



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ
ОТ 08.08.2018 № 10281-19

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

№ 10281-19
Испытательная лаборатория продукции машиностроения Общества с ограниченной ответственностью «УНИК-АВТО»
наименование испытательной лаборатории (центра)

ЭКЗЕМПЛЯР

Уникальный номер записи об аккредитации

в реестре аккредитованных испытательных лабораторий (центров) Красноярский край, г. Красноярск, ул. Борисова, д. 14, стр. 6, «Гараж», Литера В7, пом. 10, бокс 12 (часть)

РСС АИ.0001.2117692. 663020, Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1

3. 66074, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 2-я Огородная, д. 25, пом. 213/1 (Прием образцов, регистрация заявок, выдача документов, архив)

архив

адреса места осуществления деятельности испытательной лаборатории (центра)

№ п/п	Документы устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
66074, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Борисова, д. 14, стр. 6, «Гараж», Литера В7, пом. 10, бокс 12 (часть)						
1	ГОСТ 33670 Прил. А.1.1	Единичные транспортные средства категорий L, M, N, O, в том числе: L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	-	8702 8703 8704 8705 8711 8716	Соответствие идентификационного номера, нанесенного на ТС указанному в регистрационных документах	Соответствует/не соответствует
2	ГОСТ 33670 Прил. А.1.2.1				Места установки государственных регистрационных знаков	Соответствует/не соответствует
3	ГОСТ 33670 Прил. А.1.2.2				Угловые параметры	(0-30) °
4	ГОСТ 33670 Прил. А.1.2.3				Линейные параметры	(0-1200) мм
5	ГОСТ 33670 Прил. А.1.3				Крепления государственных регистрационных знаков имеют цвет, не отличный от поля знака	Соответствует/не соответствует
6	ГОСТ 33670 Прил. А.2				Материалы, закрывающие регистрационные знаки	Наличие/отсутствие
7	ГОСТ 33670 Прил. А.3.1				Дополнительные отверстия	Наличие/отсутствие
8	ГОСТ 33670 Прил. А.3.2				Наличие аппаратуры спутниковой навигации	Наличие/отсутствие
9	ГОСТ 33670 Прил. А.4				Наличие возможности установки аппаратуры спутниковой навигации	Наличие/отсутствие
10	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.1.1				Оснащенность ТС системой вызова экстренных оперативных служб	Наличие/отсутствие
11	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.1.2				Оснащенность ТС устройством вызова экстренных оперативных служб	Наличие/отсутствие
12	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.1.3				Тахограф	Наличие/отсутствие
					Возможность оснащения ТС тахографом	Наличие/отсутствие
					Рабочая тормозная система действует на все колеса	Соответствует/не соответствует
					Рабочая тормозная система замедляет движение ТС вплоть до полной остановки ТС	Соответствует/не соответствует
					Эффективность торможения ТС при торможении рабочей тормозной системой	Соответствует/не соответствует
					Усилие на органе управления при торможении рабочей тормозной системой	(0-980) Н

			Тормозная сила при торможении рабочей тормозной системой	тормозной системы	(0-30) кН
13	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.1.4		Удельная тормозная сила при торможении рабочей тормозной системой	Масса	(0,45-1,00)
			Относительная разность тормозных сил колес оси с дисковыми тормозами		(0-13000) кг
			Относительная разность тормозных сил колес оси с барабанными тормозами		(0-20) %
14	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.2.1		Воздействие на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухконтурной рабочей тормозной системы по крайней мере на два колеса (на каждой из сторон ТС) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы		(0-25) %
15	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.2.2		Эффективность торможения ТС при торможении запасной тормозной системой		Соответствует/не соответствует
			Усилие на органе управления при торможении запасной тормозной системой		(0-980) Н
			Тормозная сила при торможении запасной тормозной системы		(0-30) кН
			Удельная тормозная сила при торможении запасной тормозной системы		(0,22-1,00)
16	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.3.1		Возможность стояночной тормозной системой затормаживать все колеса по крайней мере одной из осей		Соответствует/не соответствует
17	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.3.2		Орган управления стояночной тормозной системой	Наличие/отсутствие	
			Способность органа управления стояночной тормозной системой сохранять заторможенное состояние ТС только механическим путем	Наличие/отсутствие	
18	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.4.1		Удельная тормозная сила запасной тормозной системы для ТС с технически допустимой максимальной массой		(0,16-1,00)
19	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.4.2		Удельная тормозная сила запасной тормозной системы для ТС в снаряженном состоянии (0,15 отношения технических допустимой массы к массе ТС)		-
			Удельная тормозная сила запасной тормозной системы для ТС в снаряженном состоянии (0,6 отношения массы ТС в снаряженном состоянии, приходящийся на ось (оси) на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе ТС в снаряженном состоянии)		-
20	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.4.3		Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой	Масса	(0,2-30) т
21	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.5		Усилие, прикладываемое к органу ручного управления стояночной тормозной системой для приведения ее в действие	Работоспособен/неработоспособен	(0-589) Н
			Усилие, прикладываемое к органу ножного управления стояночной тормозной системой для приведения ее в действие		(0-688) Н
22	ГОСТ 33670 Прил. А.5.2		Тормозные силы при отсутствии воздействия на тормозные системы	Наличие/отсутствие	
23	ГОСТ 33670 Прил. А.5.3		Плавное и адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил	Соответствует/не соответствует	

24	ГОСТ 33670 Прил. A.5.4	Наличие красного сигнального индикатора и его работоспособность	Соответствует/не соответствует
25	ГОСТ 33670 Прил. A.5.5.1.1	Ножной орган управления	Наличие/отсутствие
		Перемещение ножного органа управления не затруднено при нахождении ноги естественном положении	Соответствует/не соответствует
		Зазор при нажатой до упора нажатой педали между педалью и полом	Наличие/отсутствие
26	ГОСТ 33670 Прил. A.5.5.1.2	Возможность возвращения педали при ее отпуске	Наличие/отсутствие
27	ГОСТ 33670 Прил. A.5.5.1.3	Автоматическая компенсационная регулировка	Наличие/отсутствие
28	ГОСТ 33670 Прил. A.5.5.2.1	Одновременное отключение рабочей и аварийной тормозных систем при одновременном приведении в действие обоих органов управления стояночной тормозной системой	Наличие/отсутствие
29	ГОСТ 33670 Прил. A.5.5.2.2	Независимый орган управления стояночной тормозной системой	Наличие/отсутствие
30	ГОСТ 33670 Прил. A.5.6	Работоспособный стопорный механизм	Наличие/отсутствие
31	ГОСТ 33670 Прил. A.5.7	Ручная или автоматическая компенсационная регулировка	Наличие/отсутствие
32	ГОСТ 33670 Прил. A.5.8	Антиблокировочная система	Наличие/отсутствие
33	ГОСТ 33670 Прил. A.5.9	Возможность проверки износа тормозных механизмов снаружи или снизу ТС	Наличие/отсутствие
		Адекватное действие (равномерное, плавное, без рывков) рабочей и запасной тормозных систем	Соответствует/не соответствует
		Отсутствие колебаний, обусловленных деформациями поверхности тормозных дисков и/или барабанов	Наличие/отсутствие
		Удельная тормозная сила при торможении рабочей тормозной системой с АБС	(0,45-1,00)
		Удельная тормозная сила при торможении рабочей тормозной системой без АБС	(0,45-1,00)
		Удельная тормозная сила при торможении запасной тормозной системой	(0,22-1,00)
		Удельная тормозная сила при торможении стояночной тормозной системой	(0-1,00)
		Относительная разность тормозных сил колес оси при торможении рабочей тормозной системой с АБС	(0-25)%
		Блокирование колес на роликах или автоматическое отключение стелда вследствие проскальзывания колес по роликам при торможении рабочей тормозной системой с АБС	Наличие/отсутствие
		Блокирование колес на роликах или автоматическое отключение стелда вследствие проскальзывания колес по роликам при торможении запасной тормозной системой	Наличие/отсутствие
		Блокирование колес на роликах или автоматическое отключение стелда вследствие проскальзывания колес по роликам при торможении стояночной тормозной системой	Наличие/отсутствие
34	ГОСТ 33670 Прил. A.5.11	Утечки сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/отсутствие
		Герметичность трубопроводов или соединений	Соответствует/не соответствует
		Подтекание тормозной жидкости	Наличие/отсутствие

			Коррозия, грозящая потерей герметичности и или разрушением	Наличие/отсутствие
			Перегибы, перетирания тормозных трубопроводов	Наличие/отсутствие
			Детали с трещинами и/или остаточной деформацией в тормозном приводе	Наличие/отсутствие
			Нарушение целостности регулятора тормозных сил на ТС	Наличие/отсутствие
			Набухшие шланги, находящиеся под давлением	Наличие/отсутствие
			Трещины и видимые места перетирания на шлангах под давлением	Наличие/отсутствие
			Регулятор тормозных сил, предусмотренный в эксплуатационной документации	Наличие/отсутствие
			Средства сигнализации и/или контроля тормозных систем	Работоспособны/неработоспособны
			Манометры тормозного привода	Работоспособны/неработоспособны
			Устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы	Работоспособно/неработоспособно
			Дополнительные переходные элементы, соединяющие гибкие тормозные шланги	Наличие/отсутствие
			Герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес ТС	Соответствует/не соответствует
			Расположение и/или длина тормозных шлангов пневмотормозного привода автопоездов исключают их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	Обеспечение/не обеспечение
			Комплексное состояние АБС	Соответствует/не соответствует
			Функционирование АБС	Соответствует/не соответствует
			Видимые повреждения, ненадежное соединение или отсоединения элементов АБС	Наличие/отсутствие
			Световой индикатор АБС	Исправен/неисправен
			Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС при активации АБС после включения зажигания	Включается/не включается
			Отключение светового индикатора АБС не позже, когда ТС достигнет скорости 10 км/ч	Соответствует/не соответствует
			Закрепление глушителя шума истечения сжатого воздуха	Герметичное/негерметичное
			Глушители шума истечения сжатого воздуха	Работоспособны/неработоспособны
			Противоугонное устройство	Наличие/отсутствие
			Противоугонное устройство блокирует рулевое управление	Блокирует/не блокирует
			Противоугонное устройство блокирует передаточный механизм	Блокирует/не блокирует
			Противоугонное устройство блокирует механизм переключения передач	Блокирует/не блокирует
			Противоугонное устройство препятствует запуску двигателя с помощью обычного привода	Препятствует/не препятствует
			Противоугонное устройство препятствует управлению, вожделению или перемещению ТС вперед при помощи его собственной тяги	Препятствует/не препятствует
35	ГОСТ 33670 Прил. А.5.12			
36	ГОСТ 33670 Прил. А.5.13			
37	ГОСТ 33670 Прил. А.5.14			
38	ГОСТ 33670 Прил. А.5.15.1			
39	ГОСТ 33670 Прил. А.5.15.2			
40	ГОСТ 33670 Прил. А.5.16			
41	ГОСТ 33670 Прил. А.6.1			
42	ГОСТ 33670 Прил. А.6.2			

43	ГОСТ 33670 Прил. А.6.3	Отключение противоугонного устройства, препятствующего запуску двигателя посредством одной операции, осуществляемой ключом	Соответствует/не соответствует
44	ГОСТ 33670 Прил. А.6.4	Использование сервопривода только для включения и/или отключения противоугонного устройства	Соответствует/не соответствует
45	ГОСТ 33670 Прил. А.6.5	Работа противоугонных устройств обеспечивается при помощи средств, не требующих электропитания	Соответствует/не соответствует
46	ГОСТ 33670 Прил. А.6.6	Противоугонное устройство, действующее на рулевое управление, блокирует рулевое управление	Соответствует/не соответствует
47	ГОСТ 33670 Прил. А.6.7.1	Противоугонное устройство, действующее на привод трансмиссии, препятствует вращению ведущих колес ТС	Соответствует/не соответствует
	ГОСТ 33670 Прил. А.6.7.2	Противоугонное устройство, в которых предусмотрено стояночное положение, блокирует механизм переключения передач в стояночном положении	Соответствует/не соответствует
48	ГОСТ 33670 Прил. А.6.8	Противоугонное устройство, в которых не предусмотрено стояночное положение, блокирует механизм переключения передач в нейтральном положении и/или в положении заднего хода	Соответствует/не соответствует
49	ГОСТ 33670 Прил. А.6.9	Конструкция противоугонного устройства исключает возможности случайной блокировки во время движения ТС	Соответствует/не соответствует
50	ГОСТ 33670 Прил. А.7.1	Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию ТС	Наличие/отсутствие
51	ГОСТ 33670 Прил. А.7.2	Озоноразрушающие вещества и/или материалы в составе кондиционеров или холодильного оборудования	Наличие/отсутствие
52	ГОСТ 33670 Прил. А.7.3	Система отопления в обитаемом помещении ТС	Наличие/отсутствие
		Автоматическое отключение автономной от двигателя системы	Соответствует/не соответствует
53	ГОСТ 33670 Прил. А.7.4	Прекращение подачи топлива в течение 5 с после прекращения работы двигателя	Соответствует/не соответствует
		Защита от чрезмерного нагрева частей кузова и любых других элементов, расположенных вблизи от обогревательного прибора	Наличие/отсутствие
		Защита от загрязнения топливом или маслом частей кузова и любых других элементов, расположенных вблизи от обогревательного прибора	Наличие/отсутствие
54	ГОСТ 33670 Прил. А.7.5	Попадание отработавших газов отопителя внутрь ТС	Наличие/отсутствие
55	ГОСТ 33670 Прил. А.7.6	Воздух для камеры сгорания обогревательного прибора не поступает из пассажирского салона ТС	Соответствует/не соответствует
56	ГОСТ 33670 Прил. А.7.7	Воздух, нагреваемый обогревательным прибором, должен поступать из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения отработавшими газами, выделяемыми двигателем ТС или топливным обогревательным прибором	Соответствует/не соответствует
57	ГОСТ 33670 Прил. А.8.1	Устройства освещения и световой сигнализации	Работоспособны/неработоспособны
		Количество световых приборов на ТС и цвет их светового излучения	Соответствует/не соответствует
58	ГОСТ 33670 Прил. А.8.2	Приборы, излучающие свет красного цвета по направлению вперед	Наличие/отсутствие

				Приборы, излучающие свет белого цвета, направляя его назад, за исключением фонаря заднего хода	Наличие/отсутствие
59	ГОСТ 33670 Прил. А.8.3			Передние и задние габаритные фонари, контурные огни (при наличии), боковые габаритные фонари (при наличии) и фонарь заднего государственного регистрационного знака включаются одновременно общим органом управления	Соответствует/не соответствует
60	ГОСТ 33670 Прил. А.8.4			Фары дальнего света включаются только при выключенных передних и задних габаритных фонарях, контурных огнях (при наличии), боковых габаритных фонарях (при наличии) и фонарях заднего государственного регистрационного знака	Соответствует/не соответствует
61	ГОСТ 33670 Прил. А.8.5			Фары ближнего света включаются только при выключенных передних и задних габаритных фонарях, контурных огнях (при наличии), боковых габаритных фонарях (при наличии) и фонарях заднего государственного регистрационного знака	Соответствует/не соответствует
62	ГОСТ 33670 Прил. А.8.6			Передние противотуманные фары ближнего света включаются только при выключенных передних и задних габаритных фонарях, контурных огнях (при наличии), боковых габаритных фонарях (при наличии) и фонарях заднего государственного регистрационного знака	Соответствует/не соответствует
63	ГОСТ 33670 Прил. А.8.7			Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов включения фар дальнего света	Соответствует/не соответствует
				Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов включения передних противотуманных фар	Соответствует/не соответствует
				Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов включения указателей поворота	Соответствует/не соответствует
				Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов включения передних и задних габаритных огней	Соответствует/не соответствует
				Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов включения задних противотуманных фонарей	Соответствует/не соответствует
				Фары дальнего света включаются одновременно или попарно	Соответствует/не соответствует
				При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света включаются одновременно	Соответствует/не соответствует
				Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 лм, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар	Соответствует/не соответствует
				Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 лм оснащены работоспособным устройством фарочистки.	Соответствует/не соответствует

64	ГОСТ 33670 Прил. А.8.8		Соответствие маркировки фар дальнего и противотуманных с классом установленных в них источников света.	Соответствует/не соответствует
65	ГОСТ 33670 Прил. А.8.9		Высота расположения фар ближнего света	(500-1500) мм
66	ГОСТ 33670 Прил. А.8.10		Точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости ТС, ее расстояние от края габаритной ширины ТС составляет	(0-400) мм
67	ГОСТ 33670 Прил. А.8.11		Высота расположения передних противотуманных фар. Ни одна из точек на видимой поверхности не находится выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света	(250-800) мм
68	ГОСТ 33670 Прил. А.8.12		Симметричное расположение факультативных указателей поворота на как можно большем расстоянии по вертикали, допускаемое контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями	Соответствует/не соответствует
69	ГОСТ 33670 Прил. А.8.13		Точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной оси расположена на расстоянии от края габаритной ширины	(0-600) мм
70	ГОСТ 33670 Прил. А.8.14		Габаритная ширина ТС	(0-1300) мм
			Высота нахождения сигнала торможения	(350-2100) мм
			Симметричное расположение факультативных огней (при их наличии)	Соответствует/не соответствует
			Высота расположения факультативных огней над обязательными огнями	(250-1500) мм
			Расположение дополнительных сигналов торможения от нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла	(0-150) мм
			Расположение дополнительных сигналов торможения от уровня опорной поверхности	(850-5000) мм
			Смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости	(0-150) мм
			Расположение заднего противотуманного слева от средней продольной плоскости, либо на ней	Соответствует/не соответствует
			Расположение заднего противотуманного фонаря по высоте	(250-1200) мм
			Число, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и/или световой сигнализации на ТС соответствуют указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС	Соответствует/не соответствует
			Соответствие класса источника света эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
			Внешние световые приборы	Работоспособны/неработоспособны
			Соответствие условиям правостороннего движения светового пучка фар ближнего света	Соответствует/не соответствует
			Внешние световые приборы	Работоспособны/неработоспособны

71	ГОСТ 33670 Прил. А.8.15		Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов соответствует требованиям	Соответствует/не соответствует
72	ГОСТ 33670 Прил. А.8.16		Никакой огонь не является мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота	Соответствует/не соответствует
73	ГОСТ 33670 Прил. А.8.17		Разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов	Наличие/отсутствие
74	ГОСТ 33670 Прил. А.8.18.1		Установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок)	Наличие/отсутствие
75	ГОСТ 33670 Прил. А.8.18.2		Сообщение об официальном утверждении типа или заключение АИЛ о соответствии правилам ООН	Наличие/отсутствие
76	ГОСТ 33670 Прил. А.8.18.3		Замена предусмотренного конструкцией ТС источника света на источник того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса проведения со световым модулем, соответствующим замещаемому источнику света либо фары в сборе	Соответствует/не соответствует
77	ГОСТ 33670 Прил. А.8.18.4		Нештатные световые модули, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождение пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света	Установлены/не установлены
78	ГОСТ 33670 Прил. А.8.19		Маркировка устройств знаками «Е» и/или «е» источников света	Наличие/отсутствие
79	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.1		Заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии правилам ООН применяемым в отношении фар	Наличие/отсутствие
80	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.2		Заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии требованиям правил ООН N48, 53, 74 предусмотренных конструкцией ТС устройств освещения и световой сигнализации, а также изменениями класса источника света	Наличие/отсутствие
			Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки	Наличие/отсутствие
			Форма, цвет и размер фар ближнего, дальнего и противотуманного света одинаковый, а расположение - симметричное	Соответствует/не соответствует
			Расположение фар ближнего, дальнего и противотуманного света	Симметричное/не симметричное
			Соответствие источников света фар, установленных на ТС типу светового модуля, указанному производителем в эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
			В фарах используются сменные источники света имеют знак официального утверждения	Соответствует/не соответствует

			В фарах используются сменные источники света соответствующие в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой	Соответствует/не соответствует
			Переходники с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль	Наличие/отсутствие
			Устройства фарочистки, предусмотренные конструкцией ТС либо установленные при внесении изменений в конструкцию ТС	Наличие/отсутствие
			Автоматическое корректирующее устройство угла наклона фар, предусмотренное конструкцией ТС либо установленное при внесении изменений в конструкцию ТС	Наличие/отсутствие
			Устройства фарочистки, предусмотренные конструкцией ТС либо установленные при внесении изменений в конструкцию ТС	Работоспособны/неработоспособны
			Автоматическое корректирующее устройство угла наклона фар, предусмотренное конструкцией ТС либо установленное при внесении изменений в конструкцию ТС	Работоспособны/неработоспособны
			Угол регулировки ближнего света фар не выходит за пределы вертикального направления от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС, не более чем на 0,2%	Соответствует/не соответствует
			Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не более $\pm 0,2\%$	Соответствует/не соответствует
			Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет» в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 34° вверх от положения левой части светотеневой границы	(200-750) кд
			Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет» в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 52° вниз от положения левой части светотеневой границы	(1600-125000) кд
			Максимальная сила света фар в режиме дальний свет	(200-125000) кд
			Регулировка противотуманных фар в соответствии с эксплуатационной документацией	Соответствует/не соответствует
			Светотеневая граница находится ниже линии Н	Соответствует/не соответствует
			Угол регулировки света противотуманной фары типа В не менее угла регулировки фары ближнего света	Соответствует/не соответствует
			Фонари заднего хода включаются при включении переключателя заднего хода	Соответствует/не соответствует
			Фонари заднего хода работают в постоянном режиме при движении задним ходом	Соответствует/не соответствует
			Указатели поворота работают в мигающем режиме	Соответствует/не соответствует
81	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.3			
82	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.4			
83	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.5			
84	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.6			
85	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.7			
86	ГОСТ 33670 Прил. А.8.20.8			
87	ГОСТ 33670 Прил. А.8.22			
88	ГОСТ 33670 Прил.			

89	ГОСТ 33670 Прил. А.8.23				Частота следования проблесков указателей поворота	(1-2) Гц (60-120 проблесков в минуту)
					Частота синхронного включения всех указателей поворота в проблесковом режиме аварийной сигнализации	(1-2) Гц (60-120 проблесков в минуту)
90	ГОСТ 33670 Прил. А.8.24				Устройства поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС включают одновременно	Соответствует/не соответствует
					Устройства поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС работают синхронно	Соответствует/не соответствует
91	ГОСТ 33670 Прил. А.8.25				Сигналы торможения включаются при воздействии на органы управления рабочей тормозной системой	Соответствует/не соответствует
					Сигналы торможения включаются при воздействии на органы управления аварийной тормозной системой	Соответствует/не соответствует
92	ГОСТ 33670 Прил. А.8.26				Сигналы торможения работают в постоянном режиме при воздействии на органы управления тормозной системой	Соответствует/не соответствует
					Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается	Соответствует/не соответствует
93	ГОСТ 33670 Прил. А.8.27				Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах	Соответствует/не соответствует
					Задние противотуманные фонари работают в постоянном режиме при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фар	Соответствует/не соответствует
94	ГОСТ 33670 Прил. А.8.21-А.8.28				Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари	Соответствует/не соответствует
					Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы	Соответствует/не соответствует
95	ГОСТ 33670 Прил. А.9.1.1				Стояночные огни, расположенные с одной стороны ТС, включаются независимо от любых других огней	Соответствует/не соответствует
					Стояночные огни, расположенные с одной стороны ТС, включаются независимо от положения выключателя зажигания	Соответствует/не соответствует
96	ГОСТ 33670 Прил. А.9.1.2				Габаритные и/или контурные огни работают в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
					Автоматическое включение и выключение дневных ходовых огней	Соответствует/не соответствует
97	ГОСТ 33670 Прил. А.9.1.2				Фонарь освещения заднего регистрационного знака включается одновременно с габаритными огнями и работает в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
					В моторном отделении не используется никакого легковоспламеняющегося звукоизоляционного материала либо материала, поглощающего топливо, смазочное масло или другое горючее вещество, если он не покрыт герметичным слоем	Соответствует/не соответствует
98	ГОСТ 33670 Прил. А.9.1.2				В моторном отделении ТС предусмотрены меры предосторожности против накопления топлива, смазочного материала или любого другого горючего вещества	Соответствует/не соответствует
					Перегородка из жаропрочного материала	Наличие/отсутствие

98	A.9.1.3	Материалы, крепления, зажимы, прокладки и т.д., используемые для перегородки являются огнестойкими	Соответствует/не соответствует
	ГОСТ 33670 Прил. A.9.1.4	Расстояние от воспламеняющихся материалов до системы выпуска	(0-100) мм
99	ГОСТ 33670 Прил. A.9.1.5	Защита от попадания смазки или соприкосновения с выхлопной системой или другими существующими источниками тепла	Обеспечена/не обеспечена
		Место установки огнетушителя рядом с сиденьем водителя	Предусмотрено/не предусмотрено
100	ГОСТ 33670 Прил. A.9.2.1	Обозначение мест хранения огнетушителя	Наличие/отсутствие
		Возможность (средства) беспрепятственного извлечения огнетушителя в аварийной ситуации	Наличие/отсутствие
101	ГОСТ 33670 Прил. A.9.2.2	Изоляция проводов электропроводки	Наличие/отсутствие
		Защита проводов электропроводки	Наличие/отсутствие
102	ГОСТ 33670 Прил. A.9.3	Крепления проводов электропроводки	Наличие/отсутствие
		Возможность обрыва, перетирания или износа проводов	Наличие/отсутствие
103	ГОСТ 33670 Прил. A.9.4	Соприкосновение электрических кабелей с топливным проводом или элементом системы выпуска	Наличие/отсутствие
		Подверженное электрических кабелей чрезмерному нагреву или наличие специальной защиты и изоляции проводов	Наличие/отсутствие
104	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.1	Закрепление аккумуляторных батарей	Надежно/ненадежно
		Аккумуляторные батареи легкодоступны	Соответствует/не соответствует
105	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.2	Аккумуляторные отсеки отделены от пассажирского салона на и/или сиденья водителя	Соответствует/не соответствует
		Надлежащая вентиляция аккумуляторного отсека наружным воздухом	Обеспечена/не обеспечена
106	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.3-A.9.5.5	Защита от опасности короткого замыкания	Наличие/отсутствие
		Место установки аптечки	Предусмотрено/не предусмотрено
107	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.6	Обозначение мест хранения аптечек первой помощи	Наличие/отсутствие
		Возможность для беспрепятственного извлечения аптечки первой помощи в аварийной ситуации	Наличие/отсутствие
108	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.6	Минимальное число дверей	(1-4) шт.
		Минимальное число служебных дверей	(1-2) шт.
109	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.6	Минимальное число выходов	(2-11) шт.
		Два выхода отделения водителя, расположенные на разных боковых стенках	Соответствует/не соответствует
110	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.6	Окно, которое рассматривается как один из выходов	Соответствует/не соответствует
		При установке сидений для дополнительных пассажиров с боку от водителя, водительское сиденье, рулевое колесо, кожух двигателя, рычаг переключения передач, рычаг ручного тормоза и т.п. затрудняют выход	Соответствует/не соответствует
111	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.6	Количество дополнительных сидений	(1-2) шт.
		Сиденья и предусмотренное для них пространство	Соответствует/не соответствует
112	ГОСТ 33670 Прил. A.9.5.6	Дверь, обеспечивающая доступ в пассажирский салон	Соответствует/не соответствует
		Доступ из пассажирского отсека к отделению водителя	Наличие/отсутствие

122	ГОСТ 33670 Прил. А.9.10.3			Закрывание двери после отключения водострующей системы	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
123	ГОСТ 33670 Прил. А.9.11.1			Возможность открытия запасной двери изнутри и снаружи ТС	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
124	ГОСТ 33670 Прил. А.9.11.2			Запасные двери не имеют механического привода	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
125	ГОСТ 33670 Прил. А.9.11.3			Запасные двери нераздвижного типа	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Навесные запасные двери, установленные на боковой части ТС, навешиваются передней частью и открываются наружу	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Ремни, ограничивающие открывание двери, цепочки или другие ограничивающие устройства допускаются, если они не препятствуют свободному открыванию дверей на угол не менее 100° и позволяют им оставаться в этом положении	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
126	ГОСТ 33670 Прил. А.9.11.4			Устройство, предотвращающее их непреднамеренное открывание	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
127	ГОСТ 33670 Прил. А.9.11.5			Звуковое устройство, предупреждающее водителя о том, что запасные двери закрыты неплотно	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
128	ГОСТ 33670 Прил. А.9.12.1			Любое навесное или откидное запасное окно должно открываться наружу	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
129	ГОСТ 33670 Прил. А.9.12.2			Запасное окно открывается снаружи и изнутри при помощи соответствующего приспособления	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Легко разбиваемое предохранительное стекло	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
130	ГОСТ 33670 Прил. А.9.12.3			Приспособление, легко доступное для лиц, находящихся в ТС, с тем чтобы можно было разбить каждое окно	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
131	ГОСТ 33670 Прил. А.9.12.4			Возможность открытия запасного окна изнутри ТС	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
				Механизм удержания окна с петлями, установленными горизонтально в верхней кромке	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
				Навесное аварийное окно при открытии не препятствует свободному доступу внутрь ТС или выходу из него	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
132	ГОСТ 33670 Прил. А.9.13.1			Аварийный люк при открытии не препятствует свободному доступу внутрь ТС или выходу из него	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
133	ГОСТ 33670 Прил. А.9.13.2			Люки в крыше являются откидными, навесными или изготовленными из легко разбиваемого предохранительного стекла.	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Люки в полу защищены от произвольного срабатывания (не применяется, если люк в полу запирается автоматически при движении ТС со скоростью более 5 км/ч)	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
134	ГОСТ 33670 Прил. А.9.13.3			Люк откидного типа полностью не отделяется от ТС при открывании	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Люк откидного типа в полу открывается во внутрь пассажирского салона	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
135	ГОСТ 33670 Прил. А.9.13.4			Аварийные люки должны легко открываться и сниматься как изнутри, так и снаружи	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Устройство, легко доступное для лиц, находящихся в ТС, с тем чтобы люк можно было разбить (в случае легко разбиваемого люка)	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
136	ГОСТ 33670 Прил. А.9.14.1			Запасной выход изнутри и снаружи ТС обозначен надписью «Запасной выход»	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует

137	ГОСТ 33670 Прил. А.9.14.2		Механизмы аварийного управления с помощью выходов и всеми запасными выходами обозначены изнутри и снаружи ТС	Соответствует/не соответствует
138	ГОСТ 33670 Прил. А.9.14.3		Четкие инструкции о пользовании механизмами аварийного управления запасными выходами	Соответствует/не соответствует
139	ГОСТ 33670 Прил. А.9.15.1		Внутренняя планировка обеспечивает доступ к служебным дверям, запасным дверям, запасным окнам, аварийным люкам в крышке, аварийным люкам в полу	Соответствует/не соответствует
140	ГОСТ 33670 Прил. А.9.15.2		Пол проходов с покрытием, препятствующий скольжению	Наличие/отсутствие
141	ГОСТ 33670 Прил. А.9.16		Устройства для подачи водителю сигнала об остановке	Наличие/отсутствие
			Выступающие кнопки	Наличие/отсутствие
			Высота выступающих кнопок	(0-1200) мм
			Наличие контрастной расцветки кнопок	Наличие/отсутствие
			Равномерное распределение элементов управления по всему ТС	Соответствует/не соответствует
142	ГОСТ 33670 Прил. А.9.17		Электрический свет, обеспечивающий искусственное освещение	Наличие/отсутствие
143	ГОСТ 33670 Прил. А.9.18.1		Ширина неприкрытого зазора	(0-20) мм
144	ГОСТ 33670 Прил. А.9.18.2		Перепад между уровнями пола	(0-30) мм
145	ГОСТ 33670 Прил. А.9.18.3		Устройства, предотвращающие доступ к участкам пороговой секции, где в полу имеется зазор	Наличие/отсутствие
			Устройства, предотвращающие доступ к участкам пороговой секции, где пол не выдерживает массы пассажиров	Наличие/отсутствие
146	ГОСТ 33670 Прил. А.9.19.1		Длина поручня и/или опоры для рук	(0-100) мм
147	ГОСТ 33670 Прил. А.9.19.2		Свободное пространство между поручнями или опорами рук и смежной частью потолка или стенок ТС	(35-250) мм
148	ГОСТ 33670 Прил. А.9.19.3		Контрастная окраска поручней	Наличие/отсутствие
149	ГОСТ 33670 Прил. А.9.19.4		Поручни имеют нескользкое покрытие	Наличие/отсутствие
150	ГОСТ 33670 Прил. А.9.20		Ограждения проемов для ступенек	Наличие/отсутствие
			Высота ограждения проемов	(800-5000) мм
			Длина поручня, простирающегося внутрь салона	(800-5000) мм
			Высота проема (выхода)	(1000-5000) мм
151	ГОСТ 33670 Прил. А.9.21.1		Ширина выхода	(300-1250) мм
152	ГОСТ 33670 Прил. А.9.21.2		Радиус закругления	(0-150) мм
153	ГОСТ 33670 Прил. А.9.21.3.1		Расположение двери с правой стороны ТС или в задней торцевой части ТС	Наличие/отсутствие
154	ГОСТ 33670 Прил. А.9.21.3.2		Выход с каждой стороны ТС	Наличие/отсутствие
155	ГОСТ 33670 Прил. А.9.21.3.3		Выход в передней части ТС	Наличие/отсутствие
			Выход в задней части ТС	Наличие/отсутствие
156	ГОСТ 33670 Прил. А.9.21.3.4		Выход в задней или передней торцевых частях ТС	Наличие/отсутствие
157	ГОСТ 33670 Прил.		Огнетушитель рядом с сиденьем водителя	Наличие/отсутствие

158	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.2	Огнетушитель на верхнем этаже	Наличие/отсутствие (1-4) шт.
159	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.2.3	Минимальное общее число выходов	(2-11) шт.
160	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.2.4	Минимальное число аварийных люков	(1-2) шт.
161	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.2.5	Междуэтажная лестница	Наличие/отсутствие
162	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.2.6	Возможность покинуть ТС без необходимости входа на верхний этаж	Наличие/отсутствие
163	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.3.1	Междуэтажные лестницы	Наличие/отсутствие (0-3) м
164	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.3.2	Расстояние от междуэтажных лестниц до служебной двери	Соответствует/не соответствует
165	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.4	Наличие не менее двух лестниц для ТС классов I и II и перевозящих более 50 пассажиров на втором этаже	Соответствует/не соответствует
166	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.5.1	Наличие не менее двух лестниц для ТС класс III и перевозящих более 30 пассажиров на втором этаже	Равномерное/неравномерное
167	ГОСТ 33670 Прил. А.9.22.5.2	Расположение выходов на каждом этаже по сторонам ТС	Соответствует/не соответствует
168	ГОСТ 33670 Прил. А.9.23	Расположение по крайней мере одного аварийного выхода верхнего этажа в задней, либо в передней торцевой части ТС	Соответствует/не соответствует
169	ГОСТ 33670 Прил. А.9.24	Поручни и опоры междуэтажных лестниц	Наличие/отсутствие (800-1110) мм
170	ГОСТ 33670 Прил. А.9.25	Высота установки поручней для рук	Наличие/отсутствие (800-5000) мм
171	ГОСТ 33670 Прил. А.9.26	Ограждения проемов для ступенек на верхнем этаже	Наличие/отсутствие (0-100) мм
172	ГОСТ 33670 Прил. А.9.27	Высота нижнего края ограждения	Наличие/отсутствие (800-900) мм
173	ГОСТ 33670 Прил. А.9.28	Ограждение из набивочного материала	Соответствует/не соответствует
		Высота расположения верхнего края от пола	Наличие/отсутствие
		Вертикальное расположение верхнего края	Соответствует/не соответствует
		Маркировка, нанесенная вблизи передней двери в виде букв или пиктограмм и цифр	Соответствует/не соответствует
		Видимость маркировки	Соответствует/не соответствует (15-500) мм
		Высота букв или пиктограмм	(25-500) мм
		Указание на маркировки требуемой информации	Наличие/отсутствие
		Аварийный выключатель дверей	Работоспособен/неработоспособен
		Сигнал тревожения остановки	Работоспособен/неработоспособен
		Аварийные выходы и/или устройства приведения их в действие	Работоспособны/неработоспособны
		Приборы внутреннего освещения салона	Работоспособны/неработоспособны
		Привод управления дверями и/или сигнализация их работы	Работоспособны/неработоспособны
		Аварийные выходы	Обозначены/не обозначены
		Таблички с правилами использования аварийных выходов	Наличие/отсутствие
		Детали приведения в действие аварийных выходов	Обозначены/не обозначены
		Препятствия, ограничивающие доступ к аварийным выходам	Наличие/отсутствие
		Поручни закреплены в местах, предусмотренных конструкцией ТС	Соответствует/не соответствует

174	ГОСТ 33670 Прил. А.9.29	Сквозная коррозия и/или разрушение скола помещения	Наличие/отсутствие
175	ГОСТ 33670 Прил. А.9.30	Дополнительные места для сидения пассажиров, не предусмотренные конструкцией ТС не установлены	Соответствует/не соответствует
176	ГОСТ 33670 Прил. А.9.31, А.9.32	Опознавательные знаки "Перевозка детей" спереди и/или сзади ТС	Наличие/отсутствие
		Контрастные надписи "ДЕТИ" на наружных боковых сторонах кузова, спереди и/или сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей	Наличие/отсутствие
		Высота надписи "ДЕТИ"	(25-5000) мм
		Толщина надписи "ДЕТИ" менее 1/10 ее высоты	Соответствует/не соответствует
		Вблизи с надписями "ДЕТИ" (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) отсутствуют какие-либо надписи или обозначения	Соответствует/не соответствует
177	ГОСТ 33670 Прил. А.9.33	Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет	Соответствует/не соответствует
178	ГОСТ 33670 Прил. А.10.1	Отформованная маркировка знаком соответствия	Наличие/отсутствие
		Отформованная маркировка содержит обозначение размера шины	Соответствует/не соответствует
		Отформованная маркировка содержит обозначение размера индекса несущей способности	Соответствует/не соответствует
		Отформованная маркировка содержит обозначение размера индекса категории скорости	Соответствует/не соответствует
179	ГОСТ 33670 Прил. А.10.2	Шины, которыми укомплектовано ТС, соответствуют заявленным в эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
180	ГОСТ 33670 Прил. А.10.3	Соответствие каждой шины рекомендациям эксплуатационной документации ТС и размерности колеса, на котором она смонтирована	Соответствует/не соответствует
		Категория скорости, указанная в нанесенной на шину маркировке, больше максимальной конструктивной скорости ТС	Соответствует/не соответствует
		Фактическая максимальная масса, приходящаяся на шину, не превышает значение, соответствующее индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шину маркировке	Соответствует/не соответствует
181	ГОСТ 33670 Прил. А.10.4	Возможность измерения давления воздуха и/или подкачивания шин	Наличие/отсутствие
182	ГОСТ 33670 Прил. А.10.5	Зимние шины (в случае применения) установлены на все колеса	Соответствует/не соответствует
183	ГОСТ 33670 Прил. А.10.6	Шины с шипами (в случае применения) установлены на все колеса	Соответствует/не соответствует
184	ГОСТ 33670 Прил. А.10.7.1	Видимость индикатора износа шин	Наличие/отсутствие
185	ГОСТ 33670 Прил. А.10.7.2-А.10.7.3	Минимальная остаточная глубина протектора шин	(0,8-250) мм
186	ГОСТ 33670 Прил. А.10.7.4	Наличие взамен золотника заглушки, пробки и/или других приспособлений	Наличие/отсутствие
187	ГОСТ 33670 Прил. А.10.7.5	Местные повреждения, обнажающее корд	Наличие/отсутствие
		Расслоение в каркасе, брекере, борте (вздутие), местное отслоение протектора, боковины и/или герметизирующего слоя шины	Наличие/отсутствие

188	ГОСТ 33670 Прил. A.10.8.1			Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	Наличие/отсутствие
189	ГОСТ 33670 Прил. A.10.8.2			Трещины на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой	Наличие/отсутствие
190	ГОСТ 33670 Прил. A.10.8.3			Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	Наличие/отсутствие
191	ГОСТ 33670 Прил. A.10.8.4			Шины одинаковой размерности, конструкции, с одинаковыми категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, сезонностью и т.д., установленные на одну ось ТС	Соответствует/не соответствует
192	ГОСТ 33670 Прил. A.10.9.1			На передней оси ТС шины, восстановленные наложением нового протектора	Применяются/не применяются
193	ГОСТ 33670 Прил. A.10.9.2			Шины с повторно восстановленным протектором	Применяются/не применяются
				Шины с восстановленным протектором, возраст которых превышает семь лет	Применяются/не применяются
				Знак «Retread» в маркировке восстановленной шины	Наличие/отсутствие
				Знак официального утверждения на шине с восстановленным протектором	Наличие/отсутствие
				Значение индекса несущей скорости шин с восстановленным протектором	Соответствует/не соответствует
194	ГОСТ 33670 Прил. A.10.9.3			Применение восстановленных шин	Соответствует/не соответствует
195	ГОСТ 33670 Прил. A.11.1			Препятствия, не позволяющие обеспечить необходимую обзорность дороги впереди водителя.	Наличие/отсутствие
				Возможность обзора справа и/или слева ТС	Наличие/отсутствие
				Система, предназначенная для очистки от обледенения рабочей области ветрового стекла.	Наличие/отсутствие
196	ГОСТ 33670 Прил. A.11.2			Система, предназначенная для очистки от запотевания рабочей области ветрового стекла.	Наличие/отсутствие
				Вентилятор и/или подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла	Предусмотрены/не предусмотрены
197	ГОСТ 33670 Прил. A.11.3			Стеклоочиститель ветрового стекла	Наличие/отсутствие
				Форсунка ветрового стекла	Наличие/отсутствие
198	ГОСТ 33670 Прил. A.11.4			Щетка стеклоочистителя после выключения	Возвращается/не возвращается
199	ГОСТ 33670 Прил. A.11.5			Стекла, предусмотренные изготовителем	Наличие/отсутствие
200	ГОСТ 33670 Прил. A.11.6			Дополнительные предметы и покрытия, ограничивающих обзорность с места водителя	Наличие/отсутствие
201	ГОСТ 33670 Прил. A.11.8			Светопропускание ветрового стекла и/или стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя	(70-100)%
				Ширина светозащитной полосы	(0-140) мм
202	ГОСТ 33670 Прил. A.11.9			Тонировка, выполненная в массе стекла, соответствует установленной изготовителем ТС	Соответствует/не соответствует
				Восприятие цветов окрашенными и тонированными ветровыми стеклами	Искажается/не искажается
203	ГОСТ 33670 Прил. A.11.10			Покрывание стекол, создающее зеркальный эффект	Наличие/отсутствие

204	ГОСТ 33670 Прил. А.11.11	Трещины на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеколочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя	Наличие/отсутствие	
205	ГОСТ 33670 Прил. А.11.12	Стеклоомыватели	Работоспособны/неработоспособны	
		Стеклоочистители	Работоспособны/неработоспособны	
		Стеклоомыватели, предохранительные эксплуатационной документацией	Наличие/отсутствие	
		Стеклоочистители, предохранительные эксплуатационной документацией	Наличие/отсутствие	
206	ГОСТ 33670 Прил. А.11.13	Стеклоомыватель подает достаточного количества жидкости для эффективной очистки ветрового стекла	Соответствует/не соответствует	
207	ГОСТ 33670 Прил. А.11.14	Противосолнечные козырьки	Наличие/отсутствие	
208	ГОСТ 33670 Прил. А.11.15-А.11.16	Обязательные зеркала заднего вида на ТС	Наличие/отсутствие	
209	ГОСТ 33670 Прил. А.11.17	Закрепление зеркал заднего вида, включающее их произвольное смещение во время движения ТС	Соответствует/не соответствует	
210	ГОСТ 33670 Прил. А.12.1	Спидометр	Наличие/отсутствие	
211	ГОСТ 33670 Прил. А.12.2	Показания спидометра видны в любое время суток	Соответствует/не соответствует	
212	ГОСТ 33670 Прил. А.12.3	Скорость ТС по показаниям спидометра больше или равна его фактической скорости	Соответствует/не соответствует	
213	ГОСТ 33670 Прил. А.13.1	Ремни безопасности	Наличие/отсутствие	
214	ГОСТ 33670 Прил. А.13.2	Тип ремней безопасности соответствует требованиям	Соответствует/не соответствует	
215	ГОСТ 33670 Прил. А.13.3	Регулятор длины вытянутой лямки втягивающего устройства	Наличие/отсутствие	
		Втягивающие устройства не требуют приведения в действие вручную приспособления для получения желаемой длины лямки	Соответствует/не соответствует	
		Втягивающее устройство автоматически не запирается после достижения пользователем желаемой длины	Соответствует/не соответствует	
216	ГОСТ 33670 Прил. А.13.4	Ремни с креплением в трех точках и втягивающими устройствами имеют по крайней мере одно втягивающее устройство для диагональной лямки	Соответствует/не соответствует	
217	ГОСТ 33670 Прил. А.13.5	Знак предупреждения против использования на пассажирском сиденье, детского удерживающего устройства, установленного против направления движения	Наличие/отсутствие	
		Крепление предупреждающей этикетки в виде пиктограммы	Надежное/ненадежное	
		Предупреждающий знак должен быть виден во всех случаях, в том числе при закрытой двери	Соответствует/не соответствует	
218	ГОСТ 33670 Прил. А.13.6	Сенсорный механизм, автоматически определяющий наличие детского удерживающего устройства	Наличие/отсутствие	
219	ГОСТ 33670 Прил. А.13.7.1	Возможность соскальзывания с плеча правильно надеваемого ремня в результате смещения водителя или пассажира вперед	Наличие/отсутствие	
220	ГОСТ 33670 Прил. А.13.7.2	Возможность повреждения лямки ремня	Наличие/отсутствие	

221	ГОСТ 33670 Прил. А.13.8		Конструкция и/или установка ремней безопасности позволяет пристегнуться ими в любое время	Соответствует/не соответствует
			Ремни безопасности доступны или могут быть легко извлечены из-под сиденья либо из-за него пользователем без посторонней помощи	Соответствует/не соответствует
222	ГОСТ 33670 Прил. А.13.9		Устройство, служащее для открывания пряжки, хорошо заметно и/или легкодоступно для пользователя.	Соответствует/не соответствует
			Возможность неожиданного или случайного открытия устройства, служащего для открывания пряжки	Наличие/отсутствие
223	ГОСТ 33670 Прил. А.13.10		Пряжка располагается в легкодоступном для спасателя месте для срочного высвобождения из ТС водителя или пассажира	Соответствует/не соответствует
224	ГОСТ 33670 Прил. А.13.11		Открытие пряжки простым движением как левой, так и правой руки в одном направлении	Соответствует/не соответствует
225	ГОСТ 33670 Прил. А.13.12		Автоматическая регулировка надетого ремня или имеет конструкцию ручной регулировки	Соответствует/не соответствует
			Возможность затянуть ремень одной рукой	Наличие/отсутствие
226	ГОСТ 33670 Прил. А.13.13		Места крепления ремней безопасности соответствуют типу применяемых ремней	Соответствует/не соответствует
227	ГОСТ 33670 Прил. А.13.14		Конструкция системы крепления ремня не препятствует свободному входу в ТС и выходу из него	Соответствует/не соответствует
228	ГОСТ 33670 Прил. А.13.15		Места крепления ремней	Соответствует/не соответствует
229	ГОСТ 33670 Прил. А.13.16		Пропуски в сварном шве и видимые несправности в местах крепления ремней безопасности	Наличие/отсутствие
230	ГОСТ 33670 Прил. А.13.17		Болты, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности	Соответствует/не соответствует
231	ГОСТ 33670 Прил. А.13.18		Ремни безопасности на сиденьях, где требуется их наличие	Наличие/отсутствие
			Состояние ремней безопасности, при котором невозможно их использование по назначению	Соответствует/не соответствует
232	ГОСТ 33670 Прил. А.13.19.1		Надрыв на лямке ремня, видимый невооруженным глазом	Наличие/отсутствие
233	ГОСТ 33670 Прил. А.13.19.2		Фиксация «языка» лямки и выброс его из замка после нажатия на кнопку	Соответствует/не соответствует
234	ГОСТ 33670 Прил. А.13.19.3		Лямка вытягивается и вытягивается во втягивающее устройство (катушку)	Соответствует/не соответствует
235	ГОСТ 33670 Прил. А.13.19.4		При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	Соответствует/не соответствует
236	ГОСТ 33670 Прил. А.13.20		Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС, не допускается	Соответствует/не соответствует
237	ГОСТ 33670 Прил. А.13.21		Подголовник, предусмотренный конструкцией ТС	Наличие/отсутствие
238	ГОСТ 33670 Прил. А.14.1		Сиденья прикреплены к шасси или иным частям ТС	Надежно/ненадежно
239	ГОСТ 33670 Прил. А.14.2		Механизмы продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизм перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров)	Работоспособны/неработоспособны

240	ГОСТ 33670 Прил. А.14.3	Автоматическая блокировка механизма сидений	Наличие/отсутствие
241	ГОСТ 33670 Прил. А.15.1	Подголовники	Наличие/отсутствие
242	ГОСТ 33670 Прил. А.15.2	возможность фиксации замками двери, открывающей доступ в ТС, в закрытом состоянии	Наличие/отсутствие
243	ГОСТ 33670 Прил. А.15.3	Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираания	Соответствует/не соответствует
244	ГОСТ 33670 Прил. А.16.1	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, открывается при приложении силы равно 300Н	Соответствует/не соответствует
245	ГОСТ 33670 Прил. А.16.2	Элементы конструкции, которые могут захватить или увеличить риск травмирования на высоте до 2м	Наличие/отсутствие
246	ГОСТ 33670 Прил. А.16.3	Эмблемы и другие декоративные объекты, выступающие более чем на 10 мм имеют возможность отламываться/отклоняться при приложении силы 100Н	Соответствует/не соответствует
247	ГОСТ 33670 Прил. А.16.4	Эмблемы и другие декоративные объекты, выступающие более чем на 10 мм, в отломанном или отклоненном состоянии выступают менее, чем на 10 мм	Соответствует/не соответствует
248	ГОСТ 33670 Прил. А.16.5	Остроконечные или режущие кромки колес, их крепления, колпаков ступиц, выступающие за поверхность обода	Наличие/отсутствие
249	ГОСТ 33670 Прил. А.16.6	«Барашковые гайки» колес	Наличие/отсутствие
250	ГОСТ 33670 Прил. А.16.7	Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова, кроме гаек, колпаков, шин	Соответствует/не соответствует
251	ГОСТ 33670 Прил. А.16.8	Боковые воздушные дефлекторы или водосточные желоба в том случае, если они не загнуты по направлению к кузову так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, имеют радиус закругления кромки не менее 1 мм	Соответствует/не соответствует
252	ГОСТ 33670 Прил. А.16.9	Концы бамперов загнуты в направлении к кузову или загнуты так, что с ними может соприкоснуться шар диаметром 100 мм	Соответствует/не соответствует
253	ГОСТ 33670 Прил. А.16.10	Расстояние между краем бампера и кузовом	(0-20) мм
254	ГОСТ 33670 Прил. А.16.11	Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера или закрыты защитным элементом, имеющим радиус закругления не менее 2,5 мм	Соответствует/не соответствует
255	ГОСТ 33670 Прил. А.16.12	Выступы ручек дверей и/или багажника	(0-40) мм
		Выступы прочих элементов (кроме ручек дверей и багажника)	(0-30) мм
		Выступы кнопок дверей	(0-30) мм
		Выступы поручней и/или ручек крепления капота	(0-70) мм
		Выступы прочих элементов (кроме кнопок дверей, поручней и ручек крепления капота)	(0-50) мм
		Открытые концы поворотных ручек, которые вращаются параллельно плоскости двери, загнуты по направлению к поверхности кузова	Соответствует/не соответствует
		Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждены предохранительной рамкой или заглублены	Соответствует/не соответствует

256	ГОСТ 33670 Прил. A.16.13			Конец ручки направлен назад вниз	Стекла окон, открывающихся наружу по отношению к внешней поверхности ТС при открытии не имеют кромок, направленных вперед.	Соответствует/не соответствует
257	ГОСТ 33670 Прил. A.16.14				Стекла окон, открывающихся наружу по отношению к внешней поверхности ТС, не выступают за край габаритной ширины ТС	Соответствует/не соответствует
258	ГОСТ 33670 Прил. A.16.15				Выступы ободков и/или козырьков фар по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары	(0-30) мм
259	ГОСТ 33670 Прил. A.16.16				Выступы кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними	(0-10) мм
260	ГОСТ 33670 Прил. A.16.17				Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, заканчиваются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм	Соответствует/не соответствует
261	ГОСТ 33670 Прил. A.16.18				Кромки подножек и ступенек	Закруглены/не закруглены
262	ГОСТ 33670 Прил. A.17.1				Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон выполняется не менее 1 мм	Соответствует/не соответствует
263	ГОСТ 33670 Прил. A.17.2				Рулевое колесо не зацепляет и захватывает часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него	Соответствует/не соответствует
264	ГОСТ 33670 Прил. A.17.3				Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, утапливаются заподлицо с поверхностью	Соответствует/не соответствует
265	ГОСТ 33670 Прил. A.18.1				Непокрытые металлические спицы могут применяться в том случае, если они имеют установленные радиусы закруглений	Соответствует/не соответствует
266	ГОСТ 33670 Прил. A.18.2				Острые кромки поверхности внутреннего объема пассажирского помещения ТС	Наличие/отсутствие
267	ГОСТ 33670 Прил. A.18.3				Лицевая поверхность каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения ТС, в верхней и задней части покрыто нежестким обивочным материалом	Соответствует/не соответствует
268	ГОСТ 33670 Прил. A.18.4				Полки для вещей и/или аналогичные элементы интерьера имеют кронштейн или деталь крепления с выступающими краями, высота которых не менее 25 мм имеют закругленные края с радиусом закругления не менее 3,2 мм	Соответствует/не соответствует
					Полки для вещей и/или аналогичные элементы интерьера имеют кронштейн или деталь крепления с выступающими краями, высота которых не менее 25 мм покрыты жестким обивочным материалом	Соответствует/не соответствует
					Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выступания	Соответствует/не соответствует
					Радиус краев элементов крыши не менее 5 мм	Соответствует/не соответствует
					Радиусы закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов не менее 3,2 мм	Соответствует/не соответствует

				Выступы вниз любых планок и ребер к... за исклю- чением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанные из жесткого материала	(0-19) мм
269	ГОСТ 33670 Прил. А.18.5			Выступы вниз устройств открывания и закрывания крыши ТС	(0-19) мм
270	ГОСТ 33670 Прил. А.19.1			Задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под ТС в случае ДТП	Наличие/отсутствие
271	ГОСТ 33670 Прил. А.19.2			Ширина заднего защитного устройства не более шири- ны задней оси ТС	Соответствует/не соответствует
272	ГОСТ 33670 Прил. А.19.3			Заднее защитное устройство по ширине короче шири- ны задней оси не более чем на 100 мм с какой-либо из сторон	Соответствует/не соответствует
273	ГОСТ 33670 Прил. А.19.4			Высота заднего защитного устройства не менее 100 мм	Соответствует/не соответствует
274	ГОСТ 33670 Прил. А.19.5			Концы заднего защитного устройства не должны быть загнуты назад	Соответствует/не соответствует
275	ГОСТ 33670 Прил. А.19.6			Расстояние между задним защитным устройством зад- ним габаритом ТС	(0-400) мм
276	ГОСТ 33670 Прил. А.19.7			Кромки заднего защитного устройства закругляются радиусом не менее 2,5 мм	Соответствует/не соответствует
277	ГОСТ 33670 Прил. А.19.8			Расстояние от опорной поверхности заднего защитного устройства на всем его протяжении	(0-550) мм
278	ГОСТ 33670 Прил. А.19.9			Боковое защитное устройство не выступает за габари- ты ТС по ширине	Соответствует/не соответствует
				Расстояние между внешней поверхностью бокового защитного устройства и боковым габаритом ТС	(0-120) мм
				В задней части на (протяжении не менее 250 мм) рас- стояние между наружной поверхностью бокового за- щитного устройства и внешней поверхностью задней шины внутрь (без учета прогиба шины в передней ча- сти под массой ТС)	(0-30) мм
				Расстояние выступов болтов, заклепок или других де- талей от внешней поверхности	(0-10) мм
279	ГОСТ 33670 Прил. А.19.10			Все кромки закругляются радиусом не менее 2,5 мм	Соответствует/не соответствует
280	ГОСТ 33670 Прил. А.19.11			Расстояние между горизонтальными профилями боко- вого защитного устройства	(0-300) мм
281	ГОСТ 33670 Прил. А.19.12			Высота горизонтальных профилей	(50/100) мм
282	ГОСТ 33670 Прил. А.19.13			Расстояние от переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали до задней поверхности про- тектора шины переднего колеса	(0-300) мм
283	ГОСТ 33670 Прил. А.19.14			Расстояние от заднего конца бокового защитного устройства по горизонтали до передней поверхности протектора шины заднего колеса	(0-300) мм
284	ГОСТ 33670 Прил. А.19.15			Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства	(0-550) мм
				Боковое защитное устройство не может использоваться для крепления воздушных и гидравлических трубопро- водов	Соответствует/не соответствует
				Демонтаж или изменение места размещения предо- смотренных изготовителем заднего и боковых защит- ных устройств не допускается	Соответствует/не соответствует

285	ГОСТ 33670 Прил. A.20.1	Топливо, которое может пролиться при заполнении топливного(ых) бака(ов), не попадает на систему выпуска выхлопных газов, а отводится на грунт	Соответствует/не соответствует
286	ГОСТ 33670 Прил. A.20.2	Топливный бак не располагается в пассажирском помещении или другом отделении, являющемся его составной частью	Соответствует/не соответствует
287	ГОСТ 33670 Прил. A.20.3	Топливный бак не составляет каюлю-либо поверхность в пассажирском помещении (пол, стенка, перегородка). Пассажирское помещение отделено от топливного бака перегородкой	Соответствует/не соответствует
288	ГОСТ 33670 Прил. A.20.5	Наливная горловина топливного бака не находится в салоне, в багажном отделении или в моторном отсеке	Соответствует/не соответствует
289	ГОСТ 33670 Прил. A.20.6	Наливная топливная горловина топливного бака снабжена крышкой для предотвращения выливания топлива	Соответствует/не соответствует
290	ГОСТ 33670 Прил. A.20.7	Меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки наливной горловины	Выполнены/не выполнены
291	ГОСТ 33670 Прил. A.20.8	Утопление между крышкой и наливной трубой	Прочно/непрочно
292	ГОСТ 33670 Прил. A.21.1	Выступающие части, острые края и т.п. возле топливного бака	Наличие/отсутствие
293	ГОСТ 33670 Прил. A.21.2	Компоненты топливной системы защищены частям шасси или кузова от соприкосновения возможными препятствиями на грунте	Соответствует/не соответствует
294	ГОСТ 33670 Прил. A.21.3	Год выпуска (модельный год) ТС – не ранее 2007 г. Официальное утверждение типа или одобрение типа (для ТС выпущенных ранее 2007 года)	Соответствует/не соответствует
295	ГОСТ 33670 Прил. A.21.4	Система бортовой диагностики	Наличие/отсутствие
		Система бортовой диагностики	Наличие/отсутствие
		Система бортовой диагностики на дизельных ТС 2008 года и более поздних годов выпуска	Наличие/отсутствие
		Система бортовой диагностики на газовых ТС 2010 года и более поздних годов выпуска	Наличие/отсутствие
		ТС категорий M ₁ полной массой до 3,5 т и N ₁ с двигателями с принудительным зажиганием оснащенных работоспособным каталитическим нейтрализатором	Соответствует/не соответствует
		ТС категорий M ₁ полной массой ло 3.5 т и N ₁ с лизелями оснащенных работоспособной системой рециркуляции отработавших газов и/или работоспособным каталитическим нейтрализатором и/или работоспособным фильтром частиц	Соответствует/не соответствует
		ТС категорий M ₁ полной массой до 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с дизелями оснащенные работоспособной системой рециркуляции отработавших газов и фильтром частиц (каталитическим нейтрализатором) или каталитическим нейтрализатором и фильтром частиц или селективным нейтрализатором оксидов азота (с использованием расствора мочевины)	Соответствует/не соответствует
		ТС всех категорий с бензиновыми двигателями оснащены работоспособным уловителем углеводородов из бензобака (абсорбер)	Соответствует/не соответствует

296	ГОСТ 33670 Прил. A.21.5	Система бортовой диагностики подготавливает ком- плектность и работоспособность систем, обеспечиваю- щих уровень выбросов	Соответствует/не соответствует
297	ГОСТ 33670 Прил. A.21.6	В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения	Соответствует/не соответствует
298	ГОСТ 33670 Прил. A.21.7	Содержание оксида углерода (СО) в отработавших га- зах с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холодного хода на минимальной и повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя	(0-4,5) %
299	ГОСТ 33670 Прил. A.21.8	Значение коэффициента избытка воздуха для ТС эколо- гического класса 4 или выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя	Соответствует/не соответствует
300	ГОСТ 33670 Прил. A.21.9	Натуральный показатель ослабления светового потока (коэффициент поглощения света)	(0-2,26) м ⁻¹
301	ГОСТ 33670 Прил. A.22.1	Проверка ТС при пробеге не менее 3000 км	Соответствует/не соответствует
302	ГОСТ 33670 Прил. A.22.2	Элементы системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов, предусмотренные в конструкции	Наличие/отсутствие
303	ГОСТ 33670 Прил. A.22.3	Повреждения элементов системы контроля и управле- ния двигателем и системы снижения выбросов, преду- смотренные в конструкции	Наличие/отсутствие
304	ГОСТ 33670 Прил. A.22.4	Показания разнесенных на комбинации приборов сиг- нализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двига- теля и его систем	Соответствует/не соответствует
305	ГОСТ 33670 Прил. A.22.5	Система бортовой диагностики	Наличие/отсутствие
306	ГОСТ 33670 Прил. A.22.6	Система бортовой диагностики	Работоспособна/неработоспособна
307	ГОСТ 33670 Прил. A.22.7	Сохраненные коды неисправностей систем обеспечения безопасности ТС в системе бортовой диагностики	Наличие/отсутствие
308	ГОСТ 33670 Прил. A.22.8	Системы питания и/или выпуска ТС	Комплектны/некомплектны
309	ГОСТ 33670 Прил. A.22.9	Системы питания и/или выпуска ТС	Герметичны/негерметичны
310	ГОСТ 33670 Прил. A.22.10	Подтекания или каплепадение топлива в системе пита- ния двигателей	Наличие/отсутствие
311	ГОСТ 33670 Прил. A.22.11	Подсос воздуха, миную систему выпуска	Наличие/отсутствие
312	ГОСТ 33670 Прил. A.22.12	Утечки отработавших газов, минуя систему выпуска	Наличие/отсутствие
313	ГОСТ 33670 Прил. A.22.13	Система улавливания паров топлива	Комплектна/некомплектна
314	ГОСТ 33670 Прил. A.22.14	Система улавливания паров топлива	Герметична/негерметична
315	ГОСТ 33670 Прил. A.22.15	Система рециркуляции отработавших газов	Комплектна/некомплектна
316	ГОСТ 33670 Прил. A.22.16	Система рециркуляции отработавших газов	Герметична/негерметична
317	ГОСТ 33670 Прил. A.22.17	Система вентиляции картера	Комплектна/некомплектна
318	ГОСТ 33670 Прил. A.22.18	Система вентиляции картера	Герметична/негерметична
319	ГОСТ 33670 Прил. A.22.19	Запорные устройства топливных баков	Наличие/отсутствие
320	ГОСТ 33670 Прил. A.22.20	Запорные устройства топливных баков	Работоспособны/неработоспособны
321	ГОСТ 33670 Прил. A.22.21	Устройства перекрытия топлива	Наличие/отсутствие
322	ГОСТ 33670 Прил. A.22.22	Устройства перекрытия топлива	Работоспособны/неработоспособны
323	ГОСТ 33670 Прил. A.22.23	Крышки топливных баков фиксируются в закрытом положении	Соответствует/не соответствует
324	ГОСТ 33670 Прил. A.22.24	Повреждения уплотняющих элементов крышек	Наличие/отсутствие
325	ГОСТ 33670 Прил. A.22.25	Детали крепления элементов системы питания	Наличие/отсутствие

			Повреждения деталей крепления элементов систем питания	Наличие/отсутствие
			Ослабления деталей крепления элементов систем питания	Наличие/отсутствие
			Паспорт на газовый баллон, оформленный его изготовителем.	Наличие/отсутствие
			Серийный номер на газовом баллоне	Наличие/отсутствие
			Обозначение "СНГ" или "КП" на газовом баллоне	Наличие/отсутствие
			Надписи на газовом баллоне нанесены разборчиво	Соответствует/не соответствует
			Надписи на газовом баллоне подвержены истиранию	Соответствует/не соответствует
			Свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС	Наличие/отсутствие
			Свидетельство о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности при внесении изменений в конструкцию и/или комплектность установленного газобаллонного оборудования	Наличие/отсутствие
			Газовые баллоны с истекшим сроком их периодического освидетельствования	Используются/не используются
			Крепление компонентов газобаллонного оборудования	Нарушено/не нарушено
			Утечка газа из элементов газобаллонного оборудования и/или в местах их соединений	Наличие/отсутствие
			Уровень шума выпуска отработавших газов	(22-105) дБ
			Заметно новые компоненты в конструкции системы выпуска отработавших газов по сравнению с остальными компонентами, и эти компоненты не предусмотрены конструкцией ТС	Наличие/отсутствие
			Компоненты системы выпуска отработавших газов, предусмотренные эксплуатационной документацией на ТС	Наличие/отсутствие
			Изменение усилия при повороте рулевого колеса	Плавное/неплавное
			Усилитель рулевого управления ТС (при наличии)	Работоспособен/неработоспособен
			Усилитель рулевого управления, предусмотренный изготовителем в эксплуатационной документации ТС	Наличие/отсутствие
			Самопроизвольный поворот рулевого колеса от нейтрального положения у ТС с усилителем рулевого управления при работающем двигателе	Наличие/отсутствие
			Суммарный люфт в рулевом управлении	(0-25)°
			Детали крепления рулевой колонки	Наличие/отсутствие
			Детали крепления рулевой колонки	Повреждены/не повреждены
			Детали крепления картера рулевого механизма	Наличие/отсутствие
			Детали крепления картера рулевого механизма	Повреждены/не повреждены
			Резьбовые соединения	Затянуты/незатянуты
			Резьбовые соединения	Зафиксированы/не зафиксированы
			Резьбовые соединения зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем ТС	Соответствует/не соответствует
			Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг	Наличие/отсутствие
			Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса	Работоспособно/неработоспособно
305	ГОСТ 33670 Прил. А.22.5			
306	ГОСТ 33670 Прил. А.23.1			
307	ГОСТ 33670 Прил. А.23.2			
308	ГОСТ 33670 Прил. А.24.1			
309	ГОСТ 33670 Прил. А.24.2			
310	ГОСТ 33670 Прил. А.24.3			
311	ГОСТ 33670 Прил. А.24.4			

312	ГОСТ 33670 Прил. А.24.5			Наличие трещин, остаточных деформаций и других дефектов в деталях рулевого механизма или рулевого привода	Наличие/отсутствие
313	ГОСТ 33670 Прил. А.24.6			Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усиления рулевого управления	Наличие/отсутствие
314	ГОСТ 33670 Прил. А.25.1			Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически	Соответствует/не соответствует
				Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа	Соответствует/не соответствует
315	ГОСТ 33670 Прил. А.25.2			Деформации, разрывы, трещины или другие видимые повреждения в конструкции сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства	Наличие/отсутствие
				Детали сцепных устройств и/или их крепления	Наличие/отсутствие
				Трещины деталей сцепных устройств и/или их крепления	Наличие/отсутствие
				Разрушения (в том числе местные) деталей сцепных устройств и/или их крепления	Наличие/отсутствие
316	ГОСТ 33670 Прил. А.25.3			Болтовые соединения	Ослаблены/не ослаблены
				Фиксация крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и/или гаек реактивных штанг	Ослаблена/не ослаблена
				Гайка оси дышла завернута до отказа	Соответствует/не соответствует
				Гайка оси дышла	Защипинтована/не защипинтована
317	ГОСТ 33670 Прил. А.25.4.1			Гайка крепления сцепной петли дышла зафиксирована замковой шайбой и гайкой	Соответствует/не соответствует
				Стопорные шайбы шкворня фиксируют завернутую до отказа гайку	Соответствует/не соответствует
				Продольный люфт в безазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	Наличие/отсутствие
				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т	(48,3-50,9) мм
318	ГОСТ 33670 Прил. А.25.4.2			Наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства	(50,8-55) мм
				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т	(50-49) мм
				Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т	(86,6-89,1) мм
				Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк - петля" тягача, измеренный в продольной плоскости	(48-53) мм
319	ГОСТ 33670 Прил. А.25.4.3			Наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли	(36-43,9) мм
				Диаметр шкворня типоразмера 40 мм безазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача	(36,2-40) мм
				Диаметр шкворня типоразмера 50 мм безазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача	(47,2-50) мм
				Диаметр шкворня типоразмера 50 мм безазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача	(47,2-50) мм
320	ГОСТ 33670 Прил. А.25.4.4				

			Диаметр сменной вставки типоразмера 50 мм дышла прицепа	(40-41,6) мм
321	ГОСТ 33670 Прил. А.25.4.5		Диаметр сменной вставки типоразмера 50 мм дышла прицепа	(50-51,6) мм
322	ГОСТ 33670 Прил. А.26.1		Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей	(49,6-50) мм
323	ГОСТ 33670 Прил. А.26.4		Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования соответствующих работоспособному состоянию ТС	Соответствует/не соответствует
			Бортовые средства контроля и диагностирования	Комплекты/некомплекты
			Бортовые средства контроля и диагностирования	Повреждены/не повреждены
			Бортовые средства контроля и диагностирования	Работоспособны/неработоспособны
			Звуковой сигнальный прибор	Наличие/отсутствие
			Звуковой сигнальный прибор	Работоспособен/неработоспособен
			При приведении в действие органа управления звуковым сигнальным прибором, он издает непрерывный и монотонный звук	Соответствует/не соответствует
324	ГОСТ 33670 Прил. А.26.6		Акустический спектр издаваемого звука звуковым сигнальным прибором значительно не изменяется	Соответствует/не соответствует
			Затяжка болтовых соединений подвески и/или карданной передачи ТС	Ослаблена/не ослаблена
			Видимые повреждения в деталях подвески и/или карданной передачи ТС	Наличие/отсутствие
325	ГОСТ 33670 Прил. А.26.7		Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола ТС эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
326	ГОСТ 33670 Прил. А.26.9		Видимые разрушения электрических проводов	Наличие/отсутствие
			Следы коротких замыканий	Наличие/отсутствие
			Следы пробоя изоляции электрических проводов	Наличие/отсутствие
			Закрепление запасного колеса	Надежное/ненадежное
			Закрепление аккумуляторных батарей	Надежное/ненадежное
327	ГОСТ 33670 Прил. А.26.10		Закрепление сидений	Надежное/ненадежное
			Места крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей или сидений отличаются от мест, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС	Соответствует/не соответствует
328	ГОСТ 33670 Прил. А.26.11		Механизмы продольной регулировки положения подушки сиденья	Работоспособны/неработоспособны
			Механизмы регулировки угла наклона спинки сиденья	Работоспособны/неработоспособны
			Механизм перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров)	Работоспособен/неработоспособен
			Автоматическая блокировка после прекращения регулирования или пользования механизмом продольной регулировки положения подушки сиденья	Наличие/отсутствие
			Автоматическая блокировка после прекращения регулирования или пользования механизмом продольной регулировки угла наклона спинки сиденья	Наличие/отсутствие
			Автоматическая блокировка после прекращения регулирования или пользования механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров)	Наличие/отсутствие
329	ГОСТ 33670 Прил. А.26.12		Держатель запасного колеса	Работоспособен/неработоспособен

330	ГОСТ 33670 Прил. А.26.13	Капливание масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств	Наличие/отсутствие
331	ГОСТ 33670 Прил. А.26.14	Крепление амортизаторов	Ослаблено/не ослаблено
		Детали крепления амортизаторов	Наличие/отсутствие
		Детали крепления амортизаторов	Повреждены/не повреждены
332	ГОСТ 33670 Прил. А.26.15	Следы коррозии деталей крепления амортизаторов	Наличие/отсутствие
		Трещины и разрушения шек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов	Наличие/отсутствие
333	ГОСТ 33670 Прил. А.26.16	Предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации ТС элементы системы защиты от разбрызгивания из-под колес	Наличие/отсутствие
334	ГОСТ 33670 Прил. А.26.17	Неправомерное оборудование ТС специальными звуковыми и световыми сигналами приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для ТС оперативных служб	Наличие/отсутствие
335	ГОСТ 33670 Прил. А.27.1	Знак аварийной остановки, выполненный в соответствии с Правилами ООН N27	Наличие/отсутствие
336	ГОСТ 33670 Прил. А.27.2	Комплектация ТС аптечками первой помощи	(1-3) шт.
		Аптечки укомплектованы пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами	Соответствует/не соответствует
337	ГОСТ 33670 Прил. А.27.3	Не менее двух противооткатных упоров в комплектации ТС	Наличие/отсутствие
		Соответствие противооткатных упоров диаметру колес ТС	Соответствует/не соответствует
338	ГОСТ 33670 Прил. А.27.4	Не менее одного огнетушителя	Наличие/отсутствие
		Емкость огнетушителя не менее 2л	Соответствует/не соответствует
		Размещение огнетушителя в легкодоступном месте	Соответствует/не соответствует
		У ТС категорий М ₂ и М ₃ огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя	Соответствует/не соответствует
		Опломбирование огнетушителей	Наличие/отсутствие
		Дополнительный огнетушитель на верхнем этаже двухэтажного ТС	Наличие/отсутствие
		Указание срока окончания использования на огнетушителе, который на момент проверки не должен быть завершен	Соответствует/не соответствует
339	ГОСТ 33670 Прил. А.27.5	Огнетушители и/или аптечки первой помощи закреплены надежно	Соответствует/не соответствует
		Места крепления огнетушителей и/или аптечек первой помощи соответствуют предусмотренным конструкцией ТС	Соответствует/не соответствует
340	ГОСТ 33670 Прил. А.27.6	Опознавательный знак тихоходного ТС, выполненный в соответствии с Правилами ООН N 69 ТС, максимальная конструктивная скорость которых (ТС) не превышает 40 км/ч	Наличие/отсутствие

341	ГОСТ 33670 Прил. А.2.7.7			Опознавательный знак ТС большой грузоподъемности, выполненный в соответствии с Правилами ООН N70, для сочлененных ТС категорий М, ТС категории N ₃ , кроме тягачей, буксирующих полуприцепы	Наличие/отсутствие
342	ГОСТ 33670 Прил. А.2.7.8			Опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН N 67 и 110, на ТС категорий M ₂ и M ₃ , использующих в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), спереди и сзади, а также по правому борту ТС снаружи дверей	Наличие/отсутствие
343	ГОСТ Р 52389 п. 5.1, 5.2	Транспортные средства (в т.ч. единичные) категорий L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	-	Опознавательные знаки для ТС категорий M ₂ и M ₃ , использующих в качестве топлива СНГ или КПГ, выполнены в соответствии с Правилами ООН N 67 и 110	Соответствует/не соответствует
344	ГОСТ Р 52389 п. 5.3		8702 8703 8704 8705 8711 8716	Длина ТС Ширина ТС Высота ТС Длина грузочного пространства Масса ТС в снаряженном состоянии Масса ТС в снаряженном состоянии приходящаяся на заднюю ось Масса ТС в снаряженном состоянии приходящаяся на переднюю ось	(0-50) м (0-50) м (0-50) м (0-50) м (0-30) т (0-30) т (0-30) т
345	ГОСТ 22748 п. 2.2.1			Технически допустимая максимальная масса Размеры по длине Размеры по ширине Размеры по высоте База автомобиля, прицепа База полуприцепа База по опорному устройству полуприцепа	(0-50) т (0-50) м (0-50) м (0-50) м (0-50) м (0-50) м (0-50) м
346	ГОСТ 22748 п. 2.2.2			Габаритная длина АТС	(0-50) м
347	ГОСТ 22748 п. 2.2.3			Длина прицепа без дышла	(0-50) м
348	ГОСТ 22748 п. 2.2.4			Передний свес автомобиля	(0-50) м
349	ГОСТ 22748 п. 2.2.5			Свес дышла прицепа	(0-50) м
350	ГОСТ 22748 п. 2.2.6			Длина дышла прицепа	(0-50) м
351	ГОСТ 22748 п. 2.2.7			Задний свес АТС	(0-50) м
352	ГОСТ 22748 п. 2.2.8			Свес тягово-сцепного устройства грузового, легкового автомобиля, прицепа	(0-50) м
353	ГОСТ 22748 п. 2.2.9			Монтажная длина рамы грузового автомобиля	(0-50) м
354	ГОСТ 22748 п. 2.2.10			Максимальная длина грузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
355	ГОСТ 22748 п. 2.2.11			Минимальная длина грузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
356	ГОСТ 22748 п. 2.2.12			Длина бокового проёма грузового автомобиля, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
357	ГОСТ 22748 п. 2.2.13			Длина грузового автомобиля при откинутой кабины	(0-50) м
358	ГОСТ 22748 п. 2.2.14			Длина легкового автомобиля с открытым задним бортом или дверью багажника (кузова)	(0-50) м
359	ГОСТ 22748 п. 2.2.15			Смещение сидельно-сцепного устройства тягача	(0-50) м
360	ГОСТ 22748 п. 2.2.16			Расстояние нижней точки поднятого кузова автомобиля-самосвала от оси задних колес	(0-50) м
361	ГОСТ 22748 п. 2.2.17				(0-50) м
362	ГОСТ 22748 п. 2.2.18				(0-50) м
363	ГОСТ 22748 п. 2.2.19				(0-50) м

364	ГОСТ 22748 п. 2.2.20	Колея колес автотранспортного средства	(0-50) м
365	ГОСТ 22748 п. 2.2.21	Колея сдвоенных колес	(0-50) м
366	ГОСТ 22748 п. 2.2.22	Габаритная ширина автотранспортного средства	(0-50) м
367	ГОСТ 22748 п. 2.2.23	Максимальная габаритная ширина автотранспортного средства	(0-50) м
368	ГОСТ 22748 п. 2.2.24	Максимальная ширина грузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
369	ГОСТ 22748 п. 2.2.25	Минимальная ширина грузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
370	ГОСТ 22748 п. 2.2.26	Ширина грузового, легкового автомобилей при открытых дверях	(0-50) м
371	ГОСТ 22748 п. 2.2.27	Дорожный просвет автотранспортного средства	(0-50) м
372	ГОСТ 22748 п. 2.2.28	Габаритная высота автотранспортного средства	(0-50) м
373	ГОСТ 22748 п. 2.2.29	Максимальная габаритная высота автотранспортного средства	(0-50) м
374	ГОСТ 22748 п. 2.2.30	Монтажная высота рамы грузового автомобиля, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
375	ГОСТ 22748 п. 2.2.31	Погрузочная высота грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
376	ГОСТ 22748 п. 2.2.32	Максимальная высота грузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
377	ГОСТ 22748 п. 2.2.33	Минимальная высота грузочного пространства грузового, легкового автомобилей, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
378	ГОСТ 22748 п. 2.2.34	Высота расположения подножки грузового автомобиля, автобуса	(0-50) м
379	ГОСТ 22748 п. 2.2.35	Высота расположения буксирного устройства	(0-50) м
380	ГОСТ 22748 п. 2.2.36	Высота расположения тягово-сцепного устройства грузового, легкового автомобилей, прицепа	(0-50) м
381	ГОСТ 22748 п. 2.2.37	Статический радиус колес автотранспортного средства	(0-50) м
382	ГОСТ 22748 п. 2.2.38	Высота расположения переднего буфера автотранспортного средства	(0-50) м
383	ГОСТ 22748 п. 2.2.39	Высота расположения заднего буфера автотранспортного средства	(0-50) м
384	ГОСТ 22748 п. 2.2.40	Высота расположения наружных зеркал заднего вида грузового автомобиля и автобуса	(0-50) м
385	ГОСТ 22748 п. 2.2.41	Высота расположения запорных устройств бортовой платформы и дверей фургона грузового автомобиля, прицепа, полуприцепа	(0-50) м
386	ГОСТ 22748 п. 2.2.42	Высота расположения наружных ручек дверей кабины грузового автомобиля	(0-50) м
387	ГОСТ 22748 п. 2.2.43	Высота грузового автомобиля при откинутой кабине	(0-50) м
388	ГОСТ 22748 п. 2.2.44	Высота легкового автомобиля с открытой крышкой (дверью) багажника	(0-50) м
389	ГОСТ 22748 п. 2.2.45	Высота оси качения дышла прицепа	(0-50) м
390	ГОСТ 22748 п. 2.2.46	Высота расположения опорного листа полуприцепа	(0-50) м
391	ГОСТ 22748 п. 2.2.47	Высота расположения опорного устройства полуприцепа в транспортном положении	(0-50) м
392	ГОСТ 22748 п. 2.2.48	Рабочий ход опорного устройства полуприцепа	(0-50) м
		Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача	(0-50) м

393	ГОСТ 22748 п. 2.2.49	Высота верхней плоскости сидельной части тягача относительно врезной кромки	(0-50) м
394	ГОСТ 22748 п. 2.2.50	Высота автомобиля-самосвала с поднятым кузовом	(0-50) м
395	ГОСТ 22748 п. 2.2.51	Высота нижней точки поднятого кузова автомобиля-самосвала	(0-50) м
396	ГОСТ 22748 п. 2.2.52	Радиус габарита передней части полуприцепа	(0-50) м
397	ГОСТ 22748 п. 2.2.53	Внутренний радиус передней части полуприцепа	(0-50) м
398	ГОСТ 22748 п. 2.2.54	Радиус габарита задней части сидельного тягача	(0-50) м
399	ГОСТ 22748 п. 2.2.55	Внутренний радиус передней части сидельного тягача	(0-50) м
400	ГОСТ 22748 п. 2.2.56	Продольный радиус проходимости автомобиля, прицепа	(0-50) м
401	ГОСТ 22748 п. 2.2.57	Размеры предельного контура нижней передней части полуприцепа	(0-50) м
402	ГОСТ 22748 п. 2.2.58	Угол переднего свеса автомобиля	(0-180) °
403	ГОСТ 22748 п. 2.2.59	Угол заднего свеса автотранспортного средства	(0-180) °
404	ГОСТ 22748 п. 2.2.60	Углы вертикального качения дышла прицепа	(0-180) °
405	ГОСТ 22748 п. 2.2.61	Углы продольной гибкости автопоезда	(0-180) °
406	ГОСТ 22748 п. 2.2.62	Углы поперечной гибкости автопоезда	(0-180) °
407	ГОСТ 22748 п. 2.2.63	Максимальный угол подъема кузова автомобиля-самосвала	(0-180) °
408	ГОСТ 22748 п. 2.2.64	Максимальный угол разгрузки автомобиля-самосвала	(0-180) °
409	ГОСТ 34003 п. 6.1	Идентификация испытываемого ТС на соответствие эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
410	ГОСТ 34003 п. 6.2	Срабатывание устройства при угле опрокидывания $\pm 10\%$ от угла опрокидывания испытываемого ТС	Соответствует/не соответствует
411	ГОСТ 33469 п. 6.1	Комплектность системы вызова экстренных оперативных служб	Соответствует/не соответствует
412	ГОСТ 33469 п. 6.2	Логотип, нанесенный на кнопку «Экстренный вызов», соответствующий требованиям	Соответствует/не соответствует
		Комплектность эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
		Соответствие Эксплуатационной документации требованиям	Соответствует/не соответствует
413	ГОСТ 33469 п. 7.4.4	Достаточность сведений в техническом описании и эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
414	ГОСТ 33469 п. 7.5	Расстояние от точки плечевого сустава до кнопки «Экстренный вызов»	(0-900) мм
415	ГОСТ 33469 п. 7.6	Конструктивная защита кнопки «Экстренный вызов» от преднамеренного нажатия	Наличие/отсутствие
		Видимость индикатора состояния СВ	Соответствует/не соответствует
		Оптический индикатор состояния СВ красного цвета	Соответствует/не соответствует
		Размещение индикатора в прямой видимости с места водителя и переднего пассажира	Соответствует/не соответствует
416	ГОСТ 33469 п. 7.7	Кратковременное включение индикатора при включении зажигания	Соответствует/не соответствует
417	ГОСТ 33469 п. 7.8	Постоянная работа индикатора СВ при включении зажигания при моделировании неисправности	Соответствует/не соответствует
418	ГОСТ 33469 п. 8.2	Представленное на испытание ТС должно оснащаться устройством вызова экстренных оперативных служб	Соответствует/не соответствует
		Установленное на испытываемое транспортное средство устройство вызова экстренных оперативных служб должно иметь сертификат соответствия	Соответствует/не соответствует

419	ГОСТ 33469 п.8.4			Расстояние от точки плечевого сустава до кнопки «Экстренный вызов»	(0-900) мм	Наличие/отсутствие
420	ГОСТ 33469 п.8.5			Конструктивная защита кнопки «Экстренный вызов» от преднамеренного нажатия		Соответствует/не соответствует
421	ГОСТ 33469 п.8.6			Видимость индикатора состояния СВ		Соответствует/не соответствует
422	ГОСТ 33469 п.8.7			Оптический индикатор состояния СВ красного цвета		Соответствует/не соответствует
423	ГОСТ 33469 п.8.8			Размещение индикатора в прямой видимости с места водителя и переднего пассажира		Соответствует/не соответствует
424	ГОСТ 33987 Прил. Б			Кратковременное включение индикатора при включении зажигания		Соответствует/не соответствует
425	ГОСТ 33987 Прил. В.1			Постоянная работа индикатора СВ при включении зажигания при моделировании неисправности		Соответствует/не соответствует
426	ГОСТ 33987 Прил. В.2			Гидравлические амортизаторы на каждой оси ТС	Наличие/отсутствие	-
427	ГОСТ 33987 Прил. В.3			Частота колебаний	-	-
428	ГОСТ 33987 Прил. В.4			Величина демпфирования (коэффициент демпфирования)	(0,2-30) т	(0-2,6) м
429	ГОСТ 33987 Прил. Г			Длина транспортного средства	(0-20) м	(0-4) м
				Ширина транспортного средства	(0-2,6) м	(0-20) м
				Высота транспортного средства	(0-4) м	(0-20) м
				Длина загрузочного пространства	(0-20) м	(0-50) м
				Геометрические параметры	(0-50) м	(0,2-30) т
				Масса	(0,2-30) т	-
				Масса	-	-
				Нагрузка на ось	-	Наличие/отсутствие
				Документация	Наличие/отсутствие	Соответствует/не соответствует
				Комплектность автобетононасоса	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Качество изготовления и сборки	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Правильность регулировок	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Надежность креплений	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Наличие и правильность маркировки	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Количество рабочих жидкостей и смазок в узлах и соединениях деталей	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Повреждения (трещины, вмятины, внешние дефекты) автобетононасоса	Наличие/отсутствие	Соответствует/не соответствует
				Наличие и качество антикоррозийных лакокрасочных покрытий автобетононасоса	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Стопорные детали в болтовых соединениях	Наличие/отсутствие	Наличие/отсутствие
				Соответствие регулировок гидроаппаратуры документации	Наличие/отсутствие	Соответствует/не соответствует
				Плавность хода гидроцилиндров и поворота патрубка бетонораспределителя в опорах	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Точность совмещения отверстия в стенке бункера (плиты) и патрубка в крайних положениях поршней гидроцилиндров	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
				Равномерность и плавность работы главных блоков гидроцилиндров в системе автобетононасоса	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует
430	ГОСТ 27336 Разд. 7	Бетононасосы поршневого типа с гидравлическим приводом	-	8413 40 8704 8705 90 8474		

				Надежность системы автоматического управления	Соответствует/не соответствует
				Максимальная техническая производительность	-
				Диаметр бетоновода	(0-250) мм
				Объем загрузочной воронки	-
				Высота загрузочной воронки	(0-50) м
				Габаритные размеры автобетононасоса	(0-50) м
				Полная масса	-
				Комплектность	Соответствует/не соответствует
				Видимые повреждения агрегатов	Наличие/отсутствие
				Видимые повреждения деталей	Наличие/отсутствие
				Видимые повреждения сварных швов и крепежных соединений	Наличие/отсутствие
				Состояние уплотнений	Удовлетворительное/неудовлетворительное
				Течь масла и других жидкостей	Наличие/отсутствие
				Заправка машины топливом, рабочей и охлаждающей жидкостью, смазочными материалами	Наличие/отсутствие
				Маркировка	Наличие/отсутствие
				Путь управления	Наличие/отсутствие
				Люки, для осмотра внутренней поверхности барабана	Наличие/отсутствие
				Высота загрузки смесительного барабана	(0-50) м
				Габаритные размеры автобетоносмесителя	(0-50) м
				Высота выгрузки смесительного барабана	(0-50) м
				Частота вращения смесительного барабана	(0-50) м
				Время	-
				Масса	(0-3600) с
				Привод смесительного барабана	(0-15000) кг
				Система подачи воды	Работоспособен/неработоспособен
				Механизм управления разгрузочным лотком	Работоспособна/неработоспособна
				Расстояние, на котором имеется возможность опередления номерного знака в ночное время	Работоспособен/неработоспособен
				Комплектность машины и сопроводительной документации	(0-20) м
				Видимые повреждения агрегатов, деталей, сварных швов и крепежных соединений	Соответствует/не соответствует
				Подтекания в местах смазки и жидкости гидросистемы	Наличие/отсутствие
				Дымность в единицах коэффициента ослабления светового потока	Наличие/отсутствие
				Освещенность от искусственного измерения	(0-100) %
				Коэффициент естественной освещенности	(10-200000) лк
				Полуцилиндрическая освещенность	(10-200000) лк
				Вертикальная освещенность	(10-200000) лк
				Минимальная освещенность	(10-200000) лк
				Средняя освещенность	-
				Цилиндрическая освещенность	-
				Полуцилиндрическая освещенность	-
				Средняя вертикальная освещенность	-
				Напряжение	-
				Освещенность	(0,6-750) В
				Коэффициент естественной освещенности	-
				Коэффициент естественной освещенности	-

8474
8705 4
8704

Автобетоносмесители

ГОСТ 27339 Разд. 7

8704

Автотранспортные средства категории N: автогудронаторы

ГОСТ 27811 Разд. 7

8704

Освещенность относительно тягачей лесовозного автопоезда, кабины машин

ГОСТ 24940 п. 6.1

ГОСТ 24940 п. 6.2

ГОСТ 24940 п. 6.3

ГОСТ 24940 п. 6.4

ГОСТ 24940 п. 7.1.1-7.1.3

ГОСТ 24940 п. 7.1.4

ГОСТ 24940 п. 7.1.5

ГОСТ 24940 п. 7.1.6

ГОСТ 24940 п. 7.1.7

ГОСТ 24940 п. 7.2

443	ГОСТ 30593 Прил. А	Автомобильные транспортные средства категорий М, N	8703 8704 8705 8706	Система отопления и вентиляции обителем любого помещения	Наличие/отсутствие
				Резервная (аварийная) система отопления	Наличие/отсутствие
				Устройства для регулирования производительности, расхода воздуха и направления воздушных потоков	Наличие/отсутствие
				Изменение температуры в обитаемом помещении ТС категорий М1 и N1 при перемещении органа управления, задающего температуру в обитаемом помещении, в смежные положения (если они дискретные)	(0-3) °C
				Приток наружного воздуха при работе системы отопления	Наличие/отсутствие
				Температурные условия в обитаемом помещении, создаваемые при работе систем отопления	(0-22) °C
				Время достижения температур с начала движения	(0-30) мин.
				Возможность полного отключения систем вентиляции, отопления и кондиционирования	Наличие/отсутствие
				Скорость (подвижность) воздуха	(0-3) м/с (3-10) °C
				Температура воздуха в зоне ног водителя должна быть выше температуры воздуха в зоне головы водителя на	Наличие/отсутствие
				Возможность проникновения в обитаемое помещение нерегулируемых потоков наружного воздуха	
				Температура любой части системы отопления, с которой могут соприкоснуться водитель (экипаж) и пассажиры	(0-80) °C
				Температура нагретого воздуха, подаваемого в обитаемое помещение	(0-150) °C
				При отключенной системе отопления температура нагрева любого элемента или любого участка поверхности внутри обитаемого помещения	(0-35) °C
				Скорость воздушных потоков, выходящих из системы вентиляции	(0-12) м/с
				При температурах внешней среды выше 17°C подаваемый (нагнетаемый) в кабину и обитаемое помещение воздух не должен нагреваться более чем на 3°C относительно температуры внешней среды	Соответствует/не соответствует
				Время	(0-3600) с
				Скорость движения	(30-70) км/ч (30-60) %
				Относительная влажность воздуха	Соответствует/не соответствует
				Комплектность автобуса	Соответствует/не соответствует
				Соответствие требованиям конструкторской документации	Соответствует/не соответствует
				Общая конструкция автобусов	Соответствует/не соответствует
				Устройства ограничения скорости	Наличие/отсутствие
				Опознавательные знаки "Перевозка детей" спереди и сзади автобусов	Наличие/отсутствие
				Надпись «ДЕТИ» нанесена прямыми прописными буквами высотой не менее 250 мм и толщиной не менее 1/10 их высоты	Соответствует/не соответствует
				Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета	Соответствует/не соответствует
				Устройство для автоматической подачи звукового сигнала при движении задним ходом	Наличие/отсутствие
444	ГОСТ 33552 п. 3.2	Специальные транспортные средства категорий М2 и М3, предназначенные для перевозки детей в возрасте от 1.5 до 16 лет по автомобильным дорогам общего пользования (автобусы)	8702 8703	-	
445	ГОСТ 33552 п. 3.4				
446	ГОСТ 33552 п. 3.5				
447	ГОСТ 33552 п. 3.6				

Дополнительные сигнальные устройства цвета		Наличие/отсутствие
Электрообогрев наружных устройств прямого обзора		Наличие/отсутствие
Информация об осмотрах, регулировках и техническом обслуживании в эксплуатационной документации		Наличие/отсутствие
Сиденья в автобусах предусмотрены только для сидения		Соответствует/не соответствует
Сиденья, предназначенные для детей, обращены вперед по ходу движения автобуса		Соответствует/не соответствует
Сигнальная кнопка «Просьба об остановке» в каждом поперечном ряду сидений (на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна), предназначенные для детей		Наличие/отсутствие
Рабочее место водителя не имеет глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения		Соответствует/не соответствует
Звуковой и световой сигнал о необходимости остановки, включаемые сигнальными кнопками с мест размещения детей		Наличие/отсутствие
Рабочее место водителя должно быть оборудовано внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками		Наличие/отсутствие
Возможность контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне от уровня дороги до поверхности пола автобуса		Наличие/отсутствие
Специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок		Наличие/отсутствие
Устройства, препятствующие смещению багажа и кресел-колясок в сложенном состоянии при движении автобуса		Наличие/отсутствие
Места для размещения не менее двух медицинских аптечек		Наличие/отсутствие
Места для размещения не менее двух огнетушителей		Наличие/отсутствие
Служебная дверь в непосредственной близости от рабочего места водителя		Наличие/отсутствие
Освещение проемов служебных дверей		Наличие/отсутствие
Поручни либо ручки в проходах служебных дверей с обеих сторон		Наличие/отсутствие
Расположение поручней для обеспечения ребенка возможности держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке		Соответствует/не соответствует
Высота расположения поручней или ручек (600-1100) мм		(600-1100) мм
Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки (0-300) мм		(0-300) мм
Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на какой-либо ступеньке (0-300) мм		(0-300) мм
Высота проема двери для детей, передвигающихся в креслах-колясках (1500-5000) мм		(1500-5000) мм
Ширина проема двери для детей, передвигающихся в креслах-колясках (900-5000) мм		(900-5000) мм

448	ГОСТ 33552 п. 3.7			Высота прописных букв контрастных букв «ДЕ-ТИ» Толщина прописных букв контрастных надписей «ДЕ-ТИ» На расстоянии $\frac{1}{2}$ высоты прописных букв отсутствие каких-либо надписей Высота форточек по отношению к общей высоте окна Отсек для размещения ручной клади и/или багажа Ширина полока для ручной клади Высота свободного пространства над полками для ручной клади Наклон полока Линейные размеры Расстояние между передней поверхностью спинки и задней поверхностью спинки расположенного впереди сиденья на высоте 550 мм над участком пола Расстояние между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки расположенного впереди сиденья Ширина подушки одноместного сиденья Ширина подушки одноместного сиденья, оборудованного системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX Высота спинки одноместного сиденья, оборудованного системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX Ширина свободного пространства одноместного сиденья от центра в каждую сторону на высоте от 200 до 600 мм Ширина свободного пространства одноместного сиденья, оборудованного системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX, от центра в каждую сторону на высоте от 200 до 600 мм Глубина подушки сиденья Глубина подушки сиденья, оборудованного системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX Высота подушки сиденья Высота подушки сиденья, оборудованного системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX Высота подлокотника либо поручня сиденья Высота расположения поручней Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на какой-либо ступеньке Высота двери, расположенной в боковой или задней части автобуса для детей с нарушением опорно-двигательных функций и передвигающихся в кресле-коляске	(250-5000) мм - Соответствует/не соответствует (0-25) % Наличие/отсутствие (300-5000) мм (250-5000) мм (10-180) ° (0-5000) мм (600-5000) мм (750-5000) мм (320-5000) мм (450-5000) мм (750-5000) мм (170-5000) мм (250-5000) мм (350-5000) мм (400-5000) мм (350-400) мм (400-450) мм (160-200) мм (600-1100) мм (0-300) мм (0-300) м (1500-5000) мм
-----	-------------------	--	--	---	---

			Ширина двери, расположенной в боковой части автобуса для детей с нарушением опорно-двигательных функций и передвигающихся в кресле-коляске	(900-5000) мм
			Высота первой ступеньки от уровня дороги	(0-250) мм
			Высота последующих ступенек	(0-200) мм
			Глубина ступенек	(200-1000) мм
			Деформация багажного отсека	(0-150) мм
			Достаточное свободное пространство перед сиденьем	Наличие/отсутствие
			Травмобезопасность перегородки	Соответствует/не соответствует
			Прочность сидений, их креплений и подголовников ТС	Соответствует/не соответствует
			Сиденья, оборудованные удерживающими системами для детей	Соответствует/не соответствует
			Прочность мест крепления ремней безопасности и сидений	Соответствует/не соответствует
			Аварийные выходы	Соответствует/не соответствует
			Устройства, предотвращающего движение автобуса при открытых служебных или аварийных дверях	Соответствует/не соответствует
			Устройства (пандусы, подъемники), обеспечивающих доступ в транспортные средства	Соответствует/не соответствует
			Безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций, передвигающихся в креслах-колясках	Соответствует/не соответствует
			Установка топливного бака	Соответствует/не соответствует
			Линейные размеры	(0-5000) мм
			Усилие на вентилях и рукоятках	(0-147) Н
			Конструкция цистерн, обеспечивающая безопасную санитарную обработку без пребывания людей внутри	Соответствует/не соответствует
			Предохранительный и обратный клапаны на воздушных цистернах, заполняемых с помощью вакуума	Наличие/отсутствие
			При заполнении или опорожнении цистерны пищевыми жидкостями должны применяться устройства, предотвращающие накопление электростатических зарядов	Соответствует/не соответствует
			Линейные размеры	(0-5000) мм
			Момент, прилагаемый к вентилям	(0-4,9) Нм
			Надписи «Пропан-огнеопасно» над отличительными полосами	Наличие/отсутствие
			Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда	Наличие/отсутствие
			Заглушки на штуцерах при хранении и транспортировании газа	Наличие/отсутствие
			Защитные коврики на запорной арматуре, обеспечивающие их пломбирование	Наличие/отсутствие
			Не менее двух предохранительных клапанов на каждом сосуде	Наличие/отсутствие
			Трубопроводы слива и налива должны иметь устройства для сброса давления из рукавов перед их отсоединением в продувочную свечу	Наличие/отсутствие
			Противооткатные упоры под колеса, а также фиксаторы рабочего положения опорных устройств	Наличие/отсутствие
449	ГОСТ 33552 п. 3.8			
450	ГОСТ 33552 п. 3.9			
451	ГОСТ 33552 п. 3.10			
452	ГОСТ 33552 п. 3.11			
453	ГОСТ 33552 п. 3.12			
454	ГОСТ 33552 п. 3.13			
455	ГОСТ 33552 п. 3.14			
456	ГОСТ 33552 п. 3.15			
457	ГОСТ 33552 п. 3.16			
458	ГОСТ 9218 Разд. 6		Цистерны для пищевых жидкостей, устанавливаемые на автомобили, прицепы и полуприцепы	8704 8716
459	ГОСТ 21561 п. 7		Специализированные грузовые автомобили-прицепы- и полуприцепы-цистерны исполнения У категории 1 и предназначенные для перевозки и раздачи сжиженных углеводородных газов (бутан, пропан) на давление до 1,8 МПа	8704 8716

				Предохранительная цепь или трос пер- тоцистерны	Наличие/отсутствие
				Для обеспечения электробезопасности при эксплуата- ции все оборудование автоцистерн должно быть зазем- лено	Соответствует/не соответствует
				Конструкция рукавов должна обеспечивать неразрыв- ную цепь между штуцерами рукавов для отвода стати- ческого электричества	Соответствует/не соответствует
				Электропроводно соединяемая с сосудом автоцистерны заземляющая цепочка, обеспечивающее соприкоснове- ние с землей	(200-5000) мм
				Заземляющий трос со штырем-струбиной	Наличие/отсутствие
				Огнетушитель в кабине водителя	Наличие/отсутствие
				Огнетушитель на цистерне	Наличие/отсутствие
				Высота крепления огнетушителя на цистерне	(1,8-5) м
				Защита огнетушителей от атмосферных осадков	Наличие/отсутствие
				Отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм на обоих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища	Наличие/отсутствие
				Повреждения и неисправности сосуда, арматуры, за- земления и ходовой части автоцистерны	Наличие/отсутствие
				Поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью се- ребристого цвета	Соответствует/не соответствует
				Внешний вид знаков безопасности и сигнальной раз- метки	Соответствует/не соответствует
				Поверхность знаков безопасности и сигнальной раз- метки	Соответствует/не соответствует
				Габаритные размеры фотолуминесцентных знаков без- опасности и усадки фотолуминесцентных материалов	(0-500) мм
				Усадка долевого направления	-
				Усадка поперечного направления	-
				Среднее арифметическое значение всех параллельных определений в долевом направлении	-
				Среднее арифметическое значение всех параллельных определений в поперечном направлении	-
				Давление	(0-100) кгс/см ²
				Время	(180-3600) с.
				Температура	(-4)-60 °C
				Линейные размеры	(0-5000) м
				Видимые признаки разрушения и деформации гидро- цилиндра, прекращение функционирования	Наличие/отсутствие
				Потение наружных поверхностей, течь рабочей жидко- сти через стыки, сварные швы и неподвижные соеди- нения	Наличие/отсутствие
				Габаритные размеры	(0-5000) мм
				Угол	(0-180)°
				Масса	(0-30) т
				Функционирование	Соответствует/не соответствует
460	ГОСТ 12.4.026 п. 11.1	Сигнальные цвета. знаки безопасности и сигналь- ную разметку для произ- водственной и общей хозяйственной и иной хозяй- ственной деятельности людей. производствен- ных. общественных объ- ектов и иных мест. где необходимо обеспечение безопасности	-	-	
461	ГОСТ 12.4.026 п. 11.7				
462	ГОСТ 18464 Разд. 5.1	Поперечные, плунжер- ные и телескопические гидроцилиндры на но- минальное давление до 40 МПа. предназначен- ные для объемных гид- роприводов.	-	8412 21 200 9 8412 29 890 9	
463	ГОСТ 18464 Разд. 5.2.2				
464	ГОСТ 18464 Разд. 5.2.3				
465	ГОСТ 18464 Разд. 5.2.5				

466	ГОСТ 18464 Разд. 5.2.7			Изгиб штока после испытаний на прочность	Наличие/отсутствие
467	ГОСТ 18464 Разд. 5.2.9			Удельный объем выносимой рабочей жидкости	-
468	ГОСТ 33997 п. 5.1.4-5.1.5	Колесные транспортные средства категорий L, M, N и O	-	Тормозная сила, обеспечиваемая рабочей тормозной системой	(0-30) кН
				Тормозная сила, обеспечиваемая стояночной тормозной системой	(0-30) кН
				Усилие воздействия на орган управления рабочей тормозной системой	(0-980) Н
				Усилие воздействия на орган управления запасной тормозной системой	(0-980) Н
				Блокирование колес (проскальзывание колес) на роликах стэнда	Наличие/отсутствие
469	ГОСТ 33997 Прил. А.1			Суммарная вертикальная реакция опорной поверхности на колеса	-
				Вес ТС в статике	-
				Масса	(0-30) т
				Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы	(0,25-1,00)
				Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	(0,16-1,00)
470	ГОСТ 33997 Прил. А.2			Удельная тормозная сила запасной тормозной системы	(0,22-1,00)
				Относительная разность тормозных сил колес оси для осей КТС с дисковыми колесными тормозными механизмами	(0-20) %
				Относительная разность тормозных сил колес оси для осей КТС с барабанными колесными тормозными механизмами	(0-25) %
471	ГОСТ 33997 п. 5.1.7			Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер	Наличие/отсутствие
				Целостность регулятора тормозных сил	Соответствует/не соответствует
				Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	Наличие/отсутствие
				Повреждения, перетирбы, видимые мест перетирания тормозных трубопроводов	Наличие/отсутствие
				Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, видимых мест перетирания тормозных трубопроводов	Наличие/отсутствие
				Трещины или остаточная деформация деталей тормозного привода	Наличие/отсутствие
				Нарушения целостности регулятора тормозных сил и признаков его демонтажа	Наличие/отсутствие
				Трещины, видимые места перетирания и набухания шлангов под давлением	Наличие/отсутствие
				Нарушения комплектности и крепления, видимых повреждений и отсоединения элементов АБС	Наличие/отсутствие
				Средства сигнализации и контроля тормозных систем	Работоспособны/неработоспособны
				Расположение, длина, сохранность соединений тормозных шлангов	Соответствует/не соответствует

			Адекватность действия рабочей и запальной тормозных систем воздействием на орган управления проверяемой тормозной системы	Соответствует/не соответствует
			Функционирование сигнализаторов АБС	Соответствует/не соответствует
			Герметичность крепления и работоспособность глушителей шума истечения сжатого воздуха из тормозного привода	Соответствует/не соответствует
472	ГОСТ 33997 п. 5.2		Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	Наличие/отсутствие
			Самопроизвольный поворот рулевого колеса на неподвижном КТС с усилителем рулевого управления	Наличие/отсутствие
			Суммарный люфт в рулевом управлении	(0-40) °
			Линейные размеры	(0-5) м
			Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф	Наличие/отсутствие
			Люфт в шарнирах рулевых тяг	Наличие/отсутствие
			Детали крепления рулевой колонки	Наличие/отсутствие
			Повреждения деталей крепления рулевой колонки	Наличие/отсутствие
			Устройство фиксации положения рулевой колонки	Соответствует/не соответствует
			Трещины, остаточные деформации и другие дефекты в рулевом механизме и рулевом приводе деталей	Наличие/отсутствие
			Подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	Наличие/отсутствие
473	ГОСТ 33997 п. 5.3.1		Соответствие назначения, количества, места расположения, режима работы (включая прерывистость излучения), цвета излучения внешних световых приборов на КТС указанному изготовителем в эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
			Не предусмотренные конструкцией световые приборы оптических элементов	Наличие/отсутствие
			Соответствие светового пучка фар ближнего света условиям правостороннего движения	Соответствует/не соответствует
			Соответствие класса источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
			Разрушение рассеивателей внешних световых приборов, повреждения и отслоения светоотражающей маркировки	Наличие/отсутствие
			Внешние световые приборы, устройства фарочистки и контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передние противотуманные фары, указатели поворота, передние и задние габаритные огни, задние противотуманные фонари	Работоспособны/неработоспособны
			Возможность одновременного либо попарного включения фар дальнего света и одновременного выключения всех фар дальнего света при переключении дальнего света на ближний	Наличие/отсутствие
474	ГОСТ 33997 п. 5.3.2		Автоматический корректор фар	Работоспособен/неработоспособен
			Расстояние от центра рассеивателя фары до плоскости объектива	(300-400) мм
			Сила света фар	(0-125000) кд
			Суммарная сила света фар	-

		Угол наклона светотеневой границы	(0-2°20')
		Высота оптического центра фары	(0-140) угл. мин
		Частота следования световых проблесков указателей поворота	(600-1500) мм (1-2) Гц
		Сигналы торможения	Работоспособны/неработоспособны
		Задние противотуманные фонари	Работоспособны/неработоспособны
		Стояночные огни	Работоспособны/неработоспособны
		Габаритные, контурные и дневные ходовые огни	Работоспособны/неработоспособны
		Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака	Работоспособен/неработоспособен
		Обзорность КТС	Соответствует/не соответствует
		Целостность ветрового стекла	Соответствует/не соответствует
		Противосолнечные козырьки и зеркала заднего вида	Наличие/отсутствие
		Ширина светозащитной полосы	(0-500) мм
		Светопроектирование	(4-100) %
		Восприятие цветов через окрашенное в массу или тонированное ветровое стекло	Соответствует/не соответствует
		Стеклоочистители	Работоспособны/неработоспособны
		Стеклоомыватели	Работоспособны/неработоспособны
		Крепление зеркал	Соответствует/не соответствует
		Соответствие комплектации ТС шинами предписанными в эксплуатационной документации или табличкам на КТС	Соответствует/не соответствует
		Установка шин на оси КТС, в том числе зимних шин и шин с шипами противоскольжения, расположение вентиляционных отверстий на шинах двойных колес	Соответствует/не соответствует
		Золотники, гайки крепления колес	Наличие/отсутствие
		Трещины дисков и ободьев колес	Наличие/отсутствие
		Остаточная глубина рисунка протекторов шин	(0-250) мм
		Зазоры и люфты в соединениях сцепных устройств	Наличие/отсутствие
		Внутренний диаметр деталей сцепных устройств	(0-250) мм
		Внешний диаметр сцепных устройств	(0-250) мм
		Оборудование КТС ремнями безопасности	Соответствует/не соответствует
		Дефекты установленных на КТС ремней безопасности	Наличие/отсутствие
		Оборудование КТС подушками безопасности и подголовниками	Соответствует/не соответствует
		Задние и боковые защитные устройства на КТС	Наличие/отсутствие
		Комплектность системы отработавших газов	Соответствует/не соответствует
		Герметичность системы отработавших газов	Соответствует/не соответствует
		Комплектность системы нейтрализации отработавших газов и другого оборудования для снижения вредных выбросов	Соответствует/не соответствует
		Комплектность системы вентиляции картера	Соответствует/не соответствует
		Герметичность системы вентиляции картера	Соответствует/не соответствует
		Функционирование системы управления двигателем	Соответствует/не соответствует
		Герметичность системы питания	Соответствует/не соответствует
		СО	(0-5)%
		Время	(0-60) с
		Линейные размеры	(0-600) мм
475	ГОСТ 33997 п. 5.3.3		
476	ГОСТ 33997 п. 5.4		
477	ГОСТ 33997 п. 5.5		
478	ГОСТ 33997 п. 5.6		
479	ГОСТ 33997 п. 5.7		
480	ГОСТ 33997 п. 5.8		

			Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	Соответствует/не соответствует
			Герметичность газовой системы питания	Соответствует/не соответствует
			Частота вращения коленчатого вала	(0-6000) об/мин
			Температура	(0-100) °C
481	ГОСТ 33997 п. 5.9		Комплектность и сохранность системы выпуска, включающая систему очистки отработавших газов от загрязняющих веществ	Соответствует/не соответствует
			Температура	(0-100) °C
			Время	(0-60) с
			Дымность в единицах коэффициента поглощения света, K	(0-∞) м ⁻¹
			Дымность в единицах коэффициента ослабления света, N	(0-100)%
			Частота вращения коленчатого вала	(0-6000) об/мин
482	ГОСТ 33997 п. 5.10		Уровень шума	(0-100) дБ (А)
			Расстояние	(0-5) м
			Комплектация системы впуска и выпуска	Соответствует/не соответствует
			Подсос воздуха, повреждения и дефекты системы выпуска, утечка отработавших газов	Наличие/отсутствие
			Устройства снижения шума (капсулы, экраны)	Наличие/отсутствие
			Угол	(0-180) °
			Время	(0-60) с
483	ГОСТ 33997 п. 5.11.1		Показания и сохранность сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования	Соответствует/не соответствует
			Индикаторы бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования	Работоспособны/неработоспособны
484	ГОСТ 33997 п. 5.11.2		Функционирование замков, запоров, механизмов регулировки и фиксаторов сидений, устройств обогрева и обдува, противоугонных устройств, держателей запасного колеса, фиксаторов транспортного положения опор полуприцепа	Работоспособное/неработоспособное
485	ГОСТ 33997 п. 5.11.3		Звуковой сигнальный прибор	Работоспособен/неработоспособен
			Громкость	(0-5) балла
			Тональность	(0-5) балла
			Акустический спектр	Равномерный/неравномерный
486	ГОСТ 33997 п. 5.11.5		Затяжка болтовых соединений подвески и карданной передачи	Соответствует/не соответствует
487	ГОСТ 33997 п. 5.11.6		Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола КТС с пневматической подвеской	(0-10) МПа
488	ГОСТ 33997 п. 5.11.7		Деформации передних и задних бамперов КТС	Наличие/отсутствие
			Радиус кривизны выступающих наружу частей бампера	(1-25) мм
489	ГОСТ 33997 п. 5.11.8		Состояние изоляции электрических приводов	Соответствует/не соответствует
490	ГОСТ 33997 п. 5.11.9		Крепление запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений, амортизаторов	Соответствует/не соответствует
491	ГОСТ 33997 п. 5.11.10		Каплевпадения и подтекания рабочих жидкостей	Наличие/отсутствие
			Состояние кронштейнов подвески, стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов	Удовлетворительное/неудовлетворительное
			Элементы системы защиты от разбрызгивания из-под колес	Наличие/отсутствие

				Оборудование КТС специальными звуковыми сигналами приборами	Наличие/отсутствие
492	ГОСТ 33997 п. 5.11.11			Окраска по цветографическим схемам, установленным для КТС оперативных служб	Соответствует/не соответствует
493	ГОСТ 33997 п. 5.11.12			Рулевой демпфер, подножки или рукоятки для пассажиров на сидле и дуг безопасности	Наличие/отсутствие
494	ГОСТ 33997 п. 5.11.13			Рулевой демпфер, подножки или рукоятки для пассажиров на сидле и дуг безопасности	Работоспособно/неработоспособно
495	ГОСТ 33997 п. 5.11.14			Люфт в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа	Наличие/отсутствие
496	ГОСТ 33997 п. 5.12			Устройства вызова экстренных оперативных служб и спутниковой навигации	Работоспособны/неработоспособны
497	ГОСТ 33997 п. 5.13.1			Конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера	Наличие/отсутствие
				Комплектность ТС	Соответствует/не соответствует
				Возможность идентификации КТС	Наличие/отсутствие
				Аварийный выключатель и привод управления дверями, сигнализация их работы, сигнал требования остановки, деталь приведения в действие аварийных выходов (рукояток, скоб, ручек и др.), приборы внутреннего освещения салона	Наличие/отсутствие
				Аварийный выключатель и привод управления дверями, сигнализация их работы, сигнал требования остановки, деталь приведения в действие аварийных выходов (рукояток, скоб, ручек и др.), приборы внутреннего освещения салона	Работоспособны/неработоспособны
498	ГОСТ 33997 п. 5.13.2			Крепления поручней	Соответствует/не соответствует
499	ГОСТ 33997 п. 5.13.3			Препятствия, ограничивающие свободный доступ к аварийным выходам	Наличие/отсутствие
500	ГОСТ 33997 п. 5.13.4			Сквозная коррозия и разрушение пола салона или дополнительных мест для сидения пассажиров	Наличие/отсутствие
501	ГОСТ 33997 п. 5.14.2			Наличие, размеры и цвет надписей на табличках, опознавательных знаках "Перевозка детей"	Соответствует/не соответствует
502	ГОСТ 33997 п. 5.14.3			Выступы при движении специальных КТС за пределы габаритной ширины	(0-5000) мм
				Обозначение окраской элементов конструкции технологического оборудования, выступающих за пределы габаритной ширины КТС	Наличие/отсутствие
				Специальные световые сигналы, световозвращатели, габаритные фонари с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировки на специальных КТС для коммунального хозяйства и содержания дорог	Наличие/отсутствие
				Специальные световые сигналы, световозвращатели, габаритные фонари с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировки на специальных КТС для коммунального хозяйства и содержания дорог	Работоспособны/неработоспособны
				Предупреждающий знак "ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!" на специальных КТС для коммунального хозяйства и содержания дорог	Наличие/отсутствие
503	ГОСТ 33997 п. 5.15.1			Крепления специального оборудования	Соответствует/не соответствует

		Затяжка болтовых соединений	Соответствует/не соответствует Наличие/отсутствие
		Трещины, повреждения деталей крепления, лонжероны, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов	Соответствует/не соответствует
		Состояние тросов для принудительного закрытия бортов платформы самосвала, лебедок и грузоподъемных устройств,	Соответствует/не соответствует
		Состояние систем управления поворотом тележек полуприцепов, крепежных тросов, цепей и канатов с закрепленными на них крюками	Соответствует/не соответствует
		Потечи и каплепадение из дополнительной топливной системы специального оборудования автобуксировочных автобетоносмесителей и других специализированных КТС, оборудованных такой системой	Наличие/отсутствие
		Потечи и потери раствора через неплотности шибрных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера	Наличие/отсутствие
		Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки	Наличие/отсутствие
		Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки	Работоспособно/неработоспособно
		Механические фиксаторы транспортного (закрытого) положения платформы самосвалов КТС	Наличие/отсутствие
		Механические фиксаторы транспортного (закрытого) положения платформы самосвалов КТС	Работоспособно/неработоспособно
		Приспособления (крюки, скобы и др.) для крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющее устройство	Наличие/отсутствие
		Приспособления (крюки, скобы и др.) для крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющее устройство	Работоспособно/неработоспособно
		Выступление при движении за пределы габаритной ширины КТС	(0-5000) мм
		Обозначение окраской элементов технологического оборудования, выступающих за пределы габаритной ширины ТС	Наличие/отсутствие
		На КТС для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза, крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче, крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника, наличие наращиваний стоек коника, провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса	Наличие/отсутствие
504	ГОСТ 33997 п. 5.15.2, 5.15.3		
505	ГОСТ 33997 п. 5.15.4		
506	ГОСТ 33997 п. 5.15.5		
507	ГОСТ 33997 п. 5.15.6		

508	ГОСТ 33997 п. 5.15.7	На автовакуаторах разрушения проушин для дополнительной уязвимости канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин, предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе и действие опорных устройств и фиксаторов крепления опор в транспортном положении	Наличие/отсутствие
509	ГОСТ 33997 п. 5.15.8	На КТС с грузоподъемными устройствами приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова	Наличие/отсутствие
510	ГОСТ 33997 п. 5.15.9	На КТС с грузоподъемными устройствами выступание по длине КТС частей подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.)	(0-50) м
511	ГОСТ 33997 п. 5.15.10	Снабжение частей грузоподъемных устройств, выступающих по длине КТС (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световыми приборами и сигнальной окраской	Соответствует/не соответствует
512	ГОСТ 33997 п. 5.15.11	Механизмы фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом положениях	Работоспособны/неработоспособны
		Люки и механизмы люков в крыше фургона	Работоспособны/неработоспособны
		Самопроизвольное открывание дверей	Наличие/отсутствие
513	ГОСТ 33997 п. 5.15.12	Удерживающие устройства (упоры, ремни, крюки для подвешивания туш, съемные или откидные перегородки)	Наличие/отсутствие
		Повреждения удерживающих устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок)	Наличие/отсутствие
		Перегородки между отсеками для пассажиров и груза на ТС-фургонах	Наличие/отсутствие
514	ГОСТ 33997 п. 5.15.13	Разрушение перегородки между отсеками для пассажиров и груза на ТС-фургонах	Наличие/отсутствие
		Звуковая сигнализация	Наличие/отсутствие
		Звуковая сигнализация	Работоспособна/неработоспособна
515	ГОСТ 33997 п. 5.15.14	Загруженность открывания двери отсека для пассажиров	Наличие/отсутствие
		Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров, деталей уплотнения и нарушения фиксирования запорного устройства загрузочного люка в закрытом и открытом положениях	Наличие/отсутствие
		Заземляющие устройства на цистернах для перевозки пищевых жидкостей	Наличие/отсутствие
516	ГОСТ 33997 п. 5.15.15	Течь в соединениях трубопроводов и арматуры	Наличие/отсутствие
		Потечи через уплотнения насосов, вентиляций, задвижек, прокладок резьбовых соединений заглушек торцевых уплотнений	Наличие/отсутствие
		Потечи и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов	Наличие/отсутствие
517	ГОСТ 33997 п. 5.15.16	Элементы защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления)	Работоспособны/неработоспособны

516	ГОСТ 33997 п. 5.16.1			Разрушение элементов защиты от загорания раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления)	Наличие/отсутствие
				Загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта, разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием	Наличие/отсутствие
				Боковые и задние защитные устройства	Наличие/отсутствие
				Дополнительные топливные баки	Наличие/отсутствие
				Топливные обогревательные приборы в кабине водителя	Наличие/отсутствие
				Комплектование КТС огнетушителями надлежащего объема и с надлежащим наполнителем	Наличие/отсутствие
				Противооткатные упоры	Наличие/отсутствие
				Знаки аварийной остановки	Наличие/отсутствие
				Средства нейтрализации перевозимых опасных грузов	Наличие/отсутствие
				Набор ручного инструмента	Наличие/отсутствие
				Фонари автономного питания	Наличие/отсутствие
				Лопата и запас песка для тушения пожара	Наличие/отсутствие
				Средства индивидуальной защиты и одежда яркого цвета с карманными фонарями для каждого члена экипажа	Наличие/отсутствие
				Специальные средства обеспечения безопасности, указанные в аварийной карточке	Наличие/отсутствие
				Натяжка, размещение и материал тента	Соответствует/не соответствует
517	ГОСТ 33997 п. 5.16.2			Изменение места выведения выпускной трубы с глушителем	Наличие/отсутствие
				Размещение топливного бака, создающее возможность попадания топлива на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска	Наличие/отсутствие
				Съемный искрогаситель с выпускной трубой	Наличие/отсутствие
				Защитная непроницаемая перегородка между топливным баком и аккумуляторной батареей	Наличие/отсутствие
				Защитный кожух под днищем и с боков топливного бака	Наличие/отсутствие
				Оградительные сетки и решетки вокруг ламп накаливания внутри кузова КТС	Наличие/отсутствие
				Крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины и нагревающимися при эксплуатации агрегатами	Наличие/отсутствие
				Ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины и нагревающимися при эксплуатации агрегатами	Наличие/отсутствие
				Замки дверей и тентов на бортовых кузовах, выключатель и его приводы для отсоединения аккумуляторной батареи	Наличие/отсутствие
				Замки дверей и тентов на бортовых кузовах, выключатель и его приводы для отсоединения аккумуляторной батареи	Работоспособны/неработоспособны
518	ГОСТ 33997 п. 5.16.3				

			Элементы защиты трубопроводов и вентилей в верхней части резервуара от повреждения при опрокидывании автоцистерны	Наличие/отсутствие
			Кронштейны для крепления таблиц системы информатизации об опасности	Наличие/отсутствие
			Специальный световой сигнальный прибор	Наличие/отсутствие
			Специальный световой сигнальный прибор	Наличие/отсутствие
			Изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора	Наличие/отсутствие
			Прокладка электропроводки вне металлической оболочки	Наличие/отсутствие
			Наружная электропроводка внутри кузова	Наличие/отсутствие
			Нарушение мер изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием	Наличие/отсутствие
			Замена аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на оборудование в менее защищенном исполнении	Наличие/отсутствие
			Прокладка, установка деревянных деталей и элементов внутренней обшивки без огнестойкой пропитки или из материалов, вызывающих искры	Наличие/отсутствие
			Вынесение аккумуляторных батарей из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками вне подкапотного пространства двигателя	Наличие/отсутствие
			Применение ламп накаливания с винтовыми цоколями	Наличие/отсутствие
			Электрические разъемы между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом) без защиты от случайных разъединений	Наличие/отсутствие
			Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом)	(100-5000) мм
			Напряжение в бортовой сети КТС	(0-24) В
			Сопротивление заземляющей цепи, соединенной с шасси (сосудом, рамой)	(0-100) Ом
			Состав автопоезда	Соответствует/не соответствует
			Цвет окраски кузова	Соответствует/не соответствует
			Следы демонтажа элементов защиты	Наличие/отсутствие
			Состояние изоляции электрических проводов	Соответствует/не соответствует
			Защита электрических цепей плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями	Наличие/отсутствие
			Защита от случайного срабатывания	Наличие/отсутствие
			Обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи	Наличие/отсутствие
			Состояние панелей и досок кузова	Удовлетворительное/неудовлетворительное
			Щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах	Наличие/отсутствие
			Нагрев при работе элементов защиты, электрических проводов и аппаратов	Наличие/отсутствие
			Тормозная система прицепа для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения	Наличие/отсутствие
			Заземление на цистерне	Наличие/отсутствие
519	ГОСТ 33997 п. 5.16.4			
520	ГОСТ 33997 п. 5.16.5			
521	ГОСТ 33997 п. 5.16.6			
522	ГОСТ 33997 п. 5.16.7			
523	ГОСТ 33997 п. 5.16.8			
524	ГОСТ 33997 п. 5.17.1			

			Маячок оранжевого цвета	Наличие/отсутствие
			Соединения штуцеров резиноканевых рукавов припаянной металлической перемычкой	Наличие/отсутствие
			Заглушки в раздаточных рукавах для предотвращения вытекания топлива	Наличие/отсутствие
			Табличка с предупреждающей надписью: "При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена"	Наличие/отсутствие
			Надпись "Огнеопасно" на языке страны эксплуатации на боковых сторонах и заднем днище сосуда	Наличие/отсутствие
			Два знака "Опасность"	Наличие/отсутствие
			Знак "Ограничение скорости"	Наличие/отсутствие
			Мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки	Наличие/отсутствие
			Кошма	Наличие/отсутствие
			Емкость для песка массой не менее 25 кг	Наличие/отсутствие
525	ГОСТ 33997 п. 5.17.2		Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей "рама шасси - штырь", "цистерна - рама шасси", "рама шасси - контакты вилки провода заземления"	(0-10) Ом
			Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава	(0-1) Ом
526	ГОСТ 33997 п. 5.17.3		Зажимы для подключения заземляющего провода, троты и другие элементы защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем КТС	Наличие/отсутствие
			Зажимы для подключения заземляющего провода, троты и другие элементы защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем КТС	Работоспособны/неработоспособны
			Элементы защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов	Наличие/отсутствие
			Защита оболочек электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием	Наличие/отсутствие
			Заглушки на штуцерах	Наличие/отсутствие
			Окраска сосуда эмалью серебристого цвета	Наличие/отсутствие
			Отличительные полосы красного цвета на обеих сторонах сосуда	Наличие/отсутствие
			Читаемые надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда	Наличие/отсутствие
			Надпись черного цвета «Пропан – огнеопасно» над отличительными полосами	Наличие/отсутствие
			Защитные кожухи	Наличие/отсутствие
			Защитные кожухи	Наличие/отсутствие
			Возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах	Работоспособны/неработоспособны
			Система отработавших газов	Наличие/отсутствие
528	ГОСТ Р 54942 п. 6.2.1	Транспортные средства категорий М и N с искровыми двигателями, а	Система отработавших газов	Комплектна/некомплектна
		-	Система отработавших газов	Герметична/негерметична
		8702 8704 8705		

		также оборудованные газобаллонным оборудованием			Система нейтрализации отработавших газов и другое оборудование для снижения вредных выбросов	Комплектна/некомплектна
529	ГОСТ Р 54942 п. 6.3				Система вентиляции картера	Комплектна/некомплектна
					Система вентиляции картера	Герметична/негерметична
					Система управления двигателем	Исправна/неисправна
					Система питания	Герметична/негерметична
					Время	(0-3600) с
					Частота вращения коленчатого вала	(0-6000) об/мин
					CO	(0-5) %
					CH	(0-2000) млн ⁻¹
					CO ₂	(0-16) %
					O ₂	(0-21) %
530	ГОСТ 33668 п. 4.2	Органы управления АТС, предназначенные для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног, а также к их установке на АТС	-	8702 8703 8704 8705	Эффективность тормозных систем	Соответствует/не соответствует
531	ГОСТ 33668 п. 4.3				Взаимное расположение штатных педалей управления и дополнительных устройств, позволяющих управлять АТС водителям-инвалидам с нарушением функций рук и ног	Соответствует/не соответствует
532	ГОСТ 33668 п. 4.4				Травмобезопасность внутреннего оборудования	Соответствует/не соответствует
533	ГОСТ 55887 п. 6.2	Транспортные средства категорий М1, М2, М3 (включая троллейбусы), N1, N2, N3 в том числе с прицепами (полуприцепами) категорий О1, О2, О3, О4, учебные ТС	-	8702 8703 8704 8705 8716	Передняя обзорность	Соответствует/не соответствует
534	ГОСТ 55887 п. 6.3				Тормозные свойства	Соответствует/не соответствует
535	ГОСТ 55887 п. 6.4				Взаимное расположение дублирующих педалей управления	Соответствует/не соответствует
536	ГОСТ 55887 п. 6.5				Травмобезопасность внутреннего оборудования учебных автомобилей категории	Соответствует/не соответствует
537	ГОСТ Р 51266 п. 6.3 (Прил. В)				Точки Н (R)	-
538	ГОСТ Р 51266 п. 6.4				Точка V	-
539	ГОСТ Р 51266 п. 6.5				Точка Р	-
					Зона А	-
					Зона Б	-
540	ГОСТ Р 51266 п. 6.6				Степень очистки нормативных зон А и Б переднего окна	-
					Точка Р	-
					Точка Е	-
					Расположение недосматриваемых зон	-
541	ГОСТ Р 51266 п. 6.7.1				Угол недосматриваемых зон, образуемый каждой стойкой	-
542	ГОСТ Р 51266 п. 6.7.2				Непросматриваемые зоны в нормативном поле обзора	-
543	ГОСТ Р 51266 п. 6.8				П	-
544	Правила N 35-00 ООН Прил. 3	Размещение педалей управления на ТС категорий М и N	-	8702 8703 8704 8705	Точка Н	-
545	Правила N 35-00 ООН Прил. 4				Точка R	-
					Размещение педалей управления	(0-5000) м
546	Правила N 21 ООН Прил. 1	Травмобезопасность внутреннего оборудования ТС категорий М, N (в т.ч. единичные ТС) и снегоболотоходов	-	8702 8703 8704 8705	Определение зоны удара головой	-
547	Правила N 21 ООН Прил. 5				Точка Н	-
					Точка R	-
548	Правила N 21 ООН Прил. 6 п. 1				Твердость материала по Шору (А)	(0-50) ед.
					Величина выступа	(0-500) мм

549	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.4	Транспортные средства категорий M ₂ , M ₃ (в т.ч. единичные ТС)	-	02 8703	Опрокидывание ТС в обе стороны при формы на 28°	Наличие/отсутствие
550	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.1.1- 7.7.1.3				Свободное прохождение контрольного шаблона	Соответствует/не соответствует
551	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.1.4				Свободное пространство	Наличие/отсутствие
552	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.1.9				Геометрические размеры свободного пространства	(0-5000) мм
553	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.2				Доступ к запасным дверям	Наличие/отсутствие
554	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.3				Доступ к запасным окнам	Наличие/отсутствие
555	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.4				Доступ к аварийным люкам	Наличие/отсутствие
556	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.5.1- 7.7.5.4				Свободное прохождение устройства по основному про- ходу	Соответствует/не соответствует
557	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.7				Габаритные размеры ступенек	(0-5000) мм
558	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.8.1- 7.7.8.3				Линейные размеры сидений	(0-5000) мм
559	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.8.4				Расстояние между сиденьями	(0-5000) мм
560	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.8.5				Пространство для сидящих пассажиров Угол от плоскости пола	(0-5000) мм (0-180)°
561	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.7.8.6				Свободное пространство над сиденьями	(0-5000) мм
562	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.9				Устройства для передачи водителю сигнала остановки Высота расположения устройств для передачи сигнала остановки	Наличие/отсутствие (0-1500) мм
563	Правила N 107 ООН Прил. 3 п. 7.11.1.4				Свободное пространство между поручнем и смежной частью потолка или стенок	(350-5000) мм
564	Правила N 107 ООН Прил. 8 п. 3.1				Габаритные размеры ступенек	(0-5000) мм
565	Правила N 107 ООН Прил. 8 п. 3.2				Линейные размеры сидений	(0-5000) мм
566	Правила N 107 ООН Прил. 8 п. 3.3				Высота размещения устройств связи Высота размещения поручня	(700-1300) мм (800-900) мм
567	Правила N 107 ООН Прил. 8 п. 3.6				Свободное пространство для размещения колясок	(0-5000) мм
568	Правила N 107 ООН Прил. 11 п. 2.2.1				Длина транспортного средства	(0-50) м
569	Правила N 107 ООН Прил. 11 п. 2.2.2				Ширина транспортного средства	(0-50) м
570	Правила N 107 ООН Прил. 11 п. 2.2.3				Высота транспортного средства	(0-50) м
571	Правила N 107 ООН Прил. 11 п. 3.1				Масса транспортного средства	(0-30) т

572	Правила N 36 ООН п. 5.7.1	Пассажиры ТС большой вместимости	-	8702 8703 8705 8706	Доступ к служебным дверям	Соответствует/не соответствует
573	Правила N 36 ООН п. 5.7.2				Доступ к аварийным дверям	Соответствует/не соответствует
574	Правила N 36 ООН п. 5.7.3				Доступ к аварийным окнам	Соответствует/не соответствует
575	Правила N 36 ООН п. 5.7.4				Доступ к аварийным люкам	Соответствует/не соответствует
576	Правила N 36 ООН п. 5.7.5				Свободное прохождение контрольного устройства по проходу	Соответствует/не соответствует
577	Правила N 36 ООН п. 5.7.7				Габаритные размеры ступенек	(0-5000) мм
578	Правила N 36 ООН п. 5.7.8.1-5.7.8.3				Линейные размеры сидений	(0-5000) мм
579	Правила N 36 ООН п. 5.7.8.4				Расстояния между сиденьями	(65-5000) мм
580	Правила N 36 ООН п. 5.7.8.5				Свободное пространство для сидящих пассажиров	(0-5000) мм
581	Правила N 36 ООН п. 5.7.8.6				Угол от плоскости пола	(0-180)°
582	Правила N 36 ООН п. 5.7.9				Свободное пространство над сиденьями	(900-5000) мм
583	Правила N 36 ООН п. 5.7.10				Средства сигнализации остановки	Наличие/отсутствие
584	Правила N 36 ООН п. 5.8				Размещение автоматов для горячих напитков	Соответствует/не соответствует
585	Правила N 36 ООН п. 5.12.1.4				Искусственное внутреннее освещение	Наличие/отсутствие
586	Правила N 52 ООН п. 5.7.1	Маломестные ТС категорий M ₂ и M ₃ (в т.ч. единичные ТС)	-	8702 8703 8705 8706	Свободное пространство между поручнем и смежной частью потолка или стенок	(350-5000) мм
587	Правила N 52 ООН п. 5.7.2				Доступ к служебным дверям	Наличие/отсутствие
588	Правила N 52 ООН п. 5.7.3				Доступ к запасным дверям	Наличие/отсутствие
589	Правила N 52 ООН п. 5.7.4				Доступ к запасным окнам	Наличие/отсутствие
590	Правила N 52 ООН п. 5.7.5				Доступ к аварийным люкам	Наличие/отсутствие
591	Правила N 52 ООН п. 5.7.7				Свободное прохождение контрольного устройства по проходу в ТС	Соответствует/не соответствует
592	Правила N 52 ООН п. 5.7.8.1				Габаритные размеры ступенек	(0-5000) мм
593	Правила N 52 ООН п. 5.7.8.2				Свободное пространство над сиденьями	(900-5000) мм
594	Правила N 52 ООН п. 5.8				Зона, предназначенная для ног пассажира	(0-5000) мм
595	Правила N 52 ООН п. 5.9.1.4				Линейные размеры сидений	(0-5000) мм
596	Правила N 34 ООН часть IV	Транспортные средства категорий M, N и O в	-	8702 8703	Искусственное внутреннее освещение	Наличие/отсутствие
					Свободное пространство между поручнем и смежной частью потолка или стенок	(350-5000) мм
					Место установки топливного бака	Соответствует/не соответствует
					Защита топливных баков	Наличие/отсутствие

		отношении топливных баков (в т.ч. единичные)	804 8705 8716	Размещение топливopоводов и топливных систем в защищенных местах	Соответствует/не соответствует
				Воздействие трения, сжатия и др. в отношении элементов топливной системы	Наличие/отсутствие
				Герметичность соединений элементов топливной системы	Наличие/отсутствие
				Выступ крышки заливной горловины на боковой стороне ТС	Наличие/отсутствие
				Попадание топлива из переполненного бака на систему выхлопных газов	Наличие/отсутствие
				Расположение топливных баков вне салона	Соответствует/не соответствует
				Бак не является составной частью стенок, пола, перегородки салона	Соответствует/не соответствует
				Салон отделен от бака перегородкой	Соответствует/не соответствует
				Попадание топлива, вытекающего из бака, в салон ТС	Наличие/отсутствие
				Расположение заливной горловины вне салона, багажного отсека или моторного отсека	Соответствует/не соответствует
				Выступающие части, острые края и т.п.	Наличие/отсутствие
				Риск возгорания по причине аккумуляирования заряда статического электричества	Наличие/отсутствие
				Давление	(30-600) кПа
				Разрыв бака и/или утечка топлива	Наличие/отсутствие
597	Правила N 16, ООН Прил. 16	Транспортные средства категорий M, N, O, L (в т.ч. единичные ТС) и тракторы категорий T, а также снегоболотоходы и прицепы к ним в отношении установки ремней безопасности	8702 8703 8704 8705 8716	Соответствие типов ремней безопасности, применяемых на ТС	Соответствует/не соответствует
598	Правила N 26 ООН п. 5.5	Наружные выступы транспортных средств	8701	Радиус кривизны выступающих деталей	(1-25) мм
599	Правила N 26 ООН п. 6.7.2	Наружные выступы транспортных средств категорий M ₁ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (в т.ч. единичных), снегоболотоходов и прицепов к ним, бамперы, дуги защитные, колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц, элементы крепления колес, грузы балансировочные колес, декоративные детали кузова	8702 8703 8704 8705 8708 8716 8714 10 7318 15 900 7318 16 500 0	Твердость по Шору	(0-60) ед.
600	Правила N 26 ООН Прил. 3 п. 1	Наружные выступы транспортных средств категорий M ₁ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (в т.ч. единичных), снегоболотоходов и прицепов к ним, бамперы, дуги защитные, колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц, элементы крепления колес, грузы балансировочные колес, декоративные детали кузова	8701	Режущие или остроконечные выступы	Наличие/отсутствие
601	Правила N 26 ООН Прил. 3 п. 2	Наружные выступы транспортных средств категорий M ₁ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (в т.ч. единичных), снегоболотоходов и прицепов к ним, бамперы, дуги защитные, колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц, элементы крепления колес, грузы балансировочные колес, декоративные детали кузова	8701	Высота выступов на панелях кузова	(0-1000) мм
602	Правила N 26 ООН Прил. 3 п. 3	Наружные выступы транспортных средств категорий M ₁ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (в т.ч. единичных), снегоболотоходов и прицепов к ним, бамперы, дуги защитные, колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц, элементы крепления колес, грузы балансировочные колес, декоративные детали кузова	8716 8714 10 7318 15 900 7318 16 500 0	Размер выступа элемента, установленного на наружной поверхности	(0-1000) мм
603	Правила N 26 ООН Прил. 3 п. 4	Наружные выступы транспортных средств категорий M ₁ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (в т.ч. единичных), снегоболотоходов и прицепов к ним, бамперы, дуги защитные, колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц, элементы крепления колес, грузы балансировочные колес, декоративные детали кузова	8716 8714 10 7318 15 900 7318 16 500 0	Величина выступа козырька и обода фары	(0-1000) мм
603	Правила N 26 ООН Прил. 3 п. 4	Наружные выступы транспортных средств категорий M ₁ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (в т.ч. единичных), снегоболотоходов и прицепов к ним, бамперы, дуги защитные, колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц, элементы крепления колес, грузы балансировочные колес, декоративные детали кузова	8716 8714 10 7318 15 900 7318 16 500 0	Размер зазора или промежутка между элементами решетки	(0-1000) мм

604	Правила N 61, ООН Прил. 4, п. 1	и бампера, решетки радиатора, козырьки и ободки фар, ручки, дверные петли, кнопки открывания дверей и багажников, багажники, антенны наружные	780 800 9	Размер выступа, установленного на задней поверхности	(0-100) мм
605	Правила N 61, ООН Прил. 4, п. 2		3926 90 970 7	Размер выступа козырьков и ободков фар	(0-100) мм
606	Правила N 61, ООН Прил. 4, п. 3		8302 60 000 1	Расстояния между элементами решетки	(0-100) мм
607	Правила N 61, ООН п. 6.10.1		8302 30 000 1	Выступы ребристой формы	Наличие/отсутствие
608	Правила N 61, ООН п. 6		8714 10 8517 70	Радиусы кривизны деталей	(1-25) мм
609	Правила N 48 ООН Прил. 9 п. 1.1	Транспортные средства категорий М, N, O (в т.ч. единичные ТС), снегоболотоходы и прицепы к ним в отношении установок устройств световой сигнализации	8702 8703 8704 8705 8716	Размещение огней по высоте Размещение огней по ширине Размещение огней по длине Угол геометрической видимости Видимость красного огня по направлению вперед Видимость белого огня по направлению вперед Угол наклона светотеневой границы	(0-50000) мм (0-5000) мм (0-50000) мм (0-180) ° Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие -
610	Правила N 48 ООН Прил. 9 п. 1.2			Функциональная электрическая схема Режимы работы огней и контрольных сигналов Сила света фар Максимальная сила света всех фар Установка, число, цвет, схема монтажа огней	Работоспособна/неработоспособна Соответствует/не соответствует (200-125000) кд -
611	Правила N 48 ООН Прил. 9 п. 1.3				Соответствует/не соответствует
612	Правила N 48 ООН Прил. 9 п. 1.4				Соответствует/не соответствует
613	Правила N 48 ООН Прил. 9 п. 1.5				Исправна/неисправна (0-240) с
614	Правила N 48 ООН Прил. 9 п. 1.6				(25-30) с (25-300) с (1-3) Гц
615	Правила N 116 ООН Прил. 4	Защита механических транспортных средств (в т.ч. единичных) от несанкционированного использования	8301 20 000 9	Износостойкость устройств для предотвращения несанкционированного доступа	Соответствует/не соответствует
616	Правила N 116 ООН Прил. 5 (кроме п. 1.7)		8526 92 000 9	Электрическая схема	
617	Правила N 116 ООН п. 6.4.2		8531 10 950 0	Время	
			8531 80 950 0	Продолжительность звукового сигнала Продолжительность оптического сигнала Частота срабатывания сигнала	
			8531 90 850 0	Блокировка охранной сигнализации при работе двигателя	Наличие/отсутствие
618	Правила N 115 ООН Прил. 4	ТС категорий М, N с системами питания двигателей СНГ и КП, Оборудование для питания двигателя газобразным топливом (компримированным природным газом – КП, сжиженным нефтяным газом – СНГ (или сжиженным углеводородным газом – СУГ), сжиженным природным газом – СПГ, диметилэфиром топливным – ДМЭт); - баллон газовый;	3917 4009 7304 41 000 9	Утечка СНГ или КП через фитинги и соединения Давление Крепление баллона	Наличие/отсутствие (0-200) кгс/см ³ Соответствует/не соответствует
619	Правила N 115 ООН Прил. 5 п. 1, 3, 4		7304 49 7307 21 000 9	Зазор между баллоном и спинкой сиденья	(100-5000) мм
620	Правила N 115 ООН Прил. 5 п. 2		7307 22 7307 29 7311 00 110 0	Защитный материал между скобами баллона Крепления баллона с помощью рамы Поперечное соединение	Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует Наличие/отсутствие
621	Правила N 115 ООН Прил. 5 п. 5		7311 00 130 0	Толщина соединения сопоставима с рамой	Соответствует/не соответствует
622	Правила N 115 ООН Прил. 5 п. 6.1		7311 00 190 0	Высота соединения	(30-5000) мм
623	Правила N 115 ООН Прил. 5 п. 6.2		7311 00 300	Расположение над дном баллона по высоте	(30-5000) мм
624	Правила N 115 ООН Прил. 5 п. 6.2.1				
625	Правила N 115 ООН Прил. 5 п. 6.2.2				

626	Правила N 67 ООН Прил. 15 п. 4	- вспомогательное оборудование баллона; - газоредуцирующая аппаратура; - теплообменные устройства; - газосмесительные устройства; - газодозирующие устройства; - электромагнитные клапаны; - расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование; - фильтр газовый; - гибкие шланги; - топливопроводы; - электронные блоки управления	-	7311 00 910 0 8409 91 000 9 8409 99 000 9 8414 59 8419 50 8421 39 900 0 8481 80 8481 90 8536 50 110 9 8536 50 150 9 8536 50 190 8 8537 10 000 0 8708 99 970 9 9026 90 000 9 9032 89 000 9	Разрушение и остаточная деформация при избыточном давлении Внешняя утечка Утечка через седло клапана Скорость утечки Давление Утечка	Наличие/отсутствие (0-15) см³/ч Наличие/отсутствие - (0-3000) кПа Наличие/отсутствие
627	Правила N 67 ООН Прил. 15 п. 5					
628	Правила N 67 ООН Прил. 15 п. 8					
629	Правила N 110 ООН Прил. 3А, п. А.10					
630	Р 03112134-0367-97 Методика определения норм расхода топлива на автомобильном транспорте	Транспортные средства категорий М, N	-	8702 8703 8704 8705 8709	Базовая норма расхода топлива	-
631	Правила N 111 ООН Прил. 3	Автоцистерны категорий N2, N3, O3 и O4, предназначенные для перевозки опасных грузов	-	8704 8705 8716 3	Порог окисляемости	(0-70) °
632	ГОСТ 25907 Разд. 3	Буксирные устройства	-	8708 29 900 9 8708 99 930 9 8708 99 970 9 8716 90 900 0	Статическая нагрузка Угол Деформация и/или повреждения	- (0-180) ° Наличие/отсутствие
633	ГОСТ Р 50511 п. 5	Колеса транспортных средств	-	8708 70 500 9 8708 70 990 9	Нестирающаяся постоянная маркировка Схема маркировки колеса	Наличие/отсутствие Соответствует/ не соответствует
634	Правила N 124, ООН Прил. 3					
635	ГОСТ 10409 п. 3а.3				Длина окружности посадочной полки	(0-5000) мм
636	ГОСТ 10409 п. 3а.4				Размер обода по ширине посадочной полки Угол	(0-5000) мм (0-180) °
					Линейные размеры	(0-5000) мм
					Радиус закругления	(2,5-25) мм

637	ГОСТ 10409 п. 3.1			Высота шрифта маркировки	(5-1000) мм	Соответствует/не соответствует
638	ГОСТ 33544 Прил. И			Маркировка		Соответствует/не соответствует
639	ГОСТ Р 53824 п. 6.1			Внешний вид ободьев		Функционируют/не функционируют
640	Правила N 42, ООН Прил. 3	Бамперы, дуги защитные	-	Устройства освещения и световой сигнализации после проведения испытаний		
				Устройства освещения и световой сигнализации после проведения испытаний	Заметны/незаметны	
				Возможность открытия и закрытия капота двигателя, крышки багажника, боковых дверей после проведения испытаний	Наличие/отсутствие	
				Утечки или смывание трубопроводов систем охлаждения после проведения испытаний	Наличие/отсутствие	
				Функционирование уплотнений и крышек системы охлаждения после проведения испытаний	Соответствует/ не соответствует	
				Смещения в выхлопной системе, препятствующие ее нормальному функционированию после проведения испытаний	Наличие/отсутствие	
641	Правила N 58, ООН п. 16.1	Задние противоподак- тные защитные устрой- ства (ЗПЗУ), задняя про- тивоподакная защита	-	Дорожный просвет до нижнего края защитного устрой- ства	(0-550) мм	
642	Правила N 58, ООН п. 16.2			Ширина заднего защитного устройства	(0-5) м	
643	Правила N 58, ООН Прил. 5 п. 3.1 (кроме 3.1.1-3.1.3)			Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗ и задней оконечностью ТС	(0-400) мм	
				Высота от уровня грунта	(0-2) м	
				Максимальный боковой зазор, между элементами про- тивооткатного устройства и элементами погрузочной платформы, которые во время работы подъемника про- ходят через проем, предназначенный для этой цели	(0-2,5) см	
				Площадь рабочей поверхности противооткатной защи- ты	(0-350) см ²	
644	Правила N 58, ООН Прил. 5 п. 3.1.1			Горизонтальная нагрузка	(0-200) кН	
				Место приложения силы в двух точках, расположенных симметрично относительно средней линии	(700-1000) мм	
645	Правила N 58, ООН Прил. 5 п. 3.1.2			Горизонтальная нагрузка	(0-200) кН	
				Расположение точек приложения силы, расположенные от продольных плоскостей, касательных к внешним кромкам колес задней оси	(275-325) мм	
				Расположение точки приложения силы в среднем вер- тикальном сечении ТС на прямой линии, соединяющей первые две точки	(0-5) м	
646	Правила N 73, ООН п. 14.4			Величина прогиба устройства под нагрузкой 1 кН на заднем участке устройства длиной 250 мм	(0-30) мм	
				Величина прогиба устройства под нагрузкой 1 кН на остальной части устройства	(0-150) мм	
647	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.1.1	Установка сцепных устройств транспортных средств	-	Высота	(0-5) м	
				Несъемное оборудование в зоне свободного простран- ства	Наличие/отсутствие	
				Расстояние от центра шарового наконечника до верти- кальной плоскости, проходящей через наиболее уда- ленную назад крайнюю точку оборудования	(0-300) мм	

648	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.1.2	Механические сцепные устройства и их элемен- ты	-	8708 99 900 9	Инструкция монтажа	Наличие/отсутствие
649	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.1.3			8708 99 930 9	Угол между геометрической осью наконечника и креп- лений продольной оси шарового наконечника	(0-180)°
650	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.1.4			8708 99 970 9	Возможность сцепки и расцепки шаровых наконечни- ков	Наличие/отсутствие
651	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.2.1			8716 90 900 0	Тяговые кронштейны и шаровые наконечники закры- вают собой место, предусмотренное для установки зна- ка	Наличие/отсутствие
652	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.2.2				Если шаровой наконечник или другие детали закрыва- ют задний номерной знак, то они должны быть съём- ными или иметь возможность изменять положение	Соответствует/не соответствует
653	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.2.3				Расстояние от геометрической оси сферического про- странства, которое занимает шаровой наконечник (ко- торая находится выше) до горизонтальной плоскости на которой находятся колеса прицепа	(395-465) мм
654	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.1				Горизонтальное положение прицепа (угол)	(0-180)°
655	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.2				Возможность безопасной эксплуатации в свободном пространстве вокруг шарового наконечника	Наличие/отсутствие
656	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.3				Угол	(0-180)°
657	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.4				Конструкция сцепного устройства не допускает вреза- ния сцепной головки в грунт в случае ее расцепления с основным сцепным устройством	Соответствует/не соответствует
					Монтажные размеры стандартных соединительных фланцев сцепной тяги	(0-5) м
					Удобная и безопасная эксплуатация сцепного устрой- ства	Соответствует/не соответствует
					Доступность сцепного устройства	Соответствует/не соответствует
					Свободное пространство вокруг сцепного устройства	Соответствует/не соответствует
					Дистанционное управление	Наличие/отсутствие
					Удобная и безопасная эксплуатация соединительных фланцев сцепных тяг	Соответствует/не соответствует
					Функциональность индикатора, указывающего на за- крытое и заблокированное положение шкворня сцепно- го устройства	Соответствует/не соответствует
					Зона, в которой находится пользователь, не представ- ляет опасность для него	Соответствует/не соответствует
					Острые кромки, углы и т.д. в зоне нахождения пользо- вателя	Наличие/отсутствие
					В случае наличия острых кромок, углов и т.д. наличие защитных панелей	Наличие/отсутствие
					Выход из зоны не затрудняется и не преграждается	Соответствует/не соответствует
					Работе лица, регулирующего положение сцепного устройства, не мешает никакое защитное приспособле- ние	Соответствует/не соответствует
					Минимальные углы сцепления и расцепления	(0-180)°

658	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.5			Расстояние между центром шкворня ства и кузовом ТС	ного устрой- (0-5) м	
				Если расстояние между центром шкворня сцепного устройства и кузовом ТС превышает 420 мм, то сцеп- ное устройство должно быть установлено вместе с при- водным механизмом	Соответствует/не соответствует	
659	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.6			Свободное пространство вокруг рычага	(0-180)°	
660	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.7			Расстояние между соединительным фланцем сцепной тяги, прикрепленным к транспортному средству, и лю- бой другой деталью транспортного средства	(10-5000) мм	
661	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.3.8			Доступность соединительных фланцев сцепной тяги с особым шарниром для поворота по вертикали	Соответствует/не соответствует	
662	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.4.1			Угол отклонения сцепленной проушины сцепной тяги	(0-180)°	
				Опорное приспособление сцепных тяг прицепов	Наличие/отсутствие	
				Масса, приходящаяся на проушину	(0-3000) кг	
				Опорное устройство имеет возможность регулировки по высоте	Соответствует/не соответствует	
663	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.4.2			Оснащение прицепа приспособлением, позволяющим разделить нагрузку между осями	Соответствует/не соответствует	
664	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.4.3			Высота шарнирных сцепных тяг над уровнем грунта после их выведения из горизонтального положения	(0-200) мм	
665	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.5.1			Опорно-сцепные устройства класса G50 монтируются непосредственно на раме транспортного средства	Соответствует/не соответствует	
				Крепление опорно-сцепных устройств к раме при по- мощи установленной плиты	Соответствует/не соответствует	
666	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.5.2			Оснащение полуприцепов механизмом подъема и опускания опорных колес либо другие оборудованием, позволяющим обеспечить расцепление и стоянку полу- прицепа.	Соответствует/не соответствует	
				Если прицепы оборудованы таким образом, что соеди- нение сцепных устройств, электрических и тормозных систем происходит автоматически, то прицеп должен иметь механизм подъема и опускания опорных колес	Соответствует/не соответствует	
667	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.5.3			Соответствие крепления шкворня опорно-сцепного устройства к установочной плите инструкция изготови- теля	Соответствует/не соответствует	
668	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 1.5.4			Линейные размеры направляющих клиньев	(0-500) мм	
				Угловые размеры направляющих клиньев	(0-180)°	
669	Правила N 55 ООН Приложение 7 п. 2			Дистанционный индикатор	Наличие/отсутствие	
				Дистанционное управление	Наличие/отсутствие	
670	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.3			Масса	(0-30) т	
671	ГОСТ 23734 п. 5.1			Значение нагрузки на управляемые колеса	-	
672	ГОСТ 27922 п. 4.2			Суммарная масса	-	
673	ГОСТ 27922 п. 4.3			Масса	(0-30) т	
				Масса	(0-30) т	
				8701		
				8716		
				-		
				Технически допустимая		
				масса тракторов катего-		
				рий T1-T5, C (кроме C4)		
				и прицепов категорий R		

674	ГОСТ 27922 п. 4.4				Масса рабочего оборудования или составных частей машины	(0-30) т
675	ГОСТ 27248 п. 4.3.1.2				Нагрузки на каждую ось	(0-30) т
676	ГОСТ 27248 п. 4.3.2				Нагрузки на левые и правые колеса	(0-30) т
677	ТР ТС 031/2012, Приложение 5, п. 11		-	8701 8716	Длина площадки для установки заднего регистрационного знака	(255-5000) мм
					Ширина площадки для установки заднего регистрационного знака	(165-5000) мм
					Расположение центра регистрационного знака слева от оси симметрии трактора	Соответствует/не соответствует
					Левый край регистрационного знака не должен быть расположен слева от вертикальной плоскости, проходящей через наиболее выступающую по ширине часть трактора	Соответствует/не соответствует
					Регистрационный знак расположен перпендикулярно к продольной оси симметрии трактора	Соответствует/не соответствует
					Угол расположения регистрационного знака относительно вертикальной поверхности	(0-30) °
					Высота расположения регистрационного знака	(0,3-4000) мм
678	ГОСТ 12.2.019 п. 7.6		-	8708 99 970 8716	Топливопроводы и отверстие наливной горловины находятся вне кабины	Соответствует/не соответствует
					Расположение заправочных горловин, исключаящее попадание топлива на части машин, способные его воспламенить	Соответствует/не соответствует
679	ГОСТ 12.2.019 п. 7.15				Устройства компенсации избыточного давления	Наличие/отсутствие
					Протекание или каплепадение топлива	Наличие/отсутствие
					Защита топливных баков от последствий удара	Наличие/отсутствие
680	ТР ТС 031/2012, Приложение 5, п. 3.1				Выступающие части, острые кромки рядом с баком	Наличие/отсутствие
					Герметичность бака при давлении, в два раза превышающем рабочее	Соответствует/не соответствует
					Устройства компенсации избыточного давления	Наличие/отсутствие
681	ТР ТС 031/2012, Приложение 5, п. 3.2				Протекание или каплепадение топлива	Наличие/отсутствие
682	ТР ТС 031/2012, Приложение 5, п. 3.3				Защита топливных баков от последствий удара	Наличие/отсутствие
683	ТР ТС 031/2012, Приложение 5, п. 2				Выступающие части, острые кромки рядом с баком	Наличие/отсутствие
					Расположение топливopроводов и наливной горловины вне кабины	Соответствует/не соответствует
					Расстояние	(25-5000) мм
				8701 8716	Маркировка с указанием массы	Наличие/отсутствие
					Возможность непредумышленного отсоединения балластных грузов (например в случае опрокидывания трактора)	Наличие/отсутствие
684	ТР ТС 031/2012		-	8701 8716	Приспособление для буксирования	Наличие/отсутствие
685	ТР ТС 031/2012				Устройство, оборудованное соединительным пальцем расположено спереди трактора	Соответствует/не соответствует
686	ТР ТС 031/2012				Расстояние между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца	(58,5-60,5) мм
					Глубина захвата вилки, измеренная от центра пальца	(61,5-62,5) мм
					Диаметр соединительного пальца	(28,5-31,5) мм

				Запорное несъемное устройство, предохраняющее от вращения пальца	Наличие/отсутствие
687	ГОСТ 26025 п. 4.1	Размеры тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4), прицепа категорий R и буксируемая масса прицепа	-	Длина Ширина Высота Конструкционная масса Эксплуатационная масса Угол Усилие Время Разрушения после испытаний Деформация Ход сиденья Значения сопротивлений сиденья нагрузке Частота собственных колебаний сиденья Масса подпрессоренной части сиденья	(0-12) м (0-4,4) м (0-4) м (0-30) т (0-30) т (0-180) ° (0,05-200) кН (0-3600) с Наличие/отсутствие (0-10) % (0-1000) мм (0-100) Н -
688	ГОСТ 26025 п. 4.2				
689	СТБ 2028 Прил. В.4	Механические тягосцепные устройства тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 99 9701 1 8701 8716	
690	ГОСТ 20062 Разд. 7	Сиденье оператора тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4)	-	9401 20 0001 8701	
691	ГОСТ 26828 п. 4.1-4.3	Табличка изготовителя тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует
692	ГОСТ 26828 п. 4.5				
693	ГОСТ 26025 п. 4.8	Валы отбора мощности сельскохозяйственных, лесных машин и тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4)	-	8701 8716	(0-1000) мм (0-99999) об/мин
694	ГОСТ 31177 п. 6.2	Конструкция тракторов Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует
695	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.19.2			Утечка	Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие
696	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.19.3			Открытое пламя и искры из-за неплотностей соединений деталей выпускной системы Повреждения деталей выпускной системы, как источник воспламенения Возможность образования искры в результате ударов друг о друга движущихся деталей или при работе электрооборудования	Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие
697	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.19.4			Возможность возникновения воспламенения в результате контакта горячего технологического продукта, топлива и масла с нагревыми до высокой температуры деталями тракторов и машин	Наличие/отсутствие
698	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.19.5			Выявление мест образования намоток горячего технологического продукта и сухого трения металла о металл	Наличие/отсутствие
699	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.19.6			Температура поверхности металла в местах трения Цвет побежалости металла в местах трения Подтекания рабочих жидкостей	(-40)-500) °С Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие
700	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.19.7			Легкогорючий слой на поверхностях деталей машины Аварийные выходы	Наличие/отсутствие Наличие/отсутствие
701	ГОСТ 12.2.002 п. 2.1.1			Время приведения в действие средств пожаротушения при имитации пожара Окраска опасных мест	(0-3600) с Наличие/отсутствие

702	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.4	Тракторы Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепы категорий R	-	8701	Угол поперечной статической устойчивости, при котором ТС теряет устойчивость	(0-70)°
703	СТБ ЕН 1853 Прил. В	Устойчивость прицепа категорий R	-	8716	Контакт хотя бы одной из шин поднятой стороны прицепа опорной поверхностью	Наличие/отсутствие
704	ГОСТ 12.2.002 п. 2.1	Опорное устройство прицепа (полуприцепа) категорий R, Система пуска и остановки двигателя тракторов Т1-Т5, С (кроме С4)	-	8716 8511 40 000 1	Вертикальная нагрузка, направленная вверх, действующая на сцепное устройство	Наличие/отсутствие
705	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2, п. 2.2.8	Рабочее пространство и доступ к сиденью оператора тракторов Т1-Т5, С (кроме С4)	-	8701	Опора, обеспечивающая устойчивость полуприцепа в отцепленном состоянии	Наличие/отсутствие
706	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.10.1	Органы управления тракторов Т1-Т5, С (кроме С4)	-	8701	Возможность регулировки опоры по высоте	Наличие/отсутствие
707	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.10.2	Органы управления тракторов Т1-Т5, С (кроме С4)	-	8701	Система пуска двигателя	Наличие/отсутствие
708	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.10.3	Органы управления тракторов Т1-Т5, С (кроме С4)	-	8701	Устройства аварийной остановки при аварийных ситуациях	Наличие/отсутствие
709	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.10.4	Органы управления тракторов Т1-Т5, С (кроме С4)	-	8701	Устройства, исключающие пуск двигателя при включенной передаче	Наличие/отсутствие
710	Правила N 24 ООН Прил. 4, 5	ТС категорий M, N, L6, L7 и тракторы категорий Т1-Т5, С (кроме С4), снегоболотоходы	-	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Размеры сиденья оператора	(0-5000) мм
711	Правила N 73 ООН Прил. 3	Боковые защитные устройства (БЗУ) ТС (в т.ч. единичных) категорий N2, N3, O3, O4, а также тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8704 8716	Расположение сиденья оператора	(0-5000) мм
712	СТБ 1639 п. 6.2	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Углы	(0-180)°
713	СТБ 1639 п. 6.3	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Размеры дверного проема	(0-5000) мм
714	СТБ 1639 п. 6.4	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Размеры рабочего пространства	(0-5000) мм
715	СТБ 1639 п. 6.5	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Расположение элементов управления	(0-5000) мм
716	СТБ 1639 п. 6.6	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Сила сопротивления перемещению рулевого колеса	(0,05-200) кН
717	СТБ 1639 п. 6.7	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Сила сопротивления рычагов	(0,05-200) кН
718	СТБ 1639 п. 6.8	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Сила сопротивления перемещению педалей (рычагов) рабочих и стояночных тормозов	(0,05-200) кН
719	СТБ 1639 п. 6.9	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Сила сопротивления перемещению других органов управления	(0,05-200) кН
720	СТБ 1639 п. 6.10	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Коэффициент поглощения света / дымность	(0-∞) м ⁻¹ (0-100)%
721	СТБ 1639 п. 6.11	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Боковое защитное устройство не увеличивает габаритные размеры ТС	Соответствует/не соответствует
722	СТБ 1639 п. 6.12	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Выдерживание горизонтальной статической нагрузки	Соответствует/не соответствует
723	СТБ 1639 п. 6.13	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Величина прогиба БЗУ	(0-150) мм
724	СТБ 1639 п. 6.14	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Радиус закругления	(2,5-25) мм
725	СТБ 1639 п. 6.15	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Величина продольного зазора	(0-25) мм
726	СТБ 1639 п. 6.16	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Размеры	(0-5000) мм
727	СТБ 1639 п. 6.17	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Поперечная кривизна гнутых изделий и отклонения образующей линии цилиндрических изделий	(0-500) мм
728	СТБ 1639 п. 6.18	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Отклонение от плоскости плоских изделий	(0-500) мм
729	СТБ 1639 п. 6.19	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Сдвиг одного листа стекла относительно другого	Наличие/отсутствие
730	СТБ 1639 п. 6.20	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Выход склеивающей пленки за край стекла	Наличие/отсутствие
731	СТБ 1639 п. 6.21	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Пороки стекла	Наличие/отсутствие
732	СТБ 1639 п. 6.22	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Линейные размеры пороков стекла	(0-500) мм
733	СТБ 1639 п. 6.23	Остекление тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Светопропускание	(4-100) %

718	ГОСТ 5727 п. 4.2				Размеры	Поперечная кривизна гнутых изделий и отклонения образующей линии цилиндрических изделий	(0-5000) мм
719	ГОСТ 5727 п. 4.3					Отклонение от плоскости плоских изделий	(0-500) мм
720	ГОСТ 5727 п. 4.4					Отклонение от плоскости плоских изделий	(0-500) мм
721	ГОСТ 5727 п. 4.5					Сдвиг одного листа стекла относительно другого	Наличие/отсутствие
722	ГОСТ 5727 п. 4.6					Выход склеивающей пленки за край стекла	Наличие/отсутствие
723	ГОСТ 5727 п. 4.7					Пороки стекла	Наличие/отсутствие
724	ГОСТ 27902 Разд. 2					Линейные размеры пороков стекла	(0-500) мм
						Светопропускание	(4-100) %
						Светопропускание	(4-100) %
725	ГОСТ 31193 Разд. 7, 8	Транспортные средства категорий М, N, тракторы категорий Т1-Т5	-	8701 8702 8703 8704 8705 8711	Виброускорение		(52-180) дБ
726	Правила N 105 ООН п. 5	Вибрационная безопасность тракторов категорий Т1-Т5, С (кроме С4) и прицепов категорий R	-	8701 8716	Сечение проводов должно быть достаточно большим во избежание перегрева	Соответствует/не соответствует	
					Изоляция проводов	Наличие/отсутствие	
					Защита проводов от механических и термических воздействий	Наличие/отсутствие	
					Выключатель, предназначенный для разрыва электрических цепей	Наличие/отсутствие	
					Расположение устройства выключения аккумуляторной батареи в кабине водителя	Наличие/отсутствие	
					Защитный кожух устройства выключения аккумуляторной батареи	Наличие/отсутствие	
					Защиты контактов кабеля на главном выключателе аккумуляторной батареи	Наличие/отсутствие	
					Изоляция клемм аккумуляторных батарей	Наличие/отсутствие	
					Применение ламп накаливания с винтовым цоколем не допускается	Соответствует/не соответствует	
					Кабина изготовлена из трудновоспламеняемых материалов	Соответствует/не соответствует	
					Экран позади кабины из металла, равный ширине топливного бака	Соответствует/не соответствует	
					Все окна в задней стенке кабины или в экране герметизированы	Соответствует/не соответствует	
					Все окна в задней стенке кабины или в экране изготовлены из огнестойкого стекла с огнестойкими рамами	Соответствует/не соответствует	
					Зазор между баком и кабиной или экраном	(15-5000) мм	

				В случае утечки, топливо не должно падать на нагре- тые части ТС или на груз	Соответствует/не соответствует
				Баки, оборудованные пламегасителем, расположенным у заливного отверстия или крышкой, его закрывающей	Соответствует/не соответствует
				Исключение возможности нагрева и воспламенения груза от двигателя	Соответствует/не соответствует
				Исключение возможности нагрева и воспламенения груза от системы выпуска отработавших газов (вкля- чая выпускные трубы)	Соответствует/не соответствует
				Расстояние между системой выпуска отработавших газов и топливным баком	(100-5000) мм
				Теплозащитный экран между системой выпуска отгра- ботавших газов и топливным баком	Наличие/отсутствие
				Теплозащитный экран между износостойкой тормозной системой и топливным баком или грузом	Наличие/отсутствие
				Устройство (указатель) угла наклона подъемника	Наличие/отсутствие
				Пузырьки или иные очевидные признаки утечки возду- ха из материала бака, заправочной горловины, крышки, арматуры, стыков, мест присоединения шлангов	Наличие/отсутствие
				Оксид углерода (CO) в отработавших газах	(0-3,5) %
				Дымность отработавших газов в режиме свободного ускорения	(0-3,0) м ⁻¹
				Размещение огней по ширине	(0-5000) мм
				Размещение огней по высоте	(0-5000) мм
				Размещение огней по длине	(0-5000) мм
				Угол геометрической видимости	(0-180) °
				Видимость красного огня по направлению вперед	Наличие/отсутствие
				Видимость белого огня по направлению вперед	Наличие/отсутствие
				Угол наклона светотеневой границы	-
				Функциональная электрическая схема	Работоспособна/неработоспособна
				Режимы работы огней и контрольных сигналов	Соответствует/не соответствует
				Сила света фар	(200-125000) кд
				Максимальная сила света всех фар	-
				Установка, число, цвет, схема монтажа огней	Соответствует/не соответствует
				Температура поверхности любой части системы отоп- ления	((-75)-200) °C
				Оксид углерода (CO) в отработавших газах	(0-3,5) %
				Дымность отработавших газов в режиме свободного ускорения	(0-3,0) м ⁻¹
				Определение зоны удара головой	-
				Линейные размеры	(0-5000) мм
				Точка Н	-

727	ГОСТ Р 50943 п. 5.1	Снегоболотоходы и прицепы к ним	-	8703 8704 8716
728	ГОСТ Р 50943 п. 4.2.1			
729	ГОСТ Р 50943 п. 4.2.2			
730	ГОСТ Р 41.48 Прил. К 1.1			
731	ГОСТ Р 41.48 Прил. К 1.2			
732	ГОСТ Р 41.48 Прил. К 1.3			
733	ГОСТ Р 41.48 Прил. К 1.4			
734	ГОСТ Р 41.48 Прил. К 1.5			
735	Правила N 122 ООН Прил. 5	Транспортные средства категорий L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , снегоболотоходы и прицепы к ним	-	8701 8702 8703 8704 8705 8716
736	ГОСТ Р 52033 п. 6			
737	ГОСТ Р 52160 п. 5			
738	ГОСТ Р 41.21 Прил. 1	Снегоболотоходы и прицепы к ним	-	8703 8704 8716
739	ГОСТ Р 41.21 Прил.			

740	ГОСТ Р 41.21 Прил. 6 п. 1			Точка R	Твердость материала по Шору (A)	-
741	ГОСТ Р 41.26 п. 5.5			Величина выступа	(0-50) ед.	
742	ГОСТ Р 41.26 п. 6.7.2			Радиус кривизны выступающих деталей	(0-500) мм	
743	ГОСТ Р 41.26 Прил. 3 п. 1			Твердость по Шору	(1-25) мм	
744	ГОСТ Р 41.26 Прил. 3 п. 2			Режущие или остроконечные выступы	(0-60) ед.	Наличие/отсутствие
745	ГОСТ Р 41.26 Прил. 3 п. 3			Высота выступов на панелях кузова	(0-1000) мм	
746	ГОСТ Р 41.26 Прил. 3 п. 4			Размер выступа элемента, установленного на наружной поверхности	(0-1000) мм	
747	ГОСТ Р 41.61 Прил. 4 п. 1			Величина выступа козырька и обода фары	(0-1000) мм	
748	ГОСТ Р 41.61 Прил. 4 п. 2			Размер зазора или промежутка между элементами решетки	(0-1000) мм	
749	ГОСТ Р 41.61 Прил. 4 п. 3			Размер выступа, установленного на наружной поверхности	(0-100) мм	
750	ГОСТ Р 41.61 п. 6.10.1			Размер выступа козырьков и ободков фар	(0-100) мм	
751	ГОСТ Р 41.61 Разд. 6			Расстояния между элементами решетки	(0-100) мм	
752	ГОСТ Р 41.71 п. 5			Выступы ребристой формы	Наличие/отсутствие	
753	ГОСТ 34065 п. 5.1			Радиусы кривизны деталей	(1-25) мм	
754	ГОСТ 34065 п. 5.4			Расстояние	(0-10000) мм	
755	ГОСТ 34065 п. 4.2.2			Угол	(0-180)°	
756	ГОСТ 34065 п. 5.1			Утечка воздуха из топливного бака	Наличие/отсутствие	
757	ГОСТ 34065 п. 5.4			Окись углерода (CO)	(0,01-5,0) %	
758	ГОСТ 34065 п. 5.1			Время	(0,01-3,5) %	
759	ГОСТ 34065 п. 5.4			Коэффициент поглощения света / дымность	(15-3600) с	
760	ГОСТ 34065 п. 5.1			Коэффициент светопропускания стекол	(0-3,0) м ⁻¹	
761	ГОСТ 34065 п. 5.4			Давление	(70-100) %	
762	ГОСТ 34065 п. 5.1			Утечки из материала бака, заправочной горловины, крышки, арматуры, стыков, мест присоединения шлангов	(35-588) кПа	Наличие/отсутствие
763	ГОСТ 34065 п. 5.1			Масса	(0-1500) кг	
764	ГОСТ 34065 п. 5.1			Окись углерода CO	(1,0-50,0) мг/м ³	
765	ГОСТ 34065 п. 5.1			Давление	(35-588) кПа	Наличие/отсутствие
766	ГОСТ 34065 п. 5.1			Утечки из материала бака, заправочной горловины, крышки, арматуры, стыков, мест присоединения шлангов	Наличие/отсутствие	
767	ГОСТ 34065 п. 5.1			Масса	(0-1500) кг	
768	ГОСТ 34065 п. 5.1			Окись углерода CO	(1,0-50,0) мг/м ³	
769	ГОСТ 34065 п. 5.1			Хронометраж	(0-3600) с	Наличие/отсутствие
770	ГОСТ 34065 п. 5.1			Неисправности	Наличие/отсутствие	
771	ГОСТ 34065 п. 5.1			Давление на опорную поверхность	-	

763	ГОСТ 30067 Прил. Ж				Линейные размеры Продолжительность рабочего цикла Производительность Максимальный удельный расход топлива Габаритные размеры экскаватора Линейные размеры оборудования Масса Вместимость ковша Время перемещения рабочего органа Частота вращения (поворота) поворотной части Угол вращения	(0-50) м (0-3600) с - - (0-50) м (0-50) м (0-30) т. - (0-3600) с - (0-180)° (0-∞) м ³ (0-∞) м ³
764	ГОСТ 27256 Разд. 7				Дымность на установившихся режимах	
765	ГОСТ 27922 Разд. 4				Дымность на режиме свободного ускорения	
766	ГОСТ 17257 Разд. 1				Условный расход воздуха на установившемся режиме	-
767	ГОСТ 27251 п.п. 5-6				Среднеарифметическое значение дымности на установившемся режиме	-
768	ГОСТ 17.2.2.02 Разд. 8.1	Дизели тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин, дизельные тракторы, самоходные дизельные машины, погрузчики	-	8429 51 100 0 8701 8703	Среднеарифметическое значение дымности на режиме свободного ускорения	-
769	ГОСТ 17.2.2.02 Разд. 8.2				Геометрические размеры	(0-50) м
770	ГОСТ 17.2.2.02 Разд. 9.1				Центр тяжести для вил	-
771	ГОСТ 17.2.2.02 Разд. 9.2				Масса	(0-30) т. (5000) мм
772	ГОСТ 17.2.2.02 Разд. 9.3				Линейные размеры	(0-10) ч. (20-3000) кг
773	ГОСТ 16215 п. 1.2	Погрузчики	-	8429 51 100 0	Продолжительность работы без дозаправки	Соответствует/не соответствует
774	ГОСТ 21251 п. 6.10				Грузоподъемность	(0-50) м
775	ГОСТ 21251 п. 6.9				Работоспособность устройства	
776	ГОСТ 31554 п. 8.3.13				Геометрические размеры	
777	ГОСТ 31554 п. 8.3.14				Усилие на рабочих органах	(0,05-200) кН
778	ГОСТ 27721 Разд. 5, 6, Прил. А, В				Опрокидывающая нагрузка	(0-30000) кг
779	ГОСТ 28770 Разд. 7				Вместимость погрузочного ковша	-
780	ГОСТ 28770 Разд. 8				Работоспособность устройств безопасности	Соответствует/не соответствует
781	ГОСТ 29290 Разд. 5				Надежность и своевременность срабатывания устройств безопасности	Соответствует/не соответствует
782	ГОСТ 31554 п. 8.3.18				Комплектность погрузчика, сопроводительная документация	Соответствует/не соответствует
783	ГОСТ 31554 п. 8.3.1				Повреждения агрегатов и деталей	Наличие/отсутствие
					Некачественное выполнение покрытий	Наличие/отсутствие
					Некачественно выполненные швы	Наличие/отсутствие
					Некачественно выполненные крепежные соединения	Наличие/отсутствие
					Состояние уплотнений	Удовл. / не удовл.
					Течь масла и других жидкостей	Наличие/отсутствие
					Заправка топливом, рабочими и охлаждающими жидкостями, смазочными материалами в необходимых количествах	Соответствует/не соответствует
784	ГОСТ 31554 п. 8.3.2				Качество сборки и монтажа узлов и агрегатов	Соответствует/не соответствует
785	ГОСТ 31554 п. 8.3.3				Пломбы и маркировка	Наличие/отсутствие
					Работоспособность машины без нагрузки	Соответствует/не соответствует
					Работоспособность рычагов управления	Соответствует/не соответствует

786	ГОСТ 31554 п. 8.3.4			Работоспособность рулевого механизма	Соответствует/не соответствует
787	ГОСТ 31554 п. 8.3.5			Работоспособность трансмиссии	Соответствует/не соответствует
788	ГОСТ 31554 п. 8.3.6			Работа машины под нагрузкой	Соответствует/не соответствует
789	ГОСТ 31554 п. 8.3.7			Герметичность гидросистемы	Соответствует/не соответствует
				Утечки масла и отрывающиеся капли масла в местах соединений или уплотнений	Наличие/отсутствие
790	ГОСТ 31554 п. 8.3.8			Опускание рабочих органов	(0-50) мм
791	ГОСТ 31554 п. 8.3.9			Геометрические размеры	(0-50000) мм
792	ГОСТ 31554 п. 8.3.10			Эксплуатационная масса погрузчика	(0-30) т
793	ГОСТ 27257 Разд. 8			Параметры поворота	Соответствует/не соответствует
				Диаметр поворота	-
794	ГОСТ 31554 п. 8.3.12			Расстояние	(0-50) м
				Хронометраж работы погрузчика	(0-3600) с
				Способность выполнения рабочих функций	Наличие/отсутствие
				Подтекание топлива, рабочей и охлаждающей жидкостей	Наличие/отсутствие
				Сохранение регулировок в механизмах	Соответствует/не соответствует
795	ГОСТ 28635			Неисправности машины в процессе испытаний	Наличие/отсутствие
796	ГОСТ 31554 п. 8.3.15			Номинальная грузоподъемность	-
797	ГОСТ 31554 п. 8.3.16			Геометрические показатели	(0-50000) мм
				Опрокидывающая нагрузка	(0-30000) кг
798	ГОСТ 31554 п. 8.3.17			Положение центра тяжести для вил	-
799	ГОСТ 12.1.012 Прил. А			Вместимость погрузочного ковша	-
				Вибрационная характеристика	-
			Вибрационная безопасность поршневого типа с гидравлическим приводом, погрузчики, тракторы	8429 51 100 0 8474 8701 8703 8704 8429 51 100 0	
800	Правила N 71 ООН п. 5		Тракторы категорий T1-T5, C (кроме C4), снегоболотоходы, погрузчики	-	Расстояние Угол Температура
801	ГОСТ 12.1.005 Разд. 2			Относительная влажность воздуха	(0-10000) мм (0-180) ° (12-30) °C (40-75) % (0-0,6) м/с (0-∞) м ²
802	ГОСТ Р 24028 п. 6-10		Автобетоносмесители	-	Скорость движения воздуха Кэффициент ослабления светового потока
803	ГОСТ Р 51348 (ИСО 6292) п.п.3.4, разд. 4-7		Системы тормозные транспорта напольного безрельсового	-	Усилие Скорость Линейные размеры Время Уклон Уклон Масса Расстояние Уклон Расстояние
804	ГОСТ Р 51347 (ИСО 5767) п.п. 3.1-3.2		Погрузчики и штабелеры, погрузчики с большой высотой подъема	-	(0-10000) Н (0-160) км/ч (0-900) мм (300-3600) с (5-15) % (0-70) ° (0-50000) кг (0-50000) мм (0-26) % (0-5000) мм
805	ГОСТ Р 50609 (ИСО 5766) п.п. 5-7				
806	ГОСТ 32571 п. 5.2.1		Снегоболотоходы колесные малогабаритные	-	Управление дроссельной заслонкой на правой стороне руля Наличие/отсутствие

807	ГОСТ 32571 п. 5.2.3.1				Автоматическое закрытие дроссельной заслонки, переходя в режим холостого хода, когда водитель снимает руку с органа управления ею	Соответствует/не соответствует
					Контакт рулевого управления с другими компонентами	Имеется/не имеется
					Возможность проверки критических компонентов (рулевые ограничители, сварные соединения и т.д.)	Наличие/отсутствие
808	ГОСТ 32571 п. 5.2.3.2				Рулевое управление не блокируется во время движения ТС	Соответствует/не соответствует
					Оборудование двумя рулевыми ограничителями	Наличие/отсутствие
					Угол поворота руля в обоих направлениях относительно положения, соответствующего прямолинейному движению	(15-180) °
809	ГОСТ 32571 п. 5.2.4				Зазор между областями захвата руля и другими частями ТС	(25-500) мм
					Защитные устройства предотвращают доступ ко всем движущимся частям, до которых при остановленном транспортном средстве может дотянуться рукой водитель, находящийся в нормальном рабочем положении, или стоящий рядом человек	Соответствует/не соответствует
					Защитные устройства предотвращают доступ ко всем движущимся частям, до которых при движении транспортного средства может дотянуться рукой водитель, находящийся в нормальном рабочем положении и использующий органы управления из этого положения, или, если применимо, все части, до которых может дотянуться пассажир	Соответствует/не соответствует
810	ГОСТ 32571 п. 5.2.7.1				Безопасные размеры зазоров	Соответствует/не соответствует
					Трубки, соединения и шланги смонтированы так, что они защищены от механического и/или температурного повреждения	Соответствует/не соответствует
811	ГОСТ 32571 п. 5.2.7.2				Возможность визуального контроля соединений и шлангов, кроме тех, которые расположены внутри элементов рамы	Наличие/отсутствие
					Деформации топливных баков и утечки из них после испытания избыточным давлением	Наличие/отсутствие
					Устройство ручного отключения топливopодачи	Наличие/отсутствие
812	ГОСТ 32571 п. 5.2.8				Обитые сиденья, которые обхватываются ногами с двух сторон, и руль, позволяющий водителю безопасно управлять	Наличие/отсутствие
					Руль не шире общей ширины машины	Соответствует/не соответствует
813	ГОСТ 32571 п. 5.2.9				Положение руля не влияет на функции органов управления	Соответствует/не соответствует
					Правильная установка и фиксация передвижного или съемного сиденья водителя в тот момент, когда он занял свое рабочее положение	Соответствует/не соответствует
					АТV типа II оборудовано одним обитым сиденьем для пассажира с двумя поручнями, расположенными симметрично с каждой стороны сиденья.	Соответствует/не соответствует
					Конструкция сидений и поручней позволяют пассажиру поддерживать стабильное положение в процессе езды.	Соответствует/не соответствует
					Поручни выдерживают статическую нагрузку	Соответствует/не соответствует

814	ГОСТ 32571 п. 5.2.10	Поручни сконструированы таким образом, чтобы не препятствовать покиданию ATV пассажиром.	Соответствует/не соответствует
		ATV оборудованы механической подвеской	Соответствует/не соответствует
		Минимальный ход любого из колес	(50-5000) мм
		Устройства, обеспечивающие упругие и демпфирующие свойства (кроме шин)	Наличие/отсутствие
815	ГОСТ 32571 п. 5.2.11	Функционирование ножного управления переключением передач	Соответствует/не соответствует
		Функционирование ручного управления переключением передач	Соответствует/не соответствует
		Диаграмма, показывающая различные положения органа управления, находящаяся в поле зрения водителя и близко к органу управления	Соответствует/не соответствует
816	ГОСТ 32571 п. 5.2.12	Индикатор нейтрали	Наличие/отсутствие
		Включение индикатора нейтрали при включении зажигания	Соответствует/не соответствует
817	ГОСТ 32571 п. 5.2.13	Сигнальное устройство или индикатор движения задним ходом	Наличие/отсутствие
		Работа индикатора, если двигатель работает и в трансмиссии выбрана передача заднего хода	Соответствует/не соответствует
818	ГОСТ 32571 п. 5.2.14	Блокировка электрического стартера	Наличие/отсутствие
819	ГОСТ 32571 п. 5.2.15	Поверхности, обеспечивающие доступ на рабочее место водителя в любых условиях препятствует скольжению	Соответствует/не соответствует
820	ГОСТ 32571 п. 5.2.16	Все поверхности ножных органов управления в любых условиях препятствуют скольжению	Соответствует/не соответствует
821	ГОСТ 32571 п. 5.2.17	Фара, излучающая белый свет по направлению вперед	Наличие/отсутствие
		Фонарь, излучающий красный свет по направлению назад	Наличие/отсутствие
822	ГОСТ 32571 Прил. F2 a)	Колесная база	(0-5000) мм
823	ГОСТ 32571 Прил. F2 b)	Масса	(0-30) т
824	ГОСТ 32571 Прил. F2 c)	Продольное расстояние от задней оси до центра тяжести	-
825	ГОСТ 32571 Прил. F2 d)	Вертикальное расстояние между центром задней оси и землей	(0-5000) мм
826	ГОСТ 32571 Прил. F3	Коэффициент продольной устойчивости	-
827	ГОСТ 32571 п. 5.2.19.1	Устройства ограничения скорости, с помощью которых взрослый может ограничить максимальную скорость УОС не настраиваются и не снимаются без использования инструментов и специальных устройств	Наличие/отсутствие
828	ГОСТ 32571 п. 5.2.19.4	УОС	Соответствует/не соответствует
		УОС	Наличие/отсутствие
829	ГОСТ 32571 п. 5.2.20	Выключатель остановки двигателя	Наличие/отсутствие
		Выключатель остановки двигателя расположен на левой стороне руля и управляется большим пальцем без снятия руки с руля	Соответствует/не соответствует

			Выключатель остановки двигателя не работает от водителя держать его в позиции "выключено" для остановки двигателя	Соответствует/не соответствует
830	ГОСТ 32571 п. 5.2.21		Выключатель оранжевый или красный	Соответствует/не соответствует
			Рычаг сцепления, расположенный на левой стороне руля	Наличие/отсутствие
			Концы рычагов сцепления и тормоза сферические наощупь	Соответствует/не соответствует
			Радиус закругления рычагов сцепления и тормоза (7-25) мм	
			Радиус закругления внешних кромок рычагов сцепления и тормоза (2-25) мм	
831	ГОСТ 32571 п. 5.2.22		Средства для предотвращения несанкционированного использования	Наличие/отсутствие
832	ГОСТ 32571 п. 5.2.23		Кронштейн флажка	Наличие/отсутствие
833	ГОСТ 32571 п. 5.3.1		Изоляция электрических компонентов имеет огнестойкие свойства	Соответствует/не соответствует
			Установка электрических компонентов и проводников, исключая ее повреждения из-за внешних или рабочих условий	Соответствует/не соответствует
			Места прохода сквозь рамы или перегородки защитные от износа	Соответствует/не соответствует
834	ГОСТ 32571 п. 5.3.2		Защита от перегрузок	Наличие/отсутствие
835	ГОСТ 32571 п. 5.3.3		Надежное крепление батарей	Соответствует/не соответствует
			Батареи находятся в вентилируемом пространстве	Соответствует/не соответствует
			Батареи легкосъемные	Соответствует/не соответствует
			Токоведущие части (не соединенные с рамой) и/или клеммы покрыты изолирующим материалом.	Соответствует/не соответствует
			Обозначение соединения кабелей с батареей	Наличие/отсутствие
			Простое отсоединение кабелей от батарей	Соответствует/не соответствует
			Электродит не выбрасывает на водителя	Соответствует/не соответствует
836	ГОСТ 32571 п. 5.3.4		Экранирование соединений втягивающего реле стартера и реле включения стартера	Наличие/отсутствие
837	ГОСТ 32571 Прил. I		Вибрационное ускорение	(4-2500) м/с ²
838	ГОСТ 32571 п. 5.7		Эффективное взвешенное виброускорение	-
			Ни одна часть или система не содержит асбеста или других материалов, угрожающих безопасности и здоровью человека	Соответствует/не соответствует
			Выхлопная система	Герметична/негерметична
			Направление потока выхлопных газов назад или в стороны (не попадает на водителя и/или пассажира)	Соответствует/не соответствует
839	ГОСТ 32571 п. 5.8		Доступность органов управления	Соответствует/не соответствует
			Указание и объяснение функций органов управления в руководстве по эксплуатации	Соответствует/не соответствует
			направления перемещения при активации органов управления и индикаторов соответствует ожидаемому эффекту или обычной практике	Соответствует/не соответствует
			Органы управления, имеющие несколько функций, имеет четкое выделение каждой функции	Соответствует/не соответствует
840	ГОСТ 32571 п. 5.9		Место хранения устройства для измерения давления в шинах и руководства по эксплуатации	Наличие/отсутствие

				Места для хранения руководства по эксплуатации и устройства для измерения давления в шинах обеспечивает их сохранность в процессе эксплуатации	Соответствует/не соответствует
841	ГОСТ 34095 п. 5.7.3	Мотовездеходы	8703	Критический угол, соответствующий отрыву колес	(0-70)°
842	ГОСТ 34095 п. 5.9			Давление в шинах	(0-10) МПа
843	ГОСТ 34095 п. 5.11			Угол наклона	(0-28)°
844	ГОСТ Р 52008 Прил. Г			Окись углерода (СО) в отработавших газах двигателя	(0,01-5,0) %
845	ГОСТ 51709 п. 5.1.2.4	Транспортные средства (в т.ч. единичные транспортные средства) категорий в том числе: L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	8702 8703 8704 8705 8711 8716	Минимальный угол наклона платформы относительно горизонтальной оси, при котором происходит отрыв колес	(0-70)°
846	ГОСТ 51709 п. 5.1.3			Удельная тормозная сила	(0,41-1)
847	ГОСТ 51709 п. 5.1.4.2			Относительная разность тормозных сил колес оси	(0-25) %
				Отключение привода роликов стенда вследствие проскальзывания роликов стенда	Наличие/отсутствие
				Удельная тормозная сила для АТС с технически допустимой максимальной массой	-
				Удельная расчетная тормозная сила для АТС в снаряженном состоянии равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе АТС при проверке или 0,6 отношения снаряженной массы, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система к снаряженной массе	-
849	ГОСТ 51709 п. 5.1.6.1			Усилие для приведения в действие стояночной тормозной системы	(0-1000) Н
				Удельная тормозная сила при торможении запасной тормозной системой	-
				Усилие на органе управления	(0-1000) Н
				Утечки сжатого воздуха из тормозных камер	Наличие/отсутствие
				Падение давления в пневмогидравлическом тормозном приводе при неработающем двигателе в течение 30 мин при выключенном положении органа управления тормозной системы	(0-0,05) МПа
				Падение давления в пневмогидравлическом тормозном приводе при неработающем двигателе в течение 15 мин после полного приведения в действие органа управления тормозной системы	(0-0,05) МПа
848				Давление на контрольных выводах ресиверов пневматического тормозного привода при работающем двигателе	(0-10) МПа
				Соответствие установочных параметров регулятора тормозных сил (давление на контрольном выводе, усилие натяжения или удлинение при приложении усилия, зазор и т.п.) значениям, указанным в установленном на	Соответствует/не соответствует

			АТС табличке изготовителя или в эксплуатационной документации, или в руководстве по ремонту АТС	
850	ГОСТ 51709 Прил. Б		Предельно допустимая величина падения давления воздуха в приводе	-
851	ГОСТ 51709 п. 5.1.6.2		Подтекание тормозной жидкости	Наличие/отсутствие
			Нарушение герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	Наличие/отсутствие
			Перегибы, видимые места перетирания	Наличие/отсутствие
			Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением	Наличие/отсутствие
			Механические повреждения тормозных трубопроводов	Наличие/отсутствие
852	ГОСТ 51709 п. 5.1.6.3		Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе	Наличие/отсутствие
			Соединение гибких тормозных шлангов, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости к лесным тормозным механизмам соединяются друг с другом без дополнительных переходных элементов	Соответствует/не соответствует
			Расположение и длина гибких тормозных шлангов обеспечивает герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес АТС.	Соответствует/не соответствует
			Набухание шлангов под давлением, трещины и наличие на них видимых мест перетирания	Наличие/отсутствие
			Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов исключают их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	Соответствует/не соответствует
853	ГОСТ 51709 п. 5.1.6.4		Работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем	Наличие/отсутствие
			Работоспособность манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода	Наличие/отсутствие
			Работоспособность устройств фиксации органа управления стояночной тормозной системы	Наличие/отсутствие
			Действие рабочей и запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление АТС) при уменьшении или увеличении, соответственно, усилия воздействия на орган управления тормозной системы	Соответствует/не соответствует
			Удельная тормозная сила	-
854	ГОСТ 51709 п. 5.1.6.6		Относительная разность тормозных сил	(0-25) %
			Удельная тормозная сила	-
			Тормозная сила	(0-30) кН
			Масса ТС	(0-30) т
			Относительная разность тормозных сил колес оси	-
855	ГОСТ 51709 Прил. Г		Усилитель рулевого управления АТС	Работоспособен/неработоспособен
			Изменение усилия при повороте рулевого колеса во всем диапазоне его поворота	Плавное/неплавное
			Максимальный угол поворота рулевого колеса ограничивается только конструкцией АТС	Соответствует/не соответствует
			Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилением рулевого управления от нейтрального положения	Наличие/отсутствие
856	ГОСТ 51709 п. 5.2.1			
857	ГОСТ 51709 п. 5.2.2			

			при неподвижном состоянии АТС и работающем двигателе	
858	ГОСТ 51709 п. 5.2.3		Суммарный люфт в рулевом управлении	(0-25) угл. град
859	ГОСТ 51709 п. 5.2.4		Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повреждения подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга	Наличие/отсутствие
			Резьбовые соединения затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем АТС	Соответствует/не соответствует
			Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг	Наличие/отсутствие
			Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса	Работоспособно/неработоспособно
860	ГОСТ 51709 п. 5.2.5		Детали в рулевом механизме и рулевом приводе со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами	Наличие/отсутствие
861	ГОСТ 51709 п. 5.2.6		Соответствие требованиям к уровню рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления, установленным изготовителем АТС в эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
			Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя	Наличие/отсутствие
			Натяжение ремня привода насоса усилителя рулевого управления	Соответствует/не соответствует
862	ГОСТ 51709 п. 5.3.1		Соответствие количества, типа, расположения, режима работы и цвета внешних световых приборов на АТС требованиям конструкции АТС	Соответствует/не соответствует
			Сигнализаторы включения световых приборов, находящиеся в кабине (салоне)	Работоспособны/неработоспособны
			Противотуманные фары включаются при включенных габаритных огнях независимо от включения фар дальнего и (или) ближнего света	Соответствует/не соответствует
			Габаритные, контурные огни, а также опознавательный знак автопоезда работают в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
			Сигналы торможения (основные и дополнительные) включаются при воздействии на органы управления тормозных систем и работают в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
			Фонарь заднего хода включается при включении передачи заднего хода и работает в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
			Аварийная сигнализация обеспечивает синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой	(60-120) проблесков в минуту, ((1-2) Гц)
			Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака включается одновременно с габаритными огнями и работает в постоянном режиме	Соответствует/не соответствует
			Задние противотуманные фары включаются только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и работают в постоянных режимах	Соответствует/не соответствует
863	ГОСТ 51709 п. 5.3.2		Цвет излучения, количество приборов на АТС, наличие приборов в зависимости от категории АТС	Соответствует/не соответствует
			Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки	Наличие/отсутствие

				ровки	Автоматический корректор фар	
					Номинальный угол наклона светового пучка фары (светотеневой границы) в вертикальной плоскости	Работоспособен/неработоспособен (0-140) угл. мин
864	ГОСТ 51709 п. 5.3.3-5.3.5				Сила света в направлении оптической оси фары	(200-800) кд
					Сила света в направлении 52° вниз от левой части световой границы	(200-2200) кд
					Фары типов R, HR, DR отрегулированы так, что центр светового пучка совпадает с точкой пересечения оптической оси фары с экраном	Соответствует/не соответствует
					Сила света всех фар типов R, HR, CR, HCR, DR, DCR, расположенных на одной стороне АТС, в режиме "дальний свет"	(200-10000) кд
					Суммарная сила света всех головных фар типов R, HR, CR, HCR, DR, DCR	(200-225000) кд
865	ГОСТ 51709 п. 5.3.6				Сила света противотуманных фар, измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета в направлении 3° вверх от положения светотеневой границы.	(200-625) кд
					Аварийная сигнализация обеспечивает синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой	(60-120) проблесков в минуту; ((1-2) Гц)
					Стеклоочистители и стеклоомыватели	Работоспособны/неработоспособны
					Высота рисунка протектора шин	(0-2,00) мм
					Появление индикаторов износа (при их наличии)	Наличие/отсутствие
866	ГОСТ 51709 п. 5.4				Местные повреждения (пробой, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора	Наличие/отсутствие
					АТС укомплектовано шинами в соответствии с требованиями изготовителя согласно эксплуатационной документации изготовителя	Соответствует/не соответствует
					Использование восстановленных шин на АТС	Наличие/отсутствие
					Наличие всех болтов или гаек крепления дисков или ободьев	Соответствует/не соответствует
					Ослабление затяжки болтов или гаек крепления колес	Наличие/отсутствие
867	ГОСТ 51709 п. 5.5				Трещины на дисках или ободах колес или следы их устранения сваркой	Наличие/отсутствие
					Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	Наличие/отсутствие
					При установке на АТС шин с шипами противоскольжения, подобные шины установлены на всех колесах АТС	Соответствует/не соответствует
					Шины, установленные на одну ось АТС одинаковы между собой	Соответствует/не соответствует
					Подтекание и каплепадение топлива в системе питания	Наличие/отсутствие
868	ГОСТ 51709 п. 5.6.4				Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива	Работоспособны/неработоспособны
					Крышки топливных баков фиксируются в закрытом положении	Соответствует/не соответствует
					Повреждения уплотняющих элементов крышек	Наличие/отсутствие
					Газовая система питания газобаллонных АТС	Герметична/негерметична
					Баллон(ы) с истекшим сроком периодического их осви-	Наличие/отсутствие

			детельствования на газобаллонной АТС	
			Утечки в соединениях и элементах системы выпуска отработавших газов	Наличие/отсутствие
			Рассоединение трубок в системе вентиляции картера двигателя	Наличие/отсутствие
			Выпускная система	Исправна/неисправна (0-5,00) %
869	ГОСТ Р 17.2.2.06 Разд. 5		Содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах газобаллонных АТС	(0-2000) млн ⁻¹
870	ГОСТ Р 52231 Разд. 5		Содержание углеводорода (СН) в отработавших газах газобаллонных АТС	(22-139) дБА
871	ГОСТ 51709 п. 5.7.1		Уровень шума	Соответствует/не соответствует
			АТС укомплектовано зеркалами заднего вида (класс зеркала, число и расположение) согласно требованиям	Наличие/отсутствие
			Трещины на ветровых стёклах АТС в зоне очистки стеклоомывателем половины стекла, расположенной со стороны водителя	Наличие/отсутствие
			Дополнительные предметы или покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиодиагностики, нагревательных элементов устройств разморозки и осушения ветрового стекла)	Наличие/отсутствие
			Прозрачная полоса цветной пленки в верхней части ветрового стекла	Наличие/отсутствие
			Ширина прозрачной полосы цветной пленки	(0-140) мм
			Ширина прозрачной полосы цветной пленки не превышает минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границы зоны его очистки стеклоочистителем	Соответствует/не соответствует
			Обозначение аварийных выходов в автобусах	Наличие/отсутствие
			Таблички по правилам использования аварийных выходов	Наличие/отсутствие
			Отсутствие дополнительных элементов конструкции автобуса, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам	Наличие/отсутствие
			Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов	Наличие/отсутствие
			АТС укомплектовано знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем, противоткатными упорами	Соответствует/не соответствует
			Грозят разрушением грубые повреждения и трещины или разрушения лонжеронов и поперечин рамы, щек кронштейнов подвески, стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов	Наличие/отсутствие
			Замки дверей кузова или кабины	Работоспособны/неработоспособны
			Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн	Работоспособны/неработоспособны
			Механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров	Работоспособны/неработоспособны
872	ГОСТ 51709 п. 5.7.2		Звуковой сигнальный прибор	Работоспособен/неработоспособен

Устройство обогрева и обдува ветрового стекла	Работоспособно/неработоспособно
	Работоспособно/неработоспособно
Предусмотренное изготовителем АТС противотуманное устройство	Работоспособно/неработоспособно
Аварийный выключатель дверей и сигнал требования останова на автобусе	Работоспособно/неработоспособно
Аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие	Работоспособно/неработоспособно
Приборы внутреннего освещения салона автобуса	Работоспособно/неработоспособно
Привод управления дверями и сигнализация их работы	Работоспособно/неработоспособно
Замок сидельно-сцепного устройства сидельных автомобилей-тягачей после сцепки закрывается автоматически	Соответствует/не соответствует
Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, разрушение, трещины	Наличие/отсутствие
Детали крепления сцепных устройств	Наличие/отсутствие
Предохранительные приспособления одноосных прицепов (кроме роспусков) и прицепов, не снабженных тормозами	Наличие/отсутствие
Предохранительные приспособления одноосных прицепов (кроме роспусков) и прицепов, не снабженных тормозами	Работоспособно/неработоспособно
Прицепы (кроме одноосных и роспусков) оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачем	Соответствует/не соответствует
Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа	Наличие/отсутствие
Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	Наличие/отсутствие
Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей обеспечивают беззазорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром	Соответствует/не соответствует
Ремень безопасности на АТС	Наличие/отсутствие
Дефекты ремней безопасности	Наличие/отсутствие
Механизмы продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизм перемещения сиденья	Наличие/отсутствие
Автоматическая блокировка механизмов регулировки сиденья после прекращения регулирования их положения	Соответствует/не соответствует
Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подвешивания запасного колеса	Работоспособно/неработоспособно
Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении АТС	Работоспособно/неработоспособно

			Ненадежное крепление амортизаторов вследствие сквозной коррозии мест или деталей крепления	Наличие/отсутствие
			Чрезмерная общая коррозия рамы и связанных с ней деталей крепления или элементов усиления прочности основания кузова автобуса, грозящая разрушением всей конструкции	Наличие/отсутствие
			Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения автобуса, способные служить причиной травм	Наличие/отсутствие
			Коррозия либо трещины и разрушения стоек кузова, нарушающие их прочность	Наличие/отсутствие
			Вмятины и разрушения кузова, нарушающие внешние очертания и узнаваемость модели АТС	Наличие/отсутствие
			Спидометры и одометры	Работоспособны/неработоспособны
			Тахографы	Работоспособны/неработоспособны
			Затяжка болтовых соединений	Ослаблена/не ослаблена
			Разрушение деталей подвески и карданной передачи АТС	Наличие/отсутствие
			Рычаг регулятора уровня пола (кузова) АТС с пневмоподвеской в снаряженном состоянии находится в положении, предписанном изготовителем в эксплуатационной документации	Соответствует/не соответствует
			Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола АТС с пневмоподвеской соответствует указанному в табличке изготовителя	Соответствует/не соответствует
			Заднее защитное устройство расположено в штатном месте, предусмотренном заводом-изготовителем	Соответствует/не соответствует
			Заднее защитное устройство по длине не больше длины задней оси и не короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны	Соответствует/не соответствует
			Высота подголовника от подушки сиденья в свободном (несжатом) состоянии	(0-5000) мм
			Надколесные грязезащитные устройства	Наличие/отсутствие
			Ширина надколесных грязезащитных устройств не менее ширины применяемых шин	Соответствует/не соответствует
			Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов легковых автомобилей, автобусов и грузовых автомобилей, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм	Наличие/отсутствие
			Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т	(48,3-50,9) мм
			Наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства	(50,8-55,0) мм
			Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т	(49-50) мм
			Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т	(86,6-89,1) мм
873	ГОСТ 51709 п. 5.7.3			
874	ГОСТ 51709 п. 5.7.4			
875	ГОСТ 51709 п. 5.7.5			
876	ГОСТ 51709 п. 5.7.6			

			Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк-петля" грузовых автомобилей-тягачей, измеренный в продольной плоскости	(48,0-53,0) мм
			Диаметр сечения прутка сцепной	(36,0-43,9) мм
			Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягового автомобиля	(36,2-40,0) мм
			Диаметр шкворня типоразмера 50 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягового автомобиля	(47,2-50,0) мм
			Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа	(40,0-41,6) мм
			Диаметр сменной вставки типоразмера 50 мм	(50,0-51,6) мм
			Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей	(49,6-50) мм
877	ГОСТ 51709 п. 5.7.7		Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на АТС, оборудованных приспособлениями для их крепления надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией АТС	Соответствует/не соответствует
878	ГОСТ 51709 п. 5.7.8		Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии	(0-490) Н
879	ГОСТ 51709 п. 5.7.9		При вертикальной статической нагрузке от сцепной петли прицепа более 490 Н передняя опорная стойка должна быть оборудована механизмом подъема-опускания, обеспечивающим установку сцепной петли в положение сцепки (расцепки) прицепа с тягачом	Соответствует/не соответствует
880	ГОСТ 51709 п. 5.7.10		Кападение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на АТС гидравлических устройств	Наличие/отсутствие
			Неадекватное крепление амортизаторов вследствие сквозной коррозии мест или деталей крепления	Наличие/отсутствие
			Чрезмерная общая коррозия рамы и связанных с ней деталей крепления или элементов усиления прочности основания кузова автобуса, грозящая разрушением всей конструкции	Наличие/отсутствие
			Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения автобуса, способные служить причиной травм	Наличие/отсутствие
			Коррозия либо трещины и разрушения стоек кузова, нарушающие их прочность	Наличие/отсутствие
			Вмятины и разрушения кузова, нарушающие внешние очертания и узнаваемость модели АТС	Наличие/отсутствие
			Грозящие разрушением грубые повреждения и трещины или разрушения лонжеронов и поперечин рамы, щек кронштейнов подвески, стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов	Наличие/отсутствие
881	ГОСТ 51709 п. 5.8		Маркировка, нанесенная на АТС, соответствует указанной в документах на АТС	Соответствует/не соответствует

				У АТС, оснащенных газовой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов нанесены их паспортные данные, в том числе даты действующего последующего * освидетельствования	Соответствует/не соответствует
				Государственные регистрационные знаки на АТС расположены в предусмотренных местах	Соответствует/не соответствует
663020, Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1					
882	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.1.3	Единичные транспортные средства категорий в том числе: L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	-	Усилие на органе управления Тормозной путь при торможении рабочей тормозной системой	(0-686) Н (0-20) м
883	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.1.5		8702 8703 8704 8705 8711 8716	Установившееся замедление при торможении рабочей тормозной системой	(4,4-9,81) м/с ²
884	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.2.1			Время срабатывания рабочей тормозной системы При торможении рабочей тормозной системой ТС ни одной своей частью не выходит из нормативного коридора движения шириной 3м	(0-0,8) с Наличие/отсутствие
885	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.2.2			Возможность воздействовать на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухколесной рабочей системы по крайней мере на два колеса на каждой стороне ТС	Наличие/отсутствие
886	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.3			Усилие на органе управления Тормозной путь при торможении запасной тормозной системой	(0-686) Н (0-34) м
887	ГОСТ 33670 Прил. А.5.1.4.2.3			Установившееся замедление при торможении запасной тормозной системой	(2,2-9,81) м/с ²
888	ГОСТ 33670 Прил. А.5.2			Время срабатывания тормозной системы Стояночная тормозная система затормаживает по крайней мере одну из осей	(0-0,8) с Соответствует/не соответствует
889	ГОСТ 33670 Прил. А.5.3			Стояночная тормозная система имеет орган управления, который будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние ТС только механическим путем	Соответствует/не соответствует
890	ГОСТ 33670 Прил. А.5.5.1.3			Установившееся замедление	(2,2-9,8) м/с ²
891	ГОСТ 33670 Прил. А.5.6			Тормозные силы на колесах не возникают, если органы управления тормозными системами не задействованы	Соответствует/не соответствует
892	ГОСТ 33670 Прил. А.5.8			Действие рабочей или запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление ТС) при воздействии на орган управления тормозной системой Одновременное приведение в действие органов управления рабочей и тормозной систем управления не приводит к одновременному отключению систем рабочего и аварийного торможения	Соответствует/не соответствует
				АБС на ТС категорий M2, M3, N2, N3, O3 и O4 с количеством осей не более четырех	Наличие/отсутствие
				Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы адекватно для водителя	Соответствует/ не соответствует

			Тормозное усилие изменяется равномерно, плавно без заеданий и рывков	Соответствует/не соответствует
			Существенные колебания, обусловленные деформациями поверхности тормозных дисков или барабанов	Наличие/отсутствие
			Эффективность торможения	Соответствует/не соответствует
			Тормозной путь при торможении рабочей тормозной системой без АБС	(0-50) м
			Тормозной путь при торможении рабочей тормозной системой с АБС	(0-50) м
			Тормозной путь при торможении запасной тормозной системой	(0-50) м
			Установившееся замедление при торможении рабочей тормозной системой с АБС	(4,4-9,81) м/с ²
			Установившееся замедление при торможении рабочей тормозной системой без АБС	(4,4-9,81) м/с ²
			Установившееся замедление при торможении запасной тормозной системой	(2,2-9,81) м/с ²
			Установившееся замедление при торможении вспомогательной системой	(0-9,81) м/с ²
			Время срабатывания рабочей тормозной системы с АБС	(0-0,8) с
			Время срабатывания рабочей тормозной системы без АБС	(0-0,8) с
			Время срабатывания запасной тормозной системы	(0-0,8) с
			Выход за коридор движения при торможении рабочей тормозной системой с АБС	Наличие/отсутствие
			Выход за коридор движения при торможении рабочей тормозной системой без АБС	Наличие/отсутствие
			Установившееся замедление при торможении вспомогательной тормозной системой для ТС с технически допустимой и максимальной массой	(0,5-9,8) м/с ²
			Установившееся замедление при торможении вспомогательной тормозной системой для ТС в снаряженном состоянии с учетом массы водителя	(0,8-9,8) м/с ²
			ТС, оборудованное АБС при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч не выходит за коридор движения	Соответствует/не соответствует
			ТС, оборудованное АБС при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч движется прямоточно	Соответствует/не соответствует
			ТС, оборудованное АБС при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч движется без заноса	Соответствует/не соответствует
			Скорость ТС по показаниям спидометра больше его фактической скорости	Соответствует/не соответствует
			Средние значения усилий на рулевом колесе при повороте налево	-
			Средние значения усилий на рулевом колесе при повороте направо	-
			Угол поворота рулевого колеса	(0-125) °
893	ГОСТ 33670 Прил. А.5.9			8702 8703 8704 8705 8716
894	ГОСТ 33670 Прил. А.5.10			
895	ГОСТ 33670 Прил. А.5.15.3			
896	ГОСТ 33670 Прил. А.12.3			
897	ГОСТ 31507 п. 5.3.4	АТС (в т.ч. единицы АТС) категорий М, N, и О		

				Усилие на рулевом колесе Скорость движения	(0-250) Нм (0-160 км/ч)
898	ГОСТ 31507 п. 5.4			Время поворота рулевого колеса Средние значения остаточного угла поворота рулевого колеса	(0-3600) с -
899	ГОСТ 31507 п. 5.7.4 Методика испытаний «поворот R _п =35»			Колебания рулевого колеса Скорость маневров Средняя скорость маневров	Наличие/отсутствие (0-160) км/ч -
900	ГОСТ 31507 п. 5.7.4 Методика испытаний «поворот R _п =25»			Скорость маневров Средняя скорость маневров	(0-160) км/ч -
902	ГОСТ 31507 п. 5.7.4 Методика испытаний «переставка S _п =16 м»			Скорость Среднее арифметическое значение максимальной скорости	(0-160) км/ч -
903	ГОСТ 31507 п. 5.7.4 Методика испытаний «переставка S _п =20 м»			Скорость Среднее арифметическое значение максимальной скорости	(0-160) км/ч -
904	ГОСТ 31507 п. 5.8			Средняя скорость корректирующих поворотов рулевого колеса	-
905	ГОСТ 31507 п. 5.9			Траекторная и курсовая устойчивость Траекторная устойчивость Курсовая устойчивость Устойчивость против опрокидывания Управление скоростью Управление замедлением Траекторная устойчивость при торможении Курсовая устойчивость при торможении Маневрирование в ограниченном пространстве	(0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-5,0) балла (0-1600) км/ч (0-3600) с
906	Правила N 89 ООН Прил. 5 п. 1.1.4	Транспортные средства категорий М, N (в т.ч. единичные ТС), тракто- ра и самоходные маши- ны оснащенные устрой- ством ограничения ско- рости (УОС)	-	Скорость Время Стабилизированная скорость не превышает установ- ленную скорость Величина изменения скорости (ускорение) Скорость Средняя арифметическая скорость Стабилизированная скорость не превышает установ- ленную скорость	Соответствует/не соответствует (0-0,5) м/с ² (0-160) км/ч -
907	Правила N 89 ООН Прил. 5 п. 1.1.5		8701 8702 8703 8704 8705 9029 20 380 9	Уровень звукового давления звукового сигнального прибора Величина уровня звука Средняя арифметическая скорость Стабилизированная скорость не превышает установ- ленную скорость	(98-112) дБ (А) (93-139) дБ (А) -
908	Правила N 28 ООН п. 6.2	Звуковые сигнальные приборы, предназначен- ные для категорий ТС М, N	-	Уровень звукового давления звукового сигнального прибора	(98-112) дБ (А)
909	Правила N 28 ООН п. 14		8702 8703 8704 8705 8512 30 900 9	Величина уровня звука	(93-139) дБ (А)
910	Правила N 39 ООН п. 5.2, Прил. 3	Спидометры транспорт- ных средств (в т.ч. еди-	-	Испытательная скорость Проектная скорость	(0-1600) км/ч -

		ничных ТС) категорий М и N, а также тракторов и самоходных машин			Скорость по спидометру больше фактической скорости транспортного средства	Соответствует/не соответствует
911	ГОСТ 33555 п. 5.5	Внутренний шум, издаваемый транспортными средствами (в т.ч. единичными ТС) категорий М ₁ , М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , L ₆ , L ₇	-	8702 8703 8704 8705 8711	Уровень шума при разгоне ТС	(22-139) дБ (А)
912	ГОСТ 33555 п. 5.6	Внутренний шум, издаваемый транспортными средствами (в т.ч. единичными ТС) категорий М ₁ , М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , L ₆ , L ₇	-	8702 8703 8704 8705	Уровень шума при движении ТС с постоянной скоростью	(22-139) дБ (А)
913	ГОСТ 33555 п. 5.7	Внешний излучаемый звук транспортными средствами (в т.ч. единичными ТС) категорий М и N	-	8702 8703 8704 8705	Уровень шума при неподвижном ТС	(22-139) дБ (А)
914	ГОСТ 33555 п. 4.11	Внешний излучаемый звук транспортными средствами (в т.ч. единичными ТС) категорий М и N	-	8702 8703 8704 8705	Уровень шума при неподвижном ТС	(22-139) дБ (А)
915	Правила N 51 ООН Прил. 3 п. 3.1	Внешний излучаемый звук транспортными средствами (в т.ч. единичными ТС) категорий М и N	-	8702 8703 8704 8705	Уровень звука движущегося ТС	(22-139) дБ (А)
916	Правила N 51 ООН Прил. 3 п. 3.2	Внешний излучаемый звук транспортными средствами (в т.ч. единичными ТС) категорий М и N	-	8702 8703 8704 8705	Уровень звука неподвижного ТС	(22-139) дБ (А)
917	Правила N 51 ООН Прил. 5	Внешний излучаемый звук транспортными средствами (в т.ч. единичными ТС) категорий М и N	-	8702 8703 8704 8705	Уровень звука, производимый сжатым воздухом	(22-139) дБ (А)
918	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.12	Сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы категорий Т ₁ -Т ₅ , С (кроме С ₄), снегоболотоходы и прицепы к ним, погрузчики, прицепы категорий R	-	8701 8702 8703 8704 8705 8716 8429 51 100 0	Уровень шума	(22-139) дБ (А)
919	ГОСТ Р 51920 Разд. 8	Сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы категорий Т ₁ -Т ₅ , С (кроме С ₄)	-	8701	Уровень шума движущегося трактора	(22-139) дБ (А)
920	ГОСТ Р 51920 Разд. 9	Внешний шум стационарных машин	-	8705 8708	Уровень шума неподвижного трактора	(22-139) дБ (А)
921	ГОСТ 12.1.026 Разд. 5	Внешний шум стационарных машин	-	8705 8708	Уровень звука	(22-139) дБ (А)
922	ГОСТ 12.1.026 Разд. 6.1	Внешний шум стационарных машин	-	8705 8708	Средний уровень звукового давления	-
923	ГОСТ 12.1.026 Разд. 6.2	Внешний шум стационарных машин	-	8705 8708	Уровень звуковой мощности	-
924	ГОСТ 12.1.026 Разд. 6.3	Внешний шум стационарных машин	-	8705 8708	Показатель направленности	-
925	ГОСТ 12.1.026 Прил. 1	Внешний шум стационарных машин	-	8705 8708	Постоянная К	-
926	ГОСТ 3744 Разд. 8	Шум машин и оборудования	-	8705 8708	Уровень звукового давления	(22-139) дБ (А)
927	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 2.2.1	Тормозные системы сельскохозяйственных и лесных тракторов, в том числе тракторных самоходных шасси, промышленных модификаций	-	8701 8716	Средний уровень звукового давления фонового шума	-
928	ГОСТ 12.2.002.3	Тормозные системы сельскохозяйственных и лесных тракторов, в том числе тракторных самоходных шасси, промышленных модификаций	-	8701 8716	Уровень звукового давления источника шума	-
					Коррекция на фоновый шум	-
					Эквивалентный уровень звукового давления	-
					Звуковая мощность	-
					Уровень звуковой энергии	-
					Тормозной путь	(0-50) м
					Замедление	(0-9,81) м/с ²
					Среднее замедление	-
					Усилие на орган управления рабочей тормозной системой	(98-980) Н
					Тормозной путь	(0-50) м

Разд. 2.2.2	сельскохозяйственных тракторов, самоходных сельскохозяйственных и лесных машин, полунесных, монтируемых, прицепных и полуприцепных сельскохозяйственных машин и тракторных прицепов, рассчитанные на эксплуатацию при скоростях, превышающих 6 км/ч.			Замедление	(0-9,81) м/с ²
929	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 2.2.3			Среднее замедление	(98-980) Н
930	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 2.2.4			Тормозной путь	(0-50) м
931	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 2.3.2			Замедление	(0-9,81) м/с ²
932	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 2.3.3			Среднее замедление	(0-50) м
933	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 2.3.4			Замедление	(0-9,81) м/с ²
934	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 2.3.5			Сила торможения	(0-9,81) м/с ²
935	ГОСТ 12.2.002.3 Разд. 3			Эквивалентное среднее замедление прицепного ТС	(0-9,81) м/с ²
936	СТБ 1611 Разд. 6			Эквивалентный тормозной путь прицепного ТС	(98-980) Н
937	ГОСТ 12.2.019 п. 3.15			Усилия на орган управления рабочей тормозной системой	(0-9,81) м/с ²
938	ГОСТ 30748 Разд. 5			Усилия на орган управления рабочей тормозной системой	(0-50) м
939	ГОСТ 30748 Разд. 6			Замедление	(0-9,81) м/с ²
940	ТР ТС 031/2012 Приложение 5, п. 4			Минимальный тормозной путь	(0-50) м
941	Правила N 46 ООН п. 15			Усилия на орган управления рабочей тормозной системой	(0-50) м
				Усилия на орган управления стояночной тормозной системой	(0-50) м
				Время	(0-3600) с
				Расстояние	(0-50000) м
				Усилия на рулевом колесе	(0-600) Н
				Масса	(0-60) т
				Давление	(0-10) МПа
				Радиус	(0-50) м
				Скорость	(0-100) км/ч
				Уровень звука	(93-112) дБ (А)
				Максимальная проектная скорость	-
				Скорость	(0-1600) км/ч
				Среднее значение скорости	-
				Скорость	(0-1600) км/ч
				Оборудование трактора зеркалами заднего вида классов I и II	Наличие/отсутствие
				Изменение поля обзора устройства непрямого обзора при движении со скоростью, составляющей 80% от максимальной	Наличие/отсутствие
				Высота установки наружных зеркал заднего вида	(2-50) м
				Выступ наружных зеркал заднего вида за пределы обшей ширины трактора	(0-250) мм

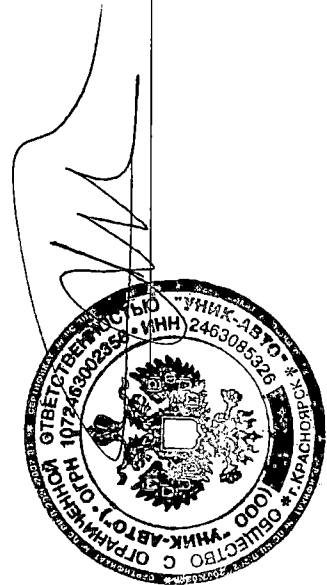
				Возможность регулировки зеркал заднего вида с рабочего места оператора	Наличие/отсутствие
942	Правила N 86 ООН п. 5.10	Устройства освещения и световой сигнализации транспортных средств категорий Т, прицепов к ним	-	Поле обзора левого зеркала заднего вида Красный огонь не виден для наблюдателя спереди ТС в зоне поперечной плоскости на расстоянии 25 м Белый огонь не виден для наблюдателя сзади ТС (кроме огня заднего хода и рабочих огней) в зоне поперечной плоскости на расстоянии 25 м Горизонтальный угол Вертикальный угол Ширина и высота установки огней Освещенность рабочих зон Освещенность	Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует
943	Правила N 86 ООН п. 6.5.4				(0-180) °
944	Правила N 86 ООН п. 6				(0-180) °
945	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.17				(0-5000) мм
946	ГОСТ 12.2.102 п. 7.3.10				(0-200 000) лк
947	Правила N 43 ООН п. 5.2-5.4	Поле обзорности и стеклоочистители тракторов категорий Т ₁ -Т ₅	-	8701 8703 8704 8429 51 100 0	(0-200 000) лк
948	Правила N 43 ООН п. 5.5				(0-50000) мм (0-6) шт. (0-1500) мм -
949	ГОСТ 12.2.002 п. 2.2.11.5	Тракторы категорий Т ₁ -Т ₅ , снегоболотоходы, погрузчики	-	8701 8703 8704 8429 51 100 0	Наличие/отсутствие (20-100) циклов в минуту -
950	ГОСТ 23941 п. 4.4 а) 4)	Машины, механизмы, оборудование, приборы всех видов и другие источники воздушного шума	-	8701 8702 8703 8705 8408 8711 8716	(22-139) дБ (А)
951	ГОСТ 23941 п. 4.4 а) 9)				(22-139) дБ (А)
952	ГОСТ 23941 п. 4.4 б) 2)				(22-139) дБ (А)
953	ГОСТ 23941 п. 4.4 б) 4)				(22-139) дБ (А)
954	ГОСТ Р 51401 п. 6				(22-139) дБ (А)
955	ГОСТ Р 51401 п. 7.1				-
956	ГОСТ Р 51401 п. 7.2				-
957	ГОСТ Р 51401 п. 7.3				-
958	ГОСТ Р 51401 п. 7.4				-
959	ГОСТ Р 51401 п. 7.5				-
960	ГОСТ Р 51401 п. 7.6				-
961	ГОСТ Р 51401 Прил. А				-
962	ГОСТ Р 51402 п. 6				(22-139) дБ
963	ГОСТ Р 51402 п. 7.1				-

				Средний уровень звука на измерительной поверхности при неработающем источнике шума	-
964	ГОСТ Р 51402 п. 7.2			Коррекция на фоновый шум	-
965	ГОСТ Р 51402 п. 7.3			Средний на измерительной поверхности уровень звука	-
966	ГОСТ Р 51402 п. 7.4			Уровень звукового давления единичного звукового сигнала	-
967	ГОСТ Р 51402 п. 7.5			Уровень звуковой мощности	-
968	ГОСТ 30683 Разд. 7			Уровень звукового давления	(22-139) дБ (А)
969	ГОСТ 30683 Разд. 8			Уровень звукового давления	(22-139) дБ (С)
970	ГОСТ 30683 Разд. 10.1			Уровень звука излучения	-
971	ГОСТ 30683 Прил. В			Уровень звука излучения, эквивалентный продолжительности измерений	-
972	ГОСТ 31172 п. 6.4			Показатель импульсного шума	-
973	ГОСТ 31172 п. 7			Коррекция на фоновый шум	-
				Уровень звука	(22-139) дБ
974	ГОСТ 31172 п. 8			Уровень звукового давления	(22-139) дБ (С)
				Уровень звукового давления	-
				Уровень звукового излучения	-
975	ГОСТ Р 50943 п. 4.1.1.16			Эффективность тормозных систем с колесным движением	Соответствует/ не соответствует
976	ГОСТ Р 50943 п. 4.1.1.17			Эффективность тормозных систем с гусеничным движением	Соответствует/ не соответствует
977	ГОСТ 12.2.019 п. 3.17 а)			Тормозной путь	-
978	ГОСТ 12.2.019 п. 3.17 б)			Непрямой тормозной путь	(0-0,5) м
979	ГОСТ Р 41.13 Прил. В			Тормозной путь	(0-50) м
				Начальная скорость торможения	(20-50) км/ч
				Среднее значение предельного замедления	-
980	ГОСТ ISO 11512 Разд. 6			Усилия продольного сдвига машины	-
				Усилия на органах управления тормозной системы	(20-600) Н
				Критерии эффективности тормозных систем	Удовлетворены/не удовлетворены
				Работоспособность стояночной тормозной системы после проведения испытаний	Соответствует/не соответствует
				Дефекты тормозной системы	Наличие/отсутствие
				Течи тормозной системы	Наличие/отсутствие
				Внешний шум	(22-89) дБ (А)
981	ГОСТ Р 50943 п. 4.3.1			Уровень шума в районе головы водителя	(22-86) дБ (А)
982	ГОСТ Р 50943 п. 4.3.2			Уровень звука звукового сигнала	(93-112) дБ (А)
983	ГОСТ Р 50943 п. 4.11.6			Внешний шум	(25-89) дБ(А)
984	ГОСТ 34065 п. 4.3			Уровень шума (звук) в районе головы водителя	(25-86) дБ(А)
985	ГОСТ Р 50944 п. 5.1			Усилия на органах управления рабочим тормозом	(0-400) Н
				Замедление	-
				Тормозной путь	(0-50) м
				Начальная скорость торможения	(20-50) км/ч
				Время до полной остановки	(0-3600) с

986	ГОСТ Р 50944 п. 5.2				Уровень шума	Двигатель не запускается с активированной УБСД или (если запускается) мощность не передается на гусеницу (гусеницы)	(22-139) дБ (А)	Соответствует/не соответствует
987	ГОСТ Р 50944 п. 5.3				Усилие на органе управления рабочим тормозом	Замедление	(0-400) Н	
988	ГОСТ 34066 п. 5.1				Тормозной путь	Начальная скорость торможения	(0-50) м	
						Время до полной остановки	(20-50) км/ч (0-3600) с	
989	ГОСТ 34066 п. 5.2				Уровень шума	Двигатель не запускается с активированной УБСД или (если запускается) мощность не передается на гусеницу (гусеницы)	(22-139) дБ (А)	Соответствует/не соответствует
990	ГОСТ 34066 п. 5.3							
991	ГОСТ 27336 Разд. 7	Бетононасосы поршне- вого типа с гидравличе- ским приводом	-	8413 40 8704 8705 90 8474	Виброскорость	Уровень шума	(70-170) дБ (0.03-35) м/с ² (22-139) дБ (А)	
992	ГОСТ 27811 Разд. 7	Автотранспортные сред- ства категории N (в т.ч. единичные): автогудро- наторы	-	8704 8705 8474	Уровень звука на рабочем месте оператора	Уровень вибрации сиденья оператора	(22-139) дБ (А) (0-70) дБ	
993	ГОСТ 12.1.023 Разд. 2				Предельно допустимая шумовая характеристика	Уровень звуковой мощности	- (22-139) дБ (А)	
994	ГОСТ EN 280 п. 6.1.4.2.2.3	Мобильные подъемные рабочие платформы (МПП) и транспортные средства, оборудован- ные МПП	-	8429 51 8701 8703 8705	Тормозной путь	Скорость	(0-9) м (0-3) м/с	
995	ГОСТ EN 280 п. 6.1.4.3				Номинальная нагрузка	Остаточная деформация после проведения испытаний	-	Наличие/отсутствие
996	ГОСТ EN 280 п. 6.1.4.5				Плавные движения при перемещении нагрузки, состав- ляющей 110% номинальной нагрузки при номинальных скоростях	Соответствует/не соответствует	Соответствует/не соответствует	
					Исправная работа устройств безопасности	Максимальная скорость	(0-3) м/с	
						Максимальное ускорение	(0-9,81) м/с ²	
						Максимальное замедление	(0-9,81) м/с ²	
997	ГОСТ Р 53037 п. 5.1.4.3.2.3	Все типы мобильных подъемников с рабочими платформами (МПП)	-	8429 51 8701 8703 8705	Тормозной путь	Скорость	(0-9) м (0-3) м/с	
998	ГОСТ Р 53037 п. 5.1.4.4				Номинальная нагрузка	Остаточная деформация после проведения испытаний	-	Наличие/отсутствие
999	ГОСТ Р 53037 п. 5.1.4.5				Статическая нагрузка	Устойчивое состояние платформы с одновременной поддержкой испытательной нагрузки	-	Соответствует/не соответствует
						Остаточная деформация после проведения испытаний	Наличие/отсутствие	
						Плавные движения при перемещении нагрузки, состав- ляющей 110% номинальной нагрузки при номинальных скоростях	Соответствует/не соответствует	
1000	ГОСТ Р 53037 п. 5.1.4.6				Исправная работа устройств безопасности	Максимальная скорость	(0-3) м/с	Соответствует/не соответствует
					Усилие на рулевом колесе	Средние по всем замерам значения усилий на рулевом колесе при повороте влево	(0-250) Нм	
1001	ГОСТ 31507 п. 5.3.3	Колесные транспортные средства (в т.ч. единич- ные ТС) категорий L, M, N и O, эксплуатируемые на автомобильных доро-	-	8702 8703 8704 8705 8711	Средние по всем замерам значения усилий на рулевом колесе при повороте вправо		-	

1002	ГОСТ 31507 п. 5.5	гах	16	Угол	(0-70)°
				Среднее значение угла поперечной устойчивости, при котором происходит отрыв колес одной стороны АТС	-
				Среднее значения угла крена, при котором происходит отрыв колес одной стороны АТС	-
1003	ГОСТ 29292 п. 7	Экскаваторы, погрузчики	8429 51 8429 52 8701 8703 8705	Уровень звука звукового сигнала на рабочем месте оператора	(25-139) дБ (А) (25-139) дБ (А)
1004	ГОСТ 27927 п. 5			Скорость движения	-
				Длина мерного участка	(0-50) м
				Интервал	(0-3600) с
1005	ГОСТ 31554 п. 8.3.11			Скорость движения	(0-160) км/ч
1006	ГОСТ Р 51616 п. 5.4			Уровень шума у сиденья водителя	(22-139) дБ (А)
1007	ГОСТ Р 51616 п. 5.5	Автобетоносмесители	8474 8705 4 8704	Уровень звука в процессе разгона ТС	(22-139) дБ (А)
1008	ГОСТ Р 51616 п. 5.6			Уровень звука при движении с постоянной скоростью	(22-139) дБ (А)
1009	ГОСТ Р 51616 п. 5.7а			Уровень звука при работе двигателя в режиме холостого хода	(22-139) дБ (А)
1010	ГОСТ Р 51616 п. 5.7б			Уровень звука при истечении воздуха из пневмоаппаратов	(22-139) дБ (А)
1011	ГОСТ 32571 п. 5.2.2	Снегоболотоходы колесные малогабаритные	8703 10 000 0	Максимальная скорость	(0-1600) км/ч
				Скорость начала торможения	(20-50) км/ч
				Тормозной путь	(0-50) м
1012	ГОСТ 32571 п. 5.2.19.2			Сила воздействия на орган управления тормозом	(22-400) Н
1013	ГОСТ 32571 Прил. Н			Максимальная ограниченная скорость	(0-160) км/ч
				Максимальная неограниченная скорость	(0-160) км/ч
				Уровень давления звука	-
				Уровень звукового давления	(22-139) дБ (А)
				Уровень мощности звука	-
1014	ГОСТ 34095 п. 5.1.1.6			Максимальная скорость	(0-1600) км/ч
1015	ГОСТ 34095 п. 5.1.2			Начальная скорость торможения	(0-1600) км/ч
				Тормозной путь	(0-50) м
				Замедление	(0-9,8) м/с²
1016	ГОСТ 34095 п. 5.4.2			Максимальная скорость	(0-1600) км/ч
1017	ГОСТ Р 52008 п. 5.1			Максимальная скорость	(0-1600) км/ч
1018	ГОСТ Р 52008 п. 5.2	Мотовездеходы	8703	Тормозной путь	(0-1600) км/ч
				Замедление	(0-50) м
				Скорость в момент начала торможения	(0-9,8) м/с²
				Усилия на элементах управления тормозом	(0-1600) км/ч
				Колесная база	(22-222) Н
1019	ГОСТ Р 52008 Прил. В.2.1			Нагрузка на передние и задние шины	(0-5000) мм
1020	ГОСТ Р 52008 Прил. В.2.2			Приведенная колесная база	(0-3000) кг
1021	ГОСТ Р 52008 Прил. В.2.3			Вертикальная высота	-
1022	ГОСТ Р 52008 Прил. В.2.4			Критический угол	(0-5000) мм
1023	ГОСТ Р 52008 Прил. В.2.5			Критический угол	(0-180)°
1024	ГОСТ Р 52008 Прил. В.2.7			Коэффициент продольной статической устойчивости	-

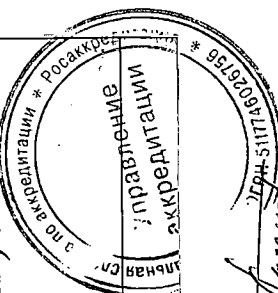
1025	ГОСТ 33997 п. 5.1.4	Колесные транспортные средства (в т.ч. единичные) категорий L, M, N и O, эксплуатируемые на автомобильных дорогах	-	8702 8703 8704 8705 8711 8716	Начальная скорость торможения Усилие воздействия на орган управления тормозной системой Изменение замедления КТС Тормозной путь Норматив тормозного пути Время срабатывания тормозной системы Значения эффективности торможения не превышают расчетных нормативных значений Выход из нормативного коридора при торможении Прямолнейность траектории движения при торможении Замедление КТС Спидометр Спидометр Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха Уровень шума Установившееся замедление Тормозной путь Тормозной путь (расчётный) Время срабатывания тормозной системы Начальная скорость торможения Устойчивость АТС при торможении в дорожных условиях Выход АТС какой-либо частью из нормативного коридора движения при торможении Норматив тормозного пути Норматив тормозного пути Установившееся замедление Усилие на органе управления Установившееся замедление АТС, оборудованные АБС, движутся в пределах коридора движения прямолинейно без заноса, а колеса не оставляют следов юза на дорожном покрытии Сигнализаторы АБС	(36-44) км/ч (0-1000) Н - - - - Соответствует/не соответствует Наличие/отсутствие Соответствует/не соответствует (0-9,8) м/с² Наличие/отсутствие Работоспособен/не работоспособен Работоспособны/не работоспособны (22-139) дБА (0-9,81) м/с² (0-50) м - - (20-50) км/ч Соответствует/не соответствует Наличие/отсутствие - - (0-9,81) м/с² (98-980) Н (0-9,81) м/с² Соответствует/не соответствует Функционируют/не функционируют
1026	ГОСТ 33997 п. 5.1.6					
1027	ГОСТ 33997 п. 5.11.4					
1028	ГОСТ Р 52231 Разд. 5	Транспортные средства (в т.ч. единичные транспортные средства) категорий в том числе: L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	-	8702 8703 8704 8705 8711 8716		
1029	ГОСТ 51709 п. 5.1.3.3, прил. Г					
1030	ГОСТ 51709 п. 5.1.3.5					
1031	ГОСТ 51709 п. 5.1.3.6					
1032	ГОСТ 51709 5.1.4.2а, Прил. Д					
1033	ГОСТ 51709 п. 5.1.5					
1034	ГОСТ 51709 п. 5.1.6.4					
1035	ГОСТ 51709 п. 5.1.6.5					



Генеральный директор ООО «УНИК-АВТО» / И.М. Блянкинштейн

М.П.

Прислужено и
прошнуровано: всего 86
(восемьдесят шесть) листов



Эксперт по аккредитации


Ж.И. Рагиневич

Технический эксперт


О.В. Токмина

Технический эксперт


Б.П. Жезлов

