

М. П.

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

МАКАРЕНКО Д.А.

инициалы, фамилия

ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Приложение

к заявлению о сокращении области аккредитации

№ РОСС RU.0001.22ЖТ21 от «02» февраля 2017 г.

на 6 листах, лист 1

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра акционерного общества «Людиновский тепловозостроительный завод» (ИЦ АО «ЛТЗ»)
249406, Россия, г. Людиново, Калужской обл., ул. К. Либкнехта, д. 1

№ п/п	Документы, устанавли- вающие правила и методы исследований (испытаний), измерений, в том числе правила отбора проб	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТНВЭД ЕА- ЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ Р 51175, п.п. 6.1, 6.2, 6.5, 6.8, 6.9; 8100.PM(6).467, п.п. 4.1- 4.4	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	—	8607	1 Металлография: - толщина упрочненного слоя; - твердость упрочненного слоя; - твердость основного металла; - радиус кривизны переходной кривой 2 Механические свойства: - временное сопротивление; - предел текучести; - относительное сужение; - относительное удлинение; - ударная вязкость 3 Микроструктура	

1	2	3	4	5	6	7
2	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003, раздел 2, п. 2.5.1; 8148.ТМ (1,2,4,5,6).466, п. 6.2.2, таблица 5	Электровозы магист- ральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и по- стоянного тока), про- чие	—	8601	1 Планировка кабины машиниста: 1.1 Высота свободного пространства от пола на рабочих местах 1.2 Глубина свободного пространства на рабочих местах от заднего края пульта 1.3 Расстояние от заднего края ниши пульта (по оси симметрии ниши) до лобового окна (по горизонтальной плоскости, проходящей через верхний край пульта) 1.4 Высота верхней кромки лобового окна от пола 1.5 Высота верхнего края пульта от пола 1.6 Высота от пола горизонтальной панели пульта 1.7 Угол наклона вертикальной панели пульта от вертикальной плоскости 1.8 Угол наклона горизонтальной панели пульта от горизонтальной плоскости 1.9 Дистанция наблюдения средств отображения информации 1.10 Ниша пульта: 1.10.1 Высота от пола 1.10.2 Глубина 1.10.3 Ширина в зоне размещения стоп ног 1.11 Подножка: 1.11.1 Высота заднего края подножки от пола 1.11.2 Угол наклона площадки для стоп ног от горизонтали 1.11.3 Глубина площадки для стоп ног 1.11.4 Ширина площадки для стоп ног 1.11.5 Глубина свободного пространства на полу для стоп ног от проекции заднего края пульта в нише 1.12 Установка кресла машиниста в кабине: 1.12.1 Высота сидения кресла на механизме крепления в крайнем нижнем положении от пола 1.12.2 Расстояние продольного смещения кресла на механизме крепления от крайне переднего до крайне заднего положения 1.12.3 Расстояние между проекциями на полу заднего края пульта и линии соединения сиденья и спинки кресла в среднем положении сиденья 1.12.4 Время беспрепятственного покидания кресла	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003, раздел 3, п. 3.4.1; 8148.ТМ (1,2,4,5,6).466, п. 6.2.3, таблица 6	Электровозы магист- ральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и по- стоянного тока), про- чие	—	8601	2 Компоновка органов управления и средств отображения инфор- мации на пульте управления:	
					2.1 Зона размещения графика движения (листа предупреждений) в центре моторной панели по оси симметрии ниши:	
					- слева от оси симметрии ниши;	
					- справа от оси симметрии ниши	
					2.2 Зона размещения рычага контроллера вертикального исполне- ния слева от оси симметрии ниши	
					2.3 Зона размещения тормозных кранов:	
					- с рычагом управления вертикального исполнения справа от оси симметрии ниши;	
					- с рычагом управления горизонтального исполнения (геометриче- ский центр) справа от оси симметрии ниши	
					2.4 Зона размещения на информационной панели средств отобра- жения информации для контроля параметров скорости, сигналов безопасности, аварийной сигнализации по оси симметрии ниши:	
					- слева от оси симметрии ниши;	
	- справа от оси симметрии ниши					
	2.5 Зоны размещения на информационной панели средств отобра- жения информации для контроля параметров тяги, торможения и диагностики от оси симметрии ниши					
	2.6 Зона размещения средств отображения информации и органов управления вспомогательными переключениями от оси симметрии ниши					
	3 Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста на 1 человека:					
	- при температуре ниже минус 20 °С;					
	- при температуре от минус 20 °С до минус 5 °С;					
	- от минус 5 °С до плюс 26 °С;					
	- выше плюс 26 °С					
	4 Подпор воздуха (избыточное давление) в кабине машиниста					
	5 Коэффициент теплопередачи ограждений кабины машиниста (средний)					

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99, раздел 3	Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	6 Уровень внешнего шума	
	ГОСТ 12.2.056, приложение 1; 8148.ТМ(1,2,4,5,6).461, разделы 4-6				7 Осевая сила света лобового прожектора:	
	8148.ТМ (1,2,4,5,6).466, раздел 6, п. 6.2.4, таблица 7				- яркий свет;	
					- тусклый свет	
					8 Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	
					9 Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива, а также доступ к лобовой части кабины машиниста:	
					9.1 Шаг подножек по высоте	
					9.2 Ширина подножек	
					9.3 Глубина опорной поверхности подножек,	
					9.4 Глубина свободного пространства от внешней кромки подножки	
					9.5 Диаметр поручня для подъема по рабочей длине	
					9.6 Зазор между поручнями и кузовом	
					9.7 Начало рабочего участка поручня от уровня верха головки рельса	
					9.8 Входные двери в кабину:	
					-высота и ширина проема;	
					-открывание;	
					- ручки входных дверей, расположенные с наружной стороны локомотива	
					9.9 Высота проема дверцы капота	
					9.10 Длина желобков для стока дождевой воды над боковыми окнами и входными дверями должна быть больше с каждой стороны ширины окон и дверей	
					9.11 Лестница для подъема на крышу, установленная снаружи локомотива:	
					-наличие замка у защитных щитов;	
					-наличие защитных щитов, перекрывающих три верхние ступеньки	
					9.12 Закрытые переходные площадки (ширина, высота)	
					9.13 Параметры проходов в машинном отделении и коридоров (высота, ширина), поверхность внутренних стенок кузова в местах прохода персонала	

1	2	3	4	5	6	7
	8148.ТМ (1,2,4,5,6).466, раздел 6, п. 6.2.4, таблица 7	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	—	8601	9.14 Лестница и люк для подъема и выхода на крышу:	
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003, раздел 8;				- невозможность использования лестницы и люка для выхода на крышу электровоза при наличии напряжения на токоприемнике, а также невозможность подъема токоприемника при рабочем положении лестницы или открытой крышке люка;	
	8148.ТМ (1,2,4,5,6).465, разделы 4 - 6				- размер люка для выхода на крышу (при наличии);	
					- ширина настила (трапа) на крыше (при наличии) для осмотра крышевого оборудования	
					9.15 Поверхность площадок, подножек, ступеней лестниц	
					9.16 Боковые и торцевые площадки (кузов капотного типа):	
					- ширина боковых и торцевых площадок;	
					- высота от поверхности площадок поручней-барьеров, устанавливаемых на наружной стороне площадок;	
					- высота промежуточного ограждения поручней-барьеров от поверхности площадок;	
					- наружные ограничительные планки, установленные по наружному периметру площадки и выступающие над уровнем пола площадки на высоту (допускается по согласованию с заказчиком ограничительные планки не устанавливать)	
					10 Показатели искусственного освещения кабины и машинного отделения	
					10.1 Рабочее освещение	
					10.1.1 Диапазон рабочих температур источников света в светильниках общего освещения	
					10.1.2. Освещенность на пульте управления при включении режима:	
					- яркий свет;	
					- тусклый свет	
					10.2 Местное освещение:	
					10.2.1 Освещенность места для графика движения на пульте управления на рабочем месте машиниста и места с размерами 200x300 мм на рабочем месте помощника машиниста	
					10.2.2 Неравномерность освещенности (отношение максимальной освещенности к минимальной)	
					10.2.3 Яркость шкал контрольно-измерительных приборов:	
					- минимальная;	
					- максимальная;	

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003, раздел 8; 8148.ТМ (1,2,4,5,6).465, разделы 4 - 6	Электровозы магист- ральные: постоянно- го тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и по- стоянного тока), про- чие	—	8601	- плавная регулировка яркости от минимальной до максимальной; - неравномерность яркости (отношение максимальной яркости к минимальной) 10.3 Аварийное освещение 10.3.1 Освещенность на пульте управления 10.4 Зеркальное отражение в стеклах окон кабины машиниста приборов, ламподсветки приборов, светильников общего, ава- рийного и местного освещения 10.5 Розетки для включения переносных светильников с неавто- номным питанием 10.6 Освещение машинного отделения 10.6.1 Освещенность проходов, на полу 10.6.2 Розетки для включения переносных светильников 10.6.3 На вертикальной поверхности ограждений оборудования со стороны прохода на уровне 1 м от пола 10.7 Устройство, защищающее от слепящего воздействия солнеч- ных лучей 10.7.1 Ширина экрана 10.7.2 Регулировка и фиксация экрана в любом положении по вы- соте окна не менее 2/3 высоты от верхней кромки 10.7.3 Световой коэффициент пропускания материала экрана 11 Санитарно-бытовое обеспечение: шкаф для одежды; холодиль- ник; устройства для подогрев пищи; умывальник; туалет (унитаз) Места для хранения: документов; аптечки 12 Развеска (взвешивание): - разность нагрузок по колесам колесной пары; - разность нагрузок по осям в одной тележке; - разность нагрузок по сторонам локомотива	
	НБ ЖТ ЦТ 04-98, приложение А.79.2					
	ГОСТ Р 55049, раздел 4					



Руководитель ИЦ АО «ЛТЗ»


подпись

В. Г. Радовский
расшифровка подписи