ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ

Испытательная лаборатория АО «Центральное конструкторское бюро транспортного машиностроения» (ИЛ АО «ЦКБ ТМ»)
наименование испытательной лаборатории

(RA.RU.21ЖТ44)

170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ш. Петербургское, 45в (архив лаборатории);
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 7;
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 9;
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 16
адреса мест осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ш. Петербургское, 45в						
1	РД 24.050.37-95 раздел 5	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Устойчивость колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	Соответствие/несоответствие
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86	Устойчивость вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	Соответствие/несоответствие
		Платформы	30.20.33.118	8606	Устойчивость вагона от выжимания продольными силами из колеи	Соответствие/несоответствие
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях	Напряжение 0…30000 МПа
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40.141	8607	Напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	Время 0…3600 с
					Скорость движения	Скорость 0,1…256 км/ч

1	2	3	4	5	6	7
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-	Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Соответствие/несоответствие
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
2	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.2	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагружениях	Напряжение 0…30000 МПа
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40.141	8607		
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
3	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.3	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Тележки двухосные для грузовых вагонов** **Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.40 30.20.40.141 -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 8607 8607 -	Напряжения и ускорения в несущих элементах рамы и кузова вагонных конструкций при соударениях	Напряжение 0…30000 МПа Сила $5*10^{-6}$...5 МН Ускорения 0,2…500 м/с^2

1	2	3	4	5	6	7
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
4	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.4	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Тележки двухосные для грузовых вагонов** **Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.40 30.20.40.141	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 8607 8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона при наличии расчетных данных по пределу выносливости и экспериментальных данных по эксплуатационной нагруженности	Соответствие/несоответствие
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
5	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.5	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 91 8606 86 8606 8606 8606	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	Соответствие/несоответствие
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
6	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.6	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - -	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
7	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.7	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	Соответствие/несоответствие
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
8	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.11	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - - - -	Изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках)	Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа
9	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.12	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 91 8606 86 8606 8606 8606	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	Время 1…3600 с

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
10	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.13	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Длина тормозного пути	Длина тормозного пути 0,04…10466 м
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86		
		Платформы	30.20.33.118	8606		
		Полувагоны	30.20.33.112	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606		
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
11	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.14	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 -	Удержание стояночным тормозом груженого на нормируемом уклоне	Усилие 0…0,05 МН 0…3600 с
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
12	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.31	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.114 30.20.33.117	8606 91 8606	Уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона	Напряжение 1 мкВ…10 мВ Частота 1,5 Гц…150 кГц 9 кГц…1,8 ГГц 9 кГц…300 МГц
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
13	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Таблица 1 Приложение Б, п.32	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.117 -	8606 91 8606 -	Уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Частота 1,5 Гц…150 кГц 9 кГц…1,8 ГГц 9 кГц…300 МГц
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
14	ГОСТ 30630.1.1 раздел 4 метод 100-2.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)** *(в части оборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - - - - -	Определение воздействия ударов с переменными параметрами	Работоспособность/ неработоспособность

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 10935 п. 7.3	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 -	8606 91 8606 86 -	Масса тары	0…120000 кг (потележечное взвешивание) Соответствие/несоответствие
16	ГОСТ 10935 п. 7.5	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Контроль габарита	0…10000 м Соответствие/несоответствие
17	ГОСТ 10935 п. 7.11	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	- - - -	- - - -	Измерения шума	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
18	ГОСТ 32880 п. 8.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - - - - -	Контроль стояночного тормоза: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне	Усилие 0…0,2 МН Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с

1	2	3	4	5	6	7
19	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Тележки двухосные для грузовых вагонов** **Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 30.20.40 30.20.40.141	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 8607 8607	Динамические напряжения в рельсовых элементах	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
20	ГОСТ Р 55050 п. 6.2				Боковые силы	$5*10^{-0}$...5 МН Соответствие/несоответствие
21	ГОСТ Р 55050 п. 6.3				Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Соответствие/несоответствие
22	ГОСТ Р 55050 п. 6.4				Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	Соответствие/несоответствие
23	ГОСТ Р 55050 п. 6.6				Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания на рельсы	$5*10^{-0}$...5 МН Соответствие/несоответствие
24	ГОСТ Р 55050 п. 7	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	- - - - -	- - - - -	Показатели воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
25	ГОСТ 3345 раздел 3	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.114 30.20.33.117	8606 91 8606	Определение электрического сопротивления изоляции	0…10000 МОм Соответствие/несоответствие
26	ГОСТ 11828 раздел 6	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками	0…10000 Мом Соответствие/несоответствие
27	ГОСТ 2582 п.8.2				Испытания на нагревание	-60…+1000 °С, Соответствие/несоответствие
28	ГОСТ 2582 п.8.16				Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	0…10000 Мом Соответствие/несоответствие
29	ГОСТ 2582 п.8.17	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Испытания электрической прочности изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия
30	ГОСТ 26567 п.3.1.1 (метод 101)	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Измерение электрического сопротивления изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
31	ГОСТ 26567 п.3.1.2 (метод 102)				Испытания электрической прочности изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия
32	ГОСТ 26567 п.3.1.3 (метод 103)				Измерение электрического сопротивления защитного заземления	0…100 мкОм 0…10 МОм Соответствие/несоответствие
33	ГОСТ 2990 п.4.1	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Испытание переменным и постоянным напряжением	0,5…10,0 кВ Соответствие/несоответствие
34	ГОСТ 2933 п..4.1	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Испытания электрической прочности изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия
35	ГОСТ 2933 п.4.2	**Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)** *(в части электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	-	-	Измерение электрического сопротивления изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
36	ГОСТ 2933 п..5				Испытания на нагревание	-60…+1000 °С, Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
37	ГОСТ 18142.1 п..7.3.1 (метод 101)	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)** *(в части испытаний электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	30.20.33.114 30.20.33.117 - - - - - -	8606 91 8606 - - - - - -	Измерение электрического сопротивления изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
38	ГОСТ 18142.1 п..7.3.2 (метод 102)				Испытания электрической прочности изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия
39	ГОСТ 18142.1 п..7.3.10 (метод 103)				Измерение электрического сопротивления защитного заземления	0…100 мкОм 0…10 МОм Соответствие/несоответствие
40	ГОСТ 9219 п.. 6.6				Испытания на нагревание элементов электрооборудования, входящего в состав объектов	-60…+1000 °С, Соответствие/несоответствие
41	ГОСТ 9219 п.. 6.7				Измерение электрического сопротивления изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
42	ГОСТ 9219 п.. 6.8				Испытания электрической прочности изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия

1	2	3	4	5	6	7
43	ГОСТ 29205 раздел 2	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные** **Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	30.20.33.114 30.20.33.117 - - - - - - -	8606 91 8606 85 - - - - - -	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями	Напряжение 1 мкВ…10 мВ Частота 1,5 Гц…150 кГц 9 кГц…1,8 ГГц 9 кГц…300 МГц Соответствие/несоответствие
44	ГОСТ 22235 раздел 4	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 91 8606 86 8606 8606 8606	Обеспечение безопасности конструкции при погрузке и разгрузке с применением средств механизации	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
45	732-ЦВ-ЦЛ	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 -	Параметры режимов торможения автоматическим тормозом	Время 1…3600 с Длина тормозного пути 0,04…10466 м Усилие 0…0,2 МН Линейная величина 0…2000 мм Усилие 30…140 Нм 0…1 МПа

1	2	3	4	5	6	7
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
46	ГОСТ 26918 п. 1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110	8606 91 8606 86	Уровень внутреннего шума	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
47	ГОСТ 26918 п. 2	**Платформы** **Полувагоны**	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Уровень внешнего шума внешнего	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
48	ГОСТ 32203 п. 7.2	**Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.117 30.20.32	8606 86	Измерение внешнего шума подвижного состава при движении с постоянной скоростью	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
49	ГОСТ 32203 п. 7.3	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Измерение внешнего шума подвижного состава на стоянке	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
50	ГОСТ 20444 п. 7.2	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов**	-	-	Шумовые характеристики потока железнодорожного подвижного состава	20…145 дБ Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)				
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
51	ГОСТ 33788 п. 8.1.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110	8606 91 8606 86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	0…30000 МПа
52	ГОСТ 33788 п. 8.1.2	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции	Наличие/отсутствие ±20000 мкм/м
53	ГОСТ 33788 п. 8.1.3	**Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32	8606 8606 86	Общие и местные напряжения при нормированных режимах нагружения: - статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения - силы, возникающие при текущем ремонте - силы, действующие на подножки и лестницы - силы, действующие на поручни	0…30000 МПа
54	ГОСТ 33788 п. 8.1.8	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Прочность предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь оборудования	0…30000 МПа
55	ГОСТ 33788 п. 8.1.12	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов**			Сила тяжести при статическом взвешивании	$5*10^{-6}$...5 МН

1	2	3	4	5	6	7
		крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)				
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
56	ГОСТ 33788 п. 8.1.8	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Прочность предохранительных устройств	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
57	ГОСТ 33788 п. 8.1.10				Статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения	$5*10^{-6}$...5 МН
58	ГОСТ 33788 п. 8.7				Силы, действующие на площадку или прилив для размещения бокового скользуна	$5*10^{-6}$...5 МН
59	ГОСТ 33788 п. 8.1.11	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Прочность несущих элементов тележек	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
60	ГОСТ 33788 п. 8.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 30.20.40	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 8607	Испытания на прочность при соударении	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40.141	8607		
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
61	ГОСТ 33788 п. 8.3	**Вагоны изотермические**	30.20.33.114	8606 91	Ходовые прочностные и ходовые динамические испытания: - - скорость движения вагона	1…256 км/ч
		Вагоны крытые	30.20.33.111	8606		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86	- динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
		Платформы	30.20.33.118	8606	- боковая (рамная) сила	$5*10^{-6}$...5 МН
		Полувагоны	30.20.33.112	8606	- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0…1
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33.117	8606	- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0…1
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86		

1	2	3	4	5	6	7
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	- вертикальное ускорение обрессоренных частей	0,2…500 м/с^2
					- боковое ускорение обрессоренных частей	0,2…500 м/с^2
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40.141	8607	- вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса	5*10^{-6}...5 МН
					- боковая сила, действующая от колеса на головку рельса	5*10^{-6}...5 МН
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-	- деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0…750 мм
					- устойчивость вагона от опрокидывания	1…100
62	ГОСТ 33788 п. 8.7				Определение ресурса при соударении	Соответствие/несоответствие
63	ГОСТ 33788 п. 8.8	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Испытания на прочность крепления подвесного оборудования	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
64	ГОСТ 33788 п. 8.9.1	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Испытания на прочность при проведении погрузочно-разгрузочных работ	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)				
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)				
65	ГОСТ 33788 п. 8.9.3	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Силы, согласно нормируемым режимам нагружения, действующие на несущую конструкцию при разгрузке на вагоноопрокидывателе и силы действующие на крышки люков и составные части вагона	5*10^{-6}...5 МН

1	2	3	4	5	6	7
66	ГОСТ 33597 п. 5.2.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 - - - - -	Испытания по определению тормозного пути	0,04…10466 м
67	ГОСТ 33597 п. 5.2.2				Проверка работы параметров стояночного тормоза	30…140 Нм
68	ГОСТ 33597 п. 5.2.3				Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	0…0,2 МН
69	ГОСТ 33597 п. 5.2.4				Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0…0,2 МН
70	ГОСТ 33597 п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	1…3600 с
71	ГОСТ 33597 п. 5.2.6				Время отпуска тормоза после ступени торможения	1…3600 с
72	ГОСТ 33597 п. 5.2.8				Значение выхода штока тормозных цилиндров	0…2000 мм
73	ГОСТ 33597 п. 5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0…0,2 МН
74	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора	0…2000 мм
75	ГОСТ 33597 п. 5.3.3				Герметичность пневматической сети	0…1 МПа Обеспечивается/ необеспечивается
76	ГОСТ 33597 п. 5.3.4				Неравномерность износа фрикционных элементов	0…2000 мм
77	ГОСТ 33597 п. 5.3.6				Отсутствие самопроизвольного отпуска	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
78	ГОСТ 33597 п. 5.8.1				Отсутствие юза колесных пар порожних вагонов	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
79	ГОСТ 33597 п. 5.8.3				Наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза	Соответствие/несоответствие
80	ГОСТ 33597 п. 5.8.3				Наличие предупреждающих знаков и надписей	Соответствие/несоответствие
81	ГОСТ 33597 п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
82	ГОСТ 33597 п. 5.8.5				Недопущение выхода за габарит	0…2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
83	ГОСТ 33760 п. 4.5.7	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые**	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	0…0,2 МН
84	ГОСТ 33760 п. 4.5.3	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	0…0,2 МН
85	ГОСТ 33760 п. 4.5.4	**Платформы** **Полувагоны**	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона	0…0,2 МН
86	ГОСТ 33760 п. 4.5.5	**Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.117	8606	Относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного	0…0,2 МН
87	ГОСТ 33760 п. 4.5.10	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона	0…0,2 МН
88	ГОСТ 33760 п. 4.5.8	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…2000 мм
89	ГОСТ 33760 п. 4.5.9				Поперечное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…2000 мм
90	ГОСТ 33274 п. 2.1	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Наличие страховочных устройств	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
91	ГОСТ 33274 п. 2.2				Контроль прочности страховочных устройств	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН Соответствие/несоответствие
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
92	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.114 30.20.33.117 30.20.32	8606 91 8606 86	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
93	ГОСТ 30804.3.2 п 6.2	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Измерения гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16А (в одной фазе)	0…110 А 1…100 мкВ 1…100 кГц
94	ГОСТ 30804.4.2 раздел 8	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Устойчивость оборудования к электростатическим разрядам	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
95	ГОСТ 30804.4.4 раздел 8				Устойчивость оборудования к повторяющимся наносекундным импульсным помехам	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
96	ГОСТ 30804.4.11 раздел 8	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Устойчивость оборудования к воздействию провалов, кратковременных прерываний и изменений напряжения электропитания	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
97	ГОСТ Р 51317.4.5 раздел 8				Устойчивость оборудования к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
98	ГОСТ 33435 п. 5.4.3				Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
99	ГОСТ 33435 п. 5.4.2	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Электрическая прочность изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия
100	ГОСТ 33463.4 раздел 4	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)** *(в части испытаний электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	-	-	Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
101	ГОСТ 33434 п. 6.4	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 -	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали	0…2000 мм
					Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава	0…2000 мм
					Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки	0…2000 мм
					Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки	0…2000 мм
					Отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения	0…2000 мм
					Прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам	Соответствие/несоответствие
					Функционирование расцепного привода	Соответствие/несоответствие
102	ГОСТ 33463.7 раздел 4	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Эргономические показатели	1…10000 мм 0…400 мм Соответствие/несоответствие
103	ОСТ 24.050.67-87				Основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
104	ГОСТ 26828 п. 4.2	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Проверка внешнего вида маркировки	Соответствие/несоответствие
105	ГОСТ 26828 п. 4.5				Контроль размеров маркировки	1…2000 мм Соответствие/несоответствие
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)				
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)				

1	2	3	4	5	6	7
106	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение А	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.114 30.20.33.117 30.20.32	8606 91 8606 86	Испытание электрооборудования подвижного состава на нагрев	-60…+1000 °С, Соответствие/несоответствие
107	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение Д	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Электрическое сопротивление изоляции электрооборудования подвижного состава	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
108	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение Е	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Электрическая прочность изоляции электрооборудования подвижного состава	Наличие пробоя или поверхностного перекрытия/ отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия Соответствие/несоответствие
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240) *(в части электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
109	ГОСТ Р 51690 п. 7.3	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Габарит вагона	0…10000 мм
110	ГОСТ Р 51690 п. 7.4				Масса тары вагона	0…200 кН
111	ГОСТ Р 51690 п. 7.5				Плотность окон и дверей	Соответствие/несоответствие
112	ГОСТ Р 51690 п. 7.9				Уровень шума в пассажирских салонах и купе проводника	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
113	ГОСТ Р 51690 п. 7.10				Коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона	Соответствие/несоответствие
					Плавность хода	Соответствие/несоответствие
					Средняя температура воздуха пассажирских помещений вагона	-40…+85 °С
					Количество подаваемого в вагон наружного воздуха	± (0,1+0,5V) м/с
					Скорость движения воздуха	0,1…20 м/с
					Подпор воздуха внутри вагона на стоянке	0…2000 Па
					Относительная влажность воздуха в вагоне	3…97 %
					Разность между средней, приведенной по поверхностям, температуры ограждений и температурой воздуха в пассажирских помещениях	-40…+85 °С
					Температура внутренних ограждений	-60…+1000 °С
					Коэффициент теплопередачи	Соответствие/несоответствие
					Вентиляция	0,1…20 м/с
114	ГОСТ Р 51690 п. 7.13				Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм
					Электробезопасность	0…100 мкОм
115	ГОСТ Р 51690 п. 7.14				Освещение пассажирских помещений	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
116	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел I				Уровень искусственной освещенности в помещениях пассажирских вагонов всех типов	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк Соответствие/несоответствие
117	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел II				Концентрация пыли в воздушной среде вагона	100…5*10^5 $дм^{-3}$ Соответствие/несоответствие
118	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел III				Уровень звука и звукового давления	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
119	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел IV				Параметры микроклимата в помещениях пассажирских вагонов	-40…+85 °С 3…97 % 0,1…20 м/с -60…+1000 °С Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
120	ГОСТ 33211 п. 4.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Прочность несущей конструкции тележки	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
121	ГОСТ 33211 п. 4.5				Прочность составных частей несущей конструкции тележки	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
122	ГОСТ 33211 п. 4.7				Сопротивление усталости несущей конструкции тележки	Соответствие/несоответствие
123	ГОСТ 9246 п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0…400 мм
124	ГОСТ 9246 п. 7.4				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	0…2000 мм
125	ГОСТ 9246 п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0…2000 мм
126	ГОСТ 9246 п. 7.6				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0…10000 мм
127	ГОСТ 9246 п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	Соответствие/несоответствие
128	ГОСТ 9246 п. 7.8				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0…750 мм
129	ГОСТ 9246 п. 7.9				Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	Соответствие/несоответствие
130	ГОСТ 9246 п. 7.10				Разность боковых рам в тележке	0…2000 мм
131	ГОСТ 9246 п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	0…2000 мм
132	ГОСТ 9246 п. 7.12				Зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении	0…2000 мм
					Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0…2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
133	ГОСТ 9246 п. 7.13				Размеры подпятника	0…400 мм
134	ГОСТ 9246 п. 7.14				База тележки	0…2000 мм
135	ГОСТ 9246 п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0…2000 мм
136	ГОСТ 9246 п. 7.16				Диаметр шкворня	0…400 мм
					Длина шкворня	0…2000 мм
137	ГОСТ 9246 п. 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	0…10000 мм
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	0…10000 мм
138	ГОСТ 9246 п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0…2000 мм
139	ГОСТ 9246 п. 7.19				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0…750 мм
140	ГОСТ 9246 п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий	0…400 мм
141	ГОСТ 9246 п. 7.21				Состав тележки	Соответствие/несоответствие
					Маркировка тележки	0…2000 мм Соответствие/несоответствие
142	ГОСТ 9246 п. 7.22				Габарит вписывания тележки	0…2000 мм
143	ГОСТ 9246 п. 7.24				Масса тележки	200…15000 кг
144	ГОСТ 9246 п. 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0…750 мм
145	ГОСТ 9246 п. 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой	0…750 мм
					Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания	0…750 мм
146	ГОСТ 9246 п. 7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки	Соответствие/несоответствие
					Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
147	ГОСТ 9246 п. 7.28				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	$5*10^{-6}$...5 МН
148	ГОСТ 9246 п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	$5*10^{-6}$...5 МН 0…2000 мм Соответствие/несоответствие
149	ГОСТ 9246 п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0…2000 мм
150	ГОСТ 9246 п. 7.31				Климатическое исполнение	Соответствие/несоответствие
151	ГОСТ 9246 п. 7.32				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	0…30000 МПа
152	ГОСТ 9246 п. 7.33				Показатель качества хода под вагоном	Соответствие/несоответствие
153	ГОСТ 9246 п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	0,2…5 кН
					Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0…2000 мм
					Сила нажатия колодки на колесо	0,2…5 кН
154	ГОСТ 9246 п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	0…750 мм
155	ГОСТ 9246 п. 7.36				Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь	0…30000 МПа 850…1250 мм
156	ГОСТ 9246 п. 7.38				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
157	ГОСТ 9246 п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
158	ГОСТ Р 55821 п. 7.1	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Прочность несущих элементов тележек: стендовых прочностных, ходовых прочностных и испытаниями на соударение	0…30000 МПа
					Динамические нагрузки, возникающие при движении вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
					Коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов	Соответствие/несоответствие
					Коэффициент вертикальной динамики рамы тележки	Соответствие/несоответствие
					Рамная сила в доле от осевой нагрузки	$5*10^{-6}$...5 МН
					Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов	0…30000 МПа
					Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	Соответствие/несоответствие
					Показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
159	ГОСТ Р 55821 п. 7.2				Температура срабатывания термодатчиков	0…300 °С
					Разность диаметров колес тележки	850…1250 мм
					Маркировка тележки	0…2000 мм Соответствие/несоответствие
160	ГОСТ Р 55821 п. 7.3				Масса тележки	200…15000 кг
161	ГОСТ Р 55821 п. 7.4				Габаритные размеры тележки	0…10000 мм
162	ГОСТ Р 55821 п. 7.5				Суммарный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0…750 мм
					Статический прогиб в соответствии с «Нормами…»	0…750 мм
					Статические прогибы двух степеней рессорного подвешивания	0…750 мм
					Горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм
					Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм
163	ГОСТ Р 55821 п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	Соответствие/несоответствие
164	ГОСТ Р 55821 п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	0…30000 МПа
165	ГОСТ Р 55821 п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания)	Соответствие/несоответствие
166	ГОСТ Р 55821 п. 7.12				Регулировка тормозной рычажной передачи	0…2000 мм
167	ГОСТ Р 55821 п. 7.13				Величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети (плотность тормозной сети)	0…1 МПа
168	ГОСТ Р 55821 п. 7.17				Средняя наработка до отказа тележки	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
169	ГОСТ 33725 п. 7.1.5	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	Коэффициент эффективности использования сцепления противоюзного устройства	Соответствие/несоответствие
170	ГОСТ 33725 п. 7.2				Время снижения и повышения давления в тормозных цилиндрах	0…3600 с
171	ГОСТ 33725 п. 7.4				Давление и падение давления в тормозных цилиндрах	0…1 МПа
					Число импульсов датчика скорости, приходящееся на один оборот колеса	1…3000
172	ГОСТ 33725 п. 7.6				Автоматическая защита колесной пары от синхронного вхождения в юз во всем диапазоне скоростей	Соответствие/несоответствие
173	ГОСТ 33725 п. 7.7				Работоспособность противоюзного устройства при колебаниях напряжения	Работоспособно/ неработоспособно
174	ГОСТ 33725 п. 7.8				Защита электронного блока противоюзного устройства от отклонений и перенапряжений в цепях питания	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
175	ГОСТ 33725 п. 7.10				Устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам (удар, ускорение, вибрация)	Работоспособно/ неработоспособно $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2
					Значения механических ударов одиночного действия	$5*10^{-6}$...5 МН
176	СТО 15.143-2015 п. 6.1	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Показатели при прочностных испытаниях: - напряжения - перемещения - скорость накатывания вагона-бойка - сила удара в автосцепку - ускорения на раме агрегата в зонах пятников и посередине рамы - напряжения в отдельных точках конструкции кузова (рамы) агрегата - коэффициент запаса сопротивления усталости	 0…30000 МПа 0…750 мм 1…20 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2 0…30000 МПа 0,1…100 Соответствие/несоответствие
177	СТО 15.143-2015 п. 6.2	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Показатели при ходовых динамических испытаниях: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	 1…100 Соответствие/несоответствие 1…100 Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
178	СТО 15.143-2015 п. 6.3	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	- - -	- - -	Показатели при тормозных испытаниях: - тормозной путь - удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках) - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	0,04…10466 м 0…0,05 МН 0…3600 с 0…0,05 МН 0…2000 м 30…140 Нм 0…1 МПа 0…3600 с
179	СТО 15.143-2015 п. 6.4				Показатели при проведении испытаний на железнодорожный путь и стрелочные переводы: - боковая сила - динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в прямых, кривых участках пути, в переводной кривой и в переднем вылете рамного рельса стрелочных переводов - динамические напряжения в кромках подошвы остряка стрелочного перевода - динамическая погонная нагрузка на путь от тележки - критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной силы к средней вертикальной силе, передаваемым от рельса на шпалу) - напряжение в балласте под шпалой - напряжение на основной площадке земляного полотна - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке для пути	$5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа 0…30000 МПа 0…0,2 МН 1…100 Соответствие/несоответствие 0…30000 МПа 0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
180	СТО 15.143-2015 п. 6.5				Показатели при испытаниях по воздействию на груз (изделие): - ускорения в местах крепления и опирания груза - ускорения на раме агрегата в зонах пятников и посередине рамы - сохранность элементов крепления груза и спецоборудования - скорость накатывания вагона-бойка - скорость движения опытного поезда - температура воздуха - влажность - атмосферное давление	$0,2…500$ м/с^2 $0,2…500$ м/с^2 Соответствие/несоответствие 1…20 км/ч 1…256 км/ч – 40 + 85 °С 3…97 % 80…110 кПа

		3	4	5	6	7
181	СТО 15.143-2015 п. 6.6				Контроль показателей развески: - статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы - относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке - относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона - относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона - продольное смещение центра тяжести кузова вагона (порожнего и груженого) - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона (порожнего и груженого)	 0…0,2 МН Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие
182	СТО 15.143-2015 п. 6.7				Испытания на соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0…10000 мм

1	2	3	4	5	6	7
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 7						
183	ГОСТ 30630.1.1 раздел 4 метод 100-2.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - - - - - -	Определение воздействия ударов с переменными параметрами	Работоспособность/ неработоспособность

1	2	3	4	5	6	7
		(в части оборудования, установленного на вышеуказанных объектах)				
184	ГОСТ 10935 п. 7.3	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 -	8606 91 8606 86 -	Масса тары	0…120000 кг (потележечное взвешивание) соответствие/несоответствие
185	ГОСТ 10935 п. 7.5	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Контроль габарита	0…10000 м Соответствие/несоответствие
186	ГОСТ 10935 п. 7.11	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Измерения шума	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
187	ГОСТ 32880 п. 8.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - - - -	Контроль стояночного тормоза: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне	Усилие 0…0,2 МН Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с

1	2	3	4	5	6	7
188	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые**	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Динамические напряжения в рельсовых элементах	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
189	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	**Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы**	30.20.33.110 30.20.33.118	86 8606	Боковые силы	$5*10^{-6}$...5 МН Соответствие/несоответствие
190	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	**Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Соответствие/несоответствие
191	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	Соответствие/несоответствие
192	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	**Тележки двухосные для грузовых вагонов** **Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40 30.20.40.141	8607 8607	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания на рельсы	$5*10^{-6}$...5 МН Соответствие/несоответствие
193	ГОСТ Р 55050 п. 7	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Показатели воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	Соответствие/несоответствие
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
194	ГОСТ 26918 п. 1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110	8606 91 8606 86	Уровень внутреннего шума	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
195	ГОСТ 26918 п. 2	**Платформы** **Полувагоны**	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Уровень внешнего шума внешнего	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
196	ГОСТ 32203 п. 7.2	**Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.117 30.20.32	8606 86	Измерение внешнего шума подвижного состава при движении с постоянной скоростью	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
197	ГОСТ 32203 п. 7.3	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Измерение внешнего шума подвижного состава на стоянке	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
198	ГОСТ 20444 п. 7.2	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Шумовые характеристики потока железнодорожного подвижного состава	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
199	ГОСТ 33788 п. 8.1.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110	8606 91 8606 86	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	0…30000 МПа
200	ГОСТ 33788 п. 8.1.2	**Платформы**	30.20.33.118	8606	Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции	Наличие/отсутствие ±20000 мкм/м
201	ГОСТ 33788 п. 8.1.3	**Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 -	8606 8606 86 -	Общие и местные напряжения при нормированных режимах нагружения: - статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения - силы, возникающие при текущем ремонте - силы, действующие на подножки и лестницы - силы, действующие на поручни	0…30000 МПа
202	ГОСТ 33788 п. 8.1.8				Прочность предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь оборудования	0…30000 МПа
203	ГОСТ 33788 п. 8.1.12	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Сила тяжести при статическом взвешивании	$5*10^{-6}$...5 МН
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
204	ГОСТ 33788 п. 8.1.8	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Прочность предохранительных устройств	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
205	ГОСТ 33788 п. 8.1.10				Статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения	$5*10^{-6}$...5 МН
206	ГОСТ 33788 п. 8.7				Силы, действующие на площадку или прилив для размещения бокового скользуна	$5*10^{-6}$...5 МН
207	ГОСТ 33788 п. 8.1.11	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Прочность несущих элементов тележек	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
208	ГОСТ 33788 п. 8.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110	8606 91 8606 86	Испытания на прочность при соударении	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
209	ГОСТ 33788 п. 8.3	**Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Тележки двухосные для грузовых вагонов** **Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 30.20.40 30.20.40.141 -	8606 8606 8606 86 8607 8607 -	Ходовые прочностные и ходовые динамические испытания: - скорость движения вагона	1…256 км/ч
					- динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
					- боковая (рамная) сила	$5*10^{-6}$...5 МН
					- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0…1
					- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0…1
					- вертикальное ускорение обрессоренных частей	0,2…500 м/с^2
					- боковое ускорение обрессоренных частей	0,2…500 м/с^2
					- вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса	$5*10^{-6}$...5 МН
					- боковая сила, действующая от колеса на головку рельса	$5*10^{-6}$...5 МН
					- деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0…750 мм
210	ГОСТ 33788 п. 8.7	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Определение ресурса при соударении	Соответствие/несоответствие
211	ГОСТ 33788 п. 8.8				Испытания на прочность крепления подвесного оборудования	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
212	ГОСТ 33788 п. 8.9.1	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Испытания на прочность при проведении погрузочно-разгрузочных работ	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
213	ГОСТ 33788 п. 8.9.3	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Силы, согласно нормируемым режимам нагружения, действующие на несущую конструкцию при разгрузке на вагоноопрокидывателе и силы действующие на крышки люков и составные части вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
214	ГОСТ 33597 п. 5.2.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые**	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Испытания по определению тормозного пути	0,04…10466 м
215	ГОСТ 33597 п. 5.2.2	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Проверка работы параметров стояночного тормоза	30…140 Нм
216	ГОСТ 33597 п. 5.2.3	**Платформы** **Полувагоны**	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	0…0,2 МН
217	ГОСТ 33597 п. 5.2.4	**Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.117 30.20.32	8606 86	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0…0,2 МН
218	ГОСТ 33597 п. 5.2.5	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	1…3600 с
219	ГОСТ 33597 п. 5.2.6				Время отпуска тормоза после ступени торможения	1…3600 с
220	ГОСТ 33597 п. 5.2.8				Значение выхода штока тормозных цилиндров	0…2000 мм
221	ГОСТ 33597 п. 5.3.1	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0…0,2 МН
222	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора	0…2000 мм
223	ГОСТ 33597 п. 5.3.3	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов**	-	-	Герметичность пневматической сети	0…1 МПа обеспечивается/ необеспечивается
224	ГОСТ 33597 п. 5.3.4				Неравномерность износа фрикционных элементов	0…2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
225	ГОСТ 33597 п. 5.3.6	крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)			Отсутствие самопроизвольного отпуска	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
226	ГОСТ 33597 п. 5.8.1	Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-	Отсутствие юза колесных пар порожних вагонов	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
227	ГОСТ 33597 п. 5.8.3	Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-	Наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза	Соответствие/несоответствие
228	ГОСТ 33597 п. 5.8.3				Наличие предупреждающих знаков и надписей	Соответствие/несоответствие
229	ГОСТ 33597 п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
230	ГОСТ 33597 п. 5.8.5				Недопущение выхода за габарит	0…2000 мм
231	ГОСТ 33760 п. 4.5.7	Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	0…0,2 МН
232	ГОСТ 33760 п. 4.5.3	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33.110	86	Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	0…0,2 МН
233	ГОСТ 33760 п. 4.5.4	Платформы Полувагоны	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона	0…0,2 МН
234	ГОСТ 33760 п. 4.5.5	Транспортеры железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33.117 30.20.32	8606 86	Относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного	0…0,2 МН
235	ГОСТ 33760 п. 4.5.10	Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-	Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона	0…0,2 МН
236	ГОСТ 33760 п. 4.5.8				Продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…2000 мм
237	ГОСТ 33760 п. 4.5.9				Поперечное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…2000 мм
238	ГОСТ 33274 п. 2.1	Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-	Наличие страховочных устройств	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
239	ГОСТ 33274 п. 2.2	Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов	-	-	Контроль прочности страховочных устройств	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)				
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
240	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5	**Вагоны изотермические Транспортеры железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.114 30.20.33.117 30.20.32	8606 91 8606 86	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
241	ГОСТ 30804.3.2 п. 6.2	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Измерения гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16А (в одной фазе)	0…110 А 1…100 мкВ 1…100 кГц
242	ГОСТ 30804.4.2 раздел 8				Устойчивость оборудования к электростатическим разрядам	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
243	ГОСТ 30804.4.4 раздел 8	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Устойчивость оборудования к повторяющимся наносекундным импульсным помехам	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
244	ГОСТ 30804.4.11 раздел 8				Устойчивость оборудования к воздействию провалов, кратковременных прерываний и изменений напряжения электропитания	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
245	ГОСТ Р 51317.4.5 раздел 8	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Устойчивость оборудования к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
246	ГОСТ 33435 п. 5.4.3				Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
247	ГОСТ 33435 п. 5.4.2	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Электрическая прочность изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия
248	ГОСТ 33463.4 раздел 4	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
		(ЕК 001-2014 – 2240) *(в части испытаний электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*				
249	ГОСТ 33434 п. 6.4	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 -	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали	0…2000 мм
					Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава	0…2000 мм
					Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки	0…2000 мм
					Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки	0…2000 мм
					Отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения	0…2000 мм
					Прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам	Соответствие/несоответствие
					Функционирование расцепного привода	Соответствие/несоответствие
250	ГОСТ 33463.7 раздел 4	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Эргономические показатели	1…10000 мм 0…400 мм Соответствие/несоответствие
251	ОСТ 24.050.67-87				Основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
252	ГОСТ 26828 п. 4.2	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Проверка внешнего вида маркировки	Соответствие/несоответствие
253	ГОСТ 26828 п. 4.5				Контроль размеров маркировки	1…2000 мм Соответствие/несоответствие
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
254	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение А	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.114 30.20.33.117 30.20.32	8606 91 8606 86	Испытание на нагрев	-60…+1000 °С, Соответствие/несоответствие
255	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение Д	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
256	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение Е	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Электрическая прочность изоляции	Наличие пробоя или поверхностного перекрытия/ отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия Соответствие/несоответствие
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240) *(в части испытаний электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
257	ГОСТ Р 51690 п. 7.3	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Габарит вагона	0…10000 мм
258	ГОСТ Р 51690 п. 7.4				Масса тары вагона	0…200 кН
259	ГОСТ Р 51690 п. 7.5				Плотность окон и дверей	Соответствие/несоответствие
260	ГОСТ Р 51690 п. 7.9				Уровень шума в пассажирских салонах и купе проводника	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
261	ГОСТ Р 51690 п. 7.10				Коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона	Соответствие/несоответствие
					Плавность хода	Соответствие/несоответствие
					Средняя температура воздуха пассажирских помещений вагона	-40…+85 °С
					Количество подаваемого в вагон наружного воздуха	± (0,1+0,5V) м/с
					Скорость движения воздуха	0,1…20 м/с
					Подпор воздуха внутри вагона на стоянке	0…2000 Па
					Относительная влажность воздуха в вагоне	3…97 %
					Разность между средней, приведенной по поверхностям, температуры ограждений и температурой воздуха в пассажирских помещениях	-40…+85 °С
					Температура внутренних ограждений	-60…+1000 °С
					Коэффициент теплопередачи	Соответствие/несоответствие
					Вентиляция	0,1…20 м/с
262	ГОСТ Р 51690 п. 7.13				Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм
					Электробезопасность	0…100 мкОм
263	ГОСТ Р 51690 п. 7.14				Освещение пассажирских помещений	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
264	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел I				Уровень искусственной освещенности в помещениях пассажирских вагонов всех типов	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк Соответствие/несоответствие
265	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел II				Концентрация пыли в воздушной среде вагона	100…5*10^5 дм$^{-3}$ Соответствие/несоответствие
266	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел III				Уровень звука и звукового давления	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
267	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел IV				Параметры микроклимата в помещениях пассажирских вагонов	-40…+85 °С 3…97 % 0,1…20 м/с -60…+1000 °С Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
268	ГОСТ 33211 п. 4.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Прочность несущей конструкции тележки	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
269	ГОСТ 33211 п. 4.5				Прочность составных частей несущей конструкции тележки	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
270	ГОСТ 33211 п. 4.7				Сопротивление усталости несущей конструкции тележки	Соответствие/несоответствие
271	ГОСТ 9246 п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0…400 мм
272	ГОСТ 9246 п. 7.4				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	0…2000 мм
273	ГОСТ 9246 п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0…2000 мм
274	ГОСТ 9246 п. 7.6				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0…10000 мм
275	ГОСТ 9246 п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	Соответствие/несоответствие
276	ГОСТ 9246 п. 7.8				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0…750 мм
277	ГОСТ 9246 п. 7.9				Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	Соответствие/несоответствие
278	ГОСТ 9246 п. 7.10				Разность боковых рам в тележке	0…2000 мм
279	ГОСТ 9246 п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	0…2000 мм
280	ГОСТ 9246 п. 7.12				Зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении	0…2000 мм
					Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0…2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
281	ГОСТ 9246 п. 7.13				Размеры подпятника	0…400 мм
282	ГОСТ 9246 п. 7.14				База тележки	0…2000 мм
283	ГОСТ 9246 п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0…2000 мм
284	ГОСТ 9246 п. 7.16				Диаметр шкворня	0…400 мм
					Длина шкворня	0…2000 мм
285	ГОСТ 9246 п. 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	0…10000 мм
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	0…10000 мм
286	ГОСТ 9246 п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0…2000 мм
287	ГОСТ 9246 п. 7.19				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0…750 мм
288	ГОСТ 9246 п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий	0…400 мм
289	ГОСТ 9246 п. 7.21				Состав тележки	Соответствие/несоответствие
					Маркировка тележки	0…2000 мм Соответствие/несоответствие
290	ГОСТ 9246 п. 7.22				Габарит вписывания тележки	0…2000 мм
291	ГОСТ 9246 п. 7.24				Масса тележки	200…15000 кг
292	ГОСТ 9246 п. 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0…750 мм
293	ГОСТ 9246 п. 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой	0…750 мм
					Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания	0…750 мм
294	ГОСТ 9246 п. 7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки	Соответствие/несоответствие
					Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
295	ГОСТ 9246 п. 7.28				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	$5*10^{-6}$...5 МН
296	ГОСТ 9246 п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	$5*10^{-6}$...5 МН 0…2000 мм Соответствие/несоответствие
297	ГОСТ 9246 п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0…2000 мм
298	ГОСТ 9246 п. 7.31				Климатическое исполнение	Соответствие/несоответствие
299	ГОСТ 9246 п. 7.32				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	0…30000 МПа
300	ГОСТ 9246 п. 7.33				Показатель качества хода под вагоном	Соответствие/несоответствие
301	ГОСТ 9246 п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	0,2…5 кН
					Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0…2000 мм
					Сила нажатия колодки на колесо	0,2…5 кН
302	ГОСТ 9246 п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	0…750 мм
303	ГОСТ 9246 п. 7.36				Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь	0…30000 МПа 850…1250 мм
304	ГОСТ 9246 п. 7.38				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
305	ГОСТ 9246 п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
306	ГОСТ Р 55821 п. 7.1	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Прочность несущих элементов тележек: стендовых прочностных, ходовых прочностных и испытаниями на соударение	0…30000 МПа
					Динамические нагрузки, возникающие при движении вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
					Коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов	Соответствие/несоответствие
					Коэффициент вертикальной динамики рамы тележки	Соответствие/несоответствие
					Рамная сила в доле от осевой нагрузки	$5*10^{-6}$...5 МН
					Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов	0…30000 МПа
					Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	Соответствие/несоответствие
					Показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
307	ГОСТ Р 55821 п. 7.2				Температура срабатывания термодатчиков	0…300 °С
					Разность диаметров колес тележки	850…1250 мм
					Маркировка тележки	0…2000 мм Соответствие/несоответствие
308	ГОСТ Р 55821 п. 7.3				Масса тележки	200…15000 кг
309	ГОСТ Р 55821 п. 7.4				Габаритные размеры тележки	0…10000 мм
310	ГОСТ Р 55821 п. 7.5				Суммарный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0…750 мм
					Статический прогиб в соответствии с «Нормами…»	0…750 мм
					Статические прогибы двух степеней рессорного подвешивания	0…750 мм
					Горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм
					Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм
311	ГОСТ Р 55821 п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	Соответствие/несоответствие
312	ГОСТ Р 55821 п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	0…30000 МПа
313	ГОСТ Р 55821 п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания)	Соответствие/несоответствие
314	ГОСТ Р 55821 п. 7.12				Регулировка тормозной рычажной передачи	0…2000 мм
315	ГОСТ Р 55821 п. 7.13				Величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети (плотность тормозной сети)	0…1 МПа
316	ГОСТ Р 55821 п. 7.17				Средняя наработка до отказа тележки	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
317	ГОСТ 33725 п. 7.1.5	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	Коэффициент эффективности использования сцепления противоюзного устройства	Соответствие/несоответствие
318	ГОСТ 33725 п. 7.2				Время снижения и повышения давления в тормозных цилиндрах	0…3600 с
319	ГОСТ 33725 п. 7.4				Давление и падение давления в тормозных цилиндрах	0…1 МПа
					Число импульсов датчика скорости, приходящееся на один оборот колеса	1…3000
320	ГОСТ 33725 п. 7.6				Автоматическая защита колесной пары от синхронного вхождения в юз во всем диапазоне скоростей	Соответствие/несоответствие
321	ГОСТ 33725 п. 7.7				Работоспособность противоюзного устройства при колебаниях напряжения	Работоспособно/ неработоспособно
322	ГОСТ 33725 п. 7.8				Защита электронного блока противоюзного устройства от отклонений и перенапряжений в цепях питания	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
323	ГОСТ 33725 п. 7.10				Устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам (удар, ускорение, вибрация)	Работоспособно/ неработоспособно $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2
					Значения механических ударов одиночного действия	$5*10^{-6}$...5 МН
324	СТО 15.143-2015 п. 6.1	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Показатели при прочностных испытаниях: - напряжения - перемещения - скорость накатывания вагона-бойка - сила удара в автосцепку - ускорения на раме агрегата в зонах пятников и посередине рамы	 0…30000 МПа 0…750 мм 1…20 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-	- напряжения в отдельных точках конструкции кузова (рамы) агрегата - коэффициент запаса сопротивления усталости	0…30000 МПа 0,1…100 Соответствие/несоответствие
325	СТО 15.143-2015 п. 6.2	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Показатели при ходовых динамических испытаниях: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	 1…100 Соответствие/несоответствие 1…100 Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
326	СТО 15.143-2015 п. 6.3	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	- - -	- - -	Показатели при тормозных испытаниях: - тормозной путь - удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках) - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	0,04…10466 м 0…0,05 МН 0…3600 с 0…0,05 МН 0…2000 м 30…140 Нм 0…1 МПа 0…3600 с
327	СТО 15.143-2015 п. 6.4				Показатели при проведении испытаний на железнодорожный путь и стрелочные переводы: - боковая сила - динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в прямых, кривых участках пути, в переводной кривой и в переднем вылете рамного рельса стрелочных переводов - динамические напряжения в кромках подошвы остряка стрелочного перевода - динамическая погонная нагрузка на путь от тележки - критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной силы к средней вертикальной силе, передаваемым от рельса на шпалу) - напряжение в балласте под шпалой - напряжение на основной площадке земляного полотна - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке для пути	$5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа 0…30000 МПа 0…0,2 МН 1…100 Соответствие/несоответствие 0…30000 МПа 0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
328	СТО 15.143-2015 п. 6.5				Показатели при испытаниях по воздействие на груз (изделие): - ускорения в местах крепления и опирания груза - ускорения на раме агрегата в зонах пятников и посередине рамы - сохранность элементов крепления груза и спецоборудования - скорость накатывания вагона-бойка - скорость движения опытного поезда - температура воздуха - влажность - атмосферное давление	0,2…500 м/с^2 0,2…500 м/с^2 Соответствие/несоответствие 1…20 км/ч 1…256 км/ч – 40 + 85 °С 3…97 % 80…110 кПа

		3	4	5	6	7
329	СТО 15.143-2015 п. 6.6				Контроль показателей развески: - статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы - относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке - относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона - относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона - продольное смещение центра тяжести кузова вагона (порожнего и груженого) - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона (порожнего и груженого)	 0…0,2 МН Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие
330	СТО 15.143-2015 п. 6.7				Испытания на соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0…10000 мм

1	2	3	4	5	6	7
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 9						
331	ГОСТ 30630.1.1 раздел 4 метод 100-2.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)** *(в части оборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - - - - - -	Определение воздействия ударов с переменными параметрами	Работоспособность/ неработоспособность

1	2	3	4	5	6	7
332	ГОСТ 10935 п. 7.3	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 -	8606 91 8606 86 -	Масса тары	0…120000 кг (потележечное взвешивание) соответствие/несоответствие
333	ГОСТ 10935 п. 7.5	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Контроль габарита	0…10000 м Соответствие/несоответствие
334	ГОСТ 10935 п. 7.11	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Измерения шума	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
335	ГОСТ 32880 п. 8.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 - - - - -	Контроль стояночного тормоза: - сила нажатия тормозных колодок (накладок), действующих от системы стояночного тормоза - усилие сдвига с места при заторможенной системе стояночного тормоза - время удержания подвижного состава на нормируемом уклоне	Усилие 0…0,2 МН Усилие 0…0,2 МН 0…3600 с

1	2	3	4	5	6	7
336	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые**	30.20.33.114 30.20.33.111	8606 91 8606	Динамические напряжения в рельсовых элементах	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
337	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	**Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.110	86	Боковые силы	$5*10^{-6}$...5 МН Соответствие/несоответствие
338	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	**Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные**	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117	8606 8606 8606	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Соответствие/несоответствие
339	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	Соответствие/несоответствие
340	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания на рельсы	$5*10^{-6}$...5 МН Соответствие/несоответствие
341	ГОСТ Р 55050 п. 7	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Показатели воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	Соответствие/несоответствие
		Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)	-	-		
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-		
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
342	ГОСТ 26918 п. 1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110	8606 91 8606 86	Уровень внутреннего шума	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
343	ГОСТ 26918 п. 2	**Платформы** **Полувагоны**	30.20.33.118 30.20.33.112	8606 8606	Уровень внешнего шума внешнего	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
344	ГОСТ 32203 п. 7.2	**Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.117 30.20.32	8606 86	Измерение внешнего шума подвижного состава при движении с постоянной скоростью	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
345	ГОСТ 32203 п. 7.3	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Измерение внешнего шума подвижного состава на стоянке	Уровень шума 20…145 дБ Соответствие/несоответствие
346	ГОСТ 20444 п. 7.2	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Шумовые характеристики потока железнодорожного подвижного состава	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
347	ГОСТ 33788 п. 8.1.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 - - - - - -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 - - - - - -	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	0…30000 МПа
348	ГОСТ 33788 п. 8.1.2				Остаточные деформации и повреждения несущей конструкции	Наличие/отсутствие ±20000 мкм/м
349	ГОСТ 33788 п. 8.1.3				Общие и местные напряжения при нормированных режимах нагружения: - статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения - силы, возникающие при текущем ремонте - силы, действующие на подножки и лестницы - силы, действующие на поручни	0…30000 МПа
350	ГОСТ 33788 п. 8.1.8				Прочность предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения падения на путь оборудования	0…30000 МПа
351	ГОСТ 33788 п. 8.1.12				Сила тяжести при статическом взвешивании	$5*10^{-6}$...5 МН

1	2	3	4	5	6	7
352	ГОСТ 33788 п. 8.1.8	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Прочность предохранительных устройств	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
353	ГОСТ 33788 п. 8.1.10				Статические силы, согласно нормируемым режимам нагружения	$5*10^{-6}$...5 МН
354	ГОСТ 33788 п. 8.7				Силы, действующие на площадку или прилив для размещения бокового скользуна	$5*10^{-6}$...5 МН
355	ГОСТ 33788 п. 8.1.11	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Прочность несущих элементов тележек	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
356	ГОСТ 33788 п. 8.2	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110	8606 91 8606 86	Испытания на прочность при соударении	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
357	ГОСТ 33788 п. 8.3	**Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Тележки двухосные для грузовых вагонов** **Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 30.20.40 30.20.40.141 -	8606 8606 8606 86 8607 8607 -	Ходовые прочностные и ходовые динамические испытания: - - скорость движения вагона	1…256 км/ч
					- динамическая сила, действующая на составные части несущей конструкции вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
					- боковая (рамная) сила	$5*10^{-6}$...5 МН
					- коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0…1
					- коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0…1
					- вертикальное ускорение обрессоренных частей	0,2…500 м/с^2
					- боковое ускорение обрессоренных частей	0,2…500 м/с^2
					- вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса	$5*10^{-6}$...5 МН
					- боковая сила, действующая от колеса на головку рельса	$5*10^{-6}$...5 МН
					- деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0…750 мм
358	ГОСТ 33788 п. 8.7	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Определение ресурса при соударении	Соответствие/несоответствие
359	ГОСТ 33788 п. 8.8				Испытания на прочность крепления подвесного оборудования	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
360	ГОСТ 33788 п. 8.9.1	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Испытания на прочность при проведении погрузочно-разгрузочных работ	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)	-	-		
361	ГОСТ 33788 п. 8.9.3	**Полувагоны**	30.20.33.112	8606	Силы, согласно нормируемым режимам нагружения, действующие на несущую конструкцию при разгрузке на вагоноопрокидывателе и силы действующие на крышки люков и составные части вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
362	ГОСТ 33597 п. 5.2.1	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)** **Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)** **Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 -	Испытания по определению тормозного пути	0,04…10466 м
363	ГОСТ 33597 п. 5.2.2				Проверка работы параметров стояночного тормоза	30…140 Нм
364	ГОСТ 33597 п. 5.2.3				Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	0…0,2 МН
365	ГОСТ 33597 п. 5.2.4				Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0…0,2 МН
366	ГОСТ 33597 п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	1…3600 с
367	ГОСТ 33597 п. 5.2.6				Время отпуска тормоза после ступени торможения	1…3600 с
368	ГОСТ 33597 п. 5.2.8				Значение выхода штока тормозных цилиндров	0…2000 мм
369	ГОСТ 33597 п. 5.3.1		-	-	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0…0,2 МН
370	ГОСТ 33597 п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес и действие автоматического регулятора	0…2000 мм
371	ГОСТ 33597 п. 5.3.3		-	-	Герметичность пневматической сети	0…1 МПа обеспечивается/ необеспечивается
372	ГОСТ 33597 п. 5.3.4				Неравномерность износа фрикционных элементов	0…2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
373	ГОСТ 33597 п. 5.3.6	**крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)** **Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Отсутствие самопроизвольного отпуска	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
374	ГОСТ 33597 п. 5.8.1				Отсутствие юза колесных пар порожних вагонов	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
375	ГОСТ 33597 п. 5.8.3		-	-	Наличие предохранительных устройств элементов конструкции тормоза	Соответствие/несоответствие
376	ГОСТ 33597 п. 5.8.3				Наличие предупреждающих знаков и надписей	Соответствие/несоответствие
377	ГОСТ 33597 п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
378	ГОСТ 33597 п. 5.8.5				Недопущение выхода за габарит	0…2000 мм
379	ГОСТ 33760 п. 4.5.7	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	0…0,2 МН
380	ГОСТ 33760 п. 4.5.3				Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	0…0,2 МН
381	ГОСТ 33760 п. 4.5.4				Относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона	0…0,2 МН
382	ГОСТ 33760 п. 4.5.5				Относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного	0…0,2 МН
383	ГОСТ 33760 п. 4.5.10		-	-	Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона	0…0,2 МН
384	ГОСТ 33760 п. 4.5.8				Продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…2000 мм
385	ГОСТ 33760 п. 4.5.9				Поперечное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	0…2000 мм
386	ГОСТ 33274 п. 2.1	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Наличие страховочных устройств	Отсутствие/наличие Соответствие/несоответствие
387	ГОСТ 33274 п. 2.2	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов**	-	-	Контроль прочности страховочных устройств	0…30000 МПа $5*10^{-6}$...5 МН Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)				
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
388	ГОСТ 33436.3-1 раздел 5	**Вагоны изотермические Транспортеры железнодорожные Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.114 30.20.33.117 30.20.32	8606 91 8606 86	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава	6…90 Дб 0,15…30 МГц 24,6…34,5 Дб 300…1000 МГц
389	ГОСТ 30804.3.2 п. 6.2	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Измерения гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16А (в одной фазе)	0…110 А 1…100 мкВ 1…100 кГц
390	ГОСТ 30804.4.2 раздел 8				Устойчивость оборудования к электростатическим разрядам	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
391	ГОСТ 30804.4.4 раздел 8	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Устойчивость оборудования к повторяющимся наносекундным импульсным помехам	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
392	ГОСТ 30804.4.11 раздел 8	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Устойчивость оборудования к воздействию провалов, кратковременных прерываний и изменений напряжения электропитания	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
393	ГОСТ Р 51317.4.5 раздел 8				Устойчивость оборудования к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии	Обеспечивается/ необеспечивается Соответствие/несоответствие
394	ГОСТ 33435 п. 5.4.3				Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
395	ГОСТ 33435 п. 5.4.2	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)**	-	-	Электрическая прочность изоляции	0,5…10,0 кВ наличие пробоя или поверхностного перекрытия/отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия
396	ГОСТ 33463.4 раздел 4	**Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)**	-	-	Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части				

1	2	3	4	5	6	7
		(ЕК 001-2014 – 2240) *(в части испытаний электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*				
397	ГОСТ 33434 п. 6.4	**Вагоны изотермические** **Вагоны крытые** **Вагоны широкой колеи для промышленности** **Платформы** **Полувагоны** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги** **Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.110 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.117 30.20.32 -	8606 91 8606 86 8606 8606 8606 86 -	Высота оси сцепки (автосцепки) над уровнем головок рельсов и ее положение относительно горизонтали	0…2000 мм
					Разница между высотами осей сцепок (автосцепок) по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава	0…2000 мм
					Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки	0…2000 мм
					Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки	0…2000 мм
					Отклонение сцепки (автосцепки) в горизонтальной плоскости и автоматического восстановления центрального положения	0…2000 мм
					Прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через опорную плиту – к передним упорам	Соответствие/несоответствие
					Функционирование расцепного привода	Соответствие/несоответствие
398	ГОСТ 33463.7 раздел 4	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Эргономические показатели	1…10000 мм 0…400 мм Соответствие/несоответствие
399	ОСТ 24.050.67-87				Основные конструктивные размеры поручней, подножек и их элементов	1…10000 мм 0…400 мм
400	ГОСТ 26828 п. 4.2	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Проверка внешнего вида маркировки	Соответствие/несоответствие
401	ГОСТ 26828 п. 4.5				Контроль размеров маркировки	1…2000 мм Соответствие/несоответствие
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
402	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение А	**Вагоны изотермические** **Транспортеры железнодорожные** **Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.33.114 30.20.33.117 30.20.32	8606 91 8606 86	Испытание на нагрев	-60…+1000 °С, Соответствие/несоответствие
403	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение Д	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм Соответствие/несоответствие
404	ГОСТ Р 51838 раздел 6 Приложение Е	**Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)**	-	-	Электрическая прочность изоляции	Наличие пробоя или поверхностного перекрытия/ отсутствие пробоя или поверхностного перекрытия Соответствие/несоответствие
		Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)	-	-		
		Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)	-	-		
		Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)	-	-		
		Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240) *(в части испытаний электрооборудования, установленного на вышеуказанных объектах)*	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
405	ГОСТ Р 51690 п. 7.3	**Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги**	30.20.32	86	Габарит вагона	0…10000 мм
406	ГОСТ Р 51690 п. 7.4				Масса тары вагона	0…200 кН
407	ГОСТ Р 51690 п. 7.5				Плотность окон и дверей	Соответствие/несоответствие
408	ГОСТ Р 51690 п. 7.9				Уровень шума в пассажирских салонах и купе проводника	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
409	ГОСТ Р 51690 п. 7.10				Коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона	Соответствие/несоответствие
					Плавность хода	Соответствие/несоответствие
					Средняя температура воздуха пассажирских помещений вагона	-40…+85 °С
					Количество подаваемого в вагон наружного воздуха	± (0,1+0,5V) м/с
					Скорость движения воздуха	0,1…20 м/с
					Подпор воздуха внутри вагона на стоянке	0…2000 Па
					Относительная влажность воздуха в вагоне	3…97 %
					Разность между средней, приведенной по поверхностям, температуры ограждений и температурой воздуха в пассажирских помещениях	-40…+85 °С
					Температура внутренних ограждений	-60…+1000 °С
					Коэффициент теплопередачи	Соответствие/несоответствие
					Вентиляция	0,1…20 м/с
410	ГОСТ Р 51690 п. 7.13				Электрическое сопротивление изоляции	0…1000 МОм
					Электробезопасность	0…100 мкОм
411	ГОСТ Р 51690 п. 7.14				Освещение пассажирских помещений	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк
412	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел I				Уровень искусственной освещенности в помещениях пассажирских вагонов всех типов	5…100 лк 50…100000 лк 1…200000 лк Соответствие/несоответствие
413	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел II				Концентрация пыли в воздушной среде вагона	100…5*10^5 $дм^{-3}$ Соответствие/несоответствие
414	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел III				Уровень звука и звукового давления	20…145 дБ Соответствие/несоответствие
415	СТ ССФЖТ ЦЛ-201 Раздел IV				Параметры микроклимата в помещениях пассажирских вагонов	-40…+85 °С 3…97 % 0,1…20 м/с -60…+1000 °С Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
416	ГОСТ 33211 п. 4.4	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Прочность несущей конструкции тележки	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
417	ГОСТ 33211 п. 4.5				Прочность составных частей несущей конструкции тележки	0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
418	ГОСТ 33211 п. 4.7				Сопротивление усталости несущей конструкции тележки	Соответствие/несоответствие
419	ГОСТ 9246 п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0…400 мм
420	ГОСТ 9246 п. 7.4				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	0…2000 мм
421	ГОСТ 9246 п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0…2000 мм
422	ГОСТ 9246 п. 7.6				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0…10000 мм
423	ГОСТ 9246 п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	Соответствие/несоответствие
424	ГОСТ 9246 п. 7.8				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0…750 мм
425	ГОСТ 9246 п. 7.9				Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	Соответствие/несоответствие
426	ГОСТ 9246 п. 7.10				Разность боковых рам в тележке	0…2000 мм
427	ГОСТ 9246 п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	0…2000 мм
428	ГОСТ 9246 п. 7.12				Зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении	0…2000 мм
					Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0…2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
429	ГОСТ 9246 п. 7.13				Размеры подпятника	0…400 мм
430	ГОСТ 9246 п. 7.14				База тележки	0…2000 мм
431	ГОСТ 9246 п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0…2000 мм
432	ГОСТ 9246 п. 7.16				Диаметр шкворня	0…400 мм
					Длина шкворня	0…2000 мм
433	ГОСТ 9246 п. 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	0…10000 мм
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	0…10000 мм
434	ГОСТ 9246 п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0…2000 мм
435	ГОСТ 9246 п. 7.19				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0…750 мм
436	ГОСТ 9246 п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки, диаметр отверстий	0…400 мм
437	ГОСТ 9246 п. 7.21				Состав тележки	Соответствие/несоответствие
					Маркировка тележки	0…2000 мм Соответствие/несоответствие
438	ГОСТ 9246 п. 7.22				Габарит вписывания тележки	0…2000 мм
439	ГОСТ 9246 п. 7.24				Масса тележки	200…15000 кг
440	ГОСТ 9246 п. 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0…750 мм
441	ГОСТ 9246 п. 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой	0…750 мм
					Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания	0…750 мм
442	ГОСТ 9246 п. 7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки	Соответствие/несоответствие
					Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
443	ГОСТ 9246 п. 7.28				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	$5*10^{-6}$...5 МН
444	ГОСТ 9246 п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	$5*10^{-6}$...5 МН 0…2000 мм Соответствие/несоответствие
445	ГОСТ 9246 п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0…2000 мм
446	ГОСТ 9246 п. 7.31				Климатическое исполнение	Соответствие/несоответствие
447	ГОСТ 9246 п. 7.32				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	0…30000 МПа
448	ГОСТ 9246 п. 7.33				Показатель качества хода под вагоном	Соответствие/несоответствие
449	ГОСТ 9246 п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	0,2…5 кН
					Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0…2000 мм
					Сила нажатия колодки на колесо	0,2…5 кН
450	ГОСТ 9246 п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	0…750 мм
451	ГОСТ 9246 п. 7.36				Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь	0…30000 МПа 850…1250 мм
452	ГОСТ 9246 п. 7.38				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
453	ГОСТ 9246 п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
454	ГОСТ Р 55821 п. 7.1	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Прочность несущих элементов тележек: стендовых прочностных, ходовых прочностных и испытаниями на соударение	0…30000 МПа
					Динамические нагрузки, возникающие при движении вагона	$5*10^{-6}$...5 МН
					Коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов	Соответствие/несоответствие
					Коэффициент вертикальной динамики рамы тележки	Соответствие/несоответствие
					Рамная сила в доле от осевой нагрузки	$5*10^{-6}$...5 МН
					Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона и при соударении вагонов	0…30000 МПа
					Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	Соответствие/несоответствие
					Показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
455	ГОСТ Р 55821 п. 7.2				Температура срабатывания термодатчиков	0…300 °С
					Разность диаметров колес тележки	850…1250 мм
					Маркировка тележки	0…2000 мм Соответствие/несоответствие
456	ГОСТ Р 55821 п. 7.3				Масса тележки	200…15000 кг
457	ГОСТ Р 55821 п. 7.4				Габаритные размеры тележки	0…10000 мм
458	ГОСТ Р 55821 п. 7.5				Суммарный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0…750 мм
					Статический прогиб в соответствии с «Нормами…»	0…750 мм
					Статические прогибы двух степеней рессорного подвешивания	0…750 мм
					Горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм
					Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном направлении	$5*10^{-6}$...5 МН 0…750 мм
459	ГОСТ Р 55821 п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары или одноосной тележки на рельсы	Соответствие/несоответствие
460	ГОСТ Р 55821 п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	0…30000 МПа
461	ГОСТ Р 55821 п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания)	Соответствие/несоответствие
462	ГОСТ Р 55821 п. 7.12				Регулировка тормозной рычажной передачи	0…2000 мм
463	ГОСТ Р 55821 п. 7.13				Величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети (плотность тормозной сети)	0…1 МПа
464	ГОСТ Р 55821 п. 7.17				Средняя наработка до отказа тележки	Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
465	ГОСТ 33725 п. 7.1.5	**Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава**	-	85	Коэффициент эффективности использования сцепления противоюзного устройства	Соответствие/несоответствие
466	ГОСТ 33725 п. 7.2				Время снижения и повышения давления в тормозных цилиндрах	0…3600 с
467	ГОСТ 33725 п. 7.4				Давление и падение давления в тормозных цилиндрах	0…1 МПа
					Число импульсов датчика скорости, приходящееся на один оборот колеса	1…3000
468	ГОСТ 33725 п. 7.6				Автоматическая защита колесной пары от синхронного вхождения в юз во всем диапазоне скоростей	Соответствие/несоответствие
469	ГОСТ 33725 п. 7.7				Работоспособность противоюзного устройства при колебаниях напряжения	Работоспособно/ неработоспособно
470	ГОСТ 33725 п. 7.8				Защита электронного блока противоюзного устройства от отклонений и перенапряжений в цепях питания	Наличие/отсутствие Соответствие/несоответствие
471	ГОСТ 33725 п. 7.10				Устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам (удар, ускорение, вибрация)	Работоспособно/ неработоспособно $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2
					Значения механических ударов одиночного действия	$5*10^{-6}$...5 МН
472	СТО 15.143-2015 п. 6.1	**Транспортные средства для транспортирования ракет (ракет космического назначения) на стартовую позицию в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1440)**	-	-	Показатели при прочностных испытаниях: - напряжения - перемещения - скорость накатывания вагона-бойка - сила удара в автосцепку - ускорения на раме агрегата в зонах пятников и посередине рамы	 0…30000 МПа 0…750 мм 1…20 км/ч $5*10^{-6}$...5 МН 0,2…500 м/с^2
		Комплекты технологического оборудования технических комплексов ракет и ракет-носителей в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1450)	-	-	- напряжения в отдельных точках конструкции кузова (рамы) агрегата - коэффициент запаса сопротивления усталости	0…30000 МПа 0,1…100 Соответствие/несоответствие
473	СТО 15.143-2015 п. 6.2	**Оборудование, входящее в комплекты технологического оборудования, контрольно-проверочную и испытательную аппаратуру технических комплексов (позиций, баз) в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 1451)**	-	-	Показатели при ходовых динамических испытаниях: - коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути - коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	 1…100 Соответствие/несоответствие 1…100 Соответствие/несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
474	СТО 15.143-2015 п. 6.3	**Заправочные агрегаты в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 4930)** **Вагоны железнодорожные в части вагонов изотермических, платформ, вагонов крытых и транспортеров (ЕК 001-2014 – 2220)** **Принадлежности локомотивов и вагонов и их составные части (ЕК 001-2014 – 2240)**	- - -	- - -	Показатели при тормозных испытаниях: - тормозной путь - удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне - изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках) - время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	0,04…10466 м 0…0,05 МН 0…3600 с 0…0,05 МН 0…2000 м 30…140 Нм 0…1 МПа 0…3600 с
475	СТО 15.143-2015 п. 6.4				Показатели при проведении испытаний на железнодорожный путь и стрелочные переводы: - боковая сила - динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в прямых, кривых участках пути, в переводной кривой и в переднем вылете рамного рельса стрелочных переводов - динамические напряжения в кромках подошвы остряка стрелочного перевода - динамическая погонная нагрузка на путь от тележки - критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной силы к средней вертикальной силе, передаваемым от рельса на шпалу) - напряжение в балласте под шпалой - напряжение на основной площадке земляного полотна - отношение рамной силы к статической осевой нагрузке для пути	$5*10^{-6}$...5 МН 0…30000 МПа 0…30000 МПа 0…0,2 МН 1…100 Соответствие/несоответствие 0…30000 МПа 0…30000 МПа Соответствие/несоответствие
476	СТО 15.143-2015 п. 6.5				Показатели при испытаниях по воздействие на груз (изделие): - ускорения в местах крепления и опирания груза - ускорения на раме агрегата в зонах пятников и посередине рамы - сохранность элементов крепления груза и спецоборудования - скорость накатывания вагона-бойка - скорость движения опытного поезда - температура воздуха - влажность - атмосферное давление	$0,2…500 м/с^2$ $0,2…500 м/с^2$ Соответствие/несоответствие 1…20 км/ч 1…256 км/ч – 40 + 85 °С 3…97 % 80…110 кПа

		3	4	5	6	7
477	СТО 15.143-2015 п. 6.6				Контроль показателей развески: - статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы - относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке - относительная разность статических нагрузок по сторонам вагона - относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного - относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона - продольное смещение центра тяжести кузова вагона (порожнего и груженого) - поперечное смещение центра тяжести кузова вагона (порожнего и груженого)	0…0,2 МН Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие
478	СТО 15.143-2015 п. 6.7				Испытания на соответствие габаритных размеров строительному очертанию	0…10000 мм

1	2	3	4	5	6	7
170003, Россия, Тверская область, г. Тверь, ул. Бочкина, 16						
479	ГОСТ 9246 п.7.24	**Тележки двухосные для грузовых вагонов**	30.20.40	8607	Масса тележки	200…15000 кг
480	ГОСТ Р 55821 п.7.3	**Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава**	30.20.40.141	8607	Масса тележки	200…15000 кг

Руководитель ИЛ АО «ЦКБ ТМ» — должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

Р.А. Захаров — инициалы, фамилия уполномоченного лица