

Область аккредитации
 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью
 «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог» (ИЦ ООО «ИЦ ВЭИП»)
 Слободской пер. д. 6, стр. 3, г. Москва, Россия, 111033
 г. Рузаевка-6, Республика Мордовия, Россия, 431440
 пр. Стачек, д. 47, корп. 2, г. Санкт-Петербург, Россия, 198097

Слободской пер. д. 6, стр. 3, г. Москва, Россия, 111033

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые	—	8606 8606	Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	0-350МПа
		Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	—	8606 91 86 86 8606 10 000	Напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов	0-350МПа
		Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные Вагоны широкой колеи для промышленности Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8606 8606 8606 86 8602 8603 8605 00 000		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8606 86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		

	ГОСТ Р 55050 п. 6.1 (продолжение)	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	-	73	Напряжения в элементах соединений и пересечений железнодорожных путей по условиям прочности от воздействия железнодорожного подвижного состава	±1000 МПа
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	-	7302 8608 00 000 1		
		Крестовины стрелочных переводов	-	73		
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73		
2	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые	—	8606 8606	Боковые силы в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах. Боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс. Боковые и вертикальные силы, передаваемые от рельса на шпалу.	10-250 кН
3	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	8606 91 86	Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	0-2
4	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	—	86 8606 10 000	Рамная сила. Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах.	1-200 кН 0-1
5	ГОСТ Р 55050 п. 7.1	Платформы Полувагоны	—	8606 8606	Напряжения в балласте под шпалой	0-1,0МПа
		Транспортеры железнодорожные Вагоны широкой колеи для промышленности	—	8606 86	Напряжения на основной площадке земляного полотна	0-150кПа
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000	Напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки	0-1,5МПа
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8606 86		
6	ГОСТ Р 55050 п. 7.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	10-250кН/м
7	ГОСТ Р 55050 п. 7.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	10-250кН/м
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		

8	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Динамическая составляющая рамной силы. Коэффициент горизонтальной динамики. Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке.	1-150кН 0-1
9	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания. Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания.	0-1
10	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.3				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания. Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания.	0-1
11	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.4				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-10
12	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.5				Показатели плавности хода.	0-5
13	ГОСТ Р 55513 п. 6.2.6				Коэффициенты конструктивного запаса пружинных комплектов рессорного подвешивания. Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов второй ступени рессорного подвешивания. Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой ступени рессорного подвешивания в случае отсутствия и наличия упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки.	1-10
14	ГОСТ Р 55513 п. 6.3				Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств. Прочность узлов крепления оборудования. Прочность узлов связи тележек с кузовом.	1-1000 МПа
15	ГОСТ Р 55513 п. 8.2				Прочность страховочных (предохранительных устройств) при действии двукратной силы тяжести страхуемых от падения на путь деталей и оборудования	0-1500 МПа
		Прочность путеочистителя. Возможность регулировки нижней кромки путеочистителя по высоте по отношению к рельсам в зависимости от износа колес или бандажей.	1-1000 МПа Возможна/не возможна			
		Прочность конструкций крепления внутреннего оборудования и оборудования, расположенного под кузовом. Прочность узлов связи тележек с кузовом.	1-1000 МПа			
16	ГОСТ Р 55513 п. 8.3	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	1-10			
17	ГОСТ Р 55513 Приложение А	Прочность путеочистителя. Возможность регулировки нижней кромки путеочистителя по высоте по отношению к рельсам в зависимости от износа колес или бандажей.	1-1000 МПа Возможна/не возможна			

18	ГОСТ Р 55514 п. 7.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8602	Прочность при соударении	1-1000 МПа										
19	ГОСТ Р 55514 п. 8.2		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Коэффициент запаса сопротивления усталости рам тележек.	1-10									
20	ГОСТ Р 55514 п. 8.3			Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа								
21	ГОСТ Р 55514 п. 8.4				Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Прочность узлов связи тележек с кузовом.	1-1000 МПа							
22	ГОСТ Р 55514 п. 8.5					Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Напряжения в элементах кузова (главной рамы)	1-1000 МПа						
23	ГОСТ Р 55514 п. 8.6						Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа					
24	ГОСТ Р 55514 п. 8.6.4							Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа				
25	ГОСТ Р 55514 п. 8.7								Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Прочность при соударении	1-1000 МПа			
												Структурная прочность	1-10			
												Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	1-10			
												Прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа			
												Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа			
												Первая собственная частота изгибных колебаний	0,1 - 50 Гц			
												Коэффициент относительного демпфирования колебаний	0-1			
												Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа			
		Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса										1-10				
		Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1													
Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1															
26	ГОСТ 33211 п. 4.3.16	Вагоны бункерного типа	—	8606	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания.							1-10				
					Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях.	0-5										
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-10										
					Рамная сила.	1-200 кН										
					Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах.	0-1										
27	ГОСТ 33211 п. 4.3.17	Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86	Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией	Наличие/отсутствие										
					28	ГОСТ 33211 п. 4.4	Вагоны-самосвалы	—	86	Прочность составных частей несущей конструкции кузова вагона, на которых закреплено подвесное оборудование	0-1500 МПа					
										29	ГОСТ 33211 п. 4.5	Вагоны крытые	—	8606	Прочность крышек люков полувагона и составных частей вагона, обеспечивающие их крепление и запор	0-1500 МПа
															Прочность несущей конструкции тележки	0-1500 МПа
Прочность составных частей несущей конструкции тележки	0-1500 МПа															

30	ГОСТ 33211 п. 5.1	Платформы	—	8606	Динамические силы (динамические напряжения) при движении и частота их изменения	1-500 кН (1-1000 МПа)
31	ГОСТ 33211 п. 8.2	Полувагоны	—	8606	Обеспечение автоматического сцепления вагонов в круговой кривой и на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	Обеспечено/ не обеспечено
32	ГОСТ 33211 п. 8.3	Транспортеры железнодорожные	—	8606	Обеспечение неавтоматического сцепления вагона	Обеспечено/ не обеспечено
33	ГОСТ 33211 п. 8.4	Трамвайные вагоны грузовые самоходные	—	8606	Обеспечение прохода вагоном в сцепе участков пути и их сопряжения с прямой. Угол бокового отклонения продольной оси автосцепки от оси вагона	Обеспечен/ не обеспечен 0-90°
34	ГОСТ 33211 п. 8.5	Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочных горок и аппаратного съезда паромов	Обеспечен/ не обеспечен
35	ГОСТ 33211 Приложение Г	Вагоны изотермические	—	8606 91	Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочных горок и аппаратного съезда паромов	Обеспечен/ не обеспечен
36	ГОСТ 33788 п. 8.1.1	Вагоны бункерного типа	—	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона	1-1000 МПа
37	ГОСТ 33788 п. 8.1.2	Вагоны крытые	—	8606	Отсутствие остаточных деформаций в несущей конструкции вагона при соударении	Наличие/отсутствие
38	ГОСТ 33788 п. 8.1.3	Вагоны изотермические	—	8606 91	Прочность подножек, лестниц, поручней	1-1000 МПа
39	ГОСТ 33788 п. 8.1.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Прочность при погрузке и разгрузке	1-1000 МПа
40	ГОСТ 33788 п. 8.1.8	Вагоны-самосвалы	—	86	Прочность предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь оборудования	Обеспечена/ не обеспечена 0-1500 МПа
41	ГОСТ 33788 п. 8.2	Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Прочность при соударении. Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении.	1-1000 МПа
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86	Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования, а также устройств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ	1-1000 МПа
42	ГОСТ 33788 п. 8.3	Платформы	—	8606	Вертикальные перемещения напряжения ускорения в контрольных точках основных несущих частей конструкций	0-100 мм 1-1000 МПа 0-10м/с ²
		Полувагоны	—	8606	Общие и местные напряжения в сварных и литых составных частях несущих конструкций	1-1000 МПа
		Транспортеры железнодорожные	—	8606	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	1-10
		Трамвайные вагоны грузовые самоходные	—	8606	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса. Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Мгновенное значение коэффициента запаса устойчивости от схода колеса с рельса.	0,5-10

	ГОСТ 33788 п. 8.3 (продолжение)	Вагоны бункерного типа	—	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих конструкций Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона (с использованием расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности) Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона (с использованием экспериментальных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности)	1-10
		Вагоны крытые	—	8606	Рамная сила. Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах.	1-200 кН 0-1
		Вагоны изотермические	—	8606 91	Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-1
		Вагоны-самосвалы	—	86	Вертикальное и боковое ускорения обрессоренных частей	0 - 50 м/с ²
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86	Динамические силы (динамические напряжения) при движении и частота их изменения	1-500 кН (1-1000 МПа)
43	ГОСТ 33788 п. 8.9	Платформы	—	8606	Прочность при погрузке и разгрузке	1-1000 МПа
44	ГОСТ 33788 п. 9.4	Полувагоны	—	8606	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	1-10
		Транспортеры железнодорожные	—	8606	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса. Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути. Мгновенное значение коэффициента запаса устойчивости от схода колеса с рельса.	0,5-10
		Трамвайные вагоны грузовые самоходные	—	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих конструкций Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона (с использованием расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности) Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона (с использованием экспериментальных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности)	1-10
					Рамная сила. Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах.	1-200 кН 0-1
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-1
					Вертикальное и боковое ускорения обрессоренных частей	0 - 50 м/с ²
					Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
					Динамические силы (динамические напряжения) при движении и частота их изменения	1-500 кН (1-1000 МПа)

45	ГОСТ 30243.3 п. 7.5	Вагоны бункерного типа	—	8606	Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию.	Соответствует/не соответствует
46	ГОСТ 30243.3 п. 7.7				Соответствие габаритам приближения строений.	Наличие/отсутствие
					Оснащенность автосцепными устройствами с литыми деталями, поглощающими аппаратами	Наличие/отсутствие
					Наличие механизма открывания и закрывания крышек разгрузочных люков с пневматическим или ручным механическим приводом.	Наличие/отсутствие
					Наличие уплотнения крышек разгрузочных люков	Наличие/отсутствие
					Маркировка	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Знаки и предупредительные надписи безопасной эксплуатации	Наличие/отсутствие
					Оснащенность переходными площадками с ограждениями, лестницами, подножками и поручнями для составителей поездов, а также приспособлениями для крепления сигнальных устройств.	Наличие/отсутствие
					Поверхность ступенек и подножек.	Препятствует/не препятствует скольжению
					Размеры ограждений, лестниц, подножек и поручней.	0-5000 мм
					Наличие кронштейнов (скоб) для подтягивания.	Наличие/отсутствие
					Исключение самопроизвольного срабатывания механизма разгрузки.	Соответствует/ не соответствует
					Наличие на органах управления схем и надписей с указанием последовательности управления.	Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие
Наличие предохранительных устройств тормозной рычажной передачи	Наличие/отсутствие					
47	ГОСТ 30549 п. 5.4	Вагоны-самосвалы	—	86	Наличие и размещение маркировки, и предупредительных надписей и схем безопасной эксплуатации	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует
					Острые углы и ребра у деталей тележек, тормозного оборудования, цилиндров, элементов рамы и другого подвагонного оборудования, способные травмировать обслуживающий персонал	Наличие/отсутствие
					Оснащенность вагона поручнями на концевых балках и поручнями ступенями, а вагонов с переходной площадкой - подножками и поручнями для подъема на переходную площадку.	Наличие/отсутствие Препятствует/ не препятствует скольжению
					Поверхность нижних ступеней подножек и переходных площадок.	Соответствует/ не соответствует
					Исключение самопроизвольного отвинчивания болтов и гаек.	Наличие/отсутствие
Наличие (в зависимости от конструкции) козырьков и укрытий для снижения потерь растворимых и пылящих грузов.	Наличие/отсутствие					

48	ГОСТ 30549 п. 5.5	Вагоны-самосвалы	—	86	Прочность цилиндров разгрузки	1-1000 МПа
49	ГОСТ 30549 п. 5.6				Работоспособность пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Работоспособна/неработоспособна
50	ГОСТ Р 51659 п. 7.6	Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию. Соответствие габаритам приближения строений.	Соответствует/не соответствует
51	ГОСТ Р 51659 п. 7.7				Конструкция вагона-цистерны	Соответствует/не соответствует
					Сборка и установка котла, рамы, тележек, лестниц, помостов, сливноналивной арматуры, предохранительных устройств	Наличие/отсутствие
					Поверхность ступенек, подножек, помостов. Обеспечение стока воды с помостов.	Препятствует/не препятствует скольжению Обеспечен/не обеспечен
					Наличие стояночного тормоза	Наличие/отсутствие
					Наличие автоматического тормоза, состоящего из воздухопровода, рычажной передачи с авторегулятором, воздухораспределителя, тормозного цилиндра, запасного резервуара, концевых кранов, разобшительного крана, соединительных рукавов.	Наличие/отсутствие
					Наличие страховочных устройств, предотвращающих падение на путь шарнирно закрепленных сборочных единиц и деталей.	Наличие/отсутствие
					Наличие у котлов цистерн: люков-лазов, устройств для загрузки и выгрузки, предохранительной контрольной арматуры, наружной лестницы, подножек, поручней, помостов.	Наличие/отсутствие
					Работоспособность механизма автосцепки, тормозного и другого оборудования цистерн	Работоспособен/неработоспособен
					Герметичность котла со сливноналивной арматурой и предохранительными устройствами. Отсутствие самопроизвольной разгерметизации затворов сливноналивных устройств. Наличие герметичных затворов, устанавливаемой на котле запорной арматуры.	Наличие/отсутствие протечек Наличие/отсутствие
					Исключение накопления статического электричества. Наличие устройства для заземления при загрузке и выгрузке продукта.	Наличие/отсутствие
Маркировка. Наличие знаков и предупредительных надписей безопасной эксплуатации.	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует					
		Цвет и качество окраски	Соответствует/не соответствует			

52	ГОСТ 33274 п. 2.1	Вагоны бункерного типа	—	8606	Наличие страховочных (предохранительных) устройств, предотвращающих падение деталей на путь.	Наличие/отсутствие
		Вагоны крытые	—	8606		
		Вагоны изотермические	—	8606 91		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86		
		Вагоны-самосвалы	—	86		
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86		
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	8606 86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8602		
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8601				
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601 8603 8605 00 000				
Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000				
Подвижной состав метрополитена	—	—				
Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	—				
53	ГОСТ 34451 п. 7.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603	Показатель горизонтальной динамики	0-1
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	86	Рамная сила. Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах.	1-200 кН 0-1

ГОСТ 34451 п. 7.1 (продолжение)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-1
			8603	Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8605 00 000	Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания: - наружу кривой, - внутрь кривой Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса	1-10
			8606	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-5
	Вагоны трамвайные пассажирские	—	8603 10 000	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	1-10
			8604 00 000	Коэффициент запаса сопротивления усталости сварных конструкций	1-10
	Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	—	8605 00 000	Конструкция экипажной части и узлов крепления оборудования должна обеспечивать в эксплуатации отсутствие резонансных колебаний	Наличие/отсутствие
			8606	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	0-1
	Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	—	8606	Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	0-1
			8606	Прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа
	Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные	—	8606	Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов второй ступени рессорного подвешивания	1-10
			8606	Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой ступени рессорного подвешивания в случае отсутствия и наличия упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки	1-10
	Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	—	8606	Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией. Обеспечение соответствия строительного и проектного габарита вагонов	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует
			8606	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	1-30 Гц
			8606	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагружений
			8606	Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа

54	ГОСТ 34451 Приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8601 8603 8605 00 000	Показатель горизонтальной динамики	0-1
			—		Рамная сила. Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах.	1-200 кН 0-1
		Вагоны трамвайные пассажирские	—	8603 10 000	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1 0-1
			—		Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания: - наружу кривой, - внутрь кривой Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса	1-10
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	—	8604 00 000	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-5
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	—	8605 00 000	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	1-10
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные	—	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости сварных конструкций	1-10
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	—	8606	Конструкция экипажной части и узлов крепления оборудования должна обеспечивать в эксплуатации отсутствие резонансных колебаний	Наличие/отсутствие
			—		Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	0-1
			—		Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	0-1
			—		Прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа
			—		Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов второй ступени рессорного подвешивания	1-10
			—		Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов первой ступени рессорного подвешивания в случае отсутствия и наличия упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения буксы относительно рамы тележки	1-10
55	ГОСТ 34451 Приложение Б				Отсутствие взаимного касания элементов экипажа, не предусмотренного технической документацией. Обеспечение соответствия строительного и проектного габарита вагонов	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует

56	ГОСТ 34451 Приложение В				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	1-30 Гц
57	ГОСТ 34451 Приложение Г				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагружений
58	ГОСТ 34451 Приложение Д				Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа
59	ГОСТ 9238 Приложение И	Вагоны бункерного типа	—	8606	Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию. Соответствие габаритам приближения строений.	Соответствует/не соответствует
		Вагоны изотермические	—	8606 91		
		Вагоны крытые	—	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86		
		Вагоны-самосвалы	—	86		
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86		
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		

	ГОСТ 9238 Приложение И (продолжение)	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—			
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	—	8607	Соответствие габаритных размеров тележки	Соответствует/не соответствует
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	—	8607	Габарит вписывания тележки	Соответствует/не соответствует
60	ГОСТ 33760	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические	—	8606 8606 91	Определение показателей развески	Соответствует/не соответствует
61	ГОСТ 33760 п. 4.5.2	Вагоны крытые	—	8606	Статическая нагрузка от колеса (или колесной пары) на рельсы	10-400 кН
62	ГОСТ 33760 п. 4.5.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	—	86 86 8606 10 000	Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары единицы ПС, относительная разность статических нагрузок по осям в одной	0-30 %
63	ГОСТ 33760 п. 4.5.4	Вагоны широкой колеи для промышленности Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Относительная разность статических нагрузок по сторонам единицы ПС	0-30 %
64	ГОСТ 33760 п. 4.5.5	Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86	Относительное отклонение фактического значения массы единицы ПС от проектного.	0-20 %
65	ГОСТ 33760 п. 4.5.6	Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8606 8606 8604	Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке Поперечное смещение центра тяжести груза	0-30 % 0-2000 мм
66	ГОСТ 33760 п. 4.5.7	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8604 8602	Статическая нагрузка от колеса (или колесной пары) на рельсы	10-400 кН
67	ГОСТ 33760 п. 4.5.8	Транспортеры железнодорожные Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8606 8601	Продольное смещение центра тяжести кузова	0-10000 мм
68	ГОСТ 33760 п. 4.5.9	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Поперечное смещение центра тяжести кузова	0-2000 мм
69	ГОСТ 33760 п. 4.5.10	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—		Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона	0-50 %

70	ГОСТ Р 51690 п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию. Соответствие габаритам приближения строений.	Соответствует/не соответствует
71	ГОСТ Р 51690 п. 7.4				Развеска (поколесное взвешивание) вагонов Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы Относительная разность между вертикальными статическими нагрузками от колес на рельсы порожнего экипированного вагона (развеска)	100-300 кН 0-30%
72	ГОСТ Р 55182 п. 4.1.9	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические	—	86 8606 91	Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса. Прохождение в сцепе: - S-образная кривая без прямой вставки; - сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	Наличие/отсутствие саморасцепа, схода, повреждений
73	ГОСТ Р 55182 п. 4.1.10				Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования (пассажирские сидения, кресла, диваны, спальные и багажные полки, поручни, лестницы, подножки и т.п.), а также устройств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ при одновременном воздействии импульсов продольного, вертикального и поперечного ускорения	1-1000 МПа
74	ГОСТ Р 55182 п. 4.1.11				Способность элементов крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/ не выдерживают
					Наличие предохранительных устройств, предотвращающих падение узлов и деталей ходовых частей, тормозной системы, автосцепных устройств и подвагонного оборудования на железнодорожный путь в случае обрыва крепления. Напряжения в деталях предохранительного устройства при действии двукратной силы тяжести (веса) защищаемого ими оборудования	Наличие/ отсутствие 1-1000 МПа
					Исключение возможности падения или наклона верхних спальных полок, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и/или пассажиров Оснащенность верхних спальных полок заградительными ремнями или бортиками.	Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие
75	ГОСТ Р 55182 п. 4.2.1.13				Прочность устройств эвакуации при действии нагрузки 2,0 кН	Соответствует/не соответствует 50-400Н
76	ГОСТ Р 55182 п. 4.2.1.15				Время приведения в рабочее положение устройств эвакуации	0-60с
		Оснащенность автоматических дверей устройствами, позволяющими при выходе из строя автоматического привода обеспечить их открывание вручную с усилием не более 100 Н. Время аварийного открывания дверей.	Оснащены/ не оснащены 0-60с			

77	ГОСТ 33885 п. 5.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Высота купе пассажирского	0-3000 мм
					Длина купе пассажирского	0-3000 мм
					Ширина купе пассажирского	0-3000 мм
					Длина спальной полки	0-3000 мм
					Ширина спальной полки	0-1500 мм
					Расстояние от пола до нижней спальной полки	0-1500 мм
					Расстояние по высоте между нижней и верхней спальными полками	0-1500 мм
					Расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком	0-1500 мм
					Высота нижней кромки остекления окна от пола	0-1500 мм
					Высота верхней кромки остекления окна от пола	0-3000 мм
					Высота коридора (прохода)	0-3000 мм
					Ширина коридора в купейном вагоне: - на высоте 1,2 м от пола - по полу	0-1500 мм
					Ширина прохода в вагоне открытого типа: - между поручнями, на высоте 1,2 м от пола - между боковыми стенками рундуков на высоте 0,15 м от пола	0-1500 мм
					Ширина прохода в вагоне с креслами для сидения	0-1500 мм
					Шаг установки кресел при многорядной посадке	0-1500 мм
					Расстояние между сиденьями при расположении кресел друг против друга	0-1500 мм
					Ширина прохода между рядами столов в обеденном зале вагона-ресторана	0-1500 мм
					Расстояние в горизонтальной проекции между краем стола и передним краем сиденья в обеденном зале	0-1500 мм
					Высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты	0-500 мм
					Высота унитаза над полом	0-1000 мм
					Длина унитаза	0-1000 мм
					Ширина унитаза	0-1000 мм
					Высота установки умывальника в туалете	0-1500 мм
					Длина тамбура	0-3000 мм
					Ширина тамбура	0-3000 мм
					Глубина ступеньки на подножках	0-500 мм
					Ширина ступеньки на подножках	0-500 мм
					Расстояние между ступеньками по вертикали	0-500 мм
					Ширина дверного проема в свету	0-1500 мм
					Высота дверного проема в свету	0-3000 мм
					Высота бортиков обеденного стола	0-15 мм
					Размеры туалетных помещений	0-3000 мм 1-9м ²

	ГОСТ 33885 п. 5.4 (продолжение)
78	ГОСТ 33885 п. 6, Приложение Б
79	ГОСТ 33885 п. 6.6.4
80	ГОСТ 33885 п. 6.6.5
81	ГОСТ 33885 п. 6.6.6
82	ГОСТ 33885 Приложение В
83	ГОСТ 33885 п. 7
84	ГОСТ 33885 п. 8
85	ГОСТ 33885 п. 9
86	ГОСТ 33885 п. 10
87	ГОСТ 33885 п. 11
88	ГОСТ 33885 п.12
89	ГОСТ 33885 п. 14

Вагоны пассажирские магистральные
локомотивной тяги

Подвижной состав метрополитена
Вагоны метрополитена (в составе поезда)

—

—

86

Размеры служебного купе	0-3000 мм 1-9м ²
Эргономические размеры вагонов для пассажиров-инвалидов. Ширина дверей для въезда и выезда пассажиров-инвалидов в кресле-коляске.	0-5000 мм
Параметры микроклимата:	Соответствует/ не соответствует
Температура	0-50°С
Относительная влажность	20-80%
Скорость движения воздуха	0-1м/с
Температура ограждающих поверхностей	0-50°С
Наличие системы кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения)	Наличие/отсутствие
Эффективность систем охлаждения и подогрева:	Соответствует/ не соответствует
Температура боковых ограждающих поверхностей (кроме окон) непосредственно в зоне нахождения пассажиров и в служебных помещениях	0-50°С
Температура на поверхности защитных кожухов	0-80°С
Перепад температур воздуха по вертикали	0-20°С
Перепад температур воздуха по горизонтали	0-20°С
Результирующая температура	0-50°С
Результирующая температура по установленным параметрам микроклимата	0-50°С
Точность поддержания температуры воздуха	0-20°С
Подпор (избыточное давление) воздуха в вагонах	10-35 Па
Количество наружного воздуха, подаваемого на одного человека при расчетной населенности вагона.	10-40 м ³ /ч
Искусственное и аварийное освещение, параметры освещенности	Наличие/отсутствие 0-600лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
Аккумуляторные батареи не должны выделять в окружающую среду вредные вещества в концентрациях, превышающих предельно-допустимые значения	Соответствует/ не соответствует
Уровни электрического и магнитного полей промышленной частоты (50 Гц) в помещениях вагона Напряженность и индукция электрического поля промышленной частоты 50Гц в пассажирских и служебных помещениях	0-1кВ/м 0-10мкТл
Напряженность электростатических полей в помещениях вагона Напряженность и индукция электрического поля промышленной частоты 50Гц в пассажирских и служебных помещениях	0-1кВ/м 0-10мкТл

90	ГОСТ 33885 п. 15
91	ГОСТ 33885 п. 16
92	ГОСТ 33885 п. 17
93	ГОСТ 33885 п. 18
94	ГОСТ 33885 Приложение Б

Вагоны пассажирские магистральные
локомотивной тяги

Подвижной состав метрополитена
Вагоны метрополитена (в составе поезда)

—

86

Уровень инфразвука	0-105дБ
Уровень звука	0 - 80дБА
Уровень звукового давления	0-105дБ
Уровень внутреннего шума	10-80дБА
Уровень шума в вагоне (в том числе в помещениях, соседних с туалетной кабиной при работе туалетной системы замкнутого типа)	
Уровень внешнего шума	10-100дБА
Уровень общей вибрации Среднеквадратические значения виброускорений	0-50 м/с ²
Параметры микроклимата:	Соответствует/ не соответствует
Температура	0-50°С
Относительная влажность	20-80%
Скорость движения воздуха	0-1 м/с
Температура ограждающих поверхностей	0-50°С

95	ГОСТ Р 51337 п. 5.2	Вагоны изотермические	—	8606 91	Температура боковых ограждающих поверхностей Температура на поверхности защитных кожухов. Температура на поверхности конструкции из горючих материалов, обращенных к теплоизлучающим поверхностям.	0-50°C 0-75°C
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Температура: - поверхности нагревательных приборов или их ограждений, - нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели)	0-70°C 0-60°C
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	0-70°C
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	8605 00 000 8606 86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		

96	ГОСТ 3475 п. 2	Вагоны бункерного типа	-	8606	Установочные размеры автосцепного устройства	Соответствует/не соответствует
		Вагоны крытые	-	8606	Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам. Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали.	0-50 мм
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86		0-20 мм
		Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86	Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки.	0-700 мм
97	ГОСТ 3475 п. 2.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Оснащенность автосцепными устройствами и поглощающим аппаратом, с возможностью их замены без выкатки тележек и демонтажа других составных частей.	Наличие/отсутствие
		Вагоны изотермические	-	8606 91	Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки.	0-1200 мм
98	ГОСТ 3475 п. 2.4	Вагоны-самосвалы	-	86	Зазор между тяговым хомутом и потолком хребтовой балки или ограничительными планками	0-40 мм
		Вагоны-цистерны	-	8606 10 000	Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки.	0-30 мм
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86		
		Платформы	-	8606		
		Полувагоны	-	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602		
		Транспортеры железнодорожные	-	8606		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601		

99	ГОСТ 22703 п. 7.1	Вагоны бункерного типа	-	8606	Внешний вид, дефекты поверхности, качество исправления дефектов сваркой, маркировка корпуса автосцепки и тягового хомута	Соответствие/ несоответствие
100	ГОСТ 22703 п. 7.2	Вагоны изотермические	-	8606 91	Геометрические размеры автосцепок и сцепок, деталей механизма сцепления и тяговых хомутов	0-1000 мм Соответствие/ несоответствие
		Вагоны крытые	-	8606	Установочные размеры автосцепного устройства	Соответствие/ несоответствие
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86		
		Вагоны-самосвалы	-	86		
		Вагоны-цистерны	-	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86		
		Платформы	-	8606		
		Полувагоны	-	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602		
		Транспортеры железнодорожные	-	8606		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		

101	ГОСТ 32700	Вагоны бункерного типа	—	8606	Сцепляемость. Прохождение кривых в сцепленном состоянии.	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны крытые	—	8606	Обеспечение автосцепным устройством: - автоматического сцепления на прямых и кривых участках железнодорожного пути; - прохода в сцепе кривых участков пути	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны изотермические	—	8606 91	Прохождение по криволинейным участкам железнодорожного пути: - в сцепе; - одиночного вагона.	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Обеспечение прохода вагоном в сцепе участков пути и их сопряжения с прямой. Прохождение в сцепе: - круговая кривая и участок сопряжения прямой с кривой без переходного радиуса; - S-образная кривая без прямой вставки.	Обеспечен/ не обеспечен
		Вагоны-самосвалы	—	86	Обеспечение автоматического сцепления вагонов в круговой кривой и на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Обеспечение неавтоматического сцепления вагона	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86	Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочных горок и аппаратного съезда паромов	Обеспечен/ не обеспечен
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	8605 00 000 8606 86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602				
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601				

Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом	Обеспечена/ не обеспечена
Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606		
Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86		
Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Обеспечение сцепления электропоезда с маневровым локомотивом.	Обеспечено/ не обеспечено
			Возможность сцепления и расцепления сцепок без нахождения человека между единицами железнодорожного подвижного состава при приложении к экипажам продольной нагрузки, приводящей к их смещению вдоль оси пути.	Обеспечено/ не обеспечено
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Обеспечение сцепляемости с другими единицами подвижного состава с помощью концевых автосцепных устройств полужесткого типа.	Обеспечена/ не обеспечена
			Обеспечение автосцепным устройством передачи продольных усилий, возникающих при сцеплении и движении поезда, а также их демпфирование.	Обеспечено/ не обеспечено
Вагоны трамвайные пассажирские	-		Одиночные вагоны, двух- и трехвагонные поезда должны обеспечивать прохождение криволинейных участков парковых путей радиусом 16 м со скоростью 10 км/ч и вписываться в габарит подвижного состава на кривых	Обеспечивается / не обеспечивается
Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	—	8603 10 000		
Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	—	8604 00 000		
Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	—	8605 00 000		
Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	—	8606		

102	ГОСТ 33597 п. 5.2	Вагоны трамвайные пассажирские			Давление в тормозных цилиндрах	0-500 кПа
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	-	8603 10 000	Длина тормозного пути вагона с номинальной нагрузкой при торможении со скоростью 40 км/ч	0-200 м
					Обеспечение автоматического затормаживания и остановки ведомых и ведущих вагонов в случае разрыва сцепных устройств при работе вагонов по системе многих единиц	Обеспечивается / не обеспечивается
103	ГОСТ 33597 п. 5.5	Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	-	8604 00 000	Схема вагона должна обеспечивать электрическое торможение. Вагон должен быть оборудован механическим и электромагнитным рельсовым тормозами	Соответствие/ несоответствие
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные	-	8605 00 000	Обеспечение автоматического затормаживания и остановки ведомых и ведущих вагонов в случае разрыва сцепных устройств при работе вагонов по системе многих единиц	Обеспечивается / не обеспечивается
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	-	8606		
104	ГОСТ 33597 п. 5.2.1	Вагоны бункерного типа	-	8606	Тормозной путь	50-10000 м
105	ГОСТ 33597 п. 5.2.2	Вагоны изотермические	-	8606 91	Параметры работы стояночного тормоза Удержание на заданном уклоне с полной расчетной нагрузкой.	Наличие/отсутствие самопроизвольного движения 0-80 ‰
106	ГОСТ 33597 п. 5.2.3	Вагоны крытые	-	8606	Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	0-200кН
107	ГОСТ 33597 п. 5.2.4, Приложение А	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки. Коэффициент силы нажатия тормозных колодок	1-30тс 0-1,5
108	ГОСТ 33597 п. 5.2.6	Вагоны-самосвалы	-	86	Время отпуска тормоза после ступени торможения	0-60 с
109	ГОСТ 33597 п. 5.2.7	Вагоны-цистерны	-	8606 10 000	Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	0-60 с
110	ГОСТ 33597 п. 5.2.8	Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86	Значения выхода штока тормозных цилиндров	0-200 мм
111	ГОСТ 33597 п. 5.3.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии: - автоматического тормоза, - стояночного тормоза	0-30 % 0-100 кН
112	ГОСТ 33597 п. 5.3.2	Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86	Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-20 мм Работоспособен/ не работоспособен
113	ГОСТ 33597 п. 5.3.4	Платформы	-	8606	Неравномерность износа фрикционных элементов	0-90%
114	ГОСТ 33597 п. 5.3.5	Полувагоны	-	8606	Производительность системы питания сжатым воздухом	1-1000 кПа
115	ГОСТ 33597 п. 5.3.6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Отсутствие самопроизвольного отпуска тормозов	Наличие/отсутствие

116	ГОСТ 33597 п. 5.3.7	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Бесперебойное питание систем торможения и противоюзных устройств	0-10кгс/см ² Обеспечено/ не обеспечено
117	ГОСТ 33597 п. 5.4.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Коэффициент эффективности использования сцепления Расчетный коэффициент сцепления колес с рельсами при всех режимах торможения	0-2 0,01-0,5
118	ГОСТ 33597 п. 5.8.1	Транспортеры железнодорожные	-	8606	Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	Отсутствие/ наличие
119	ГОСТ 33597 п. 5.8.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/ не соответствует
120	ГОСТ 33597 п. 5.8.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза Наличие предупреждающих знаков и надписей на элементах тормозной системы	Наличие/ отсутствие
121	ГОСТ 33597 п. 5.8.4	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	-		Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией.	Наличие/отсутствие
122	ГОСТ 33597 п. 5.8.5				Недопущение выхода за габарит элементов тормозной системы.	Соответствует/ не соответствует
123	ГОСТ 33597 п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения Время наполнения тормозных цилиндров Время служебной разрядки ТМ с 500 до 400 кПа Время экстренной разрядки ТМ с 500 до 100 кПа Время ликвидации сверхзарядного давления УР с 600 до 580 кПа	0-180с 0-10 с 0-10 с 0-10 с 0-180 с
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Обеспечение автоматического торможения электровоза и (или) его секций при их саморасцеплении и (или) нарушении целостности межсекционных пневматических соединений (разъединение, разрыв) Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	Обеспечено/ не обеспечено 0-15%
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Автоматическое торможение СЖПС при саморасцепе секций (в системе многих единиц и в составе комплексов).	Наличие/отсутствие
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		

124	ГОСТ 33597 п. 5.3.3	Вагоны пассажирские магистральные	-	86	Утечки сжатого воздуха Величина снижения давления сжатого воздуха в трубопроводе тормозной магистрали в течение 5 мин при начальном давлении 0,6 МПа.	0-0,6 МПа
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Герметичность пневматической сети.	0-0,6 МПа
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Плотность тормозной сети (снижение зарядного давления) для одной секции или секций с единой тормозной магистралью Плотность тормозных цилиндров (снижение давления)	0-0,6 МПа
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Время служебной разрядки ТМ с 500 до 400 кПа Время экстренной разрядки ТМ с 500 до 100 кПа Время ликвидации сверхзарядного давления УР с 600 до 580 кПа	0-10 с 0-10 с 0-180 с
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602	Плотность уравнивательного резервуара	0-0,6 МПа
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Плотность уравнивательного резервуара	0-0,6 МПа
125	ГОСТ 33597 п. 5.3.7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Снижение давления в пневматической сети тормозных цилиндров за одну минуту (плотность пневматической сети тормозных цилиндров) Герметичность пневматической сети	0-0,6 МПа Герметична/ не герметична
					Питание противоюзного устройства от независимого автономного источника питания в непрерывном режиме.	Наличие/отсутствие
					Коэффициент эффективности использования сцепления	0-2
					Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом. Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты. Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты.	50-10000 м 0-50%
					Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении	Наличие/ отсутствие 0-100%
126	ГОСТ 33597 п. 5.4.2					
127	ГОСТ 33597 п. 5.4.3					
128	ГОСТ 33597 п. 5.4.4					

129	ГОСТ 33597 п. 5.4.5	Вагоны бункерного типа	—	8606	Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе ее цепей управления	Наличие/отсутствие
		Вагоны крытые	—	8606	Работоспособность тормозной системы при неисправности противоюзного устройства.	Работоспособна/ не работоспособна
130	ГОСТ 33597 п. 5.5	Вагоны изотермические	—	8606 91	Согласованность электрического тормоза с работой пневматических и электропневматических тормозов при служебном и экстренном торможениях.	Замещает/не замещает
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при недостаточной эффективности (фактические параметры торможения меньше задаваемых) или отказе электрического торможения (при наличии системы электрического торможения).	Замещает/не замещает
		Вагоны-самосвалы	—	86	Включение пневматического тормоза при отказе электродинамического	Включается/ не включается
131	ГОСТ 33597 п. 5.5.1	Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Автоматическое замещение электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза. Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	Замещает/не замещает
132	ГОСТ 33597 п. 5.5.2	Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86	Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	Замещает/не замещает
133	ГОСТ 33597 п. 5.6.1	Платформы	—	8606	Блокировка работы стоп-крана	Наличие/отсутствие блокировки
134	ГОСТ 33597 п. 5.6.2	Полувагоны	—	8606	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста. Блокирование органов управления аварийного экстренного торможения (расположенных в пассажирских салонах и тамбурах) из кабины машиниста	Наличие/отсутствие блокировки
135	ГОСТ 33597 п. 5.6.3	Транспортеры железнодорожные	—	8606	Недопустимость приведения в движение при блокировании органов управления и давлении в тормозной магистрали менее 0,44МПа (4,4кгс/см ²)	Собирается/не собирается режим тяги
136	ГОСТ 33597 п. 5.7.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Сигнализация о наличии сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	Наличие/отсутствие
137	ГОСТ 33597 п. 5.7.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604	Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Работоспособна/ неработоспособна
138	ГОСТ 33597 п. 5.7.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	Обеспечено/ не обеспечено

139	ГОСТ 33597 п. 5.7.4	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Включается/ не включается
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
140	ГОСТ Р 52929	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000	Тормозной путь	50-10000м
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	8606 86		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты	0-50%
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Значение уклона, на котором стояночный тормоз удерживает подвижной состав при торможении	0-100 %
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Силы нажатия колодок (накладок)	0-50 кН
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Тормозная сила от действия стояночного тормоза	0-200 кН
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда) Вагоны трамвайные пассажирские	—		Отсутствие движения подвижного состава заторможенного стояночным тормозом на участке пути с установленным уклоном Удержание подвижного состава на уклоне	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	—	8603 10 000	Усилия сдвига с места подвижного состава, заторможенного стояночным тормозом	10-200 кН
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	—	8604 00 000	Усилие (момент) при затяжке штурвала (рычага) стояночного тормоза	0-400 Н 0-100 Н·м
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные	—	8605 00 000	Время затяжки маховика (рукоятки) привода тормоза вращением по часовой стрелке	0-180 с
Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	—	8606	Исключение самопроизвольного вращения штурвала.	Исключено/ не исключено		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Обеспечение автоматического торможения электровоза и (или) его секций при их саморасцеплении и (или) нарушении целостности межсекционных пневматических соединений (разъединение, разрыв)	Обеспечено/ не обеспечено

141	ГОСТ 32880 п. 8.1.2	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Платформы Полувагоны	–	8606 8606 8606 8606	Внешний вид покрытий, маркировка, наличие обозначений органов управления, комплектность, упаковка	Соответствует/ не соответствует Наличие/ отсутствие
142	ГОСТ 32880 п. 8.2.1	Транспортеры железнодорожные	–	8606	Действие (функционирование) стояночного тормоза	Работоспособен/ неработоспособен
143	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	Вагоны изотермические	–	8606 91	Удержание на заданном уклоне с полной расчетной нагрузкой: - методом измерения суммарной силы тормозного нажатия, реализуемого стояночным тормозом железнодорожного подвижного состава; - методом измерения фактического усилия сдвига с места заторможенного стояночным тормозом железнодорожного подвижного состава;	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения 0-80%
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны-цистерны	–	8604 8604	Величина уклона, на котором подвижной состав удерживается стояночным тормозом	0-100 %
			–	8606 10 000	Усилие на органах управления привода РСТ для его приведения в действие. Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала (рукоятки) привода РСТ.	1-400 Н 0-100 Н·м
144	ГОСТ 32880 п. 8.2.4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8605 00 0008	Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	Наличие/отсутствие
145	ГОСТ 32880 п. 8.3.3	Вагоны-самосвалы	–	86	Проверка дистанционного приведения в действие автоматического стояночного тормоза	Работоспособен/ неработоспособен
146	ГОСТ 32880 п. 8.3.5	Вагоны широкой колеи для промышленности	–	86	Возможность ручного приведения в действие и ручного принудительного отпуска автоматического стояночного тормоза	Возможно/ невозможно
147	ГОСТ 32880 п. 8.3.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Автоматический или дистанционный отпуск при полной готовности основной тормозной системы к действию	Наличие/отсутствие
148	ГОСТ 32880 п. 8.4.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Блокировка привода ручного стояночного тормоза	Наличие/отсутствие Работоспособна/ неработоспособна
149	ГОСТ 32880 п. 8.4.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Эргономика органов управления ручного стояночного тормоза	Соответствует/ не соответствует
150	ГОСТ 32880 п. 8.4.4	Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Функция быстрого отпуска ручного стояночного тормоза	Наличие/отсутствие
151	ГОСТ 32880 п. 8.4.5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601	Количество приводов ручного стояночного тормоза	1-10
152	ГОСТ 32880 п. 8.4.6		–	8603 8605 00 000 8606	Усилие на органах управления привода РСТ для его приведения в действие. Максимальный момент силы, приложенный к оси вращения штурвала (рукоятки) привода РСТ.	1-400 Н 0-100 Н·м
153	ГОСТ 32880 п. 8.5.1		–		Работоспособность устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	Работоспособно/ неработоспособно
154	ГОСТ 32880 п. 8.5.2		–		Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом	Соответствует/ не соответствует
155	ГОСТ 32880 п. 8.5.3		–		Блокировка привода ручного стояночного тормоза	Наличие/отсутствие Работоспособна/ неработоспособна

156	ГОСТ 31846 п. 6.4.2	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав
157	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.1, Приложения Г, Д	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав
158	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.2	
159	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.3	
160	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.4	
161	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.5	
162	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.6	
163	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.7	
164	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.8	
165	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.9	
166	ГОСТ 31846 п. 7.2	
167	ГОСТ 31846 п. 8.1	

–	8604	Допустимая предельная частота вращения карданного вала по отношению к критической	0-1
–	8604	Углы установки карданных валов в трансмиссиях	0-15°
		Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	0-1
		Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания	0-1
		Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса	0,5-10
		Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от "выжимания"	1-10
		Коэффициент устойчивости от опрокидывания	1-10
		Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
		Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного технической документацией.	Наличие/отсутствие касания
		Запас на относительные перемещения элементов экипажа	1-1000 мм
		Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10м/с ²
		Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	
		Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях	0-5
		Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов	0-350 МПа
		Напряжения в шпале под подкладкой	0-5 МПа
		Напряжения в балласте под шпалой	0-1,0МПа
		Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	0-350 МПа
		Напряжения на основной площадке земляного полотна	0-150 кПа
		Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	0-2
		Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	10-250 кН/м
		Боковые силы в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах.	
		Боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс.	10-250 кН
		Боковые и вертикальные силы, передаваемые от рельса на шпалу.	
		Коэффициент запаса сопротивления усталости	1-10
		Напряжения по отношению к пределу текучести материала: - в главной раме; - в раме тележки; - в элементах крепления.	0,1-2
		Наличие на раме СЖПС усиленных участков, позволяющих производить в этих местах его подъемку домкратами.	Наличие/отсутствие
		Прочность рамы при подъеме одной стороны СЖПС с тележкой за лобовой брус или ударно-тяговые приборы.	1-1000 МПа
		Наличие предохранительных устройств, предотвращающих падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь	Наличие/отсутствие
		Напряжения в деталях предохранительных устройств	1-1000 МПа

168	ГОСТ 31846 п. 8.2, Приложение И	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–
169	ГОСТ 31846 п. 8.3	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–
170	ГОСТ 32265 п. 10.1		
171	ГОСТ 32265 п. 10.1.3		

	Разность нагрузок по приводным осям в одной тележке	0-30 %
	Разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 %
8604	Параметры развески: - отклонение фактического значения массы СЖПС от проектного значения; - разность нагрузок по колесам колесной пары	0-30 % 0-30 %
8604	Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	0-1
	Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания	0-1
	Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
	Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса	0,5-10
	Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от "выжимания"	1-10
	Коэффициент устойчивости от опрокидывания	1-10
	Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10 м/с ²
	Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	
	Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов	0-350 МПа
	Напряжения в шпале под подкладкой	0-5 МПа
	Напряжения в балласте под шпалой	0-1,0 МПа
	Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	0-350 МПа
	Напряжения на основной площадке земляного полотна	0-150 кПа
	Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	0-2
	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	10-250 кН/м
	Боковые силы в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах. Боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс. Боковые и вертикальные силы, передаваемые от рельса на шпалу.	10-250 кН
	Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях	0-5
	Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов	0-350 МПа
	Напряжения в шпале под подкладкой	0-5 МПа
	Напряжения в балласте под шпалой	0-1,0 МПа
	Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	0-350 МПа
	Напряжения на основной площадке земляного полотна	0-150 кПа
	Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу)	0-2
	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	10-250 кН/м
	Боковые силы в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах. Боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс. Боковые и вертикальные силы, передаваемые от рельса на шпалу.	10-250 кН
	Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса	0,5-10
	Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	0-1

172	ГОСТ 32265 п. 10.1.5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–
173	ГОСТ 32265 п. 10.1.6		
174	ГОСТ 32265 п. 10.1.7	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–
175	ГОСТ 32265 п. 10.2		
176	ГОСТ 32265 п. 10.2		
177	ГОСТ 32265 п. 10.4		
178	ГОСТ 32265 п. 10.5		
179	ГОСТ 32265 п. 10.6		
180	ГОСТ 32265 п. 10.7		
181	ГОСТ 32265 п. 11.1.2		
182	ГОСТ 32265 п. 11.2		
183	ГОСТ 32265 п. 11.3		

8604	Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания	0-1
8604	Вертикальные ускорения кузова (главной рамы) Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	0-10 м/с ²
8604	Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях	0-5
	Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	1-10
	Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного технической документацией. Запас на относительные перемещения элементов экипажа	Наличие/ отсутствие 1-1000 мм
	Прочность рамы при подъеме одной стороны СЖПС с тележкой за лобовой брус или ударно-тяговые приборы.	1-1000 МПа
	Напряжения в деталях предохранительных устройств	1-1000 МПа
	Коэффициент запаса сопротивления усталости	1-10
	Напряжения по отношению к пределу текучести материала: - в главной раме; - в раме тележки; - в элементах крепления.	0,1-2
	Прочность в рабочем режиме	1-1000 МПа
	Напряжения в деталях предохранительных устройств	1-1000 МПа
	Коэффициент запаса сопротивления усталости	1-10
	Напряжения по отношению к пределу текучести материала: - в главной раме; - в раме тележки; - в элементах крепления.	0,1-2
	Прочность при соударении	1-1000 МПа
	Напряжения в деталях предохранительных устройств	1-1000 МПа
	Коэффициент запаса сопротивления усталости	1-10
	Напряжения по отношению к пределу текучести материала: - в главной раме; - в раме тележки; - в элементах крепления.	0,1-2
	Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса	0,5-10
	Коэффициент запаса сопротивления усталости	1-10
	Коэффициент запаса сопротивления усталости	1-10

184	ГОСТ 32265 п. 11.4	Специальный самоходный железнодорожный	–	8604	Прочность при соударении	1-1000 МПа
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Напряжения в деталях предохранительных устройств	1-1000 МПа
					Напряжения по отношению к пределу текучести материала: - в главной раме; - в раме тележки; - в элементах крепления.	0,1-2
185	ГОСТ Р 50951 п. 8				Уровень внешнего шума (звука) тепловоза	10-100 дБА
186	ГОСТ Р 50951 Приложение А				Уровень звукового давления	
187	ГОСТ 32206 п. 5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Уровень внешнего шума (звука) тепловоза	10-100 дБА
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Уровни звукового давления	0 - 100дБА, 0-105дБ
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602		

188	ГОСТ 31191.4 п. 6	Вагоны бункерного типа	–	8606	Вибрация. Виброускорение. Среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения Скорость нарастания угла крена. Угловое ускорение.	0-5 Гц
		Вагоны крытые	–	8606		0-50 м/с ²
		Платформы	–	8606		0-50 м/с ²
		Полувагоны	–	8606		
		Транспортеры железнодорожные	–	8606		
		Вагоны изотермические	–	8606 91		
		Вагоны-цистерны	–	8606 10 000		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602		
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86		
		Вагоны-самосвалы	–	86		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	–	86		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Подвижной состав метрополитена	–			
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)	–			

189	ГОСТ 31319	Вагоны изотермические	—	8606 91	Уровни вибрации в салоне, служебном купе и в кабине машиниста. Среднее квадратическое значение виброускорений	0-50 м/с ²
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	8604 8604		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8602		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8601		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
190	ГОСТ 24028 п. 5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Дымность отработавших газов и выбросов вредных веществ с отработавшими газами. Натуральный показатель ослабления светового потока. Коэффициент ослабления светового потока (дымности) Дымовое число	0-5 м ⁻¹ 0-100 % 0-10 усл.ед
191	ГОСТ 24028 п. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Дымность отработавших газов и выбросов вредных веществ с отработавшими газами.	0-5м ⁻¹ 0-100% 0-10 усл.ед
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Натуральный показатель ослабления светового потока. Коэффициент ослабления светового потока (дымности) Дымовое число	
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		

192	ГОСТ 33754 п. 6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606	Средневзвешенный выброс вредного вещества	0 - 40 г/кВт·ч
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86	Дымность отработавших газов и выбросов вредных веществ с отработавшими газами.	0-40 г/кВт·ч
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Натуральный показатель ослабления светового потока (коэффициент поглощения)	0-5 м ⁻¹
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Коэффициент ослабления светового потока (дымности)	0-100%
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Дымовое число	0-10 усл.ед
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Массовое содержание (концентрация) сажи	0-1 г/м ³
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Концентрация оксидов азота	0-1 % (объемная доля)
					Концентрация оксида углерода	0-1 % (объемная доля)
					Концентрация углеводородов	0-1 % (объемная доля)
		193	ГОСТ 32210 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-			8604	Концентрация оксидов азота	0-1 % (объемная доля)
					Концентрация оксида углерода	0-1 % (объемная доля)
					Концентрация углеводородов	0-1 % (объемная доля)

194	ГОСТ 12.1.005 п. 4	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Уровни вредных веществ и запыленности в воздушной среде помещений	Соответствует/ не соответствует
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны изотермические		8604 8606 91		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Состояние воздушной среды в кабине машиниста Концентрация вредных веществ в воздухе рабочей зоны	Соответствует/ не соответствует
195	ГОСТ 12.1.014	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Уровни вредных веществ и запыленности в воздушной среде помещений	Соответствует/ не соответствует
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав		8604		
196	ГОСТ Р 56520 п. 4	Вагоны изотермические	–	8606 91	Взрывоопасная концентрация водорода. Объемная концентрация водорода в воздухе.	0-4 %
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	–	86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606		

197	ГОСТ 33463.1 п. 4.3	Вагоны изотермические	—	8606 91	Параметры микроклимата в помещениях подвижного состава в теплый период года	—
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8601	температура воздуха на высоте 1500 мм от пола	0-50 °С
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	относительная влажность воздуха	20-80 %
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	86 8601 8603 8605 00 000 8606	скорость движения воздуха температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия)	0-1 м/с 0-50 °С
198	ГОСТ 33463.1 п. 4.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Параметры микроклимата в помещениях подвижного состава в холодный период года	—
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	температура воздуха на высоте 1500 мм от пола	0-50 °С
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	относительная влажность воздуха	20-80 %
		Подвижной состав метрополитена	—		скорость движения воздуха	0-1 м/с
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—		перепад температуры воздуха по вертикали (по высоте от 1500 до 150 мм от уровня пола)	0-20°С
					перепад температуры воздуха по горизонтали (по ширине и длине помещения) на высоте 1500 мм от пола	0-20°С
					температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала (пассажиров)	5-50°С
					температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели)	0-80°С
					температура поверхностей ограждения помещений (пола, стенки)	0-80°С
					перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха	0-40°С
			температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений	0-80°С		
199	ГОСТ 33463.1 п. 5			Определение показателей эффективности системы обеспечения микроклимата	—	
200	ГОСТ 33463.1 п. 5.1.2			Перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения)	0-30°С	
201	ГОСТ 33463.1 п. 5.1.3			Перепад между температурой воздуха в помещении и минимальной температурой наружного воздуха для холодного периода года (для оценки эффективности системы подогрева)	0-50°С	

202	ГОСТ 33463.1 п. 5.1.4				Точность поддержания температуры воздуха в помещении.	0-20°С
203	ГОСТ 33463.1 п. 6, Приложение К				Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на одного человека.	10-40 м³/ч
204	ГОСТ 33463.1 п. 7				Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях.	10-35 Па
205	ГОСТ 33463.2 п. 5, Приложение А	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Уровни звука и звукового давления. Уровень шума на стоянке. Уровень шума при движении.	0 - 100дБА, 0-105дБ
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Звуковой сигнал тифона: Частота основного тона Уровень звука	1,6 Гц - 100 кГц 0-160дБ
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606	Звуковой сигнал свистка Частота основного тона Уровень звука	1,6 Гц - 100 кГц 0-160дБ
		Вагоны трамвайные пассажирские			Максимальный уровень шума в кабине водителя при движении одиночного вагона со скоростью 40 км/ч.	Соответствует/не соответствует
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	-	8603 10 000	Максимальный уровень шума в пассажирском помещении, а также наружного шума, измеренного на расстоянии 7,5 м от колеи при движении одиночного вагона со скоростью 40 км/ч	Соответствует/не соответствует
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	-	8604 00 000		
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные	-	8605 00 000		
206	ГОСТ 33463.2 п. 6, Приложение Б	Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	-	8606	Уровень вибрации (средние квадратические значения виброускорений)	0-50 м/с²
207	ГОСТ 33463.2 п. 7	Вагоны изотермические	-	8606 91	Уровень инфразвука	0-105 дБ
		Вагоны крытые	-	8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		

208	ГОСТ 33463.4	Вагоны изотермические	-	8606 91	Искусственное освещение	Наличие/отсутствие	
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8601	Наличие систем общего, местного и аварийного освещения	Наличие систем общего, местного и аварийного освещения	0-600лк
			-	8602 8603 8605 00 000 8606	освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения), неравномерность освещенности для яркого и тусклого режима работы освещения	неравномерность освещенности для яркого и тусклого режима работы освещения	0-600лк
			-	86	яркость шкал контрольно-измерительных приборов	яркость шкал контрольно-измерительных приборов	0 до 200 кд/м ²
		Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	- неравномерность яркости	- неравномерность яркости	0 до 200 кд/м ²
			-	8602	Искусственное и аварийное освещение, параметры освещенности	Искусственное и аварийное освещение, параметры освещенности	Соответствует/ не соответствует
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8604	Отсутствие воздействия прямого, отраженного от лобового стекла или приборов светового потока от источников освещения и подсветки приборов на глаза машиниста и его помощника.	Отсутствие воздействия прямого, отраженного от лобового стекла или приборов светового потока от источников освещения и подсветки приборов на глаза машиниста и его помощника.	Наличие/отсутствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604			
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604			

209	ГОСТ 33463.5 п. 5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602	Уровни электромагнитного излучения:	
				8603	Напряженность магнитного поля промышленной частоты, магнитная индукция	0-200 А/м
				8605 00 000	Напряженность постоянного магнитного поля	
				8606	Электрическое поле промышленной частоты	
		Дизель-электропоезда, их вагоны		86	Напряженность электрического поля промышленной частоты	0-150 мкТл
					Напряженность электрического поля радиочастотного диапазона	0-10 кА/м
					Напряженность магнитного поля радиочастотного диапазона	0-10 кВ/м
					Напряженность электростатического поля	0-100 В/м 0-10 А/м 0-30 кВ/м
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Напряженность и индукция электрического поля промышленной частоты 50Гц в пассажирских и служебных помещениях	0-1кВ/м 0-10мкТл
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604		
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке и при движении	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
Вагоны изотермические	—	8606 91	Уровень радиопомех, создаваемых на частотах железнодорожной радиосвязи и передачи данных	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86	Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех			

210	ГОСТ 33463.7 п. 4	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые	—	8606 8606	Наличие на вагонах: - подножек и поручней для составителей поездов и убирающихся подножек в зоне дверного проема по нормативным документам; - лестницы на одной из торцевых стен по нормативным документам, трапа на крыше и тягового кронштейна; - упоров амортизирующего типа для дверей. Размеры трапа на крыше и лестницы для подъема на крышу.	Наличие/отсутствие 0-5000 мм
		Вагоны изотермические	—	8606 91	Поверхность ступенек и подножек.	Препятствует/ не препятствует скольжению
		Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	—	86 8606 10 000	Размеры лестниц, подножек и поручней: -ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя; -глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя; -высота опорной поверхности нижней ступени подножки составителя над головкой рельса; -высота свободного пространства над опорной поверхностью нижней ступени подножки составителя по всей ее поверхности; -диаметр поручня; -зазор между поручнем на боковой стене и элементом конструкции вагона -рабочая длина поручня на боковой стене; -рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0-5000 мм
		Платформы Полувагоны	—	8606 8606	Расположение и размеры боковых и торцевых площадок с поручнями-барьерами, ограничительных планок.	0-5000 мм
		Транспортеры железнодорожные Вагоны широкой колеи для промышленности	—	8606 86		
		Вагоны изотермические	—	8606 91	Наличие тамбура между машинным (дизельным) помещением на изотермических вагонах с автономной энергетической установкой и помещением для обслуживающего персонала. Наличие свободного прохода из тамбура в помещение для обслуживающего персонала.	Наличие/отсутствие 0-3000 мм
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Общая компоновка (форма и геометрические параметры) дизель-поезда. Планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления движением и технологическими процессами	0-5000 мм
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Поверхность ступенек и подножек.	Препятствует/ не препятствует скольжению

210	ГОСТ 33463.7 р. 4 (продолжение)	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Размеры туалетных помещений и санитарно-технического оборудования.	0-5000 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Наличие поручней и подножек, рассчитанных на посадку с высоких и низких платформ Размеры, расположение и опорные поверхности подножек и ступеней.	Наличие/ отсутствие 0-5000 мм
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Наличие тамбура между машинным отделением и кабиной машиниста и пассажирским салоном.	Наличие/ отсутствие
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Ширина свободного прохода в служебном тамбуре Ширина проходов в машинном отделении.	0-3000 мм
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Параметры подножек и поручней для подъема в кабину машиниста с земляного полотна, входных дверей в кабину, проходов машинного отделения и требования к лестнице и люку для выхода на крышу электровоза. Наличие и параметры закрытых переходных площадок для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции электровоза в другую.	Обеспечен/ не обеспечен 0-3000 мм
					Расположение и размеры боковых и торцевых площадок с поручнями-барьерами, ограничительных планок.	0-5000 мм
					Расстояние от передней грани головки автосцепки до начала прямолинейного участка, на котором машинист и его помощник в положении высунувшись из бокового окна на 150 мм видят вперед по движению наиболее удаленный от себя рельс.	Обеспечено/ не обеспечено 5-100м
					Доступ к лобовой части кабины машиниста. Параметры подножек и поручней для подъема с верхнего строения пути и обслуживания лобовой части кабины машиниста. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов пола машинного отделения.	Обеспечен/ не обеспечен 0-3000 мм Препятствует/ не препятствует скольжению
					Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе.	Соответствует/не соответствует
			Расстояние от уровня посадочной платформы до частей, находящихся под напряжением выше 1000В переменного тока или выше 1500В постоянного тока	0-10000 мм		
			Организация пассажирских мест и планировка салона.	0-5000 мм Соответствует/ не соответствует		

210	ГОСТ 33463.7 р. 4 (продолжение)	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	8604	Обеспечение конструкцией кабины машиниста видимости из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения: - машинистом и его помощником, находящимся в положении сидя и стоя, пути следования, напольных сигналов, контактного провода; - машинистом или его помощником в положении стоя вагонов при подъезде к составу и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах.	Обеспечено/ не обеспечено		
				8604			Расстояние от передней грани головки автосцепки до начала прямолинейного участка, на котором машинист и его помощник в положении высунувшись из бокового окна на 150 мм видят вперед по движению наиболее удаленный от себя рельс.	5-100 м
				8602				
		8601						
8601	8606	86	8605 00 000	8606	86	Выступление (в открытом положении) наружных входных дверей за поперечное очертание габарита кузова	0-300 мм	
						Геометрические размеры межвагонных переходов.	0-3000 мм	
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601	Доступность проезда в электропоездах пассажиров-инвалидов, в том числе в креслах-колясках: - ширина прохода, - размеры дверных проемов Возможность посадки и высадки инвалидов в креслах-колясках с низких и высоких платформ.	0-3000 мм Возможна/не возможна		
		8603						
		8605 00 000	8606					

211	ГОСТ 33463.7, таблица 1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Дистанция наблюдения средств отображения информации	0-5000 мм
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8604	Время беспрепятственного покидания кресла	0-30 с
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8602	Планировка кабины, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине машиниста. Внутренние параметры кабины, размер остекления окна в "свету", высота проема дверей, основные размеры по высоте пульта и кресла машиниста и помощника машиниста.	0-5000 мм
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8601	Компоновка органов управления и средств отображения информации на пульте управления.	Соответствует/ не соответствует
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
212	ГОСТ 33463.7, таблица 2	Вагоны изотермические	—	8606 91 86	Высота салона от пола	0-5000 мм
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Размеры сечения междвагонного перехода	0-5000 мм
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8604 8604	Параметры установки кресел	0-3000 мм
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8602	Параметры дверей	0-3000 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8601	Параметры багажных полок	0-3000 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—			
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—			
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—			

212	ГОСТ 33463.7, таблица 2 (продолжение)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Параметры опорных устройств для стоящих пассажиров, устройств открывания дверей Форма ручки	0-3000 мм Соответствует/ не соответствует
		Вагоны трамвайные пассажирские	—		Спинки поперечных сидений должны иметь опорные поручни, обеспечивающие возможность пользования ими, не мешая при этом сидящим пассажирам	Соответствует/не соответствует
					Основные планировочные размеры пассажирского помещения	0-10000 мм
					Планировка пассажирского помещения должна обеспечивать наличие центрального прохода, расположенного между продольными рядами, и накопительных площадок, располагаемых у дверей пассажирского помещения	Соответствует/не соответствует
213	ГОСТ 33463.7, таблица 3	Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	—	8603 10 000	Параметры лестниц для пассажиров	0-3000 мм
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	—	8604 00 000	Высота опорной площадки нижней ступеньки над головкой рельса для порожнего вагона	0-1000 мм
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	—	8605 00 000	Расстояние от головки рельса до нижней точки оборудования (кроме рельсовых тормозов) при максимальной нагрузке	0-1000 мм
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	—	8606		
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—			

214	ГОСТ 33463.7, таблица 4	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p>	—	<p>8602 8603 8605 00 000 8606 86</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p> <p>86</p>	<p>Параметры планировки и специальных устройств в вагонах с местами для инвалидов в креслах-колясках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - параметры прохода; - параметры поручней санузлов в вагонах с местами для инвалидов; - параметры подъемника. 	0-5000 мм
215	ГОСТ 33463.7, таблица 5	<p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	—	<p>8606 91 86</p> <p>8602 8603 8605 00 000 8606 86</p> <p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Параметры доступа в кабину машиниста, машинное отделение, к лобовой части кабины машиниста и для подъема и обслуживания крышевого оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - параметры площадок СПС и их ограждений; - параметры лестниц СПС, - параметры закрытых переходных площадок; - размеры боковых и торцевых площадок (для локомотивов с кузовом капотного типа); - параметры лестниц для подъема на крышу локомотива; - параметры подножек; - параметры поручней; - параметры входных дверей, в кабину машиниста, включая наружные двери и двери служебного тамбура; - параметры проходов в машинном отделении и коридоров 	0-6000 мм

216	ГОСТ 33463.7, таблица 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604	Параметры планировки кабины управления технологическим процессом СПС и операторской, оборудованной компьютеризированными рабочими местами: - размеры кабины на рабочем месте машиниста; - параметры кресел машиниста и помощника машиниста при управлении технологическим процессом; - параметры пульта управления технологическим процессом; - геометрические параметры рабочего места оператора персональной электронно-вычислительной машины (ПЭВМ).	0-3000 мм 0-90°
217	ГОСТ 33463.7, таблица 7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	— — —	8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604 8604 8601 8603 8605 00 000 8606	Параметры показателей компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления в кабинах локомотивов, МВПС, ССПС	0-3000 мм 0-90°
218	ГОСТ 33661 п. 4 Приложение Г	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	8606 91 86	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений. Коэффициент теплопередачи кузова вагона на стоянке	0-50 Вт/(м ² ·°C)
219	ГОСТ 33661 п. 5 Приложение И	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	— — — — —	8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604 8604 8602 8601 8603 8605 00 000 8606	Температурный коэффициент герметичности помещений	0-100·10 ⁻³ 1/(ч·°C)

220	ГОСТ 31248 п. 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Уровень вибрации Величины среднеквадратических значений виброускорений	0-50м/с ²
221	ГОСТ 32203 п. 7 Приложение А	Вагоны бункерного типа	—	8606	Уровень внешнего шума при движении Уровень внешнего шума на стоянке	10-100дБА
		Вагоны крытые	—	8606		
		Вагоны изотермические	—	8606 91		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86		
		Вагоны-самосвалы	—	86		
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86		
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—			
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		

222	ГОСТ 28465 п. 6.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604	Маркировка и внешний вид	Наличие/отсутствие
223	ГОСТ 28465 п. 6.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Габаритные и присоединительные размеры	0-3000 мм
224	ГОСТ 28465 п. 6.3	Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86	Работоспособность стеклоочистителя и стеклоомывателя: - включение и выключение стеклоочистителя; - регулирование частоты перемещения щеток стеклоочистителя (для стеклоочистителей, устанавливаемых на подвижном составе капотного типа, допускается отсутствие регулирования частоты перемещения щеток); - включение и выключение стеклоомывателя.	Работоспособен/ неработоспособен Наличие/отсутствие механического заедания стеклоочистителя
225	ГОСТ 28465 п. 6.4				Качество очистки стекла	Наличие/отсутствие неочищенных мест
226	ГОСТ 28465 п. 6.6				Угол размаха рычага стеклоочистителя.	0-90°
227	ГОСТ 28465 п. 6.7				Усилие прижатия щетки к стеклу. Усилие перемещения.	0-10Н 0-70Н
228	ГОСТ Р 55434 п. 5.14.11	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Степень защиты электропривода от проникновения твердых предметов и воды	Выше/ниже IP42 Соответствует/не соответствует
229	ГОСТ Р 55434 п. 5.14.12	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—		Сопrotивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/ наличие усталостных трещин 0-10 млн. циклов нагрузений
					Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа

230	ГОСТ 11928 п. 4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603	Наличие системы диагностики: дизельной установки, трансмиссии, ходовых тележек, гидро- и пневмосистемы и рабочих органов. Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки	Наличие/отсутствие Работоспособны/ неработоспособны		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Устройства сигнализации аварийных режимов в силовой установке и ее защита: - Сигнализация при возникновении избыточного давления в картере. - Остановка дизеля при появлении избыточного давления в картере дизеля. - Оснащенность автоматическими защитными устройствами для отключения нагрузки при превышении температуры теплоносителей сверх допустимых значений, а также при снижении давления в масляной системе и остановке его при снижении давления в масляной системе двигателя на холостом ходу.	Работоспособны/ не работоспособны		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный	—	8604 8604	Наличие, работоспособность системы диагностики: дизельной установки, трансмиссии, ходовых тележек, гидро- и пневмосистемы и рабочих органов.	Наличие/отсутствие Работоспособны/не работоспособны		
					Наличие и функционирование аварийно-предупредительной и аварийной сигнализации, защиты дизеля.	Соответствует/ не соответствует Работоспособны/не работоспособны		
		231	ГОСТ 14254 п. 12	Вагоны изотермические	—	8606 91	Недоступность для пассажиров и неаттестованного персонала электрооборудования напряжением 3000 В	Соответствует/ не соответствует
				Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках	Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств
Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—			8602 8603 8605 00 000 8606	Защита от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящегося под напряжением	Обеспечена/ не обеспечена		
Дизель-электропоезда, их вагоны	—			86	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения, на время, превышающее время саморазряда	Доступны/ не доступны 0-180 с		

231	ГОСТ 14254 п. 12 (продолжение)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601	Предотвращение доступа обслуживающего персонала и посторонних лиц к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящихся под напряжением и которое может стать источником поражения электрическим током. Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	0-10000 мм	
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Наличие/отсутствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		Защита от прикосновения к токоведущим и движущимся частям электрооборудования	Наличие/отсутствие
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств	
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	Наличие/ отсутствие доступа	
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	–		Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения, на время, превышающее время саморазряда. Время разряда оборудования, способного накапливать электрическую энергию и удерживать ее при отключении от тягового генератора.	Доступны/ не доступны 0-180с	
		Вагоны трамвайные пассажирские	–		Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования ограждений специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования	Наличие/отсутствие	
232	ГОСТ 14254 п. 13-14	Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	–	8603 10 000	Защита оборудования, расположенного на открытом воздухе (силовых кабелей, электродвигателей, гидромоторов, вентиляционных отверстий и прочего оборудования) от внешних климатических факторов. Защита ящиков с электрической аппаратурой от попадания внутрь посторонних предметов, пыли, дождя, снега и влаги.	Наличие/отсутствие	
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	–	8604 00 000	Наличие защиты форсунок распыления песка от попадания снега и воды.	Защищены/ не защищены	
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные	–	8605 00 000	Степень защиты электропривода от проникновения твердых предметов и воды	Соответствует/не соответствует	

233	ГОСТ 14254 п. 15	Трамвайные вагоны грузовые несамоходные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда) Вагоны трамвайные пассажирские Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	-	8606	Недоступность для пассажиров и неаттестованного персонала электрооборудования напряжением 3000 В	Соответствует/ не соответствует
				8601	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках	Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств
				8603		
				8605 00 000		
				8606		
				8604		
				8604		
				8602		
				8601		
				8603 10 000		
				8604 00 000		
				8605 00 000		
					Защита от случайного доступа к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящегося под напряжением	Обеспечена/ не обеспечена
	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения, на время, превышающее время саморазряда.	Доступны/ не доступны 0-180с				
	Предотвращение доступа обслуживающего персонала и посторонних лиц к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования, находящихся под напряжением и которое может стать источником поражения электрическим током. Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	0-10000 мм				
	Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	Наличие/отсутствие				
	Защита от прикосновения к токоведущим и движущимся частям электрооборудования	Наличие/отсутствие				
	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств				
	Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	Наличие/ отсутствие доступа				

233	ГОСТ 14254 р. 15 (продолжение)				<p>Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения, на время, превышающее время саморазряда. Время разряда оборудования, способного накапливать электрическую энергию и удерживать ее при отключении от тягового генератора.</p>	<p>Доступны/ не доступны 0-180 с</p>
					<p>Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования ограждений специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования</p>	<p>Наличие/отсутствие</p>
234	ГОСТ 33463.5 р. 5	<p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>8606 91</p> <p>86</p> <p>8602 8603 8605 00 000 8606</p> <p>86</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8602</p> <p>8601</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Уровни электромагнитного излучения:</p> <p>Магнитная индукция поля промышленной частоты 50 Гц</p> <p>Магнитная индукция постоянного магнитного поля</p> <p>Напряженность магнитного поля промышленной частоты 50 Гц</p> <p>Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц</p> <p>Напряженность электростатического поля</p> <p>Напряженность электрического поля радиочастотного диапазона</p> <p>Напряженность магнитного поля радиочастотного диапазона</p> <p>Напряженность и индукция магнитного поля и напряженность электрического поля промышленной частоты 50Гц в пассажирских и служебных помещениях</p> <p>Уровень радиопомех, создаваемых на частотах железнодорожной радиосвязи и передачи данных</p> <p>Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех</p>	<p>Соответствует/не соответствует</p> <p>0,5-350 мкТл</p> <p>1-500 мкТл</p> <p>0,1-1800 А/м</p> <p>0,01-100 кВ/м</p> <p>0,3-1000 кВ/м</p> <p>0-100 В/м</p> <p>0-10 А/м</p> <p>0,1-1800А/м 0,5-350мкТл 0,01-100кВ/м</p> <p>-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)</p>

235	ГОСТ 1516.2 п. 6.1	Вагоны бункерного типа	–	8606	Электрическая прочность изоляции Электрические цепи должны выдерживать испытательное напряжение в течение не менее 60 с.	Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий				
		Вагоны изотермические	–	8606 91						
		Вагоны крытые	–	8606						
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86						
		Вагоны широкой колеи для промышленности	–	86						
		Вагоны-самосвалы	–	86						
		Вагоны-цистерны	–	8606 10 000						
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606						
		Дизель-электropоезда, их вагоны	–	86						
		Платформы	–	8606						
		236	ГОСТ 10159 п. 2	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)			–		Электрическое сопротивление изоляции	0-2000МОм
		237	ГОСТ 10159 п. 12	Полувагоны			–	8606	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования.	Соответствует/ не соответствует
				Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			–	8604	Допустимые значения превышения температуры нагрева элементов полупроводниковых преобразователей электроэнергии.	10-800 °С
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–			8604	Превышение температуры нагрева частей электрических аппаратов, частей вращающихся электрических машин, трансформаторов.	10-800 °С				
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–			8602	Повреждения или перегрев электрооборудования, пробой изоляции, задымленность или возгорания.	Наличие/отсутствие				
Транспортеры железнодорожные	–			8606						
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–			8601						
Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–			8601 8603 8605 00 000 8606						
238	ГОСТ 3345 п. 3				Электрическое сопротивление изоляции	0-2000МОм				

239	ГОСТ 33436.2 п. 5	Вагоны изотермические	–	8606 91	Электромагнитная совместимость электрооборудования вагона в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. Общий уровень электромагнитных и радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования. Уровни гармонических составляющих тока.	0-5мВ -100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м) 0-10А
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-1000мА
		Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Ток гармоника.	0-1000мА
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606	Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Отсутствие помех работе рельсовых цепей устройств СЦБ и автоматической локомотивной сигнализации, средств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава, во время движения или стоянки электровоза Уровни гармонических составляющих тока электровоза.	0-1000мА
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень напряженности поля радиопомех в установившихся режимах тяги и выбега. Квазипиковые значения напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом при движении Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики. Электромагнитная совместимость.	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м) 0-10мВ 0-15А
					Уровень напряженности поля радиопомех Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)

Вагоны изотермические	–	8606 91	Электромагнитная совместимость электрооборудования вагона в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. Общий уровень электромагнитных и радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования. Уровни гармонических составляющих тока.	0-5мВ -100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м) 0-10А
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-1000мА
Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи,путевые устройства сигнализации. Ток гармоника.	0-1000мА
Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606	Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Отсутствие помех работе рельсовых цепей устройств СЦБ и автоматической локомотивной сигнализации, средств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава, во время движения или стоянки электровоза Уровни гармонических составляющих тока электровоза.	0-1000мА
Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень напряженности поля радиопомех в установившихся режимах тяги и выбега. Квазипиковые значения напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом при движении Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики. Электромагнитная совместимость.	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м) 0-10мВ 0-15А
			Уровень напряженности поля радиопомех Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)

241	ГОСТ 33436.2 Приложение ДА	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Уровень напряженности поля радиопомех Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606		
242	ГОСТ 33436.3-1 п. 5	Вагоны изотермические	–	8606 91	Электромагнитная совместимость электрооборудования вагона в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. Общий уровень электромагнитных и радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования. Уровни гармонических составляющих тока.	0-5мВ -100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м) 0-10А
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-1000мА
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606	Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Ток гармоника.	0-1000мА
		Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Отсутствие помех работе рельсовых цепей устройств СЦБ и автоматической локомотивной сигнализации, средств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава, во время движения или стоянки электровоза Уровни гармонических составляющих тока электровоза.	0-1000мА
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Уровень напряженности поля радиопомех в установившихся режимах тяги и выбега. Квазипиковые значения напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)

242	ГОСТ 33436.3-1 п. 5 (продолжение)	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601	8605 00 000	Электромагнитная совместимость.	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)	
				8603		Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом при движении		
				8606		Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики. Электромагнитная совместимость.		0-10мВ 0-15А
						Уровень напряженности поля радиопомех Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.		-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
243	ГОСТ 33436.3-1 Приложение А	Вагоны изотермические	—	8606 91	Электромагнитная совместимость электрооборудования вагона в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. Общий уровень электромагнитных и радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования. Уровни гармонических составляющих тока.	0-5мВ -100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м) 0-10А		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-1000мА		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Ток гармоника.	0-1000мА		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Отсутствие помех работе рельсовых цепей устройств СЦБ и автоматической локомотивной сигнализации, средств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава, во время движения или стоянки электровоза Уровни гармонических составляющих тока электровоза.	0-1000мА		
							Уровень напряженности поля радиопомех в установившихся режимах тяги и выбега. Квазипиковые значения напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)

243	ГОСТ 33436.3-1 Приложение А (продолжение)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом при движении	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики. Электромагнитная совместимость.	0-10мВ 0-15А		
		Электровазны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Уровень напряженности поля радиопомех Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
244	ГОСТ 33436.3-1 Приложение ДА	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
					Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
					Уровень напряженности поля радиопомех Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
					Уровень напряженности поля радиопомех Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
245	ГОСТ 33436.3-2 п. 5	Вагоны изотермические	—	8606 91 86	Уровень электромагнитных помех, создаваемых аппаратурой и оборудованием железнодорожного подвижного состава	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги						
246	ГОСТ 33436.3-2 п. 6	Вагоны изотермические	—	8606 91	Электромагнитная совместимость электрооборудования вагона в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. Общий уровень электромагнитных и радиопомех вагона, создаваемых, в том числе комплексом электрооборудования. Уровни гармонических составляющих тока.	0-5мВ -100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м) 0-10А		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			—	86	Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-1000мА
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные			—	8602	Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Ток гармоники.	0-1000мА

246	ГОСТ 33436.3-2 п. 6	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Отсутствие помех работе рельсовых цепей устройств СЦБ и автоматической локомотивной сигнализации, средств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава, во время движения или стоянки электровоза Уровни гармонических составляющих тока электровоза.	0-1000мА
					Уровень напряженности поля радиопомех в установившихся режимах тяги и выбега. Квазипиковые значения напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом при движении	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики. Электромагнитная совместимость.	0-10мВ 0-15А
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Уровень напряженности поля радиопомех	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	
		247	ГОСТ 33436.3-2 Приложение ДА	Вагоны изотермические	—	8606 91
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—			86	Допустимый уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-1000мА
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—			8602	Уровень мешающего влияния электрооборудования тепловоза, снабженного системой энергоснабжения пассажирского поезда, на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Ток гармоник.	0-1000мА

247	ГОСТ 33436.3-2 Приложение ДА	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Уровень мешающего влияния электрооборудования электровоза на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации. Отсутствие помех работе рельсовых цепей устройств СЦБ и автоматической локомотивной сигнализации, средств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава, во время движения или стоянки электровоза Уровни гармонических составляющих тока электровоза.	0-1000мА
					Уровень напряженности поля радиопомех в установившихся режимах тяги и выбега. Квазипиковые значения напряженности поля радиопомех.	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86	Напряженность поля электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом при движении	-100 - 100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной электросвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики. Электромагнитная совместимость.	0-10мВ 0-15А
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Уровень напряженности поля радиопомех	-100-100дБ (1мкВ/м, 1мкА/м)
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных. Уровень квазипиковых значений напряженности поля радиопомех.	
		248	ГОСТ 18142.1 п. 7.1.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные		8601	Электрические цепи должны выдерживать испытательное напряжение в течение не менее 60 с.	Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
249	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.1				Электрическое сопротивление изоляции	0-2000МОм
250	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.2				Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий

251	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.27	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного оборудования	Соответствует/ не соответствует
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86	Превышение температуры частей элементов электрооборудования над температурой окружающей среды.	10-800 °С
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Температура нагрева полупроводниковых выпрямителей.	10-800 °С
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Повреждения или перегрев электрооборудования, пробой изоляции, задымленность или возгорания.	Наличие/отсутствие
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—					
252	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.7				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного оборудования.	Соответствует/ не соответствует
					Превышение температуры частей элементов электрооборудования над температурой окружающей среды.	10-800 °С
					Температура нагрева полупроводниковых выпрямителей.	10-800 °С
					Повреждения или перегрев электрооборудования, пробой изоляции, задымленность или возгорания.	Наличие/отсутствие
253	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.11	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно
254	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.13				Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно
255	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.14				Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно
256	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.15				Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно

257	ГОСТ 23286 р. 2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606	Электрическое сопротивление и прочность изоляции: - провода и кабели. Электрические цепи должны выдерживать испытательное напряжение в течение не менее 60 с.	0-2000МОм Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
		Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Работоспособность электрооборудования электровоза при кратковременных изменениях напряжения при переключениях цепей управления с основного источника питания на резервный (аккумуляторную батарею) и обратно.	Работоспособно/ неработоспособно
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Работоспособность электровоза и его составных частей при воздействии электромагнитных помех, возникающих в условиях его эксплуатации. Работоспособность электровоза в нестационарных режимах: - при скачкообразном увеличении или уменьшении питающего напряжения на токоприемнике электровоза между максимальным и минимальным длительным значением за время 0,02 с; - при внешних однократных коммутационных перенапряжениях на токоприемнике амплитудой до 10 кВ и длительностью до 8 мс при постоянном токе, при переменном токе - амплитудой до 90 кВ и длительностью до 2 мс; - при внешних однократных грозовых перенапряжениях на токоприемнике с амплитудой до 35 кВ при постоянном токе и с амплитудой до 110 кВ при переменном токе.	Работоспособен/ не работоспособен
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствуют/ не соответствуют
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Работоспособность электрооборудования в расчетном режиме движения при питании от контактной сети системы электроснабжения при номинальных и граничных значениях напряжений.	Работоспособно/ неработоспособно
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	– – –	8601		

258	ГОСТ 26567 п. 3.1.1, метод 101	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	8606 91 86	Электрическое сопротивление изоляции Электрическая изоляция электрических цепей должна выдерживать без пробоя и явлений разрядного характера (поверхностного перекрытия изоляции) испытательное напряжение.	0-10 Ом Выдерживает/ не выдерживает
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8601 8602	Электрическое сопротивление изоляции - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся - полупроводниковые преобразователи	0-2000 МОм
		Вагоны трамвайные пассажирские	—	8603 10 000 8604 00 000 8605 00 000	Сопротивление изоляции при относительной влажности окружающей среды 80%	0-2000 МОм
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	—			
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	—			
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	—			
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	—	8606	Электрическое сопротивление изоляции	0-2000 МОм
Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	—	73				
Гарнитуры, внешние замыкатели	—	73				

259	ГОСТ 26567 п. 3.1.2, метод 102	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	8606 91 86	Электрическая прочность изоляции: - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся - полупроводниковые преобразователи Электрические цепи должны выдерживать испытательное напряжение в течение не менее 60 с.	0-2000МОм Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Электрическая прочность изоляции электрических цепей. Изоляция электрических цепей электровоза должна выдерживать кратковременное одноминутное испытательное напряжение промышленной частоты.	0-2000МОм Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Электрическая прочность изоляции электрических цепей Изоляция электрических цепей электропоезда должна выдерживать кратковременное одноминутное испытательное напряжение.	0-2000МОм Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Электрическая прочность изоляции электрических цепей Изоляция электрических цепей тепловоза при отключенных от электрических цепей электронных блоках должна выдерживать без повреждения испытательное напряжение.	0-2000МОм Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8604 8604 8602 8603 8605 00 000 8606 86	Электрическое сопротивление и прочность изоляции. Изоляция электрических цепей должна выдерживать в течение 1 минуты кратковременное испытательное напряжение частотой 50Гц.	0-2000МОм Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73	Электрическая прочность изоляции	0-2000МОм
		Гарнитуры, внешние замыкатели	—	73		

260	ГОСТ 26567 п. 3.1.3, метод 103 (103-1, 103-2, 103-3), Приложение 3	Вагоны изотермические	—	8606 91	Электрическое сопротивление защитного заземления. Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению.	0-10 Ом
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные		8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие		8601		
		Дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны		8602		
		Дизель-электropоезда, их вагоны		8603		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8605 00 000		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8606		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		86		
		Подвижной состав метрополитена		8604		
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)		8604		
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов	0-1 Ом
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000	Сопротивление цепей заземления между кузовом вагона и рельсом	0-1 Ом
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)		8606		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Защитное заземление Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, на корпус электровоза Сопротивление цепей заземления между кузовом железнодорожного подвижного состава и рельсом (отсасывающим проводом тяговой подстанции)	Наличие/ отсутствие 0-100 Ом Соответствует/ не соответствует 0-100 Ом

261	ГОСТ 26567 п. 3.1.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические	—	86 8606 91	Нагрев элементов оборудования: - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся	10-800 °С
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования. Допустимые значения превышения температуры нагрева элементов полупроводниковых преобразователей электроэнергии. Превышение температуры нагрева частей электрических аппаратов, частей вращающихся электрических машин, трансформаторов. Повреждения или перегрев электрооборудования, пробой изоляции, задымленность или возгорания.	10-800 °С Наличие/отсутствие
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8602 8603 8605 00 000 8606 8602 8601 8603 8605 00 000 8606	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного оборудования. Превышение температуры частей элементов электрооборудования над температурой окружающей среды - машин электрических вращающихся; - электрических аппаратов. Температура нагрева: - проводов и кабелей, - полупроводниковых выпрямителей, - полупроводниковых преобразователей частоты	10-800 °С

262	ГОСТ 26567 п. 3.1.11	Вагоны изотермические	—	8606 91	Работоспособность при воздействии перегрузки в течение нормированного интервала времени и после воздействия перегрузки	Обеспечена/ не обеспечена (Наличие/отсутствие деформации элементов силовой цепи)
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		86		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны		8602 8603		
		Дизель-электропоезда, их вагоны		8605 00 000		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав		8606		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		86		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные		8604		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные		8604		
		(переменного и постоянного тока), прочие		8602		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока,		8601		
		двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны		8601		
				8603		
				8605 00 000		
				8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603	Электрические цепи должны быть выполнены по двухпроводной схеме.	Соответствует/ не соответствует
		Дизель-электропоезда, их вагоны		8605 00 000	Наличие автоматической защиты электрооборудования и электропроводки от перегрузки и короткого замыкания	Обеспечена/ не обеспечена
				8606		
				86		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Наличие в тяговом электрооборудовании, в цепях управления и вспомогательном электрооборудовании защиты защиты от коротких замыканий. Срабатывание устройств защиты и сигнализации	Наличие/отсутствие Срабатывает/не срабатывает

263	ГОСТ 26567 п. 3.1.12	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	8606 91 86	Устойчивость преобразователей к внутренним коротким замыканиям. Срабатывание устройств защиты и сигнализации	Обеспечена/ не обеспечена Срабатывает/не срабатывает
264	ГОСТ 26567 п. 3.1.13	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86 8604 8604 8602 8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Устойчивость преобразователей к внешним коротким замыканиям. Срабатывание устройств защиты и сигнализации	Обеспечена/ не обеспечена Срабатывает/не срабатывает
265	ГОСТ 33326 п. 8.3	Вагоны бункерного типа	—	8606	Электрическое сопротивление изоляции	0-2000 МОм
266	ГОСТ Р 51321.1 п. 8.2.2	Гарнитуры, внешние замыкатели	—	73	Электрическая прочность изоляция	Выдерживает/ не выдерживает
267	ГОСТ Р 51321.1 п. 8.3.4	Гарнитуры, внешние замыкатели	—	73	Электрическое сопротивление изоляции	0-2000 МОм
268	ГОСТ 2933 п. 2	Вагоны изотермические Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-цистерны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	— — — —	8606 91 86 8606 10 000 8602 8603 8605 00 000 8606	Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, на корпус электровагона Форма, цвет и маркировка изолированных и неизолированных заземляющих проводов. Сечение заземляющего проводника в токовых цепях. Количество и размещение заземляющих проводов.	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует 0-5 см ² 0-10

269	ГОСТ 2933 п. 3	Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Защита от аварийных процессов во вспомогательных цепях и цепях управления: - при коротких замыканиях на любом участке электрической схемы; - от токов перегрузок; - при воздействии перенапряжений в питающей сети и ко ммутиационных перенапряжений в цепях потребителей; - при недопустимо высоком нагреве элементов электрооборудования; - при кратковременном повышении напряжения выше допустимого уровня и ниже минимально допустимого уровня.	Работоспособна/ неработоспособна
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	–		Защита от аварийных процессов в силовых цепях электрооборудования: - при коротких замыканиях на любом участке электрической схемы; - при внешних коротких замыканиях в режиме рекуперативного торможения; - от токов перегрузок в цепях тягового привода; - при воздействии внешних перенапряжений; - при недопустимо высоком нагреве элементов электрооборудования; - при кратковременном повышении напряжения в контактной сети выше допустимого уровня и ниже минимально допустимого уровня; - при боксовании и юзе колесных пар. В случае отказа части электрооборудования должна быть обеспечена работа поезда в аварийном режиме с возможностью ручного включения схемы резервирования из кабины машиниста.	Работоспособна/ неработоспособна Обеспечена/ не обеспечена
	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования. Защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети, в том числе при рекуперативном торможении, от повышения и понижения напряжения в контактной сети, боксовании и юза колесных пар. Сигнализация о срабатывании защиты от перенапряжений	Обеспечена/ не обеспечена Срабатывает/ не срабатывает	
	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны - от крыши до рельсов	0-1 Ом	
270	ГОСТ 2933 п. 4.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Электрическое сопротивление изоляции	0-2000 МОм Выдерживает/ не выдерживает
271	ГОСТ 2933 п. 4.2	Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
272	ГОСТ 2933 п. 4.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Электрическая прочность и электрическое сопротивление изоляции	0-2000МОм Выдерживает/ не выдерживает

273	ГОСТ 2933 п. 5	Вагоны трамвайные пассажирские	–	8603 10 000	Нагрев элементов оборудования	10-800 °С
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника			Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования. Допустимые значения превышения температуры нагрева элементов полупроводниковых преобразователей электроэнергии. Превышение температуры нагрева частей электрических аппаратов, частей вращающихся электрических машин, трансформаторов. Повреждения или перегрев электрооборудования, пробой изоляции, задымленность или возгорания.	10-800 °С Наличие/отсутствие
274	ГОСТ 2933 п. 7	Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	–	8604 00 000	Защита от прикосновения к токоведущим и движущимся частям электрооборудования	Наличие/отсутствие
275	ГОСТ 2933 п. 8	Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	–	8605 00 000	Работоспособность электрооборудования Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах - автономной системы электроснабжения - централизованной системы электроснабжения	Работоспособно/ неработоспособно
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	–	8606	Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно
			Работоспособность электрооборудования в расчетном режиме движения при питании от контактной сети системы электроснабжения при номинальных и граничных значениях напряжений. Безостановочное проследование поезда через нейтральные вставки без отключения систем, обеспечивающих безопасность движения и жизнедеятельность пассажиров и поездного персонала		Работоспособно/ неработоспособно Отключение/ неотключение	
			Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах		Соответствуют/ не соответствуют	
Работоспособность электрооборудования электровоза при кратковременных изменениях напряжения при переключениях цепей управления с основного источника питания на резервный (аккумуляторную батарею) и обратно.	Работоспособно/ неработоспособно					

275	ГОСТ 2933 р. 8 (продолжение)	Вагоны трамвайные пассажирские			Работоспособность электровоза и его составных частей при воздействии электромагнитных помех, возникающих в условиях его эксплуатации. Работоспособность электровоза в нестационарных режимах: - при скачкообразном увеличении или уменьшении питающего напряжения на токоприемнике электровоза между максимальным и минимальным длительным значением за время 0,02 с; - при внешних однократных коммутационных перенапряжениях на токоприемнике амплитудой до 10 кВ и длительностью до 8 мс при постоянном токе, при переменном токе - амплитудой до 90 кВ и длительностью до 2 мс; - при внешних однократных грозовых перенапряжениях на токоприемнике с амплитудой до 35 кВ при постоянном токе и с амплитудой до 110 кВ при переменном токе	Работоспособен/ не работоспособен
276	ГОСТ 2933 р. 9	Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	-	8603 10 000	Работоспособность электрооборудования Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах - автономной системы электроснабжения - централизованной системы электроснабжения	Работоспособно/ неработоспособно
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	-	8604 00 000	Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	-	8605 00 000	Работоспособность электрооборудования в расчетном режиме движения при питании от контактной сети системы электроснабжения при номинальных и граничных значениях напряжений. Безостановочное проследование поезда через нейтральные вставки без отключения систем, обеспечивающих безопасность движения и жизнедеятельность пассажиров и поездного персонала	Работоспособно/ неработоспособно Отключение/ неотключение
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	-	8606	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствуют/ не соответствуют
					Работоспособность электрооборудования электровоза при кратковременных изменениях напряжения при переключениях цепей управления с основного источника питания на резервный (аккумуляторную батарею) и обратно.	Работоспособно/ неработоспособно

276	ГОСТ 2933 п. 9 (продолжение)	Вагоны трамвайные пассажирские			Работоспособность электровоза и его составных частей при воздействии электромагнитных помех, возникающих в условиях его эксплуатации. Работоспособность электровоза в нестационарных режимах: - при скачкообразном увеличении или уменьшении питающего напряжения на токоприемнике электровоза между максимальным и минимальным длительным значением за время 0,02 с; - при внешних однократных коммутационных перенапряжениях на токоприемнике амплитудой до 10 кВ и длительностью до 8 мс при постоянном токе, при переменном токе - амплитудой до 90 кВ и длительностью до 2 мс; - при внешних однократных грозовых перенапряжениях на токоприемнике с амплитудой до 35 кВ при постоянном токе и с амплитудой до 110 кВ при переменном токе.	Работоспособен/ не работоспособен
277	ГОСТ 2933 п. 11.2				Наличие защитного заземления (зануления). Электрическое сопротивление защитного заземления (зануления).	Наличие/отсутствие Выдерживает/ не выдерживает 0-10 Ом
278	ГОСТ 2933 п. 11.4				Защита от прикосновения к токоведущим и движущимся частям электрооборудования	Наличие/отсутствие
279	ГОСТ 2933 п. 11.6				Температура на поверхности органов управления электрических аппаратов	10-80 °С
280	ГОСТ 11828 п. 4	Вагоны изотермические	—	8606 91	Работоспособность электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения	Работоспособно/ неработоспособно
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Работоспособность электрооборудования электровоза при кратковременных изменениях напряжения при переключениях цепей управления с основного источника питания на резервный (аккумуляторную батарею) и обратно.	Работоспособно/ неработоспособно
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствуют/ не соответствуют
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Работоспособность электрооборудования в расчетном режиме движения при питании от контактной сети системы электроснабжения при номинальных и граничных значениях напряжений. Безостановочное проследование через нейтральные вставки без отключения систем, обеспечивающих безопасность движения и жизнедеятельность пассажиров и поездного персонала	Работоспособно/ неработоспособно Отключение/ неотключение

281	ГОСТ 11828 п. 5	Вагоны изотермические	—	8606 91	Работоспособность электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения	Работоспособно/ неработоспособно
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Работоспособность электрооборудования электровоза при кратковременных изменениях напряжения при переключениях цепей управления с основного источника питания на резервный (аккумуляторную батарею) и обратно.	Работоспособно/ неработоспособно
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствуют/ не соответствуют
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Работоспособность электрооборудования в расчетном режиме движения при питании от контактной сети системы электроснабжения при номинальных и граничных значениях напряжений. Безостановочное проследование через нейтральные вставки без отключения систем, обеспечивающих безопасность движения и жизнедеятельность пассажиров и поездного персонала	Работоспособно/ неработоспособно Отключение/ неотключение
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Работоспособность электровоза и его составных частей при воздействии электромагнитных помех, возникающих в условиях его эксплуатации. Работоспособность электровоза в нестационарных режимах: - при скачкообразном увеличении или уменьшении питающего напряжения на токоприемнике электровоза между максимальным и минимальным длительным значением за время 0,02 с; - при внешних однократных коммутационных перенапряжениях на токоприемнике амплитудой до 10 кВ и длительностью до 8 мс при постоянном токе, при переменном токе - амплитудой до 90 кВ и длительностью до 2 мс; - при внешних однократных грозовых перенапряжениях на токоприемнике с амплитудой до 35 кВ при постоянном токе и с амплитудой до 110 кВ при переменном токе.	Работоспособен/ не работоспособен
282	ГОСТ 11828 п. 6	Вагоны изотермические	—	8606 91	Электрическое сопротивление изоляции	0-2000МОм Выдерживает/ не выдерживает
283	ГОСТ 11828 п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Электрическая прочность изоляции	0-2000МОм Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий
284	ГОСТ 11828 п. 9	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606	Температура частей электрических машин	10-800 °С

285	ГОСТ 11828 п. 10	Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного оборудования	Соответствует/ не соответствует
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Превышение температуры частей элементов электрооборудования над температурой окружающей среды.	10-800 °С
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604	Температура нагрева полупроводниковых выпрямителей.	10-800 °С
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Повреждения или перегрев электрооборудования, пробой изоляции, задымленность или возгорания.	Наличие/отсутствие
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Подвижной состав метрополитена	—			
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—			
		Вагоны трамвайные пассажирские	—			
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	—	8603 10 000		
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	—	8604 00 000		
Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	—	8605 00 000				
Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	—	8606				
286	ГОСТ 2990 п. 4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601		
			—	8603		
		—	8605 00 000 8606	Электрические цепи должны выдерживать испытательное напряжение в течение не менее 60 с.	Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий	
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Электрическая прочность изоляции электрических цепей. Изоляция электрических цепей электровагона должна выдерживать кратковременное одноминутное испытательное напряжение промышленной частоты.	Наличие/отсутствие пробоев и перекрытий

287	ГОСТ 2582 п. 8.12	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Первоочередное (по отношению к аппаратам защиты тяговой сети) отключение главного (или быстродействующего) выключателя электропоезда в случае короткого замыкания в его силовой электрической цепи. Исключение наличия силового электрооборудования, подключенного к токоприемнику до главного (или быстродействующего) выключателя электропоезда. Наличие и функционирование нелинейных ограничителей перенапряжений	Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие
		Вагоны изотермические Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8606 91 8601 8603 8605 00 000 8606	Работоспособность электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения	Работоспособно/ неработоспособно
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	Соответствуют/ не соответствуют
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Работоспособность электрооборудования электровоза при кратковременных изменениях напряжения при переключениях цепей управления с основного источника питания на резервный (аккумуляторную батарею) и обратно.	Работоспособно/ неработоспособно
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Сохранение работоспособности компонентов электрооборудования и обеспечение восстановления режима работы после переходных процессов.	Работоспособно/ не работоспособно
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Нагрев элементов оборудования: - провода и кабели - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители - машины электрические вращающиеся	10-800 °С
288	ГОСТ 2582 п. 8.2	Вагоны изотермические	—	8606 91	Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного оборудования. Превышение температуры частей элементов электрооборудования над температурой окружающей среды - машин электрических вращающихся; - электрических аппаратов. Температура нагрева: - проводов и кабелей, - полупроводниковых выпрямителей, - полупроводниковых преобразователей частоты	10-800 °С
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Повреждения или перегрев электрооборудования, пробой изоляции, задымленность или возгорания.	Наличие/ отсутствие

288	ГОСТ 2582 п. 8.2 (продолжение)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86		
		Дизель-электропоезда, их вагоны				
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав				
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
		Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	—		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8601 8603 8605 00 000 8606 860300000 860500000	Защита от аварийных процессов в силовых цепях при недопустимо высоком нагреве элементов электрооборудования.	Обеспечена/ не обеспечена
289	ГОСТ 2582 п. 8.12	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	8601 8603 8605 00 000 8606 860300000 860500000	Защита от аварийных процессов в силовых цепях электрооборудования: - при коротких замыканиях на любом участке электрической схемы; - при внешних коротких замыканиях в режиме рекуперативного торможения; - от токов перегрузок в цепях тягового привода; - при воздействии внешних перенапряжений; - при кратковременном повышении напряжения в контактной сети выше допустимого уровня и ниже минимально допустимого уровня.	Работоспособна/ неработоспособна
						Обеспечена/ не обеспечена
290	ГОСТ 2582 п. 8.13				Защита от аварийных процессов в силовых цепях электрооборудования: - от токов перегрузок в цепях тягового привода.	Обеспечена/ не обеспечена

291	ГОСТ 2582 п. 8.24	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p>	—	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605 00 000</p> <p>8606</p> <p>86</p>	Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках	Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств
		<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p>	—	<p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605 00 000</p> <p>8606</p> <p>86</p>	Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава специальных устройств, исключающих случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	Наличие/отсутствие
		<p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	—	<p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605 00 000</p> <p>8606</p>	<p>Наличие блокирующих устройств, исключающих несанкционированный доступ к силовому оборудованию</p> <p>Наличие блокировки устройств управления токоприемниками.</p>	Наличие/отсутствие
		<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	—	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования ограждений специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования</p>	Наличие/отсутствие

292	ГОСТ 33330 п. 6.2	Кресло машиниста (оператора)	-	86	Конструктивные параметры кресла машиниста (рисунки 1, 2 ГОСТ 33330)	Соответствует/ не соответствует	
		Дизель-электропоезда, их вагоны			86	Высота поверхности сиденья от пола	Соответствует/ не соответствует
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав			8604	без устройства продольного перемещения кресла	200 - 620 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав			8604	со встроенным устройством продольного перемещения кресла	200 - 880 мм
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные			8602	Регулировка сиденья по высоте	0 - 150 мм
		Электровазны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие			8601	Продольное смещение сиденья кресла от крайнего переднего до крайнего заднего положения	0 - 610 мм
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны			8601 8603 8605 00 000 8606	Ширина/глубина сиденья	200 - 610 мм
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые)			8602	Высота спинки	640 - 1070 мм
						Высота опорной поверхности подголовника	360 - 800 мм
						Ширина подголовника	100 - 300 мм
						Ширина спинки	200 - 600 мм
						Высота/длина/ширина подлокотника	20 - 600 мм
						Расстояние между внутренними гранями подлокотников	300 - 700 мм
						Вынос опорной поверхности подголовника вперед от линии спинки	0 - 100 мм
						Угол наклона сиденья (опорной поверхности) к горизонтали	0 - 90°
						Угол наклона спинки относительно сиденья	0 - 270°
						Угол наклона подлокотников от горизонтали	0 - 90°
		Высота вершины (наиболее выступающей точки) регулируемой поясничной опоры от плоскости сиденья	0 - 500 мм				
293	ГОСТ 8802 п. 5.1	Вагоны трамвайные пассажирские	-	8603 10 000	Масса тары	5-25 т	
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника			Вагон должен быть рассчитан на нагрузки: - номинальную - от массы пассажиров, сидящих на всех местах и стоящих пассажиров из расчета 5 человек на 1 м ² свободной площади пола; - максимальную - от массы пассажиров, сидящих на всех местах и стоящих пассажиров из расчета 10 человек на 1 м ² свободной площади пола в течении 1 часа движения по графику	0-25 т	

294	ГОСТ 8802 п. 5.3	Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные Трамвайные вагоны грузовые несамоходные Четырехосные пассажирские трамвайные вагоны	–	8604 00 000	Параметры освещенности	0-200 лк
295	ГОСТ 8802 п. 5.4		–	8605 00 000	Показатели работоспособности системы вентиляции кабины машиниста	0-50 м ³ /час
296	ГОСТ 8802 п. 5.5		–	8606	Плавность хода при максимальной скорости и номинальной нагрузке	0-10
	ГОСТ 8802 п. 5.6				Максимальный уровень шума в кабине водителя при движении одиночного вагона со скоростью 40 км/ч.	Обеспечено/ не обеспечено
	Максимальный уровень шума в пассажирском помещении, а также наружного шума, измеренного на расстоянии 7,5 м от колеи при движении одиночного вагона со скоростью 40 км/ч				Обеспечен/ не обеспечен	
297	ГОСТ 8802 п. 5.7				Плотность окон и крыши	Отсутствие/ наличие протечек
298	ГОСТ 8802 п. 5.8				Температура воздуха в кабине водителя во время движения	0-40 ⁰ С
299	ГОСТ 8802 п. 5.9				Скорость	0-120 км/ч
					Время разгона вагона	0-30 с
					Длина тормозного пути	0-200 м
		Скорость изменения ускорения			0-3 м/с ³	
		Установившаяся скорость вагона при движении с номинальной нагрузкой при номинальном напряжении контактной сети на горизонтальном участке пути			30-90 км/ч	
300	ГОСТ Р 55821 п. 7.2	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	-	8607	Диаметры колес по кругу катания	0-1500 мм
301	ГОСТ Р 55821 п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
					Наличие предохранительных устройств	Наличие/отсутствие
					Масса тележки	1000-10000 кг
					Соответствие габаритных размеров тележки	Соответствует/ не соответствует
					Статический прогиб рессорного подвешивания. Горизонтальная жесткость центрального рессорного подвешивания, горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	0-100 мм 0,5 до 50 МН/м
					Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на путь	10-250 кН
					Отсутствие касания между элементами тележки	Отсутствие/ наличие
					Плотность тормозной сети (величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети)	0-50 кПа
302	ГОСТ Р 55821 п. 7.4					
303	ГОСТ Р 55821 п. 7.5					
304	ГОСТ Р 55821 п. 7.6					
305	ГОСТ Р 55821 п. 7.11					
306	ГОСТ Р 55821 п. 7.13					

307	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5	Вагоны бункерного типа	–	8606	Наличие подкузовного освещения	Наличие/ отсутствие
		Вагоны крытые	–	8606	Наличие прожектора с режимом включения "яркий свет", "тусклый свет".	Наличие/отсутствие
		Платформы	–	8606	Наличие и расположение световой и звуковой (тифоны и свистки) сигнализации	Наличие/ отсутствие
		Полувагоны	–	8606	Размещение устройств для включения свистка и тифона.	Соответствует/ не соответствует
		Транспортеры железнодорожные	–	8606	Наличие регулируемых шторок для защиты от солнечного излучения.	Наличие/отсутствие
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606	Наличие у вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава специальных устройств, исключающих случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава	Наличие/отсутствие
		Вагоны-цистерны	–	8606 10 000	Наличие предохранительных устройств, предотвращающих падение составных частей подвижного состава на железнодорожный путь	Наличие/ отсутствие
		Вагоны изотермические	–	8606 91	Наличие и расположение маркировки, табличек, знаков соответствия.	Соответствует/ не соответствует
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	Наличие и размещение знаков безопасности и предупредительных надписей	Наличие/ отсутствие
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Способ открывания и тип дверей. Возможность фиксации дверей в открытом и установленных промежуточных положениях. Контур ручек входных дверей.	Соответствует/ не соответствует Возможна/ не возможна Открытый/ закрытый контур
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Оснащенность: - автоматическим тормозом с воздухораспределителем, авторежимом, регулятором тормозной рычажной передачи; - стояночным тормозом	Наличие/отсутствие
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Оснащенность переходными площадками с ограждениями, лестницами, подножками и поручнями для составителей поездов, а также приспособлениями для крепления сигнальных устройств. Наличие на подножках поверхности, препятствующей скольжению и отверстий для стока воды	Наличие/отсутствие
		Вагоны-самосвалы	–	86	Наличие (в зависимости от конструкции) козырьков и укрытий для снижения потерь растворимых и пылящих грузов.	Наличие/ отсутствие
		Вагоны широкой колеи для промышленности	–	86	Наличие в вагонах с деревянным или деревометаллическим полом искроотражающих экранов в зоне тормозных колодок.	Наличие/ отсутствие
		Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Наличие заземления металлических оболочек электрооборудования, а также всех ограждений конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением	Наличие/ отсутствие

307	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 (продолжение)	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8604	Наличие аварийно-предупредительной и аварийной сигнализации, защиты дизеля.	Наличие/ отсутствие
				8602	Возможность аварийного покидания кабины машиниста через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений. Наличие аварийных выходов с каждой стороны вагона.	Возможно/ не возможно Наличие/ отсутствие
					Наличие специальных мест для возможности подъема домкратами или кранами	Наличие/отсутствие
					Наличие устройств для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.	Наличие/отсутствие
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Наличие и функционирование автоматического пневматического и электропневматического прямодействующего фрикционного тормоза.	Наличие/отсутствие
				Наличие блокировки привода стояночного тормоза, сигнализации о срабатывании стояночного тормоза. Возможность ручного выключения стояночного тормоза с автоматическим приводом.	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения Возможно/ невозможно	
				Наличие устройства автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (при отношении брутто к таре более 1,15)	Наличие/ отсутствие	
				Возможность регулировки тормозной рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки	Наличие/отсутствие	
				Исключение конструкцией и креплением верхних спальных полок возможности их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и/или пассажиров. Наличие заградительных ремней или бортиков.	Наличие/отсутствие	
				Оборудование туалетными системами замкнутого типа. Возможность откачки бака накопителя с двух сторон вагона.	Наличие/отсутствие Возможна/ не возможна	
			Наличие и комплектность установок пожарной сигнализации: - автоматических установок пожаротушения в помещении вагона с двигателем внутреннего сгорания - автономной установки пожаротушения пульта управления комплексом электрооборудования вагона - устройств пожаротушения с использованием воды из системы водоснабжения, с минимальным запасом воды для пожаротушения не менее 90л. или другими установками пожаротушения, принятыми в установленном порядке.	Наличие/ отсутствие Комплектна/ не комплектна		
			Наличие противопожарной заслонки, перекрывающей воздуховод.	Наличие/отсутствие		

307	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 (продолжение)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86
-----	---------------------------------------	--	---	----

<p>Требования к электрооборудованию вагона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие блокирующих устройств, исключающих доступ к электрооборудованию под напряжением свыше 42В переменного тока и 110В постоянного тока. - Наличие блокирующих устройств оболочек электрооборудования вагона напряжением 3000В, обеспечивающих отключение напряжения при открывании оболочек. <p>Требования электробезопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - световая сигнализация на пульте управления вагона о наличии напряжения при подаче напряжения в поездную магистраль (380 В и выше); - недоступность для пассажиров и неаттестованного персонала электрооборудования напряжением 3000 В; - удобный доступ для технического обслуживания и ремонта электрооборудования. <p>Наличие дополнительного освещения пульта управления.</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>
<p>Наличие блокирующих устройств, исключающих доступ к электрооборудованию под напряжением свыше 42В переменного тока и 110В постоянного тока.</p> <p>Наличие блокирующих устройств оболочек электрооборудования вагона напряжением 3000В, обеспечивающих отключение напряжения при открывании оболочек.</p> <p>Требования электробезопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - световая сигнализация на пульте управления вагона о наличии напряжения при подаче напряжения в поездную магистраль (380 В и выше); - недоступность для пассажиров и неаттестованного персонала электрооборудования напряжением 3000 В; - удобный доступ для технического обслуживания и ремонта электрооборудования. <p>Наличие дополнительного освещения пульта управления.</p>	<p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Отключение/ не отключение</p> <p>Наличие/ отсутствие</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>Наличие/ отсутствие</p>
<p>Наличие защитных кожухов на отопительных приборах.</p>	<p>Наличие/отсутствие</p>
<p>Травмобезопасная конструкция дверей.</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p>

307	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5 (продолжение)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Наличие блокировки входных дверей в закрытом положении. Наличие кнопок управления автоматическими дверьми Наличие отверстий для вентиляции в нижней части дверей туалетов Наличие запорных устройств всех дверей, кроме дверей качающегося типа. Оснащенность наружных боковых и торцевых дверей и дверей в служебных замками со специальным ключом, дверей туалетов — запорными устройствами с возможностью открытия и закрытия снаружи специальным ключом. Наличие фиксаторов удержания дверей служебного отделения и дверей в проходах в открытом состоянии.	Наличие/отсутствие			
					Наличие на торцевой стене вагона складной лестницы с поручнем для подъема на крышу.	Наличие/ отсутствие			
					Наличие поручней и подножек, рассчитанных на посадку с высоких и низких платформ Опорные поверхности подножек и ступеней.	Наличие/ отсутствие Рифленные/не рифленные			
					Наличие страховочных устройств и запоров, исключающих самопроизвольное открывание крышек люков в потолках	Наличие/ отсутствие			
					Наличие сигнальных буферных фонарей в рабочем состоянии.	Наличие/ отсутствие			
					Наличие трех сигнальных фонарей на торцевых стенах снаружи вагона.	Наличие/ отсутствие			
					Наличие буферов	Наличие/ отсутствие			
					- наличие на месте для размещения кресла-коляски для пассажиров-инвалидов устройств, препятствующих самопроизвольному перемещению заторможенной коляски или ее опрокидыванию при разгоне и торможении поезда; - наличие откидных предохранительных устройств на нижних и верхних спальных местах; - наличие в пассажирском купе аварийного выхода с надувным спуском; - не скользкая поверхность пола тамбура.	Наличие/отсутствие			
					Вагоны изотермические	—	8606 91	Наличие в салонах вагонов рабочего, аварийного и дежурного освещения	Наличие/отсутствие
					Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Автоматическое переключение аварийного освещения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания.	Обеспечено/ не обеспечено
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Возможность ручного включения аварийного освещения.	Обеспечено/ не обеспечено					

307	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5 (продолжение)	Вагоны изотермические	–	8606 91	Оснащенность первичными средствами пожаротушения (огнетушителями) Наличие искрогасителей	Оснащены/ не оснащены Наличие/ отсутствие
				8604 8604	Наличие тамбура между машинным (дизельным) помещением на изотермических вагонах с автономной энергетической установкой и помещением для обслуживающего персонала. Наличие свободного прохода из тамбура в помещение для обслуживающего персонала.	Наличие/ отсутствие
					Наличие стоп-кранов	Наличие/ отсутствие
					Наличие: а) системы кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения); б) системы питьевого и хозяйственного водоснабжения; в) экологически чистых туалетных комплексов; г) системы контроля нагрева букс.	Наличие/ отсутствие
		Вагоны-цистерны	–	8606 10 000	Наличие стояночного тормоза. Оснащенность привода РСТ блокировкой привода.	Наличие/ отсутствие
					Наличие блокировки от самопроизвольного отпуска стояночного тормоза.	Наличие/отсутствие
					Наличие автоматического тормоза, состоящего из воздухопровода, рычажной передачи с авторегулятором, воздухораспределителя, тормозного цилиндра, запасного резервуара, концевых кранов, разобщительного крана, соединительных рукавов.	Наличие/ отсутствие
					Наличие у котлов цистерн: люков-лазов, устройств для загрузки и выгрузки, предохранительной контрольной арматуры, наружной лестницы, подножек, поручней, помостов.	Наличие/ отсутствие
					Наличие герметичных затворов, устанавливаемой на котле запорной арматуры. Отсутствие самопроизвольной разгерметизации затворов сливноналивных устройств.	Наличие/ отсутствие Соответствует/ несоответствует
					Наличие устройства для заземления при загрузке и выгрузке продукта.	Наличие/ отсутствие
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604	В конструкции тормозного оборудования должно быть предусмотрено автоматическое торможение СЖПС при саморасцепе секций (в системе многих единиц и в составе комплексов)	Предусмотрено/ не предусмотрено		
		8604				

307	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 (продолжение)	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606	Наличие дополнительного оборудования: - система безопасности движения; - система измерения количества и контроля расхода топлива; - система автоматического пожаротушения в дизельном помещении; - прожектор; - стеклоочистители лобовых окон.	Наличие/отсутствие
		Дизель-электропоезда, их вагоны	–	86	Наличие системы диагностики: дизельной установки, трансмиссии, ходовых тележек, гидро- и пневмосистемы и рабочих органов.	Наличие/отсутствие
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Наличие систем контроля, диагностики и регистрации состояния и работы технических средств и машиниста	Наличие/отсутствие
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	–		Работоспособность систем контроля, диагностики и регистрации состояния и работы технических средств и машиниста.	Работоспособны/ не работоспособны
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601	Наличие штурвала ручного тормоза на каждой секции локомотива: в кабине машиниста или тамбуре (кузове) локомотива	Наличие/отсутствие
					Наличие устройства, исключающего самопроизвольное вращение штурвала против часовой стрелки.	Наличие/отсутствие
					комплексная микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики;	Наличие/отсутствие
					система автоматического управления тягой и поддержания скорости движения;	Наличие/отсутствие
					автоматическая локомотивная сигнализация;	Наличие/отсутствие
					комплексная система обеспечения безопасности движения поездов;	Наличие/отсутствие
					приборы контроля скорости движения;	Наличие/отсутствие
					аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;	Наличие/отсутствие
					система контроля уровня напряжения в контактной сети;	Наличие/отсутствие
					сигнализация о возникновении пожара в помещениях электровоза, а также система автоматического пожаротушения в высоковольтной камере и машинном отделении;	Наличие/отсутствие
					система контроля обрыва тормозной магистрали (для грузовых электровозов);	Наличие/отсутствие
сигнализация об отпуске тормозов;	Наличие/отсутствие					
система контроля температуры буксовых и моторно-осевых подшипников в пути следования;	Наличие/отсутствие					
система контроля сопротивления изоляции низковольтной цепи;	Наличие/отсутствие					
указатель неисправностей в электрических цепях;	Наличие/отсутствие					
локомотивная система регистрации аудиоинформации	Наличие/отсутствие					

307	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5 (продолжение)	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Защитное заземление Форма, цвет и маркировка изолированных и неизолированных заземляющих проводов. Сечение заземляющего проводника в токовых цепях. Количество и размещение заземляющих проводов. Наличие заземления крышевого оборудования и силовых конденсаторов.	Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие
					Наличие: - автоматизированной системы управления с обеспечением контроля скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, - автоматической пожарной сигнализации.	Наличие/отсутствие
					Оснащенность автосцепными устройствами и поглощающим аппаратом, с возможностью их замены без выкатки тележек и демонтажа других составных частей. Наличие системы автоматической остановки при саморасцепке секций многосекционного электровоза.	Наличие/отсутствие
					Обеспечение автосцепными устройствами самоцентрирования в горизонтальной плоскости и сцепляемости с вагоном на прямых участках железнодорожного пути, а также в кривых и на сопряжении прямой с кривой радиусом не менее 250 м.	Соответствует/ не соответствует
					Наличие стеклоочистителя и стеклоомывателя.	Наличие/отсутствие
					Визуальная сигнализация в кабине машиниста: - наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки; - минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах.	Наличие/отсутствие
					Наличие обогреваемых зеркал обратного вида или камер видеонаблюдения.	Наличие/отсутствие
					Наличие радиоэлектронных средств на односекционном электровозе или на каждой секции многосекционного электровоза, имеющей кабину машиниста	Наличие/отсутствие
					Наличие системы защиты от неблагоприятного воздействия шума и вибрации.	Наличие/отсутствие
					Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—
Наличие систем энергопоглощения при аварийных столкновениях в виде сменных разрушаемых энергопоглощающих элементов.	Наличие/отсутствие					
Дизель-электропоезда, их вагоны	—	86				
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	Расположение топливного бака	Соответствует/ не соответствует		

307	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 (продолжение)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Наличие системы диагностики: дизельной установки, трансмиссии, ходовых тележек, гидро- и пневмосистемы и рабочих органов.	Наличие/отсутствие
					Оборудование никель-кадмиевыми аккумуляторными батареями или батареями других типов. Наличие зарядного устройства и защиты от глубокого разряда.	Наличие/отсутствие
					Защита оборудования, расположенного на открытом воздухе (силовых кабелей, электродвигателей, гидромоторов, вентиляционных отверстий и прочего оборудования) от внешних климатических факторов.	Наличие/отсутствие
					Защита ящиков с электрической аппаратурой от попадания внутрь посторонних предметов, пыли, дождя, снега и влаги	Наличие/отсутствие
					Защита шкафов с электрической аппаратурой, устанавливаемых в тамбурных и внутривагонных помещениях.	Наличие/отсутствие
					Наличие тамбура между машинным отделением и кабиной машиниста и пассажирским салоном.	Наличие/отсутствие
					Безопасность перехода пассажиров из вагона в вагон.	Соответствует/ не соответствует
					Отсутствие выступающих частей, которые могут привести к травмам	Соответствует/ не соответствует
					Наличие поручней в междвагонном переходе.	Наличие/отсутствие
					Наличие системы защиты колесных пар от юза и боксования.	Наличие/отсутствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Наличие над вращающимися частями дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования ограждений специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования	Наличие/отсутствие
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Наличие санитарно-эпидемиологического заключения на материалы, используемые в изготовлении СЖПС. Использование нетоксичных и трудногорючих материалов	Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Наличие устройства очистки стекол с плавным или ступенчатым регулированием частоты перемещений щетки	Наличие/отсутствие
Наличие в кабине машиниста уплотнения оконных рам и стекол в них.	Наличие/ отсутствие					

307	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 (продолжение)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Наличие контроля температуры буксовых подшипников (в системах диагностики электропоездов с конструкционной скоростью свыше 200км/ч).	Наличие/отсутствие
					Наличие на резервуарах, сообщаемых с питательной и тормозной магистралью, кранов для выпуска конденсата.	Наличие/отсутствие
					Наличие однотипных межвагонных пассажирских переходов, оборудованных мостиками переходной площадки и ограждением.	Наличие/отсутствие
					Наличие поглощающего аппарата в составе концевой и межвагонного сцепного (автосцепного) устройства	Наличие/отсутствие
					Наличие сигнализации контроля закрытия наружных дверей	Наличие/отсутствие
					Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	Срабатывание/ не срабатывание блокирующих устройств
					Наличие системы пассивной безопасности при аварийных столкновениях, включающей заменяемые (после аварийных столкновений) разрушаемые устройства поглощения энергии (крэш-элементы).	Наличие/отсутствие
					Наличие контроля температуры буксовых подшипников (в системах диагностики электропоездов с конструкционной скоростью свыше 200км/ч).	Наличие/отсутствие
					Наличие и функционирование системы водоснабжения и санитарно-технического оборудования.	Наличие/отсутствие Функционируют/ не функционируют
	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Наличие устройств управления, контроля и безопасности движения тепловоза	Наличие/отсутствие	
				Наличие в кабине машиниста визуальной сигнализации состояния тормозов, целостности тормозной магистрали, включении автоматического стояночного тормоза	Наличие/отсутствие	
				Наличие системы аварийно-экстренного торможения	Наличие/отсутствие	
				Наличие устройств для контроля и сброса давления криогенной емкости. Размещение криогенной емкости вне кузова или в отсеке с обеспечением свободной циркуляции воздуха	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует	
				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста.	Наличие/отсутствие	
				Наличие конструкции для сбора протечек топлива и масел в резервуар, находящийся вне машинного отделения	Наличие/отсутствие	
Наличие устройств вентиляции тяговых электрических машин.				Наличие/отсутствие		
Оснащенность системой подачи песка под первую по ходу движения тепловоза колесную пару каждой тележки. Возможность ручного включения подачи песка с пульта машиниста под первую по ходу движения колесную пару тепловоза независимо от скорости движения.				Наличие/отсутствие Предусмотрена/ не предусмотрена		

307	ГОСТ Р ЕН 13018 р. 5 (продолжение)	Тепловозы, газотурбовозы:магистральные, маневровые и промышленные	–	8602	Наличие автосцепных устройств с поглощающими аппаратами с возможностью их замены без выкатки тележек.	Наличие/отсутствие
					Наличие блокировки высоковольтных камер тепловоза, исключающей вход в камеру без снятия напряжения тягового генератора	Наличие/отсутствие
					Санитарно-бытовое обеспечение локомотивной бригады. Наличие: - санузла или унитаза (биотуалета) и умывальника; - места и устройства для хранения продуктов питания локомотивной бригады (холодильник); - места и устройства для подогрева пищи.	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока)	–	8601	Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	Наличие/отсутствие доступа
					Наличие устройства блокировки тормозов.	Наличие/отсутствие
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606	Наличие блокировки устройств управления токоприемниками.	Наличие/отсутствие
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	–	8603 10 000	число дверей пассажирского помещения	1-5 шт.
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	–	8604 00 000	кузов должен иметь опорные поверхности, обеспечивающие возможность его подъема домкратами	Наличие/отсутствие
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные не самоходные	–	8605 00 000	вагон должен быть оборудован системами радиоповещения пассажиров и подачи сигналов из пассажирского салона водителю	Наличие/отсутствие
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	–	8606	внешний и внутренний вид вагона, планировка пассажирского помещения, конфигурация и оформление дверей, окон, кресел, компоновка оборудования в кабине управления, фактура, материал и цвет поверхностей внутреннего оборудования и декоративных материалов должны отвечать требованиям эргономики и технической эстетики	Соответствие/несоответствие
		Вагоны трамвайные пассажирские			схема вагона должна обеспечивать электрическое торможение; вагон должен быть оборудован механическим и электромагнитным рельсовым тормозами	Соответствие/несоответствие
					вагон должен быть оборудован автосцепками;	Наличие/отсутствие
					Наличие устройств для защиты от радиопомех, а также от грозовых разрядов	Наличие/отсутствие

307	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5 (продолжение)			Планировка пассажирского помещения: наличие центрального прохода, расположенного между продольными рядами, и накопительных площадок, располагаемых у дверей пассажирского помещения	Соответствует/не соответствует	
				Наличие устройств для защиты от радиопомех, а также от грозовых разрядов	Наличие/отсутствие	
		Крестовины стрелочных переводов	–	73	Дефекты сварных соединений	Наличие/отсутствие
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	–	8607 00 000	Наличие защитного кожуха или чехла выступающей части штока, препятствующего повреждению штока и попаданию пыли, грязи и влаги внутрь корпуса демпфера	Наличие/отсутствие
		Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена	–		Наличие узлов крепления, обеспечивающих работоспособность демпферов при возможных осевых и угловых перемещениях в процессе эксплуатации подвижного состава.	Наличие/отсутствие
			утечка рабочей жидкости	Наличие/отсутствие		
			трещины или разрушение эластичных элементов узлов крепления	Наличие/отсутствие		
308	ГОСТ Р 50850 п. 8.2	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	Расчетная нагрузка от колесной пары вагона	10-400кН	
				Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы	0-30%	
				Разность нагрузок: - по колесам колесной пары; - по осям в одной тележке; - по сторонам вагона.		
				Время разгона	0-60 с	
				Среднее ускорение метropоезда Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-10 м/с ² 0-1 м/с ³	
309	ГОСТ Р 50850 п. 8.3			Скорость движения	0-100 км/ч	
				Тормозной путь: - при служебном торможении; - при экстренном торможении	0-1000м	
310	ГОСТ Р 50850 п. 8.4			Эффективность стояночного тормоза Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	Наличие/ отсутствие самопроизвольного движения	
311	ГОСТ Р 50850 п. 8.5			Среднее ускорение метropоезда Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	0-1 м/с ³	
				Тормозной путь: - при служебном торможении; - при экстренном торможении	0-1000м	
				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	0-200м	

312	ГОСТ Р 50850 п. 8.6	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	Вписывание вагона в габарит Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию. Соответствие габаритам приближения строений.	Соответствует/не соответствует
313	ГОСТ Р 50850 п. 8.7		Работоспособность механизма автосцепки	Соответствует/не соответствует	
			Качество лакокрасочных покрытий	Соответствует/не соответствует	
			Комплектность, маркировка	Соответствует/не соответствует	
			Качество сварных соединений	Соответствует/не соответствует	
			Работоспособность тормоза	Соответствует/не соответствует	
			Взаимодействие электрических и фрикционных тормозов	Соответствует/не соответствует	
			Управление тормозами от кнопки аварийного торможения	Соответствует/не соответствует	
			Безопасность обслуживания	Соответствует/не соответствует	
			Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/не соответствует	
			Работоспособность органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Соответствует/не соответствует	
			Количество стоп-кранов	0 - 10 шт	
314	ГОСТ Р 50850 п. 8.8		Возможность сцепления и расцепления сцепок без нахождения человека между единицами железнодорожного подвижного состава при приложении к экипажам продольной нагрузки, приводящей к их смещению вдоль оси пути.	Обеспечено/ не обеспечено	
			Уровень внешнего шума	10-100дБА	
			Уровень инфразвука	0-105дБ	
			Уровень звукового давления	0-105дБ	
			Уровень звука Уровень звука при движении вагона со скоростью 60 км/ч Уровень наружного звука	0 - 100дБА	
		Показатель плавности хода	0-10		
		Уровень вибрации Величины среднеквадратических значений виброускорений	0-50 м/с ²		
		Освещенность пути. Освещенность пути на уровне головок рельсов на расстоянии 305 м на прямом участке пути	0-100лк 0-10лк		

314	ГОСТ Р 50850 п. 8.8	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	<p>Освещенность пассажирского салона и кабины управления. Освещенность салона на уровне 0,8 м от пола и 0,6 м от спинки дивана Освещенность кабины управления: - первая ступень общего освещения; - вторая ступень общего освещения; - местное регулируемое освещение</p> <p>Наличие в салонах вагонов рабочего, аварийного и дежурного освещения. Показатели искусственного освещения. Автоматическое переключение аварийного освещения на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. Возможность ручного включения аварийного освещения.</p> <p>Подача воздуха в кабину управления Подача воздуха в салон</p>	<p>0-600лк 0-10лк 10-50лк 0-20лк</p> <p>Наличие/отсутствие 0-600лк 0-200 кд/м 0-1000 мм Обеспечено/ не обеспечено</p> <p>Обеспечено/ не обеспечено</p> <p>0-100 м³/ч 0-50 м³/чел./час</p>
315	ГОСТ Р 50850 п. 8.11			<p>Параметры микроклимата:</p> <p>Температура Относительная влажность Скорость движения воздуха Температура ограждающих поверхностей</p> <p>Наличие системы кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения)</p> <p>Эффективность систем охлаждения и подогрева:</p> <p>Перепад температур воздуха по вертикали Перепад температур воздуха по горизонтали Результирующая температура Температура подаваемого в помещения вагона охлажденного воздуха Точность поддержания температуры воздуха в кабине машиниста Темп изменения средней температуры воздуха</p> <p>Количество наружного воздуха, подаваемого в салон вагона на одного человека</p> <p>Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях</p>	<p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>0-50°C 20-80% 0-1м/с 0-50°C</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>0-20°C 0-20°C 0-50°C 10-30 °C 0-20°C</p> <p>0-10° за 10 мин</p> <p>10-40 м³/ч 10-35 Па</p>

316	ГОСТ Р 52232 п. 8.8	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—		Конструкция и размеры	Соответствует/не соответствует
317	ГОСТ Р 52232 п. 8.11				Внешний вид	Соответствует/не соответствует
318	ГОСТ Р 52232 п. 8.12				Качество сборки	Соответствует
319	ГОСТ Р 52232 п. 8.13				Функционирование элементов	Функционируют/ не функционируют
320	ГОСТ Р 52232 п. 8.14				Наличие знаков и надписей	Наличие/отсутствие
321	ГОСТ Р 52232 п. 8.15				Нагрузка от колесной пары на рельсы	1-15т
322	ГОСТ Р 52232 п. 8.16				Эффективность стояночного тормоза.	Наличие/отсутствие
					Удержание стояночным тормозом одиночного вагона с нагрузкой, соответствующей максимальной вместимости.	самопроизвольного движения 0-100%
		Уровень звука	0-100дБА			
		Показатели плавности хода	0-5			
		Уровень вибрации	0-50м/с ²			
		Тормозной путь	0-1000м			
		Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию.	Соответствует/не соответствует			
		Соответствие габаритам приближения строений.				
		Работоспособность механизма автосцепки	Работоспособен/неработоспособен			
		Качество лакокрасочных покрытий	Соответствует/не соответствует			
		Маркировка	Наличие/отсутствие			

323	ГОСТ 33463.4	Вагоны изотермические	-	8606 91	Искусственное освещение	Наличие/отсутствие
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Наличие систем общего, местного и аварийного освещения	0-600лк
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606	освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения), неравномерность освещенности для яркого и тусклого режима работы освещения	0-600лк
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86	яркость шкал контрольно-измерительных приборов	0 до 200 кд/м ²
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	- неравномерность яркости	0 до 200 кд/м ²
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Искусственное и аварийное освещение, параметры освещенности	Соответствует/ не соответствует
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Отсутствие воздействия прямого, отраженного от лобового стекла или приборов светового потока от источников освещения и подсветки приборов на глаза машиниста и его помощника.	Наличие/отсутствие
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604				
Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604				
324	ГОСТ 31536	Колесные пары вагонные	-	8607	Электрическое сопротивление	0-1,0 Ом
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	-	8607		
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607		
		Колесные пары подвижного состава метрополитена	-			
325	ГОСТ 4835 п. 7.2	Колесные пары вагонные	-	8607	Внешний вид и состояние (качество) поверхности, включая чистоту обработки (шероховатость)	Соответствует/ не соответствует
		Колесные пары подвижного состава метрополитена	-		Параметры шероховатости поверхности: - отверстия ступицы колеса и ступицы тормозного диска - наружных поверхностей ступицы и диска колеса - профиля поверхности обода колеса - приободной зоны диска колеса колесных пар - посадочных отверстий и упорных торцевых поверхностей корпусов букс и деталей крепления буксовых подшипников	0,008 ÷ 160 мкм

326	ГОСТ 4835 п. 7.3	Колесные пары вагонные Колесные пары подвижного состава метрополитена	-	8607	Размеры, допуски и форма поверхности	-	
			-		Отклонения от номинального значения диаметра по кругу катания	0 - 10 мм	
					ширина обода колеса	0 - 200 мм	
					расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес	0 - 2000 мм	
327	ГОСТ 4835 п. 7.4	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	-		расстояние между упорным торцем предподступичной части оси и внутренним торцем обода колеса	0 - 10 мм	
					допуск радиального биения круга катания колеса	0 - 2 мм	
					допуск торцевого биения внутренней боковой поверхности обода колеса	0 - 2 мм	
					Отклонение от соосности круга катания колес относительно оси шеек под буксовые подшипники для колесных пар	0 - 2 мм	
328	ГОСТ 4835 п. 7.5				Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступичных частей оси для одной колесной пары	0 - 10 мм	
					Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре	0 - 2 мм	
329	ГОСТ 4835 п. 7.6			-	8607	Диаметр колес по кругу катания	0-1500 мм
						Разность диаметров колес по кругу катания у одной колесной пары	0 - 2 мм
330	ГОСТ 4835 п. 7.7		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607	Конечные усилия запрессовки зубчатого колеса, колесных центров и колес Форма и размеры индикаторной диаграммы запрессовки	Соответствует/ не соответствует
331	ГОСТ 4835 п. 7.9		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8607	Форма и размеры кривой на диаграмме запрессовки элементов колесной пары	Соответствует/ не соответствует
			-	8601 8603 8605 00 000 8606	Прочность соединения сопрягаемых деталей при тепловом способе посадки	Соответствует/ не соответствует	
					Значение натяга	Соответствует/ не соответствует	
					Прочность соединения на сдвиг	Соответствует/ не соответствует	
332	ГОСТ 4835 п. 7.11	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607	Значения конечных усилий запрессовки	Соответствует/ не соответствует	
333	ГОСТ 4835 п. 7.12, Прил-е В				Электрическое сопротивление	0-1 Ом	
334	ГОСТ 4835 п. 7.13				Маркировка и клеймение	Соответствует/ не соответствует	
335	ГОСТ 4835 п. 7.15	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607	Конечные усилия запрессовки зубчатого колеса, колесных центров и колес Форма и размеры индикаторной диаграммы запрессовки	Соответствует/ не соответствует	
336	ГОСТ 4835 п. 7.20				Следы коррозии, механических повреждений, загрязнений на подшипниках	Наличие/отсутствие	
					Допуски формы посадочных отверстий и упорных торцевых поверхностей корпусов букс и деталей крепления буксовых подшипников	Соответствует/ не соответствует	

337	ГОСТ 11018 п. 7.1.1	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	-	8607	Внешний вид и состояние (качество) поверхности, включая чистоту обработки (шероховатость)	Соответствует/ не соответствует
		Приводные колесные пары локомотивов	-		Параметр шероховатости поверхностей профиля катания и гребней колес	0,008 ÷ 160 мкм
338	ГОСТ 11018 п. 7.1.2	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	-	8607	Параметр шероховатости внутренних торцов бандажей (ободьев) колес	0,008 ÷ 160 мкм
			-		глубина рассредоточенных черновин	0 - 5 мм
339	ГОСТ 11018 п. 7.1.4	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	-	8607	Суммарная площадь черновин	0 - 5000 мм ²
			-		Внешний вид и состояние (качество) поверхности	Соответствует/ не соответствует
			-		Размеры, допуски и форма	Соответствует/ не соответствует
			-		Радиальное биение круга катания колеса	0-1 мм
			-		Торцовое биение внутреннего торца бандажа (обода) колеса;	0-2 мм
			-		Расстояние между упорным торцом предподступичной части оси и внутренним торцом бандажа (обода) колеса	0-200 мм
			-		Диаметр колес по кругу катания	0-2000 мм
			-		Отклонение от номинального значения диаметра по кругу катания;	0-10 мм
			-		Разность расстояний от внутренних торцов бандажей (ободьев) колес до упорных торцов предподступичных частей оси	0-5 мм
			-		Допуск непостоянства диаметра оси в поперечном и продольном сечениях	0 - 0,1 мм
			-		Допуски формы и расположения поверхностей	0-5 мм
			340		ГОСТ 11018 п. 7.1.5	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава Бандажи для железнодорожного подвижного состава
-	Расстояние между упорным торцом предподступичной части оси и внутренним торцом бандажа (обода) колеса	0-200 мм				
-	Диаметр колес по кругу катания	0-2000 мм				
-	Отклонение от номинального значения диаметра по кругу катания;	0-10 мм				
-	Разность расстояний от внутренних торцов бандажей (ободьев) колес до упорных торцов предподступичных частей оси	0-5 мм				
-	Ширина бандажа (обода) колеса	0-200 мм				
341	ГОСТ 11018 п. 7.1.6	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	-	8607	Профиль бандажа (обода) колеса	Соответствует/ не соответствует
		Колесные пары подвижного состава метрополитена	-			

342	ГОСТ 11018 п. 7.1.7	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	-	8607	Поверхностные дефекты оси, колеса, бандажа, а также зубчатого колеса (венца)	Наличие/отсутствие
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	-	8607	Поверхностные дефекты	Наличие/отсутствие Соответствие/ не соответствие
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	-	8607	Внешний вид и состояние (качество) поверхности	Соответствует/ не соответствует
			-	8607	Суммарная площадь черновин	0 - 5000 мм ²
343	ГОСТ 11018 п. 7.1.13	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	-	8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
344	ГОСТ 11018 п. 7.2				Параметры шероховатости посадочных поверхностей	0,008 ÷ 160 мкм
345	ГОСТ 11018 п. 4.4				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
346	ГОСТ 11018 п. 7.1.12				Электрическое сопротивление	0-1,0 Ом
347	ГОСТ 11018 п. 7.1.13				Маркировка и клеймение	Соответствует/ не соответствует
348	ГОСТ 31847 п. 6.3.11	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607	Прочность (плотность) посадки элементов колесной пары при прессовом методе формирования	Соответствует/не соответствует
		Приводные и не приводные колесные пары специального подвижного состава: мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины для строительства, ремонта и содержания железнодорожного пути			Класс точности самопишущего прибора	Соответствует/не соответствует
					Погрешность отображения диаграммы	Соответствует/не соответствует
					Толщина линии записи	Соответствует/не соответствует
					Ширина диаграммной ленты	Соответствует/не соответствует
					Масштаб записи	Соответствует/не соответствует
					Конечные усилия запрессовки зубчатого колеса, колесных центров и колес	Соответствует/не соответствует
					Скорость движения плунжера гидравлического пресса при запрессовке	1 - 5 мм/с
					Форма и размеры индикаторной диаграммы запрессовки	Соответствует/не соответствует
349	ГОСТ 31847 п. 6.3.1				Внешний вид и качество обработки поверхностей	Соответствует/ не соответствует
					Параметр шероховатости поверхностей оси, посадочных поверхностей колеса и колесного центра, посадочной поверхности бандажа, поверхности отверстия зубчатого колеса, профиля катания, поверхности катания и гребней колес	0,008 ÷ 160 мкм

350	ГОСТ 31847 п. 6.3.2	<p>Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Приводные и неприводные колесные пары специального подвижного состава: мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины для</p>	-	8607	<p>Номинальные размеры колесной пары</p> <p>расстояние между внутренними торцами (гранями) ободьев колес</p> <p>ширина обода (бандажа) колеса</p> <p>Разность размеров по ширине обода (бандажа) колеса</p> <p>Диаметр колес по кругу катания</p> <p>Отклонение от номинального значения диаметра по кругу катания;</p> <p>Отклонение диаметра сопряжения бандажа с колесным центром от номинального значения</p> <p>Допуск непостоянства диаметра отверстия зубчатого колеса в поперечном и продольном сечениях</p> <p>Допуск непостоянства диаметра колеса</p> <p>Расстояние между упорным торцом предподступичной части оси и внутренним торцом обода колеса;</p> <p>Разность расстояний от внутренних торцов бандажей (ободьев) колес до упорных торцов предподступичных частей оси</p> <p>Разность расстояний от внутренних торцов ободьев колес до торцов шеек или предподступичных частей оси</p> <p>Допуск непостоянства диаметра оси в поперечных и продольных сечениях</p> <p>Допуск радиального биения поверхностей оси под подшипники качения, ступицы колес и зубчатого колеса относительно оси центров</p> <p>Допуск торцевого биения торцов предподступичных частей оси</p>	<p>-</p> <p>0-2000 мм</p> <p>0-200 мм</p> <p>0-5 мм</p> <p>0-1500 мм</p> <p>0-10 мм</p> <p>0 - 1 мм</p> <p>0 - 0,1 мм</p> <p>0 - 1 мм</p> <p>0-200 мм</p> <p>0-5 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 0,1 мм</p> <p>0 - 0,1 мм</p> <p>0 - 0,1 мм</p>
351	ГОСТ 31847 п. 6.3.4				<p>Наличие рассредоточенных черновин на внутренних торцах бандажей колес колесных пар</p> <p>Су ммарная площадь черновин</p> <p>Глубина черновин</p>	<p>Наличие/отсутствие</p> <p>0 - 5000 мм²</p> <p>0 - 5 мм</p>
352	ГОСТ 31847 п. 6.3.9				<p>Номинальные размеры колесной пары</p> <p>расстояние между внутренними торцами (гранями) ободьев колес</p> <p>ширина обода (бандажа) колеса</p> <p>Разность размеров по ширине обода (бандажа) колеса</p> <p>Диаметр колес по кругу катания</p> <p>Отклонение от номинального значения диаметра по кругу катания;</p> <p>Отклонение диаметра сопряжения бандажа с колесным центром от номинального значения</p> <p>Допуск непостоянства диаметра отверстия зубчатого колеса в поперечном и продольном сечениях</p> <p>Допуск непостоянства диаметра колеса</p> <p>Расстояние между упорным торцом предподступичной части оси и внутренним торцом обода колеса;</p> <p>Разность расстояний от внутренних торцов бандажей (ободьев) колес до упорных торцов предподступичных частей оси</p> <p>Разность расстояний от внутренних торцов ободьев колес до торцов шеек или предподступичных частей оси</p>	<p>-</p> <p>0-2000 мм</p> <p>0-200 мм</p> <p>0-5 мм</p> <p>0-1500 мм</p> <p>0-10 мм</p> <p>0 - 1 мм</p> <p>0 - 0,1 мм</p> <p>0 - 1 мм</p> <p>0 - 200 мм</p> <p>0 - 5 мм</p> <p>0 - 10 мм</p>

352	ГОСТ 31847 п. 6.3.9	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава Приводные и неприводные колесные пары специального подвижного состава: мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины для строительства, ремонта и содержания железнодорожного пути	-	8607	Допуск непостоянства диаметра оси в поперечных и продольных сечениях	0 - 0,1 мм
					Допуск радиального биения поверхностей оси под подшипники качения, ступицы колес и зубчатого колеса относительно оси центров	0 - 0,1 мм
					Допуск торцевого биения торцов предподступичных частей оси	0 - 0,1 мм
353	ГОСТ 31847 п. 6.3.13				Соответствие профиля ободьев колес (бандажей) по кругу катания шаблону	Соответствует/ не соответствует
354	ГОСТ 31847 п. 6.5.2			Изменение расстояния между внутренними торцами ободьев колес от нагрева при колодочном торможении и уменьшении толщины бандажей (ободьев) колес	0-50 мм	
355	ГОСТ 31847 п. 6.5.3			Изменение расстояния между внутренними торцами ободьев колес вследствие уменьшения толщины обода (бандажа) из-за износа и ремонтных обточек профиля катания	0-50 мм	
356	ГОСТ 2789	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607	Параметр шероховатости Ra поверхностей профиля катания, гребней колес и внутренних торцов бандажей (ободьев) колес, а также дисковой части и ступицы колеса	0,008 ÷ 160 мкм
357	ГОСТ Р 55498 п. 7.2	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Геометрические размеры и отклонения формы центров	Соответствует/ не соответствует
					Геометрические размеры и отклонения формы центров	0 - 2000 мм
358	ГОСТ Р 55498 п. 7.3				Полуразность диаметров наружной поверхности обода и полуразность диаметров наружной поверхности ступицы центра в двух взаимно перпендикулярных направлениях	0 - 10 мм
359	ГОСТ Р 55498 п. 7.4				Разность толщины обода по периметру центра	0 - 10 мм
					Разность ширины обода по периметру центра	0 - 10 мм
360	ГОСТ Р 55498 п. 7.5				Разность толщины диска центра по периметру одного радиуса	0 - 10 мм
361	ГОСТ Р 55498 п. 7.6				Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода центра	0 - 10 мм
362	ГОСТ Р 55498 п. 7.7				Разнотолщинность стенки ступицы центра	0 - 10 мм
363	ГОСТ Р 55498 п. 7.8				Содержание и качество маркировки	Соответствует/ не соответствует
364	ГОСТ Р 55498 п. 7.9				Шероховатость	Соответствует/не соответствует 0,008 ÷ 160 мкм

365	ГОСТ 4491 п. 6.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	-	8607	Поверхностные дефекты	Соответствует/ не соответствует
					Качество поверхности	
					Внешний вид и состояние (качество) поверхности	Соответствует/ не соответствует
366	ГОСТ 4491 п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы	0-2000 мм
					Размеры, допуски и форма	
		Допуск непостоянства диаметра				
		отклонения формы посадочных поверхностей отверстия ступицы	0 - 10 мм			
		отклонения формы удлиненной ступицы под посадку зубчатого колеса	0 - 10 мм			
		отклонения формы наружной поверхности обода колесных центров	0 - 10 мм			
		Глубины залегания поверхностных дефектов	0 - 10 мм			
		Расположение и неровности поверхностей	Соответствует/ не соответствует			
367	ГОСТ 4491 п. 6.3				Параметры шероховатости поверхностей	0,008 ÷ 160 мкм
					Параметр шероховатости посадочных поверхностей	
368	ГОСТ 4491 п. 6.13				Внешний вид и состояние (качество) поверхности	Соответствует/ не соответствует
369	ГОСТ 4491 п. 6.8				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

370	ГОСТ 26877	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 16016, рисунок 1)		
				7318	Внешний вид, форма и расположение поверхностей	0-250 мм	
		Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	-	7302	Конструкция и размеры		0-300 мм
		Болты для рельсовых стыков	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 11530, рисунок 1)		0-250 мм
					Внешний вид		Соответствует/не соответствует
					Форма и расположение поверхностей		Соответствует/не соответствует
					Размеры резьбы		Соответствует/не соответствует
					Шаг резьбы		2,5 - 3 мм
					Номинальный диаметр резьбы		M22 - M27
		Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 16017, рисунок 1)		0-250 мм
					Внешний вид, форма и расположение поверхностей		Соответствует/не соответствует
					Смещение оси головки и подголовка относительно оси стержня болта		0 - 5 мм
					Утолщение стержня под головкой на длине 25 мм		0 - 5 мм
					Отклонение от перпендикулярности оси указательной канавки к большой оси головки болта		0 - 10°
					Смещение оси канавки от диаметрального его положения		0 - 5 мм
					Размеры резьбы		Соответствует/не соответствует
					Номинальный диаметр резьбы		M22 - M27
					Шаг резьбы		2,5 - 3 мм
		Гайки для болтов рельсовых стыков	-	7318	Конструкция и размеры (ГОСТ 11532, рисунок 1)		Соответствует/не соответствует
					Размер «под ключ»		15 - 50 мм
					Диаметр описанной окружности		20 – 50 мм
					Высота гайки		15 - 50 мм
					Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии		0 - 5 мм
			Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы		0 – 10 мм		
			Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности		0 – 10 мм		
			Номинальный диаметр резьбы		M22 - M27		
			Шаг резьбы		2,5 - 3 мм		
Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7318	Конструкция и размеры (ГОСТ 16018, рисунок 1)		0 - 100 мм		
Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7318	Размер «под ключ»		20 – 50 мм		

Костыли путевые Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	-	7317 00	Диаметр описанной окружности	20 – 50 мм					
			Высота гайки	15 - 40 мм					
			Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 - 5 мм					
			Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы	0 – 10 мм					
			Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	0 – 10 мм					
			Размер резьбы	Соответствует/не соответствует					
			Номинальный диаметр резьбы	M22, M24, M27					
			Шаг резьбы	2,5 - 3 мм					
			Конструкция и размеры	0-250 мм					
			Конструкция и размеры (ГОСТ 33184, рисунки 1-4)	0-2000 мм					
			Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	-	7302	Неперпендикулярность отверстий для болтов относительно поверхности шейки накладки	0 - 5 мм		
						Размер фаски	1 - 5 мм × 45 °		
			Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины,	-	7302	Прямолинейность накладок	0 - 10 мм		
						Конструкция и размеры	0-250 мм		
			Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	-	7302	Конструкция и размеры	Соответствует/не соответствует		
						7318 21 000 0	Наружный и внутренний диаметры пружины	0 - 500 мм	
							7320	Толщина пружины	0 - 50 мм
								Высота пружины	0 - 50 мм
						73	Толщина пружины с опорной плоскостью	0 - 50 мм	
							Конструкция и размеры	Соответствует/не соответствует	
			Форма и основные размеры поперечного сечения рельсов	Соответствует/не соответствует					
Крестовины стрелочных переводов	-	73	Прямолинейность рельсов	0 - 10 мм					
			Отклонение от прямолинейности поверхностей катания и боковых рабочих граней остряков	0 - 10 мм					
			Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-20000 мм					
			Длина рельсов	0-20000 мм					
			Прямолинейность рельсов	0 - 10 мм					
			Скручивание	0 - 10 мм					
			Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм					
			Скручивание	0 - 10 мм					
			Размеры и форма крестовин и их деталей	0-20000 мм					

370	ГОСТ 26877 (продолжение)	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	7302	Отклонения от прямолинейности боковой рабочей грани усовика, клина сердечника и контррельса крестовины	0 - 10 мм
		Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов			
Болты для рельсовых стыков	7302	Прямолинейность в вертикальной плоскости поверхностей катания, подвергающихся механической обработке	0 - 10 мм		
Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	7317 00	Прямолинейность боковых рабочих граней сердечника и соответствующего усовика	0 - 10 мм		
Гайки для болтов рельсовых стыков	7318 21 000	Прогибы вниз (седловины) в сварных стыках крестовин	Наличие/отсутствие		
Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	0	Геометрические размеры рабочих поверхностей крестовин	0-20000 мм		
Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	7320	Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков	0 - 100 мм		
Костыли путевые	73	Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами	0 - 100 мм		
Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи		Отклонения от перпендикулярности торцов рельсовых усовиков	0 - 10 мм		
Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного крепления		Размеры желобов	0 - 200 мм		
Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, Клеммы)		Расстояние между рабочими гранями в переднем конце крестовины	0 - 300 мм		
Остряки стрелочных переводов различных типов и марок		Взаимное расположения элементов крестовин	0-10000 мм		
Крестовины стрелочных переводов		Взаимное положения деталей крестовин и их соединений	0-10000 мм		
		Угол крестовины	0-20°		
		Качество обработки и сборки	Соответствует/ не соответствует		
		Сквозной зазор, зазор по краю подошвы деталей и смещение осей подкладок вдоль рельсов	0 - 10 мм		
		Суммарный зазор по двум сторонам между боковыми поверхностями подошвы рельсовых элементов крестовин и ребрами подкладок	0 - 10 мм		

371	ГОСТ 33535 п. 7.1	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	-	7302 8608 00 000 1	Условное обозначение и наименование Маркировка	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует
372	ГОСТ 33535 п. 7.3	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73	Напряжения в элементах соединений и пересечений железнодорожных путей по условиям прочности от воздействия железнодорожного подвижного состава	±1000 МПа
373	ГОСТ 33535 п. 7.2	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Крестовины стрелочных переводов	-	73	Отклонение от перпендикулярности торцов рельсовых деталей	±10 мм
			-	73	Смещение конической части отверстия	0 - 10 мм
					Высота зоны среза в прямоугольных отверстиях	0 - 10 мм
					Шероховатость граней отверстий в зоне среза	0,008 ÷ 160 мкм
					Размеры круглых и прямоугольных отверстий	0-250 мм
					Смещение отверстий от номинального расположения	±10 мм
					Смещение осей отверстий	±10 мм
					Не параллельность общей оси отверстий	±10 мм
					Смещение реборды	±10 мм
					Наличие заусенцев на поверхности детали	±10 мм
					Притупление граней отверстий и кромок	Наличие/отсутствие
					Высота заусенцев	0-5 мм
					Шероховатость поверхности торцов деталей	0,008 ÷ 160 мкм
					Отклонение от перпендикулярности деталей из полосового и листового проката	±10 мм
					Отклонение от плоскостности верхней поверхности деталей	±5 мм
					Прямолинейность	±5 мм
					Скрученность	±5 мм
					Качество деталей	Соответствует/ не соответствует
					Взаимное расположение конической и прямоугольной частей отверстия	±5 мм
					Отклонение от прямолинейности поверхностей катания и боковых рабочих граней	±5 мм
					Прямолинейность рабочих граней	±5 мм
					Отклонение по величине уклона обрабатываемых поверхностей	0-90°
					Плотность прилегания боковой поверхности (зазор)	0-5 мм
		Плотность прилегания шейки остряка, подвижного сердечника или рельса сердечника к упорной грани закладки и упорным накладкам (зазор)	0-5 мм			
		Плотность опирания (зазор)	0-5 мм			
		Глубина желобов для прохода гребней колесных пар	0-20 мм			
		Плотность прилегания деталей (зазор)	0-5 мм			
		Беспрепятственность перемещения элементов	Наличие/отсутствие			
		Величина свободного перемещения аппаратной тяги (оси крепления к коромыслу переводного рычага ручного привода механизма)	0-500 мм			

373	ГОСТ 33535 п. 7.2	Стрелочные переводы, ремкомплекты Элементы креплений железнодорожных Остряки стрелочных переводов различных Крестовины стрелочных переводов	-	7302	Ширина желобов и ординаты в корне остряков	0-250 мм				
				73	Ширина колеи	1510-1550 мм				
				73	Отклонение от нормативной ширины колеи	±10 мм				
				73	Степень затяжки гаек резьбовых соединений при сжатии одновитковых и двухвитковых шайб до требуемого положения	Соответствует/ не соответствует				
					Выход стержня болта за гайку, ниток резьбы	0-20 мм				
					Беспрепятственная работа шарнирных соединений закладок и тяг	Обеспечивает/не обеспечивает				
					Проектное положение клеммных болтов	0-15°				
					Величина крутящего момента затяжки гаек	0-200 Н·м				
					Взаимное расположение поверхностей верха головок	0-30 мм				
					Предельные отклонения размеров стыковых зазоров	±10 мм				
					Плотность опирания элементов (зазор)	0-5 мм				
					Полная длина стрелочного перевода	0-50000 мм				
					Несовпадения в стыках поверхности	±5 мм				
					Глубина местных дефектов	0-5 мм				
					Размер фасок на отверстиях	0-5 мм				
				374	ГОСТ 33535 п. 7.7	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	-	7302	Отклонение от перпендикулярности торцов рельсовых деталей	±10 мм
								8608 00 000		
375	ГОСТ 33535 п. 7.8	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели Крестовины стрелочных переводов	-	1	Высота зоны среза в отверстиях полосового (листового) проката	0 - 10 мм				
				73						
376	ГОСТ 33535 п. 7.9			73	Шероховатость граней отверстий в зоне среза	0,008 ÷ 160 мкм				
				73	Отклонение размеров отверстий, пробиваемых на прессах	0 - 10 мм				
377	ГОСТ 33535 п. 7.10			73	Смещение осей отверстий, пробиваемых на прессах	0 - 10 мм				
378	ГОСТ 33535 п. 7.11			73	Наличие заусенцев на поверхности деталей	Наличие/отсутствие				
				73	Высота заусенцев	0-5 мм				
379	ГОСТ 33535 п. 7.12			73	Заусенцы на деталях из полосового (листового) проката, шероховатость	Наличие/отсутствие				
				73	Шероховатость поверхности торцов деталей	0,008 ÷ 160 мкм				

380	ГОСТ 33535 п. 7.13
381	ГОСТ 33535 п. 7.14
382	ГОСТ 33535 п. 7.15
383	ГОСТ 33535 п. 7.16
384	ГОСТ 33535 п. 7.17
385	ГОСТ 33535 п. 7.18
386	ГОСТ 33535 п. 7.22
387	ГОСТ 33535 п. 7.23
388	ГОСТ 33535 п. 7.24
389	ГОСТ 33535 п. 7.34
390	ГОСТ 33535 п. 7.37
391	ГОСТ 33535 п. 7.10
392	ГОСТ 33535 п. 7.19
393	ГОСТ 33535 п. 7.20
394	ГОСТ 33535 п. 7.21
395	ГОСТ 33535 п. 7.25
396	ГОСТ 33535 п. 7.27

Остряки стрелочных переводов различных типов и марок

-

73

Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей
Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели

-

7302
8608 00000 1

73

Остряки стрелочных переводов различных типов и марок

-

73

Отклонение от перпендикулярности торцов деталей из полосового (листового) проката	0 - 10 мм
Отклонение от плоскостности верхней поверхности деталей из листового (полосового) проката	0 - 10 мм
Прямолинейность	±5 мм
Скрученность	±5 мм
Качество деталей	Соответствует/ не соответствует
Смещение конической части отверстия	0 - 10 мм
Прямолинейность поверхностей катания в вертикальной плоскости	0 - 10 мм
Отклонение от прямолинейности боковых рабочих граней	0 - 10 мм
Отклонение от прямолинейности боковой рабочей грани сердечника и усовика на всей длине крестовины	0 - 10 мм
Опирающие рельсовых деталей на подкладки и мостики, зазор	0 - 10 мм
Глубина желоба	20 - 80 мм
Прилегание вкладышей и стыковых накладок к сопрягаемым деталям, зазор	0 - 10 мм
Прилегание упоров и кле мм к сопрягаемым деталям, зазор	0 - 10 мм
Прилегание упорных граней шипов кле мм к упорным граням отверстий подрельсовых деталей, зазор	0 - 10 мм
Прилегание сердечника к усовику зазор	0 - 10 мм
Длина рельсовых элементов	0-20000 мм
Прилегание рельсовых деталей боковой поверхностью к подушкам или упорам, зазор	0 - 10 мм
Смещение отверстий от номинального расположения	±10 мм
Смещение осей отверстий	±10 мм
Не параллельность общей оси отверстий	±10 мм
Притупление граней отверстий и кромок	Наличие/отсутствие
Высота заусенцев	0-5 мм
Смещение реборды	±10 мм
Отклонение по величине уклона обрабатываемых поверхностей	0-90°
Плотность прилегания боковой поверхности (зазор)	0-5 мм
Плотность прилегания шейки остряка, подвижного сердечника или рельса сердечника к упорной грани закладки и упорным накладкам (зазор)	0-5 мм
Беспрепятственность перемещения элементов	Соответствует/ не соответствует
Перемещение остряков и сердечников	
Ширина желобов и ординаты в корне остряков	0-250 мм

397	ГОСТ 33535 п. 7.28
398	ГОСТ 33535 п. 7.29
399	ГОСТ 33535 п. 7.30
400	ГОСТ 33535 п. 7.31
401	ГОСТ 33535 п. 7.32
402	ГОСТ 33535 п. 7.33
403	ГОСТ 33535 п. 7.35
404	ГОСТ 33535 п. 7.36
405	ГОСТ 33535 п. 7.38
406	ГОСТ 33535 п. 7.39
407	ГОСТ 33535 п. 7.40

Острия стрелочных переводов различных

-

73

Ширина колеи	1510-1550 мм
Отклонение от нормативной ширины колеи	±10 мм
Степень затяжки гаек резьбовых соединений при сжатии одновитковых и двухвитковых шайб до требуемого положения	Соответствует/ не соответствует
Выход стержня болта за гайку, ниток резьбы	0-20 мм
Беспрепятственная работа шарнирных соединений закладок и тяг	Обеспечивает/не обеспечивает
Проектное положение клеммных болтов	0-15°
Величина крутящего момента затяжки гаек	0-200 Н·м
Взаимное расположение поверхностей верха головок	0-30 мм
Предельные отклонения размеров стыковых зазоров	±10 мм
Плотность опирания элементов (зазор)	0-5 мм
Несовпадения в стыках поверхности	±5 мм
Глубина местных дефектов	0-5 мм
Размер фасок на отверстиях	0-5 мм
Плотность прилегания боковой поверхности рельса к ребрам подкладок (зазор)	0-5 мм
Зазор между захватом и шейкой усовика	0-5 мм
Смещение осей подкладок с ребрами от номинального расположения	±10 мм

408	ГОСТ 7370 п. 7.1.1	Крестовины стрелочных переводов	-	73	<p>Размеры и форма крестовин и их деталей</p> <p>Отклонения от прямолинейности боковой рабочей грани усовика, клина сердечника и контррельса крестовины</p> <p>Несовпадение боковых рабочих граней в заднем стыке врезки</p> <p>Прямолинейность в вертикальной плоскости поверхностей катания, подвергающихся механической обработке</p> <p>Прямолинейность боковых рабочих граней сердечника и соответствующего усовика</p> <p>Прогибы вниз (седловины) в сварных стыках крестовин</p> <p>Геометрические размеры рабочих поверхностей крестовин</p> <p>Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков</p> <p>Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами</p> <p>Отклонения от перпендикулярности торцов рельсовых усовиков</p> <p>Размеры желобов</p> <p>Расстояние между рабочими гранями в переднем конце крестовины</p> <p>Взаимное расположения элементов крестовин</p> <p>Взаимное положения деталей крестовин и их соединений</p> <p>Угол крестовины</p> <p>Качество обработки и сборки</p> <p>Сквозной зазор, зазор по краю подошвы деталей и смещение осей подкладок вдоль рельсов</p> <p>Су ммарный зазор по двум сторонам между боковыми поверхностями подошвы рельсовых элементов крестовин и ребрами подкладок</p>	<p>0-20000 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>0-20000 мм</p> <p>0 - 100 мм</p> <p>0 - 100 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 200 мм</p> <p>0 - 300 мм</p> <p>0-10000 мм</p> <p>0-10000 мм</p> <p>0-20°</p> <p>Соответствует/ не соответствует</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 10 мм</p>
409	ГОСТ 7370 п. 7.7.1				<p>Размеры и форма крестовин и их деталей</p> <p>Отклонения от прямолинейности боковой рабочей грани усовика, клина сердечника и контррельса крестовины</p> <p>Несовпадение боковых рабочих граней в заднем стыке врезки</p> <p>Прямолинейность в вертикальной плоскости поверхностей катания, подвергающихся механической обработке</p> <p>Прямолинейность боковых рабочих граней сердечника и соответствующего усовика</p> <p>Прогибы вниз (седловины) в сварных стыках крестовин</p> <p>Геометрические размеры рабочих поверхностей крестовин</p> <p>Размеры, определяющие взаимное положение сердечника и усовиков</p> <p>Размеры, определяющие сопряжение крестовины с примыкающими элементами</p> <p>Отклонения от перпендикулярности торцов рельсовых усовиков</p> <p>Размеры желобов</p> <p>Расстояние между рабочими гранями в переднем конце крестовины</p> <p>Взаимное расположения элементов крестовин</p>	<p>0-20000 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>Наличие/отсутствие</p> <p>0-20000 мм</p> <p>0 - 100 мм</p> <p>0 - 100 мм</p> <p>0 - 10 мм</p> <p>0 - 200 мм</p> <p>0 - 300 мм</p> <p>0-10000 мм</p>

	ГОСТ 7370 п. 7.1.1 (продолжение)	Крестовины стрелочных переводов	-	73	Взаимное положения деталей крестовин и их соединений	0-10000 мм
					Угол крестовины	0-20°
					Качество обработки и сборки	Соответствует/ не соответствует
					Сквозной зазор, зазор по краю подошвы деталей и смещение осей подкладок вдоль рельсов	0 - 10 мм
					Су ммарный зазор по двум сторонам между боковыми поверхностями подошвы рельсовых элементов крестовин и ребрами подкладок	0 - 10 мм
410	ГОСТ 7370 п.п. 7.1.2				Полная длина изделия	0-20000 мм
411	ГОСТ 7370 п.п. 7.1.3				Отклонение от прямолинейности боковой рабочей грани клина сердечника и соответствующего усовика крестовины в горизонтальной плоскости на всей длине крестовины	0 -10 мм
412	ГОСТ 7370 п. 7.1.4				Отклонение от прямолинейности поверхностей катания и боковых рабочих граней крестовин	0-10 мм
413	ГОСТ 7370 п. 7.1.5				Ступеньки в стыках крестовин	0-10 мм
414	ГОСТ 7370 п. 7.1.6				Ширина и глубина желобов для прохода гребней колесных пар	0-10 мм
415	ГОСТ 7370 п. 7.1.7				Ширина желобов крестовин контррельсов	0-10 мм
					Взаимное положение сердечника и усовиков	±10 мм
					Плотность опирания деталей из рельсов цельнолитой крестовины	0-10 мм
					Горизонтальный зазор между боковой гранью подошвы крестовины и упорными гранями реборд подкладок и мостиков	0-10 мм
416	ГОСТ 7370 п. 7.1.8				Плотность прилегания задних крыльев литого сердечника, нижних привалочных поверхностей литого сердечника к рельсовым усовикам, вкладышей и стыковых накладок упорных граней шипов кле мм и упорок к упорным граням отверстий подрельсовых деталей, упорных граней упорок и клемм к сопрягаемым деталям	0-10 мм
417	ГОСТ 7370 п. 7.1.9				Плотность прилегания боковой поверхности подошвы рельсовых деталей крестовины	0-10 мм
418	ГОСТ 7370 п. 7.1.10				Смещение осей подкладок от номинального расположения	0-150 мм
419	ГОСТ 7370 п. 7.1.11				Степень затяжки гаек резьбовых соединений и выход болта за гайку резьбовых соединений	Соответствует/ не соответствует
420	ГОСТ 7370 п. 7.1.12				Отклонения от прямолинейности сварного соединения литой части крестовины с рельсовыми окончаниями	0-10 мм
421	ГОСТ 7370 п. 7.1.13				Ступеньки в сварных стыках крестовин	0-10 мм
422	ГОСТ 7370 п. 7.1.15				Отклонение от перпендикулярности торцов деталей из рельсов	0-10 мм
423	ГОСТ 7370 п. 7.1.16				Отклонение уклонов обрабатываемых поверхностей деталей из рельсов, цельнолитых крестовин, литых сердечников и вкладышей	0-10 мм
424	ГОСТ 7370 п. 7.1.17				Высота зоны среза в прямоугольных отверстиях	0 - 10 мм
425	ГОСТ 7370 п. 7.1.18				Шероховатость граней прямоугольных и круглых отверстий	0,008 ÷ 160 мкм
					Смещение осей отверстий от номинального расположения	0-10 мм
					Наличие заусенцев на поверхности деталей	Наличие/отсутствие
					Притупление граней отверстий и кромок	Наличие/отсутствие

426	ГОСТ 7370 п. 7.1.19
427	ГОСТ 7370 п. 7.1.20
428	ГОСТ 7370 п. 7.1.21
429	ГОСТ 7370 п. 7.1.22
430	ГОСТ 7370 п. 7.1.23
431	ГОСТ 7370 п. 7.2.1
432	ГОСТ 7370 п. 7.2.2 визуальный контроль
433	ГОСТ 7370 п. 7.2.3
434	ГОСТ 7370 п. 7.3
435	ГОСТ 7370 п. 7.3.1
436	ГОСТ 7370 п. 7.3.2
437	ГОСТ 7370 п. 7.7
438	ГОСТ 7370 п. 7.7.2
439	ГОСТ 7370 п. 7.8

Крестовины стрелочных переводов

-

73

Высота заусенцев	0-5 мм
Шероховатость поверхности торцов деталей	0,008 ÷ 160 мкм
Отклонение от перпендикулярности деталей	0-10 мм
Отклонение от плоскостности верхней поверхности деталей	0-10 мм
Размеры круглых и прямоугольных отверстий	0-150 мм
Взаимное расположение конической и прямоугольной частей отверстий для болтов с потайной головкой	0-150 мм
Дефекты на поверхности деталей	Наличие/отсутствие
Глубина местных дефектов на обработанной поверхности деталей из рельсов	0-10 мм
Размеры фасок на отверстиях	0-5 мм × 45°
Дефекты сварных соединений	Наличие/отсутствие
Качество поверхности (дефекты поверхности)	Наличие/отсутствие
Твердость по Виккерсу, Бринеллю или Роквеллу	0 - 2000 HV 0-700 HB 0-90 HRC
Твердость поверхности упрочненных крестовин	0-700 HB
Твердость металла на поверхности головок рельсовых деталей, приваренных контактной сваркой	0-700 HB 0-90 HRC
Взаимное положение сердечника и усовиков	±10 мм
Взаимное положение поверхностей верха головок рельсовых усовиков и литых усовиков сборных крестовин	0-10 мм
Ширина и глубина желобов для прохода гребней колесных пар	0-100 мм
Ширина желобов крестовин контррельсов	0-100 мм
Отклонение от прямолинейности поверхностей катания и боковых рабочих граней крестовин	0-10 мм
Ступеньки в стыках крестовин	0-10 мм
Отклонения от прямолинейности сварного соединения литой части крестовины с рельсовыми окончаниями	0-10 мм
Ступеньки в сварных стыках крестовин	0-10 мм
Напряжения в крестовинах от воздействия железнодорожного подвижного состава	±1000 МПа
Напряжения в подошве хвостовой части крестовины	
На нижних кромках переходной зоны литых деталей	
Маркировка	Соответствует/ не соответствует

440	ГОСТ 9012	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	-	7302 8608 00 000 1	Твердость	0-700 HB		
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73				
		Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	-	7302			Твердость термообработанных подкладок	0-700 HB
		Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	-	7302				
441	ГОСТ 9013	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	-	73	Твердость Глубина закаленного слоя в полном сечении головки остряков	0-700 HB		
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73				
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	-	7302 860800000 1				
		Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	-	73				
		Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, Клеммы)	-	7302 7320 7318 21 000 0				
442	ГОСТ 2999	Крестовины стрелочных переводов	-	73	Твердость	0-90 HRC		
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	-	7302 8608 00 000 1				
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73				
443	ГОСТ Р ИСО 6507-1	Крестовины стрелочных переводов	-	73	Твердость	0-2000 HV		
		Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	-	7302 8608 00 000 1				
		Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73				
444	ГОСТ 32695 п. 5.1	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	-	7302	Конструкция и размеры	0-1000 мм		
		Стыки изолирующие рельсовые с металлическими (со сборной изоляцией), полимерными, металлополимерными, металлокомпозитными или композитными накладками	-	7302	Вертикальные ступеньки поверхности катания рельсов	Наличие/отсутствие		
					Величина несовпадения поверхности катания рельсов	0 - 5 мм		
					Величина горизонтального искривления изолирующего стыка (горизонтальная ступенька)	0 - 5 мм		
					Электрическое сопротивление	0-100 кОм		
445	ГОСТ 32695 п. 5.2							

446	ГОСТ 33722 п. 7.2	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	-	73	Конструкция и размеры	соответствует/не соответствует
					Форма и основные размеры поперечного сечения рельсов	соответствует/не соответствует
					Прямолинейность рельсов	0 - 10 мм
					Отклонение от прямолинейности поверхностей катания и боковых рабочих граней остряков	0 - 10 мм
447	ГОСТ 33722 п. 7.3				Размеры, определяющие сопряжение остряка с прилегающими элементами	0-20000 мм
					Длина рельсов	0-20000 мм
					Прямолинейность рельсов	0 - 10 мм
					Скручивание	0 - 10 мм
448	ГОСТ 33722 п. 7.4				Размеры продольных и поперечных профилей зоны перекатывания	0-250 мм
449	ГОСТ 33722 п. 7.5				Скручивание	0 - 10 мм
450	ГОСТ 33722 п. 7.6				Твердость	30-650 HB 20-70 HRC
451	ГОСТ 33722 п. 7.7				Глубина закаленного слоя в полном сечении головки остряков	0-20 мм
452	ГОСТ 33722 п. 7.10				Внешний вид. Качество поверхности	Соответствует/ не соответствует
					дефекты поверхности: - раскатанные пузыри, волосовины, морщины, продольные царапины, продольные риски, поперечные риски и царапины, плены, выпуклые отпечатки	Наличие/отсутствие
					Размеры дефектов поверхности	0 - 10 мм
453	ГОСТ 33722 п. 7.12				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
					Высота знаков маркировки	0 - 100 мм
454	ГОСТ 32685 п. 4.8				Электрическая прочность изоляции	100-2000 В
455	ГОСТ 32685 п. 4.9				Электрическое сопротивление изоляции	10-1000 МОм
456	ГОСТ Р 55820 п. 7.1				Форма и основные размеры поперечного сечения рельсов	0-20000 мм
457	ГОСТ Р 55820 п. 7.2	Длина рельсов	0-20000 мм			
458	ГОСТ Р 55820 п. 7.3	Прямолинейность рельсов	0 - 50 мм			
459	ГОСТ Р 55820 п. 7.4	Отклонение от прямолинейности	0 - 50 мм			
460	ГОСТ Р 55820 п. 7.5	Скручивание	0 - 10 мм			
461	ГОСТ Р 55820 п. 7.6	Перпендикулярность торцов рельсов	0 - 10 мм			
462	ГОСТ Р 55820 п. 7.11.2	Дефекты поверхности торцов рельсов рванины, расслоения и трещины, заусенцы и наплывы металла	Наличие/отсутствие			
		Качество поверхности	Соответствует/не соответствует			
463	ГОСТ Р 55820 п. 7.11.3	Качество поверхности	Соответствует/не соответствует			
464	ГОСТ Р 55820 п. 7.11.4	Качество поверхности	Соответствует/не соответствует			

465	ГОСТ 33721 п. 8.1	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	-	73	Геометрические размеры	0-500 мм			
466	ГОСТ 33721 п. 8.2				Геометрические размеры	0-500 мм			
467	ГОСТ 33721 п. 8.3				Геометрические размеры	0-500 мм			
468	ГОСТ 33721 п. 8.4				Дефекты	Наличие/отсутствие			
469	ГОСТ 33721 п. 8.5				Геометрические размеры	0-500 мм			
470	ГОСТ 33721 п. 8.6				Твердость	0 - 700 НВ			
471	ГОСТ 33721 п. 8.7				Гарнитуры электроприводов для стрелок без внешних замыкателей, гарнитуры электроприводов с внешними замыкателями для стрелок и крестовин с подвижными элементами, внешние замыкатели для стрелок и крестовин с подвижными элементами Низковольтные комплектные устройства распределения и управления	-	7302	Напряжения в рабочих и межостряжковых тягах гарнитур от воздействия подвижного состава	0-500 МПа
472	ГОСТ 33721 п. 8.9							Маркировка	Соответствует/ не соответствует
473	ГОСТ 1516.2	Электрическая прочность изоляции	Соответствует/не соответствует						
474	ГОСТ Р 51321.1 п. 8.2.2	Электроизоляционные свойства	Соответствует/не соответствует						
475	ГОСТ Р 51321.1 п. 8.3.4	Электрическое сопротивление изоляции	Соответствует/не соответствует						
476	ГОСТ 34078 п. 7.2	Прокладки рельсового скрепления	-	7302	Геометрические размеры	0-1000 мм			
477	ГОСТ 34078 п. 7.3				Отклонения от геометрических размеров	0 - 10 мм			
478	ГОСТ 34078 п. 7.3.2				Качество поверхности	Соответствует/не соответствует			
					Дефекты поверхности высота (глубина) возвышений (углублений) общая площадь возвышений (углублений) количество возвышений (углублений) глубина, длина механических повреждений (царапины от инструмента при выемке) количество механических повреждений (царапины от инструмента при выемке) Трещины, расслоения, раковины, пористость посторонний налет на поверхности прокладок (следы от антиадгезива, выцветание ингредиентов) Длина, глубина недопрессовки количество недопрессовки выпрессовка по контуру выпрессовка по граням выемок, отверстий и маркировочных гнезд	Наличие/отсутствие 0 - 5 мм 0 - 50 мм ² Соответствует/не соответствует 0 - 50 мм Соответствует/не соответствует Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие 0 - 50 мм Соответствует/не соответствует 0 - 10 мм 0 - 10 мм			
479	ГОСТ 34078 п. 7.17				Маркировка	Соответствует/ не соответствует			

480	ГОСТ 11530 п. 7.1	Болты для рельсовых стыков Болты с круглой головкой и овальным подголовком класса точности С	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 11530, рисунок 1)	0-250 мм													
					Внешний вид	Соответствует/не соответствует													
					Форма и расположение поверхностей	Соответствует/не соответствует													
					Размеры резьбы	Соответствует/не соответствует													
					Шаг резьбы	2,5 - 3 мм													
					Номинальный диаметр резьбы	M22 - M27													
481	ГОСТ 11530 п. 7.2	Болты для рельсовых стыков Болты для рельсовых стыков Болты кле ммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7302	Дефекты поверхности Трещины, раскатанные пузыри, рябизна, складки, следы от инструмента, повреждения	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует													
					Качество поверхности	Соответствует/не соответствует													
482	ГОСТ 11530 п. 7.5				Болты для рельсовых стыков Болты кле ммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7302	Маркировка	Соответствует/ не соответствует										
								Размеры знаков маркировки	0 - 10 мм										
483	ГОСТ ISO 6157-1							Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7302 7318	Внешний вид. Качество поверхности, дефекты поверхности	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует							
													484	ГОСТ 16016 п. 7.1	Болты кле ммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7302 7318	Конструкция и размеры (ГОСТ 16016, рисунок 1)	0-250 мм
		485	ГОСТ 16016 п. 7.2	Болты кле ммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути														-	7302 7318
													486	ГОСТ 16016 п. 7.5					
485	ГОСТ 16016 п. 7.2	Болты кле ммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-		7302 7318	Дефекты поверхности Трещины, раскатанные пузыри, рябизна, складки, следы от инструмента, повреждения	Соответствует/не соответствует												
						486		ГОСТ 16016 п. 7.5	Болты кле ммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7302 7318	Маркировка	Соответствует/ не соответствует						
486	ГОСТ 16016 п. 7.5			Болты кле ммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути			-					7302 7318		Размеры знаков маркировки	0 - 10 мм				

487	ГОСТ 16017 п. 7.1	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 16017, рисунок 1)	0-250 мм	
				7318		Внешний вид, форма и расположение поверхностей	Соответствует/не соответствует
						Смещение оси головки и подголовка относительно оси стержня болта	0 - 5 мм
						Утолщение стержня под головкой на длине 25 мм	0 - 5 мм
			Отклонение от перпендикулярности оси указательной канавки к большой оси головки болта	0 - 10°			
			Смещение оси канавки от диаметрального его положения	0 - 5 мм			
			Размеры резьбы	Соответствует/не соответствует			
			Номинальный диаметр резьбы	M22 - M27			
			Шаг резьбы	2,5 - 3 мм			
			Качество поверхности	Соответствует/не соответствует			
			Дефекты поверхности Трещины, раскатанные пузыри, рябизна, складки, следы от инструмента, повреждения	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует			
			Маркировка	Соответствует/ не соответствует			
488	ГОСТ 16017 п. 7.2						
489	ГОСТ 16017 п. 7.6						
490	ГОСТ 11532 п. 7.1	Гайки для болтов рельсовых стыков	-	7318	Конструкция и размеры (ГОСТ 11532, рисунок 1)	Соответствует/не соответствует	
						Размер «под ключ»	15 - 50 мм
			Диаметр описанной окружности	20 – 50 мм			
			Высота гайки	15 - 50 мм			
			Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 - 5 мм			
			Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы	0 – 10 мм			
			Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	0 – 10 мм			
			Номинальный диаметр резьбы	M22 - M27			
			Шаг резьбы	2,5 - 3 мм			
			Дефекты поверхности трещины, рванины, волосовины, складки, рябизна, следы от инструмента, повреждения	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует			
			Маркировка	Соответствует/ не соответствует			
491	ГОСТ 11532 п. 7.2	Гайки классов точности В и С к болтам диаметрами М22, М24 и М27	-				
492	ГОСТ 11532 п. 7.3						
493	ГОСТ 11532 п. 7.4						
494	ГОСТ 11532 п. 7.5						
495	ГОСТ 11532 п. 7.7						

496	ГОСТ 16018 п. 7.1	Гайки для клеммных и закладных болтов Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути	-	7318	Конструкция и размеры (ГОСТ 16018, рисунок 1)	0 - 100 мм
497	ГОСТ 16018 п. 7.2				Размер «под ключ»	20 – 50 мм
498	ГОСТ 16018 п. 7.3				Диаметр описанной окружности	20 – 50 мм
					Высота гайки	15 - 40 мм
499	ГОСТ 16018 п. 7.4				Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии	0 - 5 мм
					Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы	0 – 10 мм
					Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности	0 – 10 мм
500	ГОСТ 16018 п. 7.5	Размер резьбы	Соответствует/не соответствует			
		Номинальный диаметр резьбы	M22, M24, M27			
		Шаг резьбы	2,5 - 3 мм			
501	ГОСТ 16018 п. 7.9	Костыли путевые	-	7317 00	Внешний вид. Качество поверхности, дефекты поверхности	Наличие/отсутствие Соответствие/не соответствие
502	ГОСТ 5812 п. 7.1				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
503	ГОСТ 5812 п. 7.2				Конструкция и размеры (ГОСТ 5812, рисунок 1)	0-250 мм
					Толщина лезвия заостренной части	0 - 5 мм
					Эксцентricность головки относительно стержня	0 - 5 мм
504	ГОСТ 5812 п. 7.3				Качество поверхности, дефекты поверхности	Соответствует/ не соответствует
					Дефекты металлургического производства	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует
505	ГОСТ 5812 п. 7.6	Глубина, высота, толщина дефектов поверхности	0 - 10 мм			
		Смещение заостренной части костыля относительно оси стержня	0 - 5 мм			
		Внешний вид	Соответствует/ не соответствует			
		Технологический след от отверстия матрицы под выталкиватель	Наличие/отсутствие			
		Маркировка	Соответствует/ не соответствует			

506	ГОСТ 33185 п. 5.1	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов Изолирующие накладки, предназначенные для	-	73	Геометрические отклонения	0-2000 мм
					Вертикальная выпуклость накладки к головке или подошве рельса	0 - 5 мм
					Выпуклость или вогнутость в сторону шейки рельса в горизонтальной плоскости	0 - 5 мм
					Выпуклость или вогнутость в сторону шейки рельса в горизонтальной плоскости для накладок с металлическим сердечником	0 - 5 мм
					Высота неровностей и наплывов на опорных поверхностях и вокруг болтовых отверстий	0 - 5 мм
					Внешний вид	Соответствует/не соответствует
					Качество поверхности	Соответствует/не соответствует
					Дефекты поверхности	Наличие/отсутствие
507	ГОСТ 33184 п. 7.1	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи Двухголовые накладки для стыковых соединений рельсов железных дорог широкой	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 33184, рисунки 1-4)	0-2000 мм
					Неперпендикулярность отверстий для болтов относительно поверхности шейки накладки	0 - 5 мм
					Размер фаски	1 - 5 мм × 45 °
					Прямолинейность накладок	0 - 10 мм
					Внешний вид. Качество поверхности, дефекты поверхности	Соответствует/не соответствует
508	ГОСТ 33184 п. 7.2					
509	ГОСТ 33184 п. 7.5					
510	ГОСТ 33184 п. 7.8					
511	ГОСТ 32694 п. 7.1	Подкладки костыльного крепления железнодорожного пути	-	7302	Конструкция и геометрические размеры (ГОСТ 32694, таблица 1)	0-1000 мм
					Длина	0 - 500 мм
					Ширина	0 - 300 мм
					Размер подрельсовой площадки	0 - 300 мм
					Размеры отверстий	0 - 300 мм
					Конструкция и основные размеры подкладок (ГОСТ 32694, рисунки 1-5)	0 - 1000 мм
					Отклонения от номинальных значений геометрических параметров (ГОСТ 32694, таблица 2)	0 - 10 мм Соответствует/не соответствует
					Размеры, вогнутость и выпуклость подкладок	Соответствует/не соответствует
					Поверхностные дефекты	Наличие/отсутствие
					Размеры дефектов поверхности	0 - 5 мм
					Расслоения на поверхностях торцов подкладок и крепежных отверстий	Наличие/отсутствие
					Внешний вид	Соответствует/не соответствует

512	ГОСТ 32694 п. 7.2	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	-	7302	Межцентровые расстояния костыльных отверстий	0-250 мм 0-1000 мм
513	ГОСТ 32694 п. 7.4				Отклонение от перпендикулярности торцов подкладок	0-1000 мм
514	ГОСТ 32694 п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
515	ГОСТ 16277 п. 7.1	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 16277, рисунки 1 - 6)	0 - 1000 мм
					Геометрические размеры подкладок (ГОСТ 16277, таблица 1)	0 - 1000 мм
					Отклонения от геометрической формы подкладок	Соответствует/не соответствует
					Продольная и поперечная выпуклость и вогнутость прилегания подкладок к шпале	0 - 10 мм
					Вогнутость поверхности прилегания подкладок к подошве рельса	0 - 10 мм
					Вогнутость поверхности прилегания подкладок к подошве рельса на расстоянии от торца до 20 мм	0 - 10 мм
					Отклонение от перпендикулярности торцов подкладок в вертикальной и горизонтальной плоскостях	0 - 10 мм
					Отклонение от симметричности расположения осей отверстий относительно поперечной оси	0 - 10 мм
					Размеры дефектов	0 - 20 мм
					Дефекты поверхности	Наличие/отсутствие
516	ГОСТ 16277 п. 7.2				Допустимые размеры дефектов поверхности подкладок	0 - 10 мм
517	ГОСТ 16277 п. 7.3				Надёжность	0-100 %
518	ГОСТ 16277 п. 7.7				Удельный (на 100 млн.т брутто перевезенного груза) выход из строя подкладок в эксплуатации	
519	ГОСТ 16277 п. 7.5				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
520	ГОСТ 21797 п. 7.1	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, Клеммы)	-	7302 7320 7318 21 000 0	Конструкция и размеры (ГОСТ 21797, рисунок 1)	0-250 мм
					- внутренний диаметр	20 – 30 мм
					- высота	10 – 35 мм
					- сечение	5 – 25 мм
					- угловые показатели	0 – 90 °
521	ГОСТ 21797 п. 7.2	Пружинные двухвитковые шайбы класса точности С			Внешний вид	Соответствует/ не соответствует
					Качество поверхности	Соответствует/не соответствует
					Дефекты поверхности	Наличие/отсутствие
					Плены, трещины, раковины, расслоения и закаты	
					Глубина дефектов поверхности	0 - 5 мм
522	ГОСТ 21797 п. 7.4				Твердость	20-450 HRC
523	ГОСТ 21797 п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

524	ГОСТ 3057 п. 4.7	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	-	7302 7320 7318 21 000 0	Конструкция и размеры (ГОСТ 3057, чертежи 1 - 4, таблицы 2-3, 10 - 11)	Соответствует/не соответствует
					Наружный и внутренний диаметры пружины	0 - 500 мм
					Толщина пружины	0 - 50 мм
					Высота пружины	0 - 50 мм
					Толщина пружины с опорной плоскостью	0 - 50 мм
525	ГОСТ 3057 п. 4.1	Тарельчатые пружины из рессорно-пружинной стали			Внешний вид	Соответствует/не соответствует
					Качество поверхности	Соответствует/не соответствует
					Дефекты поверхности трещины, раковины, расслоения, ржавчина, следы разъедания, электроожоги мелкие забоины, отдельные риски, царапины, следы от инструмента	Наличие/отсутствие
					Глубина дефектов поверхности	0 - 10 мм
526	ГОСТ 3057 п. 4.2				Шероховатость механически обработанных поверхностей	0,008 ÷ 160 мкм
527	ГОСТ 3057 Приложение 1, п. 1.4				Испытания на циклическую выносливость	Соответствует/не соответствует
528	ГОСТ 6402 п. 3.3	Пружинные шайбы для болтов, винтов и шпилек			Внешний вид. Качество поверхности, дефекты поверхности	Соответствует/не соответствует
529	ГОСТ 6402 п. 3.4	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, Клеммы)	-	7302 7320 7318 21 000 0	Конструкция и размеры (ГОСТ 6402, чертеж 1 + таблица)	0-500 мм
530	ГОСТ 33187 п. 7.1	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, Клеммы)	-	7302 7320 7318 21 000 0	Конструкция и размеры (ГОСТ 33187, рисунок 1)	0-250 мм
531	ГОСТ 33187 п. 7.2	Тарельчатые пружины для рельсовых стыков			Неровность опорной плоскости пружины (отклонение от плоскостности по наружному диаметру)	0 - 5 мм
532	ГОСТ 33187 п. 7.3				Отклонение от соосности наружного и внутреннего диаметров	0 - 5 мм
533	ГОСТ 33187 п. 7.4				Внешний вид	Соответствует/не соответствует
					Дефекты поверхности трещины, раковины, расслоения, ржавчина, следы разъедания, электроожоги	Наличие/отсутствие
534	ГОСТ 33187 п. 7.5				Шероховатость	0,008 ÷ 160 мкм
535	ГОСТ 33187 п. 7.6				Твердость	20-450 HRC
536	ГОСТ 32695 п. 5.1	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	-	7302	Конструкция и размеры	0-1000 мм
537	ГОСТ 32695 п. 5.2	Стыки изолирующие рельсовые			Электрическое сопротивление	0-10 кОм

538	ГОСТ 32409 п. 7.1	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам Пружинные противоугоны к железнодорожным рельсам типов Р50, Р65 и Р75	-	7302 90	Внешний вид	Соответствует/ не соответствует
539	ГОСТ 32409 п. 7.2		Качество поверхности		Соответствует/ не соответствует	
540	ГОСТ 32409 п. 7.7		Дефекты поверхности трещины, закаты, пережатые места, продольные волосовины и риски, заусенцы		Наличие/отсутствие	
			Глубина дефектов поверхности		0 - 5 мм	
					Конструкция и геометрические размеры (ГОСТ 32409 таблицы 1 и 2, рисунки 1, 2)	0-250 мм
					Поперечное сечение	0 - 50 мм
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует
541	ГОСТ 809 п. 6.1	Шурупы путевые	-	7318	Внешний вид	Соответствует/не соответствует
			Дефекты поверхности трещины, расслоения и места перегрева, риски и раковины, заусенцы, забоины, вмятины и наплывы металла		Наличие/отсутствие	
			Браковочные дефекты		Наличие/отсутствие	
			Глубина дефектов поверхности		0 - 5 мм	
			Смещение оси головки относительно оси стержня		0 - 5 мм	
542	ГОСТ 809 п. 6.2		Конструкция и размеры		0-250 мм	
			Изогнутость стержня		0 - 5 мм	
543	ГОСТ 809 п. 6.3	Размер диагонали квадрата четырехгранной головки шурупа	0-250 мм			
		Размер под ключ	20 - 50 мм			
		Диаметр описанной окружности	0-250 мм			
544	ГОСТ 809 п. 6.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
					Размеры знаков маркировки	0 - 10 мм
545	ГОСТ 33186 п. 6.1	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления Пружинные прутковые клеммы промежуточных скреплений	-	7302	Внешний вид	Соответствует/не соответствует
			-	7302	Качество поверхности	Соответствует/не соответствует
			-	7302	Дефекты поверхности рванины, закаты, плены, забоины, насечки и трещины, расслоения Конструкция и размеры	Наличие/отсутствие 0-300 мм
546	ГОСТ 33186 п. 6.8					Маркировка

547	ГОСТ 22343 п. 7.1	Клемма раздельного и нераздельного рельсового крепления Жесткие Клеммы ПК (промежуточные Клеммы)	-	7302	Конструкция и размеры (ГОСТ 22343, рисунок 1)	0-500 мм
					Внешний вид	Соответствует/не соответствует
					Ровность поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке	Соответствует/не соответствует
					Перпендикулярность к продольной оси поверхности торцов клеммы	Соответствует/не соответствует
					Косина реза в горизонтальной и вертикальной плоскостях клеммы	0 - 5 мм
					Заусенцы на рабочей поверхности ножек клеммы, в месте утяжки металла	Соответствует/не соответствует
					Заусенцы на торцах клеммы, около отверстия для клеммных болтов и на наружных нерабочих поверхностях клеммы высотой	Соответствует/не соответствует
					След от пуансона на пересечении вертикальной и горизонтальной плоскостей клеммы у отверстия со стороны продавливания	Наличие/отсутствие
					Равномерная продольная выпуклость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке	0 - 5 мм
					Смещение отверстия для клеммных болтов от центрального расположения в продольном направлении	Соответствует/не соответствует
					Расстояние от кромки отверстия клеммных болтов до торца клеммы	0 - 15 мм
					Вогнутость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке	Наличие/отсутствие
548	ГОСТ 22343 п. 7.4				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
549	ГОСТ ISO 6157-2	Гайки для болтов рельсовых стыков	-	7318	Качество поверхности, дефекты поверхности	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует
		Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7318		
		Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	-	7318		

550	ГОСТ 10527 п. 4.4	Тележки пассажирских вагонов и прицепных	-	8607	Масса тележки	1000-10000 кг			
551	ГОСТ 10527 п. 4.2				Соответствие габаритных размеров тележки	Соответствует/ не соответствует			
552	ГОСТ 9246 п. 7.2	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Размеры подпятника	200-500 мм			
					Разность баз боковых рам в тележке	0-2500 мм			
					База тележки	0-2500 мм			
					Расстояние между продольными осями боковых скользунов	1400-1600 мм			
					Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0-1000 мм			
					Диаметр и длина шкворня	0-100 мм 0-1000 мм			
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	200-500 мм			
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	200-500 мм			
					Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	200-500 мм			
					Зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0-50 мм			
					Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	500-1000 мм			
					Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера (при применении подшипника кассетного типа с адаптером)	Обеспечивается/ не обеспечивается			
					Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	Наличие/отсутствие			
					Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-100 мм			
					Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес	0-100 мм			
553	ГОСТ 9246 п. 7.3							Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой	0-100 мм
								Коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1
					Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-1			
					Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-100 мм			
					Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	500-1000 мм			
554	ГОСТ 9246 п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0-1500 мм			

555	ГОСТ 9246 п. 7.8	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии	0-100 мм
556	ГОСТ 9246 п. 7.9				Завышение и (или) занижение фрикционного клина	0-100 мм
557	ГОСТ 9246 п. 7.10				Разность баз боковых рам в тележке	0-2500 мм
558	ГОСТ 9246 п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	1400-1600 мм
559	ГОСТ 9246 п. 7.12				Зазоры между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0-50 мм
560	ГОСТ 9246 п. 7.13				Размеры подпятника	200-500 мм
561	ГОСТ 9246 п. 7.14				База тележки	0-2500 мм
562	ГОСТ 9246 п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0-1000 мм
563	ГОСТ 9246 п. 7.16				Диаметр и длина шкворня	0-100 мм 0-1000 мм
564	ГОСТ 9246 п. 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	200-500 мм
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	200-500 мм
565	ГОСТ 9246 п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	200-500 мм
566	ГОСТ 9246 п. 7.19				Перемещение надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении.	0-100 мм
567	ГОСТ 9246 п. 7.21				Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера (при применении подшипника кассетного типа с адаптером)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует
568	ГОСТ 9246 п. 7.22				Габарит вписывания тележки	Соответствует/ не соответствует
569	ГОСТ 9246 п. 7.24				Масса тележки	1000-10000 кг
570	ГОСТ 9246 п. 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-100 мм
571	ГОСТ 9246 п. 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой	0-100 мм
572	ГОСТ 9246 п. 7.27				Коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1
573	ГОСТ 9246 п. 7.28	Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-1			
574	ГОСТ 9246 п. 7.29	Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта при повороте кузова вагона относительно тележки вокруг вертикальной оси	0-1			
575	ГОСТ 9246 п. 7.30	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	500-1000 мм			

576	ГОСТ 9246 п. 7.32	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Статическая прочность и запас сопротивления усталости	1-10
577	ГОСТ 9246 п. 7.33				Коэффициенты запаса сопротивления усталости элементов тележки	0-1
578	ГОСТ 9246 п. 7.34				Показатели качества хода под вагоном	1-150 кН
579	ГОСТ 9246 п. 7.35				Тормозная сила. Сила тормозного нажатия	0-50 кН
					Сила нажатия колодки на колесо при приложении силы к верхнему отверстию ведущего вертикального рычага	0-50 кН
					Запас прогиба рессорного подвешивания	1-3
					Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес	0-1000 мм
580	ГОСТ 9246 п. 7.36			Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь	Соответствует/ не соответствует	
581	ГОСТ 9246 п. 7.37			Установочная высота съемного бокового скользунa постоянного контакта	0-500 МПа	
582	ГОСТ 9246 п. 7.38			Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	Наличие/отсутствие	
583	ГОСТ Р 55185 п. 5, Приложение Б	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств	-	8606	Испытания на сцепляемость	Соответствует/ не соответствует
		Вагоны бункерного типа	-	8606	автоматическое сцепление без нахождения персонала между единицами железнодорожного подвижного состава	Соответствует/ не соответствует
		Вагоны крытые	-	8606		
		Полувагоны	-	8606		
		Вагоны изотермические	-	8606 91	расцепление сцепок без нахождения персонала между единицами железнодорожного подвижного состава	Соответствует/ не соответствует
		Вагоны-самосвалы	-	86		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	-			
		Вагоны-цистерны	-	8606 10 000		
		Платформы	-	8606		
		Транспортеры железнодорожные	-	86		
		Вагоны трамвайные пассажирские	-			
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	-	8603 10 000		
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	-	8604 00 000		
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	-	8605 00 000		
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	-	8606		

584	ГОСТ 33321 п. 7.5.9	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Частота основного тона и уровень звука тифона.	1,6 Гц - 100 кГц 0-160дБ
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000	Частота основного тона и уровень звука свистка.	1,6 Гц - 100 кГц 0-160дБ
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8606 86		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень звукового давления тифона	0-160дБ
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Уровень звукового давления свистка	0-160дБ
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда) Звуковые сигнальные устройства большой громкости (тифоны) и малой громкости (сигнальные свистки) для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава железнодорожного транспорта	-	8604 8604		

585	ГОСТ 24940 п. 6, Приложение Б	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Искусственное и аварийное освещение, параметры освещенности	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Показатели общего, местного и аварийного освещения. Отсутствие воздействия прямого, отраженного от лобового стекла или приборов светового потока от источников освещения и подсветки приборов на глаза машиниста и его помощника при управлении локомотивом с рабочих мест в положении «сидя» и «стоя».	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
					Освещенность на полу проходов и на вертикальной поверхности ограждений оборудования со стороны прохода на уровне 1 м от пола	0-50 лк
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000	Параметры рабочего, аварийного и дежурного освещения салонов вагонов Параметры общего, местного и аварийного освещения кабины машиниста Уровень освещенности в помещениях дизель-поезда	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
		Дизель-электropоезда, их вагоны	-	8606 86	Показатели яркости шкал измерительных приборов	
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Показатели искусственного освещения.	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602		
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	-			
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604 8604	Параметры общего, местного и аварийного освещения кабины машиниста Уровень искусственной освещенности в помещениях СЖПС Показатели искусственного освещения кабины машиниста Показатели яркости шкал измерительных приборов	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм		
586	ГОСТ 24940 п. 6.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Освещенность от искусственного освещения	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Измерение освещенности при рабочем и аварийном освещении, а также вертикальной освещенности на окнах при засветке помещений наружным освещением	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
587	ГОСТ 24940 п. 6.2				-	8602 8603 8605 00 000 8606

588	ГОСТ 24940 п. 7.1	Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86	Параметры искусственного освещения	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
589	ГОСТ 24940 п. 7.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Параметры естественного освещения	0-600 лк 0 до 200 кд/м 0-1000 мм
589	ГОСТ 24940 п. 7.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602		
		Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда) Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604 8604		
590	ГОСТ 2585 п. 6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Первоочередное (по отношению к аппаратам защиты тяговой сети) отключение главного (или быстродействующего) выключателя электропоезда в случае короткого замыкания в его силовой электрической цепи	Соответствует/ не соответствует
591	ГОСТ 2585 п. 6.1	Автоматические быстродействующие выключатели постоянного тока			электрическая прочность изоляции	Соответствует/ не соответствует
592	ГОСТ 2585 п. 6.4				Испытание выключателя на отключающую способность	Выдержал/не выдержал
593	ГОСТ 26725 п. 7.5	Полувагоны	-	8606	Требования к габаритам Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию. Соответствие габаритам приближения строений	Соответствует/не соответствует
594	ГОСТ 26725 п. 7.10	Четырехосные полувагоны, предназначенные для перевозки грузов, не требующих, в основном, укрытия от атмосферных осадков			Зазор между крышкой люка и нижней обвязкой боковой стены между закидками	0-10 мм
					Зазор в углах между крышкой люка, нижней обвязкой, двутавром и верхним листом	0-40 мм
					Зазоры по остальному периметру крышки люка.	0-40 мм
					Местные зазоры.	0-40 мм
					Перекрытие элементов рамы над крышкой люка	Соответствует/ не соответствует
595	ГОСТ 30804.3.2 п. 6.2 - с потребляемым током не более 16 А	Вагоны изотермические	-	8606 91	Электромагнитная совместимость электрооборудования вагона в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. Уровни гармонических составляющих тока.	0-10 А

596	ГОСТ 30804.4.7 п. 5.4	Вагоны изотермические	-	8606 91	Электромагнитная совместимость электрооборудования вагона в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования. Уровни гармонических составляющих тока.	0-10 А
597	ГОСТ 30826 п. 9.12	Вагоны изотермические	-	8606 91	Травмобезопасность и противоударная прочность изделий остекления для окон и дверей.	Соответствует/не соответствует
598	ГОСТ 30826 п. 9.13	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Травмобезопасность и противоударная прочность изделий остекления для окон и дверей.	Соответствует/не соответствует
599	ГОСТ 30826 п. 9.14	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Травмобезопасность и противоударная прочность изделий остекления для окон и дверей.	Соответствует/не соответствует
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Безопасность при эксплуатации	Соответствует/не соответствует
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8606 86		
		Многослойное стекло	-			

600	ГОСТ Р 57214 п. 8.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Остекление внутренних помещений	Соответствует/ не соответствует
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Остекление окон кабин управления	Соответствует/ не соответствует
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав		8604		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Уплотнение оконных рам и стекол в них.	Наличие/отсутствие
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Форма	Соответствует/не соответствует
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603	размеры стекол	0 - 5000 мм
		Дизель-электropоезда, их вагоны		8605 00 000		
		Изделия остекления кабин машиниста		8606 86	толщина стекол	0 - 100 мм
					отклонения от формы	±10 мм
					отклонения от плоскостности	±10 мм
					угол наклона лобовых стекол	0 - 90°
					Острые грани кромок стекол	Наличие/отсутствие
					Трещины, щербины, сколы и повреждения углов стекла	Наличие/отсутствие
601	ГОСТ Р 57214 п. 8.2			Размеры, толщина стеклопакетов	0 - 5000 мм	
				Разность длин диагоналей стеклопакетов	0 - 10 мм	
				отклонения от плоскостности стеклопакетов	±10 мм	
				прямолинейности кромок, качество кромок, углов стеклопакетов	Соответствует/не соответствует	
				показатели внешнего вида стеклопакетов	Соответствует/не соответствует	
				чистота стекол в стеклопакетах стеклопакетов	Соответствует/не соответствует	
				непрерывность и глубина герметизирующих слоев стеклопакетов	Соответствует/не соответствует	
602	ГОСТ Р 57214 п. 8.7			Электрическое сопротивление изоляции нагревательных элементов	Соответствует/не соответствует	
603	ГОСТ Р 57214 п. 8.10			Маркировка	Соответствует/не соответствует	

604	ГОСТ 32400 п. 6.17	Вагоны бункерного типа	-	8606	Коэффициенты запаса сопротивления усталости составных частей вагона	1-10
		Вагоны крытые	-	8606		
		Полувагоны	-	8606		
		Вагоны изотермические	-	8606 91		
		Вагоны-самосвалы	-	86		
		Вагоны широкой колеи для промышленности				
		Вагоны-цистерны	-	8606 10 000		
		Платформы	-	8606		
		Транспортеры железнодорожные	-	8607		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607		
		Стальные литые боковые рамы и надрессорные балки двухосных трехэлементных тележек грузовых вагонов				
605	ГОСТ 32410 п. 9.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000	Требования к устройствам поглощения энергии (УПЭ)	Соответствует/ не соответствует
		Дизель-электропоезда, их вагоны		8606 86		
606	ГОСТ 32410 п. 9.4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	Энергоемкость устройств поглощения энергии	Соответствует/ не соответствует
					диаграмма деформирования УПЭ	Соответствует/ не соответствует
					сила срабатывания	Соответствует/ не соответствует
					Временные процессы сил и изменения линейных размеров УПЭ	Соответствует/ не соответствует
607	ГОСТ 32410 п. 9.5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	Временные процессы сил и изменения линейных размеров УПЭ	Соответствует/ не соответствует
608	ГОСТ 32410 п. 9.7	Аварийные крэш-системы, применяемые на железнодорожном подвижном составе			Обеспечение крэш-системой среднего значения продольного ускорения единиц ПС при аварийном столкновении с препятствием	Соответствует/ не соответствует
609	ГОСТ 32410 п. 9.10				Средние значения продольных ускорений единиц ПС	
					Величины остаточных деформаций кузовов	0 - 1000 мм

610	ГОСТ 32565 п. 7.1	Вагоны изотермические	-	8606 91	Толщина	0 - 100 мм
611	ГОСТ 32565 п. 7.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8601 8603 8605 00 000 8606 8602	Форма и размеры	Соответствует/не соответствует
612	ГОСТ 32565 п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	8604	отклонения от формы	±10 мм
613	ГОСТ 32565 п. 7.4	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8604	угол наклона лобовых стекол	0 - 90°
614	ГОСТ 32565 п. 7.7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8604 86 8601	Поперечная кривизна	±10 мм
		Безопасные стекла	-	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Острые грани кромок стекол	Наличие/отсутствие
615	ГОСТ 32568 п. 7.1	Вагоны изотермические	-	8606 91	Размеры, толщина стеклопакетов	0 - 5000 мм
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601	Разность длин диагоналей стеклопакетов	0 - 10 мм
616	ГОСТ 32568 п. 7.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606 86	Отклонения от формы	Соответствует/не соответствует
617	ГОСТ 32568 п. 7.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606	отклонения от плоскостности стеклопакетов	±10 мм
618	ГОСТ 32568 п. 7.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602	прямолинейность кромок, качество кромок, углов стеклопакетов	Соответствует/не соответствует

619	ГОСТ 32568 п. 7.5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	показатели внешнего вида стеклопакетов	Соответствует/не соответствует
				8604	чистота стекол в стеклопакетах стеклопакетов	Соответствует/не соответствует
					прямолинейность кромок, качество кромок, углов стеклопакетов	Соответствует/не соответствует
					непрерывность и глубина герметизирующих слоев стеклопакетов	Соответствует/не соответствует
620	ГОСТ 5973 п. 7.3	Вагоны-самосвалы Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86	Масса тары	5 - 50 т
621	ГОСТ 5973 п. 7.5	Вагоны-самосвалы (думпкары)		Соответствие габаритных размеров строительному (проектному) очертанию. Соответствие габаритам приближения строений.	Соответствует/не соответствует	
622	ГОСТ 5973 п. 7.7			Установочные размеры автосцепного устройства	Соответствует/не соответствует	
				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки.	500-1200 мм	
				Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам.	0-50 мм	
				Положение оси сцепок (автосцепок) относительно горизонтали.	0-20 мм	
				Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки.	0-30 мм	
				Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки.	600-700 мм	
				Контур зацепления автосцепки.	Соответствует/не соответствует	
				Наличие и размещение маркировки, и предупредительных надписей и схем безопасной эксплуатации	Наличие/ отсутствие Соответствует/ не соответствует	
	Утечка масла из приборов системы разгрузки. Герметичность системы.	Соответствует/ не соответствует				

623	ГОСТ 9219 п. 6.9	Вагоны изотермические	–	8606 91	Работоспособность электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения	Работоспособно/неработоспособно
624	ГОСТ 9219 п. 6.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	–	86	Электрическая прочность изоляции	0 - 10 Ом
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	–	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	–	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	–	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	–	8602 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	–	86		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	–	8604		
		Подвижной состав метрополитена	–			
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)				
		Вагоны трамвайные пассажирские				
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	–	8603 10 000		
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	–	8604 00 000		
		Трамвайные вагоны пассажирские самоходные и прочие специальные не самоходные	–	8605 00 000		
		Трамвайные вагоны грузовые самоходные	–	8606		
625	СТО СДС ОПЖТ-07	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	-		Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкА/м)
626	СТО СДС ОПЖТ-09	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	-		Электромагнитная совместимость. Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	-100 - 100дБ (1мкА/м)

г. Рузаевка-6, Республика Мордовия, Россия, 431440

627	ГОСТ Р 55513 п. 8.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	1-10		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601				
628	ГОСТ Р 55514 п. 7.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8602	Прочность при соударении	1-1000 МПа		
629	ГОСТ Р 55514 п. 8.2					8601	Коэффициент запаса сопротивления усталости рам тележек.	1-10
							Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа
							Прочность узлов связи тележек с кузовом.	1-1000 МПа
630	ГОСТ Р 55514 п. 8.3						Напряжения в элементах кузова (главной рамы)	1-1000 МПа
631	ГОСТ Р 55514 п. 8.4						Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа
							Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа
							Прочность при соударении	1-1000 МПа
632	ГОСТ Р 55514 п. 8.5	Структурная прочность Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	1-10					
		Прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа					
		Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа					
633	ГОСТ Р 55514 п. 8.6	Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа					
634	ГОСТ Р 55514 п. 8.7	Прочность узлов крепления оборудования.	1-1000 МПа					

635	ГОСТ 33211 п. 8.2	Вагоны бункерного типа	—	8606	Обеспечение автоматического сцепления вагонов в круговой кривой и на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	Обеспечено/ не обеспечено
636	ГОСТ 33211 п. 8.3	Вагоны крытые	—	8606	Обеспечение неавтоматического сцепления вагона	Обеспечено/ не обеспечено
637	ГОСТ 33211 п. 8.4	Вагоны изотермические	—	8606 91	Обеспечение прохода вагоном в сцепе участков пути и их сопряжения с прямой. Угол бокового отклонения продольной оси автосцепки от оси вагона	Обеспечен/ не обеспечен 0-90°
638	ГОСТ 33211 п. 8.5	Вагоны-самосвалы	—	86	Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочных горок и аппаратного съезда паромов	Обеспечен/ не обеспечен
639	ГОСТ 33211 Приложение Г	Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочных горок и аппаратного съезда паромов	Обеспечен/ не обеспечен
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86		
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
640	ГОСТ 33788 п. 8.1.1	Вагоны бункерного типа	—	8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона	1-1000 МПа
641	ГОСТ 33788 п. 8.1.2	Вагоны крытые	—	8606	Отсутствие остаточных деформаций в несущей конструкции вагона при соударении	Наличие/отсутствие
642	ГОСТ 33788 п. 8.1.3	Вагоны изотермические	—	8606 91	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	1-1000 МПа
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86		
		Вагоны-самосвалы	—	86		
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86		
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
643	ГОСТ 33788 п. 8.2	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—	—	Прочность при соударении. Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении.	1-1000 МПа
644	ГОСТ 33788 п. 8.3				Общие и местные напряжения в сварных и литых составных частях несущих конструкций	1-1000 МПа

645	ГОСТ Р 51659 п. 7.9	Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Общие и местные напряжения в сварных и литых составных частях несущих конструкций	1-1000 МПа
646	ГОСТ 33274 п. 2.2	Вагоны бункерного типа	—	8606	Прочность крепления оборудования	1-1000 МПа
		Вагоны крытые	—	8606	Прочность крепления подвесного оборудования	
		Вагоны изотермические	—	8606 91		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86		
		Вагоны-самосвалы	—	86		
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86		
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603		
				8605 00 000		
		Дизель-электropоезда, их вагоны		8606 86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав				
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Подвижной состав метрополитена	—	—		
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)				

647	ГОСТ 34451 п. 7.1, Приложение А	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602	Прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа	
		Дизель-электропоезда, их вагоны	—	8603		Сопrotивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагружений
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606			
648	ГОСТ 34451 Приложение А	Подвижной состав метрополитена	—		Прочность узлов связи тележек с кузовом	1-1000 МПа	
649	ГОСТ 34451 Приложение Г	Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—		Сопrotивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	0-10 млн. циклов нагружений	
		Вагоны трамвайные пассажирские	—				
650	ГОСТ 34451 Приложение Д	Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	-	8603 10 000	Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа	
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	-	8604 00 000			
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	-	8605 00 000			
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	-	8606			
651	ГОСТ Р 55182 п. 4.1.9	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Прохождение в условиях эксплуатации кривых минимального радиуса.	Наличие/отсутствие саморасцепа, схода, повреждений	
		Вагоны изотермические	—	8606 91	Прохождение в сцепе: - S-образная кривая без прямой вставки; - сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса		
652	ГОСТ Р 55182 п. 4.1.10				Эквивалентные напряжения в несущих элементах кузова и элементах крепления оборудования (пассажирские сидения, кресла, диваны, спальные и багажные полки, поручни, лестницы, подножки и т.п.), а также устройств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ при одновременном воздействии импульсов продольного, вертикального и поперечного ускорения	1-1000 МПа	
653	ГОСТ Р 55182 п. 4.1.11				Способность элементов крепления подвагонного оборудования, расположенного под кузовом, включая сборочные единицы связи тележек с кузовом, выдерживать продольную инерционную нагрузку, соответствующую расчетному значению продольного ускорения 50 м/с ²	Выдерживают/ не выдерживают	

654	ГОСТ 32700	Вагоны бункерного типа	—	8606	Сцепляемость. Прохождение кривых в сцепленном состоянии.	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны крытые	—	8606	Обеспечение автосцепным устройством: - автоматического сцепления на прямых и кривых участках железнодорожного пути; - прохода в сцепе кривых участков пути	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны изотермические	—	8606 91	Прохождение по криволинейным участкам железнодорожного пути: - в сцепе; - одиночного вагона.	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Обеспечение прохода вагоном в сцепе участков пути и их сопряжения с прямой. Прохождение в сцепе: - круговая кривая и участок сопряжения прямой с кривой без переходного радиуса; - S-образная кривая без прямой вставки.	Обеспечен/ не обеспечен
		Вагоны-самосвалы	—	86	Обеспечение автоматического сцепления вагонов в круговой кривой и на участке сопряжения прямой и кривой без переходного радиуса	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны-цистерны	—	8606 10 000	Обеспечение неавтоматического сцепления вагона	Обеспечено/ не обеспечено
		Вагоны широкой колеи для промышленности	—	86	Обеспечение прохода вагоном в сцепе по вертикальным кривым Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочных горок и аппаратного съезда паромов	Обеспечен/ не обеспечен
		Платформы	—	8606		
		Полувагоны	—	8606		
		Транспортеры железнодорожные	—	8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	—	8605 00 000 8606 86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601				
Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606				

654	ГОСТ 32700	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом	Обеспечена/ не обеспечена	
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603 8605 00 000 8606 86			
		Дизель-электропоезда, их вагоны					
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Обеспечение сцепления электропоезда с маневровым локомотивом.	Обеспечено/ не обеспечено	
					Возможность сцепления и расцепления сцепок без нахождения человека между единицами железнодорожного подвижного состава при приложении к экипажам продольной нагрузки, приводящей к их смещению вдоль оси пути.	Обеспечено/ не обеспечено	
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602	Обеспечение сцепляемости с другими единицами подвижного состава с помощью концевых автосцепных устройств полужесткого типа.	Обеспечена/ не обеспечена	
					Обеспечение автосцепным устройством передачи продольных усилий, возникающих при сцеплении и движении поезда, а также их демпфирование.	Обеспечено/ не обеспечено	
655	ГОСТ 33597 п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа	-	8606	Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	0-200кН	
656	ГОСТ 33597 п. 5.2.4, Приложение А	Вагоны изотермические	-	8606 91	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки. Коэффициент силы нажатия тормозных колодок	1-30тс 0-1,5	
657	ГОСТ 33597 п. 5.2.6	Вагоны крытые	-	8606	Время отпуска тормоза после ступени торможения	0-60 с	
658	ГОСТ 33597 п. 5.2.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Значения выхода штока тормозных цилиндров	0-200 мм	
659	ГОСТ 33597 п. 5.3.1	Вагоны-самосвалы	-	86	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии: - автоматического тормоза, - стояночного тормоза	0-30 % 0-100 кН	
660	ГОСТ 33597 п. 5.3.2	Вагоны-цистерны	-	8606 10 000	Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-20 мм Работоспособен/ не работоспособен	
661	ГОСТ 33597 п. 5.3.5	Вагоны широкой колеи для промышленности	-	86	Производительность системы питания сжатым воздухом	1-1000 кПа	

662	ГОСТ 33597 п. 5.3.6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	-	8602 8603 8605 00 000 8606	Отсутствие самопроизвольного отпуска тормозов	Наличие/отсутствие
663	ГОСТ 33597 п. 5.2.5	Дизель-электропоезда, их вагоны	-	86	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	0-1800с
		Платформы	-	8606	Время наполнения тормозных цилиндров	0-10 с
		Полувагоны	-	8606		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	8602		
		Транспортеры железнодорожные	-	8606		
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	-	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Подвижной состав метрополитена	-			
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)	-			
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Автоматическое торможение СЖПС при саморасцепе секций (в системе многих единиц и в составе комплексов).	Наличие/отсутствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604		

664	ГОСТ 33597 п. 5.3.3	Вагоны пассажирские магистральные	-	86	Утечки сжатого воздуха Величина снижения давления сжатого воздуха в трубопроводе тормозной магистрали в течение 5 мин при начальном давлении 0,6 МПа.	0-0,6 МПа
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Герметичность пневматической сети.	0-0,6 МПа
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав		8604	Плотность тормозной сети (снижение зарядного давления) для одной секции или секций с единой тормозной магистралью	0-0,6 МПа
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны		8602 8603	Плотность тормозных цилиндров (снижение давления)	
		Дизель-электropоезда, их вагоны		8605 00 000 8606		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные		86		
				8602		
		8602				
665	ГОСТ Р 52929	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	—	8602 8603	Силы нажатия колодок (накладок)	0-50 кН
		Дизель-электropоезда, их вагоны		8605 00 000 8606 86		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	—	8602		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Подвижной состав метрополитена	—			
		Вагоны метрополитена (в составе поезда)				
		Вагоны трамвайные пассажирские				
		Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника	-	8603 10 000		
		Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей	-	8604 00 000		
		Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные	-	8605 00 000		
		Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	-	8606		

666	ГОСТ 32265 п. 10.7	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Прочность при соударении	1-1000 МПа
667	ГОСТ 32265 п. 11.4	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Прочность при соударении	1-1000 МПа
668	ГОСТ Р 55434 п. 5.11	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Прочность конструкций крепления пассажирских кресел, диванов и багажных полок	Отсутствие/наличие следов остаточной деформации 1-1000 МПа
669	ГОСТ Р 55434 п. 5.12	Подвижной состав метрополитена Вагоны метрополитена (в составе поезда)	—		Прочность конструкций крепления внутреннего оборудования (за исключением крепления пассажирских кресел, диванов и багажных полок) и оборудования, расположенного под кузовом	Отсутствие/наличие следов остаточной деформации 1-1000 МПа
670	ГОСТ Р 55434 п. 5.14.11				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/ наличие усталостных трещин 0-10 млн. циклов нагружений
671	ГОСТ Р 55434 п. 5.14.12				Прочность кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	1-1000 МПа
672	ГОСТ 16962.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	—	8601 8603 8605 00 000 8606	Прочность оборудования электропоездов при воздействии механических факторов внешней среды в части вибрации и ударных нагрузок	Соответствует/ не соответствует
673	ГОСТ Р 55821 п. 7.1	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	—	8607	Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов	1-1000 МПа
674	ГОСТ Р 55821 п. 7.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	—	86	Коэффициенты запаса сопротивления усталости элементов тележки	1-10
675	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	—	8604 8604	В конструкции тормозного оборудования должно быть предусмотрено автоматическое торможение СЖПС при саморасцепе секций (в системе многих единиц и в составе комплексов)	Предусмотрено/ не предусмотрено
676	ГОСТ 9246 п. 7.34	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Тормозная сила. Сила тормозного нажатия	0-50 кН

677	ГОСТ Р 55185 п. 5, Приложение Б	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Полувагоны Вагоны изотермические Вагоны-самосвалы Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны-цистерны Платформы Транспортёры железнодорожные Вагоны трамвайные пассажирские Моторные трамвайные вагоны пассажирские с питанием от внешнего источника Трамвайные вагоны, предназначенные для ремонта или технического обслуживания трамвайных путей Трамвайные вагоны пассажирские несамоходные и прочие специальные несамоходные Трамвайные вагоны грузовые несамоходные	- - - - - - - - - - - - - -	8606 8606 8606 8606 91 86 8606 10 000 8606 86 8603 10 000 8604 00 000 8605 00 000 8606	Испытания на сцепляемость Автоматическое сцепление без нахождения персонала между единицами железнодорожного подвижного состава Расцепление сцепок без нахождения персонала между единицами железнодорожного подвижного состава	Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует Соответствует/ не соответствует
-----	---------------------------------	--	--	---	---	---

пр. Стачек, д. 47, корп. 2, г. Санкт-Петербург, Россия, 198097

678	ГОСТ 33749 п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена	–	8607 00 000	Габаритные и присоединительные размеры демпферов	0-3000 мм
					Длина в сжатом до упора положении по осям точек крепления	0-3000 мм
					Габаритный наружный диаметр корпуса и защитного кожуха или резинового гофрированного чехла	0-1000 мм
					Габаритные размеры узлов крепления	0-1000 мм
					Масса демпфера в заправленном состоянии	0-200 кг
					Марка и объем заправляемой рабочей жидкости	Соответствует/не соответствует 0-5 л
					Отклонение сил сопротивления и работы демпфера от номинальных значений	±100%
					Отклонение силы сопротивления при повышении температуры демпфера	±100%
					Отклонение силы сопротивления при охлаждении демпфера до нижнего значения рабочей температуры	±100%
					Уплотнения корпусов и штоков, препятствующие утечке рабочей жидкости	Соответствует/не соответствует
					Ход поршня отсутствие его заклинивания	Соответствует/не соответствует
					Поршень демпфера должен перемещаться без заклиниваний в промежуточных положениях при сжатии демпфера от растянутого до упора в сжатое до упора положение.	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует
					679	ГОСТ 33749 п. 8.2
680	ГОСТ 33749 п. 8.3				Соответствие применяемой рабочей жидкости	Соответствует/не соответствует
681	ГОСТ 33749 п. 8.4				Токсичность рабочей жидкости	Соответствует/не соответствует
682	ГОСТ 33749 п. 8.5				Безотказность демпферов	±100% Соответствует/не соответствует
683	ГОСТ 33749 п. 8.6				Качество окрашивания	Соответствует/не соответствует
684	ГОСТ 33749 п. 8.7				Маркировка	Соответствует/не соответствует
685	ГОСТ 33749 п. 8.8					
686	ГОСТ 33749 п. 8.9, Приложение Б					
687	ГОСТ 33749 п. 8.11					
688	ГОСТ 33749 п. 8.12					

689	ГОСТ 33749 п.8	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	–	8607 00 000	Обеспечение работоспособности в соответствующих положениях	Обеспечивает/не обеспечивает
		Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена	–		Наличие защитного кожуха или чехла выступающей части штока, препятствующего повреждению штока и попаданию пыли, грязи и влаги внутрь корпуса демпфера. Конструкция защитного кожуха или чехла демпфера должна препятствовать образованию в них льда.	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует
690	ГОСТ 9.032				Наличие узлов крепления, обеспечивающих работоспособность демпферов при возможных осевых и угловых перемещениях в процессе эксплуатации подвижного состава.	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует
691	ГОСТ 24297				Внешний вид окрашенных поверхностей	Соответствует/не соответствует
692	ГОСТ Р 54893 п. 8.4				Соответствие применяемой рабочей жидкости Токсичность рабочей жидкости	Соответствует/не соответствует
				Внешний вид окрашенных поверхностей	Соответствует/не соответствует	
				Толщина покрытия	0-10 мм	

Руководитель ИЦ ООО «ИЦ ВЭИП»

_____ Б.В. Харитонов