

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр технических и программных средств
железнодорожного транспорта» (ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»)
наименование испытательной лаборатории (центра)

г. Москва, 3-я Мытищинская, д.16, стр.47, стр.21Б;
Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово;
Тверская область, Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В»
адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
<u>г. Москва, 3-я Мытищинская, д.16, стр.47, стр.21Б</u>						
1	ГОСТ 33724.1 пп.6.1-6.3	Воздухораспределители: Воздухораспределители с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава. Воздухораспределители со ступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава. Воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава (далее – Воздухораспределители)	30.20.40.153	8607 21 000	Показатели работы воздухораспределителей	-
2	ГОСТ Р 54434 СТ РК МЭК 61373				удар и вибрация	-
3	ГОСТ 30630.0.0				стойкость к ВВФ	-
4	ГОСТ 30630.1.1				стойкость к механическим ВВФ Определение динамических характеристик конструкции	-
5	ГОСТ 30630.1.2				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Испытания на воздействие вибрации	-
6	ГОСТ 30630.2.1				стойкость к климатическим ВВФ Устойчивость к воздействию температуры	-

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 27208	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.150	8607 00 000	Механические свойства	-
8	ГОСТ 30630.0.0				стойкость к ВВФ	-
9	ГОСТ 30630.1.1				стойкость к механическим ВВФ Определение динамических характеристик конструкции	-
10	ГОСТ 30630.1.2				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие вибрации	-
11	ГОСТ 30630.1.3				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие ударов	-
12	ГОСТ 30630.2.1				стойкость к климатическим ВВФ Устойчивость к воздействию температуры	-
13	ГОСТ 33724.1 пп.6.6.2.4				-шероховатость поверхности трения; -отклонение от плоскостности фрикционной поверхности и отклонение от параллельности фрикционных поверхностей осевых дисков по отношению друг к другу; -торцевое биение фрикционных поверхностей	-

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 54434	Механизм клещевой дискового тормоза. Накладки дискового тормоза.	30.20.40.150 30.20.40.161	8607 00 000	удар и вибрация	-
15	ГОСТ 30630.0.0				стойкость к ВВФ	-
16	ГОСТ 30630.1.1				стойкость к механическим ВВФ Определение динамических характеристик конструкции	-
17	ГОСТ 30630.1.2				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. воздействие вибрации	-
18	ГОСТ 30630.1.3				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие ударов	-
19	ГОСТ 30630.2.1				стойкость к климатическим ВВФ Устойчивость к воздействию температуры	-
20	ГОСТ 27208				Механические свойства	-
21	ГОСТ 33724.1 пп.6.6.2.5,				Сопротивление циклическому нагружению циклов клещевого механизма в сборе	-
22	ГОСТ 33724.1 6.6.2.6				Коэффициент трения (среднее значение) пары диск-накладка без подачи воды; Отклонение значений коэффициентов трения при испытаниях с подачей воды от соответствующих значений при испытаниях без подачи воды	-

1	2	3	4	5	6	7
23	ГОСТ Р 54434 СТ РК МЭК 61373	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.150	8607 00 000	удар и вибрация	-
24	ГОСТ 30630.0.0		30.20.40.155		стойкость к ВВФ	-
25	ГОСТ 30630.1.1	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки).	30.20.40.150	4016 00 000	стойкость к механическим ВВФ Определение динамических характеристик конструкции	-
26	ГОСТ 30630.1.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.161	8607 00 000	стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. воздействие вибрации	-
27	ГОСТ 30630.1.3	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150 30.20.40.161	8607 00 000	стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие ударов	-
28	ГОСТ 30630.2.1	Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава: - композиционные; - составные (чугунно-композиционные); - чугунные.	30.20.40.150 30.20.40.161 23.99.11.140	8607 00 000	стойкость к климатическим ВВФ Устойчивость к воздействию температуры	-
29	ГОСТ 5812 п. 7.1	Костыли путевые. <i>Костыли для железных дорог широкой колеи</i>	25.94.12.141	7317 00 000	Размеры	-
30	ГОСТ 5812 п. 7.2				Качество поверхности	-
31	ГОСТ 5812 п. 7.6				Внешний вид, маркировка	-
32	ГОСТ 5812 п. 5.2				Маркировка	-
33	ГОСТ 809 п.6.1	Шурупы путевые. <i>Изделия резьбовые для крепления конструкционных элементов</i>	25.94.11.155	7318 00 000	Внешний вид, глубина дефектов на поверхности	-
34	ГОСТ 809 п.6.2				Кривизна (изогнутость стержня)	-

1	2	3	4	5	6	7
35	ГОСТ 809 п.6.3	<i>железнодорожного пути из черных металлов.</i>			Размер диагонали квадрата четырехгранной головки	-
36	ГОСТ 809 п.6.7, 4.2				Маркировка	-
37	ГОСТ 33724.1 п.6.7.2.1	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки).	30.20.40.150	4016 00 000	размеры	-
38	ГОСТ 33724.1 п.6.7.2.2				морозостойкость	-
39	ГОСТ 33724.1 п.6.7.2.3				масса изделий после воздействия сред	-
40	ГОСТ 33724.1 п.6.7.2.4				Твердость изделий по Шору	-
41	ГОСТ 33724.1 п.6.7.2.5				внешний вид изделий	-
42	ГОСТ 33436.3-2	Тормозные краны машиниста. Устройства блокировочные.	30.20.40.152 30.20.40.151	8607 00 000	Уровень электромагнитных помех	-
43	ГОСТ 30630.0.0	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов. <i>Комплектующие (запасные части) магистральных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) маневровых и промышленных тепловозов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочих железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок.</i>	30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8483 00 000	стойкость к ВВФ	-
44	ГОСТ 30630.1.1				стойкость к механическим ВВФ Определение динамических характеристик конструкции	-
45	ГОСТ 30630.1.2				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. воздействие вибрации	-
46	ГОСТ 30630.1.3				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие ударов	-
47	ГОСТ 30630.2.1				стойкость к климатическим ВВФ Устойчивость к воздействию температуры	-

1	2	3	4	5	6	7			
48	ГОСТ 29205 раздел 2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока)	30.20.11.110	8601 00 000	радиопомехи индустриальные	-			
49	ГОСТ 12.2.056 прил.3		30.20.11.111						
50	ГОСТ 12.2.056 прил.4		30.20.11.112						
			30.20.11.113						
			30.20.11.120						
51	ГОСТ 12.2.056 прил.5		30.20.11.130				8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	шум в кабине машиниста и внешний	-
52	ГОСТ 12.2.056 прил.6.		30.20.40.111						
53	ГОСТ 26918 разд.1		30.20.40.119						
54	ГОСТ 26918 разд.2		30.20.40.140						
			30.20.40.142						
55	ГОСТ 26918 прил.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110	8602 00 000	вибрация	-			
			30.20.12.120						
			30.20.12.130						
			30.20.13.112						
			30.20.40.112						
			30.20.40.113						
			30.20.40.119						
			30.20.20.112				8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000	коэффициент теплопередачи	-
			30.20.20.113						
			30.20.20.114						
		30.20.31.125							
		30.20.32.190							
		30.20.40.119	8605 00000	параметры микроклимата	-				
		30.20.40.149							
		30.20.32.110							
30.20.32.1113									
0.20.32.112									
30.20.32.140	8605 00 000	Внутренний шум	-						
30.20.32.190									
30.20.40.141									
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги.			Внешний шум	-			
					Дополнительные измерения	-			

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)</p>	<p>30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144 30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.1163 0.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143</p>	<p>8604 00 000</p> <p>8606 00 000</p>		
56	ГОСТ Р 55527 раздел 4	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока)</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p>	<p>30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142</p>	<p>8601 00 000</p> <p>8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000</p>	средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	-

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.	30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119	8602 00 000		
57	ГОСТ Р 55527 раздел 5	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000 8605 00000 8604 00 000	температурный коэффициент герметичности помещений	-
58	ГОСТ Р 54959 раздел 7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока)	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	функциональность радиосвязи	-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные.</p> <p>Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.12.130 30.20.13.112 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149 30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144</p>	<p>8602 00 000</p> <p>8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000</p> <p>8604 00 000</p>		
59	ГОСТ 30487 разд.7	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	<p>30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142</p>	<p>8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000</p>		-
60	ГОСТ Р 55434	Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.	<p>30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149</p>	<p>8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000</p>		-

1	2	3	4	5	6	7
61	ГОСТ Р МЭК 62485-2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119	8601 00 000	Батареи аккумуляторные	-
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.	30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142	8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электropоезда, их вагоны.	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149	8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. <i>Вагоны пассажирские электropоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.</i>	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав <i>Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.</i>	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000		

1	2	3	4	5	6	7
62	СТ РК 1843	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. <i>Вагоны пассажирские электропоездов немоторные. Вагоны багажные. Вагоны специального назначения прочие.</i>	30.20.32.110 30.20.32.111 30.20.32.112 30.20.32.140 30.20.32.190 30.20.40.141	8605 00000		
63	ГОСТ 2933 p.10	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава.	27.12.10.140	8500 00 000	Механическая и коммутационная износостойкость	-
64	ГОСТ Р МЭК 62485-3	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны.</p> <p>Дизель-поезда и вагоны к ним, пассажирские автомотрисы (рельсовые автобусы). Дизель-электропоезда, их вагоны.</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав <i>Средства транспортные, предназначенные для технического</i></p>	<p>30.20.11.110 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.11.120 30.20.11.130 30.20.40.111 30.20.40.119</p> <p>30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142</p> <p>30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.31.125 30.20.32.190 30.20.40.119 30.20.40.149</p> <p>30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125</p>	<p>8601 00 000</p> <p>8601 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000</p> <p>8602 00 000 8603 00 000 8605 00 000 8606 00 000</p> <p>8604 00 000</p>	Батареи аккумуляторные	-

1	2	3	4	5	6	7
		<i>обслуживания или ремонта железнодорожных путей.</i>	30.20.40.144			
65	ГОСТ 30630.1.8	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава. <i>Комплектующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом.</i>	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие вибрации с воспроизведением заданной акселерограммы процесса	-
66	ГОСТ 12.1.044 разд.4	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. <i>Части железнодорожных локомотивов или ... моторных вагонов и прочего подвижного состава (включая сиденья железнодорожных вагонов). Комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок. Мебель для сидения, преимущественно с металлическим каркасом</i>	30.20.40 30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.149 31.01.11.150	9401 00 000	Пожарная безопасность	-

1	2	3	4	5	6	7
67	ГОСТ 30630.1.8	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава. <i>Комплекующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок. Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок.</i>	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144 30.20.40.149	84 79 89 970 9	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие вибрации с воспроизведением заданной акселерограммы процесса	-
68	ГОСТ 30630.1.5				стойкость к механическим внешним воздействующим. воздействие акустического шума (вибрация, акустическая составляющая)	-
69	ГОСТ 30630.2.6				стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытания на воздействие воды	-
70	ГОСТ 30630.2.7				стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. Испытания на воздействие пыли (песка)	-
71	ГОСТ 30630.2.7				Устройства акустические сигнальные (тифоны, свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава.	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112 30.20.40.113 30.20.40.119 30.20.40.140 30.20.40.142 30.20.40.144
72	ГОСТ 30630.0.0	Вагоны грузовые железнодорожные: Полувагоны цельнометаллические Полувагоны с глухим полом Вагоны грузовые магистральные: Вагоны крытые Полувагоны Платформы 4 х и 6 ти осные Платформы бортовые 4 х осные	30.20.33.110 30.20.33.111 30.20.33.112 30.20.33.113 30.20.33.114 30.20.33.115 30.20.33.116	8606 00 000 8604 00 000	стойкость к ВВФ	-

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные Вагоны-цистерны Вагоны изотермические Вагоны бункерного типа Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны – самосвалы (думпкары)	30.20.33.117 30.20.33.118 30.20.33.129 30.20.33.130 30.20.40.143			
73	ГОСТ 30630.1.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав <i>Средства транспортные, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей.</i>	30.20.31.110 с 30.20.31.111 по 30.20.31.118 с 30.20.31.121 по 30.20.31.125 30.20.40.144	8604 00 000	стойкость к механическим ВВФ Определение динамических характеристик конструкции	-
Московская область, Орехово-Зуевский район, д. Демихово						
74	ГОСТ 30630.0.0	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава. <i>Детали приводных элементов, не включённые в другие группировки.</i>	28.15.39.120	8607 00 000	стойкость к ВВФ	-
75	ГОСТ 30630.1.1				стойкость к механическим ВВФ Определение динамических характеристик конструкции	-
76	ГОСТ 30630.1.2				стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. воздействие вибрации	-
77	ГОСТ 30630.1.3				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам. Воздействие ударов	-
78	ГОСТ 30630.2.1				стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам. устойчивость к воздействию температуры	-

1	2	3	4	5	6	7
79	ГОСТ 30804.4.2	Клин тягового хомута автосцепки Корпус автосцепки Передние и задние упоры автосцепки	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112	7300 00 000 8607 00 000	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам.	-
80	ГОСТ 30804.4.3	Сцепка включая автосцепку Поглощающий аппарат автосцепки, Тяговый хомут автосцепки <i>Комплекующие (запасные части) железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных</i>	30.20.40.113 30.20.40.119	8600 00 000	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.	-
81	ГОСТ 30804.4.4	<i>группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железнодорожные локомотивы).</i>	30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142	7386 00 000	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.	-
82	ГОСТ 30804.4.11	<i>Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железнодорожных путей).</i>	30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149		Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	-
83	ГОСТ 30804.6.2				Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах.	-
Тверская область, Калининский район, Бурашевское с/п, промзона Боровлево-2, комплекс 1«В»						
84	ГОСТ 30804.4.2	Клин тягового хомута автосцепки Корпус автосцепки	30.20.40.110 30.20.40.111 30.20.40.112	7300 00 000 8607 00 000	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам.	-

1	2	3	4	5	6	7
85	ГОСТ 30804.4.3	Передние и задние упоры автосцепки Сцепка включая автосцепку Поглощающий аппарат автосцепки, Тяговый хомут автосцепки <i>Комплекующие (запасные части)</i>	30.20.40.113 30.20.40.119	8600 00 000	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.	-
86	ГОСТ 30804.4.4	<i>железнодорожных локомотивов, не имеющие самостоятельных группировок (электровозы, магистральные тепловозы, маневровые и промышленные тепловозы, прочие железные дороги).</i> <i>Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железных дорог).</i>	30.20.40.140 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.143 30.20.40.144 30.20.40.149	7386 00 000	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.	-
87	ГОСТ 30804.4.11	<i>железнодорожные локомотивы).</i> <i>Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железных дорог).</i>			Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	-
88	ГОСТ 30804.6.2	<i>железнодорожные локомотивы).</i> <i>Комплекующие (запасные части) прочего подвижного состава, не имеющие самостоятельных группировок (железнодорожные вагоны пассажирские и грузовые, вагоны электропоездов, транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания или ремонта железных дорог).</i>			Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах.	-

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ТПС ЖТ»



Е.Ю. Панин