ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М.П.

ЛИТВАК А.Т.

подпись инициалы, фамилия

«____» 23 НОЯ 2017 20____ г.

Приложение к аттестату аккредитации

№ РОСС RU.0001.21ЖД35

На 50 листах, Лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательной лаборатории

Общества с ограниченной ответственностью «Тихвинский испытательный центр железнодорожной техники»

(ИЛ ООО «ТИЦ ЖТ»)

наименование испытательной лаборатории

Ленинградская обл., Тихвинский район, г. Тихвин, площадка Промплощадка, дом 6 строение 1

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011						
1	Раздел 6 ГОСТ 9238-2013	Грузовые вагоны: - вагоны бункерного типа (вагоны-хопперы); - вагоны изотермические; - вагоны крытые - вагоны-самосвалы - вагоны-цистерны - вагоны-платформы - полувагоны - транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.116 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 91 8606 86 8606 10 000 8606 8606 86	- Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию	-
2	ГОСТ 32203-2013				Уровень внешнего шума: - Уровень звука, дБА - Эквивалентный уровень звука, дБА	20-150 20-150
3	СТ РК 1846-2008 п. 7.1 СТ РК 1846-2008 п. 7.2 ГОСТ Р 53076-2008				- Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения, МПа; - Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при разгрузке на вагоноопрокидывателе, МПа - Напряжения в элементах вагонных конструкций и	0 – 1000 0 - 1000

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
3	продолжение	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33	86	узлов при погрузке (разгрузке) грузов, МПа; - Деформации (остаточные деформации)	0 – 1000 -
	п. 7.2 СТ РК 1846-2008 п. 7.4 ГОСТ Р 53076-2008	Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны пассажирские локомотивной тяги - вагоны багажные Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.130 30.20.32 30.20.32.140 30.20.40	8606 86 86 8607	- Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении, МПа; - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Ресурс при соударении; - Ускорения, м/с^2 (g); - Деформации (остаточные деформации)	0 – 1000 - - 0 – 100 (10) -
	п. 7.3 СТ РК 1846-2008 п. 7.3 ГОСТ Р 53076-2008	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	- Динамические напряжения, МПа - Боковая (рамная) сила, кН; - Ускорения, м/с^2 (g); - Прогибы рессорного подвешивания, мм - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - Коэффициент вертикальной динамики	0 - 1000 0 – 10 0 – 100 (10) 0 – 500 - - - -
4	ГОСТ Р 55050-2012				Показатели воздействия на путь: - динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов, МПа; - напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов, МПа; - напряжения на основной площадке земляного полотна, МПа; - напряжения в балласте под шпалой, МПа; - напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки; - критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту; - динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки; - отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы; - боковые силы, передаваемые от колеса на рельс, кН	0 - 1000 0 – 1000 0 – 1000 0 – 1000 - - - - 0 – 750

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 33760-2016	Вагоны грузовые (продолжение) Вагоны пассажирские (продолжение) Тележки двухосные для грузовых вагонов (продолжение) Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава (продолжение)	-	-	- Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельс, Н (при поколесном определении); - Масса единицы подвижного состава, т (при поколесном определении); Относительная разность статических нагрузок по колесам в одной тележки; - Относительная разность статических нагрузок по колесным парам (осям) в одной тележки; - Относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона; - Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона; - Относительное отклонение фактической значения массы вагона от проектного; - Относительная разность нагрузок по тележкам вагона; - Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова	0 – 200 0 - 20 - - - - - - -
6	СТ РК ЕН 15663-2011				- Собственная масса, т (при поколесном определении); - Эксплуатационная масса, т (при поколесном определении)	0 – 20 0 – 20
7	ГОСТ 32700-2014					
	Раздел 6.1 ГОСТ 32700-2014				- Автоматическое сцепление (сцепляемость)	-
	Раздел 6.2 ГОСТ 32700-2014				- Прохождение кривых в сцепленном состоянии; - Сохранение сцепленного состояния при прохождении кривых	- -
8	ГОСТ 33274-2015				Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на путь: - наличие страховочных устройств; - контроль прочности страховочных устройств нормативным требованиям	- -
9	Раздел 7 ГОСТ 30243.1-97 Раздел 7 ГОСТ 30243.2-97 Раздел 7 ГОСТ 30243.3-99	Вагоны бункерного типа (вагоны-хопперы)	30.20.33.121 30.20.33.116	8606		
	п. 7.3 ГОСТ 30243.1-97 п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97				- Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагру-	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
9	п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99 п.п. 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 РД 24.050.37-95 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12 ТМ ТИЦЖТ 002-2014 ТМ ТИЦЖТ 003-2014 ТМ ТИЦЖТ 004-2014 ТМ ТИЦЖТ 007-2014 ТМ ТИЦЖТ 008-2014	продолжение	-	-	жения, МПа; - Напряжения в элементах вагонных конструкций при погрузке-выгрузке, МПа; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении, МПа; - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза, кН; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия; - Время нарастания силы тормозного нажатия, сек;	0 – 1000 0 – 1000 0 – 1000 0 – 1000 0 – 1000 - - 0 – 50 - 0 – 20
	п. 7.4 ГОСТ 30243.1-97 п. 7.4 ГОСТ 30243.2-97 п. 7.4 ГОСТ 30243.3-99				- Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (при поколесном определении); - Объем кузова, $м^3$; - Грузоподъемность, т (при поколесном определении); - Конструкционная скорость, км/ч	0 – 200 - 0 – 20 0 – 140
	п. 7.8 ГОСТ 30243.1-97 п. 7.7 ГОСТ 30243.2-97 п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99				Оборудование вагонов: - двухосными тележками по ГОСТ 9246; - автосцепными устройствами с литыми деталями по ГОСТ 22703 с установочными размерами по ГОСТ 2475, поглощающими аппаратами по ГОСТ 22253; - автоматическим и стояночным тормозом; - нижними разгрузочными люками с разгрузкой на обе стороны от пути; - переходными площадками с ограждениями; - лестницами, подножками и поручнями для составителей; - приспособлениями для крепления сигнальных устройств; - кронштейнами (скобами) для подтягивания; - блокирующими и стопорными устройствами механизма разгрузки; - Наличие предохранительных устройств, предотвра-	- - - - - - - - - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
9	продолжение	продолжение	-	-	щающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь; - Маркировка	- -
	п. 7.9 ГОСТ 30243.1-97 п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97 п. 7.8 ГОСТ 30243.3-99 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 13, 15 ТМ ТИЦЖТ 005-2014 ТМ ТИЦЖТ 009-2014				- Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки, мм; - Тормозной путь, м; - Отсутствие выброса (потери) груза в процессе движения; Параметры лестниц, подножек и поручней: - ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки составителя до уровня головок рельсов, мм; - расстояние между ступенями, мм; - расстояние между ступенями, мм - диаметр поручня, мм; - зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона, мм; - рабочая длина поручня на боковой стене, мм; - рабочая длина поручня на концевой балке вагона, мм; - Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки, мм	1000 – 1100 до 10000 - 0 – 500 0 – 500 0 – 1000 0 – 500 0 – 500 0 – 50 0 – 500 0 – 1500 0 – 1500 0 – 500
	п. 7.9 ГОСТ 30243.3-99				- Оборудование люков крышками с уплотнением, предотвращающее просыпание груза	-
	п. 7.7 ГОСТ 30243.1-97 п. 7.10 ГОСТ 30243.3-99 ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005				- Качество сварных швов и соединений (дефекты сварных швов и соединений)	-
10	Раздел 7 ГОСТ 10935-97	Вагоны крытые Вагоны изотермические	30.20.33.111 30.20.33.114	8606 8606 91		
	п. 7.4 ГОСТ 10935-97 п.п. 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 РД 24.050.37-95				- Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения, МПа; - Напряжения в элементах вагонных конструкций при погрузке-выгрузке, МПа	0 – 1000 0 – 1000

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
10	Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12 ТМ ТИЦЖТ 004-2014	продолжение	-	-	- Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении, МПа - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути - Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (при поколесном определении); - Грузоподъемность, т (при поколесном определении); - Конструкционная скорость, км/ч; - Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза, кН; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия; - Время нарастания силы тормозного нажатия, сек;	0 – 1000 - - - 0 – 200 0 – 20 0 – 140 0 – 50 - 0 – 20
	п. 7.7 ГОСТ 10935-97 ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005				- Качество сварных швов и соединений (дефекты сварных швов и соединений)	-
	п. 7.10 ГОСТ 10935-97 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 13, 15 ТМ ТИЦЖТ 005-2014				- Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки, мм; - Тормозной путь, м; Параметры лестниц, подножек и поручней: - ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки составителя до уровня головок рельсов, мм; - расстояние между ступенями, мм; - расстояние между ступенями, мм - диаметр поручня, мм; - зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона, мм; - рабочая длина поручня на боковой стене, мм; - рабочая длина поручня на концевой балке ваго-	1000 – 1100 до 10000 0 – 500 0 – 500 0 – 1000 0 – 500 0 – 500 0 – 50 0 – 500 0 – 1500

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
10	продолжение	продолжение	-	-	на, мм; - Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки, мм	0 – 1500 0 – 500
11	Раздел 7 ГОСТ 5973-2009 Раздел 5 ГОСТ 30549-98 п. 7.4 ГОСТ 5973-2009 п. 5.7 ГОСТ 30549-98 п.п. 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 РД 24.050.37-95 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 15 ТМ ТИЦЖТ 004-2014 ТМ ТИЦЖТ 005-2014	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	- Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (при поколесном определении); - Грузоподъемность, т (при поколесном определении); - Конструкционная скорость, км/ч; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения, МПа; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении, МПа; - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза, кН; - Время нарастания силы тормозного нажатия, сек; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия; - Геометрический объем кузова; - Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки, мм; - Тормозной путь, м; Параметры лестниц, подножек и поручней: - ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки составителя до уровня головок рельсов, мм; - расстояние между ступенями, мм;	0 – 200 0 – 20 0 – 140 0 – 1000 0 – 1000 - - - 0 – 50 0 – 20 - - 1000 – 1100 до 10000 0 – 500 0 – 500 0 – 1000 0 – 500

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
11	продолжение	продолжение	-	-	- расстояние между ступенями, мм - диаметр поручня, мм; - зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона, мм; - рабочая длина поручня на боковой стене, мм; - рабочая длина поручня на концевой балке вагона, мм; - Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки, мм	0 – 500 0 – 50 0 – 500 0 – 1500 0 – 1500 0 – 500
	п. 7.7 ГОСТ 5973-2009				Работоспособность: - механизмов открывания бортов; - механизма автосцепки; - тормозного оборудования; - устройства механизированной разгрузки; - Плотность приборов и воздухопроводов; - Маркировка	- - - - - -
	п. 5.5 ГОСТ 30549-98				- Прочность цилиндров разгрузки при гидравлических испытаниях	-
	п. 5.6 ГОСТ 30549-98				- Работоспособность пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	-
12	Раздел 7 ГОСТ Р 51659-2000 п. 7.5 ГОСТ Р 51659-2000 п.п. 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 РД 24.050.37-95 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12 ТМ ТИЦЖТ 002-2014 ТМ ТИЦЖТ 003-2014 ТМ ТИЦЖТ 004-2014 ТМ ТИЦЖТ 007-2014 ТМ ТИЦЖТ 008-2014	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 10 000	- Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (при поколесном определении); - Грузоподъемность, т (при поколесном определении); - Конструкционная скорость, км/ч; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения, МПа; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении, МПа; - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии авто-	0 – 200 0 – 20 0 – 140 0 – 1000 0 – 1000 - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
12	продолжение	продолжение	-	-	матического тормоза, кН; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия; - Объем котла; - Время нарастания силы тормозного нажатия, сек	0 – 50 - - 0 – 20
	п. 7.7 ГОСТ Р 51659-2000				Работоспособность: - механизма автосцепки; - тормозного оборудования; - Герметичность котла со сливоналивной арматурой и предохранительными устройствами; - Маркировка; - Диаметр люка-лаза, мм	 - - - - 0 – 1000
	п. 7.8 ГОСТ Р 51659-2000				- Плотность воздухопровода автотормоза	-
	п. 7.9 ГОСТ Р 51659-2000 ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005 ГОСТ 6996-66				- Качество сварных швов и соединений (дефекты); - Механические свойства сварных соединений: - предел текучести, МПа - временное сопротивление, МПа - относительное удлинение, % - относительное сужение, %	- 0-1000 0-1000 0-100 0-100
	п. 7.10 ГОСТ Р 51659-2000				- Герметичность котла	-
	п. 7.13 ГОСТ Р 51659-2000 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 13, 15 ТМ ТИЦЖТ 005-2014 ТМ ТИЦЖТ 009-2014				- Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки, мм; - Тормозной путь, м; Параметры лестниц, подножек и поручней: - ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки составителя до уровня головок рельсов, мм; - расстояние между ступенями, мм; - расстояние между ступенями, мм - диаметр поручня, мм; - зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона, мм; - рабочая длина поручня на боковой стене, мм; - рабочая длина поручня на концевой балке вагона, мм;	1000 – 1100 до 10000 0 – 500 0 – 500 0 – 1000 0 – 500 0 – 500 0 – 50 0 – 500 0 – 1500 0 – 1500

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
12	продолжение	продолжение	-	-	- Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки, мм; - Оборудование котлов и рам цистерн системами заземления соответствующей конструкции; - Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны, Ом	0 – 500 - 0 – 10
13	Раздел 7 ГОСТ 26686-96	Вагоны-платформы	30.20.33.118	8606		
	п. 7.4 ГОСТ 26686-96 п.п. 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 РД 24.050.37-95 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12 ТМ ТИЦЖТ 002-2014 ТМ ТИЦЖТ 003-2014 ТМ ТИЦЖТ 004-2014 ТМ ТИЦЖТ 007-2014 ТМ ТИЦЖТ 008-2014				- Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (при поколесном определении); - Грузоподъемность, т (при поколесном определении); - Конструкционная скорость, км/ч; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения, МПа; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении, МПа; - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза, кН; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия; - Время нарастания силы тормозного нажатия, сек	0 – 200 0 – 20 0 – 140 0 – 1000 0 – 1000 - - - 0 – 50 - 0 – 20
	п. 7.5 ГОСТ 26686-96				- Длина по осям сцепления автосцепок, м	10 – 30
	п. 7.7 ГОСТ 26686-96				- Работоспособность механизма автосцепки; - маркировка; - Качество сварных соединений; - Работоспособность автоматического тормоза; - Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза, кН; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия;	- - - - 0 – 50 -
	п. 7.7 ГОСТ 26686-96 ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005				- Качество сварных швов и соединений (дефекты сварных швов и соединений)	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
13	п. 7.9 ГОСТ 26686-96 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 13, 15 ТМ ТИЦЖТ 005-2014 ТМ ТИЦЖТ 009-2014	продолжение	-	-	- Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки, мм; - Тормозной путь, м; Параметры лестниц, подножек и поручней: - ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки составителя до уровня головок рельсов, мм; - расстояние между ступенями, мм; - расстояние между ступенями, мм - диаметр поручня, мм; - зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона, мм; - рабочая длина поручня на боковой стене, мм; - рабочая длина поручня на концевой балке вагона, мм; - Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки, мм	1000 – 1100 до 10000 0 – 500 0 – 500 0 – 1000 0 – 500 0 – 500 0 – 50 0 – 500 0 – 1500 0 – 1500 0 – 500
14	Раздел 7 ГОСТ 26725-97 п. 7.3 ГОСТ 26725-97	Полувагоны	30.20.33.112	8606	- Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (при поколесном определении); - Объем (удельный объем) кузова	0 – 200 -
	п. 7.4 ГОСТ 26725-97 п.п. 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 РД 24.050.37-95 Приложение Б НБ ЖТ ЦВ 01-98 по п.п. 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 15 ТМ ТИЦЖТ 002-2014 ТМ ТИЦЖТ 003-2014 ТМ ТИЦЖТ 004-2014				- Грузоподъемность, т (при поколесном определении); - Конструкционная скорость, км/ч; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения, МПа; - Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении, МПа; - Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути;	0 – 20 0 – 140 0 – 1000 0 – 1000 - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
14	ТМ ТИЦЖТ 007-2014 ТМ ТИЦЖТ 008-2014 ТМ ТИЦЖТ 005-2014 ТМ ТИЦЖТ 009-2014	продолжение	-	-	- Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза, кН; - Время нарастания силы тормозного нажатия, сек; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия - Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки, мм; - Тормозной путь, м; Параметры лестниц, подножек и поручней: - ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя, мм; - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки составителя до уровня головок рельсов, мм; - расстояние между ступенями, мм; - расстояние между ступенями, мм - диаметр поручня, мм; - зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона, мм; - рабочая длина поручня на боковой стене, мм; - рабочая длина поручня на концевой балке вагона, мм; - Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки, мм	0 – 50 0 – 20 - 1000 – 1100 до 10000 0 – 500 0 – 500 0 – 1000 0 – 500 0 – 500 0 – 50 0 – 500 0 – 1500 0 – 1500 0 – 500
	п. 7.8 ГОСТ 26725-97				- Качество сварных швов и соединений (дефекты сварных швов и соединений)	-
	п. 7.10 ГОСТ 26725-97 ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005				- Зазор между крышкой люка и нижней обвязкой боковой стены, мм - Зазор в углах между крышкой люка, нижней обвязкой, двутавром, и верхнем листом; мм; - Зазор по периметру крышки люка, мм	0 – 50 0 – 50 0 – 50
15	Раздел 8 ГОСТ 32880-2014 п. 8.1.2 ГОСТ 32880-2014	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава Грузовые вагоны:	30.20.40.150	8607	- Внешний вид покрытий; - маркировка; - Наличие обозначений органов управления; - Комплектность	- - - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
15	п. 8.2.1 ГОСТ 32880-2014	- вагоны бункерного типа (вагоны-хопперы); - вагоны изотермические; - вагоны крытые; - вагоны-самосвалы; - вагоны-цистерны; - вагоны-платформы; - полувагоны; - транспортеры железнодорожные; Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны пассажирские локомотивной тяги - вагоны багажные	30.20.33.121 30.20.33.116 30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.33 30.20.33.121 30.20.32 30.20.32.140	8606 8606 91 8606 86 8606 10 000 8606 8606 86 86 8606 86 86	- Действие (функционирование) стояночного тормоза	-
	п. 8.2.2 ГОСТ 32880-2014				- Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны, ‰	0 – 110
	п. 8.2.3 ГОСТ 32880-2014				- Безотказное функционирование при всех допустимых в эксплуатации состояниях элементов фрикционной пары	-
	п. 8.2.4 ГОСТ 32880-2014				- Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	-
	п. 8.2.6 ГОСТ 32880-2014				- Маркировка	-
	п. 8.3.3 ГОСТ 32880-2014				- Наличие функции приведения в действие АСТ дистанционно	-
	п. 8.3.4 ГОСТ 32880-2014				- Реализуемая сила тормозного нажатия при совместном действии АСТ и основной тормозной системы, кН	0 – 50
	п. 8.3.5 ГОСТ 32880-2014				- Возможность ручного приведения в действие и отпуска АСТ	-
	п. 8.3.6 ГОСТ 32880-2014				- Автоматический или дистанционный отпуск при полной готовности основной тормозной системы к действию	-
	п. 8.3.7 ГОСТ 32880-2014				- Наличие функции отключения (включения/выключения) АСТ	-
	п. 8.4.1 ГОСТ 32880-2014				- Наличие блокировки привода РСТ в поездном положении	-
	п. 8.4.2 ГОСТ 32880-2014				- Компоновка элементов РСТ	-
	п. 8.4.3 ГОСТ 32880-2014				- Эргономика органов управления РСТ	-
	п. 8.4.4 ГОСТ 32880-2014				- Наличие и работа функции быстрого отпуска	-
	п. 8.4.5 ГОСТ 32880-2014				- Количество (число) приводов РСТ	-
	п. 8.4.6 ГОСТ 32880-2014				- Усилие на органах управления РСТ, Н·м	0 – 200
	п. 8.5.1 ГОСТ 32880-2014				- Наличие и работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	-
	п. 8.5.2 ГОСТ 32880-2014				- Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом. Наличие указаний о порядке использования стояночного тормоза	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
15	п. 8.5.3 ГОСТ 32880-2014	продолжение	-	-	- Работоспособность устройств обеспечивающих блокировку органов управления привода и фиксацию состояния передаточного механизма РСТ при достижении заданной силы тормозного нажатия	-
	п. 8.6.1 ГОСТ 32880-2014				- Наработка на отказ (ресурс)	-
16	Раздел 7 ГОСТ Р 51690-2000 ГОСТ РК 2431-2013	Вагоны пассажирские локомотивной тяги	30.20.32	86		
	п. 7.6 ГОСТ Р 51690-2000 п. 8.6 ГОСТ РК 2431-2013 п.п. 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 РД 24.050.37-95 ТМ ТИЦЖТ 004-2014 ТМ ТИЦЖТ 005-2014	Вагоны багажные Вагоны изотермические	30.20.32.140 30.20.33.114	86 8606 91	- Высота оси сцепок (автосцепок) над уровнем головок рельсов, мм - Разница между высотами осей сцепок (автосцепок); - Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали; - Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки; - Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки; - Тормозной путь, м; - Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза, кН; - Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия; - Давление в тормозном цилиндре, МПа; - Выход штока тормозного цилиндра, мм - Время нарастания силы тормозного нажатия, с; - Время отпуска тормозного цилиндра, мин; - Высота нижней ступеньки подножки над уровнем головки рельсов, мм	1000 – 1100 - - - - до 10000 0 – 50 - 0 – 1 0 – 200 0 – 25 0 – 10 0 – 1000
	п. 7.7 ГОСТ Р 51690-2000 п. 8.7 ГОСТ РК 2431-2013				- Маркировка; - Конструкция, планировка, отделка помещений вагона и его внутреннего оборудования, межвагонных переходов; Комплектность и исполнение: - опорных поверхностей подножек и ступеней; - подножек входных дверей; - ступенек на подножках; - глубина ступеньки, мм; - ширина ступеньки, мм; - расстояние между ступеньками по вертикали, мм;	- - - - - 0 – 1000 0 – 1000 0 – 1000

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
16	продолжение	продолжение	-	-	- застекление дверей; - дверей в купе со спальными полками и туалеты; - ручек для открытия и закрытия дверей в вагоне; - полок	- - - -
	п. 7.9 ГОСТ Р 51690-2000 п. 8.8 ГОСТ РК 2431-2013				- Уровень шума, дБ; - Уровень инфразвука, дБ	0 – 150 0 – 150
	п. 7.10 ГОСТ Р 51690-2000 п. 8.9 ГОСТ РК 2431-2013 СТ ССФЖТ ЦЛ-201 2003				- Плавность хода; Параметры микроклимата: - температура ограждающих поверхностей, °С; - температура воздуха °С; - относительная влажность воздуха, %; - скорость движения воздуха, м/с	- -50 + 50 -50 + 50 20 – 98 2 -
	п. 7.10 ГОСТ Р 51690-2000 п. 8.9 ГОСТ РК 2431-2013 ГОСТ Р 55527-2013 СТ РК 1820-2008				- Коэффициент теплопередачи ограждений помещения - Коэффициент герметичности помещения	- -
	Раздел 6.1 СТ РК 1667-2007				- Качество основного металла	-
	Раздел 6.2 СТ РК 1667-2007				- Качество сварных соединений	-
	Раздел 6.3 СТ РК 1667-2007				- Сопротивление усталости сварных соединений; - Живучесть сварных соединений; - Хладостойкость сварных соединений	- - -
	Раздел 6.4 СТ РК 1667-2007				- Коррозионная стойкость	-
	Раздел 6.5 СТ РК 1667-2007				- Циклическая трещиностойкость (живучесть)	-
	ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005				- Качество сварных швов и соединений (дефекты сварных швов и соединений)	-
17	Раздел 7 ГОСТ 9246-2013	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
	п. 7.4 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии, мм	700 – 1000
	п. 7.5 ГОСТ 9246-2013				- Разность диаметров по кругу катания колес тележки	-
	п. 7.6 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи до вертикальной оси подпятника тележки, мм	250 – 750
	п. 7.7 ГОСТ 9246-2013				- Направление наклона ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
17	п. 7.8 ГОСТ 9246-2013	продолжение	-	-	- Разность высот упругих элементов (пружин) рессорного подвешивания в свободном состоянии	-
	п. 7.9 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние от опорной поверхности фрикционного клина до опорной поверхности надрессорной балки на упругие элементы рессорного подвешивания (завышение и/или занижение фрикционного клина), мм	0 – 20
	п. 7.10 ГОСТ 9246-2013				- Разность баз боковых рам	-
	п. 7.11 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние между продольными осями боковых скользунов, мм	1000 - 2000
	п. 7.12 ГОСТ 9246-2013				- Зазор между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме (в продольном или поперечном к оси пути направлении), мм; - Сумма зазоров	0 - 10 -
	п. 7.13 ГОСТ 9246-2013				Размеры подпятника: - диаметр на уровне опорной поверхности, мм; - глубина, мм; - конусность упорной поверхности	 250 – 450 20 – 50 -
	п. 7.14 ГОСТ 9246-2013				- База тележки, мм	1500 – 2000
	п. 7.15 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна, мм	100 – 200
	п. 7.16 ГОСТ 9246-2013				- Диаметр шкворня, мм; - Длина шкворня, мм	45 – 55 400 – 500
	п. 7.17 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящий через центр подпятника тележки, мм	200 – 400
	п. 7.18 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки, мм	300 – 400
	п. 7.19 ГОСТ 9246-2013				- Относительные перемещения между надрессорной балкой и боковой рамой в продольном и поперечном к оси пути направлении, мм	-
	п. 7.20 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, мм;	200 – 250

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
17		продолжение	-	-	- Диаметр отверстий, мм	25 – 28
	п. 7.21 ГОСТ 9246-2013				- Состав тележки; - Наличие защиты пар трения; - Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера; - Соответствие маркировки	- - - -
	п. 7.22 ГОСТ 9246-2013				- Габарит вписывания	-
	п. 7.24 ГОСТ 9246-2013				- Масса тележки, кг	4000 – 7000
	п. 7.25 ГОСТ 9246-2013				- Полный статический прогиб рессорного подвешивания тележки, мм; - Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки (в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой)	0 – 100 -
	п. 7.26 ГОСТ 9246-2013				- Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки, мм	0 – 100
	п. 7.27 ГОСТ 9246-2013				- Коэффициент относительного трения	-
	п. 7.28 ГОСТ 9246-2013				- Статическая нагрузка на боковой скользун постоянного контакта, кН	0 – 50
	п. 7.29 ГОСТ 9246-2013				- Момент трения в паре боковых скользунов, кН·м	0 – 15
	п. 7.30 ГОСТ 9246-2013				- Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника, при установке в вагон с минимальной расчетной массой, мм	700 – 900
	п. 7.32 ГОСТ 9246-2013				- Статическая прочность; - Коэффициент запаса сопротивления усталости	- -
	п. 7.33 ГОСТ 9246-2013 п. 5.5 РД 24.050.37-95				- Коэффициент запаса сопротивления усталости; - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - Коэффициент вертикальной динамики; - Рамная сила	- - - - -
	п. 7.34 ГОСТ 9246-2013				- Сила нажатия колодки на колесо, кН; - Тормозная сила; - Величина перемещения верхнего отверстия ведущего вертикального рычага в продольном к оси пути, мм	0 – 50 - 0 – 40
	п. 7.35 ГОСТ 9246-2013				- Запас прогиба рессорного подвешивания	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
17	п. 7.36 ГОСТ 9246-2013	продолжение	-	-	- Показатели воздействия вагонов на железнодорожный путь	-
	п. 7.39 ГОСТ 9246-2013				- Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе	-
18	Раздел 7 ГОСТ Р 55821-2013	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
	п. 7.1 ГОСТ Р 55821-2013 п. 5.3 РД 24.050.37-95 п. 5.5 РД 24.050.37-95				- Коэффициент запаса сопротивления усталости; - Коэффициент вертикальной динамики; - Рамная сила (в доле от осевой нагрузки); - Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов; - Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути; - Напряжения в элементах конструкции тележки при соударении, МПа;	- - - - - 0 – 1000
	п. 7.2 ГОСТ Р 55821-2013				- Наличие предохранительных устройств; - Наличие заземляющих перемычек между рамой тележки и буксой; - Наличие в центральном рессорном подвешивании упругих элементов для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы тележки; - Наличие шкворневого устройства или специальных связей; - Наличие термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс; - Комплектность; - Маркировка; - Разность диаметров колес по кругу катания	- - - - - - - -
	п. 7.3 ГОСТ Р 55821-2013 п. 4.4 ГОСТ 10527-84				- Масса тележки, кг	0 – 7000
	п. 7.4 ГОСТ Р 55821-2013				- Вписывание в габарит	-
	п. 7.5 ГОСТ Р 55821-2013 п. 4.5 ГОСТ 10527-84 п. 4.6 ГОСТ 10527-84				- Статический прогиб рессорного подвешивания, мм; - Горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания; - Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки (поперечное и продольное направление)	0 – 500 - -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
18	п. 7.6 ГОСТ Р 55821-2013	продолжение	-	-	- Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары на рельсы, кН	0 – 200
	п. 7.8 ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.16 ГОСТ Р 55821-2013				- Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки; - Ресурс	- -
	п. 7.11 ГОСТ Р 55821-2013				- Отсутствие касания между элементами тележки, не предусмотренных конструкторской документацией	-
	п. 7.13 ГОСТ Р 55821-2013				- Плотность тормозной сети тележки	-
	п. 7.14 ГОСТ Р 55821-2013 ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005				Качество сварных швов и соединений: - поверхностные дефекты; - внутренние дефекты	- -
19	Пункт 4.8 ГОСТ 30467-97	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40	8607		
	п. 4.8.1 ГОСТ 30467-97				- Передача осевого растягивающего усилия, кН	0 – 110
	п. 4.8.2 ГОСТ 30467-97				- Выход винта, мм	0 – 1000
20	Раздел 6 ГОСТ 32400-2013 ТМ ТИЦЖТ 013-2014	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607		
	п. 6.1 ГОСТ 32400-2013 п. 6.2 ГОСТ 32400-2013 раздел 5 ГОСТ 32699-2014 ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007				- Внешний вид; - Поверхностные дефекты	- -
	п. 6.3 ГОСТ 32400-2013				- Качество механической разделки и исправление дефектов электродуговой сваркой	
	п. 6.4 ГОСТ 32400-2013				- Основные размеры рам и балок в соответствии с КД, мм; - Отклонения размера отливок	0 – 3500 -
	п. 6.5 ГОСТ 32400-2013 раздел 7 ГОСТ 32699-2014				- Толщина стенок, мм, УИИ УЗТ	0 – 250 0,7 – 300
	п. 6.6 ГОСТ 32400-2013				- Маркировка	-
	п. 6.7 ГОСТ 32400-2013				- Масса, кг	0 - 700
	п. 6.8 ГОСТ 32400-2013 ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				- Химический состав стали (массовая доля элементов)	-
	п. 6.9 ГОСТ 32400-2013 ГОСТ 1497-84				Механические свойства стали: - предел текучести, Н/мм^2;	0 – 600

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
20		продолжение	-	-	- временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %	0 – 1000 0 – 100 0 – 100
	п. 6.10 ГОСТ 32400-2013 ГОСТ 9454-78				- ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 300
	п. 6.11 ГОСТ 32400-2013				- Излом контрольного прилива	-
	п. 6.12 ГОСТ 32400-2013 ГОСТ 5639-82				- Микроструктура стали; - Величина зерна	- -
	п. 6.13 ГОСТ 32400-2013				- Размеры и расположения внутренних литейных дефектов и дефектов внутренних поверхностей	-
	п. 6.15 ГОСТ 32400-2013 п. 6.16 ГОСТ 32400-2013 Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность ВНИИЖТ-ГосНИИВ 2010 г.				Статическая прочность: - напряжения в конструкции, МПа; - Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки, кН	0 – 1000 до 3500
	п. 6.17 ГОСТ 32400-2013 п. 6.18 ГОСТ 32400-2013 Надрессорные балки и боковые рамы литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика испытаний на усталость ВНИИЖТ-ГосНИИВ 2010 г.				- Коэффициент запаса сопротивления усталости; - Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	-
	AAR M-202-97 AAR M-203-05				Статическая прочность: - напряжения в конструкции, МПа; - Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки, кН - Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности; - Ресурс	0 – 1000 до 4500 - -
	ГОСТ Р 53077-2008				- Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности; - Ресурс	- -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005	продолжение	-	-	- Качество сварных швов и соединений (дефекты сварных швов и соединений)	-
	ГОСТ 6996-66				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %; - ударная вязкость, Дж/см^2;	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100 0 – 300
21	Раздел 8 ГОСТ Р 55819-2013	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог				
	п. 8.1 ГОСТ Р 55819-2013		30.20.40 30.20.40	8607 8607	- Геометрические размеры башмака и отливок: - Разность размеров В с обоих сторон башмака; - Разность размеров Г; - Разность размеров ***А*** с обоих сторон башмака; - Геометрические размеры чеки; - Номинальные размеры втулок; - Формовочные уклоны; - Смещение по линии разъема формы; - Размеры отверстий; - Размеры дефектов отливок	0 – 1000 - - - - - - - - -
	п. 8.2 ГОСТ Р 55819-2013 ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007				- Дефекты поверхности	-
	п. 8.3 ГОСТ Р 55819-2013				- Маркировка	-
	п. 8.4 ГОСТ Р 55819-2013				- Комплектность	-
	п. 8.6 ГОСТ Р 55819-2013 ГОСТ 1497-84 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 9454-78 ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %; - ударная вязкость, Дж/см^2; - Химический состав (массовая доля элементов)	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100 0 – 300 -
	п. 8.7 ГОСТ Р 55819-2013 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 2999-75				- Твердость, HB HRC HV	 32 – 650 20 – 70 30 – 1500

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
21	п. 8.8 ГОСТ Р 55819-2013	продолжение	-	-	- Усилие распрессовки втулки, кН	до 20
	п. 8.9 ГОСТ Р 55819-2013				- Качество прилегания опорных поверхностей башмака	-
	п. 8.10 ГОСТ Р 55819-2013 (Приложение Б)				- Выдерживание действия статической нагрузки, кН	до 15
	п. 8.11 ГОСТ Р 55819-2013				- Прочность соединения башмака с колодкой, Н	0 – 100
	п. 8.12 ГОСТ Р 55819-2013				- Точность отливки башмака	-
22	Раздел 8 ГОСТ 33749-2016	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
	п. 8.2 ГОСТ 33749-2016 п. 8.3 ГОСТ 33749-2016 п. 8.4 ГОСТ 33749-2016				- Силы сопротивления демпфера; - Работа демпфера; - Отклонение сил сопротивления от номинальных значений; - Отклонение работы демпфера от номинальных значений	- - - -
	п. 8.5 ГОСТ 33749-2016				- Контроль уплотнения корпуса и штока	-
	п. 8.6 ГОСТ 33749-2016				- Ход поршня; - Отсутствие заклинивания поршня	- -
	п. 8.9 ГОСТ 33749-2016 п. 8.10 ГОСТ 33749-2016				- Безотказность работы демпферов (надежность) - Ресурс	- -
	п. 8.12 ГОСТ 33749-2016				Маркировка: - содержание; - различимость; - контроль размеров	 - - -
23	ГОСТ Р 55185-2012 Раздел 5п) (Приложение П, п. П.4.1) ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	8607	- Внешний вид; - Поверхностные дефекты	- -
					Геометрические размеры, мм: - длина; - ширина; - высота	0 – 1000
	ГОСТ Р 55185-2012 Раздел 5п) (Приложение П, п. П.4.2) ГОСТ 9012-59				- Твердость, НВ	32 – 650
	ГОСТ Р 55185-2012 Раздел 5п) (Приложение П, п. П.4.3)				- Химический состав (массовая доля элементов)	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
23	ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97	продолжение	-	-	продолжение	
	ГОСТ Р 55185-2012 Раздел 5п) (Приложение П, п. П.4.4) ГОСТ 1497-84				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %;	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100
	ГОСТ Р 55185-2012 Раздел 5п) (Приложение П, п. П.4.5) ГОСТ 9454-78				- Ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 300
	ГОСТ Р 55185-2012 Раздел 5п) (Приложение П, п. П.4.7) СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.10-99				- Отсутствие разрушений (после испытаний) при приложении многократной циклической нагрузки	-
24	Раздел 8 ГОСТ 10791-2011	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
	п. 8.1 ГОСТ 10791-2011				Размеры и отклонения формы колес, мм: - диаметр обода по кругу катания; - диаметр внутренней поверхности обода с наружной стороны колеса; - диаметр внутренней поверхности обода с внутренней стороны колеса; - высота гребня; - толщина гребня; - крутизна гребня; - диаметр наружной поверхности ступицы с наружной стороны колеса; - диаметр наружной поверхности ступицы с внутренней стороны колеса; - диаметр отверстия ступицы; - длина ступицы; - расстояние от торцевой поверхности ступицы до боковой поверхности обода с внутренней стороны колеса; - толщина диска у обода; - толщина диска у ступицы;	 830 – 1070 700 – 900 700 – 900 5 – 40 5 – 40 1 – 15 0 – 500 0 – 500 0 – 500 0 – 500 0 – 10 0 – 50 0 – 50

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
24	продолжение	продолжение	-	-	- Шероховатость поверхности, Rz	-
	п. 8.1.1 ГОСТ 10791-2011				- Профиль обода колеса; - Отклонение рабочей поверхности катания и гребня от номинальной формы (зазор), мм	- 0 – 2
	п. 8.1.2 ГОСТ 10791-2011				- Толщина обода с внутренней стороны колеса; - Толщина обода с наружной стороны колеса; - Разность значения толщины обода по периметру колеса	0 – 100 0 – 100 -
	п. 8.1.3 ГОСТ 10791-2011				- Ширина обода колеса; - Разность значений ширины обода колеса	0 – 200 -
	п. 8.1.4 ГОСТ 10791-2011				- Коробление боковой поверхности обода	0 – 1
	п. 8.1.5 ГОСТ 10791-2011				- Поднутрение обода	0 – 1
	п. 8.1.6 ГОСТ 10791-2011				- Развал обода	0 – 1
	п. 8.1.7 ГОСТ 10791-2011				- Отклонение от круглости по кругу катания	0 – 1
	п. 8.1.8 ГОСТ 10791-2011		-	-	- Высота уступа на поверхности колеса в месте перехода от прокатной к штампованной части диска	0 – 10
	п. 8.1.9 ГОСТ 10791-2011				- Отклонение от параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода с внутренней стороны колеса	0 – 5
	п. 8.1.10 ГОСТ 10791-2011				- Разностенность ступицы	0 – 10
	п. 8.1.11 ГОСТ 10791-2011				- Эксцентриситет отверстия ступицы относительно круга катания колеса	0 – 5
	п. 8.1.12 ГОСТ 10791-2011				- Разность значения толщины диска по периметру колеса	0 – 10
	п. 8.2 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				- Химический состав стали, массовая доля элементов, (за исключением массовой доли водорода в жидкой стали)	-
	п. 8.3 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 1497-84				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %;	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100
	п. 8.4 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 9012-59				- Твердость, НВ - Разность значений твердости	32 – 650 -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
24	п. 8.5 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 9454-78	продолжение	-	-	- Ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 300
	п. 8.6 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 10243-75				- Макроструктура; - Дефекты макроструктуры	- -
	п. 8.7 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007				- Качество поверхности; - Внутренние дефекты	- -
	п. 8.8 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 1778-70 метод Ш				- Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
	п. 8.9 ГОСТ 10791-2011				- Остаточные напряжения в колесах, мм	0 – 500
	п. 8.11 ГОСТ 10791-2011 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 151-2003 ТМ 37-16-10				- Предел выносливости диска	-
	п. 8.12 ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 25.506-85				- Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали, МПа·м$^{1/2}$	0 – 200
25	Раздел 7 ГОСТ 4835-2013	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607		
	п. 7.2 ГОСТ 4835-2013				- Шероховатость	-
	п. 7.3 ГОСТ 4835-2013				- Отклонение допусков формы поверхности отверстий ступиц колеса и тормозного диска, мм	100 – 300
	п. 7.4 ГОСТ 4835-2013				- Отклонение от соосности круга катания колес относительно оси шеек под буксовые подшипники; мм - Торцевое биение внутренних боковых поверхностей ободьев колес, мм - Радиальное биение круга катания колес, мм - Радиальное биение поверхностей лабиринтных проточек относительно оси посадочного отверстия корпуса буксы, мм	0 – 10 0 – 10 0 – 10 0 – 10
	п. 7.5 ГОСТ 4835-2013				- Расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес, мм; - Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес; - Расстояние от внутренней боковой поверхности ободьев колес до торцов предступичных частей оси, мм; - Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предступичных частей оси	1300 – 1500 - 0 – 500 -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
25	п. 7.6 ГОСТ 4835-2013	продолжение	-	-	- Диаметр колес по кругу катания, мм; - Разность диаметров колес по кругу катания; - Отклонение от номинального значения диаметра колес по кругу катания	830 – 1070 - -
	п. 7.7 ГОСТ 4835-2013				- Скорость движения плунжера пресса при запрессовки;	-
	п. 7.8 ГОСТ 4835-2013 (Приложение Б)				- Остаточный динамический дисбаланс колесной пары	-
	п. 7.9 ГОСТ 4835-2013				- Прочность соединения деталей с осью	-
	п. 7.11 ГОСТ 4835-2013				- Конечные усилия запрессовки; - Время выдержки конечного усилия запрессовки	- -
	п. 7.12 ГОСТ 4835-2013 (Приложение В)				- Электрическое сопротивление между ободьями колес, Ом	до 15 мОм
	п. 7.13 ГОСТ 4835-2013				- Маркировка	-
	п. 7.15 ГОСТ 4835-2013				- Натяг	-
	п. 7.16 ГОСТ 4835-2013				- Осевой зазор в буксовых подшипниках, мм	0 – 2
	п. 7.17 ГОСТ 4835-2013 (Приложение Г)				- Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	п. 7.18 ГОСТ 4835-2013 (Приложение Г)				- Коэффициент запаса статической прочности	-
	п. 7.19 ГОСТ 4835-2013 (Приложение Д) (Приложение Е)				- Устойчивость защитного покрытия к ударным воздействиям; - Устойчивость защитного покрытия к воздействию твердых частиц	- -
	ГОСТ 23.218-84				- Энергоемкость при пластической деформации; - Износостойкость стали при абразивном изнашивании	- -
	ГОСТ 25.502-79 ГОСТ 25.504-82				- Характеристики сопротивления усталости; - Предел выносливости; - Коэффициент запаса сопротивления усталости	- - -
	ГОСТ 25.506-85				- Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали, МПа·м$^{1/2}$	0 – 200
26	Раздел 7 ГОСТ 22703-2012 ТМ ТИЦЖТ 016-2014	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40	8607 8607		
	п. 7.1 ГОСТ 22703-2012				- Внешний вид; - Дефекты поверхности;	- -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
26	продолжение	продолжение	-	-	- Качество исправления дефектов сваркой; - Вид излома контрольного прилива; - Маркировка	- - -
	п. 7.2 ГОСТ 22703-2012				Геометрические размеры корпуса автосцепки, мм: - длина хвостовика; - толщина перемычки хвостовика; - ширина отверстия под клин; - положение шипа для замкодержателя; - положение полочки; Геометрические размеры тягового хомута, мм: - толщина перемычки отверстия для клина; - ширина тяговых полос; - толщина тяговых полос; - расстояние между тяговыми полосами; - длина хомута; - высота проема в головной части хомута - Предельные отклонения размеров отливок (класс точности); - Увеличение толщины необрабатываемых стенок и ребер; - Допуск плоскостности поверхностей деталей, мм	 - - - - - - - - - - - - - 0 – 10
	п. 7.2 ГОСТ 22703-2012 Раздел 5 а) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение А, п. А.4.1)				- Соответствие контура зацепления требованиям ГОСТ 21447 (очертания контура зацепления)	-
	п. 7.3 ГОСТ 22703-2012				- Обрубка и очистка деталей; - Удаление прибылей и питателей; - Наличие усадочных раковин	- - -
	п. 7.4 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 9012-59				- Твердость, НВ	32 – 650
	п. 7.5 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод)				- Химический состав (массовая доля элементов)	-
	п. 7.6 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 1497-84				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %;	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
26	п. 7.7 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 9454-78	продолжение	-	-	- Ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 300
	п. 7.8 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 5639-82				- Микроструктура стали; - Величина зерна	- -
	п. 7.9 ГОСТ 22703-201 п. 7.11 ГОСТ 22703-201 п. 7.12 ГОСТ 22703-201 Раздел 5 в) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение В) Раздел 5 г) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Г) СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.02-99				- Нагрузка текучести корпуса автосцепки; - Нагрузка текучести тягового хомута	- -
	п. 7.10 ГОСТ 22703-2012				- Прочность сцепки при растяжении и сжатии	-
	п. 7.13 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007				- Поверхностные литейные дефекты	-
27	Раздел 8 ГОСТ 33200-2014 ТМ ТИЦЖТ 015-2014	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
	п. 8.1 ГОСТ 33200-2014 п. 8.2 ГОСТ 33200-2014	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	- Основные размеры, допуски формы и расположения поверхностей	-
	п. 8.3 ГОСТ 33200-2014	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Шероховатость Ra, мкм Rz, мкм	0,05 – 10 0,1 - 50
	п. 8.4 ГОСТ 33200-2014	Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	- Радиальное биение цилиндрических поверхностей	-
	п. 8.10 ГОСТ 33200-2014				- Качество поверхности	-
	п. 8.11 ГОСТ 33200-2014 п. 8.12 ГОСТ 33200-2014 ГОСТ 21120-75				- Ультразвуковой контроль: - внутренние дефекты; - структурная неоднородность	 - -
	п. 8.13 ГОСТ 33200-2014 ГОСТ 2999-75				- Увеличение твердости поверхности; - Глубина поверхностного слоя металла с увеличенной твердостью	- -
	п. 8.14 ГОСТ 33200-2014				- Маркировка	-
	п. 8.15 ГОСТ 33200-2014 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 152-2003				- Предел выносливости	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
27	п. 8.16 ГОСТ 33200-2014 ГОСТ 25.506-85 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 153-2003	продолжение	-	-	- Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали, МПа·м$^{1/2}$	0 – 200
	ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				- Химический состав (массовая доля элементов)	-
	ГОСТ 1497-84				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %;	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100
	ГОСТ 9454-78				- Ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 300
28	Раздел 7 ГОСТ Р 52916-2008 Раздел 7 ГОСТ 22703-2012	Передние и задние упоры автосцепки	30.20.40	8607		
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.1 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007				- Внешний вид; - Дефекты поверхности; - Качество исправления дефектов сваркой; - Вид излома контрольного прилива; - Маркировка	- - - - -
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.2 ГОСТ 22703-2012				Геометрические размеры упоров, мм: - длина упора; - высота упора; - ширина упора; - ширина окна между упорными угольниками; - Неперпендикулярность боковых и упорных поверхностей упорных угольников; - Предельные отклонения размеров отливок (класс точности)	0 – 1000 - -
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.3 ГОСТ 22703-2012				- Обрубка и очистка деталей; - Удаление прибылей и питателей; - Наличие усадочных раковин	- - -
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.4 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 9012-59				- Твердость, НВ	32 – 650
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.5 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод)				- Химический состав (массовая доля элементов)	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
28	ГОСТ 18895-97	продолжение	-	-	продолжение	
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.6 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 1497-84 ГОСТ 6996-66				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %;	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.7 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 9454-78				- Ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 300
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.8 ГОСТ 22703-2012 ГОСТ 5639-82				- Микроструктура стали; - Величина зерна	- -
	п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008 п. 7.13 ГОСТ 22703-2012				- Поверхностные литейные дефекты	-
	п. 7.2 ГОСТ Р 52916-2008 Раздел 5 р) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Р) СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.03-99				- Ресурс; - Число циклов; - Внешний вид, дефекты;	- - -
29	Раздел 5 е) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Е)	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Статические силовые характеристики поглощающих аппаратов: - Усилие начальной затяжки; - Усилие закрытия; - Энергоемкость (статическая энергоемкость); - Коэффициент необратимого поглощения энергии	 - - - -
	Раздел 5 и) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение И) (при соударении вагонов) Раздел 5 к) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение К) (при соударении вагонов) Раздел 5 л) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Л)				- Ресурс (при соударении вагонов)	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
29	Раздел 5 м) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение М) Раздел 5 н) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Н)	продолжение	-	-	Работоспособность при экстремальных температурах: - усилие закрытия - максимальный ход - энергоемкость	 - - -
30	Раздел 9 ГОСТ 18572-2014 Раздел 9 ГОСТ 32769-2014	- Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава - Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава				
	п. 9.1 ГОСТ 18572-2014 п. 9.2 ГОСТ 32769-2014 п. п. 9.14 – 9.39 ГОСТ 520-2011		28.15 28.15	8482 84 82	- Номинальные размеры подшипника; - Присоединительные размеры и геометрические параметры базового подшипника; - Параметры размеров Δ_{dmp}, V_{dsp}, Δ_{dmp}, Δ_{Dmp}, V_{Dsp}, V_{Dmp}, V_{Bs}, V_{Cs}, и взаимного положения поверхностей S_d	-
	п. 9.2 ГОСТ 18572-2014		-	-	- Перпендикулярность бортиков наружных, внутренних и приставных бортиков внутренних колец относительно дорожки качения в сторону торца	-
	п. 9.3 ГОСТ 18572-2014				- Разноразмерность диаметра цилиндрических роликов в подшипнике	-
	п. 9.4 ГОСТ 18572-2014				- Разноразмерность длины цилиндрических роликов в подшипнике	-
	п. 9.5 ГОСТ 18572-2014 п. 9.6 ГОСТ 32769-2014				- Внешний вид колец, роликов и сепараторов; - Маркировка	- -
	п. 9.6 ГОСТ 18572-2014 п. 9.8 ГОСТ 32769-2014				- Отсутствие прижогов, троститных пятен, штрихов вторичного отпуска	-
	п. 9.7 ГОСТ 18572-2014 п. 9.9 ГОСТ 32769-2014				- Отсутствие трещин на деталях подшипников	-
	п. 9.9 ГОСТ 18572-2014				- Осевой зазор между бортиками наружных колец и торцами роликов	-
	п. 9.10 ГОСТ 18572-2014				- Внутренний радиальный зазор подшипников	-
	п. 9.12 ГОСТ 18572-2014				- Ударная прочность полиамидных сепараторов при низких температурах	-
	п. 9.13 ГОСТ 18572-2014 п. 9.10 ГОСТ 32769-2014 ГОСТ 22536.0-87 (Спектральный метод) Раздел 4 ГОСТ 4543-71				- Марка стали деталей подшипников	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
30	п. 9.14 ГОСТ 18572-2014 п. 9.12 ГОСТ 32769-2014 п. 9.2 ГОСТ 520-2011 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 9012-59	продолжение	-	-	- Твердость деталей подшипника HB HR HV - Глубина закаленного слоя	 32 – 650 20 – 100 30 – 1500
	п. 9.15 ГОСТ 18572-2014 п. 9.11 ГОСТ 32769-2014 ГОСТ 10243-75				- Микроструктура; - Величина зерна - Макроструктура, дефекты макроструктуры	 - -
	п. 9.16 ГОСТ 18572-2014 п. 9.13 ГОСТ 32769-2014				- Марка и масса закладываемого в подшипник смазочного материала	-
	п. 9.3 ГОСТ 32769-2014				- Диаметр посадочного отверстия упорного (лабиринтного) кольца	-
	п. 9.5 ГОСТ 32769-2014				- Осевой внутренний зазор конического подшипникового узла	-
	п. 9.7 ГОСТ 32769-2014				- Внешний вид дорожек качения колец и тел качения	-
	п. 9.19 ГОСТ 18572-2014 (Приложение А) п. 9.16 ГОСТ 32769-2014 (Приложение А)				- Отсутствие отказов в условиях стендовых натурных испытаний; - Нагрев подшипника относительно температуры окружающего воздуха	- -
	п. 9.21 ГОСТ 18572-2014 (Приложение В) п. 9.18 ГОСТ 32769-2014 (Приложение В)				- Отсутствие явных и деградационных отказов в условиях эксплуатационных поездных испытаний	-
	п. 9.3 ГОСТ 520-2011				- Шероховатость	-
	п. 9.4 ГОСТ 520-2011				- Остаточная намагниченность	-
	СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002 Приложение Е (за исключением Е.6.3)				- Гамма процентная наработка до отказа подшипников (при стендовых, полигонных и эксплуатационных поездных испытаниях)	-
31	Раздел 6 ГОСТ 1452-2011	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	73.20		
	п. 6.2 ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				- Химический состав (массовая доля элементов)	-
	п. 6.2 ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 5639-82 ГОСТ 32205-2013				- Микроструктура; - Величина зерна	- -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
31	п. 6.2 ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 9454-78 ГОСТ 1497-84	продолжение	-	-	Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %; - Ударная вязкость, Дж/см^2	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100 0 – 300
	п. 6.3 ГОСТ 1452-2011				- Отсутствие следов окалины, пологих вмятин, прижогов и электроожогов	-
	п. 6.4 ГОСТ 1452-2011 п. 6.5 ГОСТ 1452-2011				- Состояние поверхностей; - Внешний вид; - Дефекты (трещины)	- - -
	п. 6.6 ГОСТ 1452-2011				- Остаточная деформация пружины, мм	0 – 10
	п. 6.7 ГОСТ 1452-2011				Геометрические параметры пружин, мм: - наружный диаметр; - внутренний диаметр; - высота пружины в свободном состоянии; - высота пружины под расчетной статической нагрузкой; - прогиб под расчетной статической нагрузкой; - шаг навивки	0 – 2000
	п. 6.8 ГОСТ 1452-2011				Предельные отклонения характеристик пружин: - высоты пружины в свободном состоянии; - высота пружины под расчетной статической нагрузкой; - наружного и внутреннего диаметров; - прогиба под расчетной статической нагрузкой; - шага навивки рабочих витков; - полного числа витков пружины	-
	п. 6.9 ГОСТ 1452-2011				Размеры концов опорных витков пружины, мм: - высота; - ширина; - уклон поверхности	0 – 250
	п. 6.10 ГОСТ 1452-2011				- Допуск плоскостности опорных витков пружины	-
	п. 6.11 ГОСТ 1452-2011				- Зазор между концами опорных витков и соседними рабочими витками;	-
	п. 6.12 ГОСТ 1452-2011				- Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками пружины под расчетной стати-	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
31	продолжение	продолжение	-	-	ческой нагрузкой	-
	п. 6.13 ГОСТ 1452-2011				- Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	0 – 20
	п. 6.14 ГОСТ 1452-2011				- Шероховатость	-
	п. 6.15 ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 2999-75				- Твердость HB HR HV	 32 – 650 20 – 100 30 – 1500
	п. 6.16 ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 1763-68				- Глубина обезуглероженного слоя	-
	п. 6.16 ГОСТ 1452-2011				- Микроструктура; - Структура обезуглероженного слоя	- -
	п. 6.18 ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 32208-2013 п. 6.19 ГОСТ 1452-2011 п. 6.20 ГОСТ 1452-2011 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 084-2000				- Циклическая долговечность; - Коэффициент запаса сопротивления усталости	- -
32	п. 7.1 ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.8 ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.16 ГОСТ Р 55821-2013 ГОСТ Р 53077-2008	Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	86	- Коэффициент запаса сопротивления усталости; - Напряжения в элементах конструкции тележки при соударении, МПа; - Ресурс; - Число циклов до разрушения или потери несущей способности	- 0 – 1000 - -
	п. 7.14 ГОСТ Р 55821-2013 ГОСТ 14782-86 СТ РК 1450-2005				Качество сварных швов и соединений: - поверхностные дефекты; - внутренние дефекты	 - -
	ГОСТ 9454-78 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 1497-84				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %; - Ударная вязкость, Дж/см^2	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100 0 – 300
	ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				- Химический состав (массовая доля элементов)	-
	ГОСТ 23.218-84				- Энергоемкость при пластической деформации; - Износостойкость стали при абразивном изнашивании	- -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
32	ГОСТ 25.502-79 ГОСТ 25.504-82	продолжение	-	-	- Характеристики сопротивления усталости; - Предел выносливости; - Коэффициент запаса сопротивления усталости	- - -
	ГОСТ 25.506-85				- Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали, МПа·м$^{1/2}$	0 – 200
	ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 2999-75				- Твердость, HB HRC HV	 32 – 650 20 – 70 30 – 1500
33	Раздел 7 ГОСТ Р 52400-2005 Раздел 4 ГОСТ 1561-75	- Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог - Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40.157 30.20.40.157	73 7310 73 7310		
	п. 7.1 ГОСТ Р 52400-2005				- Комплектность; - Правильность сборки; - Наличие внешних дефектов; - Маркировка	- - - -
	п. 7.2 ГОСТ Р 52400-2005				Основные размеры резервуаров, мм: - длина (L); - диаметр (Dн); - радиус днища (R); - толщина днища; - толщина обечайки; - Утонение номинальной толщины листа; - Величина гофра цилиндрической части днища; - Допуск цилиндричности; - Допуск круглости; - Смещение штуцера от центра обечайки	0 – 2000 - - - - -
	п. 7.3 ГОСТ Р 52400-2005 п. 4.2 ГОСТ 1561-75 СТ РК 1450-2005				Качество сварных швов и соединений: - поверхностные дефекты; - внутренние дефекты	 - -
	п. 7.4 ГОСТ Р 52400-2005 п. 4.3 ГОСТ 1561-75 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 9454-78 ГОСТ 1497-84				Механические свойства сварных швов и основного металла: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %; - Ударная вязкость, Дж/см^2	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100 0 – 300
	п. 7.5 ГОСТ Р 52400-2005 (УЗК метод)				- Внутренние дефекты сварных соединений	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
33	п. 4.4 ГОСТ 1561-75 (УЗК метод) ГОСТ 14782-69	продолжение	-	-	продолжение	
	п. 7.6 ГОСТ Р 52400-2005 п. 4.5 ГОСТ 1561-75				- Плотность сварных швов	-
	п. 7.7 ГОСТ Р 52400-2005				- Отклонение фактической вместимости резервуара от номинальной	-
	п. 4.1 ГОСТ 1561-75				- Внешний вид; - Размеры сварных швов	- -
	ГОСТ 2999-75 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59				- Твердость, HB HRC HV	 32 – 650 20 – 70 30 – 1500
	ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97 ГОСТ 7727-81				- Химический состав (массовая доля элементов)	-
34	Раздел 3 ГОСТ 1425-93	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
	п. 3.1 ГОСТ 1425-93 ГОСТ 9012-59				- Твердость, HB	32 – 600
	п. 3.2 ГОСТ 1425-93				- Поверхностные дефекты	
	п. 3.3 ГОСТ 1425-93				- Зазоры между элементами рессор и хомутом	
	п. 3.4 ГОСТ 1425-93				- Изменение высоты H_0 (стрелы S) после приложения пробной нагрузки	-
	п. 3.5 ГОСТ 1425-93 (Приложение 2) п. п. 3.9 ГОСТ 1425-93 п. 3.10 ГОСТ 1425-93				- Прогиб (F_1) рессоры под статической нагрузкой; - Высота H_1 (стрела S_1) рессоры под статической нагрузкой (продолжение)	- -
	п. 3.6 ГОСТ 1425-93				- Циклическая долговечность	-
	ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				- Химический состав (массовая доля элементов)	-
	ГОСТ 9454-78				Механические свойства: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %;	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
34	ГОСТ 1497-84	продолжение	-	-	- относительное сужение, %; - Ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 100 0 – 300
35	Раздел 5 а) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение А) СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.01-99	Сцепка, включая автосцепку	30.20.40	8607	- Соответствие контура зацепления автосцепки требованиям ГОСТ 21447 (очертания контура зацепления); - Автоматическое сцепление (сцепляемость); - Функциональная работоспособность автосцепки	- - -
	Раздел 5 б) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Б)				- Сцепляемость (сцепление) сцепки с аналогичной сцепкой; - Сцепляемость (сцепление) сцепки с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21447 через адаптер (переходное приспособление)	- -
	Раздел 5 в) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение В) Раздел 5 г) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Г)				- Нагрузка текучести корпуса автосцепки; - Нагрузка текучести тягового хомута	- -
	Раздел 5 д) ГОСТ Р 55185-2012 (Приложение Д) СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.11-99				- Ресурс автосцепки при соударении вагонов; - Сохранение функциональной работоспособности	- -
36	Раздел 8 ГОСТ 4686-2012	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
	п. 8.1 ГОСТ 4686-2012				- Соответствие конструкторской документации; - Правильность сборки	- -
	п. 8.2 ГОСТ 4686-2012				Геометрические размеры триангеля, мм: - параметры длины; - расстояния (разность расстояний); - параметры диаметров; - угол установки башмака; - уклон балки триангеля	 0 – 2000 0 – 2000 0 – 150 - -
	п. 8.3 ГОСТ 4686-2012				- Комплектность; - Маркировка	- -
	п. 8.5 ГОСТ 4686-2012 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 9454-78				Механические свойства сварных соединений и основного металла: - предел текучести, Н/мм^2;	 0 – 600

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
36	ГОСТ 1497-84	продолжение	-	-	- временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %; - Ударная вязкость, Дж/см^2	0 – 1000 0 – 100 0 – 100 0 – 300
	п. 8.7 ГОСТ 4686-2012				- Крутящий момент затяжки гаек, Н·м	200 – 500
	п.п. 8.9 – 8.13 ГОСТ 4686-2012				- Прочность рамы триангеля; - Остаточные деформации рамы триангеля; - Зазоры между струной и распоркой	- - -
	ГОСТ 22536.0-87 (спектральный метод) ГОСТ 18895-97				- Химический состав (массовая доля элементов)	-
	ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 2999-75				- Твердость, HB HRC HV	 32 – 650 20 – 70 30 – 1500
37	Раздел 6 ГОСТ 31402-2013	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.155	8607		
	п.п. 6.2, 6.9 ГОСТ 31402-2013				- Плавность хода поршня	-
	п.п. 6.3, 6.9 ГОСТ 31402-2013				- Перемещение поршня, мм	0 – 250
	п.п. 6.4, 6.8, 6.9 ГОСТ 31402-2013				- Герметичность цилиндров	-
	п.п. 6.5, 6.7 ГОСТ 31402-2013				- Работоспособность при температуре -60°С	-
	п. 6.6 ГОСТ 31402-2013				- Надежность	-
	п. 6.10 ГОСТ 31402-2013				- Линейные размеры	-
	п. 6.11 ГОСТ 31402-2013				- Масса	-
	п. 6.13 ГОСТ 31402-2013				- Внешний вид поверхностей и покрытий; - Маркировка	- -
38	Раздел 6 ГОСТ 33223-2015	Устройства автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим) (устройства автоматического регулирования давления в	30.20.40.154	85		
	п.6.4 ГОСТ 33223-2015				- Выходное давление в зависимости от загрузки вагона, МПа	0 – 10
	п.6.5 ГОСТ 33223-2015				- Работоспособность при значениях температуры соответствующих климатическому исполнению	-
	п.6.7 ГОСТ 33223-2015				- Отклонение от величины выходного давления от номинального, МПа	± 0,05

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
38	п.6.8 ГОСТ 33223-2015	силовом пневматическом органе)	-	-	- Время перефиксации, с	0 - 180
	п.6.9 ГОСТ 33223-2015				- Воздействие вертикальной загрузки, соответствующей не менее 200 % максимальной загрузки вагона	-
	п.6.10 ГОСТ 33223-2015				- Время снижения выходного давления при отпуске, с	0 - 60
	п.6.11 ГОСТ 33223-2015				- Изменение минимального выходного давления при динамических колебаниях, МПа	± 0,05
	п.6.12 ГОСТ 33223-2015				- Снижение выходного давления при утечки сжатого воздуха из силового пневматического органа, МПа	± 0,1
	п.6.13 ГОСТ 33223-2015				- Травмобезопасность	-
	п.6.14 ГОСТ 33223-2015				- Маркировка	-
39	ГОСТ 30630.0.0-99 ГОСТ 30630.1.1-99 Метод 100-1	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40	8607	- Резонансные частоты конструкции	-
	ГОСТ Р 54434-2011 СТ РК МЭК 61373-2007	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	- Резонансные частоты конструкции; - Виброустойчивость; - Вибропрочность; - Ударная прочность	- - - -
		- Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310 73		
		Резервуары воздушные для				

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
39	продолжение	тягового подвижного состава Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава Сцепка, включая автосцепку Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.157 30.20.40 30.20.40 30.20.40	7310 7320 8607 8607	продолжение	
40	ГОСТ 23.218-84	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	- Энергоемкость при пластической деформации; - Износостойкость стали при абразивном изнашивании	- -
	ГОСТ 25.502-79 ГОСТ 25.504-82	Рама боковая тележки грузового вагона Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40 30.20.40	8607 8607	- Характеристики сопротивления усталости; - Предел выносливости; - Коэффициент запаса сопротивления усталости	- - -
	ГОСТ 25.506-85	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали, МПа·м$^{1/2}$	0 – 200
	ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 2999-75	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки Оси вагонные чистовые	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	- Твердость, HB HRC HV	 32 – 650 20 – 70 30 – 1500
	ГОСТ 1778-70 метод Ш метод К метод П метод Л	Оси железнодорожного подвижного состава чистовые Передние и задние упоры автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 7320	- Загрязненность стали неметаллическими включениями	-
	ГОСТ 10243-75	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	- Макроструктура; - Дефекты макроструктуры	- -
	ГОСТ 5639-82				- Величина зерна	-
	ГОСТ 1763-68		30.20.40	7320	- Глубина обезуглероженного слоя	-
41	ГОСТ 25.507-85	Вагоны грузовые магистральные широкой колеи Вагоны изотермические Вагоны широкой колеи для промышленности Транспортеры железнодорожные	30.20.33.110 30.20.33.114 30.20.33 30.20.33.117	86 8606 91 86 86	- Коэффициент запаса сопротивления усталости - Предел выносливости	- -

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
41		Вагоны грузовые узкой колеи Вагоны пассажирские локомотивной тяги Вагоны багажные Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.33.130 30.20.32 30.20.32.140 30.20.40 30.20.40	86 86 86 8607 8607	продолжение	
			ТР ТС 032/2013			
42	п. 8.1.1 ГОСТ Р 52630-2012 п. 7.1 ГОСТ Р 51659-2000 Раздел 6 ГОСТ 10674	- Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: *- максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 Мпа, вместимостью более 0,001 м^3 и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м^3;* - Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: *- максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 Мпа, вместимостью более 0,001 м^3 и произведение значения максимально допустимого рабо-*	25.2	8606100000 73 11 76 13	- Оборудование сосуда (котла цистерн) в соответствии с требованиями НД; - Соответствие требованиям конструктивного исполнения, конфигурации (формы) и геометрических размеров сосуда (котла цистерн);	- -
	п. 8.1.2 ГОСТ Р 52630-2012				- Качество поверхности	-
	Раздел 8.2 ГОСТ Р 52630-2012 п. 7.9 ГОСТ Р 51659-2000				Визуальный и измерительный контроль сварных швов: - внешний вид; - размеры сварных швов	 - -
	Раздел 8.3 ГОСТ Р 52630-2012 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 9454-78 ГОСТ 1497-84				Механические свойства сварных швов и основного металла: - предел текучести, Н/мм^2; - временное сопротивление, Н/мм^2; - относительное удлинение, %; - относительное сужение, %; - Ударная вязкость, Дж/см^2	 0 – 600 0 – 1000 0 – 100 0 – 100 0 – 300
	Раздел 8.3 ГОСТ Р 52630-2012 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 2999-75		25.2	8606100000 73 11 76 13	- Твердость, HB HRC HV	 32 – 650 20 – 70 30 – 1500
	Раздел 8.5 ГОСТ Р 52630-2012 ГОСТ 1778-70 ГОСТ 10243-75				- Дефекты макроструктуры и микроструктуры сварных швов	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
42	ГОСТ 5639-82	*чего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м³;* - Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группу 1 и имеющие: *- максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 Мпа, вместимостью более 0,001 м³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м³;*	25.2	8606100000 73 09 76 11		
	Раздел 8.7 ГОСТ Р 52630-2012 (в части УЗК метода) ГОСТ 3242-79 Ультразвуковой метод ГОСТ 14782-86				Качество сварных швов: - поверхностные дефекты сварных швов; - внутренние дефекты; - сквозные дефекты; - поверхностные и подповерхностные несплошности	- - - -
	Раздел 8.11 ГОСТ Р 52630-2012 п. 7.10 ГОСТ Р 51659-2000	- Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группу 2 и имеющие: *- максимально допустимое рабочее давление свыше 1 Мпа, вместимостью более 0,01 м³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м³*	25.2	8606100000 73 09 76 11	Гидравлические испытания: - прочность сварных швов - герметичность	- -
43	Раздел 8.2 ГОСТ 33257-2015 Раздел 8.2 ГОСТ Р 53402-2009 Раздел 8.5 ГОСТ 5762-2002 пункты 4.1, 4.2 ГОСТ 13547-79	- Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1)	28.14.1	84 81	- Соответствие сборочному чертежу и КД; - Отсутствие повреждений; - Маркировка; - Качество (состояние) сварных швов	-
		- Арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2)	28.14.1	84 81		

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
43	Раздел 8.6 ГОСТ 21345-2005 Раздел 8.5 ГОСТ Р 53671-2009 Раздел 8.5 ГОСТ Р 53673-2009	продолжение	-	-	продолжение	
	Раздел 8.3 ГОСТ 33257-2015 Раздел 8.3 ГОСТ Р 53402-2009 Раздел 8.9 ГОСТ 5762-2002 п. 5.10 ГОСТ 13252-91 Разделы 8.6, 8.13 ГОСТ 21345-2005 Раздел 8.6 ГОСТ Р 53671-2009 Раздел 8.6 ГОСТ Р 53673-2009				- Соответствие геометрических размеров требованиям нормативных документов и конструкторской документации; - Масса	- -
	Раздел 8.4 Раздел 8.5 ГОСТ 33257-2015 Раздел 8.4 Раздел 8.5 ГОСТ Р 53402-2009 ГОСТ 24054-80 Гидростатический метод п. 2.1 ГОСТ 25136-82 Раздел 8.6 ГОСТ 5762-2002 пункты 5.5, 5.6 ГОСТ 13252-91 пункты 4.4, 4.5 ГОСТ 13547-79				Гидравлические (пневматические) испытания: - Прочность и плотность материала деталей и сварных швов; - Дефекты сварных швов	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
43	Раздел 8.7, п.8.10 ГОСТ 21345-2005 Разделы 8.7, 8.8 ГОСТ Р 53671-2009 Разделы 8.7, 8.8 ГОСТ Р 53673-2009	продолжение	-	-	продолжение	
	Раздел 8.6 ГОСТ 33257-2015 Раздел 8.6 ГОСТ Р 53402-2009 Раздел 8.7 ГОСТ 5762-2002 пункты 4.4, 4.7, 4.9 ГОСТ 13547-79 Раздел 8.8, п.8.10 ГОСТ 21345-2005 Раздел 8.9 ГОСТ Р 53671-2009 Раздел 8.9 ГОСТ Р 53673-2009				- Герметичность по отношению к внешней среде	-
	Раздел 8.7 ГОСТ 33257-2015 Раздел 8.7 ГОСТ Р 53402-2009 Раздел 7 ГОСТ Р 54808-2011 Раздел 8.8 ГОСТ 5762-2002 п. 5.8 ГОСТ 13252-91 пункты 4.4, 4.7, 4.9 ГОСТ 13547-79 Раздел 8.9, п.8.10 ГОСТ 21345-2005				- Герметичность затвора	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
43	Раздел 8.10 ГОСТ Р 53671-2009 Раздел 8.10 ГОСТ Р 53673-2009	продолжение	-	-	продолжение	
	Раздел 8.8 ГОСТ 33257-2015 Раздел 8.8 ГОСТ Р 53402-2009 п. 5.9 ГОСТ 13252-91 п. 4.8 ГОСТ 13547-79 Раздел 8.11 ГОСТ 21345-2005 Раздел 8.11 ГОСТ Р 53671-2009 Раздел 8.11 ГОСТ Р 53673-2009				- Работоспособность (функционирование)	-
	ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59				- Твердость деталей HB HV	 2,5 - 1000 30 - 1500
44	Раздел 9.5 ГОСТ 5761-2005 п. 5.1 ГОСТ 11823-91 Раздел 9.5 ГОСТ 12893-2005 Раздел 9.6 ГОСТ 31294-2005	Показывающие и предохранительные устройства: - клапаны на номинальное давление не более PN 250 кгс/см^2 по ГОСТ 5761; - клапаны обратные на номинальное давление ≤ 25 МПа (250 кгс/см^2) по ГОСТ 11823; - клапаны регулирующие односедельные, двухседельные и клеточные по ГОСТ 12893; - клапаны предохранительные прямого действия по ГОСТ 31294	-	96	Визуальный и измерительный контрольконтроль: - Соответствие сборочному чертежу и КД; - Отсутствие повреждений; - Маркировка; - Качество (состояние) сварных швов - Соответствие геометрических размеров требованиям нормативных документов и конструкторской документации	-
	ГОСТ 24054-80 Гидростатический метод п. 2.1 ГОСТ 25136-82 Раздел 9.6 ГОСТ 5761-2005 п. 5.5 ГОСТ 11823-91				Гидравлические (пневматические) испытания: - Прочность и плотность материала деталей и сварных швов; - Дефекты сварных швов	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
44	Раздел 9.6, п.9.8 ГОСТ 12893-2005 Разделы 9.7, 9.8, п.9.10 ГОСТ 31294-2005	продолжение	-	-	продолжение	
	Раздел 9.7 ГОСТ 5761-2005 Раздел 9.7, п.9.8 ГОСТ 12893-2005 Раздел 9.9, п.9.10 ГОСТ 31294-2005				- Герметичность по отношению к внешней среде	-
	Раздел 9.9 ГОСТ 5761-2005 п. 5.7 ГОСТ 11823-91 Раздел 9.11 ГОСТ 12893-2005				- Герметичность затвора	-
	Раздел 9.8 ГОСТ 5761-2005 п. 5.8 ГОСТ 11823-91 Раздел 9.10 ГОСТ 12893-2005 п.п. 9.12, 9.13 ГОСТ 31294-2005				- Работоспособность (функционирование) - Работоспособность (функционирование)	- -
	Раздел 9.10 ГОСТ 5761-2005 п. 5.9 ГОСТ 11823-91 Раздел 9.13 ГОСТ 12893-2005 Раздел 9.14 ГОСТ 31294-2005				- Масса, кг	0 – 7000

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Добровольное подтверждение соответствия						
45	ОСТ 24.052.05-90 р. 4 ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 9454-78 ГОСТ 1497-84 ГОСТ 2999-75 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 22536.0-87 ГОСТ 18895-97 ГОСТ 1763-68 ГОСТ 1778-70 метод Ш метод К метод П метод Л ГОСТ 10243-75 ГОСТ 5639-82	- Пятники грузовых вагонов	30.20.40	86	- геометрические размеры и предельные отклонения; - маркировка; - качество поверхности; - поверхностные и подповерхностные дефекты; - шероховатость; - предел текучести, МПа - временное сопротивление, МПа - относительное удлинение, % - относительное сужение, % - остаточная деформация - ударная вязкость, Дж - твердость, (HV, HB, HR); - Химический состав, массовая доля элементов, %; - глубина обезуглероженного слоя; - глубина упрочненного слоя; - неметаллическое включения - макроструктура; - микроструктура; - величина зерна;	-
46	ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 9454-78	Клин фрикционный	30.20.40	86	- геометрические размеры и предельные отклонения; - маркировка; - качество поверхности; - поверхностные и подповерхностные дефекты; - шероховатость - предел текучести, МПа - временное сопротивление, МПа	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
46	ГОСТ 1497-84 ГОСТ 2999-75 ГОСТ 9012-59 ГОСТ 9013-59 ГОСТ 22536.0-87 ГОСТ 18895-97 ГОСТ 1763-68 ГОСТ 1778-70 метод Ш метод К метод П метод Л ГОСТ 10243-75 ГОСТ 5639-82	продолжение	-	-	- относительное удлинение, % - относительное сужение, % - остаточная деформация - ударная вязкость, Дж - твердость, (HV, HB, HR); - Химический состав, массовая доля элементов, %; - глубина обезуглероженного слоя; - глубина упрочненного слоя; - неметаллическое включения - макроструктура; - микроструктура; - величина зерна;	-
47	ОСТ 24.153.12-88 р. 4 ГОСТ 21105-87 СТ РК 1647-2007 ГОСТ 6996-66 ГОСТ 9454-78 ГОСТ 1497-84 ГОСТ 2999-75 ГОСТ 9012-59	Буксы для колесных пар тележек вагонов	30.20.40	86	- геометрические размеры и предельные отклонения; - маркировка; - допуск радиального и торцевого биения; - параллельность, соосность; - качество поверхности; - поверхностные и подповерхностные дефекты; - шероховатость - предел текучести, МПа - временное сопротивление, МПа - относительное удлинение, % - относительное сужение, % - остаточная деформация - ударная вязкость, Дж - твердость, (HV, HB, HR);	-

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
47	ГОСТ 9013-59 ГОСТ 22536.0-87 ГОСТ 18895-97 ГОСТ 1763-68 ГОСТ 1778-70 метод Ш метод К метод П метод Л ГОСТ 10243-75 ГОСТ 5639-82	продолжение	-	-	- Химический состав, массовая доля элементов, %; - глубина обезуглероженного слоя; - глубина упрочненного слоя; - неметаллическое включения - макроструктура; - микроструктура; - величина зерна;	-
48	ГОСТ 3811-72 ГОСТ 15902.3-80 ГОСТ Р 50277-92 ГОСТ Р 50276-92 ГОСТ 8847-85 ГОСТ 15902.3-79 ГОСТ Р 53226-2008	- Материалы нетканые и изделия из них: - геотекстиль - геосетки - георешетки - геоматы - Лотки водоотводные из полимерных материалов	13.95 22.21 22.21	-	- линейные размеры длина ширина высота толщина площадь - масса; - поверхностная плотность; - линейная плотность; Показатели прочности: - разрывная нагрузка - удлинение при разрыве - прочность при продавливании - прочность при расслаивании - прочность при раздирании - прочность при закреплении волокон - предел прочности при растяжении и удлинении	-

2, rue Timken-BP 89 F-68002 Colmar Cedex, France (г. Кольмар, Франция)
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
			ТР ТС 001/2011			
1	п. 9.19 ГОСТ 18572-2014 (Приложение А) п. 9.16 ГОСТ 32769-2014 (Приложение А)	- Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	- Отсутствие отказов в условиях стендовых натурных испытаний; - Нагрев подшипника относительно температуры окружающего воздуха	- -
	СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002 Приложение Е (за исключением Е.6.3)	- Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	- Гамма процентная наработка до отказа подшипников при стендовых испытаниях	-

Руководитель ИЛ ООО «ТИЦ ЖТ» М.П. А.В. Белянкин