

Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

ЛИТВАК А.Г.

Приложение
к аттестату аккредитации испытательного центра
№ РА.РУ.21АВ13 от «25» марта 2015 г.

на 6 листах, лист 1
200918

Область аккредитации
испытательного центра «ТрансДалс» Открытого акционерного общества «Научно-производственное предприятие «Дальняя связь»
(ИЦ «ТрансДалс» ОАО «НПП «Дальняя связь»)

Адреса: 197046, г. Санкт-Петербург, Петроградская наб., 34; 188540, Ленинградская область, г. Сосновый Бор,
ул. Ленинградская, д.29, литер Т

Адрес: 197046, г. Санкт-Петербург, Петроградская наб., 34

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 2582-2013 (раздел 8) ГОСТ 16962.1-89 (раздел 6-8.10) ИКМС.520103.001 ГОСТ 2582-2013 ГОСТ 11828-86 (п.п.1, 2, 6, 7) ГОСТ 2582-2013 (п. 8.20) ГОСТ 11828-86 (п.п. 1, 2, 9) ГОСТ 11828-86 (п.п. 1, 2, 4) ГОСТ 2582-2013 (п.п. 5.14.4, 8.20) ГОСТ 18321-73	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	-	8501	Работоспособность при высоте до 1200 м над уровнем моря при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 40 °С Электрическая прочность изоляции обмоток электрических машин Сопrotивление изоляции обмоток Испытание на влагостойкость Проверка уровня вибрации Температура частей электрической машины Испытания на повышенную частоту вращения Степень защиты от проникновения посторонних предметов, пыли, дождя, снега и влаги Уровень шума электрической машины	отсутствие мех.повреж./наличие мех. повреж.; сохранение работоспособн. от 1 до 15 кВ 0,01-1000 МОм от 60 до 98% от 0,1 до 30 мм/с от 20 до 250 °С до 99 999 об/мин. до IP 45 от 50 до 150 дБ

1	2	3	4	5	6	7
2	<p>ГОСТ 2582-2013 (раздел 8)</p> <p>ГОСТ 11828-86 (п.п. 6, 7)</p> <p>ГОСТ 16962.1-89 (метод 207)</p> <p>ГОСТ 20.57.406-81 (методы 201, 203)</p> <p>ГОСТ 11828-86 (п.п. 6, 7, 8, 9)</p> <p>ГОСТ 2582-2013 (раздел 8)</p> <p>ГОСТ 11828-86 (п.п. 2, 9, 10)</p> <p>ГОСТ 14254-96 (п.п.12,13,14)</p> <p>ИКМС.520103.002</p> <p>ГОСТ 18321-73</p>	<p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p>	-	8501	<p>Степень искрения.</p> <p>Электрическая прочность изоляции при нормальных климатических условиях (НКУ).</p> <p>Сопротивление изоляции обмоток в НКУ в практически холодном состоянии и в нагретом состоянии.</p> <p>Стойкость к воздействию внешних механических факторов: - вибропрочность при воздействии синусоидальной вертикальной вибрации; - стойкость при воздействии механических ударов одиночного действия в горизонтальном направлении (направлении движения) и в вертикальном направлении; стойкость при воздействии механических ударов многократного действия в вертикальном направлении.</p> <p>Устойчивость к воздействию климатических факторов: - устойчивость к воздействию повышенной влажности: сопротивление изоляции, состояние лакокрасочных и защитных покрытий, электрическая прочность изоляции; - устойчивость к воздействию нижнего рабочего значения температуры окружающей среды и последующей выдержки в НКУ: сопротивление изоляции после выдержки в НКУ, состояние лакокрасочных покрытий; - устойчивость к воздействию верхнего рабочего значения температуры окружающей среды: сопротивление изоляции в нагретом состоянии, состояние лакокрасочных покрытий.</p> <p>Температуры частей электрических машин: - превышение температуры обмоток и коллектора (или контактных колец) над температурой окружающей среды; - предельно допускаемая температура подшипников качения (скольжения).</p> <p>Степень защиты от проникновения твердых тел и влаги в соответствии с технической документацией.</p>	<p>от 1 до 15 кВ</p> <p>0,01-1000 МОм</p> <p>соответс./ не соответст.</p> <p>соответс./ не соответст.</p> <p>от 20 до 250 °С</p> <p>до IP 45</p>

1	2	3	4	5	6	7
3	<p>ИКМС.560103.001 ИКМС.560103.002 НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п.п. 1.1, 1.2) НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п.п. 1.3, 1.4)</p> <p>НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 2.1) НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 2.2) НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 2.3)</p> <p>НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 2.4)</p> <p>НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 2.5)</p> <p>НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 2.6)</p> <p>НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 3.1)</p> <p>НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 3.2) НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 (п. 3.3)</p> <p>ГОСТ 18321-73</p>	<p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава</p>	-	85	<p>Отклонения выходных параметров в установившихся режимах при граничных значениях входного напряжения.</p> <p>Отключение преобразователя при скачкообразном изменении питающего напряжения.</p> <p>Переключение цепей бесперебойного питания на внешнюю аккумуляторную батарею при снятии входного напряжения.</p> <p>Автоматическое повторное включение преобразователя при восстановлении входного напряжения.</p> <p>Электрическая прочность изоляции.</p> <p>Наличие устройств защитного заземления.</p> <p>Электрическое сопротивление защитного заземления металлических частей, доступных прикосновению, на корпус преобразователя.</p> <p>Наличие предупреждающих знаков «Высокое напряжение» и надписей «Разряди конденсатор» на всех крышках, закрывающих доступ персонала к токоведущим частям.</p> <p>Работоспособность блокировочных устройств, устанавливаемых в местах доступа при сервисном обслуживании к токоведущим частям и обеспечивающих электробезопасность персонала.</p> <p>Время разряда конденсаторов до напряжения 42 В после штатного выключения преобразователя.</p> <p>Превышение температуры элементов преобразователя над температурой окружающего воздуха в режиме с наибольшими потерями мощности.</p> <p>Устойчивость при достижении предельно допустимой температуры нагрева элементов преобразователя.</p> <p>Устойчивость при недопустимых перегрузках, замыканиях на корпус и межполюсных коротких замыканиях.</p>	<p>соотв./не соотв</p> <p>есть/нет</p> <p>имеется/не имеется</p> <p>имеется/не имеется пробой есть /пробоя нет есть/нет</p> <p>0,005-0,01 Ом</p> <p>имеется/не имеется</p> <p>работосп./не работосп.</p> <p>10-150 с</p> <p>от 60 до 450 °С</p> <p>соответ./ не соответс.</p> <p>соответ./ не соответс.</p>

1	2	3	4	5	6	7
4	ИКМС.660103.002 НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.1)	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	-	8516	Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях для калориферов с рабочим напряжением свыше 1000 В и до 1000 В.	0,01 МОм-1 ГОм
	НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.2)		Электрическая прочность изоляции: пробой и перекрытие по поверхности изоляции при испытательном одноминутном напряжении.	до 15 кВ пробоя нет/ пробой есть		
	НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.3)		Электрическое сопротивление постоянному току нагревателей калорифера при нормальных климатических условиях: изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности.	до 999 КОм		
	НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.4)		Безотказность при наработке 320 ч и включении по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности (наибольшем напряжении).	есть/нет		
	НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.п. 5.1, 5.2, 5.3)		Устойчивость в аварийных режимах.	устойч./не устойч.		
	НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.6)		Нагрев элементов калорифера: температура клемм подключения проводов, температура горючих элементов конструкции.	от 50 до 250°C		
	НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.7)		Температура воздуха на выходе из калорифера при работе под контролем встроенных термодатчиков.	от 60 до 250°C		
	НБ ЖТ ЦЛ 132- 2003 (п.8)		Наличие заземляющего устройства корпуса калорифера (для калориферов с рабочим напряжением более 110 В).	есть/нет		
	ГОСТ 18321-73					

1	2	3	4	5	6	7	
5	ГОСТ 9219-88 (п.п. 6.1, 6.6) ИКМС.640103.001	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	-	85	Допустимые температуры нагрева.	от 50 до 250°С	
	ГОСТ 9219-88 (п.п. 6.1, 6.7, 6.8) ИКМС.640103.001				Электрическая прочность изоляции.		от 1 до 15 кВ
	ГОСТ 9219-88 (п.п. 6.1, 6.9) ИКМС.640103.001				Коммутационная способность аппаратов цепей управления.		
	ГОСТ 9219-88 (п.п. 6.1, 6.3) ИКМС.640103.001				Точность реле и автоматических выключателей (при нормальных климатических условиях).		
	ГОСТ 9219-88 (п.п. 6.1, 6.12, 6.13) ИКМС.640103.001				Механическая износостойкость аппаратов.		
ГОСТ 18321-73							
6	ГОСТ Р 54746-2011 (раздел 7) ГОСТ 18321-73	Гифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	-	83 06 10 0 00 0	Частота звукового сигнала.	350-700Гц	
					Уровень звукового давления.		до 125 дБ (лин.)

Руководитель экспертной группы

С.Г. Самойлов

Член экспертной группы

А.В. Мышко



*Прошито,
пронумеровано
и скреплено
печатью*



*6 листов
Доп. зан. дач
М.М.М.М.
Маковеева*

А.А. Дороз