

3 КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

м. п. Федеральной службы по аккредитации
СЕМКСОРОВА К. И.

РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И СТОЙКОСТИ

Приложение к аттестату аккредитации

№ RA.RU.22ЖД07

от « 28 » 12 2015 г.

на 2 листах, лист 1

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ОБЛАСТИ АККРЕДИТАЦИИ № 4

Испытательного центра Закрытого акционерного общества Научная организация «Гверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ»).

Д. Большие Перемерки, д. 90а, г. Тверь, Россия, 170017

(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	Документы, устанавливающие требования к объекту исследований (испытаний), измерений (технические регламенты и (или) документы в области стандартизации)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Воздухораспределители	31 8421	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5
			Код ОК 034-2014 30.20.40.153				



1	2	3	4	5	6	7	8
2	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Воздухораспределители	31 8421 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .153	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7



Директор ЗАО НО «ТИВ»

должность уполномоченного лица

Скачков
подпись уполномоченного лица

А. Н. Скачков

инициалы, фамилия уполномоченного лица

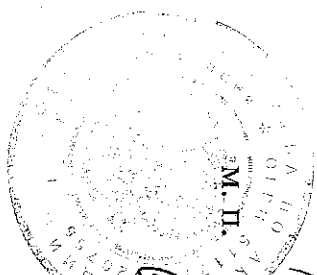
Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»

должность уполномоченного лица

Пазухин
подпись уполномоченного лица

Д. Ю. Пазухин

инициалы, фамилия уполномоченного лица



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
Федеральной службы по аккредитации

СЕМСОРОВА К.Н.

Приложение к аттестату аккредитации

№ РА.РУ.22ЖД07

от «28» 12 2015 г.

на 2 листах, лист 1

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ОБЛАСТИ АККРЕДИТАЦИИ № 5

Испытательного центра Закрытого акционерного общества Научная организация
«Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ»).

Промышленная зона Боровлево-2, комплекс 1 «В», Бурашевское сельское поселение,

Калининский район, Тверская область, Россия, 170540

(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавли- вающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определе- ний	Документы, уста- навливающие требо- вания к объекту ис- следований (испыта- ний), измерений (технические регла- менты и (или) доку- менты в области стандартизации)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ГОСТ 520 р. 9 ГОСТ 801 р. 5 ГОСТ 4543 р. 4 ГОСТ 18855 ГОСТ 18572 р. 9 ГОСТ 22696 р. 9 ГОСТ 25255 р. 4	Подшипники качения роlikовые для же- лезнодорожного подвиж- ного состава	46 2860	8482	—	—	ГОСТ 520 р. 7 ГОСТ 801 р. 3 ГОСТ 2789 ГОСТ 3478 ГОСТ 4543 р. 2 ГОСТ 18572 р. 6 ГОСТ 24810



1	2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ 32769 р. 9 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ- 137-2002	Подшипники качения ро- ликовые для букс железнодорожного состава	46 2860 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8482	—	—	ГОСТ 22696 р. 7 ГОСТ 25255 р. 2 ГОСТ 32769 р. 6 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 014-2003
2	ГОСТ 520 р. 9 ГОСТ 801 р. 5 ГОСТ 4543 р. 4 ГОСТ 18855 ГОСТ 18572 р. 9 ГОСТ 22696 р. 9 ГОСТ 25255 р. 4 ГОСТ 32769 р. 9 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ- 137-2002	Подшипники качения ро- ликовые для букс же- лезнодорожного подвиж- ного состава	46 2860 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8482	—	—	ГОСТ 520 р. 7 ГОСТ 801 р. 3 ГОСТ 2789 ГОСТ 3478 ГОСТ 4543 р. 2 ГОСТ 18572 р. 6 ГОСТ 24810 ГОСТ 22696 р. 7 ГОСТ 25255 р. 2 ГОСТ 32769 р. 6 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 014-2003 ТР ТС 002/2011 ст. 7

Директор ЗАО НО «ТИВ»

должность уполномоченного лица



Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»

должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

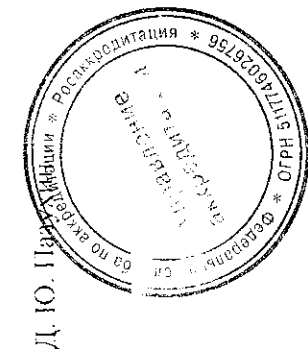
инициалы, фамилия уполномоченного лица

А. Н. Скачков

Д. Ю. Пазухин

инициалы, фамилия уполномоченного лица

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью
2 (два) листа (-ов),



Руководитель группы
ЗАОНО Д. Ю. Павлов

Руководитель экспертной группы:

/ Траевкин А. А. /

Технический эксперт:

/ Большаков Д. С. /

Е. В. НОВОСЕЛЫЦЕВА

Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

Федеральной службы по аккредитации

СЕМИСОРОВА К. Н.

Приложение к аттестату аккредитации

№ RA.RU.22ЖД07

от «28» 12 2015 г.

на 53 листах, лист 1

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ОБЛАСТИ АККРЕДИТАЦИИ № 1

Испытательного центра Закрытого акционерного общества Научная организация
«Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ»).

Петербургское шоссе, д. 45-г, г. Тверь, Россия, 170003
(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавли- вающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определе- ния	Документы, уста- навливающие требо- вания к объекту ис- следований (испыта- ний), измерений (технические регла- менты и (или) доку- менты в области стандартизации)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 50810 ГОСТ Р 51337 р. 4 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 51841 р. 8 ГОСТ Р 53307 ГОСТ Р 53325	Вагоны пассажирские магистральные локомо- тивной тяги	31 8351 Код ОК 034- 2014 30.20.32	86	Непревышение погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздей- ствию на путь, расчетных осевых нагру- зок	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5и

1	2	3	4	5	6	7	8
	ГОСТ Р 54933 ГОСТ Р 55050 p. 6 ГОСТ Р 56393 ГОСТ 12.3.018 ГОСТ 12.4.026 p. 11 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 183 p. 4 ГОСТ 2582 p. 8 ГОСТ 7217 ГОСТ 10159 ГОСТ 30244 ГОСТ 30402 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 31846 p. 7 ГОСТ 32880 p. 8 ГОСТ 32565 p. 7 ГОСТ 33274 ГОСТ 33326 p. 8 ГОСТ 33381 ГОСТ 33435 p. 5 ГОСТ 33597 ГОСТ 33725 p. 7 ГОСТ 33760 ГОСТ 33788 ОСТ 24.050.37 РД 24.050.15 РД 24.050.20 РД 24.050.37 РД 24.050.42 СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 НБ ЖТ ЦЛ 01-98, Приложение А М-009/05 М-127/10 М-142/10	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	31 8351 Код ОК 034- 2014 30.20.32	86	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 p. 5-8 ГОСТ Р 50956 ГОСТ Р 51337 p. 5 ГОСТ Р 55050 p. 4 ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 ГОСТ 12.1.004 ГОСТ 12.4.026 p. 5-8 ГОСТ 2582 p. 5, 6 ГОСТ 183 p. 1, 2 ГОСТ 17516.1 ГОСТ 30631 ГОСТ 31565 ГОСТ 31846 p. 4, 8 ГОСТ 32565 p. 5 ГОСТ 32880 p. 5 ГОСТ 33326 p. 5, 6 ГОСТ 33434 ГОСТ 33435 p. 4 ГОСТ 33725 p. 4 СП 2.5.2647-10

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Дизель-поезда, автотомат- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны	31 8353 Код ОК 034- 2014 30.20.20 .112 30.20.20 .113 30.20.20 .114	8602 8603 8605 00 000 8606	Планировка кабины машиниста, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений Внутренние части железнодорожного подвижного состава, требующие осмотра, накладки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение Головные вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 41
						—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 45
						—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 84

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны	31 8353 Код ОК 034- 2014 30.20.20 .112 30.20.20 .113 30.20.20 .114	8602 8603 8605 00 000 8606	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ Р 50957 ГОСТ Р 55050 п. 4 ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 ГОСТ 12.1.004 ГОСТ 183 п. 1, 2 ГОСТ 2582 п. 5 ГОСТ 3475 ГОСТ 30796 ГОСТ 31565 ГОСТ 31846 п. 4, 8 ГОСТ 32216 ГОСТ 32410 п. 7, 8 ГОСТ 32565 п. 5 ГОСТ 32880 п. 5 ГОСТ 33326 п. 5, 6 ГОСТ 33327 ГОСТ 33434 ГОСТ 33435 п. 4
3	ГОСТ Р 12.4.026 п. 11 ГОСТ Р 50951 п. 8 ГОСТ 12.2.056 п. 5 ГОСТ 2582 п. 8 ГОСТ 24790 п. 4 ГОСТ 33597 ГОСТ 33760 М-048/05 М-127/10	Тепловозы, газотурбо- возы: магистральные, маневровые и промыш- ленные	31 8100 Код ОК 034- 2014 30.20.12 .110 30.20.12 .120 30.20.13 .112	8602	Не превышение погонных нагрузок и расчетных осевых нагрузок Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и верти- кальных расчетных динамических на- грузок Конструкции железнодорожного под- вижного состава и его составных час- тей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ре- сурса, назначенного срока хранения, а так же выдерживать воздействия и на- грузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	— — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5и ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5с ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	31 8100 Код ОК 034- 2014 30.20.12 .110 30.20.12 .120 30.20.13 .112	8602	Расположение и монтаж оборудования на железнодорожном подвижном составе, наличие специальных подножек, ручней или приспособлений должны обеспечивать безопасность обслуживания персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте Аварийное покидание кабины машиниста локомотива должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4, п. 22
						—	ТР ТС 001/2011 ст. 4, п. 43
					Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха – отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов не должны превышать допустимых значений для рабочих мест. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 59

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	31 8100 Код ОК 034-2014 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.13.112	8602	Подножки и поручни железнодорожного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Лестницы для подъема на крышу локомотивов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 61 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 63 ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ Р 50951 п. 4 ГОСТ Р 50952 ГОСТ Р 56286 п. 4 ГОСТ 12.1.004 ГОСТ 12.2.056 п. 1-4 ГОСТ 2582 п. 5 ГОСТ 24790 п. 1-3

1	2	3	4	5	6	7	8
4	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ 12.2.056 р. 5 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 33597 ГОСТ 33760 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2002 СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002 СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000 М-038/04 М-040/04 М-041/04 М-048/05 М-050/04 М-058/04 М-089/04	Электропроводы магистральные постоянного тока, переменного тока, двуххвостовые (переменного и постоянного тока), прочие	34 5100 Код ОК 034-2014 30.20.11 .111 30.20.11 .112 30.20.11 .113	8601	Не превышение погонных нагрузок и расчетных осевых нагрузок Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности Выполнение требований пожарной безопасности Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Соответствие требованиям энергетической эффективности Конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а так же выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации Расположение и монтаж оборудования на железнодорожном подвижном составе, наличие специальных подножек, ручек или приспособлений должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте Аварийное покидание кабины машиниста локомотива должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений	— — — — — — — — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5и ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5м ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5п ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5с ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5ш ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 22 ТР ТС 001/2011 ст. 4, п. 43

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Электропоезда магистральные постоянного тока, двух- и трехфазные (переменного и постоянного тока), прочие	34 5100 Код ОК 034-2014 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113	8601	Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультрафиолетового излучения, электромагнитного излучения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха – отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфракрасного и ультрафиолетового излучения) кабины машиниста локомотивов не должны превышать допустимых значений для рабочих мест. Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 59
					Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению. Лестницы для подъема на крышу локомотивов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 61
					Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 63

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Электропроводы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	34 5100 Код ОК 034-2014 30.20.11 .111 30.20.11 .112 30.20.11 .113	8601	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 12.1.004 ГОСТ 12.2.056 р. 1-4 ГОСТ 2582 р. 5 СП 2.5.1336

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Электропоезда: постоянного тока, переменные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352 Код ОК 034- 2014 30.20.20 .111 30.20.32 .112	8601 8603 8605 8606	Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.	---	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 41
		Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353 Код ОК 034- 2014 30.20.20 .112	86	При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя». Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.		
					Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений		

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352 Код ОК 034-2014 30.20.20 .111 30.20.32 .112	8601 8603 8605 8606	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ Р 55050 п. 4 ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 ГОСТ 12.1.004 ГОСТ 12.2.056 п. 2-4 ГОСТ 183 п. 1, 2 ГОСТ 2582 п. 5 ГОСТ 31565 ГОСТ 32880 п. 5 ГОСТ 32565 п. 5 ГОСТ 33326 п. 5, 6 ГОСТ 33434 НБ ЖТ ЦТ 03-98
		Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353 Код ОК 034-2014 30.20.20 .112	86			

1	2	3	4	5	6	7	8
6	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 50810 ГОСТ Р 53307 ГОСТ Р 53325 ГОСТ Р 54933 ГОСТ Р 55050 р. 6 ГОСТ Р 55176.3.1 р. 5 ГОСТ 17.2.4.02 ГОСТ 30244 ГОСТ 30247.0 ГОСТ 30247.1 ГОСТ 32565 р. 7 ГОСТ 30402 ГОСТ 30549 р. 5 ГОСТ 31846 р. 7 ГОСТ 33211 р. 4, 5, Приложения ГОСТ 32880 р. 8 ГОСТ 33597 ГОСТ 33760 ГОСТ 33788 ОСТ 24.050.37 РД 24.050.37 НБ ЖТ ЦВ 01-98 При- ложение Б НБ ЖТ ЦД 01-98 пп. 31, 32 М-091/07	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамо- ходный железнодорож- ный подвижной состав Транспортные железно- дорожные	31 8270 31 8260 31 8210 31 8320 31 8250 31 8310 31 8037 31 8220 31 8035 318240 Код ОК 034- 2014 30.20.33 .121 30.20.33 .114 30.20.33 .111 30.20.33 .115 30.20.33 .113 30.20.33 .129 30.20.33 .118 30.20.33 .112 30.20.32 .190 30.20.33 .117	8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606	Непревышение погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения. Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным	— — — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5и ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5у ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 24 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 42 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 75

1	2	3	4	5	6	7	8
7	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 32565 р. 7 М-063/11	Вагоны трамвайные пассажирские	1 8361 Код ОК 034- 2014 30.20.20 .120 30.20.32 .120	8603 8605 8606	Безопасность движения Электробезопасность Взрывобезопасность Пожарная безопасность Эргономика	— — — —	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 32565 р. 5 ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ 2582 р. 5 ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 ГОСТ 12.1.004 ГОСТ Р 50958
8	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 50810 ГОСТ Р 53307 ГОСТ Р 53325 ГОСТ 12.1.044 ГОСТ 2582 р. 8 ГОСТ 30244 ГОСТ 30402 ГОСТ 31191.4 ГОСТ 31248 ГОСТ 32565 р. 7 ГОСТ 33760	Вагоны метрополитена	318370 Код ОК 034- 2014 30.20.20 .140 30.20.32 .130	86	Безопасность движения Электробезопасность Взрывобезопасность Пожарная безопасность Эргономика	— — — —	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ Р 52232 р. 5, 6 ГОСТ 32565 р. 5 ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ 2582 р. 5 ГОСТ Р МЭК 62485-2 ГОСТ Р МЭК 62485-3 ГОСТ 12.1.004 ГОСТ 31565 ГОСТ Р 53325 ГОСТ Р 50954
9	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.3 р. 6	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	31 8424 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .156	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.3 р. 4, 5

1	2	3	4	5	6	7	8
10	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 32880 р. 8 ГОСТ 33435 р. 5	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	31 8400 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .150	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 32880 р. 5 ГОСТ 33435 р. 4
11	ГОСТ Р 55724 ГОСТ 53192 р. 7, Приложение И М-143/09	Балка надрессорная грузового вагона	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .143	8607	—	—	ГОСТ 53192 р. 6
12	ГОСТ 398 р. 6 ГОСТ 5257 р. 6 ГОСТ 25712 р. 4 ГОСТ 32773 р. 5 М-149/11 М-152/09	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	09 4100 Код ОК 034- 2014 24.10.80 .110	8607	Прочность, устойчивость и техническое состояние должны обеспечивать безопасное движение с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	— — — — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 4 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5б ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5р ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5с ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5т

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	09 4100 Код ОК 034- 2014 24.10.80 .110	8607	Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, обеспечивать воздержания и нагрузки, которыми они могут подвергаться в процессе эксплуатации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7
					Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, их соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 12
					Наличие маркировки составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией ТР ТС, обеспечивающей идентификацию независимо от года выпуска продукции	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 14
					—	—	ГОСТ Р 52366 ГОСТ 398 п. 4 ГОСТ 5000 ГОСТ 5257 п. 4 ГОСТ 5267.10 ГОСТ 20179 ГОСТ 25712 п. 1, 2 ГОСТ 32773 п. 4

1	2	3	4	5	6	7	8
13	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 977 р. 5 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 9454 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 22536.7 ГОСТ 22536.8 ГОСТ 22536.9 ГОСТ 22536.10 ГОСТ 22536.11 ГОСТ 22536.12	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	31 8400 Код ОК 034-2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ Р 53464 ГОСТ 977 р. 1-3 ГОСТ 3212
14	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Воздухораспределители	31 8421 Код ОК 034-2014 30.20.40.153	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5
15	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 9219 р. 6	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов	34 5651 Код ОК 034-2014 30.20.40.141	85	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 30631

1	2	3	4	5	6	7	8
16	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33724.1 р. 6 СТ ССФЖТ ЦГ 042-99	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	31 8400 Код ОК 034-2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5
17	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 9454	Клип тягового хомута автосцепки	31 8382 Код ОК 034-2014 30.20.40	73	—	—	ГОСТ 32885 ГОСТ 33434
18	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р ИСО 3744 ГОСТ Р ИСО 3746 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 10393 р. 7 ГОСТ 20073 р. 2	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	31 8431 Код ОК 034-2014 30.20.40.150	8607	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Безопасность конструкции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а так же поддержание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, их соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации Маркировка составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией ТР ТС, обеспечивающая идентификацию независимо от года выпуска продукции	— — — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5б ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 12 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 14

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	31 8431 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .150	8607	Железнодорожный подвижной состав и его составные части, применяемые при их производстве материалы и вещества должны быть рассчитаны на возможность их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 99 ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 10393 р. 5, 6 ГОСТ 14254 ГОСТ 15150 ГОСТ 30631 ГОСТ 30630.0.0 ТР ТС 001/2011 ст. 7
19	ГОСТ 4543 р. 4 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 9454 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	41 8110 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 1643 ГОСТ 4543 р. 2
20	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 398 р. 6 ГОСТ 1778 ГОСТ 10243 ГОСТ 12503 ГОСТ 23479 ОСТ 32.166 р. 5	Колеса составные числовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	09 4300 Код ОК 034- 2014 30.20.40 24.10.80 .110	8607	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ГОСТ 398 р. 4 ОСТ 32.166 р. 4

1	2	3	4	5	6	7	8
21	ГОСТ 32773 р. 5	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	09 4300 Код ОК 034- 2014 30.20.40 24.10.80 .120	8607	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ГОСТ 32773 р. 4
22	ГОСТ 10791 р. 8 ГОСТ 33200 р. 8	Колесные пары вагонные	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .141	8607	—	—	ГОСТ 10791 р. 3-6 ГОСТ 33200 р. 6
23	ГОСТ 4491 р. 3 ГОСТ 10791 р. 8 ГОСТ 31373 ГОСТ 33200 р. 8	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 4491 р. 1 ГОСТ 10791 р. 3-6 ГОСТ 33200 р. 6
24	ГОСТ 10791 р. 8 ГОСТ 11018 р. 7 ГОСТ 33200 р. 8	Колесные пары для специального подвижного состава	31 8600 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ГОСТ 10791 р. 3-6 ГОСТ 11018 р. 4 ГОСТ 33200 р. 6

1	2	3	4	5	6	7	8
25	ГОСТ 9012 ГОСТ 22536.0 ГОСТ 22536.1 ГОСТ 22536.2 ГОСТ 22536.3 ГОСТ 22536.4 ГОСТ 22536.5 ГОСТ 27809	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	31 8400 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	НБ ЖТ ТМ 02-98
26	ГОСТ 1497 ГОСТ 5639 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Корпус автосцепки	31 8382 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 32885 ГОСТ 33434
27	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 31248 ГОСТ 33330 р. 6	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 31 8600 34 5100 Код ОК 034- 2014 30.20.40	9401	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 33330 р. 4 ГОСТ 21889 ГОСТ 21753 СП 2.5.1336-03
28	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	31 8350 0 31 8351 6 31 8352 1 31 8353 7 Код ОК 034- 2014 30.20.40	9401	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ Р 55183 ГОСТ 21753 ГН 2.1.6.1338

1	2	3	4	5	6	7	8
29	СТ ССФ ЖТ ЦТ 16-98 СТ ССФ ЖТ ЦТ-131-2002	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	318100 Код ОК 034-2014 30.20.40	860791	Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение значительного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7 ГОСТ Р 53076 п. 3, 6 ГОСТ Р 55364 ГОСТ Р 55513 ГОСТ 31187 ГОСТ 31428
30	ГОСТ Р 12.4.026 п. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33724.1 п. 6	Механизм клещевой дискового тормоза	31 8400 Код ОК 034-2014 30.20.40.150	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 33724.1 п. 4, 5
31	ГОСТ 33724.1 п. 6	Накладки дискового тормоза	31 8400 Код ОК 034-2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 33724.1 п. 4, 5
32	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 1497 ГОСТ 1778 ГОСТ 2999 ГОСТ 4728 п. 6 ГОСТ 20415 ГОСТ 21120 ГОСТ 23479	Оси вагонные чистовые	31 8381 Код ОК 034-2014 30.20.40.141	8607	—	—	НБ ЖТ ТМ 02-98

1	2	3	4	5	6	7	8
33	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 1778 ГОСТ 2999 ГОСТ 12503 ГОСТ 20415 ГОСТ 21120 ГОСТ 23479	Оси локомотивные и моторвагонного подвиж- ного состава чистовые	31 8100 34 5100 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	—
34	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 1778 ГОСТ 2999 ГОСТ 4728 р. 6 ГОСТ 10243 ГОСТ 12503 ГОСТ 20415 ГОСТ 21120 ГОСТ 23479 ГОСТ 31847 р. 6	Оси чистовые для спе- циального железнодо- рожного подвижного со- става	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 31847 р. 4
35	ГОСТ 1778 ГОСТ 20415 ГОСТ 21120	Оси черновые для железнодорожного под- вижного состава	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	—
36	ГОСТ 977 р. 5 ГОСТ 18895	Передний и задний упоры автосцепки	31 8382 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 53464 ГОСТ 977 р. 1-3 ГОСТ 3212 ГОСТ 33434

1	2	3	4	5	6	7	8
37	—	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382 Код ОК 034-2014 30.20.40	86	—	—	ГОСТ 33434
38	ГОСТ 520 р. 9 ГОСТ 801 р. 5 ГОСТ 4543 р. 4 ГОСТ 18855 ГОСТ 18572 р. 9 ГОСТ 22696 р. 9 ГОСТ 25255 р. 4 ГОСТ 32769 р. 9 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	46 2860 Код ОК 034-2014 30.20.40	8482	—	—	ГОСТ 520 р. 7 ГОСТ 801 р. 3 ГОСТ 2789 ГОСТ 3478 ГОСТ 4543 р. 2 ГОСТ 18572 р. 6 ГОСТ 24810 ГОСТ 22696 р. 7 ГОСТ 25255 р. 2 ГОСТ 32769 р. 6 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 014-2003
39	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51320 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 51838 ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.3.1 р. 5 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 16962.2 ГОСТ 24376 р. 5 ГОСТ 24607 р. 5 ГОСТ 26567 ГОСТ 26828 р. 4 ГОСТ 29205 р. 2 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	34 5600 Код ОК 034-2014 30.20.40	85 8501	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре Электромагнитная совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения)	— — — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5б ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5н ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5у

1	2	3	4	5	6	7	8
СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 М-026/06 М-062/06	Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава	34 5600 Код ОК 034-2014 30.20.40	85	Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, обеспечивать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7	
	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава		8501	Наличие идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, их соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 12	
				Соответствие маркировки составных частей железнодорожного подвижного состава требованиям ТР ТС	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 14	
				Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 74	

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Преобразователи статические тяговые и не- тяговые железнодорожно- го подвижного состава	34 5600 Код ОК 034- 2014 30.20.40	85 8501	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ Р 55176.3.1 р. 4 ГОСТ 9219 р. 1-4 ГОСТ 15150 ГОСТ 15543 ГОСТ 15543.1 ГОСТ 17516.1 ГОСТ 18620 ГОСТ 24376 р. 1-3 ГОСТ 24607 р. 1-3 ГОСТ 26828 р. 2 ГОСТ 29205 р. 1 ГОСТ 30631 НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139- 2003 ТР ТС 001/2011 ст. 7
40	ГОСТ 1763 ГОСТ 2999 ГОСТ 5639 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 14959 р. 4 ГОСТ 16118 р. 3 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Пружины рессорного подвешивания железно- дорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 34 5100 31 8000 Код ОК 034- 2014 30.20.40	7320	—	—	ГОСТ 14959 р. 2 ГОСТ 16118 р. 1
41	ГОСТ Р 53192 р. 7, Приложение И ГОСТ Р 55724 М-143/09	Рама боковая тележки грузового вагона	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 53192 р. 6

1	2	3	4	5	6	7	8
42	ГОСТ Р 53192 р. 7, Приложение И ГОСТ Р 55724 ГОСТ Р 53077 ГОСТ 1497 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 9454	Рама тележки пасса- жирского вагона	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .141	8607	—	—	ГОСТ Р 53192 р. 6
43	ГОСТ 1497 ГОСТ 3242 ГОСТ 9454 ГОСТ 14249 ГОСТ 27947	Резервуары воздушные для автотормозов ваго- нов железных дорог	31 8432 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .157	73 7310	—	—	—
44	ГОСТ Р 52727 ГОСТ 1497 ГОСТ 7512 ГОСТ 9454 ГОСТ 14249	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	31 8432 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .157	73 7310	—	—	—
45	ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 21105 ОСТ 32.86	Рессоры листовые для железнодорожного под- вижного состава	31 8383 31 8100 34 5100 31 8000 Код ОК 034- 2014 30.20.40	7320	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
46	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ 4835 р. 7 ГОСТ 10791 р. 8	Тележки двухосные для грузовых вагонов	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40. 143	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 4835 р. 4 ГОСТ 10791 р. 3-6
47	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 53077 ГОСТ Р 55724 ГОСТ 4835 р. 7 ГОСТ 10527 р. 4 ГОСТ 10791 р. 8 ГОСТ 33760 М-132/07	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 4835 р. 4 ГОСТ 10527 р. 1, 2 ГОСТ 10791 р. 3-6
48	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Тормозные краны машиниста	31 8412 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .152	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5
49	ГОСТ 1497 ГОСТ 6996 ГОСТ 9454	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	31 8445 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .143	8607	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
50	ГОСТ 1497 ГОСТ 5639 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Тяговый хомут авто-сцепки	31 8382 Код ОК 034- 2014 30.20.40	73 86	—	—	ГОСТ 3475 ГОСТ 32885 ГОСТ 33434 НБ ЖТ ТМ 02-98
51	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезим)	31 8422 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .154	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4
52	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51188 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.3.1 р. 5 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ 12.4.026 р. 11 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 28195 ГОСТ 29205 р. 2 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 33435 р. 5	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного состава	34 0000 Код ОК 034- 2014 27.90.70	85	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре Сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения Электромагнитная совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования)	— — — — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5б ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5ж ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5н ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5у

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	34 0000 Код ОК 034- 2014 27.90.70	85	Конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а так же выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7
					При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность железнодорожного подвижного состава и его составных частей	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 9
					Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, их соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 12
					Наличие маркировки составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией ТР ТС, обеспечивающей идентификацию независимо от года выпуска продукции	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 14

1	2	3	4	5	6	7	8
1	То же	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	34 0000 Код ОК 034-2014 27.90.70	85	Системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать работоспособность во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей Программные средства железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать: а) работоспособность после перезагрузки, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях; б) защищенность от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации; в) соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 23
						—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 24
						—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 25

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	34 0000 Код ОК 034- 2014 27.90.70	85	Система управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программно-обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 27
					Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть: а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией; б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось произвольное их включение, выключение или переключение; в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 28

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	34 0000 Код ОК 034- 2014 27.90.70	85	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 74 ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 52980 ГОСТ Р 55176.3.1 п. 4 ГОСТ Р МЭК 61508-1 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ 9219 п.1-4 ГОСТ 29205 п. 1 ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 п. 4
53	ГОСТ 1778 ГОСТ 10243 ГОСТ 11018 п. 7 ГОСТ 17745 ГОСТ 32773 п. 5	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 11018 п. 4 ГОСТ 32773 п. 4

1	2	3	4	5	6	7	8
54	ГОСТ 11018 р. 7 М-033/09	Центры колесные ли- тые для железнодорож- ного подвижного состава (отливки, чистовые)	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 53464 ГОСТ 3212 ГОСТ 11018 р. 4 НБ ЖТ ТМ 02-98
55	ГОСТ 8479 р. 2 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013	Чеки тормозных коло- док для вагонов магист- ральных железных дорог	31 8449 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 8479 р. 1
56	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 50345 р. 9 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 51838 ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 54965 р. 8 ГОСТ Р 55176.3.1 р. 5 ГОСТ Р 55882.2 р. 10 ГОСТ Р 55882.3 р. 10 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 2933 ГОСТ 8024 р. 2 ГОСТ 9219 р. 6	Электрооборудование для тепловозов, дизель- поездов, рельсовых авто- бусов и автомобилей	3520411 Код ОК 034- 2014 30.20.40	85	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и меха- нических воздействий Электромагнитная совместимость электрооборудования в части обеспече- ния безопасности работы приборов и оборудования Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номиналь- ных и граничных режимах электроснаб- жения)	— — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5б ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5н ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5у

1	2	3	4	5	6	7	8
57	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.3.1 р. 5 ГОСТ Р 55882.4 р. 9 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 2933 ГОСТ 16962.1 ГОСТ 16962.2 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 М-062/06 М-107/06	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля незлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	34 5400 34 5500 34 5600 34 5700 Код ОК 034- 2014 30.20.40	85 8535	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре Электромагнитная совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) Конструкции составных частей железнодорожного подвижного состава должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, значенного срока хранения, а так же выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации Наличие хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, их соответствие требованиям и Руководству по эксплуатации	— — — — — —	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5б ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5н ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 5у ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 7 ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 12

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Электрооборудование низковольтное для железно- нодорожного подвижного состава: контроллеры низ- ковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, временные и дифференци- альные) Релейные датчики кон- троля неэлектрических па- раметров (температуры, давления, уровня)	34 5400 34 5500 34 5600 34 5700 Код ОК 034- 2014 30.20.40	85 8535	Наличие маркировки составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской доку- ментацией ТР ТС, обеспечивающей идентификацию независимо от года вы- пуска продукции —	—	ТР ТС 001/2011 ст. 4 п. 14 ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ IEC 60947-1 ГОСТ IEC 60947-5-1 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ Р 50030.2 ГОСТ Р 50030.3 ГОСТ Р 50030.4.1 ГОСТ Р 55882.4 п. 11 ГОСТ Р 55176.3.1 п. 4 ГОСТ 12.2.007.0 ГОСТ 9219 п. 1-4 ГОСТ 11152 ГОСТ 15150 ГОСТ 15543 ГОСТ 15543.1 ГОСТ 17516.1 ГОСТ 18620 ГОСТ 26828 п. 2 ГОСТ 30631 РЭ ТР ТС 001/2011 ст. 7
58	ГОСТ Р 12.4.026 п. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 33326 п. 8	Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	34 5651 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .141 30.20.40 .142	85	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ Р 55182 ГОСТ 30631 ГОСТ 33326 п. 5, 6

1	2	3	4	5	6	7	8
59	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 33326 р. 8 СТ ССФЖТ ЦД 195-2003	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	34 5600 Код ОК 034-2014 30.20.40.141 30.20.40.142	85	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ Р 55182 ГОСТ 33326 р. 5, 6 ГОСТ 30631 НБ ЖТ ЦД 133-2003
60	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ 33326 р. 8	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	31 8300 Код ОК 034-2014 30.20.40.141	85	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ Р 55182 ГОСТ 30631 ГОСТ 33326 р. 5, 6
61	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.3 р. 6	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	31 8424 Код ОК 034-2014 30.20.40.156	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.3 р. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7
62	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 32880 р. 8 ГОСТ 33435 р. 5	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	31 8400 Код ОК 034-2014 30.20.40.150	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 32880 р. 5 ГОСТ 33435 р. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
63	ГОСТ 398 п. 6 ГОСТ 5257 п. 6 ГОСТ 25712 п. 4 ГОСТ 32773 п. 5 М-149/11 М-152/09	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	09 4100 Код ОК 034- 2014 24.10.80 .110	8607	Прочность, устойчивость и техническое состояние должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий Прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях Отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения Безопасность конструкции объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а так же выдерживание воздействия и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5с ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5т ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5у ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 7 ГОСТ Р 52366 ГОСТ 398 п. 4 ГОСТ 5000 ГОСТ 5257 п. 4 ГОСТ 5267.10 ГОСТ 20179 ГОСТ 25712 п. 1, 2 ГОСТ 32773 п. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
64	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Воздухораспределители	31 8421 Код ОК 034-2014 30.20.40.153	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7
65	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33724.1 р. 6 СТ ССФЖТ ЦТ 042-99	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	31 8400 Код ОК 034-2014 30.20.40.150	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7
66	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 9454	Клин тягового хомута автосцепки	31 8382 Код ОК 034-2014 30.20.40	73	—	—	ГОСТ 32885 ГОСТ 33434 ТР ТС 002/2011 ст. 7
67	ГОСТ Р 124.026 р. 11 ГОСТ Р ИСО 3744 ГОСТ Р ИСО 3746 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 10393 р. 7 ГОСТ 20073 р. 2	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	31 8431 Код ОК 034-2014 30.20.40.150	8607	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий Безопасность конструкции объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и пропускной способности в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а так же выдерживание воздействия и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации	—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	31 8431 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .150	8607	—	—	ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ 10393 п. 5, 6 ГОСТ 14254 ГОСТ 15150 ГОСТ 30631 ГОСТ 30630.0.0 ТР ТС 002/2011 ст. 7
68	ГОСТ 4543 п. 4 ГОСТ 2999 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 9454 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	418110 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 1643 ГОСТ 4543 п. 2 ТР ТС 002/2011 ст. 7
69	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 398 п. 6 ГОСТ 1778 ГОСТ 10243 ГОСТ 12503 ГОСТ 23479 ОСТ 32.166 п. 5	Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	09 4300 Код ОК 034- 2014 30.20.40 24.10.80 .110	8607	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5г ГОСТ 398 п. 4 ОСТ 32.166 п. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7
70	ГОСТ 32773 п. 5	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	09 4300 Код ОК 034- 2014 30.20.40 24.10.80 .120	8607	Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре	—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5г ГОСТ 32773 п. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
71	ГОСТ 4491 п. 3 ГОСТ 10791 п. 8 ГОСТ 31373 ГОСТ 33200 п. 8	Колесные пары высоко- скоростного железнодорожного подвижного состава	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 4491 п. 1 ГОСТ 10791 п. 3-6 ГОСТ 33200 п. 6 ТР ТС 002/2011 ст. 7
72	ГОСТ 1497 ГОСТ 5639 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Корпус автосцепки	31 8382 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 32885 ГОСТ 33434 ТР ТС 002/2011 ст. 7
73	ГОСТ Р 12.4.026 п. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33724.1 п. 6	Механизм клещевой дискового тормоза	31 8400 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .150	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 33724.1 п. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7
74	ГОСТ 33724.1 п. 6	Накладки дискового тормоза	31 8400 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 33724.1 п. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
75	ГОСТ Р 56512 ГОСТ 1497 ГОСТ 1778 ГОСТ 2999 ГОСТ 4728 п. 6 ГОСТ 12503 ГОСТ 20415 ГОСТ 21120 ГОСТ 23479	Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 52942 НБ ЖТ ТМ 02-98 ТР ТС 002/2011 ст. 7
76	ГОСТ 1778 ГОСТ 20415 ГОСТ 21120	Оси черновые для желез- нодорожного подвижного состава	31 8381 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 52942 ТР ТС 002/2011 ст. 7
77	ГОСТ 977 п. 5 ГОСТ 18895	Передний и задний упо- ры автосцепки	31 8382 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 53464 ГОСТ 977 п. 1-3 ГОСТ 3212 ГОСТ 33434 ТР ТС 002/2011 ст. 7
78	—	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382 Код ОК 034- 2014 30.20.40	86	—	—	ГОСТ 33434 ТР ТС 002/2011 ст. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
79	ГОСТ 520 р. 9 ГОСТ 801 р. 5 ГОСТ 4543 р. 4 ГОСТ 18855 ГОСТ 18572 р. 9 ГОСТ 22696 р. 9 ГОСТ 25255 р. 4 ГОСТ 32769 р. 9 СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ-137-2002	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	46 2860 Код ОК 034-2014 30.20.40	8482	—	—	ГОСТ 520 р. 7 ГОСТ 801 р. 3 ГОСТ 2789 ГОСТ 3478 ГОСТ 4543 р. 2 ГОСТ 18572 р. 6 ГОСТ 24810 ГОСТ 22696 р. 7 ГОСТ 25255 р. 2 ГОСТ 32769 р. 6 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 014-2003 ТР ТС 002/2011 ст. 7
80	ГОСТ 1763 ГОСТ 2999 ГОСТ 5639 ГОСТ 9012 ГОСТ 9013 ГОСТ 14959 р. 4 ГОСТ 16118 р. 3 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383 31 8100 34 5100 31 8000 Код ОК 034-2014 30.20.40	7320	—	—	ГОСТ 14959 р. 2 ГОСТ 16118 р. 1 ТР ТС 002/2011 ст. 7
81	ГОСТ Р 52727 ГОСТ 1497 ГОСТ 7512 ГОСТ 9454 ГОСТ 14249	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	31 8432 Код ОК 034-2014 30.20.40.157	73 7310	—	—	ТР ТС 002/2011 ст. 7
82	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 53077 ГОСТ 4835 р. 7 ГОСТ 10791 р. 8 ГОСТ 33760 М-132/07	Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	31 8381 Код ОК 034-2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 4835 р. 4 ГОСТ 10791 р. 3-6 ТР ТС 002/2011 ст. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
83	ГОСТ Р 12.4.026 р. 1.1 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Тормозные краны машиниста	31 8412 Код ОК 034-2014 30.20.40.152	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7
84	ГОСТ 1497 ГОСТ 5639 ГОСТ 9012 ГОСТ 9454 ГОСТ 18895 ГОСТ 21105	Тяговый хомут сцепки авто-	31 8382 Код ОК 034-2014 30.20.40	73 86	—	—	ГОСТ 3475 ГОСТ 32885 ГОСТ 33434 НБ ЖТ ТМ 02-98 ТР ТС 002/2011 ст. 7
85	ГОСТ Р 12.4.026 р. 1.1 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезим)	31 8422 Код ОК 034-2014 30.20.40.154	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7
86	ГОСТ Р 12.4.026 р. 1.1 ГОСТ Р 51188 ГОСТ Р 51371 ГОСТ Р 54434 ГОСТ Р 55176.3.1 р. 5 ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126 ГОСТ Р МЭК 61508-7 ГОСТ 12.4.026 р. 1.1 ГОСТ 20.57.406 ГОСТ 9219 р. 6 ГОСТ 28195 ГОСТ 29205 р. 2 ГОСТ 30630.1.1 ГОСТ 30630.1.2 ГОСТ 33435 р. 5	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного состава	34 0000 Код ОК 034-2014 27.90.70	85	Выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических, геофизических и механических воздействий Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре Сцепление высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи динамических усилий на рессорах тяги и торможения	— — —	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5в ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5г ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5з

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	34 0000 Код ОК 034-2014 27.90.70	85	Электромагнитная совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электрооборудования) Безопасность конструкции объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а так же выдерживание воздействия и нагрузок, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации При проектировании объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции проектировщик (разработчик), при необходимости, должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, другой продукции, а также высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	— — — — —	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5о ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 5ф ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 7 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 9 ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 19

1	2	3	4	5	6	7	8
	То же	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	34 0000 Код ОК 034- 2014 27.90.70	85	Системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации. Системы управления и контроля высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала Наличие средств сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности. Система управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программно обеспеченных не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 29
						—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 30
						—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 33

1	2	3	4	5	6	7	8
					Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик	—	ТР ТС 002/2011 ст. 4 п. 33 (продолжение) ГОСТ Р 12.1.019 ГОСТ Р 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ Р 50739 ГОСТ Р 52980 ГОСТ Р 55176.3.1 п. 4 ГОСТ Р МЭК 61508-1 ГОСТ Р МЭК 61508-3 ГОСТ 12.4.026 п. 5-8 ГОСТ 9219 п.1-4 ГОСТ 29205 п. 1 ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 п. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7
87	ГОСТ 1778 ГОСТ 10243 ГОСТ 11018 п. 7 ГОСТ 17745 ГОСТ 32773 п. 5	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ 11018 п. 4 ГОСТ 32773 п. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7

1	2	3	4	5	6	7	8
88	ГОСТ 11018 р. 7 М-033/09	Центры колесные ли- тые для железнодорож- ного подвижного состава (отливки, чистовые)	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 Код ОК 034- 2014 30.20.40	8607	—	—	ГОСТ Р 53464 ГОСТ 3212 ГОСТ 11018 р. 4 НБ ЖТ ТМ 02-98 ТР ТС 002/2011 ст. 7



Директор ЗАО НО «ТИВ»

должность уполномоченного лица

А. Н. Скачков

инициалы, фамилия уполномоченного лица

Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»

должность уполномоченного лица

Д. Ю. Пазухин

инициалы, фамилия уполномоченного лица

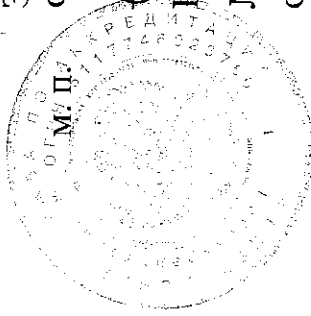
3 КЗЕМПЛАР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

Федеральной службы по аккредитации
СЕМИСОРОВА К. Н.



Приложение к аттестату аккредитации

№ RA.RU.22ЖД07

от «28» 12 2015 г.

на 2 листах, лист 1

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ОБЛАСТИ АККРЕДИТАЦИИ № 8

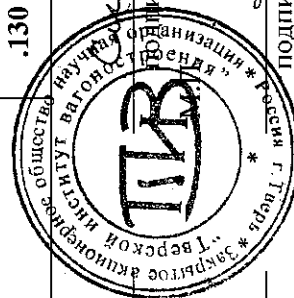
Испытательного центра Закрытого акционерного общества Научная организация
«Гверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ»).

Ул. Пионерская, д. 4, г. Королев, Московская обл., Россия, 141070
(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	Документы, устанавливающие требования к объекту исследований (испытаний), измерений (технические регламенты и (или) документы в области стандартизации)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ГОСТ Р 53307	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8351 Код ОК 034-2014 30.20.32	86	—	—	—



1	2	3	4	5	6	7	8
2	ГОСТ Р 53307	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352 Код ОК 034-2014 30.20.20.111 30.20.32.112	8601 8603 8605 8606	—	—	—
		Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353 Код ОК 034-2014 30.20.20.112	86			
3	ГОСТ Р 53307	Вагоны метрополитена	318370 Код ОК 034-2014 30.20.20.140 30.20.32.130	86	—	—	—



Директор ЗАО НО «ТИВ»
должность уполномоченного лица

А. Н. Скачков
инициалы, фамилия уполномоченного лица

Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»
должность уполномоченного лица

Д. Ю. Пазухин
инициалы, фамилия уполномоченного лица

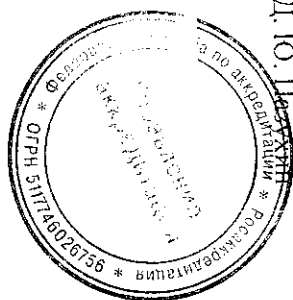
Прошито, пронумеровано
2 / 822

печатью
листа (-ов),

Руководитель
ЗАО НО



Д. Ю. Пашкин



Руководитель экспертной группы:

[Signature]

/ Травкин А. А. /

Технический эксперт:

[Signature]

/ Большаков Д. С. /

[Signature]

Е. Б. Новосельцева

© КЗЕМПЛАР

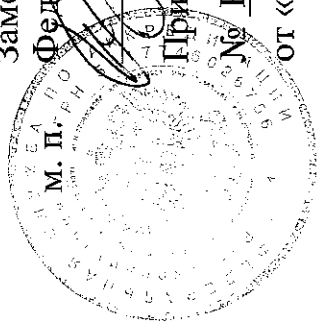
РОСАККРЕДИТАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

Федеральной службы по аккредитации

СЕМИСОРОВА К.Н.



Приложение к аттестату аккредитации

№ RA.RU.22ЖД07

от «28» 12 2015 г.

на 3 листах, лист 1

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ОБЛАСТИ АККРЕДИТАЦИИ № 3

Испытательного центра Закрытого акционерного общества Научная организация
«Гверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ГИВ»).

Проспект 50 лет Октября, д. 45, г. Тверь, Россия, 170040

(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавли- вающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП	Код ТН ВЭД ТС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапа- зон оп- ределе- ния	Документы, устанавли- вающие требования к объекту исследова- ний (испытаний), из- мерений (технические регламенты и (или) документы в области стандартизации)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.3 р. 6	Автоматический регу- лятор тормозной рычаж- ной передачи (авторегу- лятор)	31 8424 Код ОК 034- 2014 30.20.40 .156	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.3 р. 4, 5



1	2	3	4	5	6	7	8
2	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Тормозные краны машиниста	31 8412 Код ОК 034-2014 30.20.40.152	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5
3	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезжим)	31 8422 Код ОК 034-2014 30.20.40.154	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4
4	ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.3 р. 6	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	31 8424 Код ОК 034-2014 30.20.40.156	8607	—	—	ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.3 р. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7
5	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ 33724.1 р. 6	Тормозные краны машиниста	31 8412 Код ОК 034-2014 30.20.40.152	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 33435 р. 4 ГОСТ 33724.1 р. 4, 5 ТР ТС 002/2011 ст. 7



1	2	3	4	5	6	7	8
6	ГОСТ Р 12.4.026 р. 11 ГОСТ Р 51371 ГОСТ 33435 р. 5	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезим)	31 8422 Код ОК 034-2014 30.20.40.154	8607	—	—	ГОСТ Р 12.4.026 р. 5-8 ГОСТ 30631 ГОСТ 33435 р. 4 ТР ТС 002/2011 ст. 7



Директор ЗАО НО «ТИВ»
должность уполномоченного лица

А. Н. Скачков
инициалы, фамилия уполномоченного лица

Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»
должность уполномоченного лица

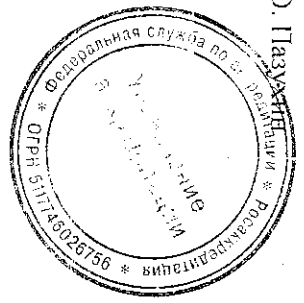
Д. Ю. Пазухин
инициалы, фамилия уполномоченного лица

Протокол, пронумеровано
3 (три)
Листа (-ов),

Руководитель ИИ
ЗАО НО



Д. Ю. Пазухин



Руководитель экспертной группы:

А

/ Травкин А. А /

Технический эксперт:

Б

/ Большаков Д. С. /

Е. Б. Новосельцева