



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ  
от "18" *ноября* 20 *14* г.  
№ *ПК-1-2003*

Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Уникальный номер записи об аккредитации  
в реестре аккредитованных лиц

**Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)**

Испытательного центра продукции автомобилестроения ФГУП «Центральный ордена Трудового Красного Знамени Научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ИЦПА ФГУП «НАМИ») № РОСС RU.0001.21.MT008

наименование испытательной лаборатории (центра)

Российская Федерация, 125438, Москва, ул. Автомоторная, д. 2, строения № 12, № 16, № 81

адрес места осуществления деятельности

| № п/п   | Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений <sup>1</sup> | Наименование объекта   | Код ОКПД 2 <sup>2</sup> | Код ТН ВЭД ЕАЭС <sup>3</sup>  | Определяемая характеристика (показатель) <sup>4</sup>  | Диапазон определения <sup>5</sup>                 |
|---|--|--|-------------------------|---|--|---|
| 1   | 2  | 3  | 4                       | 5   | 6  | 7   |
| Подтверждение соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», ТР ТС 018/2011 |  |  |                         |   |  |   |
| 1   | р. 3 Правил ООН № 30-02  | Транспортные средства категории М, N, O, L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub><br>Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов                             |                         | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>4011 10 000 0         | Оснащение шинами:<br>Маркировка  | Наличие/отсутствие маркировки, ее содержание      |
| 2   | Раздел 7 п. 7.8, приложение Г. ГОСТ 33672<br>Раздел 7 п. 7.2. п. 4.4 ГОСТ 33672              | Шины противоскольжения для ошиповки пневматических зимних шин категории транспортные средства категории М, N, O, шины пневматические для легковых автомобилей и их |                         | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>4011 10 00 0<br>7317 00 900 1 | Выступ износостойкого элемента шипа над протектором покрышки шины<br>Отклонение формы<br>Геометрические размеры<br>Линейные размеры<br>Диаметральные размеры | (0-10) мм<br>(0-10) мм<br>(0-40) мм<br>(0-630) мм |

| 1 | 2   | 3   | 4 | 5                                    | 6   | 7  |
|---|---|---|---|--------------------------------------|---|--|
| 2 | п. 5.10.1 ГОСТ 33672<br>ГОСТ Р 53602<br>Приложение Б ГОСТ 33672 | прицепов, оборудованные шинами противоскольжения, шины пневматические для легковых грузовиков, грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов, оборудованные шинами противоскольжения |   |                                      | Маркировка<br>Сила удержания шипа в протекторе покрышки шины, Н   | Наличие/отсутствие, ее содержание<br>(0-500) Н   |
| 3 | р. 3, 6 приложение 6<br>Правила ООН № 54-00                     | Транспортные средства категории М, N, O   |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705 | Оснащение шипами:<br>Маркировка<br>Размеры линейные<br>Радиальные размеры<br>Угловые размеры<br>Форма протектора<br>Индикаторы износа   | Наличие/отсутствие, ее содержание<br>(0 - 500) мм<br>(0 - 1 000) мм<br>(0-160)°C<br>Описание формы протектора<br>Наличие/отсутствие индикаторов износа |
| 4 | Правила ООН 58-02 р. 16,25                                      | Транспортные средства категории N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>   |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705 | Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов:<br>Дорожный просвет<br>Ширина<br>Расстояние<br>Высота поперечного сечения<br>Радиус закругления<br>Боковой зазор между элементами подкатного устройства и элементами погрузочной платформы (в случае ее наличия на транспортном средстве) | (0 - 5 000) мм<br>(0 - 5 000) мм<br>(0 - 5 000) мм<br>(0 - 5 000) мм<br>(0- 630) мм<br>(0 - 1 000) мм  |

| 1 | 2   | 3  | 4 | 5  | 6   | 7   |
|---|---|--|---|--|---|---|
| 5 | р. 5-6, приложение 3-6<br>Правила ООН № 14-07 | Места крепления ремней<br>безопасности транспортных<br>средств категории М, N, L <sub>6</sub> ,<br>L <sub>7</sub>                |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711                           | Расположение точек<br>эффективного крепления<br>ремня:<br>Расположение<br>(линейные размеры)<br>Расположение<br>(угловые размеры)<br>Динамические испытания | (0-5 000) мм<br>(0-160)°C<br>Наличие/отсутствие<br>разрушений,<br>наличие/отсутствие<br>повреждений             |
| 6 | Пр.4 ООН № 115                                | Оборудование для питания<br>двигателя газообразным<br>топливом компримированным<br>природным газом и<br>сжиженным нефтяным газом |   | 3917<br>4009<br>7304 49<br>7307 21 000 9<br>7307 22<br>7307 29<br>7311 | Статические испытания<br>Усилие<br>Герметичность системы  | Наличие/отсутствие<br>разрушений,<br>наличие/отсутствие<br>повреждений<br>(0-500)Н<br>Наличие/отсутствие утечек |
| 7 | ГОСТ 33555                                    | Транспортные средства<br>категории М, N, L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub>   |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705                                   | Фоновый уровень звука в<br>частотной коррекции А<br>(в кабине транспортного<br>средства<br>уровень звука в частотной<br>коррекции А (на месте<br>водителя)  | (22-110) дБА<br>(22-110) дБА  |
| 8 | ГОСТ 9612                                     | Транспортные средства<br>категории М, N, O, L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub>  |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704   | На месте водителя и<br>пассажиров:<br>- Максимальный уровень звука<br>- Эквивалентный уровень   | (22-110) дБА<br>(22-110) дБА  |

| 1  | 2   | 3  | 4 | 5  | 6  | 7   |
|----|---|--|---|--|--|---|
|    |   |  |   | 8705<br>8706<br>8711   | звук<br>- Уровень звука с коррекцией по частотной характеристике А<br>- Уровень звука с коррекцией по частотной характеристике С | (22-110) дБА<br><br>(22-110) дБС  |
| 9  | ГОСТ 12.1.003<br>Раздел 7, Приложение А           | Транспортные средства категории М, N, O, L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub>                                     |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8706<br>8711         | - Эквивалентный уровень звука (с частотной коррекцией А)<br>- Уровень звука с коррекцией по частотной характеристике С           | (22-110) дБА<br><br>(22-110) дБС  |
| 10 | ГОСТ 9218 п. 6.1, п. 3.9, 3.11, 4.5<br>ГОСТ 28338 | Транспортные средства категории N, O для перевозки пищевых жидкостей и продуктов                             |   | 8705 90  | Линейные размеры цистерны  | (0-15 000) мм   |
| 11 | ГОСТ 33990  | Транспортные средства категории М, N, O, L <sub>6</sub> и регистрационные документы на транспортное средство |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8706<br>8711<br>8716 | Маркировка идентификационным номером и таблички изготовителя   | Наличие/отсутствие, ее содержание<br>Соответствует/не соответствует   |
| 12 | ГОСТ 33670 А.1.1                                  | Транспортные средства категории М, N, O, L <sub>6</sub> ,  |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8706<br>8711<br>8716 | Визуальный контроль, контроль регистрационных документов на ТС:<br>Маркировка транспортного средства идентификационным номером   | Соответствует/не соответствует указанному в регистрационных документах на транспортное средство;<br>Наличие/отсутствие в регистрационных документах на транспортное средство идентификационного |

| 1  | 2  | 3   | 4 | 5   | 6  | 7  |
|----|--|---|---|---|--|--|
| 13 | п. 4.3 ГОСТ 8002<br>ГОСТ Р 53837   | Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их сменные элементы   |   | 8421 31<br>8421 31 900<br>8421 99 000<br>8421 99 00 8   | Средний коэффициент пропуска пыли  | номера<br>(0-100) %  |
| 14 | п. 4.2 ГОСТ 8002<br>ГОСТ Р 53837   |   |   |   | Сопrotивление воздухоочистителя  | (1-8) кПа  |
| 15 | п. 4.5 ГОСТ 8002<br>ГОСТ Р 53837   |   |   |   | Коэффициент использования масла  |  |
| 16 | п. 4.4 ГОСТ 8002<br>ГОСТ Р 53837   |   |   |   | Продолжительность работы воздухоочистителя   | (0,5-12)ч  |
| 17 | п. 6.5 – 6.7 ГОСТ Р 52230  | Указатели и датчики аварийных состояний   |   | 8541 50 000 0   | Работоспособность в условиях окружающей среды, температура минус 60.... плюс 130°C | Наличие/отсутствие признаков потери работоспособности (срабатывание, переключение и тому подобное) |
| 18 | Раздел 5-7 Руководство по эксплуатации ЦАРЯ.277.001 РЭ<br>Термогигрометры ИВА6Н гос. реестре СИ 46434-11 | Микроклимат в кабине и пассажирском помещении транспортного средства, в климатической камере                                | - | -   | Температура  | (-20 до +60)°C   |
| 19 | п. 3.3.3 и п. 6.3 Правила ООН 92<br>п. 3.1-3.2 приложение 3<br>Правила ООН 41                            | Сменные системы выпуска отработанных газов двигателей, в.т. ч. глушители и резонаторы, для транспортных средств категории L |   | 8711<br>8708 92 350 9<br>8708 92 910 9<br>8708 92 990 9 | Относительная влажность воздуха  | (0-98)%  |
|    |  |   |   |   | Давление   | (700-1100) гПа   |
|    |  |   |   |   | Уровень звука в частотной коррекции А  | (60-110) дБА   |
| 20 | п. 6.4 ГОСТ 33543<br>п. 3.7 (в части формулы для расчета) ГОСТ 29014                                     | Тормозные камеры  |   | 8708 30910 9<br>8708 30990 9<br>8708 30910 9            | Герметичность при давлении не менее 0,8 МПа  | Герметична/не герметична<br>(0-200) см³/л<br>Наличие/отсутствие утечек                             |
| 21 | п. 6.6 ГОСТ 33543-2015   | Тормозные камеры  |   | 8708 30990 9  | Испытания по оценке долговечности в условиях циклического нагружения               | Выдерживает/не выдерживает   |

| 1  | 2   | 3   | 4 | 5  | 6  | 7   |
|----|---|---|---|--|--|---|
| 22 | п. 6.3 ГОСТ 33543-2015  | Тормозные камеры  |   |  | 1 · 10 <sup>6</sup> циклов нагружения при давлении 0,2...0,75 МПа ((2,0...7,5) кгс/см <sup>2</sup> )<br>испытания по оценки работоспособности<br>Ход штока | БРУС срабатывает/не срабатывает плавность перемещение<br>Перемещение с заеданием/беззаедания (0-100)мм  |
| 23 | п. 6.5 ГОСТ 33543-2015  | Тормозные камеры  |   |  | Выходным характеристикам определяется усилие на штоке при ходе штока 20мм и рабочем давлении 0,6 МПа (6,0 кгс/см <sup>2</sup> )                            | Выдерживает/не выдерживает (0-1300)Н  |
| 24 | раздел 4 ГОСТ 33543-2015 п. 6.1.4                                 | Тормозные камеры  |   | 8708 30910 9<br>8708 30990 9                         | Геометрические и присоединительные размеры (длина, высота, диаметр и т.д.)<br>Маркировка   | (0 до 250) мм   |
| 25 | ГОСТ Р 53602  | Номер составной части транспортных средств по ГОСТ Р 52051, выпускаемые в обращение в качестве сменных частей |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 |  | Наличие /отсутствие маркировки  |
| 26 | п. А.1.2; А.1.2.1- А 1.2.2, ГОСТ 33670<br>п. 3.1-3.7 ГОСТ Р 50577 | Государственный регистрационный знак транспортных средств категории М, N, O, L                                |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8716         | Визуальный контроль  | Соответствует/не соответствует место установки гос. рег. знака на ТС в местах предусмотренных конструкторской документацией на ТС<br>Установлен/не установлен по оси симметрии ТС или слева от нее по |

| 1  | 2  | 3  | 4    | 5   | 6  | 7   |   |
|----|--|--|------|---|--|---|---|
| 27 | <p>р. 4 ГОСТ Р 53831<br/>А. 4.1 ГОСТ 33670</p> | <p>Технические средства контроля соблюдения водителем режимов движения, труда и отдыха (тахографы) транспортных средств категории М, N</p> | 29.3 | <p>9029 10 000 9<br/>9029 20 310 9<br/>8701<br/>8702<br/>8703<br/>8704<br/>8705</p> | <p>Линейные размеры<br/>Угловые размеры<br/>Визуальный контроль:</p> | <p>направлению ТС (0-3000) мм (0-160)°<br/>Наличие/отсутствие тахографа на ТС<br/>Наличие/отсутствие крепление тахографа<br/>Наличие/отсутствие подачи энергоснабжения на тахографа<br/>Наличие/отсутствие регистрации времени нахождения на рабочем месте и времени других работ<br/>Регистрация времени перерывов в работе и отдыха<br/>Показания скорости движения<br/>Показания пройденного пути<br/>Показания текущего времени</p> | <p>Наличие/отсутствие тахографа на ТС<br/>Наличие/отсутствие крепление тахографа<br/>Наличие/отсутствие подачи энергоснабжения на тахографа<br/>Наличие/отсутствие регистрации времени нахождения на рабочем месте и времени других работ<br/>Регистрация времени перерывов в работе и отдыха<br/>Наличие/отсутствие показаний скорости движения<br/>Наличие/отсутствие показаний пройденного пути<br/>Наличие/отсутствие показаний текущего времени<br/>Наличие/отсутствие показаний о нарушениях в работе тахографа<br/>Наличие/отсутствие регистрации скоростей движения</p> |

| 1  | 2                                      | 3   | 4    | 5   | 6   | 7   |
|----|--|---|------|---|---|---|
| 27 | р. 4 ГОСТ Р 53831<br>А. 4.1 ГОСТ 33670 | Технические средства контроля соблюдения водителем режимов движения, труда и отдыха(тахографы) транспортных средств категории М, N                    | 29.3 | 9029 10 000 9<br>9029 20 310 9<br>8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705            | Регистрация пройденного пути<br><br>Регистрация времени управления транспортным средством<br><br>Регистрация случае доступа к данным регистрации<br><br>Регистрация перерывов в электропитании<br><br>Время (временные интервалы)<br><br>Регистрация перерывов в подаче импульсов от датчика движения | Наличие/отсутствие регистрации пройденного пути<br><br>Наличие/отсутствие регистрации времени управления транспортным средством<br><br>Наличие/отсутствие регистрации доступа к данным регистрации<br><br>Наличие/отсутствие регистрации перерывов в электропитании<br><br>0...60с, 0...60 мин.,<br>0...99999ч<br><br>Наличие/отсутствие регистрации перерывов в подаче импульсов от датчика движения |
| 28 | П. 4.3.1 ГОСТ Р 52431                  | Аппараты тормозных систем автотранспортных средств с гидравлическим приводом тормозов (скобы, колесные тормозные цилиндры и регуляторы тормозных сил) | -    | 8708 30 910 9<br>8708 30 990 9<br>8481 80 591 0<br>9031 90 850 0<br>9032 89 000 9 | Прочность и герметичность корпуса   | Наличие/отсутствие утечки жидкости через трещины в корпусе или уплотнительные детали;   |
| 29 | П. 4.3.2 ГОСТ Р 52431                  | Аппараты тормозных систем автотранспортных средств с гидравлическим приводом тормозов (главный тормозной цилиндр без вакуумных усилителей)            | -    | 8708 30 910 9<br>8708 30 990 9<br>8481 80 591 0<br>9031 90 850 0<br>9032 89 000 9 | Прочность и герметичность корпуса   | Преградились/не прекратилось повышение давления на выходах по мере повышения усилия<br>Наличие/отсутствие течи жидкости через трещины в корпусе или уплотнительные детали;  |

| 1  | 2                     | 3  | 4 | 5   | 6                                 | 7  |
|----|-----------------------|--|---|---|-----------------------------------|--|
| 29 |                       |  |   |   |                                   | Наличие/отсутствие перемещения штока после достижения регламентированного усилия на нем  |
| 30 | П. 4.3.3 ГОСТ Р 52431 | Аппараты тормозных систем автотранспортных средств с гидравлическим приводом тормозов (Вакуумные усилители в сборе с главным тормозным цилиндром | - | 8708 30 910 9<br>8708 30 990 9<br>8481 80 591 0<br>9031 90 850 0<br>9032 89 000 9 | Прочность и герметичность корпуса | Наличие/отсутствие возможности создания значения разреза (0,075±0,005)МПа<br>Наличие/отсутствие прекращения повышения давления в рабочих полостях главного тормозного цилиндра по мере повышения усилия на штоке;<br>Наличие/отсутствие снижения разреза в вакуумной камере или давления на выходе из цилиндра при постоянном усилии на штоке;<br>Наличие/отсутствие перемещение штока усилителя при стабилизации усилия на нем;<br>Наличие/отсутствие появления течи жидкости через трещины в корпусе или уплотнительные детали главного цилиндра;<br>Наличие/отсутствие после испытания на прочность |

| 1  | 2                    | 3   | 4 | 5  | 6  | 7  |
|----|----------------------|---|---|--|--|--|
| 30 |                      |   |   |  |  | <p>остаточной деформации корпуса усилителя в осевом направлении более 0,3 мм</p> <p>Остаточная деформация (0-1) Мм</p> <p>Наличие/отсутствие видимой остаточной деформации корпуса крышек и шпилек усилителей</p>  |
| 31 | п.4.3.4 ГОСТ Р 52431 | <p>Аппараты тормозных систем автотранспортных средств с гидравлическим приводом тормозов (гидровакуумный усилитель)</p> | - | <p>8708 30 910 9</p> <p>8708 30 990 9</p> <p>8481 80 591 0</p> <p>9031 90 850 0</p> <p>9032 89 000 9</p> | <p>Прочность и герметичность корпуса</p> | <p>Наличие/отсутствие возможности создания значения разрежения (0,075±0,005)МПа</p> <p>Наличие/отсутствие прекращения повышения давления на выходе по мере повышения давления на входе</p> <p>Наличие/отсутствие снижения разрежения в вакуумной камере при постоянном давлении на входе</p> <p>Наличие/отсутствие снижения давления на входе или выходе после стабилизации давления на входе;</p> <p>наличие/отсутствие течи жидкости через трещины в корпусе или уплотнительные детали гидроцилиндра</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4 | 5   | 6  | 7   |
|----|--|--|---|---|--|---|
| 32 | П. 5.1.19; п. 5.1.14 ГОСТ Р 53832        | Теплообменники   | - | 8419 50 000 0                                   | Стойкость к высокотемпературному воздействию                       | Выдерживает/не выдерживает испытания при сохранении герметичности           |
| 33 | П. 5.1.20; п. 5.1.14 ГОСТ Р 53832        |  |   |   | Стойкость к низкотемпературному воздействию                        | Выдерживает/не выдерживает испытания при сохранении герметичности           |
| 34 | П. 5.1.22; п. 5.1.14 ГОСТ Р 53832        |  |   |   | Стойкость к скручиванию  | Выдерживает/не выдерживает испытания при сохранении герметичности           |
| 35 | П. 9.9 ГОСТ Р 53165                      | Аккумуляторные стартерные батареи                        | - | 8507 10 200 3<br>8507 10 200 9<br>8507 10 800 9 | Невыливаемость электролита   | Наличие/отсутствие течи электролита в процессе испытания и по их завершению |
|    | П. 9.11.7 ГОСТ Р 53165                   |  |   |   | Стойкость к высокотемпературному и низкотемпературному воздействию | Выдерживает/не выдерживает испытания при сохранении герметичности           |
| 36 | ГОСТ 27339 п. 7.3.2; 7.3.3<br>ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории N<br>Автобетоносмесители | - | 8705 90 300                                     | Наружные линейные размеры  | (0 - 15 000) мм   |
| 37 | П. 4.4.1 ГОСТ 23544                      | Жгуты, провод армированный, штекерные наконечники        | - | 8544 42 900<br>8544 30 000 7                    | Усилие отрыва наконечника от провода                               | (0-3000)Н   |
| 38 | П. 4.4.2 ГОСТ 23544                      |  |   |   | Усилие соединения и разъединения штекерных наконечников            | (0-110)Н  |
| 39 | П. 4.4.3 ГОСТ 23544                      |  |   |   | Усилие извлечения штекерного наконечника из соединительной колодки | (0-100)Н  |

| 1  | 2                            | 3  | 4 | 5                             | 6  | 7  |
|----|------------------------------|--|---|-------------------------------|--|--|
| 40 | П. 4.5.1 ГОСТ 23544          | Жгуты, провод армированный, штекерные наконечники  | - | 8544 42 900<br>8544 30 000 7  | Стойкость к высокотемпературному воздействию   | Выдерживает/не выдерживает   |
| 41 | П. 4.5.2 ГОСТ 23544          |  |   |                               | Стойкость к высокотемпературному и низкотемпературному воздействию   | Выдерживает/не выдерживает   |
| 42 | П. 2.5.1 п. 4.3.1 ГОСТ 23544 |  |   |                               | Целостность электрических цепей  | Обеспечена/не обеспечена целостность электрических цепей   |
| 43 | П. 4.3.2 ГОСТ 23544          |  |   |                               | Падения напряжения   | (0 до 30) В  |
| 44 | П. 4.2.1 ГОСТ 23544          | Детали гидропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны, пружины винтовые цилиндрические сжатия и растяжения | - | 8409 91<br>8409 99<br>8484 10 | Проверка зачистки концов проводов:   | Наличие/отсутствие флюса, грязи на наконечниках, трещин, допуск подрез одной проволоки (0-50) мм (0-10) мм |
| 45 | П. 3.5 ГОСТ 16118            |  |   |                               | Высота пружины в свободном состоянии   | (0-5 000) мм   |
| 46 | П. 3.6 ГОСТ 16118            |  |   |                               | Полное число витков  | 0-100  |
| 47 | П. 3.7 ГОСТ 16118            |  |   |                               | Высота пружины сжатой до соприкосновения прутков   | (0-5 000) мм   |
| 48 | П. 3.8 ГОСТ 16118            |  |   |                               | Изменение высоты пружины растяжения при максимальной деформации, указанной в чертеже или технологической карте | (0-5 000) мм   |
| 49 | П. 3.9 ГОСТ 16118            |  |   |                               | Отклонения от перпендикулярности торцевых плоскостей опорных витков к образующим пружины                       | (0-10) мм  |

| 1  | 2  | 3   | 4 | 5  | 6  | 7   |
|----|--|---|---|--|--|---|
| 50 | П. 3.10 ГОСТ 16118   |   |   |  | Отклонение от плоскости  | (0-10) мм   |
| 51 | п. 5.5 ГОСТ Р 52923  | Шарниры карданные неравных угловых скоростей и их элементы  | - | 8708 99 980  | Линейные размеры   | (0-1000)мм  |
| 52 | П. 5.3.3 ГОСТ Р 52924  | Шарниры равных угловых скоростей                            | - | 8708 50 900  | Максимальные углы в шарнирах равных угловых скоростей  | (0-60)°   |
| 53 | П. 6.2 ГОСТ 52926  | Валы привода колес с шарнирами равных угловых скоростей     | - | 8483 10 900  | Максимальные углы в шарнирах равных угловых скоростей  | (0-60)°   |
| 54 | П. 6.5 ГОСТ 52926  |   |   |  | Прочность элементов шарнира при приложении максимального крутящего момента, действующего на приводной вал  | Выдерживает/не выдерживает<br>Наличие/отсутствие разрушений<br>Наличие/отсутствие остаточной деформации |
| 55 | П. 7.2, п. 5.20-5.21 ГОСТ 33556  | Рессоры, листовые рессоры и их элементы для                 | - | 7320 10 110<br>7320 20 200 9                         | Линейные размеры   | (0 - 500) мм<br>(0-10) мм   |
| 56 | П. 7.3 ГОСТ 33556  | транспортных средств М, N, O, L (упругие элементы подвески) | - | 4016 99 570 9<br>8708 80 550 9                       | Зазоры<br>Момент затяжки резьбовых соединений  | (0-200)Нм   |
| 57 | П. 7.6 ГОСТ 33556  |   |   |  | Жёсткость рессоры при контрольной нагрузке   | (0-100) кН  |
| 58 | П. 7.5 ГОСТ 33556  |   |   |  | Стрела выгиба рессоры под контрольной нагрузкой, остаточная деформация   | (0-1 000) мм  |
| 59 | п. 2.2.1 и п. 2.2.2; п. 2.2.3; п. 2.2.4; п. 2.2.5; п. 2.2.6 ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории М, N, O, L                  | - | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | База автомобиля, прицепа L <sub>1</sub> , L <sub>1</sub> ', L <sub>1</sub> '', в мм<br>База полуприцепа L <sub>2</sub> , L <sub>2</sub> ', L <sub>2</sub><br>База по опорному<br>Габаритная длина<br>автотранспортного средства L <sub>4</sub> , мм<br>Длина прицепа без дышла L <sub>5</sub> , мм | (0-15 000)мм  |

| 1  | 2                              | 3  | 4 | 5  | 6  | 7            |
|----|--------------------------------|--|---|--|--|--------------|
| 60 | п. 2.2.7 - п.2.2.18 ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории М, N, O, L | - | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | <p>Передний свес автомобиля L<sub>6</sub>, мм</p> <p>Свес дышла прицепа L<sub>7</sub>, мм</p> <p>Длина дышла прицепа L<sub>8</sub>, мм</p> <p>Задний свес автотранспортного средства L<sub>9</sub>, мм</p> <p>Свес тягово-сцепного устройства грузового, легкового автомобилей, прицепа L<sub>10</sub>, мм</p> <p>Монтажная длина рамы грузового автомобиля L<sub>11</sub>, мм</p> <p>Максимальная длина загрузочного пространства; Грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа L<sub>12</sub>, мм;</p> <p>Минимальная длина загрузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа L<sub>13</sub>, мм;</p> <p>Длина бокового проема грузового автомобиля, прицепа, полуприцепа L<sub>14</sub>, L<sub>14'</sub>, мм;</p> <p>Длина грузового автомобиля при откинутой кабине L<sub>15</sub>, мм;</p> <p>Длина легкового автомобиля с открытым задним бортом или дверью багажника (кузова) L<sub>16</sub>, мм;</p> <p>смещение седельно-сцепного устройства тягача L<sub>17</sub>, мм</p> | (0-15 000)мм |

| 1  | 2                           | 3  | 4 | 5  | 6   | 7  |
|----|-----------------------------|--|---|--|---|--|
| 60 | п. 2.2.19-2.2.28 ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | расстояние нижней точки поднятого кузова автомобиля-самосвала от оси задних колес L <sub>18</sub> , мм<br>Колея колес<br>автотранспортного средства В <sub>1</sub> , В <sub>1'</sub> , В <sub>1''</sub><br>Габаритная ширина автотранспортного средства В <sub>2</sub><br>максимальная габаритная ширина автотранспортного средства В <sub>3</sub> мм<br>Максимальная ширина загрузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа В <sub>4</sub><br>Минимальная ширина загрузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа В <sub>5</sub><br>Ширина грузового, легкового автомобилей при открытых дверях В <sub>6</sub><br>Дорожный просвет автотранспортного средства Н <sub>1</sub><br>Габаритная высота автотранспортного средства Н <sub>2</sub><br>Максимальная габаритная высота автотранспортного средства Н <sub>3</sub> | (0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм |

| 1  | 2                           | 3  | 4 | 5  | 6  | 7  |
|----|-----------------------------|--|---|--|--|--|
| 60 | П. 2.2.29-2.2.38 ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Монтажная высота рамы грузового автомобиля. Прицепа, полуприцепа Н <sub>4</sub><br>Погрузочная высота грузового, легкового автомобилей. Прицепа, полуприцепа Н <sub>5</sub> , Н <sub>5'</sub><br>Максимальная высота загрузочного пространства грузового, легкового автомобилей. Прицепа, полуприцепа Н <sub>6</sub><br>Минимальная высота загрузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа Н <sub>7</sub><br>Высота расположения подножки грузового автомобиля, автобуса Н <sub>8</sub> , Н <sub>8'</sub><br>Высота расположения буксирного устройства автомобиля Н <sub>9</sub> , Н <sub>9'</sub><br>Высота расположения сцепного устройства грузового. Легкового автомобилей, прицепа Н <sub>10</sub><br>Статический радиус колес автотранспортного средства Н <sub>11</sub> , Н <sub>11'</sub><br>Высота расположения переднего буфера автомобиля Н <sub>12</sub> , Н <sub>12'</sub><br>Высота расположения заднего буфера автомобиля Н <sub>13</sub> , Н <sub>13'</sub> | (0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм |

| 1  | 2                               | 3  | 4 | 5  | 6  | 7  |
|----|---------------------------------|--|---|--|--|--|
| 60 | п. 2.2.39- п. 2.2.48 ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Высота расположения наружных зеркал заднего вида грузового автомобиля, автобуса Н <sub>14</sub> , Н <sub>14'</sub><br>Высота расположения запорных устройств бортов платформы и дверей фургона грузового автомобиля, прицепа, полуприцепа Н <sub>15</sub> Н <sub>15'</sub><br>Высота расположения наружных ручек дверей кабины грузового автомобиля Н <sub>16</sub> , Н <sub>16'</sub><br>Высота грузового автомобиля при откинутой кабине Н <sub>17</sub><br>Высота легкового автомобиля с открытой крышкой (дверью) багажника Н <sub>18</sub><br>Высота оси качания дышла прицепа Н <sub>19</sub><br>Высота расположения опорного листа полуприцепа Н <sub>20</sub><br>Высота расположения опорного устройства полуприцепа в транспортном положении Н <sub>21</sub><br>Рабочий ход опорного устройства полуприцепа Н <sub>22</sub><br>Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача Н <sub>23</sub> | (0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм |

| 1  | 2                                | 3  | 4 | 5  | 6  | 7   |
|----|----------------------------------|--|---|--|--|---|
| 60 | п. 2.2.49 – п. 2.2.62 ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача относительно въездной кромки $H_{24}$<br>Высота автомобиля-самосвала с поднятым кузовом $H_{25}$<br>Высота нижней точки поднятого кузова автомобиля-самосвала $H_{26}$<br>Радиус габарита передней части полуприцепа $R_1$<br>Внутренний радиус передней части полуприцепа $R_2$<br>Радиус габарита задней части седельного тягача $R_3$<br>Внутренний радиус передней части седельного тягача $R_4$<br>Продольный радиус проходимости автомобиля, прицепа $R_5$<br>Размеры предельного контура нижней передней части полуприцепа $R_6, L_{19}, \gamma_1$<br>Угол переднего свеса автомобиля $\gamma_2$<br>Угол заднего свеса автотранспортного средства $\gamma_3$<br>Углы вертикального качания дышла прицепа $\gamma_4, \gamma_4'$<br>Углы продольной гибкости автопоезда $\alpha_1, \alpha_1'$<br>Углы поперечной гибкости автопоезда $\alpha_2, \alpha_2'$ | (0-15 000)мм<br><br>(0-15 000)мм<br>(0-15 000)мм<br><br>(0-1000)мм<br>(0-200)мм<br>(0-1000)мм<br>(0-1000)мм<br>(0-1000)мм<br>(0-1000)мм<br><br>(0-2000)мм |

| 1  | 2                                | 3  | 4 | 5  | 6   | 7   |
|----|----------------------------------|--|---|--|---|---|
| 60 | п. 2.2.63 - п. 2.2.64 ГОСТ 22748 | Транспортные средства категории М, N, O, L   |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Максимальный угол подъема кузова автомобиля-самосвала $\beta_1$<br>Максимальный угол разгрузки автомобиля-самосвала $\beta_2$ | (0-120)°<br>(0-320)°  |
| 61 | П. А 10.1 ГОСТ 33670             | Шины и колеса транспортных средств категории М, N, O, L  |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Измерения линейных размеров   | (0-5 000)   |
| 62 | П. А. 2.1 ГОСТ 33670             | Транспортные средства категории М, N, O  |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705                 | Визуальный контроль   | Наличие/отсутствие на ТС спутниковой навигации  |
| 63 | П. А.3.1 ГОСТ 33670              | Транспортные средства категории М1, N1   |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704                         | Контроль документов (руководство по эксплуатации и др.) на систему вызова экстренной оперативной службы                       | Наличие/отсутствие документов системы вызова экстренной оперативной службы<br>Принадлежит/не принадлежит ТС к типу, прошедшему оценку соответствия в Таможенном союзе |
| 64 | А 5.4 ГОСТ 33670                 | Тормозное управление - Красный сигнальный индикатор гидравлический тормозной системы транспортных средств категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711         | Функциональность индикатора   | Наличие/отсутствие<br>Включается/не включается  |

| 1  | 2                            | 3  | 4 | 5  | 6   | 7   |
|----|------------------------------|--|---|--|---|---|
| 65 | А 5.5.1.1-5.5.1.2 ГОСТ 33670 | Рабочая тормозная система транспортных средств категории М, N, O, L    |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Визуальный контроль и функциональность рабочей тормозной системы  | <p>Применяется/не применяется орган ножного управления (педаль)</p> <p>Загружено/не загружено перемещения ножного органа управления (педали) при нахождении ноги в естественном положении</p> <p>Наличие/отсутствие зазора между педалью и полом при нажатии</p> <p>Полностью/не полностью возвращается в исходное положение педаль при отпуске</p> <p>Предусмотрена/не предусмотрена компенсационная регулировка</p> <p>Автоматическая/не автоматическая</p> |
| 66 | А 5.5.2 ГОСТ 33670           | Стояночная тормозная система транспортных средств категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | <p>Анализ эксплуатационной документации</p> <p>Визуальный контроль и функциональность стояночная тормозная система транспортных</p> <p>Анализ эксплуатационной документации</p> | <p>Наличие/отсутствие стояночным тормозом ТС</p> <p>Оборудован/не оборудован работоспособным стопорным механизмом</p> <p>Предусмотрена/не предусмотрена в стояночной тормозной системе ручная, автоматическая компенсационная регулировка</p>   |

| 1  | 2                 | 3   | 4 | 5  | 6   | 7   |
|----|-------------------|---|---|--|---|---|
| 67 | А 5.11 ГОСТ 33670 | Тормозная система транспортных средств категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Внешний вид - визуальный контроль тормозной системы при включении | Наличие/отсутствие утечки сжатого воздуха из тормозной камеры<br>Наличие или отсутствие нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе<br>Наличие/отсутствие подтекание тормозной жидкости<br>Наличие/отсутствие коррозии, грозящей потери герметичности или разрушению<br>Наличие/отсутствие перегибов, видимых перетираний и других механических повреждений тормозных трубопроводов<br>Наличие/отсутствие в тормозном приводе деталей с трещинами или остаточной деформации<br>Наличие/отсутствие нарушений целостности регулятора тормозных сил на ТС<br>Наличие/отсутствие набухания шлангов под давлением или трещин, видимых мест перетирания<br>Наличие/отсутствие |

| 1  | 2                  | 3  | 4 | 5  | 6  | 7   |
|----|--------------------|--|---|--|--|---|
| 67 | А. 5.11 ГОСТ 33670 | Тормозная система транспортных средств категории М, N, O, L  |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Внешний вид - визуальный контроль тормозной системы при включении                      | регулятора тормозных сил предусмотренный в эксплуатационной документации ТС   |
| 68 | А. 5.12 ГОСТ 33670 | Средства сигнализации и контроля тормозной системы транспортных средств категории М, N, O, L                   |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Функциональность средства сигнализации и контроля тормозной                            | Работоспособны/не работоспособны средства сигнализации и/или контроля тормозных систем  |
| 69 | А. 5.12 ГОСТ 33670 | Манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода транспортных средств категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711         | Функциональность манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода | Работоспособны/не работоспособны манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода                               |
| 70 | А. 5.12 ГОСТ 33670 | Устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы транспортных средств категории М, N, O, L   |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711         | Функциональность   | Работоспособно/не работоспособно  |
| 71 | А. 5.13 ГОСТ 33670 | Гибкие тормозные шланги транспортных средств категории М, N, O, L  |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711         | Внешний вид - визуальный осмотр  | Наличие/отсутствие дополнительных элементов на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости |

| 1  | 2                         | 3   | 4 | 5  | 6  | 7   |
|----|---------------------------|---|---|--|--|---|
| 71 |                           |   |   |  | <p>Герметичность,<br/>Длина и расположение гибких тормозных шлангов – визуальный контроль</p> <p>Минимальная ширина<br/>Минимальная высоты<br/>Минимальная площадь</p> <p>Маркировка каждой шины</p> | <p>Обеспечивает/не обеспечивает длину и расположение гибких тормозных шлангов</p> <p>герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес ТС</p> <p>0-10 000<br/>(0-10 000)<br/>(16-400 000) мм<sup>2</sup></p> <p>Наличие/отсутствие маркировки «Е», «е» или «DOT»</p> <p>Наличие/отсутствие отформованной маркировки</p> <p>Наличие/отсутствие обозначения размера шины, индекса несущей способности, индекса категории скорости на отформованной маркировке</p> |
| 72 | А 10.1 ГОСТ 33670         | Шины и колеса транспортных средств категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 |  |   |
| 73 | А 10.2, А.10.3 ГОСТ 33670 | Транспортные средства категории М, N, O, L              |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Внешний вид - визуальный контроль каждой шины  | <p>Наличие/отсутствие комплекта шин на ТС в соответствии с эксплуатационной документацией</p> <p>Наличие/отсутствие на ТС шин по размерности, по категории скорости, по фактической массе в соответствии с эксплуатационной документацией</p>   |

| 1  | 2                         | 3  | 4 | 5  | 6  | 7   |
|----|---------------------------|--|---|--|--|---|
| 74 | А.10.4-А10.6 ГОСТ 33670   | Транспортные средства категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Внешний вид - визуальный контроль каждой шины      | Наличие/отсутствие возможности измерения давления воздуха и/или прокачивания шин<br>Наличие/отсутствие шипов на всех шинах<br>Наличие/отсутствие зимних шин на всех колесах ТС (в случае их применения)   |
| 75 | А.10.8 ГОСТ 33670         | Транспортные средства категории М, N, O, L |   | 8701<br>8702<br>8703<br>8704<br>8705<br>8711<br>8716 | Внешний вид шины - визуальный контроль каждой шины | Наличие/отсутствие болтов и гайки не допускается отсутствия хотя бы одного болта и гайки<br>Наличие/отсутствие на дисках и/или ободах колес трещин и следов устранения сваркой<br>Наличие/отсутствие на ТС шин разной размерности, конструкции, с разной категории скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора новых или установленных, зимних и не зимних, новых и с углубленным рисунком протектора |
| 76 | П. 6.2: п. 6.4 ГОСТ 33669 | Карданная передача в сборе и ее элементы   |   | 8708 99 980  | Линейные и угловые размеры                         | (0-5000) мм<br>(0-60)°  |
| 77 | П. 6.4 ГОСТ 33669         |  |   |  | Радиальное биение трубы карданного вала            | (0-1,5) мм  |
| 78 | П. 6.5 ГОСТ 33669         |  |   |  | Радиальные и осевые зазоры                         | (0-1) мм  |
| 79 | Пр А ГОСТ 33669           |  |   |  | Критическая частота вращения                       | 0 до 7000 мин <sup>-1</sup>   |



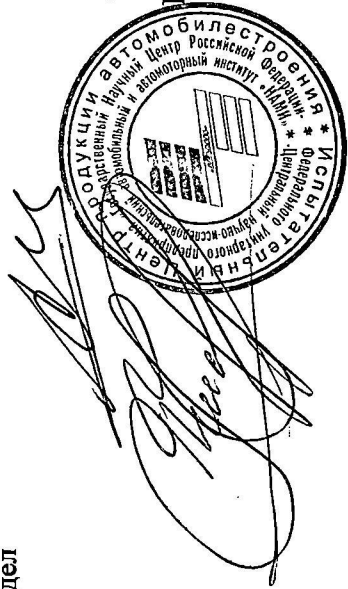
| 1  | 2  | 3   | 4 | 5   | 6   | 7  |
|----|--|---|---|---|---|--|
| 84 |  | Гидравлические телескопические (в том числе газонаполненные) амортизаторы (демпферы), амортизаторные стойки и патроны стоек |   | 8708 80 200<br>8708 80 350 2<br>8708 80 350 9 |   | контрольных клеем; наличие/отсутствие полной комплектности (0 - 10) кг   |
| 85 | П. 5.6.4 ГОСТ 34339  |   |   |   | <p>Масса амортизатора</p> <p>Температурные характеристики:</p> <p>Усилие (0-300) кН</p> <p>Скорость (0-0,8) м/с</p> <p>Перемещение (0-300) мм</p> <p>Температура (0-100) °С</p> |  |
| 86 | П.5.9 ГОСТ 34339   |   |   |   | Ресурсные испытания   | <p>Выдерживает/не выдерживает</p> <p>наблюдается/не наблюдается «провалы» (отсутствие сопротивления);</p> <p>наблюдается/не наблюдается более чем на 25% снижение максимальных сил сопротивления по сравнению с первоначальными значениями</p> |
| 87 | п. 6 паспорт Шангенциркуль ШЩЦ-I-250-0,01<br>Гос. реестре СИ № 72189 | Различные объекты транспортных средства категории M, N, O, L  | - | -   | Внутренние и наружные размеры Глубину   | (0-250) мм   |
| 88 | П. 6 Паспорт Микрометр Тип МК Ц<br>Гос. реестре СИ № 50593-12        | Различные объекты транспортных средства категории M, N, O, L  | - | -   | Наружные размеры  | (0-25) мм  |
| 89 | . 5 Руководство по   | Различные грузы и объекты   |   |   | Масса   | (0-30 000) г   |

| 1  | 2  | 3  | 4 | 5  | 6  | 7                                |
|--|--|--|---|--|--|----------------------------------|
| 89   | эксплуатации. элект. веса серии GP-30К                       |  | - | -  |  |                                  |
| 90   | П. 6 Паспорт Квадрант Оптический КО-60М Гос. реестре СИ      | Различные объекты транспортнх средства категории М, N, O, L        |   |  |  | (0-120)°                         |
| <b>РАЗДЕЛ 2</b>  |  |  |   |  |  |                                  |
| Подтверждение соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012 |  |  |   |  |  |                                  |
| 100  | П. 11 приложение 5 ТР ТС 031/2012<br>п. 3.1-3.7 ГОСТ Р 50577 | Тракторы и прицепы к ним категории T1, T2, T3, T5, C (кроме C4), R |   | 8701<br>(кроме 8701 90 110 0)<br>8716 20<br>8716 31<br>8716 39 300 9<br>8716 39 510 0<br>8716 39 590 9<br>8716 39 800 5<br>8716 39 800 8<br>8716 40 000 0<br>8701 30 000 9 | Место установки регистрационного знака<br>Конфигурация и размеры места установки заднего регистрационного знака:<br>Линейные размеры<br>Расположение места для установки заднего регистрационного знака –<br>Положение регистрационного знака относительно ширины трактора, положение регистрационного знака относительно продольной плоскости симметрии трактора, положение регистрационного знака относительно вертикальной плоскости, высота опорной поверхностью | (0 - 5 000) мм<br>(0 - 5 000) мм |

П. – пункт; п.п. – подпункт; Пр. – приложение; Доб. – добавление; р. – раздел

Технический директор ФГУП «НАМИ»

Директор ИЦПА



А.Л. Цейтлин

Р.А. Кислицын

Пронумеровано, прошнуровано  
Всего листов 27



Экспертная группа в составе:


Руководитель экспертной группы

Технический эксперт

Технический эксперт

  
В. И. Полегонько

  
А. И. Яковлев

  
М. Б. Ясколко

