

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательный центр

Акционерного общества «Газпромнефть-Московский НПЗ»

109429, РФ, г. Москва, Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 26

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Кинематическая вязкость	1 - 8 мм ² /с
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Кинематическая вязкость	1 - 8 мм ² /с
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Кинематическая вязкость	0,8 - 6,0 мм ² /с
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Кинематическая вязкость	2,0 – 10,0 мм ² /с
		Топливо судовое	19.20.	2710	Вязкость кинематическая	10,0 – 80,0 мм ² /с
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Кинематическая вязкость	1-11,0 мм ² /с
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Кинематическая вязкость	300 - 800 мм ² /с

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 127.2 п.2	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Расчетный показатель: Массовая доля серы	98,00 - 99,99 %
3	ГОСТ 127.2 п.3	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Массовая доля золы	0,007 - 0,4 %
4	ГОСТ 127.2 п.4	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Массовая доля кислот в пересчете на серную кислоту	0,001 - 0,35 %
5	ГОСТ 127.2 п.5.3	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Массовая доля органических веществ	0,005 - 0,5 %
6	ГОСТ 127.3 п.4.1, 4.2	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Отбор проб	-
7	ГОСТ 127.1 п.4.3	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Механические загрязнения (бумага, дерево, песок и др.)	Отсутствие/Наличие
8	ГОСТ 127.2 п.12	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Массовая доля воды	0,001 - 1,0 %
9	ГОСТ 511	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Октановое число: по моторному методу	60-100 окт. ед.
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Октановое число: по моторному методу	60-100 окт. ед.

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 1461	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Зольность	0,002 - 4,0 % масс
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Зольность	0,002 - 4,0 % масс
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Зольность	0,002 - 4,0 % масс
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Зольность	0,002 - 4,0 % масс
11	ГОСТ 1567	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация: фактических смол	1 - 10 мг/100 см ³
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Концентрация: фактических смол	1 - 10 мг/100 см ³
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Концентрация фактических смол	1 - 10 мг/100 см ³
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Концентрация: фактических смол	1 - 10 мг/100 см ³

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 1756	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Давление насыщенных паров	0 - 110 кПа
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Давление насыщенных паров	0 - 180 кПа
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Давление насыщенных паров	0 - 180 кПа
13	ГОСТ 2070	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Йодное число	0,1 - 3,1 г йода на 100 г топлива
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Йодное число	1 - 10 г йода на 100 г топлива
14	ГОСТ 2177	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 130 - 400 °С
15	ГОСТ 2177 метод А	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 2177 метод А	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 130 - 400 °С
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 20 - 400 °С
17	ГОСТ 2177 метод Б	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Фракционный состав: объемная доля	0 - 100 %
18	ГОСТ 2477	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Массовая доля воды	0,03 - 100 %
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Массовая доля воды	0,03 - 100 %
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Массовая доля воды	0,03 - 1,2 %
19	ГОСТ 2517	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Отбор проб	-
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Отбор проб	-
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Отбор проб	-
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Отбор проб	-

1	2	3	4	5	6	7
20	ГОСТ 2517	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Отбор проб	-
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Отбор проб	-
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Отбор проб	-
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Отбор проб	-
		Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Отбор проб	-
		Сырье для производства нефтяных вязких дорожных битумов	19.20.42.190	2713 90 9000	Отбор проб	-
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Отбор проб	-

1	2	3	4	5	6	7
21	ГОСТ 2517	Фракция бутан-бутиленовая производства МТБЭ	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Отбор проб	-
		Эфир метил-трет-бутиловый (МТБЭ)	20.14.63.110	2909 19 9000	Отбор проб	-
22	ГОСТ 3122	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Цетановое число	30 - 65 ц. ед.
23	ГОСТ 3900	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Плотность при 20°C	830,0 - 890,0 кг/м ³
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Плотность	750,0 - 800,0 кг/м ³
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Плотность	800,0 – 950,0 кг/м ³
		Топливо судовое	19.20.	2710	Плотность	950,0 – 1000,0 кг/м ³
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Плотность	900,0 - 1100,0 кг/м ³
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Плотность	850,0-1100,0 кг/м ³
		Вакуумный остаток (гудрон)	19.20	2710	Плотность	900,0 - 1100,0 кг/м ³
		Сырье для производства нефтяных вязких дорожных битумов	19.20.42.190	2713 90 9000	Плотность	801,0 - 1100,0 кг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
24	ГОСТ 4039	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Устойчивость к окислению (индукционный период)	360 - 1200 мин
25	ГОСТ 4333	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Температура вспышки в открытом тигле	80 - 250 °С
		Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121 19.20.42.124	2713 20 0000 2715 00 0000	Температура вспышки в открытом тигле	185 - 360 °С
		Сырье для производства нефтяных вязких дорожных битумов	19.20.42.190	2713 90 9000	Температура вспышки в открытом тигле	180 - 360 °С
		Вакуумный остаток (гудрон)	19.20	2710	Температура вспышки в открытом тигле	150-300°С
26	ГОСТ 4338	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Высота некопящего пламени	14,7 - 42,8 мм
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей	19.20.25.111	2710 19 210 0	Высота некопящего пламени	14,7 - 42,8 мм

1	2	3	4	5	6	7
27	ГОСТ 5066	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Температура замерзания	минус 80 - плюс 20 °С
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Температура помутнения	минус 80 - плюс 20 °С
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Температура помутнения	минус 80 - плюс 20 °С
28	ГОСТ 5066 метод Б	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Температура начала кристаллизации	минус 80 - минус 40 °С
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Температура замерзания	минус 80 - минус 40 °С
29	ГОСТ 5985	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Кислотность	до 0,5 мг КОН/ 100 см ³ 0,5 - 1,0 мг КОН/ 100 см ³ Св. 1,0 мг КОН/ 100 см ³
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Кислотность	до 0,5 мг КОН/ 100 см ³ 0,5 - 1,0 мг КОН/ 100 см ³ Св. 1,0 мг КОН/ 100 см ³
30	ГОСТ 6258	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Вязкость условная	1 - 20 усл. град.

1	2	3	4	5	6	7
31	ГОСТ 6307 (метод определения реакции среды с помощью индикаторов)	Бензин прямой перегонки экспортный Олигомеризат	19.20.21.600 19.20.23.190	2710 12 1100 2710 12 2500	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Наличие/отсутствие
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Наличие/отсутствие
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Наличие/отсутствие
		Топливо печное бытовое	19.20.28.130	2710 19 4600 2710 19 4800	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Наличие/отсутствие
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Наличие/отсутствие
32	ГОСТ 6321	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Испытание на медной пластинке	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Испытание на медной пластинке	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Испытание на медной пластинке	Выдерживает/ Не выдерживает
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Коррозионное воздействие на медную пластинку	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс

1	2	3	4	5	6	7
33	ГОСТ 6356	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Температура вспышки в закрытом тигле	25 - 50 °С
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Температура вспышки в закрытом тигле	25 - 50 °С
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Температура вспышки в закрытом тигле	30 - 100 °С
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Температура вспышки в закрытом тигле	55 - 90 °С
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Температура вспышки в закрытом тигле	150-220 °С
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Температура вспышки в закрытом тигле	70 - 130 °С
34	ГОСТ 6370	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Массовая доля механических примесей	0,005 - 1,0 %
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Массовая доля механических примесей	0,005 - 1,0 %
35	ГОСТ 6994	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля ароматических углеводородов	6 - 30 %
36	ГОСТ 8226	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Октановое число: по исследовательскому методу	60 -100 окт. ед.
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Октановое число: по исследовательскому методу	60 - 100 окт. ед.

1	2	3	4	5	6	7
37	ГОСТ 8489	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Концентрация фактических смол	1 - 10 мг/100 см ³
38	ГОСТ 10227 п.4.2	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Кислотность	до 0,5 мг КОН/ 100 см ³ 0,5 - 1,0 мг КОН/ 100 см ³ Св. 1,0 мг КОН/ 100 см ³
39	ГОСТ 10227 п.4.5	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Содержание механических примесей и воды	Отсутствие/Наличие
40	ГОСТ 10227 п.4.8	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Расчетный показатель: Низшая теплота сгорания	-
41	ГОСТ 10227 п.4.9 (Индикаторный метод)	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Наличие/отсутствие
42	ГОСТ 10364	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Концентрация ванадия	2 - 5 мг/кг
		Топливо судовое	19.20	2710	Концентрация ванадия	2 - 5 мг/кг
43	ГОСТ 10585 п.7.5 (Индикаторный метод)	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Наличие/отсутствие
44	ГОСТ 10679	Фракция пропан-пропиленовая	19.20.32.112	2711 19 0000	Массовая доля компонентов	0,01 - 100 %
		Фракция бутан-бутиленовая	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Массовая доля компонентов	0,01 - 100 %
		Фракция бутан-бутиленовая производства МТБЭ	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Массовая доля компонентов	0,01 - 100 %

1	2	3	4	5	6	7		
45	ГОСТ 10679	Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 9700 2711 13 9700 2711 19 0000	Массовая доля компонентов	0,01 - 100 %		
		Фракция нормального бутана	19.20.31.120	2711 13 9700			Массовая доля компонентов	0,01 - 100 %
		Фракция изобутановая	19.20.31.120	2711 13 9700			Массовая доля компонентов	0,01 - 100 %
46	ГОСТ 11065	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Расчётный показатель: Низшая теплота сгорания	–		
47	ГОСТ 11501	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121 19.20.42.124	2713 20 0000	Глубина проникания иглы	(5 – 250) 0,1 мм		
		Битумы нефтяные Вяжущие полимерно-битумные дорожные Полимерно-модифицированный битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000			Глубина проникания иглы	(5 - 250) 0,1 мм

1	2	3	4	5	6	7
48	ГОСТ 11503	Сырье для производства нефтяных вязких дорожных битумов	19.20.42.190	2713 90 9000	Вязкость условная при 80°C	15 - 150 с
		Вакуумный остаток (гудрон)	19.20	2710	Вязкость условная при 80°C	15 - 200 с
49	ГОСТ 11505	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121 19.20.42.124	2713 20 0000	Растяжимость	0 - 150 см
		Битумы нефтяные Вяжущие полимерно-битумные дорожные Полимерно-модифицированный битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Растяжимость	0 - 150 см
50	ГОСТ 11506	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121 19.20.42.124	2713 20 0000	Температура размягчения по кольцу и шару	20 - 200 °C

1	2	3	4	5	6	7
51	ГОСТ 11506	Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Температура размягчения по кольцу и шару	20 - 200 °С
		Вакуумный остаток (гудрон)	19.20	2710	Температура размягчения по кольцу и шару	20 - 50 °С
		Сырье для производства нефтяных вязких дорожных битумов	19.20.42.190	2713 90 9000	Температура размягчения по кольцу и шару	20 - 200 °С
52	ГОСТ 11506 ГОСТ 18180	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121 19.20.42.124	2713 20 0000	Расчетный показатель: Изменение температуры размягчения после прогрева	-

1	2	3	4	5	6	7
53	ГОСТ 11506 ГОСТ 18180	Битумы нефтяные. Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121 19.20.42.124	2713 20 0000 2715 00 0000	Расчетный показатель: Изменение температуры размягчения после прогрева	=
54	ГОСТ 11507	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 0000	Температура хрупкости	минус 35 °С - плюс 5 °С
		Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Температура хрупкости	минус 35 °С - плюс 5 °С
55	ГОСТ 11508 (Метод А)	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 0000	Сцепление битума с эталонным мрамором	Визуальное сравнение с образцом 1 - 3

1	2	3	4	5	6	7
56	ГОСТ 11508 (Метод А)	Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Сцепление битума с эталонным мрамором	Визуальное сравнение с образцом 1 - 3
57	ГОСТ 11802	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Термоокислительная стабильность в статических условиях	2 - 20 мг на 100 см ³ топлива
58	ГОСТ 14921	Фракция пропан- пропиленовая	19.20.32.112	2711 19 0000	Отбор проб	-
		Фракция бутан- бутиленовая	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Отбор проб	-
		Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально- бытового потребления	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 9700 2711 13 9700 2711 19 0000	Отбор проб	-
		Фракция нормального бутана	19.20.31.120	2711 13 9700	Отбор проб	-

1	2	3	4	5	6	7
59	ГОСТ 14921	Фракция изобутановая	19.20.31.120	2711 13 9700	Отбор проб	-
60	ГОСТ 17323	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.	2710	Массовая доля меркаптановой серы	0,0003 - 0,01 %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля меркаптановой серы	0,0002 - 0,01 %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля сероводорода	Отсутствие/ присутствие
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Массовая доля меркаптановой серы или докторская проба	0,0003 - 0,01 %
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Массовая доля меркаптановой серы	0,0002 - 0,01 %
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Содержание сероводородной серы	До 400 мВ - отсутствие
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Коксуемость	0,01 - 30,0 % масс
61	ГОСТ 19932	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Коксуемость	0,01 - 30,0 % масс

1	2	3	4	5	6	7
62	ГОСТ 19932	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Коксуемость	0,01 - 0,5 % масс
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Коксуемость	0,01 - 0,7 % масс
63	ГОСТ 20287	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Температура застывания	минус 57 - плюс 51 °С
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Температура застывания	минус 15 - плюс 28 °С
64	ГОСТ 20287 (Метод А)	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Температура текучести	минус 30 - плюс 5 °С
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Температура текучести	20-50 °С
65	ГОСТ 20739	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 0000	Растворимость	90 - 100 % масс
		Битумы нефтяные	19.20.42.121	2713 20 0000	Растворимость	0 - 100 % масс
		Вакуумный остаток (гудрон)	19.20	2710	Растворимость	90 - 100 % масс
66	ГОСТ 20448 п.9.2, приложение Б	Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально- бытового потребления	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 9700 2711 13 9700 2711 19 0000	Объемная доля жидкого остатка	0,1 - 100 %
			19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 9700 2711 13 9700 2711 19 0000	Содержание свободной воды и щелочи	Отсутствие/Наличие

1	2	3	4	5	6	7
67	ГОСТ 21261	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Расчетный показатель: Низшая теплота сгорания	–
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Расчетный показатель: Теплота сгорания (низшая)	–
68	ГОСТ 21534 метод А	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Массовая концентрация хлористых солей	0 - 500 мг/дм ³
69	ГОСТ 22245 по Приложению 2	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 0000	Расчетный показатель: Индекс пенетрации	–
		Битумы нефтяные Вяжущие полимерно-битумные дорожные Полимерно-модифицированный битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Расчетный показатель: Индекс пенетрации	–
70	ГОСТ 22245 п.3.2	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 0000	Температура хрупкости	минус 35 °С - плюс 5 °С
		Битумы нефтяные Вяжущие полимерно-битумные дорожные Полимерно-модифицированный битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Температура хрупкости	минус 35 °С - плюс 5 °С

1	2	3	4	5	6	7
71	ГОСТ 22254	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Предельная температура фильтруемости	минус 35 - 0 °С
72	ГОСТ 22985	Фракция пропан- пропиленовая	19.20.32.112	2711 19 0000	Массовая доля сероводорода	0,0002 - 1,0 %
		Фракция бутан- бутиленовая	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Массовая доля сероводорода и меркаптановой серы	0,0002 - 1,0 %
		Фракция бутан- бутиленовая производства МТБЭ	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Массовая доля сероводорода и меркаптановой серы	0,0002 - 1,0 %
		Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально- бытового потребления	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 9700 2711 13 9700 2711 19 0000	Массовая доля сероводорода и меркаптановой серы	0,0002 - 1,0 %
		Фракция нормального бутана	19.20.31.120	2711 13 9700	Массовая доля сероводорода и меркаптановой серы	0,0002 - 1,0 %
		Фракция изобутановая	19.20.31.120	2711 13 9700	Массовая доля сероводорода и меркаптановой серы	0,0002 - 1,0 %
73	ГОСТ 24614	Эфир метил- трет-бутиловый (МТБЭ)	20.14.63.110	2909 19 9000	Массовая доля влаги	0,0001 - 100 %
74	ГОСТ 25950	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Удельная электрическая проводимость	50 - 1000 пСм/м
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Удельная электрическая проводимость для топлива: с антистатической присадкой без присадки	50 - 1000 пСм/м

1	2	3	4	5	6	7
75	ГОСТ 27154	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Взаимодействие с водой	1 - 2 балл
76	ГОСТ 27768	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Расчетный показатель: Цетановый индекс	—
77	ГОСТ 28656	Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 9700 2711 13 9700 2711 19 0000	Расчетный показатель: Давление насыщенных паров, избыточное	—
78	ГОСТ 28828	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация свинца	0,005 - 3,0 г/дм ³
79	ГОСТ 29040	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля бензола	1 - 10 %
80	ГОСТ 31872	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля углеводородов -ароматических -олефиновых	5 - 99 % 0,3 - 55 %
81	ГОСТ 32139	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Общее содержание серы	0,0150 – 1,9999 %

1	2	3	4	5	6	7
82	ГОСТ 32139	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 2100	Общее содержание серы	0,0150 - 5,00 %
		Топливо судовое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Общее содержание серы	0,0150-1,5 %
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Общее содержание серы	0,0150-3,50 %
83	ГОСТ 32327	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Кислотное число	0,1 - 1,5 мг/г КОН
84	ГОСТ 32339	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Октановое число: по исследовательскому методу	60 - 104 окт. ед.
85	ГОСТ 32340	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Октановое число: по моторному методу	60 - 100 окт. ед.
86	ГОСТ 32350	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация свинца	2,5 - 10,0 мг/дм ³
87	ГОСТ 32404	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация: фактических смог	1 - 10 мг/100см ³
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Концентрация фактических смог	1 - 10 мг/100см ³

1	2	3	4	5	6	7
88	ГОСТ 32505	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Содержание сероводорода	0,5 - 32,0 мг/кг
		Топливо судовое	19.20	2710		
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Содержание сероводорода	0,5 - 32,0 мг/кг
89	ГОСТ 32507	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 413 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0	Объемная доля бензола	0,05 - 45 %
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 413 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0	Объемная доля углеводородов -ароматических -олефиновых	0,05 - 45 %
90	ГОСТ 32508	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 42	Цетановое число	30-60 ц. ед.
91	ГОСТ 32513 п.8.2	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Внешний вид	Прозрачный/не прозрачный Содержит/не содержит: взвешенные вещества, примеси, воду
92	ГОСТ 32513 п.8.3	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Расчетный показатель: Максимальный индекс паровой пробки	—
93	ГОСТ 32514	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация железа	0,01 - 0,10 г/дм ³
94	ГОСТ 32515	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля монометиланилина	0,1 - 5,0 %
95	ГОСТ 32392	Дизельные топлива	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 2100	Коксуемость 10% остатка	0,10-0,35 % масс.

1	2	3	4	5	6	7
96	ГОСТ 33134	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Расчетный показатель: Индекс пенетрации	–
97	ГОСТ 33135	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Растворимость	90 - 100 % масс
98	ГОСТ 33136	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Глубина проникания иглы	0 - 210 0,1 мм
99	ГОСТ 33137	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Динамическая вязкость, Условие №1. Динамическая вязкость после старения, Условие №1	0,001 - 500 Па·с
100	ГОСТ 33138	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Растяжимость Максимальное усилие	0 - 100 см 5 - 160 Н
101	ГОСТ 33140	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Изменение массы образца после старения	минус 1,0 – плюс 1,0 °С
102	ГОСТ 33140 ГОСТ 33137	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Изменение динамической вязкости в результате сдвигового воздействия. Условие №2	0,001 – 500 Па·с
103	ГОСТ 33140 ГОСТ 33142	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Изменение температуры размягчения после старения	0 -10 °С
104	ГОСТ 33140 ГОСТ 33143	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Температура хрупкости по Фраасу после старения	минус 35 - 0 °С

1	2	3	4	5	6	7
105	ГОСТ 33141	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Температура вспышки	150 - 360 °С
106	ГОСТ 33142	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Температура размягчения по кольцу и шару	30 - 80 °С
107	ГОСТ 33143	Битумы нефтяные дорожные вязкие	19.20.42.121	2713 20 000 0	Температура хрупкости по Фраасу	минус 35 - 0 °С
108	ГОСТ 33158	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация марганца	0,25 - 40 мг/дм ³
109	ГОСТ 33196 Метод 1	Топливо для реактивных двигателей	19.20.	2710	Содержание механических примесей и воды: -чистое и прозрачное (топливо)	Выдерживает испытание или не выдерживает испытание
					-свободная вода	Выдерживает испытание (отсутствие) / не выдерживает испытание(наличие)
					-механические примеси	Выдерживает испытание (отсутствие) / не выдерживает испытание(наличие)
110	ГОСТ 33359	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Выход фракций температура	0,25% 0-350°С
111	ГОСТ 33848	Топливо для реактивных двигателей	19.20.	2710	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре 260°С: Цвет отложения на трубке	0-4 по шкале
					Перепад давления на фильтре	0-25 мм рт. ст.

1	2	3	4	5	6	7
112	ГОСТ Р 50802	Нефть	06.10.10.130	2709 00 9002	Массовая доля сероводорода	2,0 - 100 млн ⁻¹
			06.10.10.200		Массовая доля метил и этилмеркаптанов в сумме	2,0 - 100 млн ⁻¹
113	ГОСТ Р 50837.6	Топливо судовое	19.20.	2710	Массовая доля общего осадка методом горячего фильтрования	0,01-0,40% масс. «Время фильтрации превысило 25 мин»
114	ГОСТ Р 51069	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Плотность при 15°С	830,0 - 890,0 кг/м ³
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Плотность	600,0 - 800,0 кг/м ³
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Плотность	600,0 - 800,0 кг/м ³
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Плотность	750,0 - 850,0 кг/м ³
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Плотность	800,0 - 900,0 кг/м ³
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Плотность	800,0 - 950,0 кг/м ³
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Плотность	850,0-1100,0 кг/м ³
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Плотность	900,0 - 1100,0 кг/м ³
		Вакуумный остаток (гудрон)	19.20	2710	Плотность	900,0 - 1100,0 кг/м ³
		Топливо судовое	19.20	2710	Плотность	950,0 – 1000,0 кг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
115	ГОСТ Р 51925	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация марганца	0,25 - 40 мг/дм ³
116	ГОСТ Р 51942	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация свинца	2,5 - 25 мг/дм ³
117	ГОСТ Р 51947	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Массовая доля серы	0,0150 - 3,50 %
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Массовая доля серы	0,0150 – 0,0499 %
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Массовая доля серы	0,0150-5,00%
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля серы	0,0150 - 0,299 %
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Массовая доля серы	0,0150 - 5,00 %
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Массовая доля серы	0,0150 – 0,0999 %
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Массовая доля серы	0,0150 - 5,00 %
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Массовая доля серы	0,0150-3,00%
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Массовая доля серы	0,0150 - 3,00 %

1	2	3	4	5	6	7
118	ГОСТ Р 52030	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля меркаптановой серы	0,0003 - 0,01 %
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Массовая доля меркаптановой серы или докторская проба	0,0003 - 0,01 %
119	ГОСТ Р 52056 п. 6.3	Битумы нефтяные Вяжущие полимерно-битумные дорожные Полимерно-модифицированный битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Температура хрупкости	минус 35 °С - плюс 5 °С
120	ГОСТ Р 52056 п.6.1	Битумы нефтяные Вяжущие полимерно-битумные дорожные Полимерно-модифицированный битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Однородность	Выдерживает испытания на однородность/не выдерживает испытания на однородность

1	2	3	4	5	6	7
121	ГОСТ Р 52056 п. 6.2	Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Эластичность	60 - 100 %
122	ГОСТ Р 52063	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля углеводородов -ароматических -олефиновых	5 - 99 % 0,3 - 55 %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Объемная доля ароматических углеводородов	5 - 99 %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля ароматических углеводородов	5 - 99 %
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.11 1	2710 19 210 0	Объемная доля ароматических углеводородов	5 - 99 %
123	ГОСТ Р 52068	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Устойчивость к окислению (индукционный период)	360 - 1200 мин
124	ГОСТ Р 52087 п.8.2	Газы углеводородные сжиженные топливные	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 970 0 2711 19 000 0	Объемная доля жидкого остатка	0,1 - 100 %

1	2	3	4	5	6	7
125	ГОСТ Р 52087 п.8.2	Газы углеводородные сжиженные топливные	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 970 0 2711 19 000 0	Содержание свободной воды и щелочи	Отсутствие/Наличие
126	ГОСТ Р 52087 Приложение В	Газы углеводородные сжиженные топливные	19.20.	2711	Октановое число Расчетный показатель	-
127	ГОСТ Р 52087 п. 8.3, Приложение Б	Газы углеводородные сжиженные топливные	19.20.	2711	Запах	Отсутствие/присутствие
128	ГОСТ Р 52247 метод Б	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Массовая доля органических хлоридов во фракции нефти/массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С	1,0 - 100 мкг/г
129	ГОСТ Р 52247 метод В	Нефть	06.10.	2709	Массовая доля органических хлоридов во фракции нефти/массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С	5,0 - 50 млн ⁻¹
130	ГОСТ Р 52531	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.	2710	Концентрация метил - трет бутилового эфира (МТБЭ)	25 - 5000 ppm

1	2	3	4	5	6	7
131	ГОСТ Р 52658	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Кислотное число общее	0,000 - 0,100 мг КОН/г
132	ГОСТ Р 52660	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Содержание серы	5 - 500 мг/кг
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.	2710	Содержание серы	5 - 500 мг/кг
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Содержание серы	5 - 500 мг/кг
133	ГОСТ Р 52709	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Цетановое число	30 - 65 ц. ед.
134	ГОСТ Р 52714	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля бензола	0,05 - 45 %
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля углеводородов -ароматических -олефиновых	0,05 - 45 %
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Углеводородный состав	0,05 - 45 % масс
135	ГОСТ Р 52954	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре 260°С	Шкала 0 - 4

1	2	3	4	5	6	7
136	ГОСТ Р 52954	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Термоокислительная стабильность на установке Джефтот	Шкала 0 - 4
137	ГОСТ Р 53716	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Массовая доля сероводорода	0,5 - 32,0 мг/кг
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Массовая доля сероводорода	0,5 - 15,0 мг/кг
138	ГОСТ Р 54323	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля монометиланилина	0,1 - 5,0 %
139	ГОСТ ЕН 116	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Предельная температура фильтруемости	минус 35 - 0 °С
		Топливо судовое	19.20.	2710 1	Предельная температура фильтруемости	минус 35 – плюс 5 °С
140	ГОСТ EN 237	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация свинца	2,5 - 10,0 мг/дм ³
141	ГОСТ EN 589 Приложение А	Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Газы углеводородные сжиженные	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 970 0 2711 19 000 0	Запах	Характерный неприятный/ Отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
142	ГОСТ EN 589 Приложение В	Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Газы углеводородные сжиженные	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 970 0 2711 19 000 0	Расчетный показатель: Октановое число	–
143	ГОСТ EN 12916	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Объемная доля ароматических углеводородов	6 - 30 %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля ароматических углеводородов	6 - 30 %
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Полициклические ароматические углеводороды	1-12 % масс.
144	ГОСТ EN 13016 - 1	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 413 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0	Давление насыщенных паров	9,0-150,0 кПа
145	ГОСТ EN 13132	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 413 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0	Массовая доля кислорода	(0 - 3,7) %
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 413 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0	Объемная доля оксигенатов	0,17 - 15,0 %
146	ГОСТ Р EN 237	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация свинца	2,5 - 10,0 мг/дм ³

1	2	3	4	5	6	7
147	ГОСТ Р ЕН 12916	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Объемная доля ароматических углеводов	6 - 30 %
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Массовая доля ароматических углеводов	6 - 30 %
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Полициклические ароматические углеводороды	1 - 12 % масс.
148	ГОСТ Р ЕН 13016-1	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Давление насыщенных паров	9,0 - 150,0 кПа
149	ГОСТ ИСО 2160	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Коррозионное воздействие на медную пластинку	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс
150	ГОСТ ИСО 12156-1	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Смазывающая способность	300 - 600 мкм
151	ГОСТ ISO 2719	Топливо судовое	19.20.	2710	Температура вспышки в закрытом тигле	55-130°C
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Температура вспышки в закрытом тигле	70-130°C
152	ГОСТ ИСО 20884	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Массовая концентрация серы	5 - 500 мг/кг

1	2	3	4	5	6	7
153	ГОСТ ISO 3405	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С
		Топливо судовое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Фракционный состав объемная доля остатоктемпература	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
154	ГОСТ ISO 12156-1	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Смазывающая способность, откорректированный диаметр пятна износа при температуре 60°С	300 - 600 мкм
		Топливо судовое	19.20.	2710	Смазывающая способность, откорректированный диаметр пятна износа при температуре 60°С	300 - 600 мкм
155	ГОСТ ISO 20884	Топлива дизельные	19.20.	2710	Содержание серы/ Массовая доля серы	5 - 500 мг/кг
		Бензины автомобильные	19.20.	2710	Содержание серы/ Массовая доля серы	5 - 500 мг/кг
156	ГОСТ Р ИСО 3675	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Плотность	800,0 - 900,0 кг/м ³
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Плотность	600,0 - 800,0 кг/м ³
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Плотность	800,0 - 950,0 кг/м ³
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Плотность	850,0-1100,0 кг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
157	ГОСТ Р ИСО 10307-1	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Общий осадок, определенный методом горячего фильтрования	0,01 - 0,4 % масс
158	ГОСТ Р ИСО 12156-1	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Смазывающая способность	300 - 600 мкм
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Смазывающая способность, откорректированный диаметр пятна износа при температуре 60°C	300 - 600 мкм
159	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Температура вспышки в закрытом тигле	30 - 100 °C
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Температура вспышки в закрытом тигле	150-220 °C
160	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °C
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °C
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 130 - 400 °C

1	2	3	4	5	6	7
161	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 130 - 400 °С
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
162	ГОСТ Р ЕН ИСО 7536	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Устойчивость к окислению (индукционный период)	360 - 1200 мин
163	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Окислительная стабильность	3 - 30 г/м ³
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Окислительная стабильность	3 - 30 г/м ³
164	АСТМ Д 56	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Температура вспышки в закрытом тигле	25 - 50 °С
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Температура вспышки в закрытом тигле	25 - 50 °С

1	2	3	4	5	6	7
165	АСТМ Д 86	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 130 - 400 °С
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 130 - 400 °С
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 20 - 400 °С
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
166	АСТМ Д 92	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Температура вспышки в открытом тигле	80 - 250 °С

1	2	3	4	5	6	7
167	АСТМ Д 93	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Температура вспышки в закрытом тигле	30 - 100 °С
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Температура вспышки в закрытом тигле	55 - 90 °С
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Температура вспышки в закрытом тигле	150-220 °С
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Температура вспышки в закрытом тигле	70 - 130 °С
168	АСТМ Д 130	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Испытание на медной пластинке	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Коррозия медной пластинки	1 - 4 класс
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Коррозионное воздействие на медную пластинку	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс
169	АСТМ Д 156	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Цвет, баллы по шкале Сейболта	минус 16 - плюс 30
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Цвет, баллы по шкале Сейболта	минус 16 - плюс 30

1	2	3	4	5	6	7		
170	АСТМ Д 189	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Коксуемость	0,01 - 30,0 % масс		
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801			Коксуемость	0,01 - 0,5 % масс
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100			Коксуемость	0,01 - 0,7 % масс
171	АСТМ Д 323	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Давление насыщенных паров	0 - 110 кПа		
172	АСТМ Д 381	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Концентрация: фактических смола	1 - 10 мг/100см ³		
173	АСТМ Д 445	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Кинематическая вязкость	1 - 8 мм ² /с		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Кинематическая вязкость	1 - 8 мм ² /с		
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Кинематическая вязкость	0,8 - 6,0 мм ² /с		
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Вязкость кинематическая	2,0 - 10 мм ² /с		

1	2	3	4	5	6	7
174	АСТМ Д 445	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Кинематическая вязкость	1-11,0 мм ² /с
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Вязкость кинематическая	300 - 800 мм ² /с
175	АСТМ Д 482	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Зольность	0,002 - 4,0 %
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Зольность	0,001 - 0,1800 % масс.
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Зольность	0,001 - 0,1800 % масс.
176	АСТМ Д 613	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Цетановое число	30 - 65 ц. ед.
177	АСТМ Д 664	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Кислотное число	0,1 – 2,5 мг/г КОН
178	АСТМ Д 1094	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Взаимодействие с водой а) оценка поверхности раздела фаз б) оценка светопропускания топлива микросепарометром	Оценка состояния границы раздела фаз: 1 - 4 Оценка степени разделения: 1 - 3 (50 - 100) ед.

1	2	3	4	5	6	7
179	АСТМ Д 1160	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Выход фракций	0 - 25 %
180	АСТМ Д 1250	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Плотность при 15°C	830,0 - 890,0 кг/м ³
181	АСТМ Д 1298	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Плотность	600,0 - 800,0 кг/м ³
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Плотность	750,0 - 850,0 кг/м ³
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Плотность	800,0 - 900,0 кг/м ³
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Плотность	800,0 - 950,0 кг/м ³
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Плотность	850,0-1100,0 кг/м ³
		182	АСТМ Д 1298-12b	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002
183	АСТМ Д 1319	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Объемная доля углеводородов -ароматических -олефиновых	5 - 99 % 0,3 - 55 %
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Объемная доля ароматических углеводородов	5 - 99 %

1	2	3	4	5	6	7
184	АСТМ Д 1322	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Высота некоптящего пламени	14,7 - 42,8 мм
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей	19.20.25.111	2710 19 210 0	Высота некоптящего пламени	14,7 - 42,8 мм
185	АСТМ Д 1840	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Объемная доля нафталиновых углеводов	0,03 - 0,25 %
186	АСТМ Д 2386	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Температура замерзания	минус 80 - плюс 20 °С
187	АСТМ Д 2622	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Общее содержание серы	0,0003 - 5,3 % по массе
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Общее содержание серы	0,0003 – 0,0999 %
188	АСТМ Д 2624	Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100	Удельная электрическая проводимость	1 - 1000 пСм/м

1	2	3	4	5	6	7
189	АСТМ Д 2624	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Удельная электрическая проводимость для топлива: с антистатической присадкой без присадки	1 - 1000 пСм/м
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Удельная электрическая проводимость	1 - 1000 пСм/м
190	АСТМ Д 2699	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Октановое число: по исследовательскому методу	60 - 100 окт. ед.
191	АСТМ Д 2700	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Октановое число: по моторному методу	60 - 100 окт. ед.
		Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Октановое число: по моторному методу	60 - 100 окт. ед.
192	АСТМ Д 3227	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Массовая доля меркаптановой серы или докторская проба	0,0003 - 0,01 %
193	АСТМ Д 3237	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация свинца	2,5 - 25 мг/л
194	АСТМ Д 3241	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Термоокислительная стабильность на установке Джефто	шкала 0 - 4

1	2	3	4	5	6	7
195	АСТМ Д 3242	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Кислотное число общее	0,000 - 0,100 мг КОН/г
196	АСТМ Д 3948	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Взаимодействие с водой а) оценка поверхности раздела фаз б) оценка светопропускания топлива микросепарометром	Оценка состояния границы раздела фаз: 1 - 4 Оценка степени разделения: 1 - 3 (50-100) ед.
197	АСТМ Д 4052	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Плотность	680,0 - 800,0 кг/м ³
		Топливо для реактивных двигателей	19.20.25.112	2710 19 2100		
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Плотность	750,0 - 850,0 кг/м ³
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Плотность	800,0 - 900,0 кг/м ³
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800		
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Плотность	850,0-1100,0 кг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
198	АСТМ Д 4294	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Общее содержание серы	0,0150 - 3,50 %
		Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Общее содержание серы	0,0150 – 0,0499 %
		Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Общее содержание серы	0,0150 - 5,00 %
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Общее содержание серы	0,0150 – 0,0999 %
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Общее содержание серы	0,0150-3,00%
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Массовая доля серы	0,0150 - 5,00 %
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Массовая доля серы	0,0150 - 3,00 %
		199	АСТМ Д 4529	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0
200	АСТМ Д 4929	Нефть	06.10.10.130 06.10.10.200	2709 00 9002	Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204°С	1,0 - 100 мкг/г

1	2	3	4	5	6	7
201	АСТМ Д 4952	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Качественная оценка Массовая доля меркаптановой серы или докторская проба	Кислая (не выдерживает докторскую пробу)/ пресная (выдерживает докторскую пробу)ГОС
202	АСТМ Д 5001	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Смазывающая способность, диаметр пятна износа	0,45 - 0,95 мм
203	АСТМ Д 5134	Бензин прямой перегонки экспортный	19.20.21.600	2710 12 1100	Углеводородный состав	0,05 - 100 %
204	АСТМ Д 5452	Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1	19.20.25.111	2710 19 210 0	Содержание механических примесей	0 - 0,6 мг/л
205	ЕН 58	Битум для дорожного покрытия и битумных вяжущих веществ	19.20.42.121	2713 20 000 0	Отбор проб битумных вяжущих	—
206	ЕН 116	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Предельная температура фильтруемости	минус 35 - 0 °С
207	ЕН 237	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация свинца	2,5 - 10,0 мг/дм ³

1	2	3	4	5	6	7
208	ЕН 1426	Битум для дорожного покрытия и битумных вяжущих веществ	19.20.42.121	2713 20 000 0	Глубина проникания иглы	20 - 150 0,1 мм
209	ЕН 1427	Битум для дорожного покрытия и битумных вяжущих веществ	19.20.42.121	2713 20 000 0	Температура размягчения по кольцу и шару	28 - 150 °С
210	ЕН 12592	Битум для дорожного покрытия и битумных вяжущих веществ	19.20.42.121	2713 20 000 0	Растворимость	90 - 100 %
211	ЕН 12593	Битум для дорожного покрытия и битумных вяжущих веществ	19.20.42.121	2713 20 000 0	Температура хрупкости по Фраасу	минус 35 - 0 °С

1	2	3	4	5	6	7
212	ЕН 12595	Битумы нефтяные Вязущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Вязкость кинематическая	40 - 4000 мм ² /с
213	ЕН 12596	Битумы нефтяные Вязущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Вязкость динамическая	120 - 2400 Па·с
		Битумы нефтяные Вязущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Расчетный показатель: Коэффициент возрастания динамической вязкости	—

1	2	3	4	5	6	7
214	ЕН 12607-1	Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Расчетный показатель: Изменение массы	–
215	ЕН 12662	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Общие загрязнения	0 - 100 мг/кг
216	ЕН 27941	Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Газы углеводородные сжиженные	19.20.31.110 19.20.31.120 19.20.32.119	2711 12 970 0 2711 19 000 0	Содержание углеводов	0,1-100 %
217	ЕН ИСО 2160	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Испытание на медной пластинке	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Коррозионное воздействие на медную пластинку	Выдерживает/ Не выдерживает 1 - 4 класс

1	2	3	4	5	6	7
218	ЕН ИСО 2592	Битум для дорожного покрытия и битумных вяжущих веществ	19.20.42.121	2713 20 000 0	Температура вспышки	150 - 350 °С
219	ЕН ИСО 2719	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Температура вспышки в закрытом тигле	30 - 100°С
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Температура вспышки в закрытом тигле	55 - 90 °С
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Температура вспышки в закрытом тигле	150-220 °С
220	ЕН ИСО 3104	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Кинематическая вязкость	0,8 - 6,0 мм ² /с
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Вязкость кинематическая	2,0 - 10,0 мм ² /с
		Топливо нефтяное. Мазут	19.20.28.113	2710 19 6601 2710 19 6801	Вязкость кинематическая	300 - 800 мм ² /с
221	ЕН ИСО 3405	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 25 - 400 °С
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С

1	2	3	4	5	6	7		
222	ЕН ИСО 3675	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Плотность	800,0 - 900,0 кг/м ³		
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800			Плотность	800,0 - 950,0 кг/м ³
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100			Плотность	850,0-1100,0 кг/м ³
223	ЕН ИСО 4264	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Расчетный показатель: Цетановый индекс	—		
224	ЕН ИСО 5165	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Цетановое число	30 - 65 ц. ед.		
225	ЕН ИСО 6245	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Зольность	0,001 - 0,1800 % масс.		
226	ЕН ИСО 6246	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Концентрация: фактических смола	1 - 10 мг/100см ³		
227	ЕН ИСО 8754	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Массовая доля серы	0,01 - 5,00 %		
228	ЕН ИСО 10370 (ИСО10370)	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Коксуемость	0,1 - 30,0 % масс		
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Коксуемость	0,1 - 30,0 % масс		
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430	2710 19 4600	Коксовый остаток, массовая доля	0,1 - 30,0 %		
		Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Коксуемость	0,01 - 0,7 % масс		

1	2	3	4	5	6	7
229	ЕН ИСО 12205	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Окислительная стабильность	3 - 30 г/м ³
230	ЕН ИСО 12205 (ИСО 12205)	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Окислительная стабильность	3 - 30 г/м ³
231	ЕН ИСО 12937 (ИСО 12937)	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Содержание воды	0,003 - 0,100 % масс
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Массовая доля воды	0,003 - 0,100 %
232	ЕН ИСО 14596	Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Массовая доля серы	0,001 - 2,5 %
		Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Массовая доля серы	0,001 - 2,5 %
233	ЕН ИСО 20884 (ИСО 20884)	Бензины автомобильные	19.20.21.125 19.20.21.135 19.20.21.145	2710 12 4130 2710 12 4500 2710 12 4900	Содержание серы	5 - 500 мг/кг
		Топлива дизельные	19.20.21.315 19.20.21.325 19.20.21.345	2710 19 421 0 2710 19 422 0 2710 19 424 0	Содержание серы	5 - 500 мг/кг
224	ИСО 3104	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Кинематическая вязкость	1-11,0 мм ² /с
235	ISO 3405	Топливо нефтяное. Мазут	19.20.	2710	Фракционный состав объемная доля остаток температура	0 - 100 % 0,1 - 10 % 170 - 400 °С
236	ISO 3675	Топливо судовое	19.20.	2710	Плотность	800,0 - 1000,0 кг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
237	ИСО 4264	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Расчетный показатель: Цетановый индекс	–
238	ISO 8217 п.6.2	Топливо судовое	19.20.	2710	Расчетный индекс ароматичности(CCAI)	–
239	ISO 10307 - 2	Топливо судовое	19.20.	2710	Потенциальный осадок/осадок после старения	0,01 - 0,40% масс. «Время фильтрации превысило 25 мин»
240	ТУ 0272-023-05842324-2002 п.4.2	Фракция бутан-бутиленовая производства МТБЭ	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Массовая доля кислородсодержащих соединений	0,1 - 100 %
241	ТУ 0272-023-05842324-2002 п.4.3	Фракция бутан-бутиленовая производства МТБЭ	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Массовая доля свободной воды и щелочи	Отсутствие/Наличие
242	ТУ 0272-027-00151638-99 п. 5.2	Фракция бутан-бутиленовая	19.20.31.120 19.20.32.113	2711 19 0000 2711 13 9700 2711 14 0009	Содержание свободной воды и щелочи	Отсутствие/Наличие
243	ТУ 0272-026-00151638-99 п. 5.2	Фракция нормального бутана	19.20.31.120	2711 13 9700	Содержание свободной воды и щелочи	Отсутствие/Наличие
244	ТУ 0272-025-00151638-99 п. 5.2	Фракция изобутановая	19.20.31.120	2711 13 9700	Содержание свободной воды и щелочи	Отсутствие/Наличие

1	2	3	4	5	6	7
245	ТУ 38.1011304-2004 п. 5.2	Вакуумный газойль	19.20.28.190	2710 19 3100	Плотность	850,0-1100,0 кг/м ³
246	ТУ 38.103704 п.5.2	Эфир метил-трет-бутиловый (МТБЭ)	20.14.63.110	2909 19 9000	Внешний вид	Визуально
247	ТУ 38.103704 п.5.3	Эфир метил-трет-бутиловый (МТБЭ)	20.14.63.110	2909 19 9000	Массовая доля метил-трет-бутилового эфира	90,0 - 99,9 %
		Эфир метил-трет-бутиловый (МТБЭ)	20.14.63.110	2909 19 9000	Массовая доля спиртов (метанола и трет-бутанола)	0,05 - 10,00 % 0,10 - 2,00 %
		Эфир метил-трет-бутиловый (МТБЭ)	20.14.63.110	2909 19 9000	Массовая доля углеводородов С ₄ и С ₈	0,05 - 5,00 % 0,05 - 2,00 %
248	ТУ 38.103704 п.5.4	Эфир метил-трет-бутиловый (МТБЭ)	20.14.63.110	2909 19 9000	Механические примеси	Отсутствие/Наличие
249	СТО 00148725-004 п.8.4	Топливо судовое маловязкое	19.20.21.430 19.20.21.440	2710 19 4600 2710 19 4800	Внешний вид	Визуально
250	СТО 05766623-014.52 п. 9.1	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Внешний вид	Визуально
251	СТО 05766623-014.52 п. 9.2	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Массовая доля гранул диаметром 2,0-5,0	1 - 100 %
252	СТО 05766623-014.52 п. 9.3	Сера техническая	20.13.66.120	2503 00 1000 2503 00 9000	Насыпная плотность	1,06 - 1,25 г/см ³

1	2	3	4	5	6	7
253	СТО 11352320-001.01 приложение А	Битумы нефтяные Вяжущие полимерно- битумные дорожные Полимерно- модифицированн ый битум G-Way Styrelf	19.20.42.121	2713 20 0000 2715 00 0000	Расчетный показатель: Устойчивость к расслаиванию	–

Генеральный директор

Акционерного общества «Газпромнефть-Московский НПЗ»

В.И. Зубер