-15-09									
	ГОСТ 398 п. 6.12									
	ТМ 37-14-09									
	ГОСТ 398 п. 6.13									
31	ГОСТ 10791 п. 8.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607 19 100 9 8607		Геометрические размеры	-			
	ТМ 37-11-09									
	ГОСТ 10791 п. 8.1									
	ТМ 37-11-09									
	ГОСТ 10791 п. 8.2									
	ГОСТ 22536.0-									
	ГОСТ 22536.5									
	ГОСТ 22536.7-									
	ГОСТ 22536.9									

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22536.11	Колеса цельно-каганые для железнодорожного подвижного состава	-	8607 19 100 9 8607	Химический состав	-
	ГОСТ 22536.12					
	ГОСТ 17745					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 28033					
	ГОСТ 10791 п. 8.6					
	ГОСТ 10243					
	ТМ 37-18-09					
	ГОСТ 10791, п. 8.8					
	ГОСТ 1778					
	(метод Ш1)					
	ГОСТ 10791, п. 8.3					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 10791, п. 8.4, 8.4.1					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 10791, п. 8.5					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 10791, п. 8.4, 8.4.1					
	ГОСТ 10791, п. 8.4.2					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 10791, п. 8.4.4, 8.4.5					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 10791, п. 8.4.3					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 10791, п. 8.9					
	ТМ 37-09-09					
					Макроструктура	-
					Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
					Механические свойства	-
					Твердость обода в точке А	-
					Разница значений твердости обода на глубине 30 мм от поверхности катания по периметру колеса	-
					Твердость ступицы, разница значений твердости по периметру и длине ступицы	-
					Разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес одной партии	-
					Сходимость обода после радиальной разрезки (остаточные тангенциальные напряжения на поверхности катания)	-

1	2	3	4	5	6	7	
32	ГОСТ 16504 п.114	Колеса цельно-катаные для железнодорожного подвижного состава	-	8607 19 100 9 8607	Качество поверхности	-	
	ГОСТ 16504 п.114					Маркировка	-
	ТМ 37-11-09					Предел выносливости диска при усталостном нагружении на базе 5 млн. циклов	-
	ГОСТ 10791, п. 8.11					Вязкость разрушения стали обода на расстоянии 20 мм от поверхности катания	-
	ТМ 37-16-10					Химический состав стали	-
	ГОСТ 10791, п. 8.12					Механические свойства	-
	ГОСТ 25.506					Прозвучиваемость с торца в продольном направлении	-
	ГОСТ 4728 п. 6.3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. локомотивов, моторвагонного подвижного состава и метрополитена	-	8607	Макроструктура	-	
	ГОСТ 31334 п. 8.8, 8.9					Микроструктура	-
	ГОСТ 31334 п. 8.4, 8.5, 8.6					Загрязненность немаetalлическими включениями	-
	ГОСТ 1497						
	ГОСТ 9454						
	ГОСТ 31334 п. 8.3						
ГОСТ 4728 п. 6.8							
ГОСТ 10243							
ГОСТ 31334 п. 8.10							
ГОСТ 4728 п. 6.9							
ГОСТ 1778, метод ШИ							
ГОСТ 31334 п. 8.11							
ГОСТ 31334 п. 8.12							
ГОСТ 5639							

1	2	3	4	5	6	7
33	ГОСТ 4728 п. 6.2	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. локомотивов, моторвагонного подвижного состава и метрополитена	-	8607	Маркировка	-
	ГОСТ 16504 п. 114					
	ГОСТ 31334 п. 8.14					
	ГОСТ 31334 п. 8.2					
	ТМ 37-08-09					
	ГОСТ 31334 п. 8.13					
	ТМ 37-07-11					
	ГОСТ 31334 п. 8.13					
	ТМ 37-07-11					
	ГОСТ 31334 п. 8.14					
ГОСТ 16504, п. 114						
34	ГОСТ 31334 п. 8.2	Оси чистовые локомотивные и Оси чистовые моторвагонного подвижного состава	-	8607 19 100 9 8607	Геометрические размеры	-
	ТМ 37-08-09					

1	2	3	4	5	6	7					
35	ГОСТ 31334 п. 8.2	Оси чистовые локомотивные и Оси чистовые моторвагонного подвижного состава	-	8607 19 100 9 8607	Качество поверхностей	-					
	ТМ 37-08-09										
	ГОСТ 31334 п. 8.13										
	ТМ 37-07-11										
	ГОСТ 31334 п. 8.13										
	ТМ 37-07-11										
	ГОСТ 31334 п. 8.14										
	ГОСТ 16504, п. 114										
	ГОСТ 22780 п. 3						Оси чистовые вагонные. Оси чистовые вагонные типа РУ1Ш	8607 19 100 9 8607	Геометрические размеры	-	
	ГОСТ 22780 п. 3										
	ГОСТ 31334 п. 4.2.3										
ГОСТ 31334 п. 4.2.4											
ГОСТ 31334 п. 8.14											
ГОСТ 16504 п. 114											
Качество поверхности	Качество поверхности	-									
Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной			Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-							
Глубина упроченного слоя					Глубина упроченного слоя	-					
Маркировка							Маркировка				-

1	2	3	4	5	6	7
36	<p>ГОСТ 33200 п. 8.1, 8.4</p> <p>ГОСТ 30552</p> <p>ГОСТ 33200 п. 8.5</p> <p>ГОСТ 22536.0</p> <p>ГОСТ 22536.1</p> <p>ГОСТ 22536.5</p> <p>ГОСТ 22536.7</p> <p>ГОСТ 22536.9</p> <p>ГОСТ 17745</p> <p>ГОСТ 18895</p> <p>ГОСТ 28033</p> <p>ГОСТ 33200 п. 8.6</p> <p>ГОСТ 1497</p> <p>ГОСТ 9454</p> <p>ГОСТ 33200 п. 8.1, 8.10</p> <p>ГОСТ 33200 п. 8.7</p> <p>ГОСТ 10243</p> <p>ГОСТ 33200 п. 8.8</p> <p>ГОСТ 1778, метод Ш1</p> <p>ГОСТ 33200 п. 8.9</p> <p>ГОСТ 8233</p> <p>ГОСТ 5639</p>	<p>Оси черновые для колесных пар грузовых вагонов, пассажи́рских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена</p>	-	8607	<p>Конструкция и размеры: размеры, допуски формы и расположения поверхностей</p> <p>Химический состав</p> <p>Механические свойства</p> <p>Качество поверхности</p> <p>Макроструктура</p> <p>Загрязненность стали неметаллическими включениями</p> <p>Микроструктура и величина зерна</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 33200 п. 8.11 (1 и 2 абз.) ГОСТ 21120 ГОСТ 33200 п. 8.14 ГОСТ 16504 п. 114	Оси черновые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607	Прозвучиваемость	-
37	ГОСТ 33200 п. 8.2, 8.4 ТМ 37-08-09 ГОСТ 33200 п. 8.10 ГОСТ 21105 ГОСТ 33200 п. 8.11 ГОСТ 21120	Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607 19 100 9 8607	Конструкция и размеры: размеры, допуски формы и расположения поверхностей	-
					Качество поверхности	-
					Прозвучиваемость	-

1	2	3	4	5	6	7				
38	ГОСТ 33200 п. 8.13	Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава и подвижного состава метрополитена	-	8607 19 100 9 8607	Увеличение поверхностной твердости после накатки по сравнению с исходной	-				
	ГОСТ 2999					-				
	ТМ 37-07-11					-				
	ГОСТ 33200 п. 8.13					-				
	ТМ 37-07-11					-				
	ГОСТ 33200 п. 8.3					-				
	ГОСТ 33200 п. 8.14					-				
	ГОСТ 16504 п. 114					-				
	ГОСТ 33200 п. 8.11					-				
	ГОСТ 21120					-				
	ГОСТ 33200 п. 8.15					-				
	ТМ 37-30-09					-				
	ГОСТ 33200 п. 8.16					-				
	ТМ 37-31-09					-				
	ГОСТ 30803 п. 6.4, 6.5					Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	-	8607	Состояние (качество поверхности)	-
	ГОСТ 21105					-	-	-	Трещиностойкость (вязкость разрушения)	-
	ГОСТ 30803 п. 6.7 ГОСТ 9378					-	-	-	Предел выносливости	-
	-	-	-	Глубина упроченного слоя	-					
	-	-	-	Маркировка	-					
	-	-	-	Структурная неоднородность, выявляемая при ультразвуковом контроле	-					
	-	-	-	Чистота обработки (шероховатость)	-					



1	2	3	4	5	6	7
39		<b>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного состава (более 1 кВт) и подвижного состава</b>	-	8501	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре; н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы); о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы); у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения); щ) соответствие требованиям энергетической эффективности	-
	ГОСТ 2582					
	СТ РК МЭК 61377-1					
	СТ РК МЭК 61377-3					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ГОСТ Р 52776					
	ТМ 39-06-11					
ТМ 39-07-14						
ТМ 39-06-11						
ГОСТ 2582						
ГОСТ 11828						
СТ РК МЭК 61377-1						
СТ РК МЭК 61377-3						
ГОСТ 2582						
ГОСТ 2582						
ГОСТ 11828						
ГОСТ Р МЭК 60034-14 (разд. 6-9)						

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 2582		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	-	8501	Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупредительные надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
ГОСТ 16504 п.114						
ГОСТ 2582						
ГОСТ 16504 п.114						
ГОСТ 2582		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	-	8501	Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями подвижного состава в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава	-
ГОСТ 55176.3.1						
ТМ 39-06-11						
ГОСТ 2582						
					Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
40		<b>Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава</b>	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-
	ГОСТ Р 54800 п.4.5.3.19				б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-
	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10				н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.20					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.20					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 29205					
СТ ССФЖТ ЦД 167 - 2003						
ТМ 39-07-14						
ТМ 39-06-11						
ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.18					у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54800 п.п. 4.5.3.12 ГОСТ 26567 ТМ 39-02-09 ГОСТ Р 54800 п.п.4.1.4	<b>Преобразователи            статические            тяговые и            нетяговые            железно-            дорожного            подвижного состава</b>	-	85	ш) соответствия требованиям энергетической эффективности	-
					Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации: - отключение преобразователя при скачкообразном изменении питающего напряжения от наименьшего до наибольшего и наоборот - переклечение цепей бесперебойного питания на внешнюю аккумуляторную батарею при снятии входного напряжения <sup>2)</sup> - автоматическое повторное включение преобразователя при восстановлении входного напряжения - электрическая прочность изоляции: - наличие устройств защитного заземления - электрическое сопротивление защитного заземления металлических частей, доступных прикосновению, на корпус преобразователя - наличие предупреждающих знаков «Высокое напряжение» и надписей «Разряди конденсатор» на всех крышках, закрывающих доступ персонала к токоведущим частям. - работоспособность блокировочных устройств, - устанавливаемых в местах доступа при сервисном	-

1	2	3	4	5	6	7	
	СТ ССФЖТ ЦД 167 - 2003	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава	-	85	<p>обслуживании к токоведущим частям и обеспечивающих электробезопасность персонала</p> <p>- время разряда конденсаторов до напряжения 42 В после штатного выключения преобразователя</p> <p>- превышение температуры элементов преобразователя над температурой окружающего воздуха в режиме с наибольшими потерями мощности</p> <p>а) резисторы мощностью 200 Вт и более</p> <p>б) контактные соединения на ток 50 А и более</p> <p>в) доступные для прикосновения оболочки</p> <p>г) трансформаторное масло в верхних слоях</p> <p>д) обмотки многослойных катушек</p> <p>е) обмотки реакторов с классом изоляции:</p> <p>-устойчивость при достижении предельно допустимой температуры нагрева элементов преобразователя (кроме диодных и тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей)</p> <p>а) выдача сигнала о достижении предельно допустимой температуры</p> <p>б) отключение преобразователя; в) отказ преобразователя</p> <p>- устойчивость при недопустимых перегрузках, замыканиях на корпус (для цепей, имеющих гальваническую связь с корпусом) и межполюсных коротких замыканиях</p> <p>а) отключение неисправной цепи</p> <p>б) выдача сигнала о неисправности</p> <p>г) отказ преобразователя</p> <p>д) отключение цепей, не затронутых аварийным режимом</p> <p>- отказ преобразователя, получающего питание от цепи постоянного тока, при воздействии на входе импульса перенапряжения</p>	<p>Наличие на составных частях хорошо различимые идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p>	-
	ГОСТ 16504 п.1.14						
	ГОСТ Р 54800 п.4.5.3.4						

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 16504 п.114	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-	
ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.20						
ГОСТ Р 55176.3.1						
ТМ 39-07-14						
ТМ 39-06-11						
ГОСТ Р 54800 п.п.4.5.2.2, 4.5.3.20						Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава
ГОСТ 2582	ГОСТ 2582	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-	
СТ РК МЭК 61377-1	СТ РК МЭК 61377-1	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-	
СТ РК МЭК 61377-3	СТ РК МЭК 61377-3	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-	
ГОСТ 2582	ГОСТ 2582	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава:	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582	<p align="center"><b>Преобразователи электромашинные для железно- дорожного подвижного состава</b></p>	-	85	<p>н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);</p> <p>о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи и инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);</p> <p>п) выполнения требований пожарной безопасности;</p> <p>у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);</p> <p>ш) соответствия требованиям энергетической эффективности</p> <p>Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p>	-
	ГОСТ Р 51317.4.2		-	-		-
	ГОСТ Р 55176.3.2		-	-		-
	ГОСТ Р 55176.3.1		-	-		-
	ТМ 39-07-14		-	-		-
	ТМ 39-06-11		-	-		-
	ГОСТ Р 51317.4.2		-	-		-
	ГОСТ Р 55176.3.2		-	-		-
	ГОСТ 55176.3.1		-	-		-
	ГОСТ Р 52776		-	-		-
	ГОСТ 2582		-	-		-
	ТМ 39-06-11		-	-		-
	ТМ 39-07-14		-	-		-
	ТМ 39-06-11		-	-		-
	ГОСТ 2582		-	-		-
	СТ РК МЭК 61377-1		-	-		-
	СТ РК МЭК 61377-3		-	-		-
	ГОСТ 2582		-	-		-
	ГОСТ 11828-86		-	-		-
	ГОСТ 2582		-	-		-
	ГОСТ Р МЭК 60034-14 (разд. 6-9)	-	-	-		
	ГОСТ 2582	-	-	-		
	ГОСТ 11828	-	-	-		
	ГОСТ 2582	-	-	-		
	ГОСТ 16504 п.114	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	Преобразователи для железно- дорожного подвижного состава	-	85	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ГОСТ 2582					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ 2582					
42	ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3.1, 10.3.4., 10.3.6, 10.4.2, приложение ДА.1.2 ГОСТ 54801 п.п.11.3.9, приложение ДБ.3.11	Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электропоездов	-	85	Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы); Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы. Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: - выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10					- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;
	ГОСТ Р 51317.4.2					- электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3.					
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ Р 55882.2 п.10.3.7					- безопасности труда и экологической безопасности
	ГОСТ Р 51317.4.2			85		
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3.1	<b>Реакторы и реакторное оборудование для железнодорожного подвижного состава, в т.ч. электровозов и электропоездов</b>	-			- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.8.5					- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);
	ГОСТ 54801 п.п.11.3.9					
	НБ ЖТ ЦТ 144 п.п.5.1, 5.2, 5.3					
	ГОСТ 54801 р.11					- соответствия требованиям энергетической эффективности
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.3,10.3					Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.
	ГОСТ 54801 п.п.11.3.9					

1	2	3	4	5	6	7
	<p>ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1.2, 6.2, приложение ДА.2</p> <p>ГОСТ 54801 приложение ДБ.1.1</p> <p>ГОСТ 16504 п.п.114</p>	<p><b>Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов</b></p>	-	85	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	<p>ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1.2, 6.2, приложение ДА.2</p> <p>ГОСТ 54801 приложение ДБ.1.1</p>				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:	-
	<p>ГОСТ 16504 п.п.114</p>				<p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.</p>	-
	<p>ГОСТ Р 55176.3.1</p> <p>ГОСТ Р 55882.2 п.п.10.3.1</p> <p>ТМ 39-06-11</p>				Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-
43	<p>ГОСТ 30630.0.0-99</p> <p>ГОСТ 2582</p> <p>ГОСТ 30630.1.1-99</p>	<p><b>Тяговые электро-двигатели для электровозов и электропоездов</b></p>	-	85 8501	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 п.п.8.20, 8.21, 8.22 ГОСТ 2582				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;	-
	ГОСТ Р 55176.3.1 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ 2582 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ГОСТ Р 51317.4.2 ГОСТ 2582 ГОСТ Р 55176.3.2 ГОСТ 55176.3.1 ГОСТ Р 52776 ТМ 39-07-14 ТМ 39-06-11 ТМ 39-06-11 ГОСТ 2582 НБ ЖТ ЦТ 04-98 приложение А.60.2.3 ГОСТ 11828 ГОСТ 2582 СТ РК МЭК 61377-1 СТ РК МЭК 61377-2 СТ РК МЭК 61377-3 ГОСТ 2582	<b>Тяговые электро-двигатели для электропоездов</b>	-	85 8501	н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы); о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы); п) выполнения требований пожарной безопасности; у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения); ш) соответствия требованиям энергетической эффективности	-

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 11828	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электропоездов	-	8501 85	Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-	
ГОСТ 2582						
ГОСТ Р МЭК 60034-14 (разд. 6-9)						
ГОСТ 2582						
ГОСТ 16504 п.п. 114	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электропоездов	-	8501 85	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.	-	
ГОСТ 2582						
ГОСТ 16504 п.п. 114	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электропоездов	-	8501 85	Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции. Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-	
ГОСТ 55176.3.1						
ГОСТ 2582						
ТМ 39-06-11	Тяговые электро- двигатели для электровозов и электропоездов	-	8501 85	Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции. Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-	
ГОСТ 55176.3.1						
ГОСТ 2582						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582	Тяговые электро-двигатели для электровозов и электропоездов	-	8501 85	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
44	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.2-5.3	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: - технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре; - сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения	-
	ГОСТ Р 55364 п.п. 8.14					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.2-5.3, 5.7	- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-			
	ТМ 39-07-14	- безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);	-			

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ Р 55364 п.п. 8.5					- соответствия требованиям энергетической эффективности	-
ТМ 39-07-14				85	Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.	-
ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.6, 5.7	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железно- дорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)		-		Обеспечение программными средствами безопасности функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	-
ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.11					Наличие на составных частях хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
ГОСТ 16504 п.п.114					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:	-
ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.11					а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;	
ГОСТ 16504 п.п.114					б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ Р МЭК 61508-5	<p>Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)</p>	-	85	-	<p>Обеспечение работоспособного состояния системами управления, контроля и безопасности во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации в т.ч. исключение создания опасных ситуаций системами управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.</p> <p>Наличие в Системах управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.</p>	-
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ТМ 39-07-14						
ГОСТ Р МЭК 61508-5						
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ТМ 39-07-14						
ГОСТ Р МЭК 61508-5						
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р 50739						
ГОСТ Р 51904						
ГОСТ ИСО/МЭК 9126	<p>а) работоспособности после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;</p> <p>б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;</p> <p>в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.</p>	-				
ГОСТ Р 51188						
ТМ 39-07-14						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р МЭК 61508-5						
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 51904						
ГОСТ ИСО/МЭК 9126						
ГОСТ ИСО/МЭК 9126						
ГОСТ Р МЭК 61508-5	<p>Отсутствие у систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программно обеспечения возможности изменения характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Отсутствие остановки</p>	-				
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 51904						
ГОСТ ИСО/МЭК 9126						
ГОСТ Р 54798 (разд. 5)						
ГОСТ Р МЭК 61508-5						
ГОСТ Р МЭК 61508-6						
ГОСТ Р МЭК 61508-7						
ГОСТ Р 51904						

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-07-14				железнодорожного подвижного состава и нарушение его проектных характеристик при сбое системы управления, но при исправной работе бортовых устройств безопасности	-
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)				Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть:	-
	ГОСТ 16504 п.п.114				а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией;	
	ТМ 39-07-14				б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение;	
	ГОСТ Р 55176.3.1			85	в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.	
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)	-		Не превышение уровня электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы);	-
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.6.4				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
45	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	-	8607 7320	Обеспечение составными частями по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	-
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10					
	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10				- выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-

1	2	3	4	5	6	7			
	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18	<p><b>Пружины рессорного повешивания железнодорожного подвижного состава</b></p>	-	8607 7320	- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействия	-			
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10				- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-			
	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8, 6.18				- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-			
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10								
	ГОСТ 1452 п.п. 6.18								
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10								
	ГОСТ 1452 п.п. 6.6, 6.8 - 6.11, 6.14, 6.18								
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10								
	ГОСТ 1452 п. 6.3								
	ГОСТ 16504 п.п. 114								
	ГОСТ 1452 п.п. 6.3								
	ГОСТ 16504 п.п. 114								

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1452 п.п. 6.2	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	-	8607 7320	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами должны возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
46	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000, Приложение А	Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог	-	8607 7320	Геометрические размеры	-
	ГОСТ 12344				Требования к материалу	-
	ГОСТ 12345					
	ГОСТ 12346					
	ГОСТ 12347					
	ГОСТ 12348					
	ГОСТ 12349					
	ГОСТ 12350					
	ГОСТ 12351					
	ГОСТ 9012				Химический состав	-
	ГОСТ 9013					
	ГОСТ 2999					
	ГОСТ 1452 п.п. 6.16				Твердость	-
	ГОСТ Р 54128 (шкала 1, 2)				Микроструктура	-
	ГОСТ 1452 п.п. 6.16					
	ГОСТ 1763				Глубина обезуглероженного слоя	-
	ГОСТ 1452 п.п. 6.18					
	ГОСТ 32208 п.п. 8 - 10				Циклическая долговечность	-

1	2	3	4	5	6	7
47	ГОСТ 13765	Пружины цилиндрические винтовые	-	7320 8607	Геометрические размеры	-
	ГОСТ 1452 p.6					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 1452 p.6					
	ГОСТ 1452 p.6					
	ГОСТ 1452 p.6					
	ГОСТ 5639					
	ГОСТ 32205					
	ГОСТ 1452 p.6					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 9013					
ГОСТ 2999						
ГОСТ 32208						
ГОСТ 1452 p.6						
48	ГОСТ 4686 п.п.8.1-8.4	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железнодорожных	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 4686 п.п.8.9-8.11					
	ГОСТ 4686 п.п.5.5					
ГОСТ 16504 п.п.114				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-	
					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-

1	2	3	4	5	6	7
49	ГОСТ 4686 п.п.5.5	Триангели тормозной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	-	8607	Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование производителя; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 16504 п.п.1.14					
	ГОСТ 31538 п.4.1.6					
	ОСТ 32.181 п.п.10					
	ГОСТ 1204 п.п. 2.1, 2.2					
	ГОСТ 3269 п.п. 4.1-4.5					
	ГОСТ 30632 п.п. 9.1,9.2, 9.3, 9.5, 9.6					
	ГОСТ 1494					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ Р 55819 п.п.4.2, 5.2.2.1, 5.2.2.3, 5.2.3, 5.2.1.6					
ГОСТ 1204 п.п. 2.2	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	-	8607	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-	
ГОСТ 3269 п.п.4.5						
ГОСТ 30632 п.п.9.7						
Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий						
Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также						

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ Р 55819 п.п.5.3, 5.2.1.3, 5.2.2.2, 5.2.4				выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-	
	ГОСТ 1204 п.п.3.1, 3.3				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-	
	ГОСТ 3269 п.п.5.1, 5.2						
	ГОСТ 30632 п.п. 5.2						
	ГОСТ 16504 п.п.114						
	ГОСТ Р 55819 п.5.6						
	ГОСТ 1204 п.п.3.1, 3.3			8607			
	ГОСТ 3269 п.п.5.1, 5.2	<b>Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава</b>	-				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции
	ГОСТ 30632 п.п. 5.2						
	ГОСТ 16504 п.п.114						
	ГОСТ Р 55819 п.5.6						
	ГОСТ 31538 п.п.4.1.6				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-	
	ОСТ 32.181 п.п.10						

1	2	3	4	5	6	7
50	ОСТ 32.194 п.п. 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6	Колодки тормозные чугунные и биметаллические для железно- дорожного подвижного состава	-	8607		-
	ГОСТ 30249 п. 6.3, 6.6					
	ГОСТ 28186 п.п. 3.1, 3.2, 3.3					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 3443					
	ТМ 37-12-11					
	ТМ 37-25-09					
	ТМ 37-38-11					
	ОСТ 32.194 п.п. 6.4					
	ГОСТ 30249 п.п. 6.4					
	ТМ 37-13-11					
	ОСТ 32.194 п.п. 3.17-3.18					
	ГОСТ 30249 п.п. 4.17					
	ГОСТ 28186 п.п. 4					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
ОСТ 32.194 п.п. 3.17-3.18						
ГОСТ 30249 п.п. 4.17						
ГОСТ 28186 п.п. 4						
ГОСТ 16504 п.п. 114						
					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
					Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
					Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части ж.д. подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
51	<p>ОСТ 32.181 п.10</p> <p>НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99</p> <p>ТМ 37-39-11</p> <p>ТМ 37-40-11</p> <p>ТМ 37-25-09</p> <p>ТМ 37-41-11</p> <p>НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99</p> <p>ТМ 37-40-11</p> <p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p> <p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p>	<p>Колодки тормозные чугунные и биметаллические для железно- дорожного подвижного состава</p> <p>Колодки тормозные композиционные для железно- дорожного подвижного состава</p>	-	8607	<p>Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.</p>	-
			-	8607	<p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий</p>	-
					<p>Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				<p>Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p>	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				<p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.181 п.п.10	Колодки тормозные композиционные для железно- дорожного подвижного состава	-	8607	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
52	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 ТМ 37-40-11 ТМ 37-39-11 ТМ 37-25-09 ТМ 37-41-11 НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 ТМ 37-40-11	Колодки тормозные составные (чугунно- композиционные) для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.181 п.п.10	Колодки тормозные составные (чугунно- композиционные) для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
53	ГОСТ 25.506 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11 ГОСТ 9012 ГОСТ 1497 ГОСТ 9454 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.181 п.п.10	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-
54	ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ТМ 37-55-11 ТМ 37-56-11	Накладки дискового тормоза	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Безопасность конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ОСТ 32.181 п.п.10				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
55	НБ ЖТ ЦТ 020-99	Механизм клетцевой дискового тормоза	-	8607	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий	-
	ТМ 37-55-11					
	ТМ 37-56-11					
	НБ ЖТ ЦТ 020-99					
	ТМ 37-55-11					
	ТМ 37-56-11					
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ОСТ 32.181 п.п.10				Обеспечение составными частями подвижного состава, применяемыми при их производстве материалами и веществами возможности их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.	-

1	2	3	4	5	6	7
56	ГОСТ 26433.1 п.1.1.	Электропоезда, Электровозы, Электро-мотрисы, Дизель-электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	-	86, 8601, 8603, 8605 00 000, 8606, 86 07999	Наибольшая высота подъема от уровня головки рельса (УГР)	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Наибольшая рабочая высота подъема от УГР	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Наименьшая рабочая высота подъема от УГР	-
	Прямое взвешивание на весах по ГОСТ 29329				Масса верхнего узла	-
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.1				Диапазон регулировки силы статического нажатия на контактный провод	-
	Прямое взвешивание на весах по ГОСТ 29329				Масса токоприемника	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Расстояние между токоприемниками	-
	ГОСТ 32204 п.п. 5.2.3				Срок службы токоприемника	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Расстояние от нижней части рога полоза опущенного токоприемника до края платформы	-
	ГОСТ 16504 п.1.14				Количество токоприемников	-
	ГОСТ Р ЕН 13018				Работоспособность токоприемника в допустимых пределах давления сжатого воздуха в пневматической магистрали	-
	ГОСТ 32680 п. 7.3.1				Расстояние между осью полоза токоприемника и средним расчетным положением оси горизонтального поворота тележки	-
	ГОСТ 26433.1 п.1.1.				Ресурс токоосъемных материалов	-
	ГОСТ 32680 п. 8.3.12				Токоприемник должен сохранять работоспособность при воздействии на него тока короткого замыкания	-
	ГОСТ 32204 п. 7.7.1					



1	2	3	4	5	6	7			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.6	Электропоезда, Электропоезда, Электро-мотрисы, Дизель- электропоезда и Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - в части токоприемника	-	86,8601, 8603, 8605 00 000, 8606,  86 07999	Время подъема и опускания	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.7				Приведенная масса	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.11				Жесткость упругих элементов кареток	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.3.12				Устойчивость к отрывам	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.4.1				Допустимый длительный ток на стоянке	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.4.2				Допустимый длительный ток при движении	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.5.2				Возможность подъема и опускания	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.5.3				Надежность удержания	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.6.1				Износостойкость токоприемника	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.6.2				Износостойкость подвижных рам	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.6.3				Износостойкость кареток	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.7.1				Теплостойкость	-			
	ГОСТ 32204 п.п. 7.7.2				Холодостойкость	-			
57	ГОСТ 32679 п.п. 5.2				Контактная сеть	-	86 08	Высота подвеса контактного провода	-
	ГОСТ 32679 п.п. 5.2							Величина зигзага контактного провода	-
	ТМ 40-11-10	Величина отжатия контактного провода	-						
	ГОСТ 32679 п.п. 5.6	Расстояние от частей токоприемника и контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей сооружений и подвижного состава	-						

1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 32679 п.п. 5.7	Контактная сеть	-	86 08	Расстояние от оси железнодорожного пути до ближайшей точки поверхности опоры контактной сети	-		
	ГОСТ 32679 п.п. 5.9							
58	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.3	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	-	85 8544 86 08	Конструктивные размеры проводов	-		
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.4							
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.8							
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.9							
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.10							
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.13							
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.14							
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.14							
	ГОСТ Р 55647 п.п. 7.14							
59	ГОСТ 32697 п.п. 7.4	Несущий трос	-	86 08	Фактический диаметр троса	-		
	ГОСТ 32697 п.п. 7.6							
	ГОСТ 32697 п.п. 7.7							
	ГОСТ 32697 п.п. 7.8							
	ГОСТ 32697 п.п. 7.8							
	ГОСТ 32697 п.п. 7.9							

1	2	3	4	5	6	7
60	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.4	Стойки для опор контактной сети железных дорог	-	6810 7308 86 08	Основные параметры и размеры:	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.4, 5.4.32				Основные размеры	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.5				Толщина защитного слоя бетона	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.4, 5.4.19				Качество наружной поверхности	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.6, 5.4.7				Прочность бетона на сжатие	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.8				Отпускная прочность бетона на сжатие	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.9				Морозостойкость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.10				Водопроницаемость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.1, 5.4.11-5.4.16, 5.4.30, 5.4.31, 5.4.33- 5.4.35				Прочность	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.1, 5.4.11-5.4.17, 5.4.30, 5.4.31, 5.4.33- 5.4.35				Жесткость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.1, 5.4.11-5.4.16				Трещиностойкость	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.22-5.4.23, 5.4.27				Электрическое сопротивление между закладными изделиями и арматурой	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.21, 5.4.38				Качество сварных швов	-
	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.20				Защитное покрытие	-

1	2	3	4	5	6	7	
61	ГОСТ 19330 п.п. 5.4.19, 5.4.37, 5.2.3, 5.2.4.1-5.2.4.3	Стойки для опор контактной сети железнодорожных Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожных	-	6810 7308 86 08	Маркировка, упаковка, комплектность	-	
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.1		-	73 86 08	Отклонение действительных значений геометрических параметров ригелей от номинальных	-	
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.4				Качество сварных швов	-	
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.6-7.13				Несущая способность	-	
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.6-7.13				Величина прогиба	-	
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.2				Внешний вид	-	
	ГОСТ Р 55186 п.п. 7.2				Маркировка	-	
	ГОСТ 18572 Приложение Б, В		Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	-	8482	Обеспечение подшипниками в течение назначенного срока службы и (или) ресурса безопасности движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений по прочности, техническому состоянию и сопротивлению усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения в условиях эксплуатационных поездных испытаний и полигонных испытаниях	-
	ГОСТ 32769 Приложение Б, В						
	ТМ 27-29-14						
ТМ 38-09-14							
СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002, Приложение Д	Обеспечение подшипниками безопасности движения поездов с учетом внешних климатических и механических воздействий по не превышению в эксплуатации максимальной температуры нагрева подшипников относительно температуры окружающей среды (при поездных/полигонных испытаниях)						
ГОСТ 18572 Приложение Г							
ГОСТ 32769 Приложение Г							
ТМ 27-29-14							
ТМ 38-09-14							

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 16504 п.п. 114	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	-	8482	Наличие у подшипников хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Маркировка	-	
	ГОСТ 18572 Приложение Б, В					Отсутствие отказов (явных и деградационных) в условиях эксплуатационных поездных и полигонных пробеговых испытаний.	-
	ГОСТ 32769 Приложение Б, В						
	ТМ 27-27-14						
	ТМ 38-09-14						
	ГОСТ 18572						
	ГОСТ 32769 Приложение Г						
	ТМ 27-27-14						
	ТМ 38-09-14						
	ГОСТ 18572 п. 9.5						
	ГОСТ 32769 п. 9.7						
	ТМ 27-27-14						
	ТМ 38-09-14						
					Максимальное превышение температуры нагрева подшипника (конического подшипникового узла) относительно температуры окружающей среды – не более 80°С в условиях эксплуатационных поездных или полигонных пробеговых испытаний.	-	
					Наличие у подшипников перед проведением испытаний хорошо различимой маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска.	-	

1	2	3	4	5	6	7
63	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98	Светофильтры, линзы, светофильтры- линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железно- дорожного транспорта	-	7014 00 000 0 8530 9002 9405	Светотехническая характеристика, в т.ч. : Коэффициент пропускания светофильтров. Координаты цветности светофильтров и светофильтров-линз. Сила света светооптической системы, состоящей из светофильтра-линзы или линзы и контрольной лампы ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87 со средней сферической силой света, равной 10 кд. Передний фокальный отрезок светофильтров-линз и линз	-
	ГОСТ Р 53784 п.п. 8					
64	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железно- дорожного транспорта	-	7014 00 000 0 8530 9002	Светотехническая характеристика, в т.ч. : Сила света линзового комплекта с контрольной лампой ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87, со средней сферической силой света, равной 10 кд. Координаты цветности излучения линзового комплекта с контрольной лампой ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87.	-
	ГОСТ Р 53784 п.п. 8					
65	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003	Головка светофорная светодиодная для железно-дорожных переездов	-	8530	Светотехническая характеристика, в т.ч. : — сила света в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры; — светораспределение в горизонтальной и вертикальной плоскости; — координаты цветности в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры — электрическая прочность изоляции в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C	-
	ГОСТ Р 56057 п.п.14.2.1, 14.3-14.6, 14.10					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 20.57.406	Головка светофорная светодиагональная для железно-дорожных переездов	-	8530	- электрическое сопротивление изоляции в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150; при верхнем значении рабочей температуры 55°C; при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C - размеры - выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий	-
66	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003	Прожектор тягового подвижного состава	-	9405 8530	Светотехническая характеристика, в т.ч. : - сила света в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры - светораспределение - угол рассеяния - координаты цветности в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры - диаметр светового отверстия - выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий	-
	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98	Буферные фонари тягового подвижного состава Концевые				
	ГОСТ Р 54350	Фонари пассажирских вагонов				
	ГОСТ Р 55703					
	ГОСТ 20.57.406					
67	ГОСТ Р 54350	Элементы систем освещения: -осветительные приборы; - источники света	-	9405	Светотехническая характеристика, в т.ч. : - световой поток, сила света - светораспределение - угол рассеяния - координаты цветности - коррелированная цветовая температура - яркость - диаметр светового отверстия - защитный угол - коэффициент полезного действия - световая отдача - выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий	-
	ГОСТ Р 55702					
	ГОСТ Р 55703					
	ГОСТ 20.57.406					

1	2	3	4	5	6	7
68	<p>ГОСТ Р 56057 п.п.14.2.1, 14.3-14.6, 14.10</p> <p>СТ ССФЖТ ЦШ 095- 2003</p> <p>ГОСТ 20.57.406</p>	<p>Системы светооптические светодлинные (далее - ССС) для железнодорожной светофорной сигнализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ССС мачтового светофора и светофора, устанавливаемого на мостиках и консолях</li> <li>- ССС карликового светофора</li> <li>- ССС переездного светофора</li> <li>- ССС заградительного мачтового светофора</li> <li>- ССС светового блока маршрутного светового указателя</li> <li>- ССС зеленой светящейся полосы</li> <li>- ССС светофора оповестительной пешеходной сигнализации</li> <li>- ССС светового указателя белого цвета в виде вертикальной стрелы</li> </ul>	-	8530	<p>Светотехническая характеристика, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сила света в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры;</li> <li>- светораспределение в горизонтальной и вертикальной плоскости;</li> <li>- угол рассеяния</li> <li>- координаты цветности в нормальных климатических условиях и при воздействии верхнего и нижнего значений рабочей температуры</li> <li>- диаметр выходного светового отверстия</li> <li>- характеристики отражения ССС</li> <li>- выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических воздействий</li> </ul>	-
69	<p>ГОСТ 9219 п. 6.11</p> <p>ГОСТ 1516.2</p> <p>ГОСТ 9219</p> <p>ГОСТ Р 52725</p> <p>ГОСТ 16357</p>	<p><b>Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электро-подвижного состава</b></p>	-	8535	<p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (устойчивость к климатическим воздействиям)</p> <p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующийся на этой инфраструктуре (номинальное напряжение)</p> <p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- остающиеся напряжение ограничителей перенапряжений нелинейных;</li> </ul>	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электро- подвижного состава	-	8535		- пробивное напряжение для разрядников вентилярных; - электрическая прочность внешней изоляции; - взрывобезопасность
	ГОСТ Р 52725 п.п.10					Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.
	ГОСТ 16504 п.п. 114					Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции. Маркировка
70	ГОСТ 9219 п.п. 6.11	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электро- подвижного состава	-	8535		Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (устойчивость к климатическим воздействиям)
	ГОСТ 9219 п.п.6.10					Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующийся на этой инфраструктуре (номинальное напряжение)
	ГОСТ 1516.2					
	ГОСТ 9219					

1	2	3	4	5	6	7
<p>МЭК 60077-1 п.п. 9.3.3.2.1 и 9.3.3.2.4 ГОСТ Р 52565 п.п. 9.6 ТМ 40-13-10</p>	<p>Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава</p>	-	8535	<p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - электрическая прочность изоляции; - коммутационная способность.</p>	-	
<p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p>				<p>Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации: - заземление (только для защитных выключателей с рамой, опорной площадкой или кожухом из про-водящего материала)</p>	-	
<p>ГОСТ Р 55882.2 п.п. 6.1.1.2, 6.2, приложение ДА.2</p>				<p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.</p>	-	
<p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p>				<p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции. Маркировка.</p>		

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55882.1 п.10.3 ГОСТ Р 55882.1	Выключатели автоматические быстроедействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	-	8535	Превышение температуры Диэлектрические свойства	-
	ГОСТ Р 55882.1 п.п.10.3.7; 10.4.3 ГОСТ 9219 п.6.1				Номинальная включающая и отключающая способность при коротком замыкании	-
	ГОСТ Р 55882.1 п.10.4.5				Критические токи	-
	ГОСТ Р 55882.1 п.10.4.5				Проверка уставки	-
71	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10 ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.8 ГОСТ 2933 ГОСТ 16504 п.п.114 ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1, 6.1.2, 6.2, приложение ДА.2	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	-	8535	Поверка герметичности Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям. Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающего воздуха; -электрическая прочность изоляции.	-
	ГОСТ 16504 п.п.114				Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредяющих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1, 6.1.2, 6.2, приложение ДА.2				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции	-

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 54801 п.п.10.2, приложение ДБ.1.1, ДБ.1.2	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	-	8535	независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-	
72 ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	Контакты электро- пневматические и электромагнитные высоковольтные	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям. Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающего воздуха; -электрическая прочность изоляции; - коммутационная способность. Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-	
ГОСТ 9219 п.п. 6.1, 6.6, 6.8						
ГОСТ 16504 п.п.114				Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях же-лезнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п.114	Контакты электро-пневматические и электромагнитные высоковольтные	-	85	маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции Маркировка.	-
73	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЭ 166 МЭК 600077-1 МЭК 60077-5 ГОСТ 2213	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям. Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - изоляционные свойства; -характеристики срабатывания; - отключающая способность. Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	<p><b>Предохранители высоковольтные для железно-дорожного подвижного состава</b></p>	-	85	<p><b>Маркировка:</b> Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.</p>	-
74	<p>ГОСТ 9012 Приложение Б</p> <p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p>	<p><b>Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели,</b></p>	-	73	<p>Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Обеспечение продукцией: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. Безопасность продукции в течение назначенного срока службы</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦШ 136-2003	остряки стрелочных переводов различных типов и марок, крестовины стрелочных переводов			и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. Маркировка и идентификационные надписи Обеспечение составными частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути : а) по прочности, несущей способности и устойчивости безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений; б) стабильности положения железнодорожного пути в плане и продольном профиле. Геометрические параметры кривых должны устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивать устойчивость железнодорожного подвижного состава, препятствующую сходу его колес с рельсов и опрокидыванию. е) стрелочные переводы должны иметь устройства для предотвращения несанкционированного перевода остяков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава;	-
	НБ ЖТ ЦШ 15-99					
	СТ ССФЖТ ЦШ 13				Геометрические размеры Размеры, определяющие сопряжение остяка с прилегающими элементами Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекачивания Наибольшие напряжения в подошве остяка Твердость рабочей поверхности остяка Геометрические размеры рабочих поверхностей Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами. Размеры желобов Напряжения в подошве хвостовой части крестовины: - для крестовин с литым сердечником; - для крестовин с рельсовыми окончаниями.	
	СТ ССФЖТ ЦШ 14					
	ТМ 32-03-09					
	ТМ 32-04-13					

1	2	3	4	5	6	7
75	<p>ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10</p>	<p>Резисторы пусковые, электрического тормоза, демферные</p>	-	85	<p>Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям</p>	-
	<p>ГОСТ 9219 п.п. 6.1, 6.6, 6.7, 6.8</p>				<p>Железнодорожный подвижной состав и Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): - превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающей среды; -электрическая прочность изоляции; -сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях; -допустимые отклонения электрического сопротивления от номинального значения. Безопасность продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание ей воздействий нагрузок, которым она может подвергаться в процессе эксплуатации</p>	
	<p>ГОСТ 54801 п.п.10.2, приложение ДБ.1.1, ДБ.1.2</p>				<p>Маркировка: Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55882.2 п.п.6.1.1, 6.1.2, 6.2, приложение ДА.2	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	-	85	маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
76	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	Реле электромагнитные и электронные; промежуточные, тока, в том числе диф- ференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля не-электрических параметров (температуры, давления, уровня)	-	8535	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям.	-
	ГОСТ 1516.2					
	ГОСТ 9219					
	ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.8, 6.12				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения):	-

1	2	3	4	5	6	7
<p>ГОСТ 9219 п.п 6.1, 6.6, 6.8, 6.12</p>	<p>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, релейные датчики контроля не-электрических параметров (температуры, давления, уровня)</p>	<p>- превышение температуры частей аппаратов над температурой окружающего воздуха; - электрическая прочность изоляции; - точность реле (для реле электромагнитных и электронных: тока, в том числе дифференциальных, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня); - механическая износостойкость (для реле электромагнитных промежуточных).</p> <p>Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	<p>8535</p>	<p>Маркировка: Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупредительные надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	<p>-</p>	
<p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p>			<p>-</p>			

1	2	3	4	5	6	7
77	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	Электро-калориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8516	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям.	-
	СТ ССФЖТ ЦД 194 - 2003				Выполнение требований пожарной безопасности: - устойчивости в аварийных режимах а) при замыкании на заземленные части корпуса: 1-время перегорания нагревателя 2-сквозной прожог кожуха калорифера 3-возгорание элементов конструкции калорифера б) при перегорании спирали одного из нагревательных элементов: 1-повреждение других нагревательных элементов 2-сквозной прожог кожуха калорифера в) при пропадании воздушного потока: 1-срабатывание защитного термодатчика 2-перегорание нагревателей, задымление, возгорание элементов конструкции калорифера в течение времени срабатывания защитного термодатчика - нагрев элементов калорифера; - температура воздуха на выходе из калорифера при работе под контролем встроенных термодатчиков.	
	НБ ЖТ ЦД 132-2003					
	СТ ССФЖТ ЦД 194 - 2003				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): -электрическое сопротивление изоляции при НКУ а) в начале испытаний б) после наработки 320 ч при наибольшей мощности; -электрическое сопротивление постоянному току нагревателей калориферов при НКУ:	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

НБ ЖТ ЦДЛ 132-2003					<p>изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности;</p> <p>- безотказность при наработке в течении 320 ч при наибольшей мощности</p> <p>а) пробой изоляции б) перегорание нагревательной спирали;</p> <p>- наличие заземляющего устройства корпуса калорифера (для калориферов с рабочим напряжением более 110 В);</p> <p>- электрическая прочность изоляции: пробой и перекрытие изоляции при испытательном одномоментном напряжении</p> <p>а) в начале испытаний б) в рабочем режиме;</p> <p>- устойчивость в аварийных режимах.</p> <p>Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	-
ГОСТ 16504 п.п. 114	<p><b>Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов</b></p>	-	8516	<p>Маркировка:</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения производителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.</p> <p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
78	ГОСТ 16504 п.п. 114	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	-	8546	<p>Маркировка:</p> <p>Наличие на продукции хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на продукции маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции</p>	-
	ГОСТ Р 55648				<p>Электромеханическая надежность/прочность: электрическая прочность изоляции (в том числе в загрязненном и увлажненном состоянии и под дождем) и обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии: эксплуатационных нагрузок, нагрузок в расчетных аварийных режимах, монтажных нагрузок; размеры воздушных зазоров изоляторов секционных; размеры воздушных промежутков между разнопотенциальными элементами изоляторов секционных; длина пути утечки изолирующего элемента / скользяна изоляторов секционных; электрическая прочность изоляторов разрушающая механическая сила изоляторов при растяжении; разрушающий изгибающий момент изоляторов; стойкость изоляторов к воздействию электрической дуги; стойкость изоляторов к воздействию одиночного удара; термостойкость изоляторов; стойкость изоляторов к проникновению влаги; стойкость изоляторов к термическому удару; стойкость изоляторов к воздействию в течение 1 минуты механической растягивающей испытательной силы равной 50% нормированной разрушающей механической силы.</p>	
	ГОСТ Р 55649					
	ГОСТ 28856					
	ГОСТ 9920					
	ГОСТ 51203					
	ГОСТ 51204					
	ГОСТ 1516.2					
	ГОСТ 6490					

1	2	3	4	5	6	7
79	ГОСТ 15543.1	Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	-	85	<p>Электрохимическая характеристика:</p> <p>1. Стойкость к внешним воздействиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по климатическому исполнению;</li> <li>- однократному воздействию двух серий импульсов тока;</li> <li>- допустимые нагрузки контактных выводов</li> </ul> <p>2. Надежность:</p> <p>3. Электрическое сопротивление</p> <p>4. Пробивное напряжение</p>	-
	ГОСТ 27.003					
80	ГОСТ 15543.1	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	-	85	<p>Электрохимическая характеристика:</p> <p>1. Стойкость к внешним воздействиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по климатическому исполнению;</li> <li>- однократному воздействию двух серий импульсов тока;</li> <li>- допустимые нагрузки контактных выводов</li> </ul> <p>2. Надежность</p> <p>3. Электрическое сопротивление</p> <p>4. Пробивное напряжение</p>	-
	ГОСТ 27.003					
81	ТМ 40-19-13	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	-	85	<p>Электрическое сопротивление втулки</p>	-
82	ГОСТ 15543.1	Короткозамыкатели	-	85	<p>Электрическое сопротивление полупроводникового элемента в обратном направлении</p>	-
	ГОСТ 27.003					
83	ГОСТ 15543.1	Искровые промежутки	-	85	<p>Обратное напряжение</p> <p>Стойкость к внешним воздействиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по климатическому исполнению;</li> <li>- однократному воздействию двух серий импульсов тока;</li> <li>- допустимые нагрузки контактных выводов; Надежность.</li> </ul> <p>Электрохимическая характеристика:</p> <p>1. Стойкость к внешним воздействиям</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по климатическому исполнению;</li> <li>- однократному воздействию двух серий импульсов тока;</li> <li>- допустимые нагрузки контактных выводов.</li> </ul> <p>2. Надежность.</p>	-
	ГОСТ 27.003					

1	2	3	4	5	6	7
84	ГОСТ 15543.1 ГОСТ 27.003	Разрядные устройства	-	85	<p>Электромеханическая характеристика:</p> <p>1. Стойкость к внешним воздействиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по климатическому исполнению;</li> <li>- однократному воздействию двух серий импульсов тока;</li> <li>- допустимые нагрузки контактных выводов</li> </ul> <p>2. Надежность.</p>	-
85	ГОСТ Р 55883 п.п.5	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	-	85	<p>Электромеханическая характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изоляционные свойства;</li> <li>- стойкость к токам короткого замыкания;</li> <li>- работоспособность в условиях гололеда (только для землителей категории I по ГОСТ 15150)</li> <li>- обеспечение блокировки положения аппарата (при наличии механического блокировочного устройства;</li> <li>- заземление (только для аппаратов с рамой, опорной площадкой или кожухом из проводящего материала)</li> </ul>	-
86	ГОСТ Р 55883 п.п.5	Разъединители железнодорожной контактной сети	-	85	<p>Электромеханическая характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изоляционные свойства;</li> <li>- стойкость к токам короткого замыкания;</li> <li>- работоспособность только в условиях гололеда (только для землителей категории I по ГОСТ 15150)</li> <li>- обеспечение блокировки положения аппарата (при наличии механического блокировочного устройства;</li> <li>- заземление (только для аппаратов с рамой, опорной площадкой или кожухом из проводящего материала)</li> </ul>	-
87	ГОСТ 2585	Выключатели для тяговой подстанции постоянного тока	-	85	<p>Электромеханическая характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- надежность</li> <li>- изоляционные свойства</li> <li>- коммутационные свойства</li> <li>- нагрев током</li> <li>- ток срабатывания</li> </ul>	-

1	2	3	4	5	6	7
88	ГОСТ 2933 р. 8; р10	Контакты электропневматиче ские и электромагнитные высоковольтные и низковольтные	-	85	<p>Электромеханическая характеристика:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коммутационная способность</li> <li>2. Коммутационная износостойкость</li> <li>3. Электрическая прочность изоляции</li> <li>4. Превышения температуры токопроводящих частей</li> <li>5. Устойчивость к климатическим воздействием</li> <li>6. Устойчивость к механическим воздействием</li> <li>7. Проверка параметров:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверка тока (напряжения) срабатывания (возврата)</li> <li>- Проверка срабатывания аппаратов с пневматическим приводом и электропневматических клапанов на герметичность</li> </ul> </li> <li>8. Проверка аппаратов с пневматическим приводом и электропневматических клапанов на герметичность</li> <li>9. Проверка сопротивления изоляции:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- При нормальных климатических условиях</li> <li>- после испытания на теплостойкость</li> <li>- после испытания на влагостойкость</li> </ul> </li> <li>10. Испытания на механическую износостойкость</li> </ol>	-
	ГОСТ 9219 п. 6.1					
	ГОСТ 9219 п.п. 6.7					
	ГОСТ 9219 п.п. 6.3					
	ГОСТ 9219 п.п. 6.12					
	ГОСТ 9219 п. 6.11					
	ГОСТ 9219 п. 6.10					
	ГОСТ 2933 п. 4.1					
	ГОСТ 2933 р. 5					
	ГОСТ 2933 р.10					
89	ГОСТ 9219 п.п. 6.1, 6.6, 6.7, 6.8, 6.12	Контроллер машиниста	-	8537	<p>Электромеханическая характеристика:</p> <p>Электрическая прочность изоляции</p> <p>Температуры нагрева</p> <p>Коммутационная способность аппаратов цепей управления</p> <p>Механическая износостойкость</p>	-
	ГОСТ 2933 п. 4.1					
90	ГОСТ 9219 п.п. 6.1, 6.6, 6.7, 6.8, 6.12	Выключатели автоматические (низковольтные)	-	85	<p>Электромеханическая характеристика:</p> <p>Электрическая прочность изоляции</p> <p>Нагрев</p> <p>Коммутационная способность</p> <p>Точность срабатывания</p> <p>Устойчивость к климатическим воздействием</p> <p>Устойчивость к механическим воздействием</p> <p>Механическая износостойкость</p>	-
	ГОСТ 2933 п. 4.1					

1	2	3	4	5	6	7
91	ГОСТ 9219 п. 6.1	<p>Реакторы фильтровые; Сглаживающие реакторы; Коммутирующие реакторы; Защитные реакторы в статических силовых преобразователях; Индуктивные шунты в тяговых двигателях; Реакторы, используемые для перехода между позициями переключателя ответвлений обмоток трансформатора; Реакторы тормозной цели Реакторы помехоподавления</p>	-	85	<p>Электрохимическая характеристика: 1. Пределы превышения температуры 2. Электрическая прочность изоляции: -испытания на стойкость к напряжению между выводами -испытания на стойкость к напряжению промышленной частоты -испытания на стойкость к импульсному напряжению 3. Сопротивление катушек (обмотки) 4. Измерения индуктивности</p>	-
	ГОСТ 2933 р. 5					
	ГОСТ 54801 п.11.3.7					
	ГОСТ 54801 п.11.3.8.1					
	ГОСТ 54801 п.11.3.8.2					
	ГОСТ 9219 п.п. 6.1; 6.8					
	ГОСТ 1516.2 р.7					
	Стандарт МЭК 60077-1 п. 9.3.3.2.1, 9.3.3.2.4					
	ГОСТ 54801 п.11.3.8.1					
	ГОСТ 1516.2 р.5					
	ГОСТ 2933 р.6					
ГОСТ 54801 п.11.3.4						
ГОСТ 54801 п.11.3.6						
92	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.1, 9	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.8					

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.2, 9	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.9				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.3, 9				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.10				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.4, 9				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.7				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.5				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.11					
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.7					
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.12					
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.п.7.8, 9					
	ГОСТ Р 55495, приложение Б					
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.14					

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.9	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.15				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.10				Отклонение фактического значения массы вагона от проектного значения	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.16				Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11				Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11				Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.4				Динамико-прочностные и по воздействию на путь характеристики:	-
	СТО СДС ОПЖТ-05-2010, п.7.11				Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке;	
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.5				Напряжения растяжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельса;	
					Напряжения в наружной кромке острияков стрелочных переводов;	
					Отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу;	
					Напряжения на основной площадке земляного полотна;	
	ГОСТ Р 55050					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050-2012	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена			Динамическая погонная нагрузка на путь от тележки; Боковые силы в прямых и кривых участках пути; Вертикальные ускорения кузова вагона; Горизонтальные ускорения кузова вагона	
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.21				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-
	ТМ 31-08-09					
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.1.22				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-04-09				Акустические параметры пневматических звуковых сигнальных устройств (тифонов)	
	ТМ 31-10-09				Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-05-09				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении и блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-
	ТМ 31-06-09				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрытии	-
	ТМ 31-06-09				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
	ТМ 31-06-09				Усилие аварийного открытия входных дверей	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.3.3				Недоступность электрооборудования в шкафах, отсеках и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	
	ТМ 31-05-09				Размещение знаков безопасности	-
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.1					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7			
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.9	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.10							Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.11							Уровни инфразвука в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.12							Уровни инфразвука в кабине машиниста.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.13							Уровни вибрации (среднегеометрические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.14							Уровни вибрации (среднегеометрические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.15							Показатели искусственного освещения помещений вагона	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.16							Показатели искусственного освещения кабины машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003								

1	2	3	4	5	6	7			
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.19	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.20							Уровни электромагнитного излучения в салоне	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.8.21							Оснащенность специальными устройствами для инвалидов	-
	ТМ 31-05-09								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.9.1							Уровень внешнего шума	-
	ТМ 31-03-09								
	ГОСТ Р 50850-96 п. 8.7							Параметры планировки кабины машиниста и компоновки рабочих мест поездного персонала	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003								
	ТМ 31-09-09								
	ТМ 31-05-09								
	ГОСТ Р 50850-96 п. 8.7							Параметры планировки салона	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003								
	ТМ 31-09-09								
	ТМ 31-05-09								
	СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.3.2				Защитное заземление	-			
	ТМ 31-05-09								

1	2	3	4	5	6	7		
СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.5.2.2	ТМ 31-05-09	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-		Недопустимость приведения в движение электропоезда при заблокированных органах управления движением на пульте машиниста	-		
СТО СДС ОПЖТ-07-2010, п.5.2.3	ТМ 31-05-09				Недопустимость приведения в движение электропоезда при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении	-		
СТО СДС ОПЖТ-05-2010	ТМ 31-05-09				Взрывобезопасность АКБ	-		
СТО СДС ОПЖТ-05-2010 подраздел 3.3	ТМ 31-05-09				Пожарная безопасность (связь «пассажиры – машинист»), автоматическая пожарная сигнализация, аварийное освещение, аварийные выходы, пожаротушение)	-		
СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	ТМ 31-05-09							
ТМ 31-09-09	ТМ 31-09-09							
ТМ 31-11-11	ТМ 31-11-11							
Технические требования к электроподвижному составу московского метрополитена для поставки в 2016-2022 годах (утверждены 30.12.2013 г. начальником ГУП «Московский метрополитен»), п.10.1.1	ТМ 27-25-14						Оснащение кабины управления и салоны вагонов: - шумо- и виброзащитой; - освещением; - защитой от электромагнитных излучений; - системой кондиционирования (охлаждения, вентиляции и отопления)	-

1	2	3	4	5	6	7
<p>Технические требования к электроподвижному составу московского метрополитена для поставки в 2016-2022 годах (утверждены 30.12.2013 г. начальником ГУП «Московский метрополитен»), таблица ПЗ.1, ПЗ.2, ПЗ.3, ПЗ.4, ПЗ.5 п.10.1.2, п.10.1.3, п.10.1.5, 10.1.6, 10.1.7, 10.1.9, 10.1.10 ГОСТ Р 50850</p>					<p>Параметры микроклимата, характеристики систем обеспечения микроклимата</p>	-
ТМ 27-25-14						
<p>Технические требования к электроподвижному составу московского метрополитена для поставки в 2016-2022 годах (утверждены 30.12.2013 г. начальником ГУП «Московский метрополитен»), п.10.1.4, п. 11.4.7</p>	<p><b>Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена</b></p>			-	<p>Характеристики теплоизоляционных свойств ограждений помещений поездов</p>	-
ТМ 27-25-14						

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-07-09	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена			Аварийное освещение в салоне	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.21.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.32.2)				3.1 Электрическая прочность изоляции электрических цепей	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.33.2)				3.2 Защитное заземление	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.35.2)				3.3 Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.36.2)				3.4 Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.38)				4. Электромагнитная совместимость	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.42.2)				5.1. Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы метropоезда при номинальных, граничных и нестандартных значениях напряжения на токоприемнике	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.48)				5.2 Недопустимость приведения в движение метropоезда	-
					5.2.1 При заблокированных органах управления пневматическими тормозами;	
					5.2.2 При заблокированных органах управления движением на пульте управления;	
					5.2.3 При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении	
				5.2.4 При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85 % номинального давления		

1	2	3	4	5	6	7
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.56)	Вагоны метрополитена, подвижной состав метрополитена	-	-	5.4 Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии системы рекуперативного торможения)	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.57)				5.5 Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.66.2)				7.1 Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования:	-
	Приложение А (п.А.66.2.1)				7.1.1 Провода и кабели	-
	Приложение А (п.А.66.2.2)				7.1.2 Контактные соединения на ток более 50 А, конденсаторы, резисторы мощностью 200 Вт и более, дроссели, реакторы низковольтных цепей на ток 50 А и более	-
	Приложение А (п.А.66.2.3)				7.1.3 Машины электрические вращающиеся	-
	Приложение А (п.А.66.2.4)				7.1.4 Преобразователи электроэнергии статические	-
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.67.2)				7.2 Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	-
					7.2.1 При коротких замыканиях в силовых цепях	-
					7.2.2 При коротких замыканиях на землю в силовых цепях тягового электропривода	-
		7.2.3 При коротких замыканиях в тяговой сети при рекуперативном торможении	-			
	СТО СДС ОПЖТ -07-2010 Приложение А (п.А.68.2)	7.3 Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудованием	-			

1	2	3	4	5	6	7
93	ГОСТ Р 55496	Моторвагонный подвижной состав	-	86 8601 8602 8603 8606 8605 00 000	Показатель горизонтальной динамики	-
	ГОСТ Р 55496				Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55496				Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55496				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
	ГОСТ Р 55496				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	-
	ГОСТ Р 55496				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	-
	ГОСТ Р 55496				Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	ГОСТ Р 55496				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	ГОСТ Р 55496				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55496				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	-
	ГОСТ Р 55495 (приложение Б) ГОСТ Р 55434				Корректирующий коэффициент $K_3$	-
	ТМ 39-07-14				Обеспечение системой автоведения (при ее наличии) выполнения графика в режиме автоматического управления электропоездом, с учетом реальных условий движения, участка и характеристик электропоезда на основе выбора энергетически рационального режима движения, а также речевое информирование машиниста при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям.	-

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ГОСТ Р 55434	Моторвагонный подвижной состав	-	86 8601 8602 8603 8606 8605 00 000	Информационное обеспечение локомотивной бригады, поездного персонала, ремонтных служб депо, пассажиров системой информационного обеспечения (при ее наличии)	-
					-
ТМ 39-07-14				Взрывобезопасность аккумуляторного бокса	-
СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000				Выполнение требований пожарной безопасности	-
СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000					-
94	Локомотивы	-	86 8602 8601	Коэффициент горизонтальной динамики	-
ГОСТ Р 55514				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
ГОСТ Р 55514				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
ГОСТ Р 55514				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
ГОСТ Р 55514				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	-
ГОСТ Р 55514				Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	-
ГОСТ Р 55514				Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
ГОСТ Р 55514				Коэффициенты запаса сопротивления усталости для конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514	Локомотивы	-	86 8602 8601	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания Корректирующий коэффициент К <sub>3</sub>	-
	ГОСТ Р 55513 (приложение Б) ЦТ-6					
	ГОСТ 55434 п.п.11.6, 11.7					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105- 2000					
	ГСТ 12.2.056					
	ГОСТ 31187					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082- 2000					
	ГОСТ 31187					
	ЦТ-6					
	ТМ 31-11-12					
95	ГОСТ Р 55050 п.5-7	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	86 8601 8603 8606  8605 00 000	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55496					
	ГОСТ 9238-2013 п.4,6, Приложение И					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.8.1, приложение А (п.А77)					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98					
	Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, 64.2, А.88)					
	ТМ 25-01-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 38-02-09	<p align="center"><b>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</b></p>	-	<p>8601 8603 8606 8605 00 000</p>	<p>Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния</p>	-
	ТМ 38-05-10					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ 9238 п.4,6, Приложение И					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п.8.1, приложение А (п.А.77)					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000					
	ГОСТ 32880 п.8.1-8.5					
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.16.2)					
	ТМ 25-01-09					
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.6)					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 52929					
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55050 п.5-7					
					<p>Обеспечение подвижным составом безопасного ухода с места стоянки. (высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночными тормозами)</p>	-
					<p>- взрывобезопасности и пожаробезопасности</p>	-
					<p>- устойчивость от схода колеса с рельса</p>	-
					<p>- допусаемого тормозного пути</p>	-
					<p>- не превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок</p>	-



1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8	<b>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</b>	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	- электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта	-
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11)					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					

1	2	3	4	5	6	7																			
ГОСТ 9238 д.п.4,6, Приложение И	ГОСТ Р 55496	СТ ССФЖТ ЦТ 16	ТМ 38-08-14	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128	СТ ССФЖТ ЦТ 019	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179	ГОСТ 26918	ГОСТ 32203	ТМ 31-02-09	ТМ 31-03-09	ТМ 31-04-09	ТМ 31-05-09	ТМ 31-06-09	ТМ 31-07-09	ТМ 31-08-09	ТМ 31-09-09	ТМ 31-10-09	ТМ 27-06-09	<p>- отсутствие касания составных частей подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией</p> <p>Допустимый уровень вредных и (или) опасных воздействий на жизнь и здоровье человека</p> <p>8601 8603 8606 86 8605 00 000</p> <p>-</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ГОСТ Р 55496 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11) ТМ 38-02-09 ТМ 38-08-14 ГОСТ 16504 п.114 ТМ 31-05-09	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	-	Безопасность конструкции подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-
						-
ГОСТ 16504 п.114					Продукция должна иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.	-
					Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав в соответствии с конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления; д) масса тары; е) конструктивная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах; з) число мест для пассажиров (для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров)	-
ГОСТ 16504 п.114					Установленные на электропоезде средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС	-

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ 16504 п.114	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	Стекла кабины машиниста и вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку: а) знак обращения на рынке государств - членов ТС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) обозначения вида стекла; г) класс защиты; д) сведения о сертификации	-	
	ГОСТ 16504 п.114				Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства - члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке	-	
	ГОСТ Р 55176.3.1				Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, другой продукции, а также высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	-	
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А.39						
	ГОСТ 16504 п.114					Перед вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции в предусмотренных проектной документацией местах должны быть нанесены либо установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации	-
	ТМ 31-05-09						
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте, наличии специальных подножек, поручней или приспособлений, обслуживающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	-
	ТМ 31-05-09						
	ТМ 31-08-09						
	ТМ 31-06-09						
	ТМ 31-07-09						
	ТМ 31-09-09						

1	2	3	4	5	6	7
<p>НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09 ТМ 31-08-09 ТМ 25-01-09 ТМ 31-05-09 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09</p>	<p><b>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</b></p>	<p>-</p>	<p>8601 8603 8606 86 8605 00 000</p>	<p>Системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.</p>	<p>-</p>	
<p>НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.51.2) ТМ 25-01-09</p>				<p>Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.</p>	<p>-</p>	
<p>НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09</p>				<p>Система управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, сбоя гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.</p>	<p>-</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	Приборы и устройства для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось произвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58)					
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.16.2)					
ТМ 25-01-09	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: а) поездная радиосвязь; б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям; в) регистраторы параметров движения; г) автоматическая локомотивная сигнализация; д) электропневматический тормоз; е) связь «пассажир-машинист»; ж) сигнализация контроля закрытия дверей; з) автоматическая пожарная сигнализация	Электropневматический тормоз; управление электропневматическим торможением; автоматическую остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в случае потери машинистом способности управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.	Контроль самопроизвольного ухода.	-		

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	Управление электропневматическим торможением.	-
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58)					
	ТМ 25-01-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175	Планировка кабины машиниста электропоезда, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. При проектировании пульта управления и	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					

1	2	3	4	5	6	7			
	ТМ 31-02-09	<p align="center"><b>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</b></p>	-	<p align="center">8601 8603 8606 86 8605 00 000</p>	<p>рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений.</p>	-			
	ТМ 31-09-09								
	ТМ 31-07-09								
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176							Электропоезд должен быть оборудован системами общего, местного и аварийного освещения. Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.	-
	ТМ 31-07-09								
	ГОСТ 16504 п.114							Аварийное покидание кабины машиниста электропоезда должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Электропоезд должен быть оборудован аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.	-
	ТМ 31-05-09								
	ТМ 31-06-09								
	ГОСТ 16504 п.114							Остекление внутренних помещений электропоездов, предназначенных для обслуживания персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на электропоезд во время его стоянки или в пути следования.	-
	ГОСТ Р 55496								
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)								
	ТМ 38-02-09								
	ТМ 38-08-14								

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000		Внутренние части электропоезда, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение.
	ТМ 31-07-09					Наличие на железнодорожном подвижном составе автоматических тормозов, обеспечивающих при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути. Автоматические тормоза должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц.
	ГОСТ Р 52929					Обеспечение автоматическими тормозами возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава и профиля железнодорожного пути.
	ТМ 25-01-09					Стоп-краны, в т.ч. стоп-краны в пассажирских салонах должны иметь возможность блокировки из кабины машиниста.
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.17.2, 49)					Наличие на железнодорожном подвижном составе стоячного тормоза. Обеспечение стоячными тормозами железнодорожного подвижного состава расчетного тормозного нажатия и удержания единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений.
	ТМ 25-01-09					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.16.2)					
	ТМ 25-01-09					Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи электропоезда должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.57, 58) ТМ 25-01-09				Действие электродинамического тормоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.	-
	ГОСТ Р 52929 НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (п.А.15.2) ТМ 25-01-09				Должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов).	-
	ГОСТ 32203	Высокоскоростной железно-дорожный подвижной состав	-	8601	Показатели микроклимата, уровни шума, инфразвука, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды кабин машинистов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не должны превышать допустимых значений для рабочих. Уровень внешнего шума от высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений мест.	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129			8603		
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128			8606		
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179			86		
	СТ ССФЖТ ЦТ 019			8605 00 000		
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 27-06-09					

1	2	3	4	5	6	7																																
ГОСТ 16504 п.114	<p align="center"><b>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</b></p>	-	-	<p>8601 8603 8606 86 8605 00 000</p>	<p>Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.</p>	-																																
ТМ 31-09-09					-	-	-	-	<p>В конструкции высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.</p>	-																												
ГОСТ 16504 п.114									-	-	-	-	<p>Выступающие детали конструкции и оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.</p>	-																								
ТМ 31-10-09													-	-	-	-	<p>В высокоскоростном железнодорожном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке.</p>	-																				
ГОСТ 16504 п.114																	-	-	-	-	<p>Кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность опрокидывания, в</p>	-																
ГОСТ 16504 п.114																					-	-	-	-	<p>Кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность опрокидывания, в</p>	-												
ТМ 31-09-09																									-	-	-	-	<p>Кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность опрокидывания, в</p>	-								
ТМ 27-15-09																													-	-	-	-	<p>Кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность опрокидывания, в</p>	-				
ТМ 31-10-09																																	-	-	-	-	<p>Кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность опрокидывания, в</p>	-
ТМ 31-09-09																																					-	-
ТМ 31-09-09	-	-	-	-																																		
ТМ 31-09-09					-	-	-	-																														
ТМ 31-09-09									-	-	-	-																										
ТМ 31-09-09													-	-	-	-																						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175																	-	-	-	-																		

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 31-06-09	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	<p>том числе при экстренном торможении.</p> <p>Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации. Планировка вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.</p>	-
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 12.2.056					
	ГОСТ Р 12.4.026					
	ГОСТ 30419					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 39-01-09					
	ТМ 39-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114	<p>Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления тоководущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.</p>	-			
	ТМ 31-05-09					
					<p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован специальными местами для хранения комплекта электротехнических средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55176.3.1	<p><b>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</b></p>	-	<p>8601 8603 8606 86 8605 00 000</p>	<p>Уровень электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.</p>	-
	ГОСТ Р 54798					
	п.п. 5.3, 5.8					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 27-25-14					
	ТМ 27-06-09					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105					
	СТ ССФЖТ ЦУО 082				<p>Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.</p> <p>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря.</p> <p>Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.</p> <p>Наличие на высокоскоростном железнодорожном подвижном составе следующих устройств: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции; б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева бус; г) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; д) экологически чистые туалетные комплексы</p>	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 27-06-09					
	ТМ 27-25-14					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 39-02-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п. 113,114	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.	-
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Входные двери вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Входные двери вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении поезда.	-
	ТМ 31-05-09				Аварийное открывание входных дверей вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должно осуществляться по штатной схеме с их фиксации в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений.	-
	ТМ 31-09-09				Вагоны электропоезда должны быть оборудованы местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми.	-
	ГОСТ 16504 п.114				Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами:	-
	ТМ 31-05-09				а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок;	
	ТМ 31-09-09				б) специальные санузлы с увеличенной площадью;	
					в) проходы увеличенной ширины.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54746	<b>Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав</b>	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.	-
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.113, 114					
	СТ ССФЖТ ЦШ 095					
	ГОСТ 16504 п.114					
	СТ ССФЖТ ЦШ 03					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ Р 54746 р.7.5.9					
	ГОСТ 16504 п.113, 114					
	ТМ 31-04-09	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован звуковыми сигнальными устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия.	-			
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-05-09					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 52929	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8606 86 8605 00 000	Недопустимость приведения в движение электропоезда: При отсутствии возможности остановить электропоезд с помощью пневматических тормозов. При заблокированных органах управления движением на пульте управления. При нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении. При давлении сжатого воздуха в тормозной магистрали менее 85% номинального давления	-
	ТМ 25-01-09					
	ТМ 31-05-09					
96	ГОСТ Р 55049 ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55050 п.5-7 ГОСТ 9238 п.п.4,6, приложение И НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11) СТ ССФЖТ ЦТ 15 ТМ 38-02-09 ТМ 38-03-09 ТМ 38-05-10 ГОСТ 9238 п.п.4,6, Приложение И ГОСТ Р 54798 (разд. 5) ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5 ГОСТ Р 29205 ГОСТ Р 30804 ГОСТ Р 55176					
				Обеспечение подвижным составом:	-	
					- соблюдение габарита	-
					- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 3475	<b>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</b>	-	8602 86	- технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;  - устойчивости от схода колеса с рельса  - устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути  - предотвращения самопроизвольного ухода с места стоянки  - допускаемого тормозного пути  - превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок  - безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности, в т.ч. : Дымность отработавших газов двигателя внутреннего сгорания Выбросы вредных веществ с отработавшими газами двигателя	-
	ТМ 27-15-09					
	ТМ 39-07-14					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	Приложение А (А.6)					
	ТМ 38-03-09					
	ГОСТ Р 55514					
	РД 24.050.37.95					
	п.п. 6.5					
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	Приложение А (А.14)					
	ТМ 25-02-09					
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	Приложение А (А.13.2, А.43)					
	ТМ 25-02-09					
	ГОСТ Р 55050					
	п.п.5-7					
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ 32203					
	ГОСТ Р 50953					
	п.п. 5					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	Приложение А (А.16.2, А.17.2, А.20, А.21, А.23, А.26, А.27.2, А.28.2, А.35.2, А.37, А.50, А.67.2, А.68, А.69.2, А.77.2)					

1	2	3	4	5	6	7
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	8602 86	-	внутреннего сгорания Герметичности емкостей и трактов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидropередачи Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	-	
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128						
СТ ССФЖТ ЦТ 019						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175						
ТМ 39-04-10						
ТМ 31-10-09						
ТМ 31-09-09						
ТМ 31-08-09						
ТМ 31-06-09						
ТМ 31-05-09						
ТМ 31-04-09						
ТМ 31-03-09						
ТМ 27-06-09						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51317.4.2	<b>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</b>	-	8602 86	-	-
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 54798 p.5					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 55176.3.1					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 55514					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	Приложение А (А.9, А.10, А.11)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-03-09					
					-	-
					-	-
					-	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55514					-
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11)					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-03-09					
	ГОСТ Р 55514					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10)					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-03-09					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А					- соответствия компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах, резервирования системы возбуждения тягового генератора
	ТМ 39-04-10					
	ГОСТ 9238 п.4,6, Приложение И	Тепловозы, газотурбовозы:			8602 86	- отсутствие касания составных частей подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией
	ГОСТ Р 55514	магистральные, маневровые и				
	СТ ССФЖТ ЦТ 15	промышленные				
	ГОСТ 32700 п. 6.1, 6.2					- сцепление железнодорожного подвижного состава в кри-волинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе;

1	2	3	4	5	6	7
<p>ГОСТ Р 55514  НБ ЖТ ЦТ 02-98  Приложение А (А.9,  А.10)  ТМ 38-02-09  ТМ 38-03-09  ГОСТ Р МЭК 61508-5  ГОСТ Р МЭК 61508-6  ГОСТ Р МЭК 61508-7  ГОСТ Р 54798 (разд. 5)  ГОСТ Р 51904  ГОСТ Р 54504  ТМ 39-07-14</p>	<p>Тепловозы,  газотурбовозы;  магистральные,  маневровые и  промышленные</p>	<p>-</p>	<p>8602  86</p>	<p>Конструкции подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p> <p>При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.</p> <p>Наличие на тепловозе, газотурбовозе в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска:  а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;  б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;  в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;  г) дата изготовления;  д) масса тары;  е) конструкционная скорость;  ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;</p> <p>Установленные на тепловозе, газотурбовозе средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС</p>	<p>-</p>	
<p>ГОСТ 16504 п.114</p>					<p>-</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	<p><b>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</b></p>	-	8602 86	<p>Тепловоз, газотурбовоз, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Электровоз должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте</p>	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р МЭК 61508					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	Приложение А (А.54)					
	ТМ 25-02-09					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р МЭК 61508					
	ГОСТ Р МЭК 61508-5					
	ГОСТ Р МЭК 61508-6					
	ГОСТ Р МЭК 61508-7					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.40, А.41, А.42)					
	ТМ 25-02-09					
	ТМ 39-07-14					

1	2	3	4	5	6	7
	<p>ГОСТ Р МЭК 61508-5</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-6</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-7</p> <p>ГОСТ Р 54798 (разд. 5)</p> <p>ГОСТ Р 50739</p> <p>ГОСТ Р 51904</p> <p>ГОСТ ИСО/МЭК 9126</p> <p>ГОСТ Р 51188</p> <p>ТМ 39-07-14</p> <p>ГОСТ Р 54798 (разд. 5)</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-5</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-6</p> <p>ГОСТ Р МЭК 61508-7</p> <p>ГОСТ Р 51904</p> <p>ГОСТ ИСО/МЭК 9126</p> <p>ТМ 39-07-14</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	-	8602 86	<p>Обеспечение программными средствами железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях.;</p> <p>а) работоспособности после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;</p> <p>б) защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;</p> <p>в) соответствия свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации</p>	-
					<p>Система управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программно обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
<p>ГОСТ Р 54798 (разд. 5)</p> <p>ГОСТ 16504 п.114</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175</p> <p>ТМ 39-07-14</p> <p>ТМ 31-09-09</p> <p>ТМ 31-05-09</p> <p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p> <p>ГОСТ Р 52929</p> <p>ТМ 25-02-09</p> <p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p> <p>ГОСТ Р 52929</p> <p>СТ ССФЖТ ЦУО 082</p> <p>ТМ 25-02-09</p> <p>ТМ 31-05-09</p>	<p>Тепловозы, газотурбовозы; магистральные, маневровые и промышленные</p>	-	<p>8602</p> <p>86</p>	<p>Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть:</p> <p>а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией;</p> <p>б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось произвольное их включение, выключение или переключение;</p> <p>в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.</p> <p>Наличие на грузовых тепловозах, обслуживаемых одним машинистом, следующих устройств:</p> <p>а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности;</p> <p>б) система контроля бодрствования машиниста;</p> <p>в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;</p> <p>г) блокировка тормоза;</p> <p>д) система пожаротушения</p> <p>Наличие на пассажирских тепловозах, обслуживаемые одним машинистом, следующих устройств:</p> <p>а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности;</p> <p>б) система контроля бодрствования машиниста;</p> <p>в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;</p> <p>г) блокировка тормоза;</p> <p>д) система пожаротушения.</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ 16504 п.114	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86	Конструкция кабины машиниста тепловоза, газотурбовоза должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. г) очистку лобовых стекол кабины машиниста.	-	
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175						
ТМ 31-09-09						
ТМ 31-08-09						
ГОСТ Р 55514						
СТ ССФЖТ ЦТ 15						
ГОСТ 16504 п.114						
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11)						
ТМ 38-02-09						
ТМ 38-03-09						
ГОСТ 9242						
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.75.2)						
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003						
ТМ 31-07-09						
ТМ 31-09-09						
ТМ 31-02-09						
<p>Ветровые стекла кабины машиниста тепловоза, газотурбовоза должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения.</p> <p>Планировка кабины машиниста тепловоза, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста в части эргономики и системотехники.</p> <p>Обеспечение конструкцией и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.</p> <p>Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	<p align="center"><b>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</b></p>	-		<p>Наличие систем общего, местного и аварийного освещения: Обеспечение системой аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания, в т.ч. наличие ручного включения аварийного освещения.</p> <p>Обеспечение аварийного покидания кабины машиниста тепловоза, газотурбовоза через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений, в т.ч. для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.</p> <p>Остекление внутренних помещений тепловозов, газотурбовозов, предназначенных для обслуживающего персонала, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала в случае ударных воздействий на электровоз во время его стоянки или в пути следования.</p> <p>Наличие дополнительного освещения на внутренних частях тепловозов, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружного рабочего</p>	-
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 39-04-10					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	ТМ 31-11-11					
	ТМ 31-06-09					
	ГОСТ 16504 п.114		8602			
	ГОСТ Р 55514		86			
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.9, А.10, А.11)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 15					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-03-09					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					-
	ТМ 31-07-09					-
	ГОСТ Р 52929					-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.13, А.39, А.42, А.46)					
	ТМ 25-02-09					

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ Р 52929	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86		Наличие у автоматических тормозов возможности применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки тепловоза, длины состава и профиля пути.	-
	ГОСТ 16504 п.п.114						
	ТМ 25-02-09						
	ГОСТ Р 52929						
	ГОСТ 16504 п.п.114						
	НБ ЖТ ЦТ 02-98						
	Приложение А (А.14)						
	ТМ 25-02-09						
	ГОСТ Р 52929						
	НБ ЖТ ЦТ 04-98						
	Приложение А (А.46)						
	ТМ 25-02-09	Согласованность действия электродинамического тормоза тепловоза с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза - обеспечение его автоматического замещения пневматическим тормозом.	-				
	СТ ССФЖТ ЦУО 105	Обеспечение расположения аккумуляторных батарей на железнодорожном подвижном составе вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала, в т.ч. обеспечение исполнения аккумуляторного бокса во взрывобезопасном исполнении.	-				
	ГОСТ 16504 п.п. 114						
	ГОСТ 16504 п.114	Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства,ключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.	-				
	ТМ 27-21-14						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32206 p.5					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-02					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.75.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99 ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 27-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-02-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ Р 52929					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	ГОСТ 12.2.056 п.5.1					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-05-09					
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86		
					Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвук, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфракрасного и ультрафиолетового излучения) кабин машинистов. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава	
					Подножки и поручни тепловозов, газотурбовозов должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. У лестниц, ведущих на крышу тепловоза должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки. Лестницы для подъема на крышу тепловоза должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.114	<b>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</b>	-	<b>8602 86</b>	<p>В конструкции тепловоза, газотурбовоза должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.</p> <p>Выступающие детали конструкции и оборудования тепловозов, газотурбовозов и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.</p> <p>Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей кабин машиниста тепловоза, газотурбовоза не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара. Кабина машиниста тепловоза, газотурбовоза с кузовом вагонного типа должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части тепловоза, газотурбовоза.</p> <p>Многосекционные тепловозы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую.</p> <p>Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования тепловоза, газотурбовоза должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала с движущимися частями оборудования тепловоза, газотурбовоза</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни - барьеры с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки.</p>	-
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-10-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 12.1.044					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	ГОСТ 30247					
	ГОСТ 12.2.056 п.5.1					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	ТМ 31-09-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ГОСТ 12.2.056					
	ГОСТ Р 12.4.026					
	ГОСТ 30419					
	ГОСТ 16504 п.114					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	ТМ 31-09-09					

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	-	<p>8602 86</p>	<p>Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования</p>	-
	ТМ 39-04-10					
	ГОСТ 12.2.056					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	ТМ 39-04-10					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ 16504 п.114					
	ТМ 31-05-09					
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000					
	ТМ 39-06-11	<p>Уровень электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.</p>	-			
	ТМ 39-07-14					
	СТ ССФЖТ ЦУО 105					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
			<p>Обеспечение расположения аккумуляторных батарей на железнодорожном подвижном составе вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала. Обеспечение исполнения аккумуляторного бокса во взрывобезопасном исполнении.</p>	-		

1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 16504 п.113,114	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные			Наличие на тепловозе систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнегасителей, противопожарного инвентаря. Обеспечение системой пожарной сигнализации выдачи акустической и (или) оптической информации с указанием места возникновения загорания, автоматического определения неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также обеспечение возможности периодической проверки их исправности	-		
	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000						-	
	ТМ 31-11-11							
	ГОСТ 16504 п.113,114							
	ГОСТ 12.2.056 п.п.1.3.5,1.3.6, прил. 3, прил. 1					8602	Тепловоз с кузовом вагонного типа должны иметь световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного помещения в кабину машиниста.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 113, 114					86		
	НБ ЖТ ЦТ 02-98						Наличие на тепловозе визуальных и звуковых сигнальных устройств.	
	Приложение А (А.18.2, А19)							
	ТМ 31-07-09							
	ТМ 31-04-09							
	ГОСТ 12.2.056 (прил. 1)						Наличие на лобовых частях тепловозов с кузовом вагонного типа, а также торцевые части тепловозов с кузовом капотного типа прожектора и двух сигнальных буферных фонарей с правой и левой стороны. Установка сигнальных фонарей на задней торцевой стенке каждой из секций тепловоза, которая может использоваться как самостоятельная единица. Параметры расположения прожектора по продольной оси симметрии тепловоза. Параметры направления осевого луча прожектора	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (А.18.2, А19, А.49)							

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 03				относительно параллели горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Обеспечение схемой включения прожектора возможности включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча.	-
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ Р 54746 р.7.5.9 (кроме п.7.5.9.8)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86		Тепловоз, газотурбовоз должны быть оборудованы звуковыми сигналами устройствами - большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами тепловозов, газотурбовозов должна иметь дублирование - включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия
	ГОСТ 12.2.056 п.1.3.6, прил. 3					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А					
	ТМ 31-04-09					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.1)					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.2)					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.3.2)				Соответствие строительных размеров строительному очертанию	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.4.2)				Разность нагрузок по колесам колесной пары	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.5)				Разность нагрузок по осям в одной тележке	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.6)				Разность нагрузок по сторонам локомотива	-
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	-
					Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции	-
					Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.8)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86	Коэффициент горизонтальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
	Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания				-	
	СТ ССФЖТ ЦТ15				Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.9)				Коэффициенты запаса усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.10)				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	-
	СТ ССФЖТ ЦТ15				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.12)				Расчетный ресурс подшипников колесно-моторного блока	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.13.2)				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.14)				Удержание стояночным тормозом на уклоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.15.2)				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.16.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.17.2)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86	Доступ к лобовой части кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.18.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.19)				Осевая сила лобового прожектора	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.20, А.21)				Звуковой сигнал тифона, свистка	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.22)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.23)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.24.2)				Электрическая прочность изоляции	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.25.2)				Защитное заземление	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.26)				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.27.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.28.2)	Тепловозы, газотурбовозы, магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86	Расстояние от сетчатых ограждений тоководущих частей электрооборудования до тоководущих частей без изоляции	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.29.2)				Уровень мешающего влияния электрооборудования локомотива, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	-
	ГОСТ 29205				Уровень напряженности поля радиопомех	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.31.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.32.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.33.2)				Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.34)				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.35.2)				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.36)				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.37)				Недопустимость приведения в движение локомотива	-

1	2	3	4	5	6	7
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.38)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	8602 86	-		Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.39)					Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления тормозами	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.40.2)					Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.41.2)					Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.42.2)					Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.43)					Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты в условиях пониженного сцепления колес с рельсами	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.44)					Автоматическое отключение противоюзной защиты при единичном отказе ее целей управления	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.45)					Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.46)					Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.47.1, А.47.2, А.47.3, А.47.4)					Устройства сигнализации аварийных режимов в силовой установке и ее защита	-

1	2	3	4	5	6	7
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.48)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	-	8602 86	Резервирование системы возбуждения тягового генератора	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.49.2)					Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.50)					Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.51.2)					Защита главных резервуаров от превышения давления	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.52)					Размещение аккумуляторных батарей	-
СТ ССФЖТ ЦУО 105					Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.53)					Перекрытие потока газа из баллонов при превышении заданной величины расхода и выпуск газа из баллонов при повышении температуры баллонов выше предельно установленной	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.54)					Герметичность трубопроводов системы подачи газа (газomotorного топлива), трубопроводной арматуры и деталей трубопроводов, загворов	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.55)					Воздухообмен	-
НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.56)					Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоках электронного управления газовым локомотивом)	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.57)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86	Контроль концентрации газа	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.58.2)				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования, КИД	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.59)				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.60)				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.61)				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.62)				Предел огнестойкости огнезадерживающих перегородок	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.63.2)				Огнезащитность материалов конструкций и внутренней отделки кабины машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.64.2)				Огнезащитность электрических кабелей (проводов)	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082				Показатели системы пожарной сигнализации и пожаротушения, оповещение локомотивной бригады о пожаре	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.66.2)				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 29076 ЦТ-6				Противопожарная защита двигателей Размещение топливных баков	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.67.2)				Размещение знаков безопасности	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.68)				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура, примыкающего к кабине машиниста)	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.69.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Количество наружного воздуха подаваемого в кабину машиниста на 1 человека	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные		8602 86	Параметры микроклимата в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177				Уровни инфразвука в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019				Уровни вибрации в кабине машиниста	-
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.75.2)				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129				Подпор воздуха	-

1	2	3	4	5	6	7			
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602 86	Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-			
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.77.2)				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Планировка кабины машиниста	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175				Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления	-			
	ГОСТ Р 50953				Дымность отработавших газов. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами	-			
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.80)				Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидропередачи	-			
	СТ ССФЖТ ЦТ 019 ГОСТ 26918				Уровень внешнего шума	-			
	НБ ЖТ ЦТ 02-98 Приложение А (п. А.82.2)				Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	-			
	ГОСТ Р 55496				Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602, 8603, 8606, 8605 00 000 86	Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55049							97	
ГОСТ Р 55050 п. 5 - 7									
ГОСТ 9238 п. 4, 6, приложение И НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9,									

1	2	3	4	5	6	7
	А.10, А.11, А.12, А.85)				Обеспечение подвижным составом безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-05-10					
	ГОСТ 9238 п. 4, 6, приложение И					
	ГОСТ Р 54798 (разд. 5)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602, 8603, 8606, 8605 00 000 86		
	ГОСТ Р 55176					
	ГОСТ Р 30804					
	ГОСТ Р 29205					
	ГОСТ Р ИЕС 61000-4-5					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ Р 55496				Обеспечение подвижным составом: - соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.6)					
	ТМ 38-01-09					
	РД 24.050.37.95 п.п. 6.5					
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55050 п.п. 5 - 7					
	ГОСТ Р 50953 п.п. 4.4, 4.5, 8.13, 8.14, 8.15					
					- устойчивости от схода колеса с рельса	-
					- устойчивости от опрокидывания в криволинейных участках пути	-
					- превышения погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок	-
					- безопасности труда, пожарной, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности: Дымность отработавших газов двигателя внутреннего сгорания Выбросы вредных веществ с отработавшими газами двигателя	-



1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)	Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000	- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ГОСТ 2933 (п.п. 4.1, 4.2)					
	ГОСТ 26567 (метод 101 и 102)					
	ГОСТ 11828 (п.п. 7,8)					
	ГОСТ 2582 ( п.5.12а.1, п.5.12а.3)					
	ГОСТ 11828 (п.6)					
	НБ ЖТ ЦТ 01-99					
					Обеспечение железнодорожным подвижным составом и его составными частями безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): Соответствие компонентов тягового и вспомогательного	-
					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-



1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.87.2)					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176	Дизель-поезда, автоматрисы	-	86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000		
	ГОСТ 16504 п.п. 114	(рельсовые автобусы), их вагоны				
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ 16504 п.п.114					
	ТМ 27-21-14					
	ГОСТ 32206 р.5					
	ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176					
	машиниста в части эргономики и системотехники. Обеспечение конструкции и расположением приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления видимости показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Освещенность в кабине машиниста и помещениях вагонов, яркость шкал измерительных приборов.					-
	Наличие на дизель-поездах, автобусах рельсовых, автомотрисах и вагонов к ним системам общего, местного и аварийного освещения. Обеспечение системой аварийного освещения автоматического переключения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Наличие ручного включения аварийного освещения.					-
	Наличие дополнительного освещения (при необходимости рабочего) на внутренних части подвижного состава, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания					-
	Наличие на железнодорожном подвижном составе сцепного устройства, выключающего самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающего его эвакуацию в экстренных случаях. В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.					-
	Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвук, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха - отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты,					-

1	2	3	4	5	6	7
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02					воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава.	-
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02						
ТМ 31-03-09						
ТМ 31-07-09						
ТМ 27-06-09						
НБ ЖТ ЦТ 01-98		Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000	Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования). Защита от аварийных процессов при коротком замыкании в тяговом электрооборудовании. Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления.	-
ТМ 39-04-2013 пункт 8.9, 8.11, 8.12						
ГОСТ 12.2.056					Защитное заземление	-
ТМ 39-04-2013 пункт 8.2, 8.3, 8.4					Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции. Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	-
ТМ 31-05-09						
ГОСТ 55176.3.1					Обеспечение уровня электромагнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава	-
ТМ 39-06-11						
ТМ 31-12-11					Наличие и работоспособность искрогасителей дымо-выпускной системы.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.113, 114	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000	Наличие на дизель-поездах, автобусах рельсовых, автотрис и вагонов к ним визуальных и звуковых сигнальных устройств.	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.22.2)					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-04-09					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.22.2, А.23, А.53.2)					
	СТ ССФЖТ ЦШ 03					
	ТМ 31-07-09					
	ГОСТ Р 50953					
	ТМ 39-04-2013					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.20.2)	Наличие на лобовых частях подвижного состава прожектора, двух сигнальных буферных фонарей с правой и левой стороны и двух верхних сигнальных фонарей Параметры установки прожектора по продольной оси симметрии головного вагона электропоезда. Параметры осевого луча прожектора относительно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Обеспечение схемой включения прожектора возможности включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Обеспечение возможности замены лампы прожектора из кабины машиниста (или резервирование прожектора) и регулировки направления светового луча. Дымность отработавших газов дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания, в т.ч. выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизеля или другого двигателя внутреннего сгорания Очистка лобовых стекол кабины машиниста	-			
	ТМ 31-08-09					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.21.2)					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-09-09					
	Доступность лобовой части кабины машиниста					

1	2	3	4	5	6	7
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.22.2)					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	-
ТМ 31-07-09					Осевая сила света лобового прожектора	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.23)		Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000	Звуковой сигнал тифона	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.24)					Звуковой сигнал свистка	-
ТМ 31-04-09					Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.25)					Усилie сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	-
ТМ 31-04-09					Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.27.2)						
ТМ 31-06-09						
ТМ 31-05-09						
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.28.2)						
ТМ 31-06-09						
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.29)						
ТМ 31-06-09						

1	2	3	4	5	6	7
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.30) ТМ 31-05-09	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.34) ТМ 31-05-09	Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000	Прочность багажных полок	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.43) ТМ 31-05-09	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.53.2) ТМ 31-07-09				Недоступность электрооборудования в камерах, шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.54) ТМ 31-05-09	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.55.2) ТМ 31-05-09				Недопустимость приведения подвижного состава в движение	-
НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.57.2, А.58), СТ ССФЖТ ЦУО 105- 2000 ТМ 25-01-09 ТМ 31-05-09					Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	-
					Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	-
					Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	-
					Взрывобезопасность	-



1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003 Приложение А (п.А.87.2), ТМ 31-07-09	Дизель-поезда, автоматрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	86 8602, 8603, 8606, 8605 00 000	Показатели искусственного освещения помещений вагона	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003				Уровни электромагнитного излучения в кабине машиниста	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003				Уровни электромагнитного излучения в салоне	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А, (п.А.90) ТМ 31-05-09				Оснащенность автономного МВПС санузлами для пассажиров	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.91.2) ТМ 31-05-09				Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	-
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (п.А.92.2) ТМ 31-05-09				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	-
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003				Эргономика	-
	ГОСТ 32203				Уровень внешнего шума	-
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99 ТМ 31-03-09					

1	2	3	4	5	6	7
98	ГОСТ Р 55050 п.п. 5 – 7	Дизель-электро поезда, их вагоны	-	86		
	ГОСТ 9238					
	п.п. 4, 6, приложение И					
	ГОСТ Р 55049					
	ГОСТ Р 55496					
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, А.85)					
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.2, А.6, А.7, А.8, А.9, А.10, А.11, А.12, А.88)					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-05-10					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И				Обеспечение подвижным составом:	-
					- соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	-



1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ Р 55496	Дизель-электро поезда, их вагоны	-	86			
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)						
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)						
	ТМ 38-01-09						
	ТМ 38-08-14						
	ТМ 38-02-09						
	ГОСТ Р 55496						
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)						
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11, А.12)						
	ТМ 38-01-09						
	ТМ 38-02-09						
	ТМ 38-08-14						
	ГОСТ Р 55496						
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)						
					- прочности при допускаемых режимах нагружения и воздействия	-	
						- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
						- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-

1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11)					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496					
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	ГОСТ Р 55496			86		
	НБ ЖТ ЦТ 01-98 Приложение А (А.11, А.12)	Дизель-электро поезда, их вагоны	-			
	НБ ЖТ ЦТ 03-98 Приложение А (А.10, А.11)					Безопасность конструкции подвижного состава должны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8					Уровень электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					

1	2	3	4	5	6	7			
99	ГОСТ Р 55050 п.п.5-7	<b>Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав</b>	-	8604	Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений	-			
ГОСТ 9238 п.п.4,6, приложение И ТМ 27-17-12									
ТМ 27-18-12									
ТМ 27-19-13									
ГОСТ 9238 п.п.4, 6, приложение И									
РД 24.050.37.95 п.п. 6.5									
ГОСТ Р 55049									
ГОСТ Р 55050 п.п. 5 – 7									
ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8									
ГОСТ Р 51317.4.2									
ГОСТ Р 55176.3.2									
ГОСТ 55176.3.1									
ТМ 39-07-14									
ТМ 39-06-11									
ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8									
ГОСТ Р 51317.4.2									
ГОСТ Р 55176.3.2									
ГОСТ 55176.3.1									
ТМ 39-06-11									
ТМ 39-07-14									
ТМ 39-06-11									

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32206 р.5	Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав	-	8604		
	ГОСТ 12.1.003 р.5					
	ГОСТ Р 54746					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП176-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП177-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП178-03					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП179-03					
	СТ ССФЖТ ЦП 015-99					
	ТМ 31-10-09					
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 27-06-09					

- безопасности труда, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 24.050.67	<p align="center"><b>Специальный самоходный железно-дорожный подвижной состав</b></p>	-	8604	<p>Обеспечение железнодорожным подвижным составом, расположением и монтажом его оборудования безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.</p>	-
	ТМ 31-09-09					
	ТМ 31-08-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
	ТМ 31-04-09					
	ТМ 31-03-09					
	ГОСТ 32206 р.5					
	ГОСТ 9242					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП128-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП129-02					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП176-03					
	ТМ 31-03-09					
	ТМ 31-07-09					
	ТМ 31-02-09					
	ТМ 27-06-09					
	ОСТ 24.050.67					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	ТМ 31-09-09					
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП175-03					
	ТМ 31-06-09					
	ТМ 31-05-09					
					<p>Надежность крепления подножек и поручней железнодорожного подвижного состава дол. Обеспечение поверхностью ступенек, площадок, подножек и настилов препятствования скольжению. Наличие у лестниц, ведущих на крышу железнодорожного подвижного состава предупреждающих об опасности знаков.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 16504 п.п. 114	<p align="center"><b>Специальный самходный железно-дорожный подвижной состав</b></p>			<p>Наличие в конструкции железнодорожного подвижного состава мест для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Обеспечение подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.</p>	-		
	ТМ 27-19-13							
	ГОСТ 16504 п.п. 114							
	ТМ 31-10-09							
	ГОСТ 16504 п.п. 114					8604	Отсутствие на выступающих деталях конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-05-09			-			Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава специальных устройств, исключающих случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114						Наличие у незащищенных (неизолированных) части электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров.	-
	ТМ 31-05-09						Наличие у металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкций для крепления тоководущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, заземления на корпус железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ 16504 п.п. 114						Наличие у железнодорожного подвижного состава специальных мест для хранения комплекта электротехнических средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации.	-
	ТМ 31-05-09							

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54798 п.п. 5.3, 5.8	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Уровень электро-магнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом и его составными частями, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.	-
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	ТМ 39-06-11					
	ТМ 39-07-14					
	ГОСТ 16504 п.п. 114					
	ТМ 31-07-09					
	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98					
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003					
	ТМ 31-07-09					
100	ГОСТ Р 55496					
	ГОСТ Р 55049					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-05-10					
	ТМ 38-08-14					

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050 п.п. 5 - 7	<p style="text-align: center;"><b>Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</b></p>	-	8607		-
	ГОСТ 9238 п.п. 4, 6, приложение И					
	ГОСТ Р 55496					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					
	ГОСТ Р 55496					
	СТ ССФЖТ ЦТ 16					
	ТМ 38-01-09					
	ТМ 38-02-09					
	ТМ 38-08-14					

1	2	3	4	5	6	7
101	ГОСТ 2582 п.п.8.17	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава: б) выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; н) электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования (в составе подвижной единицы);	-
	ГОСТ 2582					
	п.п.8.20, 8.21, 8.22					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ 29205					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
	ГОСТ Р 55176.3.1					
	НБ ЖТ ЦТ 02-98					
	Приложение А (А.29.2, А.31.2)					
	ТМ 39-07-14					
	ТМ 39-06-11					
	ГОСТ 2582					
	ГОСТ Р 51317.4.2					
	ГОСТ Р 55176.3.2					
ГОСТ Р 55176.3.1						
ГОСТ 29205						
НБ ЖТ ЦТ 02-98						
Приложение А (А.29.2, А.31.2)						
ТМ 39-06-11						
ТМ 39-07-14						
					о) электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта (в составе подвижной единицы);	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 2582 НБ ЖТ ЦТ 02-98 приложение А.58.2.3 ГОСТ 2582 п.п.8.26 ГОСТ Р 55364 п.п. 8.5 ТМ 39-07-14 ГОСТ 2582 п.п.11 ГОСТ 2582 п.п.9.2, 9.3 ГОСТ 2582 п.п.9.2, 9.3 ГОСТ 16504 п.п. 114	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	-	85	п) выполнения требований пожарной безопасности; у) безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения); ш) соответствия требованиям энергетической эффективности Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупредительных надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации. Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления.	- - - - - - -

1	2	3	4	5	6	7
<p>ГОСТ 2582 п.п.9.2, 9.3</p> <p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p> <p>ГОСТ Р 55176.3.1</p> <p>ГОСТ 29205</p> <p>НБ ЖТ ЦТ 02-98</p> <p>Приложение А (А.29.2, А.31.2)</p> <p>ТМ 39-07-14</p> <p>ТМ 39-06-11</p> <p>ГОСТ 2582 п.п.6.11</p>	<p>Электро-двигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p>	-	85	<p>Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.</p> <p>Обеспечение уровня электро-магнитных помех, создаваемых составными частями железнодорожного подвижного состава, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава (в составе подвижной единицы)</p>	-	
<p>102</p> <p>ГОСТ Р 54747 п. 7.1</p> <p>ГОСТ 33320</p> <p>ГОСТ 10180 п.п. 6.1</p> <p>НБ ЖТ ЦП 017-99</p> <p>Приложение А, п.п.1.5</p> <p>ГОСТ Р 54747 п.7.2</p> <p>ГОСТ 33320</p> <p>ГОСТ 10060 п.п. 5</p> <p>НБ ЖТ ЦП 017-99</p> <p>Приложение А, п.п.1.6</p>	<p>Шпалы железобетонные для колеи 1520 мм</p>	-	6810	<p>Железнодорожный подвижной состав и его составные части, применяемые при их производстве материалы и вещества должны быть рассчитаны на возможность их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.</p> <p>Прочность бетона шпал на сжатие</p> <p>Морозостойкость бетона шпал</p>	-	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54747 п.п. 7.8	Шпалы железобетонные для железных дорог колен 1520 мм	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	-
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.2.1					
	ГОСТ Р 54747 п.п.7.14					
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.3					
	ГОСТ Р 54747 п.п.7.16					
	ГОСТ 33320					
	ГОСТ 1516.2					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.8					
	ГОСТ Р 54747 п. 7.4, 7.5, 7.6, 7.11					
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.1					
	ГОСТ Р 54747 п.п.7.13					
	ГОСТ 33320					
	ОСТ 32.152 п.п. 9.10					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п.1.2.2, 1.2.3					
					Трещиностойкость шпал	-
					Электрическое сопротивление шпал	-
					Основные геометрические параметры шпал	-
					Подуклонка и пропеллерность шпал	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54747 п.п. 7.10	Шпалы железобетонные для железных дорог колен 1520 мм	-	6810	Угол наклона оси дубеля	-
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п. 1.2.5					
	ГОСТ Р 54747-2011 п.п. 7.12					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А п.п. 1.1.3					
	ГОСТ Р 54747 п.п. 7.15					
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А, п.п. 1.4					
	ГОСТ Р 54747					
	ГОСТ 33320					
	НБ ЖТ ЦП 017-99 Приложение А					
					Положение анкеров	
					Толщина защитного слоя бетона	
					Геометрические параметры, размеры (характеристики) под рельсовых площадок, трещиностойкость, толщина защитного слоя бетона над верхним рядом арматуры, передаточная прочность бетона на сжатие с арматурой, морозостойкость бетона, качество поверхности, электрическое сопротивление шпал. Качество бетонных поверхностей.	

1	2	3	4	5	6	7	
103	ГОСТ 32942	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520	-	6810	Геометрические параметры	-	
	ОСТ 32.134 п.п. 9.3.1, 9.3.2, 9.4					-	
	ГОСТ 32942					Трещиностойкость	-
	ОСТ 32.134 п.п. 9.9					Передаточная прочность бетона на сжатие	-
	ГОСТ 32942					Морозостойкость бетона	-
	ГОСТ 10060 п.п.6.1					Параметры (размеры) подрельсовых площадок	-
	ГОСТ 32942					Качество поверхности брусьев	-
	ОСТ 32.134 п.п. 9.6, 9.7						
	ГОСТ 32942						
	ОСТ 32.134 п.п. 9.5, 9.8						
104	ГОСТ 32942	Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения	-	6810	Геометрические параметры	-	
	ОСТ 32.134 п.п. 9.3.1, 9.3.2					-	
	ТУ 5864-249-01124323					Трещиностойкость	-
	ГОСТ 32942					Передаточная прочность бетона на сжатие	-
	ОСТ 32.134 п.п. 9.9						
	ГОСТ 32942						
	ГОСТ 10060 п.п.6.1						

1	2	3	4	5	6	7			
105	ГОСТ 32942	<p>Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения</p>	-	6810	Морозостойкость бетона	-			
	ГОСТ 10060 п.5					-			
	ГОСТ 32942					-			
	ОСТ 32.134 п.п. 9.6, 9.7					-			
	ГОСТ 32942					-			
	ОСТ 32.134 п.п. 9.5, 9.8					-			
	ГОСТ 32942					-			
	ГОСТ 1516.2					-			
	ТУ 5864-249-01124323 п.п.4.7					-			
	ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.4, 3.5, 4.3-4.6, 4.8					<p>Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути, для путей метрополитена</p>	-	6810	Геометрические параметры
ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.7, 4.10	Прочность полушпал на изгиб								
ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.8, 4.7	Качество поверхности								
ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.11, 4.9	Сцепление закладных деталей с бетоном:								
ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.6, 4.1	Прочность бетона на сжатие								
ТУ 5864-299-01124323 п.п. 3.3, 4.2	Марка бетона по морозостойкости								

1	2	3	4	5	6	7
106	ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.4, 3.5, 4.3-4.7, 4.9, 4.11, 4.14 ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.7, 4.13 ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.8, 4.8 ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.11, 4.12 ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.6, 4.1 ТУ 5864-268-01124323 п.п. 3.3, 3.10, 4.2	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции пути для железных дорог	-	6810		Геометрические параметры
						Прочность полушпал на изгиб
						Качество поверхностей
						Сцепление закладных деталей с бетоном:
						Прочность бетона на сжатие
						Марка бетона по морозостойкости
107	ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.4, 3.5, 3.9, 4.3- 4.9, 4.11-4.13, 4.14 ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.5, 4.16 ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.6, 4.10 ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.8, 4.15 ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.4, 4.1 ТУ 5864-317-01124323 п.п. 3.10, 4.2	Блоки железобетонные для стрелочных переводов безбалластной конструкции пути для путей метрополитена	-	6810		Геометрические параметры
						Прочность полушпал на изгиб
						Качество поверхностей
						Сцепление закладных деталей с бетоном:
						Прочность бетона на сжатие
						Марка бетона по морозостойкости

1	2	3	4	5	6	7
108	ГОСТ Р 51685 р.7	Рельсы железнодорожные широкой колеи	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. г) гамма-процентный ресурс рельсов	-
	ГОСТ 22536.1 – ГОСТ 22536.5, ГОСТ					
	22536.7-ГОСТ 22536.12					
	ГОСТ 17745					
	ГОСТ 10243					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 8233					
	ГОСТ 25.502					
	ГОСТ 25.506					
109	СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001	Рельсы железнодорожные широкой колеи	-	7302	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	ГОСТ Р 51685					
	НВ ЖТ ТМ-01-98					
	СТ ССФЖТ ТМ 01.01-98					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 18895					
	ГОСТ 17745					
	ГОСТ 10243					
	ГОСТ Р 51685					
	ГОСТ 8233					
	ГОСТ 1497					
ГОСТ 9454						
ГОСТ 9012						
					Химический состав	
					Макроструктура	
					Неметаллические включения	
					Микроструктура	
					Механические свойства	
					Твердость	

1	2	3	4	5	6	7
110	ГОСТ Р 51685	Рельсы железнодорожные широкой колеи	-	7302	Копровая прочность	-
	СТ ССФЖТ ТМ 01.04-98					
	ГОСТ Р 51685					
	СТ ССФЖТ ТМ 01.05-98					
	ГОСТ Р 51685					
	ГОСТ Р 51685					
	ГОСТ 25.506					
	СТ ССФЖТ ТМ 01.06-98					
	СТ ССФЖТ ТМ 01.08-98					
	ГОСТ Р 51685					
СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001						
ГОСТ Р 51685						
ГОСТ 9012	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения всех типов и марок, в том числе для высокоскоростного движения	-	7302 860800000	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. г) безопасность в течении срока службы; д) маркировка	-	
ГОСТ 16504 п.п. 114						
НБ ЖТ ЦП 15-99						
Приложение Б;						
НБ ЖТ ЦЩ 136-2003						
СТ ССФЖТ ЦП 13						
СТ ССФЖТ ЦП 14						
ТМ 32-04-13						
ТМ 32-03-09						
ГОСТ Р 55820						
ГОСТ Р 51685	Рельсы железнодорожные остряжковые	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав	-	
НБ ЖТ ТМ-01-98						
СТ ССФЖТ ТМ 01.01-98						
ГОСТ 22536.0						

1	2	3	4	5	6	7
112	СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98	Рельсы железнодорожные остряжковые	-	7302	Макроструктура Неметаллические включения Механические свойства Копровая прочность Твердость Микроструктура	-
	СТ ССФЖТ ТМ 01.03-98					
	ГОСТ 1497					
	СТ ССФЖТ ТМ 01.04-98					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 8233					
	ГОСТ Р 55497	Рельсы железнодорожные контррельсовые	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Макроструктура Механические свойства Статический изгиб	-
	СТ ССФЖТ ТМ 01.01-98					
	ГОСТ 22536.0					
	СТ ССФЖТ ТМ 01.02-98					
ГОСТ 1497	Стрелочные переводы всех типов и марок	-	7302	Геометрические размеры	-	
НБ ЖТ ТМ-01-98						
СТ ССФЖТ ТМ 01.07-98						
НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13						
СТ ССФЖТ ЦП 13	Прочностные характеристики: напряжения в элементах стрелочных переводов: - остряк; - рельсовые элементы; - контрельсы из спецпрофиля. Динамические характеристики: - расчетное значение непогашенного поперечного ускорения при движении на боковое направление; - приращение непогашенного поперечного ускорения. - не возникновение дефектов, угрожающих безопасности движения поездов в эксплуатации	-	-	-	-	
СТ ССФЖТ ЦП 13						



1	2	3	4	5	6	7
116	СТ ССФЖТ ЦП 13 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,12	Контррельсовые узлы из контррельсов типов РК75, РК65, РК50 и уголков контррельсовых	-	73	Напряжения в контррельсе Размеры желобов	-
117	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,5. ТМ 32-04-13 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.6,7,14 ТМ 32-04-13 НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.5,9. ТМ 32-04-13 СТ ССФЖТ ЦП 13 ГОСТ 22536.0	Крестовины сборные, моноблочные и НПК всех типов и марок	-	73	Геометрические размеры рабочих поверхностей  Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков  Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами  Размеры желобов  Напряжения в подошве хвостовой части крестовины: - для крестовин с литым сердечником; - для крестовин с рельсовыми окончаниями. Химический состав: - углерод; - кремний; - марганец; - фосфор; - сера.	- - - - - - - - -

1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 1497	Крестовины сборные, моноблочные и НПК всех типов и марок	-	73	Механические свойства: - временное сопротивление; - предел текучести; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (+20°C); - ударная вязкость (-60°C). Твердость поверхности катания после упрочнения	-		
	ГОСТ 7370							
	ГОСТ 9454							
	ГОСТ 9012							
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.24							
118	СТ ССФЖТ ЦП 14	Сбрасывающие стрелки	-	73	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами  Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания  Взаимное положение остряка и рамного рельса  Твердость рабочей поверхности остряка и рамного рельса Напряжения в подошве элемента: - остряков; - рамных рельсов.	-		
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.3,5,7 ТМ 32-04-13							
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1							
	СТ ССФЖТ ЦП 14							
	ТМ 32-04-13							
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б, п.1,7,12,14							
	ТМ 32-04-13							
	ГОСТ 9012							
	СТ ССФЖТ ЦП 13							

1	2	3	4	5	6	7
119	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б	Съезды одиночные и перекрестные	-	73	Геометрические размеры	-
	СТ ССФЖТ ЦП 14					
	ТМ 32-04-13					
	СТ ССФЖТ ЦП 13					
СТ ССФЖТ ЦП 13					Прочностные и деформационные характеристики: напряжения в элементах стрелочных переводов - остряк - рельсовые элементы - контррельсы из спецпрофиля Динамические характеристики: - расчетное значение непогашенного поперечного ускорения при движении на боковое направление - приращение непогашенного поперечного ускорения	-
120	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.3,5,7;	Приборы и стыки уравнительные	-	73	Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	-
	СТ ССФЖТ ЦП 14					
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1					
	СТ ССФЖТ ЦП 14					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1,7,12,14					
	ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.24 ГОСТ 9012					
СТ ССФЖТ ЦП 13				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	-	
					Взаимное положение остряка и рельса подвижного	-
					Твердость рабочей поверхности остряка и рельса подвижного	-
					Напряжения в подошве остряков и рельсов подвижных	-

1	2	3	4	5	6	7
121	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.5,9 ТМ 32-04-13	Сбрасыватели тормозных башмаков (башмакосбрасыват ели)	-	-	Размеры, определяющие сопряжение башмакосбрасывателя с прилегающими элементами	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1,12 ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13					
122	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13	Замки рельсовые для разводных мостов	-	-	Геометрические размеры сопряжения элементов конструкции	-
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13					
	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б п.1 ТМ 32-04-13					
123	ТМ 32-04-13	Колесо- сбрасыватели (сбрасывающие башмаки)	-	-	Возвышение башмака над уровнем головки рельса в переведенном положении	-
	ТМ 32-04-13					
	ТМ 32-04-13					
	ТМ 32-04-13					
124	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б СТ ССФЖТ ЦП 14 ТМ 32-04-13 СТ ССФЖТ ЦП 13	Глухие пересечения	-	73	Функционирование по назначению при скорости движения вагонов до 30 км/ч	-
	ТМ 32-04-13					
	ТМ 32-04-13					
	ТМ 32-04-13					
					Геометрические размеры	
					Прочностные и деформационные характеристики: напряжения в элементах глухого пересечения	
					- рельсовые элементы	
					- контррельсы из спецпрофиля	
					- подошва хвостовой части крестовины:	
					с литым сердечником	
					с рельсовыми окончаниями	

1	2	3	4	5	6	7
125	НБ ЖТ ЦП 15-99 Приложение Б; СТ ССФЖТ ЦП 14	Элементы скреплений стрелочных переводов (подкладки, накладки, подкладки с подушкой, болты)	-	73	Геометрические размеры, внешний вид, в т.ч. маркировка	-
	ТМ 32-04-13					
	ГОСТ 11530					
	ГОСТ 17769					
	ГОСТ 1759					
126	ГОСТ 22536	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути	-	7302 7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Разрушающая нагрузка Химический состав	-
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 11532					
127	НБ ЖТ ТМ 01-98	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Химически состав Статический изгиб под углом 45° Предел выносливости при усталостном нагружении на базе 5 млн. циклов	-
	ГОСТ 3280 (1.3-1.8)					
	ГОСТ 3280 (1.9)					
	ГОСТ 3280 (1.2)					
	ГОСТ 3280 (4.1-4.3)					
	ГОСТ 23694					
	НБ ЖТ ТМ-01-98					
	ТМ 32-12-11					
	ТМ 37-60-10					

1	2	3	4	5	6	7
128	ГОСТ 16277	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности Химический состав Статический изгиб под углом 45° Твердость термупроченных подкладок Предел выносливости при усталостном нагружении на базе 5 млн. циклов Надежность	-
	НБ ЖТ ТМ-01-98					
	СТ ССФЖТ ТМ 04.01-98					
	СТ ССФЖТ ТМ 04.02-98					
	СТ ССФЖТ ТМ 04.03-98					
	СТ ССФЖТ ТМ 04.06-98					
129	ГОСТ 4133 п.п.2.3, 3.1-3.5, 3.10, 3.7	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: а) соблюдение габарита приближения строений; б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий; в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом. г) безопасность в течение назначенного срока службы и (или) ресурса д) маркировка е) геометрические размеры и качество поверхности ж) химический состав з) механические свойства и) макроструктура к) статический изгиб образцов на угол 200° (наружный) л) надежность	-
	ГОСТ 22536.1					
	- ГОСТ 22536.6					
	ГОСТ 9012					
	ГОСТ 14019					
	ГОСТ 33184					
	НБ ЖТ ТМ-01-98					
	ГОСТ 1497					
ГОСТ 10243						
ТМ 32-12-11						
ТМ 37-50-10						

1	2	3	4	5	6	7						
130	НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В НБ ЖТ ЦП 142-2013 Приложение А, Б, В	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	-	73	Геометрические размеры, маркировка	-						
					Отклонение от прямолинейности							
					Качество поверхности							
					Прочностные показатели (при приложении вертикальной и/или горизонтальной нагрузок, циклическом нагружении)							
					Электрические показатели (электрическое сопротивление)							
					Климатическое исполнение							
					Эксплуатационная надежность							
					Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.:							
					Геометрические размеры, маркировка							
					Химический состав							
131	ГОСТ 33186 ГОСТ 1051 ГОСТ 1763 ГОСТ 9013 ГОСТ 14955 ГОСТ 14959	Клеммы пружинные прутковые для скрепления рельсов	-	7302	Качество поверхности	-						
					Твердость							
					Микроструктура							
					Характеристики при статическом нагружении							
					Остаточная деформация после циклических испытаний							
					Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка							
					Химический состав							
					Механические свойства							
					132		ГОСТ 22343 НБ ЖТ ТМ 01-98 ГОСТ 22356.0 ГОСТ 22343 ГОСТ 1497	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	-	7302	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
											Химический состав	
Механические свойства												

1	2	3	4	5	6	7
133	ГОСТ 21797	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, клеммы)	-	7302 7318	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	ГОСТ 1759					
	ГОСТ 14959					
	ГОСТ 9013					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 21797					
	ГОСТ 21797					
	ГОСТ 21797					
	ГОСТ 21797					
134	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.6	Фундаменты для опор контактной сети железных дорог	-	68	Расстояние между анкерными болтами	-
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.5					
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.8					
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.8					
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.9					
	ГОСТ 32209 п.п. 5.5.10					
	ГОСТ 16017					
	ГОСТ 1759					
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9012					
135	ГОСТ 16093	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7302 7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Разрушающая нагрузка Коэффициент закручивания	-
	ГОСТ 22356.0					
	НБ ЖТ ТМ 01-98					

1	2	3	4	5	6	7
136	НБ ЖТ ТМ 01-98	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7302 7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Разрушающая нагрузка Коэффициент закручивания	-
	ГОСТ 16016					
	ГОСТ 16018					
	ГОСТ 1759					
	ГОСТ 1497					
ГОСТ 9012						
137	НБ ЖТ ТМ 01-98	Гайки для болтов рельсовых стыков	-	7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Коэффициент закручивания	-
	ГОСТ 11532					
	ГОСТ 1759					
	ГОСТ 17769					
138	НБ ЖТ ТМ 01-98	Гайки для закладных и клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и внешний вид, маркировка Механические свойства Коэффициент закручивания	-
	ГОСТ 16018					
	ГОСТ 1759					
	ГОСТ 17769					
	ГОСТ 22356.0					
139		Костыли путевые	-	7317	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Смещение заостренной части Испытания на растяжение Испытание на изгиб	-
	ГОСТ 5812					

1	2	3	4	5	6	7
140	НБ ЖТ ТМ 01-98	Противоугоны пружинные к железнодорож ным рельсам	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Химический состав Твердость	-
	ГОСТ 32409					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 9012					
	СТ СС ФЖТ ТМ 04.01-98					
	СТ СС ФЖТ ТМ 04.05-98					
141	ГОСТ 809	Шурупы путевые	-	7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрия, качество поверхности, маркировка Испытания на изгиб Испытания на растяжение для определения разрушающей нагрузки	-
	ГОСТ 1435					
	ГОСТ 5950					
	ГОСТ 10702					
	ГОСТ 3057					
142	НБ ЖТ ТМ 01-98	Упругие пружинные элементы путевые (тарельчатые пружины)	-	7302 7318	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Химический состав Твердость Заневоливание до жесткого состояния Жесткость в рабочем диапазоне нагрузок	-
	ТУ 32ЦП-749-86					
	ГОСТ 22536.0					
	ГОСТ 9013					
	ГОСТ 1763					
	ГОСТ 9.302					
	СТ СС ФЖТ ТМ 04.04-98					
143	ГОСТ 7293	Анкер анкерного скрепления	-	73	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Механические свойства; Твердость ; Ударная вязкость Химический состав; Маркировка	-
	ГОСТ 1497					
	ГОСТ 9454					
	ГОСТ 24805					
	ГОСТ 22536.0					

1	2	3	4	5	6	7
144	НБ ЖТ ЦП 149	Прокладки для рельсовых скреплений	-	7302	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	ТМ 37-57-11					
	ТМ 37-57-11					
	ГОСТ Р 56291					
	НБ ЖТ ЦП 149					
	ГОСТ 9.030					
	ГОСТ 9.902					
	ГОСТ 263					
	ГОСТ 265					
	ГОСТ 267					
	ГОСТ 426					
	ГОСТ 6433					
	ГОСТ 11262					
	ГОСТ 13808					
ГОСТ 15139						
ГОСТ 24621						
145	ГОСТ 33185	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	-	7302	Обеспечение прочностью по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка Показатели прочности комплекта из двух накладок для изолирующих стыков Надежность Климатическое исполнение	-
	НБ ЖТ ЦП 142-2003 Приложение А, Б, В					
	ТМ 37-50-10					
	ТМ 37-51-10					

1	2	3	4	5	6	7
146	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6	<b>Крепёжная анкерная</b>	-	73	Геометрические размеры	-
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 p.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6					
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 p.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6					
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 p.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6					
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 p.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6					
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 p.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6					
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 p.4					
	ГОСТ Р 52042-2003 п.п.: 8.1-8.3, 8.6					
	ТУ 3142-004 - 83936644-2015 p.4					
147	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.3-4.4	<b>Упор боковой полимерный ЖБР</b>	-	7302	Геометрические размеры и качество поверхности, маркировка	-
	ГОСТ 4648					
	ГОСТ 4647					
	ГОСТ 4650					
	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.6					
	ГОСТ 12020					
					Изгибающее напряжение при максимальной нагрузке	
					Ударная вязкость по Шарпи на образцах без надреза при t=(23±2)°C	
					Водопоглощение при t=(23±2)°C в течение (24±1) ч	
					Изменение массы после воздействия СЖР-3 в течение (24±1) ч	

1	2	3	4	5	6	7
148	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.7	Упор боковой полимерный ЖБР	-	7302	при $t=(23\pm 2)^{\circ}\text{C}$ Удельное объемное сопротивление электрическому току	-
	ГОСТ 6433.1					
	ГОСТ 6433.2					
	ЦП 369 ТУ-6 п. 4.5 ЦП 369 ТУ-6 п. 4.8					
149	ГОСТ 32698-2014 п.п. 5.4, 5.5, 5.6, 5.7	Узел пружинного рельсового скрепления	-	73	Физико-механическая характеристика, в т.ч.: Удерживающая способность узла рельсового скрепления (с отрезком рельса) в поперечном направлении пути при одновременном действии циклических нагрузок на базе 4 млн. циклов нагружений. Удерживающая способность узла рельсового скрепления в продольном направлении пути. Упругие характеристики рельсового скрепления. Электрическое сопротивление между узлами рельсового скрепления на шпале.	-
	НБ ЖТ ЦП 110-2003					
149	ТМ 37-36-10	Клема пружинная рельсового скрепления ЖБР производства ОАО «Северсталь-метиз»	-	7320	Геометрические размеры. Изменение диаметра прутка при производстве. Маркировка	-
	ГОСТ 16504 п.114					
150	Сертификационный базис СБЖТ ТМ 01-25/9623/10602 от 25.03.2010 г.	Упругие клеммы Ski 30 для рельсовых скреплений типа W30	-	7320	Механические характеристики, в т.ч.: Твердость (HV <sub>30</sub> ) Глубина обезуглероженного слоя Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы, замеряемая после второго и третьего обжатия Базовое число циклов нагружения при циклических испытаниях клеммы на долговечность с размахом колебаний концов клеммы 2,2 мм Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы после 2 млн. циклов нагружения	-
	ТМ 37-33-10					

1	2	3	4	5	6	7	
151	Сертификационный базис СБЖТ ТМ 01-25/9623/10602 от 25.03.2010 г.	Упругие клеммы Ski 12-32	-	7320	Механические характеристики, в т.ч.: Твердость упругой клеммы, (HV <sub>30</sub> ): Глубина обезуглероженного слоя Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы, замеряемая после второго и третьего обжатия Базовое число циклов нагружения при циклических испытаниях клеммы на долговечность с размахом колебаний концов клеммы 2,2 мм Остаточная деформация между средней петлей и пружинящими концами клеммы после 2 млн. циклов нагружения		
	ТМ 37-34-10						
152	ГОСТ 4543	Подшипники качения буксовые для подвижного состава железных дорог: Подшипники роликовые радиальные с короткими цилиндрическими роликами	-	8482	Марка стали подшипников	-	
	ГОСТ 9013					Твердость колец и роликов	-
	ГОСТ 520, р.10					Шероховатость поверхности элементов подшипника	-
	ГОСТ 10243 ГОСТ 801					Макро и микроструктура колец и тел качения	-
	ГОСТ 520, р. 10					Основные размеры	-
	ГОСТ 16504 п. 114					Маркировка	-

1	2	3	4	5	6	7
153	ГОСТ 4543	Подшипники качения буксовые для подвижного состава железных дорог: Подшипники конические двухрядные кассетного типа	-	8482	Марка стали подшипников и их элементов	-
	ГОСТ 9013				Твердость колец и роликов	-
	ГОСТ 520				Шероховатость поверхности элементов подшипника	-
	ГОСТ 10243				Макро и микроструктура колец и тел качения	-
	ГОСТ 801				Основные размеры	-
	ГОСТ 520, р. 10					-
	ГОСТ 16504, п. 114				Маркировка	-
154	ГОСТ Р 54984	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта	-	-	Наличие освещения на объектах и помещениях на железнодорожных станциях и обеспечение показателей в соответствии с установленными нормами для обеспечения безопасного движения поездов, автотранспортных средств на железнодорожных переездах, маневровых передвижений, безопасности пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, безопасности работников, охраны грузов, почтовых отправлений, багажа и грузобагажа	-
	ГОСТ Р 56238					-
	ГОСТ Р 56852					-
						-
155	ТМ 37-47-10	Материалы для лубрикации	-	-	Стойкость к смыванию	-
	ТМ 37-44-10				Впитываемость	
	ТМ 37-45-10				Капиллярная проводимость	
	ТМ 37-46-10				Содержание железа, меди, оксида кремния	
	ГОСТ 6793				Температура каплепадения	
	ГОСТ 4333				Температура вспышки в открытом тигле	
	ГОСТ 5985				Определение кислотного числа	
	ГОСТ 2477				Содержание воды	
	ГОСТ 33				Кинематическая вязкость	
	ГОСТ 6370				Содержание механических примесей	
	ГОСТ 6479				Определение температуры застывания	
	ГОСТ 20287				Определение свободных щелочей и свободных органических кислот	
ГОСТ 6707						

1	2	3	4	5	6	7				
	ГОСТ 9566 ГОСТ 9 080, ГОСТ 2917 ГОСТ 9490 ГОСТ 7143 ГОСТ 19295 ГОСТ 7142 ГОСТ 5346 ГОСТ 6037 ГОСТ 6589 ГОСТ 7163 ГОСТ 26581 ГОСТ 1929 ГОСТ 1461 ГОСТ 6258 ГОСТ 5734 ГОСТ 9.054 ГОСТ 3900	<b>Материалы для лубликации</b>	-	-	Определение испаряемости Коррозионное воздействие на металлы Определение трибологических характеристик Предел прочности на сдвиг Механическая стабильность Коллоидная стабильность Пенетрация Склонность к сползанию Степень перетгира Эффективная вязкость Динамическая вязкость Определение зольности Определение условной вязкости Стабильность против окисления Защитная способность Определение плотности	-				
<b>156</b>	ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496				<b>Кузова локомотивов и метервагонного подвижного состава</b>		-	<b>86 07</b>	Обеспечение кузовом подвижного состава безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния	-
	ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496				<b>Обеспечение кузовом подвижного состава:</b> - прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях		-	-		-

1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496 ГОСТ Р 55514 ГОСТ Р 55496	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	-	86 07	- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок - сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения Конструкция кузова подвижного состава должна быть безопасна в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	- -	
157	ГОСТ Р 55496		-	86 07	Обеспечение кузова подвижного состава безопасного движения поезда с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений в части прочности, устойчивости и технического состояния Обеспечение кузова подвижного состава:	-	
	ГОСТ Р 55496		Кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава			- прочности при допустимых режимах нагружения и воздействиях	-
	ГОСТ Р 55496					- отсутствия пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок	-
	ГОСТ Р 55496					- сопротивления усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	-
	ГОСТ Р 55496					Конструкция кузова подвижного состава должна быть безопасна в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	-

1	2	3	4	5	6	7
158	ГОСТ 2933 п.п.4	Стыки изолирующие железно-дорожных рельсов	-	7302	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Геометрические размеры, маркировка Электрические показатели Прочностные показатели Климатическое исполнение Эксплуатационная надежность при пропуске 100 млн.т брутто, выход из строя	-
	ГОСТ 32695 п. 5.1					
	НБ ЖТ ЦП 142-2003 Приложение А,Б,В					
	НБ ЖТ ЦП 110-2003 Приложение А					
159	ГОСТ 33186 п.п.6.1-6.6	Клеммы прутковые промежуточного рельсового скрепления	-	7320	Обеспечение продукцией по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений, в т.ч.: Качество поверхности клемм Твердость клемм, HRC Микроструктура клемм Нормативное монтажное прижатие рельса клеммами после трехкратного обжатия с нормативным монтажным усилием в узле скрепления Параметры клеммы после циклического нагружения при усталостных испытаниях: - остаточная деформация; - изломы	-
	ТМ 37-36-10					
	ТМ 37-54-11					
160	НБ ЖТ ЦП 136-2003	Гарнитуры электроприводов для стрелочных переводов, в т.ч. и для высокоскоростного движения	-	8608	Отклонения геометрических размеров деталей гарнитур электроприводов для стрелок, внешних замыкателей для стрелок и крестовин: а) гарнитуры для стрелок. Присоединительные размеры; б) гарнитуры электроприводов для крестовин с внешним замыкателем. Присоединительные размеры;	-

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 32-03-09	Гарнитуры электроприводов для стрелочных переводов, в т. ч. и для высокоскоростного движения	-	8608	в) гарнитуры для стрелок с внешним замыкателем. Присоединительные размеры; г) поле допуска для резьбы деталей гарнитуры; д) прочностные характеристики; е) твердость рабочих поверхностей втулок; ж) отказ в период гарантийной наработки; з) наличие трещин, расслоений, волосянин и закатов металла	-
161	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10	Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям. Выполнение требований пожарной безопасности: - устойчивость в аварийных режимах а) при подаче напряжения 4 кВ постоянного тока на один нагреватель: 1 - время перегорания нагревательной спирали, с, не менее 2 - возгорание элементов конструкции нагревателя 3 - сквозной прожог и деформация корпуса б) при перегорании нагревательной спирали: 1 - сквозной прожог и деформация корпуса 2 - возгорание элементов конструкции нагревателя 3 - горение электрической дуги вне корпуса	-
	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения): -электрическое сопротивление изоляции, при нормальных климатических условиях: 1) в начале испытаний 2) после наработки 320 ч при наибольшей мощности -	-

1	2	3	4	5	6	7
<p>СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003</p>	<p>Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов</p>	<p>85</p>	<p>-</p>	<p>электрическая прочность изоляции</p> <p>1) при нормальных климатических условиях</p> <p>2) в рабочем режиме</p> <p>-электрическое сопротивление постоянному току нагревательной спирали (RH) при нормальных климатических условиях</p> <p>а) отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний, %, не более</p> <p>б) изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности, %, не более</p> <p>-безотказность при наработке в течение 320 ч и включений по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности (напряжении 4 кВ постоянного тока и 4 кВ переменного тока поочередно)</p> <p>а) пробой изоляции</p> <p>б) перегорание нагревательной спирали</p> <p>Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	<p>Маркировка:</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p>	
<p>ГОСТ 16504 п.п. 114</p>						

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов	-	85	в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции	-
162	ГОСТ 9219 п.п. 6.11, 6.10 СТ ССФЖТ ЦД 195 - 2003	Печи электрические для систем отопления электропоездов	-	85	Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий: -устойчивость к климатическим воздействиям. Выполнение требований пожарной безопасности: - устойчивость в аварийных режимах а) при подаче полного напряжения питающей сети на одну печь 4); 1- время перегорания электронагревателя печи, 2-сквозной прожог кожуха 3-возгорание элементов конструкции печи б) при перегорании электронагревателя печи: 1-сквозной прожог кожуха 2-возгорание элементов конструкции печи - нагрев элементов печи. а) температура кожуха печи, доступного для прикосновения, °С, не более; б) температура клемм подключения проводов, °С, не более	-
	СТ ССФЖТ ЦД 195 - 2003				Обеспечение составными частями железнодорожного подвижного состава безопасности и надежности работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) - электрическое сопротивление изоляции, при нормальных климатических условиях а) в начале испытаний	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	<p>Печи электрические для систем отопления электропоездов</p>	-	85	<p>б) после наработки 320 ч при наибольшей мощности электрической прочность изоляции</p> <p>а) в начале испытаний</p> <p>б) в рабочем режиме</p> <p>- электрическое сопротивление постоянному току нагревателей печи при нормальных климатических условиях</p> <p>а) отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний</p> <p>б) изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности</p> <p>- безотказность при наработке в течение 320 ч и включений по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности (наибольшем напряжении)<sup>1)</sup></p> <p>а) пробой изоляции</p> <p>б) перегорание нагревательной спирали</p> <p>Безопасность составных частей железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживание воздействий и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации</p>	-
					<p>Маркировка:</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.</p> <p>Наличие на составных частях железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:</p> <p>а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;</p> <p>б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;</p> <p>в) дата изготовления.</p>	-

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16504 п.п. 114	Печи электрические для систем отопления электропоездов	-	85	Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	-
163	НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ГОСТ 16504 п.114 ГОСТ 9219 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 ГОСТ 1516.2 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03	Электрооборудование пассажирских вагонов, электропоездов, в т.ч. ящики аппаратные высоковольтные	-	85	Геометрические размеры, маркировка  Электрическое сопротивление изоляции  Электрическая прочность изоляции  Превышение температуры наружной поверхности над температурой окружающей среды в режиме наибольшей мощности. Энергетическая эффективность  Работоспособность оборудования при граничных условиях электроснабжения силовых цепей, в т.ч. переходных режимах	-  -  -  -  -

1	2	3	4	5	6	7
	ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ТМ 39-01-09 ТМ 39-02-09 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 СТ ССФЖТ ЦЛ 196 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03 ГОСТ 12.1.044 НБ ЖТ ЦЛ 138 НБ ЖТ ЦЛ 01 НБ ЖТ ЦТ 03	Электрооборудован ие пассажирских вагонов, электропоездов, в т.ч. ящики аппаратные высоковольтные	-	85	Работоспособность оборудования при граничных условиях электроснабжения силовых цепей, в т.ч. переходных режимах  Работоспособность оборудования при граничных условиях электроснабжения цепей управления  Наличие и работоспособность устройств. Обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала  Устойчивость оборудования к коротким замыканиям на корпус ящика  Пожарная безопасность, в т.ч. система противопожарной безопасности	-  -  -  -  -

Начальник ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»

А.В. Савин

подпись уполномоченного лица

инициалы, фамилия уполномоченного лица

