

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)  
Испытательная лаборатория Ассоциации «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ» (Ассоциация «НТЦ РЕСПЕКТ»)

наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица

1. 690065, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Морозова 7а, офис 103 (прием заявок, оформление результатов исследований (испытаний) и измерений);
2. 192102, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д.68 литера А, 1 этаж, помещение 104 (оформление результатов исследований (испытаний) и измерений);
3. 192102, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д.57, корпус 1, ангар №12.
4. 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А, помещение 001 (хранение испытательного оборудования).  
адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории

N п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
<b><u>192102, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д.57, корпус 1, ангар №12</u></b>						
1	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.1	Транспортные средства категории L, M1, N1, O	29.10.2 29.10.4 30.91.1 29.20.2	8703 8704 8711 8716	Соответствие идентификационного номера, нанесенного на ТС, указанному в регистрационных документах на транспортное средство	Соответствует/Не соответствует при визуальном осмотре
2	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.2.1				Соответствие установки государственного регистрационного знака	Соответствует/Не соответствует
3	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.2.2				Угловые размеры установки государственных регистрационных знаков	1-180°
4	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.1.2.3				Линейные размеры установки государственных регистрационных знаков	1-1500 мм

5	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.1.1	Транспортные средства категории М1	29.10.2	8703	Наличие и функциональное соответствие органов управления рабочей тормозной системы	Наличие/ Отсутствие
6	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.1.1.1				Рабочая тормозная система действует на все колеса от одного органа управления	Рабочая тормозная система действует / не действует на все колеса от одного органа управления.
7	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.1.1.2				При воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления – замедляет движение ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом	Рабочая тормозная система замедляет / не замедляет движение ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом при воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления
8	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.5.5.2.1				1 Стояночная тормозная система оснащается органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой. 2 Орган управления стояночной тормозной системой оборудуется работоспособным стопорным механизмом	Стояночная тормозная система оснащена / не оснащена органом управления  Орган управления стояночным тормозом оборудован / не оборудован работоспособным стопорным механизмом
9	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.6.1	Транспортные средства категории М1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1	8703 8711	ТС на постоянной основе оснащаются противоугонными устройствами – системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии	Противоугонное устройство имеется / отсутствует на ТС

					основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая: – блокирует рулевое управление; – блокирует передаточный механизм или – блокирует механизм переключения передач	
10	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.8.6	Транспортные средства категории L, M1	29.10.2 30.91.1	8703 8711	Допускается одновременное либо попарное включение фар дальнего света.  При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно	1 Фары дальнего света не включаются одновременно или попарно.  2 При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света не выключаются одновременно
11	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.1	Транспортные средства категории M1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Водитель, который будет управлять ТС, должен иметь возможность 1. Беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, 2. Иметь обзор справа и слева от ТС	1 Наличие /отсутствие препятствий, не позволяющих обеспечить необходимую обзорность дороги впереди водителя. 2 Имеется/отсутствует возможность обзора справа и / или слева ТС
12	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.3				Оснащение хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	Наличие/ Отсутствие
13	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.4				Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже её	Щетка стеклоочистителя возвращается/ не возвращается в положение на границе зоны очистки или ниже её

14	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.11				Наличие трещин на ветровых стёклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	Наличие/отсутствие трещин на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половина стекла, расположенной со стороны водителя
15	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.11.14				ТС должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками	Противосолнечные козырьки на ТС имеются / отсутствуют
16	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.12.1	Транспортные средства категории L, M1, N1	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	На каждом ТС имеется спидометр	На ТС спидометр имеется /отсутствует
17	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.14.1	Транспортные средства категории M1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Сиденья надёжно прикрепляются к шасси или иным частям ТС	Сиденья закреплены / не закреплены жёстко. При приложении незначительных усилий сиденья перемещаются / не перемещаются относительно мест крепления
18	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.15.1	Транспортные средства категории M1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Все двери, открывающие доступ в ТС, имеют возможность надёжно фиксироваться замками в закрытом состоянии	Имеется / отсутствует возможность фиксации замками двери, открывающей доступ в ТС, в закрытом состоянии
19	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.15.2				Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираения: промежуточное и окончательное	Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют/ не имеют промежуточного и окончательного положений запираения

20	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.16.3	Транспортные средства категории М1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой)	29.10.2 30.91.1 29.10.4	8703 8711 8704	Колеса, гайки или болты крепления колёс, колпаки ступиц и колёсные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса	Колеса, гайки или болты крепления колёс, колпаки ступиц и колёсные колпаки имеют /не имеют остроконечные или режущие кромки, выступающие за поверхность обода колеса
21	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.16.4				Колеса не имеют "барашковых гаек"	Колеса имеют / не имеют "барашковые гайки"
22	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.16.5				Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колёс и гаек крепления колёс	Колеса выступают / не выступают за пределы наружного контура кузова в плане (не относится к шинам, колпакам колёс и гайкам крепления колёс)
23	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.21.7	Транспортные средства категории М1, N1 (экологический класс 4)	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Объёмная доля оксида углерода (СО) в отработавших газах двигателей с принудительным зажиганием	0,0-5,0%
24	ГОСТ 33670 Приложение А, п. А.24.3	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Суммарный люфт в рулевом управлении	0-30°
25	ГОСТ 33997 пункты: 5.1.4.2;5.1.4.3;5.1.4.4;5.1.4.5; 5.1.4.6; 5.1.4.7, 5.1.4.9	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы	0,1-0,6 единиц
26	ГОСТ 33997	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Относительная разность тормозных сил рабочей тормозной системы	0-100 %

	пункты: 5.1.4.2;5.1.4.3;5.1.4.4;5.1.4.5; 5.1.4.6; 5.1.4.7, 5.1.4.9					
27	ГОСТ 33997 пункты: 5.1.4.2;5.1.4.3;5.1.4.4;5.1.4.5; 5.1.4.6; 5.1.4.7, 5.1.4.9	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Усилие на органе управления рабочей тормозной системы	0,5-1000 Н
28	ГОСТ 33997 пункты 5.1.5.3; 5.1.5.4;5.1.5.5;5.1.5.6	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	0,1-0,6 единиц
29	ГОСТ 33997 пункты 5.1.5.3; 5.1.5.4;5.1.5.5;5.1.5.6	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Усилие на органе управления стояночной тормозной системы	0,5-1000 Н
29	ГОСТ 33997 п. 5.3.3.1	Транспортные средства категории L, М1, N1	29.10.2 29.10.4 30.91.1	8703 8704 8711	Частота следования проблесков указателей поворотов	90±30 проблесков в мин
30	ГОСТ 33997 п. 5.4.2	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Светопропускание стекол	4,0-100%
31	ГОСТ 33997 п. 5.5.3	Транспортные средства категории М1, N1	29.10.2 29.10.4	8703 8704	Остаточная глубина рисунка протектора	1-25 мм

**Первый заместитель  
генерального директора  
Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»**

**А.И. Попов**