

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М. П.

Э КЗЕМПЛЯР

ПОДПИСЬ

инициалы, фамилия

Приложение 22 АПР 2019

к аттестату аккредитации

№ RA.RU.21ЭА26

от « 27 » января 2016 г.

на 36 листах, лист 1

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Область аккредитации испытательного центра

акционерного общества «Научно-производственный комплекс «ЭЛАРА» имени Г.А. Ильенко»

(Московский проспект, дом 40, город Чебоксары, Чувашская Республика – Чувашия, Российская Федерация, 428017)

№ п.п.	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1.1	ГОСТ 9219 п. 6.10	Аппараты электрические тяговые, предназначенные для работы на подвижном составе рельсового транспорта и троллейбусах: - преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт);	27.11.50.120	85	Испытания на механические воздействия.	Функционирует / не функционирует

1	2	3	4	5	6	7
1.2	ГОСТ 9219 п. 6.11	- электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов, автотоматрис-электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пульты управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ);	30.20.40	85	Испытания на климатические воздействия.	Функционирует / не функционирует
1.3	ГОСТ 9219 п. 6.1; 6.3					Параметры продукции (ток потребления, входные и выходные электрические и другие параметры, электрическое сопротивление).
1.4	ГОСТ 9219 п. 6.1				Маркировка.	Соответствует / не соответствует
1.5	ГОСТ 9219 п. 6.1				Зазоры, габаритные и установочные размеры, проверка защитных покрытий, усилия переключения, взаимозаменяемости.	(0÷250÷630)мм; (0÷1000)мм; до 10 м; (0,1÷15÷50÷100)Н
1.6	ГОСТ 9219 п. 6.1; 6.6				Испытание на нагревание.	До 500°С
1.7	ГОСТ 9219 п. 6.1; 6.7		30.20.40	85	Сопротивление изоляции.	До 300 ГОм (исл. напряжение- 50В/100В/250В 500В/1000В/2500В)
1.8	ГОСТ 9219 п. 6.1; 6.8				Электрическая прочность изоляции.	(0,1÷1÷3÷5÷10) кВ
1.9	ГОСТ 9219 п. 6.1; 6.9				Коммутационная (предельная, критическая) способность и износостойкость.	Выдержала / не выдержала
1.10	ГОСТ 9219 п. 6.9; 6.11	контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ); - электрооборудование для вагонов метрополитена; - электрооборудование и блоки управления вагонами из систем управления	30.20.40. 130	85	Коммутационная износостойкость.	Выдержала / не выдержала

1	2	3	4	5	6	7	
1.11	ГОСТ 9219 п. 6.1; 6.12	электроподвижного состава метрополитена; - адаптеры диагностики и управления вагоном и тормозным оборудованием; - бесконтактные контроллеры машиниста БКМ; - автоматизированные системы контроля параметров работы дизельного подвижного состава и учета дизельного топлива АСК.			Испытания на механическую износостойкость.	Выдержала / не выдержала	
1.12	ГОСТ 9219 п. 6.14				Защитная оболочка от попадания внутрь твердых предметов и воды.		
2.1	ГОСТ Р 54798 п. 5.11	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульты машиниста; - комплексов универсальных пультов управления).	30.20.40	85	Содержание и качество маркировки.	Соответствует / не соответствует	
2.2	ГОСТ Р 54798 п. 5.2					Безопасность функционирования, надёжность, техническая совместимость.	Соответствует / не соответствует
2.3	ГОСТ Р 54798 п. 5.4					Контроль соответствия требованиям электробезопасности: - испытание электрической прочности изоляции;	До 300 ГОм (исл. напряжение- 50В/100В/250В 500В/1000В/2500В); (0,1 ÷ 1 ÷ 3 ÷ 5 ÷ 10) кВ
					- проверка сопротивления изоляции; - проверка электромонтажа изделия.		

1	2	3	4	5	6	7
2.4	ГОСТ Р 54798 п. 5.6				<p>Конструктивные требования: - внешний вид, соответствие конструктивным документам;</p> <p>- защита от поражения электрическим током согласно классу защиты;</p> <p>- защита от попадания внутрь оболочки изделия твёрдых предметов и воды согласно классу защиты;</p> <p>- качество обработанных поверхностей и лакокрасочного покрытия;</p> <p>- прочность выводов изделия и их крепления</p> <p>- работа органов управления и регулировки.</p>	Соответствует / не соответствует
2.5	ГОСТ Р 54798 п. 5.7				<p>Стойкость и прочность к воздействию механических нагрузок.</p>	Функционирует / не функционирует
2.6					<p>Стойкость и прочность к воздействию климатических нагрузок.</p>	Функционирует / не функционирует
3.1	ГОСТ Р 55369 приложение Б; таблица Б1; п. 2; 7	<p>Системы и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики: - дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых цепей с цифровой обработкой сигналов); - элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (в части:</p>	27.90.70	85	<p>Содержание и качество маркировки.</p>	Соответствует / не соответствует
3.2	ГОСТ Р 55369 приложение Б; таблица Б1; п. 1; 3				<p>Конструктивные требования, техническая совместимость и электробезопасность.</p>	Соответствует / не соответствует; до 300 ГОм (исл. напряжение- 50В/100В/250В 500В/1000В/2500В); (0,1÷1÷3÷5÷10) кВ

1	2	3	4	5	6	7
3.3	ГОСТ Р 55369 приложение Б; таблица Б1; п. 4; ГОСТ Р 54898 п. 5.2; ГОСТ Р 54900 п. 5.2	- блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизован- ным размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорные; - генераторов сигналов тональных рельсовых цепей; - генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации).			Безопасность функционирования с установленным качеством (непрерывный контроль свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок – участков; непрерывный контроль технического состояния устройств).	Функционирует / не функционирует
3.4	ГОСТ Р 55369 приложение Б; таблица Б1; п. 6; таблица Б3; ГОСТ Р 54898 п. 5.2; ГОСТ Р 54900 п. 5.2				Функционирование с установленным качеством в условиях воздействия механических нагрузок.	Функционирует / не функционирует
4.1	ГОСТ 12936 п. 3.2	Приборы автомобильной контрольно-измеритель- ные (спидометры	29.32.30. 161	8708 8714 9029	Внешний вид, содержание и качество маркировки.	Соответствует / не соответствует
4.2	ГОСТ 12936 п. 3.1; 3.9; ГОСТ 25651 п. 2.4.7	автомобильные с электро- приводом); - спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры.			Вибропрочность.	Функционирует / не функционирует
4.3	ГОСТ 12936 п. 3.1; 3.9				Ударпрочность.	Функционирует / не функционирует
4.4	ГОСТ 12936 п. 3.10; ГОСТ 25651 п. 2.4.8				Защищённость от проникания пыли и воды.	Защищено / не защищено

1	2	3	4	5	6	7
5.1	ГОСТ Р 52230 п. 6.1	Электрооборудование автотракторное: - комбинации приборов, не содержащие спидо- метры и контрольно- измерительное оборудование.	29.32.30. 160;	9029	Внешний вид, маркировка, габаритные, установочные и присоединительные размеры. Функционирование (контролируемые параметры). Электрическая прочность изоляции.	Соответствует / не соответствует
5.2	ГОСТ Р 52230 п. 6.2		29.32.30. 164;			Функционирует / не функционирует
5.3	ГОСТ Р 52230 п. 6.9		29.32.30. 169			(0,1 ÷ 1 ÷ 3 ÷ 5 ÷ 10) кВ
5.4	ГОСТ Р 52230 п. 6.11					Сопротивление изоляции. До 300 ГОм (исл. напряжение- 50В/100В/250В 500В/1000В/2500В)
5.5	ГОСТ Р 52230 п. 6.13					Вибропрочность. Функционирует / не функционирует
5.6	ГОСТ Р 52230 п. 6.13					Ударопрочность. Функционирует / не функционирует
5.7	ГОСТ Р 52230 п. 6.5					Теплостойкость. Функционирует / не функционирует
5.8	ГОСТ Р 52230 п. 6.6					Холодостойкость. Функционирует / не функционирует
5.9	ГОСТ Р 52230 п. 6.7					Влагустойчивость. Функционирует / не функционирует
5.10	ГОСТ Р 52230 п. 6.3					Степень защиты от проникновения посторонних тел и пыли. Защищено / не защищено
5.11	ГОСТ Р 52230 п. 6.4					Степени защиты от проникновения воды. Защищено / не защищено
5.12	ГОСТ Р 52230 п. 6.16					Лакокрасочные покрытия. Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
6.1	ГОСТ Р 54618 п. 6.2.1; 7.2.1; 5.2.2; ГОСТ Р 54620; Р. 16; 19	Автомобильная система экстренного реагирования при авариях: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»	26.30.11; 26.51.11	8526	Комплектность, габаритно-установочные размеры и маркировка.	Соответствует / не соответствует; (0÷250÷630)мм; (0÷1000)мм; до 10 м
6.2	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.3				Работоспособность автомобильной системы при номинальном напряжении питания.	Работоспособна / не работоспособна
6.3	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.4				Работоспособность автомобильной системы при изменении напряжения питания.	Работоспособна / не работоспособна
6.4	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.5				Работоспособность автомобильной системы после воздействия напряжения питания обратной полярности.	Работоспособна / не работоспособна
6.5	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.6				Обеспечения защиты внешних электрических цепей автомобильной системы от короткого замыкания на полусы источника напряжения питания.	Обеспечивает / не обеспечивает
6.6	ГОСТ Р 54618 п. 6.1.2; 6.2.2				Пониженная температура окружающей среды.	Функционирует / не функционирует
6.7	ГОСТ Р 54618 п. 6.1.2; 6.2.3				Повышенная температура окружающей среды.	Функционирует / не функционирует
6.8	ГОСТ Р 54618 п. 6.1.2; 6.2.4				Прочность при изменении температуры окружающей среды.	Функционирует / не функционирует
6.9	ГОСТ Р 54618 п. 6.1.2; 6.2.5				Влагодостойчивость при повышенной температуре в постоянном режиме.	Функционирует / не функционирует
6.10	ГОСТ Р 54618 п. 6.1.2; 6.2.6				Воздействие пыли для оценки защиты по ГОСТ 14254.	Функционирует / не функционирует
6.11	ГОСТ Р 54618 п. 6.1.2; 6.2.7				Воздействие воды для оценки защиты по ГОСТ 14254.	Функционирует / не функционирует
6.12	ГОСТ Р 54618 п. 7.1.2; 7.2.2				Устойчивость к воздействию синусоидальной вибрации.	Функционирует / не функционирует

1	2	3	4	5	6	7
6.13	ГОСТ Р 54618 п. 7.1.2; 7.2.3				Прочность к воздействию синусоидальной вибрации.	Функционирует / не функционирует
6.14	ГОСТ Р 54618 п. 7.1.2; 7.2.4				Устойчивость к воздействию механических ударов многократного действия.	Функционирует / не функционирует
6.15	ГОСТ Р 54618 п. 7.1.2; 7.2.5				Прочность к воздействию механических ударов многократного действия.	Функционирует / не функционирует
6.16	ГОСТ Р 54618 п. 7.1.2; 7.2.6				Устойчивость к воздействию одиночных ударов с ускорением 75g.	Функционирует / не функционирует
6.17	ГОСТ Р 54618 п. 7.1.2; 7.2.7				Прочность к воздействию механических ударов при транспортировании.	Функционирует / не функционирует
7.1	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 1.6	Оборудование информационных технологий:	26.20.13	8470 8471	Подключение к сети электропитания; потребляемый ток.	Соответствует / не соответствует
7.2	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 1.7	- персональные электронные			Маркировка и инструкция.	Соответствует / не соответствует
7.3	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 2	вычислительные машины (персональные компьютеры).			Защита от поражения электрическим током и энергетической опасности; цепей сверхнизкого напряжения и телекоммуникационных сетей; защитного заземления; защитных блокировок; электрической изоляции; зазоров, путей утечек и расстояний через изоляцию.	Соответствует / не соответствует; До 300 ГОм (исл. напряжение- 50В/100В/250В 500В/1000В/2500В); (0,1 ÷ 1 ÷ 3 ÷ 5 ÷ 10) кВ
7.4	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 3				Подключение к сети электропитания; клеммы для подключения внешних проводов и подсоединения к оборудованию.	Соответствует / не соответствует
7.5	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 4				Устойчивость; механическая прочность; защита от опасных подвижных частей; конструкция оборудования, а так же тепловые режимы и огнестойкость.	Соответствует / не соответствует
7.6	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 5				Электрическая прочность; ток прикосновения и ток через провод защитного заземления; функционирование в условиях ненормальной эксплуатации.	Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
7.7	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 6				Защита персонала при подключении к телекоммуникационным сетям	Защищен / не защищен
7.8	ГОСТ ИЕС 60950-1 п. 7				Защита персонала при подключении к системам кабельного распределения.	Защищен / не защищен
8.1	ГОСТ ИЕС 60065 п. 5	Аудио-, видео- и аналоговая электронная аппаратура:	26.40.52	8529	Маркировка и инструкция.	Соответствует / не соответствует
8.2	ГОСТ ИЕС 60065 п. 7	- блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания			Испытание на нагрев при нормальных условиях работы.	Соответствует / не соответствует
8.3	ГОСТ ИЕС 60065 п. 8				Конструкция, обеспечивающая защиту от поражения электрическим током.	Соответствует / не соответствует
8.4	ГОСТ ИЕС 60065 п. 9				Защита от поражения электрическим током при нормальных условиях эксплуатации.	Соответствует / не соответствует
8.5	ГОСТ ИЕС 60065 п. 10				Испытания изоляции.	До 300 ГОм (исл. напряжение- 50В/100В/250В 500В/1000В/2500В); (0,1÷1÷3÷5÷10) кВ
8.6	ГОСТ ИЕС 60065 п. 11				Испытания в условиях неисправности.	Соответствует / не соответствует
8.7	ГОСТ ИЕС 60065 п. 12				Механическая прочность.	Соответствует / не соответствует
8.8	ГОСТ ИЕС 60065 п. 13				Зазоры и пути утечек.	Соответствует / не соответствует;
8.9	ГОСТ ИЕС 60065 п. 15				Проверка соединителей.	(0,2÷40)мм Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
8.10	ГОСТ ИЕС 60065 п. 16				Наружные гибкие шнуры.	Соответствует / не соответствует
8.11	ГОСТ ИЕС 60065 п. 17				Электрические соединения и механические крепления.	Соответствует / не соответствует
8.12	ГОСТ ИЕС 60065 п. 19				Устойчивость и механическая опасность.	Соответствует / не соответствует
8.13	ГОСТ ИЕС 60065 п. 20				Испытание конструкции аппарата на огнестойкость.	Огнестойкая / неогнестойкая
9.1	ГОСТ 14254 Раздел 12	Степени защиты, обеспечиваемые оболочками:			Проверка защиты от доступа к опасным частям оборудования, обозначенные первой характеристикой цифровой цифрой.	IP1X ÷ IP6X; Соответствует / не соответствует
9.2	ГОСТ 14254 п. 13.1÷13.5	- преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт);	27.11.50. 120	85	Проверка защиты от попадания внешних твердых предметов, обозначаемых первой характеристикой цифровой цифрой.	IP1X ÷ IP5X; Соответствует / не соответствует
9.3	ГОСТ 14254 п. 14.2.1÷14.2.6	- устройства управления, контроля и безопасности железно-дорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульты машиниста; - комплексов универсальных пультов управления);			Проверка защиты от воды, обозначенные второй характеристикой цифровой цифрой	IPX1 ÷ IPX6; Соответствует / не соответствует
9.4	ГОСТ 14254 Раздел 15		30.20.40	85	Проверка защиты от доступа к опасным частям, обозначаемой дополнительной буквой	A, B, C, D; Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- электрооборудование для тепловозов, дизель - поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пульты управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ);</p> <p>- электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные (в части: - бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ));</p> <p>- электрооборудование для вагонов метрополитена: - электрооборудование и блоки управления вагонами из систем</p>	<p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40.130</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>транспорта (в части: - блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизован- ным размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующими каналами передачи информации; микропроцессорные; - генераторов сигналов тональных рельсовых цепей; - генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации); - приборы автомобилей контрольно-измеритель- ные (спидометры автомобильные с электро- приводом); - спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры - электрооборудование автотракторное: - комбинации приборов, не содержащие спидо- метры и контрольно- измерительное оборудование;</p>	<p>29.32.30. 161</p>	<p>8708 8714 9029</p>		
			<p>29.32.30. 160</p>	<p>9026</p>		
			<p>29.32.30. 169</p>			

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- автомобильная система экстренного реагирования при авариях: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»</p>	<p>26.30.11 26.51.11</p>	<p>8526</p>		
10	<p>ГОСТ 30804.4.2 Раздел 8</p>	<p>Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам: - преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт); - устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления);</p>	<p>27.11.50. 120 30.20.40</p>	<p>85 85</p>	<p>Устойчивость к электростатическим разрядам.</p>	<p>Контактный разряд- ±(2÷8) кВ; Воздушный разряд- ±(4÷15) кВ</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>3</p> <p>- электрооборудование для тепловозов, дизель - поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пультаы управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ);</p> <p>- электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные (в части: - бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ));</p>	<p>4</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p>	<p>5</p> <p>85</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- системы и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики;</p> <p>- дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых цепей с цифровой обработкой сигналов);</p> <p>- элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (в части: - блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующих каналами передачи информации; микропроцессорные;</p> <p>- генераторов сигналов тональных рельсовых цепей;</p> <p>- генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации);</p>	27.90.70	85		
			27.90.70	85		

1	2	3	4	5	6	7
		- персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры); - блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания	26.20.13 26.40.52	8470; 8471 8529		
11	ГОСТ 30804.4.4 Раздел 8	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам: - преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт); - устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления);	27.11.50. 120 30.20.40	85 85	Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.	$\pm 250\text{В}/\pm 500\text{В}/$ $\pm 1000\text{В}/\pm 2000\text{В}/$ $\pm 4000\text{В}$

1	2	3	4	5	6	7
		<p>3</p> <p>- электрооборудование для тепловозов, дизель - поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пульты управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ);</p> <p>- электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные (в части: - бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ));</p>	<p>4</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p>	<p>5</p> <p>85</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- системы и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики: - дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых целей с цифровой обработкой сигналов); - элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (в части: - блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми целями, централизованном размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорные; - генераторов сигналов тональных рельсовых целей; - генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации);</p>	<p>27.90.70</p> <p>27.90.70</p>	<p>85</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		- персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры); - блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания	26.20.13 26.40.52	8470; 8471 8529		
12	ГОСТ Р 51317.4.5 Раздел 8	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии: - преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт); - устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления);	27.11.50. 120 30.20.40	85 85	Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии.	±250/±500В/ ±1000В/±2000В/ ±4000В

1	2	3	4	5	6	7
		<p>3</p> <p>- электрооборудование для тепловозов, дизель - поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пульты управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ);</p> <p>- электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные (в части: - бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ));</p>	<p>4</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p>	<p>5</p> <p>85</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- системы и аппарата железнодорожной автоматики и телемеханики: - дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых целей с цифровой обработкой сигналов); - элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (в части: - блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми целями, централизованым размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующими каналами передачи информации; микропроцессорные; - генераторов сигналов тональных рельсовых Целей; - генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации);</p>	<p>27.90.70</p> <p>27.90.70</p>	<p>85</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		- персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры); - блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания	26.20.13 26.40.52	8470; 8471 8529		
13	ГОСТ 30804.4.11 Раздел 8	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания: - персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры); - блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания	26.20.13 26.40.52	8470; 8471 8529	Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.	До 10А; ~220В -60% +20%; от 10мс до 9 с

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- системы и аппарата железнодорожной автоматики и телемеханики: - дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых цепей с цифровой обработкой сигналов); - элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (в части: - блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующими каналами передачи информации; микропроцессорные; - генераторов сигналов тональных рельсовых цепей; - генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации);</p>	<p>27.90.70</p> <p>27.90.70</p>	<p>85</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ Р 50648 Раздел 8	Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты: - дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых целей с цифровой обработкой сигналов).	27.90.70	85		До ~400А/м
15	ГОСТ Р 51318.11 Раздел 6; п. 7.2	Совместимость технических средств электромагнитная. Промышленные, научные, медицинские и бытовые (ПНМБ) высокочастотные устройства. Радиопомехи индустриальные: - преобразователи статические тяговые и не тяговые железно- дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт);	27.11.50. 120	85	Значения напряжений промышленных радиопомех (ИРП) на сетевых зажимах.	(0,15 ÷ 30) МГц до 110 дБ/мкВ

1	2	3	4	5	6	7
		- бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ); - блоки питания для бытовой радиоаппаратуры и источники бесперебойного питания	26.40.52	8529		
16	ГОСТ Р 51318.22 Разделы 8; 9	Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальные от оборудования информационных технологий: - преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт);	27.11.50. 120	85	Значения напряжений промышленных радиопомех (ИРП) на сетевых зажимах и портах связи.	(0,15 ÷ 30)МГц до 110 дБ/мкВ

1	2	3	4	5	6	7
		<ul style="list-style-type: none"> - устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (в части: - универсальных пультов управления – пульта машиниста; - комплексов универсальных пультов управления); - электрооборудование для тепловозов, дизель - поездов, рельсовых автобусов, автомотрис и электропоездов (в части: - составных частей и блоков, входящих в универсальные пульта управления УПУ; - составных частей и блоков, входящих в микропроцессорные системы управления МСУ); - электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: - контроллеры низковольтные (в части: 	30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> - бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ); - электрооборудование для вагонов метрополитена; - электрооборудование и блоки управления вагонами из систем управления электроподвижного состава метрополитена; - адаптеры диагностики и управления вагоном и тормозным оборудованием; - бесконтактные контроллеры машиниста БКМ; - автоматизированные системы контроля параметров работы дизельного подвижного состава и учета дизельного топлива АСК; 	<p>4</p> <p>30.20.40. 130</p>	<p>5</p> <p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		- персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры).	26.20.13	8470; 8471		
17	ГОСТ 30805.22 Разделы 8; 9	Совместимость технических средств электромагнитная. Оборудование информационных технологий. Радиопомехи индустриальные: - преобразователи статические тяговые и нетяговые железно-дорожного подвижного состава (в части выпрямителей мощностью до 50 кВт); - персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры).	27.11.50. 120	85	Значения напряжений промышленных радиопомех (ИРП) на сетевых зажимах и портах связи.	(0,15 ÷ 30)мкВ до 110 дБ/мкВ

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- бесконтактных контроллеров машиниста (БКМ); - контроллеров пневматических тормозов (КПТ); - электрооборудование для вагонов метрополитена; - электрооборудование и блоки управления вагонами из систем управления электроподвижного состава метрополитена; - адаптеры диагностики и управления вагоном и тормозным оборудованием; - бесконтактные контроллеры машиниста БКМ; - автоматизированные системы контроля параметров работы дизельного подвижного состава и учета дизельного топлива АСК;</p>	<p>30.20.40. 130</p>	<p>85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>- системы и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики: - дешифраторы числовой кодовой автоблокировки (в части приемников сигналов тональных рельсовых целей с цифровой обработкой сигналов); - элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (в части: - блоков, входящих в системы автоблокировки с тональными рельсовыми целями, централизованным размещением аппаратуры в шкафах монтажных и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорные; - генераторов сигналов тональных рельсовых целей; - генераторов сигналов автоматической локомотивной сигнализации);</p>	<p>27.90.70 27.90.70</p>	<p>85 85</p>		

1	2	3	4	5	6	7
18	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.7; ГОСТ 28751 Раздел 3	Система экстренного реагирования при авариях: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»	26.30.11; 26.51.11	8526	Устойчивость автомобильной системы к воздействию кондуктивных помех по целям питания.	Импульсы: 1а, 1б, 2, 3а, 3б, 4, 5
19	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.8; ГОСТ 28751 Раздел 3	Система экстренного реагирования при авариях: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»	26.30.11; 26.51.11	8526	Степень эмиссии в бортовую сеть собственных помех.	Импульсы: 1а, 1б, 2, 3а, 3б, 4, 5
20	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.9; ГОСТ 29157 Раздел 2	Система экстренного реагирования при авариях: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»	26.30.11; 26.51.11	8526	Устойчивость автомобильной системы к помехам в контрольных и сигнальных цепях	Импульсы: 1, 2, 3а, 3б, 1а, 1б
21	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.9; ГОСТ Р 50607 Разделы 8; 9; 10	Система экстренного реагирования при авариях: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»	26.30.11; 26.51.11	8526	Устойчивость автомобильной системы к воздействию помех от электростатического разряда.	Контактный разряд- ±(2÷8) кВ; Воздушный разряд- ±(4÷15) кВ

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ Р 54618 п. 5.2.9; ГОСТ 30429 Раздел 6	Система экстренного реагирования при авариях: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»	26.30.11; 26.51.11	8526	Значения напряжений радиопомех на зажимах цепей питания.	(0,01 ÷ 100) МГц до 110 дБ/мкВ
23	ГОСТ 28279 Раздел 3	Совместимость электромагнитная электрооборудования автомобиля и автомобильной бытовой радиоэлектронной аппаратуры: - устройства вызова экстренных оперативных служб – автомобильная система экстренного реагирования при авариях АС «ЭРА - ГЛОНАСС»	26.30.11; 26.51.11	8526	Значения напряжений радиопомех.	(0,15 ÷ 110) МГц до 110 дБ/мкВ



О.Г. Сучков