



**ПРИКАЗ**  
от « 15 » *Августа* 2019 г.  
№ *Рк 1-2/114*

3 КЗЕМПЛЯР

Область аккредитации испытательного центра

РОСАККРЕДИТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Уникальный номер записи об аккредитации  
в Федеральном реестре аккредитации  
№ *РА.24.217108*

наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица

622007, г. Нижний Тагил, Свердловской области, Восточное шоссе, 28, здание локомотивного депо, здание конторы (цех №6), здание малярно-сдаточного цеха вагонооборотного производства (цех 310), здание склада горюче-смазочных материалов (цех № 51).  
адрес места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 30243.1, п. 7.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузениях Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи Автоматическая сцепляемость в кривых Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых Проходимость сцепла по сортировочной горке и аппаратному съезду Сила тормозного нажатия Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения Тормозной путь Удержание грузеного вагона на уклоне стояночным тормозом Геометрические размеры подножек и поручней Контроль габарита Маркировка Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 0 до 7000 мм от минус 1000 до плюс 1000 МПа от минус 1000 до плюс 1000 МПа соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует от 0 до 50 кН от 0 до 60 мин от 0 до 4000 мм от 0 % до 100 % от 0 до 30000 мм от 0 до 7000 мм соответствует/не соответствует от 900 до 1200 мм
2	ГОСТ 30243.1, п. 7.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
3	ГОСТ 30243.1, п. 7.8	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузениях Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи Автоматическая сцепляемость в кривых Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых Проходимость сцепа по сортировочной горке и аппарельному съезду Сила тормозного нажатия Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения Тормозной путь Удержание грузового вагона на уклоне стояночным тормозом Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 70000 мм от минус 1000 до плюс 1000 МПа от минус 1000 до плюс 1000 МПа соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует от 0 до 50 кН от 0 до 60 мин от 0 до 4000 мм от 0 % до 100 % от 0 до 30000 мм от 0 до 7000 мм соответствует/не соответствует от 900 до 1200 мм от 0 до 70000 мм от минус 1000 до плюс 1000 МПа от минус 1000 до плюс 1000 МПа соответствует/не соответствует
4	ГОСТ 30243.2, п. 7.3					
5	ГОСТ 30243.2, п. 7.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Контроль габарита	от 0 до 7000 мм
6	ГОСТ 30243.2, п. 7.7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Маркировка Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузениях Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона	соответствует/не соответствует от 900 до 1200 мм от 0 до 70000 мм от минус 1000 до плюс 1000 МПа от минус 1000 до плюс 1000 МПа соответствует/не соответствует
7	ГОСТ 30243.3, п. 7.3	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Контроль габарита	от 0 до 7000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
					Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	соответствует/не соответствует
					Автоматическая сцепляемость в кривых	соответствует/не соответствует
					Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых	соответствует/не соответствует
					Проходимость сцепа по сортировочной горке и аппарельному съезду	соответствует/не соответствует
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
					Тормозной путь	от 0 до 4000 мм
					Удержание грузового вагона на уклоне стояночным тормозом	от 0 % до 100 %
					Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм
8	ГОСТ 30243.3, п. 7.5	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Контроль габарита	от 0 до 7000 мм
9	ГОСТ 30243.3, п. 7.7	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Маркировка	соответствует/не соответствует
					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
10	ГОСТ 10935, п. 7.1	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Прочность и динамические качества	соответствует/не соответствует
					Сцепляемость	соответствует/не соответствует
11	ГОСТ 10935, п. 7.3	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Соответствие габарита вагона	от 0 до 7000 мм
12	ГОСТ 10935, п. 7.4	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
13	ГОСТ 10935, п. 7.6	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Соответствие маркировки	соответствует/не соответствует
14	ГОСТ 10935, п. 7.7	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Наличие и расположение подножек и поручней составителя, кронштейнов для поездных сигналов, кронштейнов для подтягивания, предохранительных поддерживающих скоб, элементов для подъема вагона домкратами, отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях вагонов	соответствует/не соответствует
15	ГОСТ 10935, п. 7.8	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 10935, п. 7.9	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Сборка вагонов, расположение оборудования, возможность безопасного доступа к его обслуживанию	соответствует/не соответствует
17	ГОСТ 10935, п. 7.10	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Работоспособность механизма автосцепки	соответствует/не соответствует
18	ГОСТ 10935, п. 7.11	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Работоспособность автоматического тормоза	соответствует/не соответствует
19	ГОСТ 10935, п. 7.12	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Длина по осям сцепления автосцепок	от 0 до 15000 мм
20	ГОСТ 10935, п. 7.13	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Соответствие автоматического пневматического тормоза	соответствует/не соответствует
21	ГОСТ 10935, п. 7.14	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Соответствие стояночного тормоза	соответствует/не соответствует
22	ГОСТ 10935, п. 7.15	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Отсутствие непредусмотренного конструкцией касания составных частей вагона друг друга при прохождении кривых малого радиуса	соответствует/не соответствует
23	ГОСТ 10935, п. 7.16	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Динамическая погонная нагрузка	соответствует/не соответствует
24	ГОСТ 10935, п. 7.17	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Силы воздействия вагона на путь	соответствует/не соответствует
25	ГОСТ 10935, п. 7.18	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь	соответствует/не соответствует
26	ГОСТ 5973, п. 7.4	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Максимальный уровень внешнего шума	от 0 до 100 дБ
					Непревышение максимальной расчетной осевой нагрузки от колесной пары на рельсы	соответствует/не соответствует
					Непревышение статического погонной нагрузки	соответствует/не соответствует
					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 70000 мм
					Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузках	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Прочность при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	соответствует/не соответствует

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
					Автоматическая сцепляемость в кривых	соответствует/не соответствует
					Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых	соответствует/не соответствует
					Проходимость сцепа по сортировочной горке и аппарельному съезду	соответствует/не соответствует
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
					Тормозной путь	от 0 до 4000 мм
					Удержание грузового вагона на уклоне стояночным тормозом	от 0 ‰ до 100 ‰
					Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм
27	ГОСТ 5973, п. 7.5	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Контроль габарита	от 0 до 7000 мм
28	ГОСТ 5973, п. 7.7	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
29	ГОСТ 30549, п. 5.4	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Маркировка	соответствует/не соответствует
					Расположение сборочных единиц и оборудования вагона	соответствует/не соответствует
					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 70000 мм
					Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузках	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	соответствует/не соответствует
					Автоматическая сцепляемость в кривых	соответствует/не соответствует
					Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых	соответствует/не соответствует
30	ГОСТ 30549, п. 5.7	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Проходимость сцепа по сортировочной горке и аппарельному съезду	соответствует/не соответствует
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН



№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		промышленности			Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	соответствует/не соответствует
					Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	соответствует/не соответствует
					Автоматическая сцепляемость в кривых	соответствует/не соответствует
					Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых	соответствует/не соответствует
					Проходимость сцепа по сортировочной горке и аппарельному съезду	соответствует/не соответствует
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
					Тормозной путь	от 0 до 4000 мм
					Удержание грузового вагона на уклоне стояночным тормозом	от 0 % до 100 %
					Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм
					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
36	ГОСТ 26725, п. 7.5	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Контроль габарита	от 0 до 7000 мм
37	ГОСТ 26686, п. 7.4	Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузках Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	от 0 до 70000 мм от минус 1000 до плюс 1000 МПа от минус 1000 до плюс 1000 МПа соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
					Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	соответствует/не соответствует
					Автоматическая сцепляемость в кривых	соответствует/не соответствует
					Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых	соответствует/не соответствует
					Проходимость сцепа по сортировочной горке и аппарельному съезду	соответствует/не соответствует
					Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
					Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
					Тормозной путь	от 0 до 4000 мм
					Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 0 % до 100 %
					Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм
38	ГОСТ 26686, п. 7.5	Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Длина по осям сцепления автосцепок	от 0 до 15000 мм
39	ГОСТ 26686, п. 7.6	Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Контроль габарита	от 0 до 7000 мм
40	ГОСТ 26686, п. 7.7	Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Маркировка	соответствует/ не соответствует
					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
41	ГОСТ 9238, приложение И	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Габаритные размеры	0 – 70000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
42	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Динамические напряжения в рельсовых элементах	от 0 до 500 МПа
43	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 150 кН
44	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	соответствует/не соответствует

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
45	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	соответствует/не соответствует
46	ГОСТ Р 55050 п. 6.5	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Вертикальные ускорения  Горизонтальные ускорения	0-100 м/с <sup>2</sup>  0-100 м/с <sup>2</sup>
47	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Перемещения  Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	0-50 мм  от 0 до 600 кН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
48	ГОСТ Р 55050 п. 7.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения, возникающие: - на основной площадке земляного полотна, - в балласте под шпалой, - на смятие в деревянных шпалах под подкладками	соответствует/не соответствует
49	ГОСТ Р 55050 п. 7.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	соответствует/не соответствует
50	ГОСТ 32203, раздел 5	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Внешний шум	от 0 до 100 дБ

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
51	ГОСТ 33788, п. 8.1.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606 86 8606100000 8606 86 8606 8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
52	ГОСТ 33788, п. 8.1.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606 86 8606100000 8606 86 8606 8606	Отсутствие остаточных деформаций в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения при статических испытаниях	отсутствие /наличие
53	ГОСТ 33788, п. 8.1.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606 86 8606100000 8606 86 8606 8606	Напряжения в несущей конструкции кузова грузового вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
54	ГОСТ 33788, п. 8.1.3	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606100000	Внутреннее давление в котле вагон-цистерны	от 0 до 1000 кПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
55	ГОСТ 33788, п. 8.1.5	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения, действующие в угловых стойках полувагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
56	ГОСТ 33788, п. 8.1.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения, действующие в составных частях вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
57	ГОСТ 33788, п. 8.1.7	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
58	ГОСТ 33788, п. 8.1.12	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на нее масс (кузова, груза и т. п.)	от 0 до 5 МН
59	ГОСТ 33788, п. 8.1.13	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Давление силы тяжести насыпного или скатывающегося груза	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
60	ГОСТ 33788, п. 8.1.14	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при действии сил, возникающих при текущем ремонте	от минус 1000 до плюс 1000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
61	ГОСТ 33788, п. 8.1.15	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения в конструкции	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
62	ГОСТ 33788, п. 9.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
63	ГОСТ 33788, п. 8.3.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения в несущих конструкциях вагона при ходовых прочностных испытаниях  Скорость движения испытываемого вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа  от 0 до 300 км/ч
64	ГОСТ 33788, п. 8.3.2	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона  Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	от 0 до 5 МН  от 0 до 5 МН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86 8606100000 8606 86	Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Вертикальное ускорение обрессоренных частей Боковое ускорение обрессоренных частей Вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса Боковая сила, действующая от колеса на головку рельса Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении Скорость движения испытываемого вагона	соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует от 0 до 5 МН от 0 до 5 МН от 0 до 1000 мм от 0 до 300 км/ч
65	ГОСТ 33788, п. 8.3.4	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Скорость движения испытываемого вагона	от 0 до 300 км/ч
66	ГОСТ 33788, п. 8.3.5	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Продолжительность регистрации измеряемых процессов	от 0 до 1800 с

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
67	ГОСТ 33788, п. 8.3.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Плагформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Устойчивость вагона от опрокидывания	соответствует/не соответствует
68	ГОСТ 33788, п. 8.4	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Сопротивление усталости	соответствует/не соответствует
69	ГОСТ 33788, п. 9.5	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Сопротивление усталости	соответствует/не соответствует
70	ГОСТ 33788, п. 8.5	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Несущая способность	от 0 до 4000 кН

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
71	ГОСТ 33788, п. 9.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения в несущих конструкциях вагона при ходовых прочностных испытаниях	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
72	ГОСТ 33788, п. 9.4.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	соответствует/не соответствует
73	ГОСТ 33788, п. 8.3.7	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Воздействие на путь и стрелочные переводы: Динамические напряжения в рельсовых элементах Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс Критерий устойчивости рельсоопорной решетки от поперечного сдвига по балласту Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы Вертикальные ускорения Горизонтальные ускорения Перемещения Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 0 до 500 МПа от 0 до 150 кН соответствует/не соответствует соответствует/не соответствует 0-100 м/с <sup>2</sup> 0-100 м/с <sup>2</sup> 0-50 мм от 0 до 600 кН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
					Напряжения, возникающие: - на основной площадке земляного полотна, - в балласте под шпалой, - на смятие в деревянных шпалах под подкладками	соответствует/не соответствует
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	соответствует/не соответствует
74	ГОСТ 33788, п. 8.2.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения в несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
75	ГОСТ 33788, п. 8.2.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения в несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
76	ГОСТ 33788, п.п. 8.2.4-8.2.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые	30.20.33.121 30.20.33.111	8606 8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Скорость при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа 0 - 30 км/ч

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	86 8606100000 8606 86	Отсутствие остаточных деформаций в несущей конструкции вагона при соударении	отсутствие /наличие
77	ГОСТ 33788, п. 9.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
78	ГОСТ 33211, п. 4.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Прочность несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
79	ГОСТ 33211, п. 4.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Прочность несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
80	ГОСТ 33211, п. 4.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Прочность составных частей несущей конструкции кузова вагона	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
81	ГОСТ 33211, п. 4.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Сопротивления усталости несущей конструкции кузова вагона	соответствует/не соответствует

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
82	ГОСТ 33211, п. 6.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Сопротивления усталости металлических несущих конструкций	соответствует/не соответствует
83	ГОСТ 33211, п. 7.4	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Коэффициент устойчивости от опрокидывания	соответствует/не соответствует
84	ГОСТ 33211, п. 7.1.7	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	соответствует/не соответствует

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
85	ГОСТ 33211, п. 5.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Устойчивость вагона от выжимания	соответствует/не соответствует
86	ГОСТ 33211, п. 7.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	соответствует/не соответствует
87	ГОСТ 32700, п. 6.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные Сцепка, включая автосцепку	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Щельяемость	соответствует/не соответствует

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
88	ГОСТ 32700, п. 6.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Прохождение по криволинейным участкам железнодорожного пути	соответствует/не соответствует
89	ГОСТ 33597, п. 5.2.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Длина тормозного пути	от 0 до 4000 мм
90	ГОСТ 33760, п. 4.5.7	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Статическая нагрузка от колеса и (или) колесной пары на рельсы	соответствует/не соответствует

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
91	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 70000 мм
92	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях	от минус 1000 до плюс 1000 МПа
93	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при испытаниях на прочность при соударении	от минус 1000 до плюс 1000 МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606100000		
94	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 4	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона	соответствует/не соответствует
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606100000		
95	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 5	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	соответствует/не соответствует
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606		
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606100000		
96	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 6	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	соответствует/не соответствует
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
97	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 11	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Сила тормозного нажатия	от 0 до 50 кН
98	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 12	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
99	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 13	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Тормозной путь	от 0 до 4000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
100	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 14	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные Стояночный тормоз Железнодорожного подвижного состава	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 0 % до 100 %
101	НБ ЖТ ЦВ 01-98, приложение Б, п. 15	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Транспортеры Железнодорожные	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.112 30.20.33.110	8606 8606 86 8606100000 8606 86	Геометрические размеры подножек и поручней	от 0 до 30000 мм
102	ГОСТ 32880, п. 8.2.2	Стояночный тормоз Железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны	от 0 % до 100 %
103	ГОСТ 32880, п. 8.4.1	Стояночный тормоз Железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Работа блокировки привода стояночного тормоза	соответствует/не соответствует
104	ГОСТ 32880, п. 8.4.4	Стояночный тормоз Железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Работа функция быстрого отпуска	соответствует/не соответствует

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
105	ГОСТ 32880, п. 8.4.5	Стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Число приводов ручного стояночного тормоза	соответствует/не соответствует
106	ГОСТ 32880, п. 8.4.6	Стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	от 0 до 200 Нм
107	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Размеры осей	от 0 до 3000 мм
					Диаметры осей	от 0 до 500 мм
					Профили галтелей осей	от 0 до 5,5 мм
108	ГОСТ 33200, п. 8.3	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Параметры шероховатости осей	от 0,005 до 3
109	ГОСТ 33200, п. 8.13	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Контроль качества упрочнения накатыванием роликами	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
					Химический состав, массовая доля элементов:	
					Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт	от 0,01% до 10,0%
					Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
					Сера	от 0,002% до 0,10%
					Фосфор	от 0,005% до 0,10%
111	ГОСТ 33200, п. 8.7	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Макроструктура черновых осей	от 0 до 5 баллов
112	ГОСТ 33200, п. 8.8	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Загрязненность стали черновых осей неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
113	ГОСТ 33200, п. 8.9	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Микроструктура черновых осей	от 0 до 10 баллов

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
114	ГОСТ 33200, п. 8.6	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Механические свойства стали черновых осей: Временное сопротивление Относительное удлинение Ударная вязкость	от 580 до 900 Н/мм <sup>2</sup> от 18% до 30 % от 0 Дж/см <sup>2</sup> до 400 Дж/см <sup>2</sup>
115	ГОСТ 4728, п. 6.1	Оси вагонные чистовые Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Дефекты	наличие/отсутствие от 0 до 125 мм
116	ГОСТ 4728, п. 6.2	Оси вагонные чистовые Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Геометрические размеры и отклонения формы	от 0 до 5000 мм
117	ГОСТ 4728, п. 6.3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Титан Ванадий Молибден Вольфрам Кобальт Азот Марганец Кремний Хром Никель Медь Алюминий Углерод Сера Фосфор	от 0,005% до 2,0% от 0,01% до 5,0% от 0,10% до 6,0% от 0,5% до 18,0% от 0,01% до 10,0% от 0,002% до 0,02% от 0,05% до 5,0% от 0,01% до 2,5% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 1,0% от 0,005% до 0,2% от 0,01% до 1,5% от 0,002% до 0,10% от 0,005% до 0,10%
118	ГОСТ 4728, п. 6.8	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Макроструктура черновых осей	от 0 до 5 баллов

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
119	ГОСТ 4728, п. 6.9	Оси вагонные чистовые Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Загрязненность стали черновых осей неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
120	ГОСТ 4728, п. 6.5	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Механические свойства стали черновых осей: Временное сопротивление Относительное удлинение	от 580 до 900 Н/мм <sup>2</sup> от 18% до 30 % от 0 Дж/см <sup>2</sup> до 400 Дж/см <sup>2</sup>
121	ГОСТ 4728, п. 6.6	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Ударная вязкость	от 0 Дж/см <sup>2</sup> до 400 Дж/см <sup>2</sup>
122	ГОСТ 9246, п. 7.2	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Линейные размеры	от 0 до 1000 мм
123	ГОСТ 9246, п. 7.3	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	от 0 до 1000 мм от 0 до 100 мм
124	ГОСТ 9246, п. 7.5	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Разность диаметров по кругу катания четырех колес тележки	от 0 до 10 мм
125	ГОСТ 9246, п. 7.9	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Значение завывшения и (или) занижения фрикционного клина	от 0 до 100 мм
126	ГОСТ 9246, п. 7.10	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Разность баз боковых рам	от 0 до 125 мм
127	ГОСТ 9246, п. 7.12	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Зазор в продольном или поперечном к оси пути направлении между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме	от 0 до 125 мм
128	ГОСТ 9246, п. 7.21	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Маркировка	соответствует/не соответствует
129	ГОСТ 9246, п. 7.22	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Габарит вписывания тележки	от 0 до 7000 мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
130	ГОСТ 9246, п. 7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Масса тележки	от 0 до 10 т
131	ГОСТ 9246, п. 7.25	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Полный статический прогиб	от 0 до 100 мм
132	ГОСТ 9246, п. 7.26	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Разность полных статических прогибов	от 0 до 100 мм
133	ГОСТ 9246, п. 7.30	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания	от 0 до 100 мм
134	ГОСТ 9246, п. 7.32	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	от 0 до 1000 мм
135	ГОСТ 9246, п. 7.33	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Прочность и запас сопротивления усталости	соответствует/не соответствует
136	ГОСТ 9246, п. 7.38	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Показатели качества хода	соответствует/не соответствует
137	ГОСТ 25.507, п. 4.5	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Исключение падения деталей тормозной рычажной передачи на путь	соответствует/не соответствует
138	ГОСТ 32208, раздел 9	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Определение предела выносливости при ускоренных испытаниях	0 – 1000 МПа
139	ГОСТ 4835, п. 7.2	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Кoeffициент запаса сопротивления усталости	соответствует/не соответствует
140	ГОСТ 4835, п. 7.3	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Качество обработки поверхностей	(0,06...400) мкм
141	ГОСТ 4835, п. 7.4	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Отклонение допусков формы поверхности отверстия ступиц колеса и тормозного диска	соответствует/не соответствует
142	ГОСТ 4835, п. 7.5	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Отклонение от соосности круга катания колес относительно оси шеек под буксовые подшипники	(0...10) мм
					Радиальное и торцевое биение	(0...10) мм
					Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре	(0...1800) мм
					Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов неподступичных частей оси	(0...800) мм

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
143	ГОСТ 4835, п. 7.6	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Размеры диаметров	(300...1500) мм
144	ГОСТ 4835, п. 7.7	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Разность диаметров	(300...1500) мм
145	ГОСТ 4835, п. 7.9	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Скорость движения плунжера прессы при запрессовке	(0...10) мм/с
146	ГОСТ 4835, п. 7.11	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Прочность соединения деталей с осью: - при прессовом методе сборки - при тепловом методе сборки	(0...300) мм (0...2000) кН (0...2000) кН
147	ГОСТ 4835, п. 7.13	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Допускаемые значения конечных усилий запрессовки (кроме подшипников)	(0...2000) кН (0...300) мм
148	ГОСТ 4835, п. 7.15	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Маркировка	соответствует/не соответствует
149	ГОСТ 4835, п. 7.17	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Натяг	(0...10) мм
150	ГОСТ 2999, раздел 4	Оси вагонные чистовые Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 7320	Коэффициенты запаса сопротивления усталости колесной пары  Твердость	соответствие / не соответствие  от 8 до 2000 НВ от 5,6 до 450 НВ
151	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003, раздел 6	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Предел выносливости	(0...300) МПа

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
152	ГОСТ 9454, раздел 4	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона Передний и задний упоры автосцепки Корпус автосцепки Клин тягового хомута Тяговый хомут автосцепки Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607 73 73 86 8607	Ударная вязкость	от 0 Дж/см <sup>2</sup> до 400 Дж/см <sup>2</sup>
153	ГОСТ 10243, раздел 4	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Макроструктура	(1...5) баллов

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
154	ГОСТ 5639, раздел 3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Рама боковая тележки грузового вагона Балка надрессорная грузового вагона Передний и задний упоры автосцепки Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607 73 86 7320	Величина зерен	(1...10) номер зерна
155	ГОСТ 1778, раздел 3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Передний и задний упоры автосцепки Клин тягового хомута Тяговый хомут автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 73 73 86 7320	Определение неметаллических включений	(0...5) баллов
156	ГОСТ 9012, раздел 4	Передний и задний упоры автосцепки Клин тягового хомута Тяговый хомут автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 73 73 86 7320 8607	Твердость	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
157	ГОСТ 9013, раздел 4	Передний и задний упоры автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 7320	Твердость	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
158	ГОСТ 1497, раздел 4	Рама боковая тележки грузового вагона Балка надрессорная грузового вагона Передний и задний упоры автосцепки Корпус автосцепки Клин тягового хомута Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 73 73 86	Механические свойства: Предел текучести Временное сопротивление Относительное удлинение Относительное сужение	от 300 МПа до 550 МПа от 500 МПа до 850 МПа от 18 % до 80 % от 30 % до 100 %
159	«Надрессорные балки и боковые рамы, литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность», раздел 5	Рама боковая тележки грузового вагона Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Величина вертикальной статической нагрузки Коэффициент запаса сопротивления усталости	от 0 до 4000 кН соответствует/не соответствует
160	ГОСТ 32400, п. 6.16	Рама боковая тележки грузового вагона Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Величина вертикальной статической испытательной нагрузки	от 0 до 4000 кН
161	ГОСТ 32400, п. 6.17	Рама боковая тележки грузового вагона Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	соответствует/не соответствует
162	ГОСТ 32400, п. 6.9	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Механические свойства: Предел текучести	от 300 МПа до 550 МПа

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Относительное удлинение	от 18 % до 80 %
		Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Относительное сужение	от 30 % до 100 %
163	ГОСТ 32400, п. 6.10	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
164	ГОСТ 32400, п. 6.11	Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Излом контрольного прилива	соответствие/не соответствие
165	ГОСТ 32400, п. 6.12	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Микроструктура стали	от 0 до 10 баллов
166	ГОСТ 32400, п. 6.8	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Химические свойства, массовая доля элементов:	
		Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт	от 0,01% до 10,0%
					Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
					Сера	от 0,002% до 0,10%
					Фосфор	от 0,005% до 0,10%

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
167	ГОСТ 32400, п. 6.1	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Внешний вид	соответствует/не соответствует
168	ГОСТ 32400, п. 6.2	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие от 0 до 250 мм
169	ГОСТ 32400, п. 6.6	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие от 0 до 250 мм
170	ГОСТ 32400, п. 6.4	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Маркировка	соответствует/не соответствует
171	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление а), приложение А	Автосцепка	30.20.40	8607	Размеры деталей	от 0 до 3,7 м
172	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление б), приложение Б	Сцепка	30.20.40	8607	Сцепляемость	соответствует/не соответствует
173	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление в), приложение В	Сцепка, включая автосцепку Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 73 86	Функциональная работоспособность	соответствует/не соответствует
174	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление д), приложение Д	Сцепка, включая автосцепку	30.20.40	8607	Очертание контура зацепления автосцепки	соответствует/не соответствует
175	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление е), приложение Е	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Сцепляемость	соответствует/не соответствует
					Ресурс автосцепки при соударении вагонов	соответствует/не соответствует
					Статическая энергоемкость поглощающего аппарата	от 0 до 4000 кН
					Усилие начальной затяжки	от 0 до 200 МН
					Номинальная энергоемкость	от 0 до 4000 кН

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
176	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление и), приложение И	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Коэффициент необратимого поглощения энергии поглощающего аппарата	соответствует/не соответствует
177	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление л), приложение Л	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Конструкционный ход поглощающего аппарата	от 0 до 500 мм
178	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление м), приложение М	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Ресурс поглощающего аппарата грузового подвижного состава	соответствует/не соответствует
179	ГОСТ Р 55185, раздел 5, перечисление п), приложение П	Клин тягового хомута	30.20.40	73	Номинальная энергоёмкость	от 0 до 4000 кН
180	ГОСТ 22253, п. 3.9	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Сохранение работоспособности поглощающего аппарата при экстремальных температурах	работоспособность сохранена/работоспособность не сохранена
181	ГОСТ 22253, п. 3.10	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Усталостная прочность. Отсутствие разрушение	отсутствие/ наличие
182	ГОСТ 22253, п. 3.11	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Размеры аппаратов и их деталей	от 0 до 3,7 м
183	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦД 09.04-99, раздел 6	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Работоспособность	соответствует/не соответствует
184	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦД 09.07-99, раздел 6	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Энергоёмкость	от 0 до 20 кДж
185	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦД 09.05-99, раздел 6	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Ресурс поглощающего аппарата грузового подвижного состава	соответствует/не соответствует
186	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦД 09.06-99, раздел 6	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	8607	Усилие начальной затяжки	от 0 до 1000 кН
187	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦД 09.02-99, раздел 6	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40	8607 73 86	Номинальная энергоёмкость	соответствует/не соответствует
					Сохранение функциональной работоспособности аппарата при нормативных температурах	соответствует/не соответствует
					Конструкционный ход поглощающего аппарата	от 0 до 150 мм
					Коэффициент необратимого поглощения	соответствует/не соответствует
					Динамическая сила закрытия	от 0 до 400 кН
					Номинальная энергоёмкость	соответствует/не соответствует
					Номинальная энергоёмкость	соответствует/не соответствует
					Ресурс поглощающего аппарата	соответствует/не соответствует
					Нагрузка текучести	от 0 до 3500 кН
					Местная остаточная пластическая деформация	соответствует/не соответствует

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	
1	2	3	4	5	6	7	
188	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦД 09.10-99, раздел 6	Клин тягового хомута	30.20.40	73	Число циклов до разрушения	соответствует/не соответствует	
189	ГОСТ 22703, п. 7.1	Сцепка, включая автосцепку	30.20.40	8607	Дефекты поверхности	от 0 до 2000 мм	
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Вид излома	соответствует/не соответствует	
190	ГОСТ 22703, п. 7.2	Корпус автосцепки	30.20.40	8607			Геометрические размеры
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73			
191	ГОСТ 22703, п. 7.5	Передний и задний упоры автосцепки Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов:	от 0,005% до 2,0%	
				8607		Титан	от 0,01% до 5,0%
				73		Ванадий	от 0,10% до 6,0%
				86		Молибден	от 0,5% до 18,0%
				8607		Вольфрам	от 0,01% до 10,0%
				8607		Кобальт	от 0,002% до 0,02%
				8607		Азот	от 0,05% до 5,0%
				8607		Марганец	от 0,01% до 2,5%
				8607		Кремний	от 0,01% до 10,0%
				8607		Хром	от 0,01% до 10,0%
				8607		Никель	от 0,01% до 1,0%
				8607		Медь	от 0,005% до 0,2%
				8607		Алюминий	от 0,01% до 1,5%
				8607		Углерод	от 0,002% до 0,10%
8607	Сера	от 0,005% до 0,10%					
192	ГОСТ 22703, п. 7.6	Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Фосфор	от 300 МПа до 550 МПа	
							30.20.40

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Относительное удлинение	от 18 % до 80 %
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Относительное сужение	от 30 % до 100 %
193	ГОСТ 22703, п. 7.7	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
194	ГОСТ 22703, п. 7.4	Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Твердость	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
195	ГОСТ 22703, п. 7.8	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Вид излома	соответствует/не соответствует
196	ГОСТ 22703, п. 7.9	Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Микроструктура	от 0 до 10 баллов
197	ГОСТ 22703, п. 7.3	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Нагрузка текучести	от 0 до 3500 кН
198	ГОСТ 8233, раздел 2	Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Дефекты	наличие/отсутствие от 0 до 125 мм
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Вид излома	соответствует/не соответствует
					Микроструктура	от 0 до 10 баллов
					Химический состав, массовая доля элементов:	
					Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт	от 0,01% до 10,0%
					Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
199	ГОСТ 1452, п. 6.2					

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения			
1	2	3	4	5	6	7			
					Сера	от 0,002% до 0,10%			
					Фосфор	от 0,005% до 0,10%			
200	ГОСТ 1452, п. 6.6	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Остаточная деформация пружины	соответствует/не соответствует			
201	ГОСТ 1452, п. 6.8	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Предельные отклонения высоты пружин	от 0 до 20 мм			
					Высоты пружины	от 70 мм до 700 мм			
					Высота пружины под расчетной статической нагрузкой	от 70 мм до 700 мм			
					Полное число витков	соответствует/не соответствует			
					Прогиб под расчетной статической нагрузкой	соответствует/не соответствует			
202	ГОСТ 1452, п. 6.11	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Диаметр пружины	от 0 до 1000 мм			
					Шаг навитки рабочих витков	соответствует/не соответствует			
					Зазоры между концами опорных витков	от 0 до 500 мм			
					Зазоры между соседними рабочими витками	от 0 до 500 мм			
					Линия непрерывного контакта между концевой частью опорных и соседних рабочих витков пружины при их замыкании под расчетной статической нагрузкой	от 0 до 500 мм			
203	ГОСТ 1452, п. 6.12	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	соответствует/не соответствует			
					Шероховатость поверхности пружины	от 0,005 до 3			
					Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
					Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
					Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
204	ГОСТ 1452, п. 6.13	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Остаточная деформация пружины	соответствует/не соответствует			
205	ГОСТ 1452, п. 6.14	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Остаточная деформация пружины	соответствует/не соответствует			

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
206	ГОСТ 1452, п. 6.15	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Твердость	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
207	ГОСТ 1452, п. 6.16	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 1,0005 мм
208	ГОСТ 1452, п. 6.18	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Микроструктура и структура обезуглероженного слоя	от 0 до 1,0005 мм
209	ГОСТ 1452, п. 6.19	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность пружин	соответствует/не соответствует
210	ГОСТ 16118, п. 3.2	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Контрольное число циклов нагружения	соответствует/не соответствует
211	ГОСТ 16118, п. 3.3	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 1,0005 мм
212	ГОСТ 16118, п. 3.4	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Твердость	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
					Диаметр пружины	от 0 до 1000 мм

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 16118, п. 3.5	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Высот пружины	от 70 мм до 700 мм
213	ГОСТ 16118, п. 3.7	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Высота пружины, сжатой до соприкосновения витков	от 70 мм до 700 мм
	ГОСТ 16118, п. 3.8	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Измерение высоты (длины) пружины растяжения при максимальной деформации	от 70 мм до 700 мм
214	ГОСТ 16118, п. 3.6	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Полное число витков	соответствует/не соответствует
215	ГОСТ 16118, п. 3.9	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Отклонение от перпендикулярности	от 0 до 125 мм
216	ГОСТ 16118, п. 3.10	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Отклонение от плоскостности	соответствует/не соответствует
217	ГОСТ 16118, п. 3.13	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Прогиб под расчетной статической нагрузкой	соответствует/не соответствует

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
218	ГОСТ Р 52400, п. 7.1	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Маркировка	соответствует/не соответствует
219	ГОСТ Р 52400, п. 7.2	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Дефекты	наличие/отсутствие от 0 до 125 мм
220	ГОСТ Р 52400, п. 7.6	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Основные размеры	соответствует/не соответствует
221	ГОСТ Р 52400, п. 7.7	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Вместимость	соответствует/не соответствует
222	ГОСТ Р 52400, п. 7.9	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Плотность сварных швов	соответствует/не соответствует
223	ГОСТ Р 52400, п. 7.4	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Отклонение от вместимости	соответствует/не соответствует
224	ГОСТ 1561, п. 4.1	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Контроль материалов	соответствует/не соответствует
					Механические свойства сварных соединений:	
					Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение	от 18 % до 80 %
					Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
					Основные размеры	соответствует/не соответствует

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
225	ГОСТ 1561, п. 4.5	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Плотность сварных швов	соответствует/не соответствует
226	ГОСТ 1561, п. 4.3	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог	30.20.40	73 7310	Механические свойства сварных соединений: Временное сопротивление Относительное удлинение Ударная вязкость	от 500 МПа до 850 МПа от 18 % до 80 % от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
227	ГОСТ 6996, разделы 3-10	Резервуары воздушные для вагонов железных дорог Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	73 7310 8607	Механические свойства сварных соединений: Временное сопротивление Относительное удлинение Ударная вязкость	от 500 МПа до 850 МПа от 18 % до 80 % от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
228	ГОСТ 4686, п. 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Размеры триангеля	от 0 до 3,7 м
229	ГОСТ 4686, п. 8.5	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Механические свойства металла сварных соединений рамы триангеля: Временное сопротивление Ударная вязкость	от 500 МПа до 850 МПа от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
230	ГОСТ 4686, п. 8.7	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Крутящий момент затяжки гаек	от 200 до 1000 Нм
231	ГОСТ 4686, п. 8.9	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Остаточная деформация	наличие/отсутствие
232	ГОСТ 4686, п. 8.10	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Прочность	соответствует/не соответствует
233	ГОСТ 4686, п. 8.13	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Сплошные сквозные зазоры между струной и распоркой	наличие/отсутствие
234	ГОСТ 4686, п. 8.12	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Величина уклона балки триангеля (величина угла между балкой и струной (распоркой))	от 0 до 180 град

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
235	ГОСТ 977, п. 5.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Титан Ванадий Молибден Вольфрам Кобальт Азот Марганец Кремний Хром Никель Медь Алюминий Углерод Сера Фосфор	от 0,005% до 2,0% от 0,01% до 5,0% от 0,10% до 6,0% от 0,5% до 18,0% от 0,01% до 10,0% от 0,002% до 0,02% от 0,05% до 5,0% от 0,01% до 2,5% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 1,0% от 0,005% до 0,2% от 0,01% до 1,5% от 0,002% до 0,10% от 0,005% до 0,10%
236	ГОСТ 22536.0	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддресорная грузового вагона Передний и задний упоры автосцепки Корпус автосцепки Клин тягового хомута Тяговый хомут автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607 73 73 86 7320	Химический состав, массовая доля элементов: Титан Ванадий Молибден Вольфрам Кобальт Азот Марганец Кремний Хром Никель Медь Алюминий Углерод Сера Фосфор	от 0,005% до 2,0% от 0,01% до 5,0% от 0,10% до 6,0% от 0,5% до 18,0% от 0,01% до 10,0% от 0,002% до 0,02% от 0,05% до 5,0% от 0,01% до 2,5% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 1,0% от 0,005% до 0,2% от 0,01% до 1,5% от 0,002% до 0,10% от 0,005% до 0,10%

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
237	ГОСТ 22536.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Углерод	от 0,01% до 1,5%
238	ГОСТ 22536.2	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Сера	от 0,002% до 0,10%
239	ГОСТ 22536.3	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Фосфор	от 0,005% до 0,10%
240	ГОСТ 22536.4	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов Кремний	от 0,01% до 2,5%
241	ГОСТ 3269, п. 4.2	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Поверхность сопряжения башмака с тормозной колодкой	соответствует/не соответствует
242	ГОСТ 977, п. 5.3	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Механические свойства: Предел текучести	от 300 МПа до 550 МПа
243	ГОСТ 977, п. 5.5	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
244	ГОСТ 977, п. 5.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Относительное удлинение	от 18% до 80%
245	ГОСТ 12344	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных	30.20.40	8607	Относительное сужение	от 30% до 100%
					Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
					Химический состав, массовая доля элементов	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
		железных дорог Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Углерод	от 0,01% до 1,5%
246	ГОСТ 12345	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Сера	от 0,002% до 0,10%
247	ГОСТ 12346	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Кремний	от 0,01% до 2,5%
248	ГОСТ 12347	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Фосфор	от 0,005% до 0,10%
249	ГОСТ 12348	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Марганец	от 0,05% до 5,0%
250	ГОСТ 12349	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
251	ГОСТ 12350	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Хром	от 0,01% до 10,0%
252	ГОСТ 12351	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Ванадий	от 0,01% до 5,0%

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
253	ГОСТ 12352	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Никель	от 0,01% до 10,0%
254	ГОСТ 12354	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Молибден	от 0,10% до 6,0%
255	ГОСТ 12355	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Медь	от 0,01% до 1,0%
256	ГОСТ 12356	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Титан	от 0,005% до 2,0%
257	ГОСТ 12357	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: Алюминий	от 0,005% до 0,2%



А.В. Чирков

Директор испытательного центра  
общества с ограниченной ответственностью  
«Уральское конструкторское бюро вагоностроения»