Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М. П. _____ Литвак А.Г.

подпись инициалы, фамилия

Приложение
к аттестату аккредитации
№ _____
от «___» _____ 20___ г.
на 49 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательный центр Общества с ограниченной ответственностью
«Испытательный центр автоматики, телемеханики и сигнализации железнодорожного транспорта»
(ИЦ ООО «ИЦ АТС ЖТ»)

наименование испытательной лаборатории (центра)

241031, г. Брянск, Бульвар Щорса, 1

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.01-2011	Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	31 8560 86 06001000	1.1 Плотное прилегание остряка к рамному рельсу (сердечника крестовины к усовику), устойчивость их запирания и контроль этого положении.	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6. Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.01-2011				1.2 Незамыкание стрелки при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом (сердечником крестовины и усовиком), превышающем нормативное значение	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6. Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.01-2011				1.3 Отвод остряка от рамного рельса на расстояние не менее нормативного, его запирание и контроль этого положения	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.02-2011	Стрелочные электро-механические приводы	27.90.70.000	31 8560 86 06001000	1.4 Рабочий режим, при котором СЭП обеспечивает дистанционное перемещение остряков (сердечника крестовины) или перевод остряков вручную (курбелем)	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.02-2011				1.5 Контрольный (статический) режим, когда СЭП обеспечивает механическое запирание остряков в их крайних положениях и электрический контроль прилегания одного остряка к рамному рельсу (сердечника крестовины к усовику) и отведение другого остряка от рамного рельса (усовика)	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.02-2011				1.6 Динамический режим, при котором СЭП воспринимают динамические воздействия подвижного состава, проходящего по стрелочному переводу	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.02-2011				1.7 Режим взреза стрелки, находящейся в положении, не соответствующем направлению следования подвижного состава, при котором производится принудительное перемещение остряков стрелочного перевода колесными парами	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011				1.8 Состояние контроля СЭП конечных положений остряков (сердечника крестовины), не соответствующее фактическому (ложный контроль)	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011				1.9 Отсутствие запирания остряков (сердечника крестовины) в конечных положениях стрелки	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011				1.10 Самопроизвольное (несанкционированное) размыкание ЗМ СЭП или внешнего замыкателя в динамическом и статическом режимах	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011 МСИ АТС ЖТ 01.20-2011	Стрелочные электро-механические приводы	27.90.70.000	31 8560 86 06001000	1.11 Возникновение превосходящей допустимое по норме безопасности значение движущей силы при переводе стрелки.	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6, 6.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011 МСИ АТС ЖТ 01.14-2011				1.12 Устойчивость динамико-прочностных параметров конструкций запирания и достоверный контроль положения остряков в течении срока эксплуатации, установленного ТУ	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6, 6.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011				1.13 Обнаружение опасных состояний элементов и узлов конструкций запирания и контроля остряков стрелки не позднее очередного перевода стрелки	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6, 6.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011				1.14 Немедленная потеря контроля положения стрелки и исключение возможности выполнения рабочего режима без технического осмотра стрелочного перевода, СЭП при взрезе стрелки	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п.6.1, 6.2, 6.6, 6.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.03-2011				1.15 Сохранение устойчивости (без схода) подвижного состава и целостности (без изломов) остряков и подвижного сердечника крестовины при взрезе стрелки	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.04-2011				1.16 Составные части СЭП, обеспечивающие запирание и контроль положения остряков (сердечника крестовины), должны иметь автономные узлы крепления в корпусе привода и к острякам стрелки с тем, чтобы при повреждении СЭП существовала полная независимость их линейного перемещения относительно друг друга	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.05-2011	Стрелочные электро-механические приводы	27.90.70.000	31 8560 86 06001000	1.17 Холостой ход двигателя (в т.ч. рукояткой) из крайнего положения до размыкания контрольных контактов КМ, обеспечивающий пусковой момент и предотвращение перемещения элементов в условиях воздействия на ЗМ и КМ вибрации при движении поездов по стрелкам	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.05-2011 МСИ АТС ЖТ 01.19-2011				1.18 Размыкание контрольных контактов КМ до завершения фазы отпирания остряков стрелки и сердечника крестовины при обеспечении усилия их запирания не менее нормативного значения	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.05-2011				1.19 Выведение ЗМ из фазы запирания и перемещение остряков в другое крайнее положение	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.05-2011				1.20 Введение ЗМ в фазу полного запирания остряков	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.05-2011				1.21 Замыкание контрольных контактов КМ после завершения фазы запирания остряков в другом крайнем положении	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.05-2011				1.22 Торможение и удержание в заторможенном состоянии движущихся конструкций для предотвращения потери контроля положения и выведения стрелки из запирания по окончании ее перевода и во время движения по ней поездов	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.06-2011	Стрелочные электро-механические приводы	27.90.70.000	31 8560 86 06001000	1.23 Обеспечение механическим или электромеханическим путем блокировочной кинематической связи «ЗМ-КМ», нарушение которой должно вызывать защитный отказ, исключающий ситуацию сохранения контроля при завершившейся фазе отпирания остряков (сердечника крестовины) или возникновения контроля до завершения фазы их запирания	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.07-2011 МСИ АТСЖТ 01.20-2011				1.24 Обеспечение стабильности работы фрикционного механизма	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.08-2011				1.25 Обеспечение защиты СЭП от разворота под действием внешних ЭДС переменного тока	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.09-2011				1.26 Обеспечение непрерывного контроля положения остряков	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.10-2011				1.27 Обеспечение отсутствия контроля при возникновении рассогласованности положений КМ и ЗМ	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.11-2011				1.28 Обеспечение полного отключения контрольной и рабочей цепей	
	ОСТ 32.146-2000 п. А.5, таблица Б.3 СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.3, 6.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.12-2011				1.29 Устойчивость и прочность к механическим нагрузкам при воздействии вибрации при применении по назначению и многократных ударов	

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146-2000 п. А.5, таблица Б.4 СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.13-2011	Стрелочные электро-механические приводы	27.90.70.000	31 8560 86 06001000	1.30 Устойчивость к климатическим факторам внешней среды при воздействии: - изменения температуры от нижнего до верхнего значения при применении по назначению; - верхнего значения температуры при применении по назначению; - верхнего значения относительной влажности воздуха при применении по назначению; - нижнего значения температуры при применении по назначению; - инея и росы.	
	СТ СС ФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.3, 6.4. Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.14-2011				1.31 Восприятие динамических воздействий	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2, 6.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.15-2011				1.32 Исключение движения запертого РШ	
	СТ СС ФЖТ ЦШ 108-2003 п.п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.16-2011				1.33 Ручной перевод и блокировка Д	
	СТ ССФЖТЦШ 108-2003, п.6.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.17-2011				1.34 Несанкционированный доступ	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.18-2011				1.35 Обогрев СЭП	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.2.3. Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.19-2011	Стрелочные электро-механические приводы	27.90.70.000	31 8560 86 06001000	1.36 Усилие запирания РШ	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.2.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.20-2011				1.37 Усилие перевода	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.21-2011				1.38 Время перевода РШ	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.28-2011				1.39 Допустимые отклонения хода РШ от номинального значения	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.22-2011				1.40 Ход КЛ, при котором обеспечивается снятие контроля КМ	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.23-2011				1.41 Свободный ход запертого РШ в направлении прямого хода (к рамному рельсу)	
	СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 п. 6.1, 6.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.24-2011				1.42 Коммутация цепей схемы управления СЭП	
	ОСТ 32.41-95				1.43 Экспертиза доказательства безопасности	
	ОСТ 32.146-2000 п. 7.4 Методики испытаний МСИ АТСЖТ 01.25-2011 МСИ АТСЖТ 01.26-2011				1.44 Требования к электробезопасности в соответствии с ОСТ 32.146-2000 п. 4.5, приложение Г	
	ОСТ 32.146-2000 п. 7.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 01.27-2011				1.45 Требования к маркировке в соответствии с ОСТ 32.146-2000 п. 4.11	

1	2	3	4	5	6	7
2	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 10.1 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 02.01-2008	Головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов	27.90.70.000	31 8564	2.1 Электрическая прочность изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом	
	ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 10.2 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 02.02-2008				2.2 Электрическое сопротивление изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 10.3 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 02.03-2008				2.3 Сила света в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С, нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 10.4 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 02.04-2008				2.4 Координаты цветности сигнала лунно-белого цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С и нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ	
3	ГОСТ 9242-59 раздел 5 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 04.03-2011	Светофильтры (типа СФ, СВВ), светофильтры-линзы (типа СЛ), линзы (типа ЛС) для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта по ГОСТ 24179	23.19.24.000	59 2730	3.1 Коэффициент пропускания светофильтров при цветовой температуре 2856 К	
	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 04.04-2011				3.2 Координаты цветности светофильтров и светофильтров-линз при цветовой температуре источника света 2856 К	
	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 04.01-2011				3.3 Осевая сила света светооптической системы, состоящей из светофильтра-линзы или линзы и контрольной лампы ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87 со средней сферической силой света, равной 10 кд	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ 11946-78 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 04.02-2011				3.4 Передний фокальный отрезок светофильтров-линз и линз	
4	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 04.01-2011	Комплекты линзовые для мачтовых (типа КЛМ) и карликовых (типа КЛК) светофоров железнодорожного транспорта	23.19.24.000	59 2736	4.1 Осевая сила света линзового комплекта с контрольной лампой ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87 со средней сферической силой света, равной 10 кд	
	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 04.02-2011				4.2 Координаты цветности излучения линзового комплекта с контрольной лампой ЖС 12-15+15 по ТУ 16-675.217-87	
5	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003 п. 9.2, 9.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 03.01-2011	Перемычки дроссельные	28.99.39.190	31 8500	5.1 Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после приложения 150 тысяч циклов вертикальных вибрационных нагрузок в диапазоне частот от 1 до 50 Гц и ускорении до 0,3 g, мкОм	
	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003 п. 9.2, 9.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 03.02-2011				5.2 Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после 500 циклов нагрева-охлаждения номинальным током до установившейся температуры, мкОм	
	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003 п. 9.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 03.03-2011				5.3 Температура нагрева перемычки при пропуске максимально допустимого длительного тока, °С	
	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003,п. 9.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 03.04 -2011				5.4 Деформация или разрушение при статической механической нагрузке на растяжение не менее 6,0 кН	
	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003, п. 9.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 03.05 – 2011				5.5 Момент при изгибе провода на 90 градусов, кН·м	

1	2	3	4	5	6	7
6	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011	Гарнитуры электроприводов для стрелочных переводов. Касается внешнего замыкателя	27.90.70.00	31 8562	6.1 Отклонение геометрических размеров деталей гарнитур электроприводов для стрелок, внешних замыкателей для стрелок и крестовин, мм	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.1.1Гарнитуры для стрелок	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.1.2 Гарнитуры электроприводов для крестовин с внешним замыкателем	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.1.3 Гарнитуры для стрелок с внешним замыкателем	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.1.4 Поле допуска для резьбы деталей гарнитуры, не ниже: для гаек для болтов	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.2 Прочностные характеристики	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.2.1 Напряжения в рабочей и межстряковой тягах на стрелке, МПа, не более	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.2.2 Напряжение в рабочей тяге, кляммере и переводной планке внешних замыкателей на крестовине, МПа, не более	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.3 Твердость рабочих поверхностей (HRC)	
	Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011				6.4 Наличие трещин, расслоений, волосовин и закатов металла	
7	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.01-2008	Шлагбаумы автоматические переездные	25.99.29.190	52 1640	7.1 Угол подъема заградительного бруса, град.	
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.02-2008				7.2 Время подъема заградительного бруса, с	

1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.02-2008	Шлагбаумы автоматические переездные	25.99.29.190	52 1640	7.3 Время опускания заградительного бруса, с	
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.8 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.03-2008				7.4 Номинальный момент на валу заградительного бруса, Н	
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.04-2008				7.5 Ток, потребляемый электродвигателем переменного тока, А	
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.04-2008				7.6 Ток, потребляемый электродвигателем постоянного тока, А	
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.04-2008				7.7 Ток, потребляемый электромагнитной муфтой, А	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.05-2008				7.8 Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п.п. 5.10-5.13 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.06-2008				7.9 Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.14 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.07-2008				7.10 Электрическая прочность изоляции	

1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.15 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.08-2008	Шлагбаумы автоматические переездные	25.99.29.190	52 1640	7.11 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
8	ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.01-2008	Электроприводы для устройств заграждения переездных (ЭП УЗП)	27.90.70.000	31 8560	8.1 Ход шибера, мм	
	ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.02-2008				8.2 Электромеханические и временные характеристики	
	ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.03-2008				8.3 Фрикционная муфта должна обеспечивать регулировку усилия перевода шибера под нагрузкой и иметь фиксацию стопорного винта гайки фрикции	
	ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.05-2008				8.4 Электрическая прочность изоляции	
	ТУ 32 ЦШ 2083-00 п.п. 4.3.6, 4.3.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.04-2008				8.5 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.2.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.06-2008				8.6 Усилие на шибере, необходимое для принудительного закрывания крышки УЗП, Н	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.5.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.07-2008				8.7 Стойкость к воздействию механических нагрузок	

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2-7.2.1.4, 7.2.2.2, 7.2.2.3 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.6.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.08-2008	Электроприводы для устройств заграждения переездных (ЭП УЗП)	27.90.70.000	31 8560	8.8 Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ГОСТ 14254-96 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.7.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.09-2008				8.9 Проверка степени защиты п	
9	ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п.п. 3.6-3.8 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.01-2008	Устройства контроля схода подвижного состава УКСПС	27.90.70.000	31 8560	9.1 Электрическое сопротивление устройства, Ом	
	ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п. 3.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.02-2008				9.2 Усилие разрушения датчика, кН Усилие не разрушения датчика, кН	
	ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п. 3.10 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.03-2008				9.3 Усилие на отрыв соединения проводов с шинами в перемычках, Н	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.1.5, 7.2.2.1 ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п.п. 3.11-3.14 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.04-2008				9.4 Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п.п. 3.15-3.17 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.05-2008				9.5 Стойкость к воздействию климатических факторов	

1	2	3	4	5	6	7
10	ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.01-2008	Сигналы звуковые и извещатели акустические для железнодорожных переездов	27.90.70.000	31 8500	10.1 Уровень звукового давления, дБА	
	ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.02-2008				10.2 Время непрерывной работы, час	
	ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п.5.2.8 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.03-2008				10.3 Сигнал должен сохранять работоспособность при отклонениях напряжения питающей сети ±10 % от номинального значения	
	ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.04-2008				10.4 Электрическая мощность, потребляемая сигналом, Вт (ВА)	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.10 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.05-2008				10.5 Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п.5. 2.11 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.06-2008				10.6 Стойкость к воздействию механических нагрузок	

1	2	3	4	5	6	7
11	ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.01-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4	34 1323	11.1 Сопротивление основной обмотки постоянному току, мОм	
	ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.02-2008				11.2 Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току частоты 50 Гц при отсутствии подмагничивания постоянным током, Ом	
	ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.03-2008				11.3 Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току частоты 50 Гц при наличии подмагничивания постоянным током, Ом	
	ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.04-2008				11.4 Коэффициент трансформации	

1	2	3	4	5	6	7
	ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.05-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4	34 1323	11.5 Температура масла при протекании через секции основной обмотки расчетного значения постоянного тока, °С	
	ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.7.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.06-2008				11.6 Электрическая прочность изоляции	
	ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.7.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.07-2008				11.7 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п.п. 5.3.2-5.3.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.08-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4	34 1323	11.8 Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.3.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.09-2008				11.9 Стойкость к воздействию механических нагрузок	
12	ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.01-2008				12.1 Сопротивление основной обмотки переменному току, мОм	
	ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.10-2008				12.2 Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току при отсутствии подмагничивания, Ом	

1	2	3	4	5	6	7
	ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.11-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4	34 1323	12.3 Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току при наличии подмагничивания переменным током частоты 50 Гц, Ом	
	ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.12-2008				12.4 Коэффициент трансформации	
	ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.7.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.06-2008				12.5 Электрическая прочность изоляции	
	ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.7.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.07-2008				12.6 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п.п. 5.3.2-5.3.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.08-2008				12.7 Стойкость к воздействию климатических факторов	

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146-2000 п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.3.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 0.6.09-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4	34 1323	12.8 Стойкость к воздействию механических нагрузок	
13	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.01-2008	Светооптические светодиодные системы для мачтовых и карликовых светофоров	27.90.70.000	31 8564	13.1 Электрическая прочность изоляции	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.02-2008				13.2 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095 - 2003 п. 9.3 ГОСТ 11946-78 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.03-2008				13.3 Сила света, кд	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.4 ГОСТ 23198-94 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.04-2008				13.4 Координаты цветности	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.05-2008				13.5 Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.06-2008				13.6 Стойкость к воздействию климатических факторов	

1	2	3	4	5	6	7
14	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.01-2008	Указатели маршрутные светодиодные	27.90.70.000	31 8564	14.1 Электрическая прочность изоляции	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.02-2008				14.2 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095 – 2003 п. 9.3 ГОСТ 11946-78 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.03-2008				14.3 Сила света, кд	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.4 ГОСТ 23198-94 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.04-2008				14.4 Координаты цветности	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.05-2008				14.5 Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.06-2008				14.6 Стойкость к воздействию климатических факторов	
15	НКМР.676636.010 ТУ Методики испытаний МСИ АТСЖТ 10.03-2008 МСИ АТСЖТ 10.06-2008	Головки светофорные светодиодные оповестительной пешеходной сигнализации	27.90.70.000	31 8564	15.1 Сила света по оптической оси в диапазоне температур от минус 60 °С до плюс 55 °С	
	НКМР.676636.010 ТУ Методики испытаний МСИ АТСЖТ 10.04-2008 МСИ АТСЖТ 10.06-2008				15.2 Координаты цветности в диапазоне температур от минус 60 °С до плюс 55 °С	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.01-2008	Головки светофорные светодиодные оповестительной пешеходной сигнализации	27.90.70.000	31 8564	15.3 Электрическая прочность изоляции	
	СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.02-2008				15.4 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
16	НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.01-2008	Источники питания	28.99.39.190	31 8572	16.1 Электрическая прочность изоляции	
	НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.02-2008				16.2 Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				16.3 Выходное напряжение, В	
	НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				16.4 Допустимое отклонение выходного напряжения в рабочих условиях, В	
	НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				16.5 Ток нагрузки, А	
	НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				16.6 Размах пульсации выходного напряжения в полосе частот до 1 МГц, В	
	НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				16.7 Изделие должно сохранять работоспособность при питании от бортовой сети локомотива	
17	ОСТ 32.146-2000 п. 7.4 ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.01-2008	Электродвигатели стрелочные постоянного и переменного тока	27.90.70.000	31 8562	17.1 Электрическая прочность изоляции	

1	2	3	4	5	6	7
	ОСТ 32.146-2000 п. 7.4 ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.02-2008	Электродвигатели стрелочные постоянного и переменного тока	27.90.70.000	31 8562	17.2 Электрическое сопротивление изоляции	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.03-2008				17.3 Основные электрические параметры и характеристики	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.04-2008				17.4 Изделия должны без повреждений и остаточных деформаций выдерживать в течение 20 минут аварийное повышение частоты вращения на 20 % сверх номинальной (ГОСТ 183-74)	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.05-2008				17.5 Превышение температуры обмоток электродвигателя при номинальной нагрузке	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.06-2008				17.6 Уровень собственных вибраций	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.07-2008				17.7 Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.2- 7.2.1.4, 7.2.2.2. 7.2.2.3 ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.08-2008				17.8 Стойкость к воздействию климатических факторов	

1	2	3	4	5	6	7
18	ГОСТ Р 54897-2012 раздел 5; ГОСТ Р 54900-2012 раздел 5; СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 01.01-2011 ÷ МСИ АТС ЖТ 01.28-2011	Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8501 8608 00	Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименования изготовителя или его товарный знака, наименования продукции; в) даты изготовления. Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. Обеспечение безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. Обеспечение: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом; - контроля положения железнодорожного подвижного состава, перевода стрелок, контроля их положения и наружного запиранияпри приготовлении маршрута, а также управления светофорами и выполнения требуемой последовательности взаимозависимых операций;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 раздел 5; ГОСТ Р 54900-2012 раздел 5; СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 01.01-2011 ÷ МСИ АТС ЖТ 01.28-2011	Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.000	8501 8608 00	- контроля технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирования; - недопущения перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом. Обеспечение: - непрерывного, бесперебойного и безопасного расформирования составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасности сортировки вагоновна сортировочных станциях; - индивидуального управления стрелками на сортировочных станциях; - исключения выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска на сортировочных станциях; - контроля положения стрелок и занятости стрелочных секций на сортировочных станциях; - недопущения перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом на сортировочных станциях. Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 раздел 5; ГОСТ Р 54900-2012 раздел 5; СТ ССФЖТ ЦШ 108-2003 Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 01.01-2011 ÷ МСИ АТС ЖТ 01.28-2011	Стрелочные электро-механические приводы	27.90.70.000	8501 8608 00	Обеспечение безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. Обеспечение: - пропуска высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращения (блокирования) входа высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим высокоскоростным железнодорожным подвижным составом; - контроля положения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, перевода стрелок, контроля их положения и наружного запирания при приготовлении маршрута, а также управления светофорами и выполнения требуемой последовательности взаимозависимых операций; - контроля технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирования; - недопущения перевода стрелок под высокоскоростным железнодорожным подвижным составом. Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.	

1	2	3	4	5	6	7
19	ГОСТ Р 54898-2012 раздел 5; СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 02.01-2008 ÷ МСИ АТС ЖТ 02.04-2008	Головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов	27.90.70.000	8530	Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименования изготовителя или его товарного знака, наименования продукции; в) даты изготовления. Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. Обеспечение безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. Обеспечение: - пропуска поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона; - предотвращения (блокирования) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом;	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54898-2012 раздел 5; СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 02.01-2008 ÷ МСИ АТС ЖТ 02.04-2008	Головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов	27.90.70.000	8530	- контроля технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирования; - автоматического оповещения о приближении поезда на железнодорожных станциях. Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.	
20	ГОСТ Р 53784-2010 раздел 8 Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 04.01-2011 ÷ МСИ АТС ЖТ 04.04-2011	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	23.19.24.000	7014 00 000 0 8530 90 9002 9405 91	Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименования изготовителя или его товарного знака, наименования продукции; в) даты изготовления. Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. Обеспечение безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 53784-2010 раздел 8 Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 04.01-2011 ÷ МСИ АТС ЖТ 04.04-2011	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	23.19.24.000	7014 00 000 0 8530 90 9002 9405 91	Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы	
21	ГОСТ Р 53784-2010 раздел 8; Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 04.01-2011 ÷ МСИ АТС ЖТ 04.04-2011	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	23.19.24.000	7014 00 000 0 8530 9002 7308	Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименования изготовителя или его товарного знака, наименования продукции; в) даты изготовления. Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. Обеспечение безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 53784-2010 раздел 8; Методики испытаний МСИ АТС ЖТ 04.01-2011 ÷ МСИ АТС ЖТ 04.04-2011	Комплекты свето-фильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	23.19.24.000	7014 00 000 0 8530 9002 7308	Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Обеспечение безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.	
22	ГОСТ Р 54897-2012 раздел 5; ГОСТ Р 54900-2012 раздел 5; Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели. Касается внешнего замыкателя	27.90.70.000	73	Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Наличие маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименования изготовителя или его товарного знака, наименования продукции; в) даты изготовления. Обеспечение выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 раздел 5; ГОСТ Р 54900-2012 раздел 5; Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели. Касается внешнего замыкателя	27.90.70.000	73	Обеспечение безопасного движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. Обеспечение: - наружного запирания стрелок; - недопущения перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом; Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом. Сохранение работоспособного состояния во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы. Обеспечение по прочности, устойчивости и техническому состоянию безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений. Обеспечение безопасного движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования. Обеспечение: - наружного запирания стрелок при высокоскоростном движении; - недопущение перевода стрелок под высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 раздел 5; ГОСТ Р 54900-2012 раздел 5; Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 13-2011	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели. Касается внешнего замыкателя	27.90.70.000	73	Совместимость с другими подсистемами инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.	
23	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003 п. 9.2, 9.5 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 03.01-2011	Перемычки дроссельные	28.99.39.190		Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после приложения 150 тысяч циклов вертикальных вибрационных нагрузок в диапазоне частот от 1 до 50 Гц и ускорении до 0,3 g, мкОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003 п. 9.2, 9.3 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 03.02-2011				Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после 500 циклов нагрева-охлаждения номинальным током до установившейся температуры, мкОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003 п. 9.3 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 03.03-2011				Температура нагрева перемычки при пропуске максимально допустимого длительного тока, °С	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003, п. 9.4 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 03.04-2011				Деформация или разрушение при статической механической нагрузке на растяжение не менее 6,0 кН	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003,п. 9.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 03.05–2011	Перемычки дроссельные	28.99.39.190		Момент при изгибе провода на 90 градусов, кН·м	
24	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.01-2008	Шлагбаумы автоматические переездные	25.99.29.190		Угол подъема заградительного бруса, град.	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.02-2008				Время подъема заградительного бруса, с	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.02-2008				Время опускания заградительного бруса, с	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.8 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.03-2008				Номинальный момент на валу заградительного бруса, Н·м	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.04-2008				Ток, потребляемый электродвигателем переменного тока, А	
	ГОСТ Р 54898-2012 У 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.04-2008				Ток, потребляемый электродвигателем постоянного тока, А	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.04-2008	Шлагбаумы автоматические переездные	25.99.29.190		Ток, потребляемый электромагнитной муфтой, А	
	ГОСТ Р 54898-2012 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.05-2008				Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п.п. 5.10-5.13 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.06-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.14 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.07-2008				Электрическая прочность изоляции	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 4543-2003 п. 5.15 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 05.08-2008				Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
25	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.01-2008	Электроприводы для устройств заграждения переездных (ЭП УЗП)	27.90.70.000		Ход шибера, мм	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.02-2008				Электромеханические и временные характеристики	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.03-2008				Фрикционная муфта должна обеспечивать регулировку усилия перевода шибера под нагрузкой и иметь фиксацию стопорного винта гайки фрикции	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.3.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.05-2008	Электроприводы для устройств заграждения переездных (ЭП УЗП)	27.90.70.000		Электрическая прочность изоляции	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п.п. 4.3.6, 4.3.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.04-2008				Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.2.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.06-2008				Усилие вдавливания шибера для обеспечения принудительного закрывания крышки УЗП, Н	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.5.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.07-2008				Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ГОСТ Р 54898-2012 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.6.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.08-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ГОСТ 14254-96 ТУ 32 ЦШ 2083-00 п. 4.7.3 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 07.09-2008				Проверка степени защиты	

1	2	3	4	5	6	7
26	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п.п. 4.7-4.8 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.01-2008	Устройства контроля схода подвижного состава УКСПС	27.90.70.000		Электрическое сопротивление устройства, Ом	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п. 4.11 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.02-2008				Усилие разрушения датчика, кН Усилие не разрушения датчика, кН	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п. 4.12 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.03-2008				Усилие на отрыв соединения проводов с шинами в перемычках, Н	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п.п. 4.13-4.14 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.04-2008				Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 301319.001 ТУ п.п. 4.15-4.19 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 08.05-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	

1	2	3	4	5	6	7
27	ГОСТ Р 54898-2012 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.6 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 09.01-2008	Сигналы звуковые и извещатели акустические для железнодорожных переездов	28.99.39.190		Уровень звукового давления, дБА	
	ГОСТ Р 54898-2012 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.02-2008				Время непрерывной работы, час	
	ГОСТ Р 54898-2012 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п.5.2.8 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.03-2008				Сигнал должен сохранять работоспособность при отклонениях напряжения питающей сети±10 % от номинального значения	
	ГОСТ Р 54898-2012 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.04-2008				Электрическая мощность, потребляемая сигналом, Вт (ВА)	
	ГОСТ Р 54898-2012 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п. 5.2.10 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.05-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ГОСТ Р 54898-2012 ЮКЛЯ 425332.001 ТУ ЮКЛЯ 425332.004 ТУ п.5. 2.11 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 09.06-2008				Стойкость к воздействию механических нагрузок	

1	2	3	4	5	6	7
28	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.01-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4		Сопротивление основной обмотки постоянному току, мОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.02-2008				Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току частоты 50 Гц при отсутствии подмагничивания постоянным током, Ом	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.03-2008				Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току частоты 50 Гц при наличии подмагничивания постоянным током, Ом	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.04-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4		Коэффициент трансформации	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.2.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.05-2008				Температура масла при протекании через секции основной обмотки расчетного значения постоянного тока, °С	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.7.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.06-2008				Электрическая прочность изоляции	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.7.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.07-2008	Дроссель-трансформаторы постоянного тока	27.11.4		Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п.п. 5.3.2-5.3.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.08-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.001ТУ ЮКЛЯ 672 113.002ТУ ЮКЛЯ 672 113.007ТУ ЮКЛЯ 672 113.008ТУ ЮКЛЯ 672 113.009ТУ ЮКЛЯ 672 113.010ТУ п. 5.3.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.09-2008				Стойкость к воздействию механических нагрузок	

1	2	3	4	5	6	7
29	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.4 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.01-2008	Дроссель-трансформаторы переменного тока	27.11.4		Сопротивление основной обмотки переменному току, мОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.5 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.10-2008				Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току при отсутствии подмагничивания, Ом	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.7 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.11-2008				Полное сопротивление дроссель-трансформатора переменному току при наличии подмагничивания переменным током частоты 50 Гц, Ом	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.2.9 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.12-2008	Дроссель-трансформаторы переменного тока	27.11.4		Коэффициент трансформации	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.7.1 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 06.06-2008				Электрическая прочность изоляции	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.7.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.07-2008				Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п.п. 5.3.2-5.3.6 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 06.08-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 ЮКЛЯ 672 113.003ТУ ЮКЛЯ 672 113.004ТУ ЮКЛЯ 672 113.005ТУ ЮКЛЯ 672 113.006ТУ п. 5.3.1 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 0.6.09-2008	Дроссель-трансформаторы переменного тока	27.11.4		Стойкость к воздействию механических нагрузок	
30	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.1 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ10.01-2008	Светооптические светодиодные системы для мачтовых и карликовых светофоров	27.90.70.000		Электрическая прочность изоляции	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.02-2008				Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095 - 2003п. 9.3 ГОСТ 11946-78 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.03-2008				Сила света, кд	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.4 ГОСТ 23198-94 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.04-2008				Координаты цветности	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.05-2008	Светооптические светодиодные системы для мачтовых и карликовых светофоров	27.90.70.000		Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.06-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	
31	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.01-2008	Указатели маршрутные светодиодные	27.90.70.000		Электрическая прочность изоляции	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.02-2008				Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095–2003 п. 9.3 ГОСТ 11946-78 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.03-2008				Сила света, кд	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.4 ГОСТ 23198-94 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.04-2008				Координаты цветности	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.05-2008	Указатели маршрутные светодиодные	27.90.70.000		Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 Методика испытаний МСИ АТСЖТ 10.06-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	
32	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.676636.010 ТУ Методики испытаний МСИ АТСЖТ 10.03-2008 МСИ АТСЖТ 10.06-2008	Головки светофорные светодиодные оповестительной пешеходной сигнализации	27.90.70.000		Сила света по оптической оси в диапазоне температур от минус 60 °С до плюс 55 °С	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.676636.010 ТУ Методики испытаний МСИ АТСЖТ 10.04-2008 МСИ АТСЖТ 10.06-2008				Координаты цветности в диапазоне температур от минус 60 °С до плюс 55 °С	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.1 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.01-2008				Электрическая прочность изоляции	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 СТ ССФЖТ ЦШ 095-2003 п. 9.2 Методика испытаний МСИ АТСЖТ10.02-2008				Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
33	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.01-2008	Источники питания	28.99.39.190		Электрическая прочность изоляции	

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.02-2008	Источники питания	28.99.39.190		Электрическое сопротивление изоляции, МОм	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				Выходное напряжение, В	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				Допустимое отклонение выходного напряжения в рабочих условиях, В	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				Ток нагрузки, А	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				Размах пульсации выходного напряжения в полосе частот до 1 МГц, В	
	ГОСТ Р 54897-2012 ГОСТ Р 54900-2012 НКМР.436634.002 ТУ Методика испытаний МСИ АТСЖТ 11.03-2008				Изделие должно сохранять работоспособность при питании от бортовой сети локомотива	
34	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.01-2008	Электродвигатели стрелочные постоянного и переменного тока	27.90.70.00		Электрическая прочность изоляции	

1	2	3	4	5	6	7
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.02-2008	Электродвигатели стрелочные постоянного и переменного тока	27.90.70.00		Электрическое сопротивление изоляции	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.03-2008				Основные электрические параметры и характеристики	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.04-2008				Изделия должны без повреждений и остаточных деформаций выдерживать в течение 20 минут аварийное повышение частоты вращения на 20 % сверх номинальной (ГОСТ 183-74)	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.05-2008				Превышение температуры обмоток электродвигателя при номинальной нагрузке	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.06-2008				Уровень собственных вибраций	
	ОСТ 32.146-2000 п.п. 7.2.1.1, 7.2.2.1 ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.07-2008				Стойкость к воздействию механических нагрузок	
	ТУ 32 ЦШ 2093-2001 ТУ 32 ЦШ 2119-2003 Методика испытаний МСИ АТС ЖТ 12.08-2008				Стойкость к воздействию климатических факторов	

1	2	3	4	5	6	7
ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»						
35	ГОСТ 32685-2014 раздел 4 Методики сертификационных испытаний МСИ АТС ЖТ 01-2015	Стрелочные электромеханические приводы	27.90.70.00	8501 8608 00	Показатели (характеристики) безопасности	
36	ГОСТ Р 56057-2014 раздел 14, кроме п. 14.9 Методики сертификационных испытаний МСИ АТС ЖТ 02-2015	Головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов	28.99.39.190	8530	36.1 Общие характеристики. 36.2 Соответствие конструкции, материалов и комплектующих требованиям. 36.3 Фотометрические характеристики. 36.4 Цветность излучения. 36.5 Стойкость к внешним воздействующим факторам при эксплуатации. 36.6 Электробезопасность. 36.7 Функциональная безопасность. 36.8 Надежность. 36.9 Соответствие маркировки и упаковки требованиям.	
37	ГОСТ 32783-2014 раздел 5 п.п. 5.1, 5.2.1 (кроме напряжения грозовых или коммутационных импульсов), 5.2.2 Методики сертификационных испытаний МСИ АТС ЖТ 14-2015	Датчик индуктивно-проводной	28.99.39.190	85	37.1 Стойкость и прочность к воздействиям механических нагрузок и климатических факторов. 37.2 Электрическое сопротивление изоляции . 37.3 Степень защиты от проникновения твердых предметов и воды.	

1	2	3	4	5	6	7
ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»						
38	ГОСТ Р 52282-2004 раздел 5 Методики сертификационных испытаний МСИ АТС ЖТ 15-2015	Дорожные светофоры	28.99.39.190	8530	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемыена рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможностьбезопасного совершения маневра или остановки, как в светлое, так и в тёмное время суток. Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.	
					38.1 Соответствие конструкции требованиям. 38.2 Электротехнические характеристики. 38.3 Колориметрические и фотометрические характеристики. 38.4 Эксплуатационные характеристики. 38.5 Соответствие маркировки, упаковки требованиям.	
Добровольная сфера сертификация						
39	ГОСТ Р 56057-2014 раздел 14, кроме п. 14.9 Методики сертификационных испытаний МСИ АТС ЖТ10-2015	Светооптические светодиодные системы для мачтовых и карликовых светофоров	27.90.70.00		39.1 Общие характеристики. 39.2 Соответствие конструкции, материалов и комплектующих требованиям. 39.3 Фотометрические характеристики. 39.4 Цветность излучения. 39.5 Стойкость к внешним воздействующим факторам при эксплуатации. 39.6 Электробезопасность. 39.7 Функциональная безопасность. 39.8 Надежность. 39.9 Соответствие маркировки и упаковки требованиям.	

1	2	3	4	5	6	7
40	ГОСТ Р 56057-2014 раздел 14, кроме п. 14.9 Методики сертификационных испытаний МСИ АТС ЖТ10-2015	Указатели маршрутные светодиодные	27.90.70.00		40.1 Общие характеристики. 40.2 Соответствие конструкции, материалов и комплектующих требованиям. 40.3 Фотометрические характеристики. 40.4 Цветность излучения. 40.5 Стойкость к внешним воздействующим факторам при эксплуатации. 40.6 Электробезопасность. 40.7 Функциональная безопасность. 40.8 Надежность. 40.9 Соответствие маркировки и упаковки требованиям.	
41	ГОСТ Р 56057-2014 раздел 14, кроме п. 14.9 Методики сертификационных испытаний МСИ АТС ЖТ 10-2015	Головки светофорные светодиодные оповестительной пешеходной сигнализации	27.90.70.00		41.1 Общие характеристики. 41.2 Соответствие конструкции, материалов и комплектующих требованиям. 41.3 Фотометрические характеристики. 41.4 Цветность излучения. 41.5 Стойкость к внешним воздействующим факторам при эксплуатации. 41.6 Электробезопасность. 41.7 Функциональная безопасность. 41.8 Надежность. 41.9 Соответствие маркировки и упаковки требованиям.	

Директор ООО «ИЦ АТС ЖТ» - руководитель ИЦ ООО «ИЦ АТС ЖТ»

должность уполномоченного лица

М. П.

подпись уполномоченного лица

Б. С. Луценко

инициалы, фамилия уполномоченного лица

Прошито и пронумеровано
49 (сорок девять) листов
ООО «ИЦ АТС ЖТ»
Директор
С. Луценко

Руководитель экспертной группы — Никитин Д. В.
Члены экспертной группы — Молодцов А. С.
Ятшко А. В.