



ПРИКАЗ

от «*08*» *сентября* 20*09* г. ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА) РОСАСТАНДАРТА
№ *РК/16/09* ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР средств железнодорожной автоматики АО «НИИАС» (ИЦ СЖА АО «НИИАС»)

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц

наименование испытательной лаборатории (центра)

1. г. Москва, ул. Нижегородская, д.27, стр.1;

2. г. Москва, ул. Лётчика Бабушкина, владение 1, стр. 1-33

адреса мест осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

| № п/п | Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений | Наименование объекта | Код ОКПД 2 | Код ТН ВЭД ЕАЭС | Определяемая характеристика (показатель) | Диапазон определения |
|--|---|---|-------------------------------|-----------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. г. Москва, ул. Нижегородская, д.27, стр.1 | | | | | | |
| 1. | ГОСТ 33436.4-1, п. 5.2.4 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Устойчивость к электростатическим разрядам | Критерий качества функционирования А, В, С |
| 2. | ГОСТ 33436.4-1, п. 5.2.5 | Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; | | | Устойчивость к наносекундным импульсным помехам | Критерий качества функционирования А, В, С |
| 3. | ГОСТ 33436.4-1, п. 5.2.6 | Автоматизированные системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; | | | Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии | Критерий качества функционирования А, В, С |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------------------------|---|---|---|---|---|
| 4. | ГОСТ 33436.4-1, п. 5.2.7 | <ul style="list-style-type: none"> - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов; - системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевая | | | Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания | Критерий качества функциональности А, В, С |
| 5. | ГОСТ 33436.4-1, п. 5.2.10 | | | | Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты | Критерий качества функциональности А, В, С |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|----------------------|--|--------------|------|--|--|
| 6. | ГОСТ 50656, п. 5.2.1 | <p>Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения</p> <p>Датчик индуктивно-проводной</p> <p>Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки</p> | 27.90.70.000 | 8530 | Устойчивость к электростатическим разрядам | Критерий качества функционирования А, В, С |
| 7. | ГОСТ 50656, п. 5.2.2 | <p>Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью:</p> <p>- системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов;</p> <p>- системы и аппаратура путевой автоматической блокировки;</p> <p>- системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей;</p> <p>- системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации;</p> <p>- системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями;</p> | | | Устойчивость к наносекундным импульсным помехам большой энергии | Критерий качества функционирования А, В, С |
| 8. | ГОСТ 50656, п. 5.2.3 | <p>- системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации;</p> <p>- системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов;</p> <p>- системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках;</p> <p>- системы и аппаратура автоматического управления торможением путевой</p> | | | Устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания | Критерий качества функционирования А, В, С |
| 9. | ГОСТ 50656, п. 5.2.4 | | | | Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии | Критерий качества функционирования А, В, С |
| 10. | ГОСТ 50656, п. 5.2.6 | | | | Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты | Критерий качества функционирования А, В, С |
| 11. | ГОСТ 50656, п. 5.2.8 | | | | Устойчивость к кондуктивным помехам в полосе частот 0-150 кГц | Критерий качества функционирования А, В, С |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|------------------------|--|-------------------------------|------|---|---|
| 12. | ГОСТ 30804.4.2, р.8 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов; - системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевой Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Устойчивость к электростатическим разрядам | Критерий качества функционирования А, В, С, D |
| 13. | ГОСТ 30804.4.4, р.8 | | | | Устойчивость к наносекундным импульсным помехам | Критерий качества функционирования А, В, С, D |
| 14. | ГОСТ Р 51317.4.5, р.8 | | | | Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии | Критерий качества функционирования А, В, С, D |
| 15. | ГОСТ 30804.4.11, р.8 | | | | Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания | Критерий качества функционирования А, В, С, D |
| 16. | ГОСТ Р 50648, р.8 | | 27.90.70.000 | 8530 | Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты | Критерий качества функционирования А, В, С, D |
| 17. | ГОСТ Р 51317.4.16, р.8 | | | | Устойчивость к воздействию кондуктивных помех в полосе частот от 0 до 150 кГц | Критерий качества функционирования А, В, С, D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|------|--|--|
| 18. | ГОСТ 32783, п.5.1.2 | Датчик индуктивно-проводной | 26.51.53.190, 27.90.70.000 | 8530 | <p>Стойкость к воздействию изменения предельной рабочей температуры от нижнего до верхнего значения (метод 205-2)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-1)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения предельной рабочей температуры (метод 202-1)</p> <p>Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры (метод 203-1)</p> <p>Стойкость к воздействию нижнего значения предельной рабочей температуры (метод 204-1)</p> <p>Стойкость к воздействию инея и росы (метод 206-1)</p> <p>Электрическое сопротивление изоляции</p> | <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>(0 – 1) ГОМ</p> |
| 19. | ГОСТ 32783, п.5.2.1 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|------|---|--|
| 20. | ГОСТ 32783, п.5.2.2 | Датчик индуктивно-проводной | 26.51.53.190, 27.90.70.000 | 8530 | Электрическая прочность изоляции | Отсутствие/наличие пробоа или поверхностного перекрытия изоляции |
| 21. | ГОСТ 32783, п.5.3.1 | | | | Устойчивость к воздействию электростатического разряда | Критерий качества функциональности А, В, С, D |
| 22. | ГОСТ 32783, п.5.3.2 | | | | Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех | Критерий качества функциональности А, В, С, D |
| 23. | ГОСТ 32783, п.5.3.3 | | | | Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии | Критерий качества функциональности А, В, С, D |
| 24. | ГОСТ 32783, п.5.3.4 | | | | Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания | Критерий качества функциональности А, В, С, D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|-----------------------------|---|---|---------------------------------|--|--|
| 25. | ГОСТ 33436.3-1, раздел 5 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда Тепловозы Электропоезда Электровозы Специальный самоходный железнодо- рожный подвижной состав | 30.20.11.110, 30.20.11.111, 30.20.11.112, 30.20.11.113, 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.20.110, 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114, 30.20.31.111, 30.20.31.112, 30.20.31.113, 30.20.31.114, 30.20.31.115, 30.20.31.116, 30.20.31.117, 30.20.31.120, 30.20.31.123, 30.20.31.124, 30.20.31.125 | 8601, 8602, 8603, 8604 | Уровень напряженности поля электромагнитных помех | от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|----------------------------------|---|---|---------------------------------|--|---|
| 26. | ГОСТ 33436.3-1, Приложение ДА | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда Тепловозы Электропоезда Электропоезда Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20.11.110, 30.20.11.111, 30.20.11.112, 30.20.11.113, 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.20.110, 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114, 30.20.31.111, 30.20.31.112, 30.20.31.113, 30.20.31.114, 30.20.31.115, 30.20.31.116, 30.20.31.117, 30.20.31.120, 30.20.31.123, 30.20.31.124, 30.20.31.125 | 8601, 8602, 8603, 8604 | Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радиосвязи | от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц |
| 27. | ГОСТ 51320, р.8 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда | 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 | 8602, 8603 | Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых в каналах железнодорожной радиосвязи | от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|-------------------|---|---|---------------------------------|---|---|
| 28. | ГОСТ 33436.2, р.5 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда Тепловозы Электропоезда Электровозы Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20.11.110, 30.20.11.111, 30.20.11.112, 30.20.11.113, 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.20.110, 30.20.20.111, 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114, 30.20.31.111, 30.20.31.112, 30.20.31.113, 30.20.31.114, 30.20.31.115, 30.20.31.116, 30.20.31.117, 30.20.31.120, 30.20.31.123, 30.20.31.124, 30.20.31.125 | 8601, 8602, 8603, 8604 | Уровень напряженности поля электромагнитных помех | от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------|--|--|---------------------------------|---|---|
| 29. | ГОСТ 29205, р.2, | Электропоезда Электропоезда Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20.11.110, 30.20.11.111, 30.20.11.112, 30.20.11.113, 30.20.12.110, 30.20.12.120, 30.20.20.110, 30.20.20.111, 30.20.31.111, 30.20.31.112, 30.20.31.113, 30.20.31.114, 30.20.31.115, 30.20.31.116, 30.20.31.117, 30.20.31.120, 30.20.31.123, 30.20.31.124, 30.20.31.125 | 8601, 8602, 8603, 8604 | Уровень напряженности поля электромагнитных помех | от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц |
| 30. | ГОСТ 33435, п.5.4.2 | Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) | 27.90.70.000 | 8530 | Электрическая прочность изоляции | Отсутствие/наличие пробы или поверхностного покрытия изоляции |
| 31. | ГОСТ 33435, п.5.4.3 | | | | Электрическое сопротивление изоляции | (0 – 1) ГОм |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------------------|--|--------------|------|--|---|
| 32. | ГОСТ 33435, п.5.7 | Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) | 27.90.70.000 | 8530 | <p>Стойкость к воздействию изменения предельной рабочей температуры от нижнего до верхнего значения (метод 205-2)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-1)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-2)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-3)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения предельной рабочей температуры (метод 202-1)</p> <p>Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры (метод 203-1)</p> <p>Стойкость к воздействию нижнего значения предельной рабочей температуры (метод 204-1)</p> <p>Стойкость к воздействию инея и росы (метод 206-1)</p> <p>Маркировка</p> | <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> |
| 33. | ГОСТ 33435, п.5.11 | | | | | <p>Соответствует / не соответствует</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------------------------|---|--------------|------|---|--|
| 34. | ГОСТ Р 33435, таблица 2 | Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов; - системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевой | 27.90.70.000 | 8530 | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) Стойкость к воздействию изменения предельной рабочей температуры от нижнего до верхнего значения (метод 205-2) Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-1) Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-2) Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-3) Стойкость к воздействию верхнего значения предельной рабочей температуры (метод 202-1) Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры (метод 203-1) Стойкость к воздействию нижнего значения предельной рабочей температуры (метод 204-1) Стойкость к воздействию инея и росы (метод 206-1) | Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует |
| 35. | ГОСТ 34012, Приложение Б, таблица Б.3 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|------------------------|--|-------------------------------|------|--|----------------------------------|
| 36. | ГОСТ Р 52931, п. 8.1.6 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки | 27.90.70.000 | 8530 | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) | Соответствует / не соответствует |
| 37. | ГОСТ Р 52931, п. 8.2 | Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов; - системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевой | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Маркировка | Соответствует / не соответствует |
| 38. | ГОСТ Р 52931, п. 8.3 | | 27.90.70.000 | 8530 | Стойкость и прочность к воздействию повышенной (пониженной) температуры по условиям эксплуатации | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------------|---|-------------------------------|------|---|--|
| 39. | ГОСТ Р 52931, п.8.8 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения | 27.90.70.000 | 8530 | Устойчивость к воздействию внешнего магнитного поля | Критерий качества функциональности А, В, С, D (0 – 1) ГОм |
| 40. | ГОСТ Р 52931, п.8.10 | Датчик индуктивно-проводной | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Электрическое сопротивление изоляции | Отсутствие/ наличие пробы или поверхностного покрытия изоляции |
| 41. | ГОСТ Р 52931, п.8.13 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Электрическая прочность изоляции | Соответствует / не соответствует |
| 42. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.16 | Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: | 27.90.70.000 | 8530 | Стойкость к воздействию повышенной рабочей температуры | Соответствует / не соответствует |
| 43. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.17 | - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; | | | Стойкость к воздействию повышенной рабочей температуры (метод 202-1) | Соответствует / не соответствует |
| 44. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.18 | - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; | | | Стойкость к воздействию пониженной рабочей температуры (метод 203-1) | Соответствует / не соответствует |
| 45. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.19 | - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; | | | Стойкость к воздействию повышенной предельной температуры (метод 202-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; | | | Стойкость к воздействию пониженной рабочей температуры (метод 204-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского кон- | | | | Стуует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------------|--|--------------|------|--|----------------------------------|
| 46. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.20 | троля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппарата оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппарата электрической централизации стрелок и сигналов; - системы и аппарата автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; - системы и аппарата автоматического управления торможением попутная | 27.90.70.000 | 8530 | Стойкость к изменению температуры среды (метод 205-2) | Соответствует / не соответствует |
| 47. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.21 | | | | Стойкость к воздействию инея и росы (метод 206-1) | Соответствует / не соответствует |
| 48. | ГОСТ 33892, р.5 | Системы и аппарата автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках | | | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) | Соответствует / не соответствует |
| 49. | ГОСТ 33893, р.5 | Системы и аппарата оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации | | | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) | Соответствует / не соответствует |
| 50. | ГОСТ 33894, р.5 | Системы и аппарата электрической централизации стрелок и сигналов | | | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) | Соответствует / не соответствует |
| 51. | ГОСТ 33895, р.5 | Системы и аппарата интервального регулирования движения поездов Системы и аппарата попутной автоматической блокировки Системы и аппарата контроля участков пути методом счета осей | | | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|---|--|---------------|--|---|
| 52. | ГОСТ 33896, р.5 | Системы и аппарата диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями | 27.90.70.000 | 8530 | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) | Соответствует / не соответствует |
| 53. | ГОСТ 33974, п.п.7.2, 7.5, 7.7.5-7.7.8 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения | | | Эксплуатационно-технические требования | Соответствует / не соответствует |
| 54. | ГОСТ 33974, п.7.11 | | | | Маркировка | Соответствует / не соответствует |
| 55. | НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А, п. А.37.2 | Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), дизель-электропоезда | 30.20.20.112, 30.20.20.113, 30.20.20.114 | 8602, 8603 | Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых в кабинах железнодорожной радиосвязи | от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц |
| 56. | НБ ЖТ ЦТ 01-98, Приложение А, п. А.19.2 | | | | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| 57. | НБ ЖТ ЦТ 02-98, табл. 1, п.4.2 | Тепловозы | 30.20.12.110, 30.20.12.120 | 8602 | Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Уровень напряженности поля электромагнитных помех | от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|---------------|-------------------------------|---------------|--|---|
| 58. | НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, п. А.31.2 | Тепловозы | 30.20.12.110, 30.20.12.120 | 8602 | Уровни напряжения электромагнитных помех, создаваемых в кабинах железнодорожной радиосвязи | от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 Гц |
| 59. | НБ ЖТ ЦТ 02-98, Приложение А, п. А.15.2 | | | | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| 60. | НБ ЖТ ЦТ 03-98, табл. 1, п.4.3 | Электропоезда | 30.20.20.110, 30.20.20.111 | 8601, 8603 | Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| 61. | НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, п. А.41.2 | | | | Уровень напряженности поля радиопомех | от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 Гц |
| 62. | НБ ЖТ ЦТ 03-98, Приложение А, п. А.18.2 | | | | Уровни радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных | от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 Гц |
| | | | | | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|---|--|------|---|---|
| 63. | НБ ЖТ ЦТ 04-98, табл.1, п.4.3 | Электрофоны | 30.20.11.1.110, 30.20.11.1.111, 30.20.11.1.112, 30.20.11.1.113 | 8601 | Уровень напряженности поля радиопомех в установившихся режимах | от 0 до 65 дБ (1 мкА/м), от 0 до 88 дБ (1 мкВ/м), 9 кГц – 1,8 ГГц |
| 64. | НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, п. А.38.2 | | | | Уровень напряжения радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных | от 0 до 60 дБ (1 мкВ), 9 кГц – 1,8 ГГц |
| 65. | НБ ЖТ ЦТ 04-98, Приложение А, п. А.15.2 | | | | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| 66. | НБ ЖТ ЦТ 035-99, п.16 | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20.31.1.111, 30.20.31.1.112, 30.20.31.1.113, 30.20.31.1.114, 30.20.31.1.115, 30.20.31.1.116, 30.20.31.1.117, 30.20.31.1.120, 30.20.31.1.123, 30.20.31.1.124, 30.20.31.1.125 | 8604 | Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Функциональная работоспособность устройств, обеспечивающих безопасность движения | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|----------------------|--|-------------------------------|------|---|--|
| 67. | ОСТ 32.146, п. 7 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасности: - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Показатели функциональной работоспособности и безопасности. (Эксплуатационно-технические требования) Стойкость к изменениям напряжения питания Испытания на соответствие требованиям к воздействию климатических факторов | Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует Соответствует / не соответствует |
| 68. | ОСТ 32.146, п. 7.1 | | | | | |
| 69. | ОСТ 32.146, п. 7.2 | | | | | |
| 70. | ОСТ 32.146, п. 7.3 | - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; | 27.90.70.000 | 8530 | Испытания на соответствие требованиям к электромагнитной совместимости | Критерий качества функциональности А, В, С |
| 71. | ОСТ 32.146, п. 7.4.1 | | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Электрическая прочность изоляции | Отсутствие/ наличие пробы или поверхностного перекрытия изоляции |
| 72. | ОСТ 32.146, п. 7.4.2 | | | | Электрическое сопротивление изоляции | (0 - 1) ГОм |
| 73. | ОСТ 32.146, п. 7.7 | - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевой | | | Маркировка | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------------------------|--|--------------|------|--|--|
| 74. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.1 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения | 27.90.70.000 | 8530 | Безопасность конструктивного исполнения | Соответствует / не соответствует |
| 75. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.1.1 | | | | Оснащенность защитным заземлением | Соответствует / не соответствует |
| 76. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.1.2 | | | | Сопротивление между заземляющей шпилькой (болтом) и каждой доступной прикосновению металлической нетоковедущей частью, которая может оказаться под напряжением | 0 – 1000 Ом |
| 77. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.2 | | | | Устойчивость к воздействию механических нагрузок при применении по назначению (класс МС1) для аппаратуры контролируемого телемеханического пункта (КП) в диапазоне частот вибрации от 5 до 55 Гц при амплитудном значении ускорения воздействия 0,2 g в вертикальном и горизонтальном направлениях | Соответствует / не соответствует |
| 78. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.3 | | | | Электрическая прочность изоляции в нормальных климатических условиях для аппаратуры КП и телемеханического пункта управления (ПУ) | Отсутствие/ наличие пробы или поверхностного перекрытия изоляции |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------------------------|--|--------------|------|--|---|
| 79. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.5.2 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения | 27.90.70.000 | 8530 | Электрическая прочность изоляции при значении относительной влажности воздуха 100% для аппаратуры КП | Отсутствие/ наличие пробоа или поверхностного покрытия изоляции |
| 80. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.4 | | | | Сопrotивление изоляции электрических цепей при нормальных климатических условиях для аппаратуры КП и ПУ | (0 – 1) ГОм |
| 81. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.5.1 | | | | Сопrotивление изоляции электрических цепей при значении температуры воздуха +55°С для аппаратуры КП | (0 – 1) ГОм |
| 82. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.5.2 | | | | Сопrotивление изоляции электрических цепей при значении относительной влажности воздуха 100% для аппаратуры КП | (0 – 1) ГОм |
| 83. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.6 | | | | Устойчивость к динамическому изменению напряжения сети электропитания | Критерий качества функциональности А, В, С, D |
| 84. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.7 | | | | Устойчивость к воздействию наносекундных импульсных помех | Критерий качества функциональности А, В, С, D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|-------------------------|--|--------------|------|--|--|
| 85. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.8 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения | 27.90.70.000 | 8530 | Устойчивость к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии | Критерий качества функциональности А, В, С, D |
| 86. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.9 | | | | Устойчивость к воздействию внешнего магнитного поля промышленной частоты | Критерий качества функциональности А, В, С, D |
| 87. | СТ ССФЖТ ЦЭ 136, п.8.11 | | | | Устойчивость к электростатическим разрядам | Критерий качества функциональности А, В, С, D |

| | | | | | | |
|-----|--------------------|---|-------------------------------|------|------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 88. | ГОСТ 18620, п. 7.1 | <p>Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения</p> <p>Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки</p> <p>Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов; - системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевая | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Маркировка | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|-------------------|---|--------------|------|--|----------------------------------|
| 2. г. Москва, ул. Лётчика Бабушкина, владение 1, стр. 1-33 | | | | | | |
| 89. | ГОСТ 33435, п.5.7 | Устройства управления, контроля и без- опасности, программные средства же- лезнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) | 27.90.70.000 | 8530 | <p>Определение резонансных частот конструкции (метод 100-1)</p> <p>Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот (метод 100-1)</p> <p>Стойкость к воздействию вибрации (метод 102-1)</p> <p>Прочность к воздействию вибрации (метод 103-1.1)</p> <p>Прочность к воздействию вибрации (метод 103-1.4)</p> <p>Прочность к воздействию вибрации (метод 103.2)</p> <p>Прочность к воздействию вибрации (метод 103-1.2)</p> | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | | Соответствует |
| | | | | | | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | | Соответствует |
| | | | | | | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | | Соответствует |
| | | | | | | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | | Соответствует |
| | | | | | | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | | Соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|--|----------------------------------|
| | | | | | Стойкость к воздействию одиночных ударов (метод 106-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию изменения предельной рабочей температуры от нижнего до верхнего значения (метод 205-2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-3) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения предельной рабочей температуры (метод 202-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры (метод 203-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию нижнего значения предельной рабочей температуры (метод 204-1) | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|
| | | | | | Стойкость к воздействию инея и росы (метод 206-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха при эксплуатации (метод 207-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха при эксплуатации (метод 207-2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха при эксплуатации (метод 207-3) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Прочность к воздействию верхнего значения влажности воздуха при транспортировании (метод 207-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Прочность к воздействию верхнего значения влажности воздуха при транспортировании (метод 207-2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Прочность к воздействию верхнего значения влажности воздуха при транспортировании (метод 207-3) | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|--|----------------------------------|
| | | | | | Стойкость к воздействию одиночных ударов (метод 103.2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию изменения предельной рабочей температуры от нижнего до верхнего значения (метод 205-2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-3) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения предельной рабочей температуры (метод 202-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры (метод 203-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию нижнего значения предельной рабочей температуры (метод 204-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию инея и росы (метод 206-1) | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|------|--|---|
| | | | | | <p>Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха при эксплуатации (метод 207-1)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха при эксплуатации (метод 207-2)</p> <p>Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха при эксплуатации (метод 207-3)</p> <p>Прочность к воздействию верхнего значения влажности воздуха при транспортировании (метод 207-1)</p> <p>Прочность к воздействию верхнего значения влажности воздуха при транспортировании (метод 207-2)</p> <p>Прочность к воздействию верхнего значения влажности воздуха при транспортировании (метод 207-3)</p> | <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> |
| 91. | ГОСТ 32783, п.5.1.1 | Датчик индуктивно-проводной | 26.51.53.190, 27.90.70.000 | 8530 | <p>Стойкость к воздействию вибрации (метод 102-1)</p> <p>Прочность к воздействию вибрации (метод 103-1.1)</p> <p>Прочность к воздействию многократных ударов (метод 104-1)</p> | <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> <p>Соответствует / не соответствует</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|------|--|----------------------------------|
| | | Датчик индуктивно-проводной | 26.51.53.190, 27.90.70.000 | 8530 | Стойкость к воздействию одиночных ударов (метод 103-2) | Соответствует / не соответствует |
| 92. | ГОСТ 32783, п.5.1.2 | | | | Стойкость к воздействию изменения предельной рабочей температуры от нижнего до верхнего значения (метод 205-2) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры (метод 201-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения предельной рабочей температуры (метод 202-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры (метод 203-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию нижнего значения предельной рабочей температуры (метод 204-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию инея и росы (метод 206-1) | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | Стойкость к воздействию верхнего значения влажности воздуха при эксплуатации (метод 207-1) | Соответствует / не соответствует |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|--|-------------------------------|------|---|----------------------------------|
| 1 | 93. ГОСТ 28223 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | <p>Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов; - системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевая</p> | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | <p>Стойкость к воздействию механических нагрузок (Испытание Fdc: широкополосная случайная вибрация)</p> | Соответствует / не соответствует |
| | 94. ГОСТ 33974, п.7.7.1 | | | 27.90.70.000 | 8530 | <p>Стойкость и прочность к воздействию климатических факторов</p> | Соответствует / не соответствует |
| | | | | | | | соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|--------------------------|---|-------------------------------|------|---|----------------------------------|
| 95. | ГОСТ 33974, п.7.7.4 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения | 27.90.70.000 | 8530 | Стойкость и прочность к воздействию механических нагрузок | Соответствует / не соответствует |
| 96. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.1 | Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения Датчик индуктивно-проводной Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки | 27.90.70.000, 26.51.53.190 | 8530 | Определение резонансных частот конструкции (метод 100-1) | Соответствует / не соответствует |
| 97. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.2 | Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью: | | | Отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот (метод 101-1) | Соответствует / не соответствует |
| 98. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.3 | - системы и аппаратура интервального регулирования движения поездов; - системы и аппаратура путевой автоматической блокировки; | | | Виброустойчивость | Соответствует / не соответствует |
| 99. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.4 | - системы и аппаратура контроля участков пути методом счета осей; - системы и аппаратура путевой автоматической локомотивной сигнализации; | | | Вибропрочность | Соответствует / не соответствует |
| 100. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.5 | - системы и аппаратура диспетчерской централизации, диспетчерского контроля и телемеханического управления малыми станциями; | | | Ударная прочность (метод 104-1) | Соответствует / не соответствует |
| 101. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.6 | - системы и аппаратура оповещения о приближении поезда и переездной сигнализации; - системы и аппаратура электрической централизации стрелок и сигналов; | | | Ударная устойчивость (метод 105-1) | Соответствует / не соответствует |
| 102. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.7 | - системы и аппаратура автоматизации сортировочной работы на станциях и сортировочных горках; | | | Стойкость к одиночным ударам (метод 106-1) | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---------------------------|--|---|---|---|----------------------------------|
| 103. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.8 | - системы и аппаратура автоматического управления торможением путевой Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства жезнодорожного подвижного состава (кроме программных средств) | | | Стойкость к линейному ускорению (метод 107-1) | Соответствует / не соответствует |
| 104. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.15 | | | | Стойкость к воздействию синусоидальной вибрации с повышенной амплитудой ускорения (метод 114-1) | Соответствует / не соответствует |
| 105. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.16 | | | | Стойкость к повышенной рабочей температуре среды | Соответствует / не соответствует |
| 106. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.17 | | | | Стойкость к повышенной предельной температуре среды (метод 202-1) | Соответствует / не соответствует |
| 107. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.18 | | | | Стойкость к пониженной рабочей температуре среды (метод 203-1) | Соответствует / не соответствует |
| 108. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.19 | | | | Стойкость к пониженной предельной температуре среды (метод 204-1) | Соответствует / не соответствует |
| 109. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.20 | | | | Стойкость к изменению температуры среды (метод 205-2) | Соответствует / не соответствует |
| 110. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.21 | | | | Стойкость к инею и росе (метод 206-1) | Соответствует / не соответствует |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---------------------------|---|---|---|--|----------------------------------|
| 111. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.22 | | | | Стойкость к повышенной влажности воздуха (длительное и ускоренное) | Соответствует / не соответствует |
| 112. | ГОСТ 20.57.406-81, п.2.23 | | | | Стойкость к повышенной влажности воздуха (кратковременное) | Соответствует / не соответствует |

Руководитель ИЦ СЖА АО «НИИАС»
должность уполномоченного лица

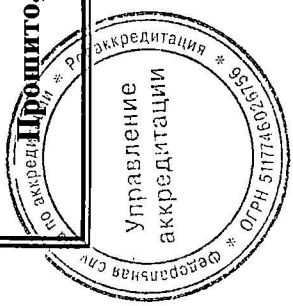


подпись уполномоченного лица

В.И. Черный

инициалы, фамилия уполномоченного лица

Прощито, пронумеровано 34 (тридцать четыре) листа

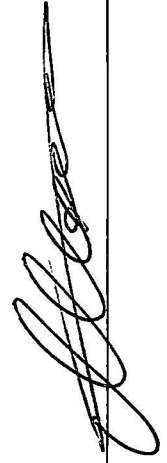


Руководитель экспертной группы:
эксперт по аккредитации



А.С. Молодцов

Член экспертной группы:
технический эксперт



А.В. Мышко

