

ЭКЗЕМПЛЯР  
РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)  
Федеральной службы по аккредитации  
ИТВАК А. Г.  
М.П. \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия \_\_\_\_\_  
120218  
Приложение к аттестату аккредитации  
\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

на 40 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Испытательный центр общества с ограниченной ответственностью «Уральское конструкторское бюро вагоностроения» (ИЦ ООО «УКБВ»)

наименование испытательной лаборатории (центра) юридического лица

622007, г. Нижний Тагил, Свердловской области, Восточное шоссе, 28, здание локомотивного депо, здание конторы (цех № 6), здание малярно-сдаточного цеха вагоносборочного производства (цех 310), здание склада горюче-смазочных материалов (цех № 51).

адрес места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	
1	2	3	4	5	6	7	
1	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны бункерного типа	30.20.33.121	8606	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа	
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б					Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б					Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны бункерного типа (продолжение)	30.20.33.121	8606	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.5 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.5 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.5 ГОСТ 9238-2013, прил. И НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
	ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Прохождение в сцепе по сортировочных горок и аппаратного съезда	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3, 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3, 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3, 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 % до 147 %
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Тормозной путь	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3	Вагоны бункерного типа (продолжение)	30.20.33.121	8606	Статическая осевая нагрузка	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3				Статическая погонная нагрузка	-
					Воздействие на путь и стрелочные переводы	от 0 до 500 МПа
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	
					Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент $\alpha$ для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути, не более	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	Вагоны бункерного типа (продолжение)	30.20.33.121	8606	<p>Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <math>\alpha</math> для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом, не более</p> <p>Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (<math>P_{ст}</math>) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути</p> <p>Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (<math>P_{ст}</math>) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p> <p>Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс</p> <p>В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках</p> <p>В стрелочных переводах на железнодорожных брусках</p> <p>Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от 0 до 130 кН</p> <p>от 0 до 150 кН</p> <p>от 370 до 600 кН</p>

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7	Вагоны бункерного типа (продолжение)	30.20.33.121	8606	Маркировка	-
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки до уровня головок рельсов	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Расстояние между ступенями	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Диаметр поручня	от 0 до 125 мм
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Зазор между рабочей частью поручня составителя на боковой стене и элементами конструкции вагонов	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Рабочая длина поручня составителя на боковой стене	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.8 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.7 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.7				Рабочая длина поручня составителя на концевой балке вагона	от 0 до 1000 мм
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Наличие поручней и подножек	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 30243.1-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.2-97, п. 7.3 ГОСТ 30243.3-99, п. 7.3	Вагоны бункерного типа (продолжение)	30.20.33.121	8606	Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Изменение силы тормозного нажатия при новых или полностью изношенных тормозных колодках	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
	ГОСТ 32203-2013, раздел 5				Уровень шума	от 0 до 100 дБ
2	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны крытые	30.20.33.111	8606	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 10935-97, п. 7.5 ГОСТ 9238-2013, прил. И НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.13				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны крытые (продолжение)	30.20.33.111	8606	Прохождение в сцепе по сортировочных горок и аппарельного съезда	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.10 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 % до 147 %
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Тормозной путь	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4				Статическая осевая нагрузка	-
	ГОСТ 10935-97, п. 7.4				Статическая погонная нагрузка	-
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6				Воздействие на путь и стрелочные переводы	
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	Вагоны крытые (продолжение)	30.20.33.111	8606	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>a</sup> для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>a</sup> для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ( $P_{ст}$ ) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ( $P_{ст}$ ) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)		Диапазон определения
1	2	3	4	5	6		7
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	Вагоны крытые (продолжение)	30.20.33.111	8606	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках	от 0 до 130 кН
						В стрелочных переводах на железнодорожных брусках	от 0 до 150 кН
						Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН
					ГОСТ 10935-97, п. 7.3	Маркировка	-
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм от 0 до 1000 мм
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13		
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	Расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки до уровня головок рельсов	
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	-Расстояние между ступенями	от 0 до 500 мм
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	Диаметр поручня	от 0 до 125 мм
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	Зазор между рабочей частью поручня составителя на боковой стене и элементами конструкции вагонов	от 0 до 500 мм
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	Рабочая длина поручня составителя на боковой стене	от 0 до 1000 мм
					ГОСТ 10935-97, п. 7.13	Рабочая длина поручня составителя на концевой балке вагона	от 0 до 1000 мм
					НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Наличие поручней и подножек	-
					ГОСТ 10935-97, п. 7.4	Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Изменение силы тормозного нажатия при новых или полностью изношенных тормозных колодках	-				

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны крытые (продолжение)	30.20.33.111	8606	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
	ГОСТ 10935-97, п. 7.11 ГОСТ 32203-2013, раздел 5				Уровень шума	от 0 до 100 дБ
3	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
						-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.5 ГОСТ 9238-2013, прил. И НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4, 7.5 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
ГОСТ 5973-2009, п. 7.4, 7.5 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Прохождение в сцепе по сортировочных горках и аппарельного съезда	-				

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны-самосвалы (продолжение)	30.20.33.115	86	Коэффициент устойчивости от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 % до 147 %
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.7 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Тормозной путь	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Статическая осевая нагрузка	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Статическая погонная нагрузка	-
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6				Воздействие на путь и стрелочные переводы	
					Допускаемые динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Допускаемые напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Допускаемые напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа
					Допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
		Допускаемые напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа			
		Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>а</sup> для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-			

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения					
1	2	3	4	5	6	7					
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	Вагоны-самосвалы (продолжение)	30.20.33.115	86	<p>Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>a</sup> для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p> <p>Допускаемая динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (P<sub>ст</sub>) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути</p> <p>Допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (P<sub>ст</sub>) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p> <table border="1" data-bbox="1032 948 1733 1267"> <tr> <td data-bbox="1032 948 1272 1107" rowspan="2">Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс</td> <td data-bbox="1272 948 1733 1107">В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках</td> <td data-bbox="1733 948 2179 1107">от 0 до 130 кН</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1272 1107 1733 1267">В стрелочных переводах на железнодорожных брусках</td> <td data-bbox="1733 1107 2179 1267">от 0 до 150 кН</td> </tr> </table> <p>Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы</p>	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках	от 0 до 130 кН	В стрелочных переводах на железнодорожных брусках	от 0 до 150 кН	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от 0 до 130 кН</p> <p>от 0 до 150 кН</p> <p>от 370 до 600 кН</p>
Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках	от 0 до 130 кН									
	В стрелочных переводах на железнодорожных брусках	от 0 до 150 кН									

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.7	Вагоны-самосвалы (продолжение)	30.20.33.115	86	Маркировка	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки до уровня головок рельсов	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Расстояние между ступенями	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Диаметр поручня	от 0 до 125 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Зазор между рабочей частью поручня составителя на боковой стене и элементами конструкции вагонов	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Рабочая длина поручня составителя на боковой стене	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.4				Рабочая длина поручня составителя на концевой балке вагона	от 0 до 1000 мм
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Наличие поручней и подножек	-
	ГОСТ 5973-2009, п. 7.7				Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Изменение силы тормозного нажатия при новых или полностью изношенных тормозных колодках	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
	ГОСТ 32203-2013, раздел 5				Уровень шума	от 0 до 100 дБ

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606100000	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.6 ГОСТ 9238-2013, прил. И НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Прохождение в сцепе по сортировочных горок и аппаратного съезда	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.13 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 % до 147 %
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Тормозной путь	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Статическая осевая нагрузка	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Вагоны-цистерны (продолжение)	30.20.33.113	8606100000	Статическая погонная нагрузка	-
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6				Воздействие на путь и стрелочные переводы	
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>a</sup> для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>a</sup> для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	
1	2	3	4	5	6	7	
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	Вагоны-цистерны (продолжение)	30.20.33.113	8606100000	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ( $P_{ст}$ ) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-	
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ( $P_{ст}$ ) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-	
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках	от 0 до 130 кН
						В стрелочных переводах на железнодорожных брусках	от 0 до 150 кН
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 370 до 600 кН	
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.7	Маркировка	-				
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7	Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм				
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7	Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм				
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7	Расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки до уровня головок рельсов	от 0 до 1000 мм				
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7	Расстояние между ступенями	от 0 до 500 мм от 0 до 125 мм				

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7	Вагоны-цистерны (продолжение)	30.20.33.113	8606100000	Диаметр поручня	
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7				Зазор между рабочей частью поручня составителя на боковой стене и элементами конструкции вагонов	от 0 до 500 мм
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7				Рабочая длина поручня составителя на боковой стене	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7				Рабочая длина поручня составителя на концевой балке вагона	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2, 7.7				Наличие поручней и подножек	-
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.5				Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Изменение силы тормозного нажатия при новых или полностью изношенных тормозных колодках	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
	ГОСТ 32203-2013, раздел 5				Уровень шума	от 0 до 100 дБ
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.2				Диаметр люка-лаза	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ Р 51659-2000, п. 7.13				Минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны от крыши до рельсов	от 0 до 30 Ом
5	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности (продолжение)	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 26725-97, п. 7.5 ГОСТ 9238-2013, прил. И НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Прохождение в сцепе по сортировочных горок и аппаратного съезда	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 % до 147 %
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Тормозной путь	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4				Статическая осевая нагрузка	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4				Статическая погонная нагрузка	-
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6				Воздействие на путь и стрелочные переводы	
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения в кромках подошвы острия стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности (продолжение)	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа
					Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>a</sup> для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-
					Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <sup>a</sup> для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	-
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
					Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы ( $P_{ст}$ ) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути	-



№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4	Полувагоны Вагоны широкой колеи для промышленности (продолжение)	30.20.33.112 30.20.33.110	8606 86	Рабочая длина поручня составителя на концевой балке вагона	от 0 до 1000 мм
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Наличие поручней и подножек	-
	ГОСТ 26725-97, п. 7.4				Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Изменение силы тормозного нажатия при новых или полностью изношенных тормозных колодках	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
	ГОСТ 32203-2013, раздел 5				Уровень шума	от 0 до 100 дБ
6	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Платформы Транспортеры железнодорожные	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Напряжения, действующие в несущей конструкции при статических испытаниях на прочность при соударении	от 0 до 1000 МПа
	ГОСТ 26686-96, п. 7.6 ГОСТ 9238-2013, прил. И НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.5				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Платформы Транспортеры железнодорожные (продолжение)	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	Автоматическая сцепляемость с автосцепкой с контуром зацепления по ГОСТ 21477	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 ГОСТ Р 55185-2012, раздел 5 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Прохождение в сцепе по сортировочных горок и аппаратного съезда	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Коэффициент устойчивости от выжимания продольными силами из колеи	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	от 30 % до 147 %
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4 НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Тормозной путь	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4				Статическая осевая нагрузка	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4				Статическая погонная нагрузка	-
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6				Воздействие на путь и стрелочные переводы	
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
					Напряжения в кромках подошвы острия стрелочных переводов	от 0 до 500 МПа
		Напряжения на основной площадке земляного полотна	от 0 до 0,1 МПа			
		Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения	от 0 до 0,7 МПа			
		Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	от 0 до 0,4 МПа			

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55050-2012, раздел 6	Платформы Транспортеры железнодорожные (продолжение)	30.20.33.118 30.20.33.117	8606 8606	<p>Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <math>\alpha</math> для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути</p> <p>Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу-коэффициент <math>\alpha</math> для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p> <p>Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (<math>P_{ст}</math>) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения пути</p> <p>Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы (<math>P_{ст}</math>) при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом</p> <p>Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс</p> <p>В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках</p> <p>В стрелочных переводах на железнодорожных брусках</p> <p>Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>от 0 до 130 кН</p> <p>от 0 до 150 кН</p> <p>от 370 до 600 кН</p>

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения		
1	2	3	4	5	6	7		
	ГОСТ 26686-96, п. 7.7	Платформы Транспортеры железнодорожные (продолжение)	30.20.33.118	8606	Маркировка	-		
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9		30.20.33.117	8606			Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9						Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки составителя	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9						Расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки до уровня головок рельсов	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9						Расстояние между ступенями	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9						Диаметр поручня	от 0 до 125 мм
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9						Зазор между рабочей частью поручня составителя на боковой стене и элементами конструкции вагонов	от 0 до 500 мм
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9						Рабочая длина поручня составителя на боковой стене	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ 26686-96, п. 7.9						Рабочая длина поручня составителя на концевой балке вагона	от 0 до 1000 мм
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б						Наличие поручней и подножек	-
	ГОСТ 26686-96, п. 7.4						Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б						Изменение силы тормозного нажатия при новых или полностью изношенных тормозных колодках	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б						Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
	ГОСТ 32203-2013, раздел 5						Уровень шума	от 0 до 100 дБ

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
7	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава		8607	Изменение силы тормозного нажатия при новых или полностью изношенных тормозных колодках (накладках)	-
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
	НБ ЖТ ЦВ 01-98, прил. Б				Удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне	от 30 % до 147 %
8	ГОСТ 9246-2013, п. 7.32	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.31.122	8607	Статическая прочность	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.32 ГОСТ 25.507-85, раздел 4 ГОСТ 32400-2013, п. 6.17 ГОСТ 4835-2013, п. 7.17 ГОСТ 32208-2013, раздел 9 «Надрессорные балки и боковые рамы, литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика испытаний на усталость», раздел 5				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.33				Конструкция тележки должна обеспечить показатели качества хода вагонов	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2, 7.3, 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	от 0 до 1000 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2, 7.3, 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	от 0 до 100 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2, 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	от 0 до 10 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.3, 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки под нагрузкой, соответствующей установке в вагон с минимальной расчетной массой	от 0 до 100 мм

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2, 7.9	Тележки двухосные для грузовых вагонов (продолжение)	30.20.31.122	8607	Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2, 7.10				Разность баз боковых рам в тележке	от 0 до 125 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.2, 7.12				Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	от 0 до 125 мм
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.38				Исключение падения деталей тормозной рычажной передачи на путь	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.22 ГОСТ 9238-2013, прил. И				Габарит вписывания тележки	-
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.24				Масса тележки	от 0 до 10 т
	ГОСТ 9246-2013, п. 7.21				Маркировка	-
9	ГОСТ 4835-2013, п. 7.2	Колесные пары вагонные		8607	Расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес	от 0 до 2000 мм
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.3				Отклонение допусков формы поверхности отверстия ступиц колеса и тормозного диска	-
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.4, 7.5				Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес	от 0 до 125 м

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.4	Колесные пары вагонные (продолжение)		8607	Отклонение от соосности круга катания колес относительно оси шеек под буксовые подшипники	от 0 до 125 мм
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.6				Разность диаметров колес по кругу катания у одной колесной пары	от 0 до 125 мм
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.5				Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступичных частей оси	от 0 до 3,7 м
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.17				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.9, 7.11				Форма и размеры кривой на диаграмме запрессовки элементов колесной пары	-
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.11, 7.15				Значение конечных усилий запрессовки и натяга сопрягаемых деталей	-
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.7				Скорость движения плунжера	-
	ГОСТ 4835-2013, п. 7.13				Маркировка	-
10	ГОСТ 4728-2010, п. 6.2	Оси вагонные чистовые		8607	Размеры, отклонения формы и маркировка	-
	ГОСТ 4728-2010, п. 6.1				Качество поверхности	-
	ГОСТ 2999-75, раздел 4				Упрочнения накатыванием роликами чистой оси	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB
	ГОСТ 4728-2010, п. 6.9				Параметры шероховатости поверхности	от 0,005 до 3
	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003, раздел 6				Зазор между профилем галтелей и шаблоном	-
11	ГОСТ 9454-78, раздел 4 ГОСТ 4728-2010, п. 6.5, 6.6	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава		8607	Механические свойства	
					Временное сопротивление	от 580 до 900 Н/мм <sup>2</sup>
					Относительное удлинение	от 18 до 30 %
	ГОСТ 4728-2010, п. 6.2				Ударная вязкость	от 34 до 150 Дж/см <sup>2</sup>
	ГОСТ 4728-2010, п. 6.3 ГОСТ 22536.0, п.п. 1-17				Размеры, отклонения формы и маркировка	-
					Химический состав, массовая доля элементов	
					Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
Кобальт		от 0,01% до 10,0%				

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 4728-2010, п. 6.3 ГОСТ 22536.0, п.п. 1-17	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава (продолжение)		8607	Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
					Сера	от 0,002% до 0,10%
					Фосфор	от 0,005% до 0,10%
	ГОСТ 4728-2010, п. 6.1				Качество поверхности	-
					Макроструктура	-
					Микроструктура	-
					Загрязненность неметаллическими включениями	-
12	ГОСТ 32400-2013, п. 6.16 «Надрессорные балки и боковые рамы, литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность», раздел 5	Рама боковая тележки грузового вагона		8607	Величина вертикальной статической нагрузки	от 0 до 4000 кН
					Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.17 «Надрессорные балки и боковые рамы, литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика испытаний на усталость», раздел 5					

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.9, 6.10 ГОСТ 1497-84, раздел 4 ГОСТ 9454-78, раздел 4	Рама боковая тележки грузового вагона (продолжение)		8607	Механические свойства	
					Предел текучести	от 300 МПа до 550 МПа
					Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение	от 18 % до 80 %
					Относительное сужение	от 30 % до 100 %
					Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
					Вид излома	-
					Величина зерна	-
					Микроструктура	-
					Химические свойства, массовая доля элементов	
	Титан	от 0,005% до 2,0%				
	Ванадий	от 0,01% до 5,0%				
	Молибден	от 0,10% до 6,0%				
	Вольфрам	от 0,5% до 18,0%				
	Кобальт	от 0,01% до 10,0%				
	Азот	от 0,002% до 0,02%				
	Марганец	от 0,05% до 5,0%				
	Кремний	от 0,01% до 2,5%				
	Хром	от 0,01% до 10,0%				
	Никель	от 0,01% до 10,0%				
	Медь	от 0,01% до 1,0%				
	Алюминий	от 0,005% до 0,2%				
	Углерод	от 0,01% до 1,5%				
	Сера	от 0,002% до 0,10%				
	Фосфор	от 0,005% до 0,10%				
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.1, 6.2		Литейные дефекты	-		
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.6		Маркировка	-		
ГОСТ 32400-2013, п. 6.1, 6.4		Основные размеры рам	от 0 до 3,7 м			

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 32400-2013, п. 6.16 «Надрессорные балки и боковые рамы, литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика статических испытаний на прочность», раздел 5	Балка наддрессорная грузового вагона		8607	Величина вертикальной статической нагрузки	от 0 до 4000 кН
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.17 «Надрессорные балки и боковые рамы, литые двухосных тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм. Методика испытаний на усталость», раздел 5 .				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.9, 6.10 ГОСТ 1497-84, раздел 4 ГОСТ 9454-78, раздел 4				Механические свойства	
					Предел текучести	от 300 МПа до 550 МПа
					Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение	от 18 % до 80 %
					Относительное сужение	от 30 % до 100 %
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.11				Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.12				Вид излома	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.12 ГОСТ 5639-82, раздел 3				Величина зерна	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.8 ГОСТ 22536.0, п.п. 1-17				Микроструктура	-
					Химические свойства, массовая доля элементов	
					Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт	от 0,01% до 10,0%
Азот		от 0,002% до 0,02%				
Марганец		от 0,05% до 5,0%				
	Кремний	от 0,01% до 2,5%				

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.8 ГОСТ 22536.0, п.п. 1-17	Балка наддрессорная грузового вагона (продолжение)		8607	Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
					Сера	от 0,002% до 0,10%
					Фосфор	от 0,005% до 0,10%
					Литейные дефекты	-
					Маркировка	-
					Основные размеры рам	от 0 до 3,7 м
14	ГОСТ Р 55185-2012, прил. В	Сцепка, включая автосцепку		8607	Узлы и детали автосцепки должны быть рассчитаны на нагрузки 2000 кН – при квазистатическом растяжении, 2500 кН – при квазистатическом сжатии	от 0 до 1000 МПа
					Автоматическое сцепление	-
					Автосцепка должна иметь контур зацепления	-
					Сохранение функциональной работоспособности после испытаний при приложении многократной ударной нагрузки	-
					Маркировка	-
					Сохранение сцепленного состояния железнодорожного подвижного состава при движении	-
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.1, 6.2					
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.6					
	ГОСТ 32400-2013, п. 6.1, 6.4					
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. А					
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. А ГОСТ 22703-2012, п. 7.2					
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. Д					
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1					
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. А					

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ Р 55185-2012, прил. Е СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 п. 6	Поглощающий аппарат автосцепки		8607	Усилие начальной затяжки	от 0 до 1000 кН
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. Е				Сила закрытия поглощающего аппарата при статическом нагружении	от 0 до 2500 кН
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.07-99 п. 6				Динамическая сила закрытия	от 0 до 400 кН
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. Л ГОСТ 22253-76, п. 3.10				Номинальная энергоёмкость	-
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 п. 6 СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.05-99 п. 6 СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.07-99 п. 6				Ресурс поглощающего аппарата	-
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. И ГОСТ 22253-76, п. 3.11				Сохранение функциональной работоспособности аппарата при нормативных температурах	-
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.06-99 п. 6				Габаритные размеры поглощающего аппарата	от 0 до 3,7 м
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. М СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 п. 6				Конструкционный ход поглощающего аппарата	от 0 до 150 мм
	ГОСТ 22253-76, п. 3.9				Коэффициент необратимого поглощения	-
	ГОСТ Р 55185-2012, прил. Е СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 п. 6 СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.04-99 п. 6					
	16				ГОСТ 22703-2012, п. 7.2 ГОСТ Р 52916-2008, п. 7.1	Передний и задний упоры автосцепки
ГОСТ 22703-2012, п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008, п. 7.1		Качество поверхности	-			
ГОСТ 22703-2012, п. 7.6, 7.7 ГОСТ Р 52916-2008, п. 7.1 ГОСТ 1497, раздел 4 ГОСТ 9454-78, раздел 4		Механические свойства стали				
		Предел текучести	от 300 МПа до 550 МПа			
		Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа			
		Относительное удлинение	от 18 % до 80 %			
		Относительное сужение	от 30 % до 100 %			
ГОСТ 9012-59, раздел 4 ГОСТ 9013-59, раздел 4 ГОСТ 5639-82, раздел 3		Твердость	от 8 до 2000 НВ от 5,6 до 450 НВ			
		Величина зерна	-			
		Химический состав, массовая доля элементов				
ГОСТ 22703-2012, п. 7.5 ГОСТ Р 52916-2008, п. 7.1 ГОСТ 22536.0, п.п. 1-17		Титан	от 0,005% до 2,0%			
		Ванадий	от 0,01% до 5,0%			
		Молибден	от 0,10% до 6,0%			
		Вольфрам	от 0,5% до 18,0%			
		Кобальт	от 0,01% до 10,0%			

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.5 ГОСТ Р 52916-2008, п. 7.1 ГОСТ 22536.0, п.п. 1-17	Передний и задний упоры автосцепки (продолжение)		8607	Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
					Сера	от 0,002% до 0,10%
					Фосфор	от 0,005% до 0,10%
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1 ГОСТ Р 52916-2008, п. 7.1				Маркировка	-
17	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2 ГОСТ 22703-2012, п. 7.2 ГОСТ 22703-2012, п. 7.1	Корпус автосцепки		8607	Геометрические размеры автосцепки	от 0 до 3,7 м
					Размеры контура зацепления	-
					Качество поверхности	-
	Химический состав, массовая доля элементов					
	Титан				от 0,005% до 2,0%	
	Ванадий				от 0,01% до 5,0%	
	Молибден				от 0,10% до 6,0%	
	Вольфрам				от 0,5% до 18,0%	
	Кобальт				от 0,01% до 10,0%	
	Азот				от 0,002% до 0,02%	
	Марганец				от 0,05% до 5,0%	
	Кремний				от 0,01% до 2,5%	
	Хром				от 0,01% до 10,0%	
	Никель				от 0,01% до 10,0%	
	Медь				от 0,01% до 1,0%	
	Алюминий				от 0,005% до 0,2%	
	Углерод				от 0,01% до 1,5%	
	Сера				от 0,002% до 0,10%	
	Фосфор				от 0,005% до 0,10%	
					ГОСТ 22703-2012, п. 7.4	
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.6, 7.7 ГОСТ 1497-84, раздел 4 ГОСТ 9454-78, раздел 4				Механические свойства	
		Предел текучести:	от 300 МПа до 550 МПа			
		Временное сопротивление:	от 500 МПа до 850 МПа			
		Относительное удлинение:	от 18 % до 80 %			

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.8 ГОСТ 5639-82, раздел 3 ГОСТ 8233-56, раздел 2 ГОСТ 22703-2012, п. 7.9 ГОСТ Р 55185, прил. В СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.02-99 п. 6 СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.02-99 п. 6 ГОСТ 22703-2012, п. 7.1	Корпус автосцепки (продолжение)		8607	Относительное сужение:	от 30 % до 100 %
					Ударная вязкость:	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
					Вид излома и микроструктура	-
					Нагрузка текучести	от 2450 до 3500 кН
					Местная остаточная пластическая деформация	-
					Маркировка	-
18	ГОСТ Р 55185-2012, прил. П ГОСТ Р 54749-2011, п. 5.9.3  ГОСТ 22536.0-87, п.п. 1-17	Клин тягового хомута		73	Отсутствие разрушения после испытаний при приложении многократной нагрузки	-
					Химический состав, массовая доля элементов	
					Титан, %	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий, %	от 0,01% до 5,0%
					Молибден, %	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам, %	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт, %	от 0,01% до 10,0%
					Азот, %	от 0,002% до 0,02%
					Марганец, %	от 0,05% до 5,0%
					Кремний, %	от 0,01% до 2,5%
					Хром, %	от 0,01% до 10,0%
					Никель, %	от 0,01% до 10,0%
					Медь, %	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий, %	от 0,005% до 0,2%
					Углерод, %	от 0,01% до 1,5%
					Сера, %	от 0,002% до 0,10%
					Фосфор, %	от 0,005% до 0,10%
					Механические свойства	
					Предел текучести:	от 300 МПа до 550 МПа
Временное сопротивление:	от 500 МПа до 850 МПа					
Относительное удлинение:	от 18 % до 80 %					
Относительное сужение:	от 30 % до 100 %					
Ударная вязкость:	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>					
	ГОСТ 1497-84, раздел 4 ГОСТ 9454-78, раздел 4					

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 9012-59, раздел 4	Клин тягового хомута (продолжение)		73	Твердость	от 8 до 2000 НВ от 5,6 до 450 НВ
	ГОСТ Р 54749-2011, п. 5.5.6				Макродефекты (трещины)	-
	ГОСТ Р 54749-2011, п. 5.5.6				Геометрические размеры (высота, ширина, толщина)	от 0 до 500 мм
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.10-99, п. 6				Число циклов до разрушения	-
	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.10-99, п. 6				Возможная остаточная пластическая деформация	-
19	ГОСТ 22703-2012, п. 7.2	Тяговый хомут автосцепки		73 86	Геометрические размеры тягового хомута	от 0 до 3,7 м
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.1, 7.3				Качество поверхности тягового хомута	-
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.5 ГОСТ 22536.0-87, п.п. 1-17				Химический состав, массовая доля элементов	
					Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт	от 0,01% до 10,0%
					Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
					Сера	от 0,002% до 0,10%
	Фосфор	от 0,005% до 0,10%				
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.4 ГОСТ 9012-59, раздел 4	Твердость	от 8 до 2000 НВ от 5,6 до 450 НВ			

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения					
1	2	3	4	5	6	7					
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.6, 7.7 ГОСТ 1497-84, раздел 4 ГОСТ 9454-78, раздел 4	Тяговый хомут автосцепки (продолжение)		73 86	Механические свойства						
					Предел текучести:	от 300 МПа до 550 МПа					
					Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа					
					Относительное удлинение	от 18 % до 80 %					
					Относительное сужение	от 30 % до 100 %					
					Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>					
					Вид излома и микроструктура тягового хомута	-					
					Нагрузка текучести тягового хомута	от 0 до 4000 кН					
					Нагрузка начала текучести	от 0 до 4000 кН					
					Разрушающая нагрузка	-					
	ГОСТ 22703-2012, п. 7.8 ГОСТ 5639-82, раздел 3 ГОСТ 22703-2012, п. 7.11 ГОСТ Р 55185, прил. В СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.02-99, п. 6 СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.02-99, п. 6 СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.02-99, п. 6 ГОСТ 22703-2012, п. 7.1				Максимальные напряжения в опасных сечениях	от 0 до 1000 МПа					
					Маркировка	-					
					20	ГОСТ 1452-2011, п. 6.8 ГОСТ 16118-70, п. 3.5, 3.7, 3.8 ГОСТ 1452-2011, п. 6.8 ГОСТ 16118-70, п. 3.6 ГОСТ 1452-2011, п. 6.8 ГОСТ 16118-70, п. 3.13 ГОСТ 1452-2011, п. 6.8 ГОСТ 16118-70, п. 3.4 ГОСТ 1452-2011, п. 6.8 ГОСТ 1452-2011, п. 6.13 ГОСТ 16118-70, п. 3.9 ГОСТ 16118-70, п. 3.10 ГОСТ 1452-2011, п. 6.11, 6.12	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава		7320	Предельные отклонения высоты пружин	от 0 до 20 мм
										Высоты пружины	от 70 мм до 700 мм
										Полное число витков	-
										Прогиб под расчетной статической нагрузкой	-
										Диаметр пружины	от 0 до 1000 мм
										Шаг навивки рабочих витков	-
										Отклонение от перпендикулярности	от 0 до 125 мм
										Отклонение от плоскостности	-
Номинальный зазор между рабочими витками пружин в свободном состоянии	-										

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.6	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава (продолжение)		7320	Остаточная деформация (осадка) пружины по высоте в свободном состоянии после воздействия пробной нагрузки	-
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.2 ГОСТ 22536.0-87, п.п. 1-17				Химический состав, массовая доля элементов	
					Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт	от 0,01% до 10,0%
					Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
					Сера	от 0,002% до 0,10%
	Фосфор	от 0,005% до 0,10%				
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.15 ГОСТ 9012-59, раздел 4 ГОСТ 9013-59, раздел 4 ГОСТ 2999-75, раздел 4 ГОСТ 16118-70, п. 3.3	Твердость	от 8 до 2000 HV от 5,6 до 450 HB			
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.16 ГОСТ 5639-82, раздел 3	Микроструктура обезуглероженного слоя и основного металла пружин	от 0 до 1,0005 мм			
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.14	Шероховатость	-			
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.16 ГОСТ 16118-70, п. 3.2	Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 1,0005 мм			
	ГОСТ 1452-2011, п. 6.18, 6.19	Циклическая долговечность пружин рессорного подвешивания подвижного состава	-			

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
21	ГОСТ Р 52400-2005, п. 7.4 ГОСТ 1561-75, п. 4.3 ГОСТ 6996-66, разделы 3-10	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог		73 7310	Механические свойства сварных соединений	
					Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение	от 18 % до 80 %
					Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
					Плотность сварных швов	-
					Основные размеры	-
					Вместимость	-
					Отклонение от вместимости	-
					Контроль материалов	-
					Маркировка	-
22	ГОСТ 4686-2012, п. 8.2 ГОСТ 4686-2012, п. 8.2 ГОСТ 4686-2012, п. 8.7 ГОСТ 4686-2012, п. 8.9, 8.10, 8.13 ГОСТ 4686-2012, п. 8.5 ГОСТ 6996-66, разделы 3-10 ГОСТ 4686-2012, п. 8.12	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог		8607	Размеры триангеля	от 0 до 3,7 м
					Разность расстояний от наружных поверхностей скоб до оси распор	от 0 до 3,7 м
					Крутящий момент затяжки гаек	от 200 до 1000 Нм
					Прочность триангеля	-
					Механические свойства металла сварных соединений рамы триангеля	
					Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
					Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
					Отсутствие остаточной деформации	-

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
23	ГОСТ 1203-75, п. 4.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог		8607	Размеры чеки	-
	ГОСТ 1203-75, п. 4.3 ГОСТ 9012-59, раздел 4 ГОСТ 9013-59, раздел 4				Твердость	от 8 до 2000 НВ от 5,6 до 450 НВ
	ГОСТ 1203-75, п. 4.2 ГОСТ 977-88, п. 5.1, 5.2 ГОСТ 22536.1-88, п.п. 2-5 ГОСТ 22536.2-87, п.п. 2-4 ГОСТ 22536.3-88, п.п. 2-4 ГОСТ 22536.4-88, п.п. 2-4 ГОСТ 22536.5-87, п.п. 2-5 ГОСТ 12344-2003, п.п. 4, 5 ГОСТ 12350-78, п.п. 2, 3				Химический состав, массовая доля элементов	
					Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
					Кобальт	от 0,01% до 10,0%
					Азот	от 0,002% до 0,02%
					Марганец	от 0,05% до 5,0%
					Кремний	от 0,01% до 2,5%
					Хром	от 0,01% до 10,0%
					Никель	от 0,01% до 10,0%
					Медь	от 0,01% до 1,0%
					Алюминий	от 0,005% до 0,2%
					Углерод	от 0,01% до 1,5%
	Сера				от 0,002% до 0,10%	
Фосфор	от 0,005% до 0,10%					
ГОСТ 1203-75, п. 4.5	Радиус R 540	-				
24	ГОСТ 3269-78, п. 4.3	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава		8607	Размеры отверстий под чеку	-
	ГОСТ 3269-78, п. 4.2				Поверхность сопряжения башмака с тормозной колодкой	-
	ГОСТ 3269-78, п. 4.5 ГОСТ 977-88, п.п. 5.3-5.6 ГОСТ 9454-78, раздел 4				Механические свойства	
					Предел текучести	от 300 МПа до 550 МПа
					Временное сопротивление	от 500 МПа до 850 МПа
					Относительное удлинение	от 18 % до 80 %
					Относительное сужение	от 30 % до 100 %
					Ударная вязкость	от 200 кДж/см <sup>2</sup> до 1100 кДж/см <sup>2</sup>
					Химический состав, массовая доля элементов	
	ГОСТ 3269-78, п. 4.4 ГОСТ 977-88, п. 5.1, 5.2 ГОСТ 12344-2003, п.п. 4, 5 ГОСТ 12345-2001, п.п. 4-7 ГОСТ 12346-78, п.п. 2, 3 ГОСТ 12347-77, п.п. 2, 3				Титан	от 0,005% до 2,0%
					Ванадий	от 0,01% до 5,0%
					Молибден	от 0,10% до 6,0%
					Вольфрам	от 0,5% до 18,0%
Кобальт		от 0,01% до 10,0%				

№№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 12348-78, п.п. 2-5 ГОСТ 12349-83, п.п. 2-4 ГОСТ 12350-78, п.п. 2, 3 ГОСТ 12351-2003, п.п. 4-7 ГОСТ 12352-81, п.п. 2-4 ГОСТ 12354-81, п.п. 2-5 ГОСТ 12355-78, п.п. 2-7 ГОСТ 12356-81, п.п. 2-3 ГОСТ 12357-84, п.п. 2-7	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава (продолжение)			Азот Марганец Кремний Хром Никель Медь Алюминий Углерод Сера Фосфор	от 0,002% до 0,02% от 0,05% до 5,0% от 0,01% до 2,5% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 10,0% от 0,01% до 1,0% от 0,005% до 0,2% от 0,01% до 1,5% от 0,002% до 0,10% от 0,005% до 0,10%

И.о. директора испытательного центра  
общества с ограниченной ответственностью  
«Уральское конструкторское бюро вагоностроения»



А.В. Чирков