

ЭКЗЕМПЛЯР  
РОСАККРЕДИТАЦИИ

М.П. Руководитель (заместитель руководителя)  
Федеральной службы по аккредитации



КАЛАГОВ К.Э.

Приложение к заявлению о сокращении области  
аккредитации № 28-ИЛ от 21.12.2018

09 ЯНВ 2019

на 4 листах, лист 1

**Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)**

Испытательная лаборатория «АвтоТракторные Средства» Общества с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ»

наименование испытательной лаборатории (центра)

142300, Россия, Московская область, Чеховский район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2;

142322, Московская область, Чеховский район, Баранцевский с.о., с. Новый Быт, Полигон

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Адрес места осуществления деятельности: 142300, Россия, Московская область, Чеховский район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2						
Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877						
1.	р. 4 ГОСТ Р 53840	Двигатели с принудительным зажиганием	29.3	8407 31 000 0 8407 32 8407 33 000 0 8407 34 910 8407 34 990 3	Предельная температура надежного пуска двигателя	Минус 70...плюс 180 <input type="checkbox"/>
2.	р. 4 ГОСТ Р 53840	Двигатели с воспламенением от	29.3	8408 20 510 3	Предельная	-70...+180 <input type="checkbox"/>

1	2	3	4	5	6	7
		сжатия		8408 20 510 8 8408 20 550 3 8408 20 550 8 8408 20 571 9 8408 20 579 9 8408 20 990 3 8408 20 990 4 8408 20 990 7	температура надежного пуска двигателя	
3.	п. 7.3 ГОСТ Р 51753	Оборудование для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ (или сжиженным углеводородным газом - СУГ), сжиженным природным газом - СПГ, диметиловым эфиром топливным – ДМЭТ):	29.3	3917 3926 4009 7304 41 000 9 7304 49	Стойкость сталей к коррозионному растрескиванию в среде сероводорода, усилие до 100 кН	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений
4.	р. 4 ПБ 10-115	СНГ (или сжиженным углеводородным газом - СУГ), сжиженным природным газом - СПГ, диметиловым эфиром топливным – ДМЭТ):		7307 21 000 9 7307 22 7307 29 7311 00 110 0 7311 00 130 0	Стойкость сталей к коррозионному растрескиванию в среде сероводорода, усилие до 100 кН	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений
5.	р. 4 ПБ 03-576	- баллон газовый; - вспомогательное оборудование баллона; - газоредуцирующая аппаратура; - теплообменные устройства; - газосмесительные устройства; - газодозирующие устройства; - электромагнитные клапаны; - расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование; - фильтр газовый; - гибкие шланги; - топливопроводы; - электронные блоки управления		7311 00 190 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 8409 91 000 9 8409 99 000 9 8414 59 8419 50 000 0 8481 10 8481 80 8481 90 000 0 8536 50 110 9 8536 50 150 9 8536 50 190 7 8537 10 8708 99 970 9 9026 20 9026 90 000 9	Стойкость сталей к коррозионному растрескиванию в среде сероводорода, усилие до 100 кН	Наличие/ отсутствие разрушений, наличие/ отсутствие повреждений

1	2	3	4	5	6	7
				9031 9032 89 000 9		
6.	р. 5-6, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 12	Узлы и детали рулевого управления автомобилей: рулевые колеса, рулевые механизмы, рулевые усилители, гидронасосы, распределители и силовые цилиндры рулевых усилителей, колонки рулевого управления, угловые редукторы, рулевые валы, рулевые тяги, промежуточные опоры рулевого привода и рычаги, шкворни поворотных цапф	29.3	8412 21 800 8 8413 60 310 0 8413 60 610 0 8479 89 970 8 8537 10 8708 9032 89 000 9	Лобовой удар о барьер	Наличие/ отсутствие перемещения рулевой колонки и рулевого вала назад в горизонтальном направлении и параллельно продольной оси транспортного средства более, чем на 12,7 см и в вертикальном направлении вверх более, чем на 12,7 см
					Столкновение с моделью туловища	Наличие/ отсутствие превышения силой воздействия рулевой колонки на модель туловища значения 1,111 даН
					Столкновение рулевого колеса с ударным элементом	Наличие/ отсутствие замедления ударного элемента, превышающего значение 80g в течении 3-х миллисекунд, наличие/ отсутствие превышения замедлением значения 120g для КЧХ 600 Гц
7.	р. 6-7, прил. 4-16	Шлемы защитные для	29.3	6506 10	Амортизация удара	Ускорение 0...1000g,

1	2	3	4	5	6	7
	Правил ЕЭК ООН № 22-05	водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов	30.91.2			критерий травмируемости головы 0...10 <sup>6</sup>
					Трение выступов и поверхностное трение	Продольная сила на опоре 0...20 кН, временные интервалы 0...60 с, наличие/ отсутствие отсечения выступа, наличие/ отсутствие соскальзывания
					Жесткость, усилие до 500 кН	Деформация 0...1000 мм
					Динамическое испытание	Динамическое смещение 0...1000 мм, остаточное смещение 0...1000 мм
					Удержание (срабатывание)	Угол между контрольной линией и контрольной плоскостью 0...360°

Руководитель ИИТ «Автомобильные Средства»  
 ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»



*Хохлов*  
 подпись

Хохлов Д.И.