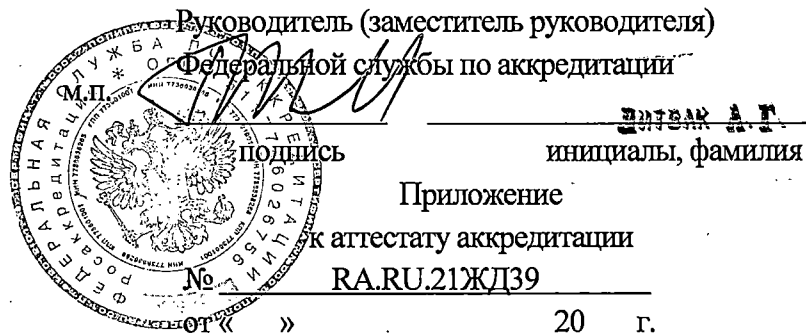


ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

Инициалы, фамилия

Инициалы, фамилия

Приложение

к аттестату аккредитации

№ RA.RU.21ЖД39

от «__» __ 20__ г.

на 10 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Испытательный центр общества с ограниченной ответственностью
«Испытательный центр «Привод-Н» (ИЦ ООО «ИЦ «Привод-Н»)
наименование испытательной лаборатории (центра)

430034, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина, д. 3
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	ГОСТ 20.57.406	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания, вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава, вы-	-	85 8501 8535 8516 8607	Испытания на стойкость к внешним воздействующим факторам: - испытание по определению резонансных частот конструкции - испытание на проверку отсутствия резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот	- 0,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм 0,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
-	п. 2.3	ключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава, высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов, высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель), контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные, переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава, предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава, преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава, противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава, разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители вы-	-	85 8501 8535 8516 8607	- испытание на виброустойчивость	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм
	п. 2.4		- испытание на вибропрочность	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм		
	п. 2.5		- испытание на ударную прочность	0-100 g 0-30 мс		
	п. 2.6		- испытание на ударную устойчивость	0-100 g 0-30 мс		
	п. 2.7		- испытание на воздействие одиночных ударов	0-100 g 0-30 мс		
	п. 2.15		- испытание на воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения	3,5-1000 Гц 0-100 g 0-63,5 мм		
	п. 2.16		- испытание на воздействие повышенной рабочей температуры среды	0-85 °C		
	п. 2.17		- испытание на воздействие повышенной предельной температуры среды	0-85 °C		
	п. 2.18		- испытание на воздействие пониженной рабочей температуры среды	от 0 до -70 °C		
	п. 2.19		- испытание на воздействие пониженной предельной температуры среды	от 0 до -60 °C		
	п. 2.20		- испытание на воздействие изменения температуры среды	от -70 до +180 °C		
	п. 2.21		- испытание на воздействие инея и росы	от -30 до +30 °C		
	п. 2.22		- испытание на воздействие повышенной влажности воздуха, длительное или ускоренное	0-100 % 0-100 °C		
	п. 2.23	- испытание на воздействие повышенной влажности воздуха кратковременное	0-100 % 0-100 °C			

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33787 пп. 4-10 приложения А-С	соковольтные для ло- комотивов и моторва- гонного подвижного состава, реакторы и ре- акторное оборудование для электровозов и электropоездов, рези- сторы пусковые, элек- трического тормоза, демпферные, реле элек- тромагнитные и элек- тронные: промежуточ- ные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля не- электрических пара- метров (температуры, давления, уровня), устройство автоматиче- ского регулирования тормозной силы в зави- симости от загрузки (авторежим), устрой- ства управления, кон- троля и безопасности, электрокалориферы для систем отопления пас- сажирских вагонов и электropоездов, элек- тронагреватели высо-	-	85	Испытания на удар и вибрацию:	
	8501					
	8535					
п. 7	п. 8	8516	- испытания на воздействие случайной вибрации и уда- ра	3,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм 0-30 мс		
		8607	- испытания на воздействие синусоидальной вибрации и удара	3,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм 0-30 мс		
3	ГОСТ 16962.1 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.2.1 пп. 4-8, приложения А-В ГОСТ 30630.2.2 пп. 4, 5, 7, 8 ГОСТ Р 51369 пп. 4, 5, 7, 8	устройство автоматиче- ского регулирования тормозной силы в зави- симости от загрузки (авторежим), устрой- ства управления, кон- троля и безопасности, электрокалориферы для систем отопления пас- сажирских вагонов и электropоездов, элек- тронагреватели высо-			Испытания на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам	-
	испытание 201			- испытание на воздействие верхнего значения темпе- ратуры среды при эксплуатации	0-180 °С	
	испытание 202			- испытание на воздействие верхнего значения темпе- ратуры среды при транспортировании и хранении	0-100 °С	
	испытание 203			- испытание на воздействие нижнего значения темпе- ратуры среды при эксплуатации	от 0 до -70 °С	
	испытание 204			- испытание на воздействие нижнего значения темпе- ратуры среды при транспортировании и хранении	от 0 до -70 °С	
	испытание 205			- испытание на воздействие изменения температуры среды	от -70 до +180 °С	
	испытание 206			- испытание на воздействие инея с последующим его оттаиванием	от -30 до +30 °С	

1	2	3	4	5	6	7
-	испытание 207	ковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов, электрооборудование	-	85 8501 8535 8516 8607	- испытание на воздействие влажности воздуха	0-100 % 0-100 °С
	испытание 208	для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис, электрооборудование			- испытание на воздействие влажности кратковременное	0-100 % 0-100 °С
	испытание 222	низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные), электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов, электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов, электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов, тяговые электродвигатели для электропоездов, преобразователи электрические для железнодорожного подвижного состава,			- испытание на работоспособность при воздействии гололеда	от 0 до -70 °С
	испытание 225 ГОСТ 30630.0.1				- комбинированные испытания	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до +180 °С 0-100 %
4	ГОСТ 16962.2 ГОСТ 30630.0.0 ГОСТ 30630.1.1 пп. 4, 5, приложения Б, В ГОСТ 30630.1.2 пп. 4-6, приложение Б ГОСТ 30630.1.3 пп. 4-6, Прил. А ГОСТ Р 51371 пп. 4-6, Прил. Б ГОСТ 30630.1.7 п. 4 ГОСТ 30630.1.9				Испытания на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	-
	испытание 100				- испытание по определению резонансных частот конструкции	0,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм
	испытание 101				- испытание на проверку отсутствия резонансных частот конструкции в данном диапазоне частот	0,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм

1	2	3	4	5	6	7
-	испытание 102	вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава, блокировки тормозов	-	85 8501 8535 8516 8607	- испытание на виброустойчивость	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм
	испытание 103				- испытание на вибропрочность	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм
	испытание 104				- испытание на ударную прочность	0-100 g 0-30 мс
	испытание 105				- испытание на ударную устойчивость	0-100 g 0-30 мс
	испытание 106				- испытание на воздействие одиночных ударов	0-100 g 0-30 мс
	испытание 114				- испытание на воздействие синусоидальной вибрации с повышенным значением амплитуды ускорения	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм
	испытание 115 ГОСТ 18425				- испытание на прочность при падении	0-100 g 0-30 мс
	испытание 119 ГОСТ 30630.0.1 пп. 4, 5				- комбинированные испытания	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до + 180 °С 0-100 %
5	ГОСТ 33798.1 пп. 10.2.2.2, 10.2.2.3, 10.2.2.4				Испытания на стойкость к внешним воздействующим факторам	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до + 180 °С 0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ 33798.5 п. 8.4.2	Предохранители высоковольтные	-	85	Проверка стойкости к механическим внешним воздействующим факторам	0-30 г 0-100 Гц 0-100 мс
7	ГОСТ 33435 п. 5.7	Устройства управления, контроля и безопасности	-	85	Испытания на на стойкость к внешним воздействующим факторам	3,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до +180 °С 0-100 %
8	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.19, ДЕ.5.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Испытания на на стойкость к внешним воздействующим факторам	3,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до +180 °С 0-100 %
9	ГОСТ 33726 п. 6.15	Преобразователи статические нетяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Испытания на на стойкость к внешним воздействующим факторам	3,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до +180 °С 0-100 %
10	ГОСТ 2582 раздел 8, пп. 8.21-8.23	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, тяговые электродвигатели для электровозов и	-	8501	Испытания на на стойкость к внешним воздействующим факторам	3,5-2500 Гц 0-100 г 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до +180 °С 0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
-	-	электropоездов, электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов.	-	8501	-	-
11	ГОСТ 9219 раздел 6, пп. 6.10, 6.11, 6.12 ГОСТ 2933	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания, вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава, выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава, высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов, высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель), контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные, переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава,	-	85 8535 8516	Испытания на стойкость к внешним воздействующим факторам	3,5-2500 Гц 0-100 g 0-63,5 мм 0-30 мс от -70 до + 180 °С 0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
-	-	<p>предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава, преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава, противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава, разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, реакторы и реакторное оборудование для электропоездов и электровозов и электропоездов, резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные, реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня),</p>	-	<p>85 8501 8535 8516 8607</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
-	-	<p>устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим), устройства управления, контроля и безопасности, электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов, электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов, электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис, электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные), электрооборудование пассажирских вагонов, электропоездов, электропечи для систем отопления пассажирских</p>	-	<p>85 8501 8535 8516 8607</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
-	-	вагонов и электропоездов	-	85 8501 8535 8516 8607	-	-
12	ГОСТ 33883 п. 7.13	Блокировки тормозов	-	8607	- работоспособность в условиях механических факторов воздействия внешней среды	0-30 g 0-100 Гц 0-100 мс
	ГОСТ 33883 п. 7.14				- работоспособность при предельных значениях температур	от - 60 до + 100 °С



Руководитель ИЦ ООО «ИЦ «ПРИВОД-Н»

должность уполномоченного лица

Мес...

подпись уполномоченного лица

А.В. Киреев

инициалы, фамилия уполномоченного лица

ЭКЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ



Руководитель (заместитель руководителя) _____

Федеральной службы по аккредитации

БИТВАК А. Г.

инициалы, фамилия

Приложение

к аттестату аккредитации

№ RA.RU.21ЖД39

от «__» _____ 20__ г.

на 22 листах, лист 1

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Испытательный центр общества с ограниченной ответственностью
«Испытательный центр «Привод-Н» (ИЦ ООО «ИЦ «Привод-Н»)
 наименование испытательной лаборатории (центра)

346428, г. Новочеркасск, Ростовской обл., ул. Кривошлыкова, д. 4а
 адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	СТ ССФЖТ ЦУО 082 ГОСТ Р 53325	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электropоезда, их вагоны, специальный	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	Определение показателей пожарной безопасности: 1. Функциональная пригодность систем обнаружения и тушения пожара	-

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.1 ГОСТ Р 53325 п. 4.5.2.8	несамоходный железнодорожный подвижной состав, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	1.1 Пороги срабатывания пожарных извещателей	0-150 °С 0-0,5 дБ·м ⁻¹
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.2				1.2 Инерционность срабатывания пожарных извещателей	0-60 с
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.9 ГОСТ Р 53325 пп. 4.4.1, 4.4.8.2				1.3 Приоритетность сигнала «Пожар» над сигналом «Неисправность»	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.7 ГОСТ Р 53325 пп. 4.4.1				1.4 Устойчивость к колебаниям и «переполосовке» напряжения питания бортовой сети	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.8				1.5 Напряжение питания пожарных извещателей	0-300 В
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.9 ГОСТ Р 53325 пп. 4.4.1, 4.4.8.2				1.6 Приоритетность сигнала «Тревога»	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 пп. 7.3, 7.4. ГОСТ 33788 пп. 8.2, 8.3, 8.8 ГОСТ Р 55514 пп. 8.4, 8.7				1.7 Сохранение работоспособности пожарных извещателей в режимах «Норма», «Пожар», и «Неисправность» при воздействии механических ударов, вибрации	0-200 км/ч 0-800 МПа 0-100 g 0-3,5 МН
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 пп. 7.5				1.8 Помехоустойчивость пожарной аппаратуры	0-150 А/м 0-100 В/м
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.1 ГОСТ Р 50800 р.6				2. Производительность и эффективность работы установок пожаротушения	
					2.1 Установки воздушно-пенного пожаротушения	
		2.1.1 Интенсивность подачи огнетушащего средства	0-0,08 кг·м ⁻² ·с ⁻¹			
		2.1.2 Время подачи	0-300 с			
		2.1.3 Время тушения	0-300 с			
		2.1.4 Кратность пенообразования	0-1 л			
		2.1.5 Изменение отношения давления в объеме резервуара в процессе пожаротушения к рабочему давлению в стволе	0-1,6 МПа			

1	2	3	4	5	6	7
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.2 ГОСТ Р 53286 р.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	2.2 Установки порошкового пожаротушения	-
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.3				2.2.1 Удельное количество огнетушащего вещества	0-3 кг·м ⁻³
					2.2.2 Время подачи	0-300 с
					2.2.3 Время тушения	0-300 с
					2.2.4 Изменение отношения давления в объеме резервуара в процессе пожаротушения к рабочему давлению в стволе	0-1,6 МПа
	СТ ССФЖТ ЦУО 082 п. 7.10.4 ГОСТ Р 53284 р.7 пп. 7.2-7.11				2.3 Установки газового пожаротушения	-
					2.3.1 Удельное количество огнетушащего вещества	0-3 кг·м ⁻³
					2.3.2 Время подачи	0-300 с
					2.3.3 Время тушения	0-300 с
	ГОСТ Р ЕН 13018 пп. 5, 8, 9				2.3.4 Время сохранения огнетушащей концентрации	0-300 с
					2.4 Установки аэрозольного пожаротушения	-
					2.3.1 Удельное количество огнетушащего вещества	0-3 кг·м ⁻³
					2.3.2 Время подачи	0-300 с
	ГОСТ 33435 р. 5 ГОСТ Р МЭК 61508-7 Приложения А, В				2.3.3 Время тушения	0-300 с
					2.3.4 Время сохранения огнетушащей концентрации	0-900 с
					3. Наличие автоматической пожарной сигнализации	-
		4. Наличие системы пожаротушения	-			
		5. Наличие систем пожаротушения, установок пожаротушения, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря	-			
		6. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности	-			

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ Р 51043	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Определение показателей установок водяного и пенного пожаротушения:	-
	п. 8.1				- визуальный осмотр, проверка комплектности поставки и соответствия оросителей конструктивным требованиям	-
	п. 8.14				- проверка температуры срабатывания	0-150°C
	пп. 8.15-8.17				- проверка условного времени срабатывания	0-900 с
	п. 8.22				- проверка коэффициента производительности	-
	п. 8.23				- проверка защищаемой площади, равномерности и интенсивности орошения	0-12 м ² 0-1 л 0-900 с
	ГОСТ Р 50680				Определение показателей установок водяного пожаротушения:	
	пп. 7.21-7.24				- интенсивность орошения	0-1 л 0-900 с
	пп. 7.21-7.25				- время срабатывания	0-600 с
3	ГОСТ Р 56520	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электropоезда, их вагоны, специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, тепло-	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	Обеспечение взрывобезопасности аккумуляторного бокса: - содержание горючего газа (водорода) в воздухе	0,01-100 %

1	2	3	4	5	6	7
-	-	возы, газотурбовозы: магистральные, манев- ровые и промышлен- ные, электровозы маги- стральные: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постое- янного тока), прочие, электропоезда: постое- янного тока, перемен- ного тока, двухсистем- ные (постоянного и пе- ременного тока), их ва- гоны	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	-	-

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 33754 р.6	Тепловозы: магистральные, маневровые и промышленные. Дизель-поезда, автотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электropоезда.	-	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Экологическая безопасность в части определения выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава: - концентрация оксидов азота - концентрация оксида углерода - концентрация углеводородов - концентрация кислорода - дымность отработавших газов (коэффициент ослабления светового потока)	0-0,4 % 0-1 % 0-1 % 0-21 % 0-100 %
5	ПР 32.213				Коэффициент полезного действия Коэффициент полезного использования мощности энергетической установки	0-10 кА 0-15 кВ 0-10 кА 0-15 кВ
6	ГОСТ 32210 р.6	Специальный железнодорожный подвижной состав	-	8604	Определение выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава: - концентрация оксидов азота - концентрация оксида углерода - концентрация углеводородов - концентрация кислорода - дымность отработавших газов (коэффициент ослабления светового потока)	0-0,4 % 0-1 % 0-1 % 0-21 % 0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 33788 кроме пп. 8.1, 8.4-8.6	Вагоны грузовые и пассажирские		86, 8606, 8606 91, 8606 10 000	Испытания на прочность и динамические качества	-
	ГОСТ 33788 п. 8.2				- испытания на прочность при соударении	0-15 км/ч 0-3,5 МН 0-800 МПа
	ГОСТ 33788 п. 8.3				- ходовые прочностные и ходовые динамические испытания	0-200 км/ч 0-800 МПа 0-100 g 0-100 мм
	ГОСТ 33788 п. 8.7				- испытания на ресурс при соударении	0-15 км/ч 0-3,5 МН 0-800 МПа 0-30 м
	ГОСТ 33788 п. 8.8				- испытания на прочность крепления подвесного оборудования	0-15 км/ч 0-3,5 МН 0-800 МПа 0-30 м
	ГОСТ 33788 п. 8.9				- испытания на прочность при проведении погрузочно-разгрузочных работ	0-3,5 МН 0-800 МПа 0-30 м
	ГОСТ 33211 пп. 4.1.1а), 4.3.16, 4.3.5, 4.3.17, 5, 6.1.1- 6.1.3, 7.4				- расчеты в рамках проведения испытаний на прочность и динамические качества	-

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 33463.5 pp.5, 6, 7, пр. А	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, дизель-поезда, автомоторы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	<p>Испытания по определению уровней электромагнитных излучений</p> <p>- напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц</p> <p>- напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц</p> <p>- напряженность постоянного магнитного поля</p> <p>- напряженность электростатического поля</p> <p>- напряженность электрического поля радиочастотного диапазона</p> <p>- напряженность магнитного поля радиочастотного диапазона</p>	<p>0-10 кВ/м</p> <p>0-150 А/м</p> <p>0-15 кА/м</p> <p>0-50 кВ/м</p> <p>0-100 В/м</p> <p>0-15 А/м</p>

1	2	3	4	5	6	7
9	СТ РК 1835 Раздел 8	Башмаки магниторель- сового тормоза, привод магниторельсового тормоза	-	8607	Определение характеристик магниторельсового тор- моза.	-
	п. 8.4				Внешний вид, расположение узлов и оборудования, размещение контрольно-измерительных приборов, отсутствие (наличие) острых ребер и углов, выступа- ющих деталей конструкции тормозного оборудования	-
	п. 8.5				Наличие и качество нанесения знаков безопасности, цветного оформления	-
	п. 8.6				Сила притяжения башмака к рельсу	0-60 В 0-1000 см ² 0-2 Вб/м ²
	п. 8.7				Индукция в зазоре	0-2 Вб/м ²
	п. 8.8				Прочность изоляции катушки	0-15 кВ 0-3 мин

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 33597 раздел 5 приложение А	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, дизель-поезда, автомоторисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, грузовые вагоны	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	Испытания параметров тормозных систем:	-
	п. 5.2.1				- тормозной путь	0-300 км/ч 0-4000 м
	п. 5.2.3				- действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	0-50кН
	п. 5.2.4				- расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	-
	п. 5.2.5				- время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	0-50 кН 0-300 с
	п. 5.2.6				- время отпуска тормоза после ступени торможения	0-180 мин
	п. 5.2.7				- время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	0-5 с
	п. 5.2.8				- значения выхода штока тормозных цилиндров	0-200 мм
	п. 5.3.1				- изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допусаемым износом	0-50кН
	п. 5.3.2				- зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-50 мм
	п. 5.3.3				- герметичность пневматической сети	0-1,6 МПа 0-30 мин
	п. 5.3.4				- неравномерность износа фрикционных элементов	0-10 мм
	п. 5.3.5				- производительность системы питания сжатым воздухом	0-1,6 МПа 0-30 мин
п. 5.3.6	- отсутствие самопроизвольного отпуска	0-1,6 МПа 0-180 мин				
п. 5.3.7	- бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств	0-1,6 МПа 0-180 мин 0-300 В				

1	2	3	4	5	6	7
-	п. 5.4.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, дизель-поезда, автомоторы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электropоезда, их вагоны, специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, грузовые вагоны	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	- определение коэффициента эффективности использования сцепления	0-1000 м 0-70 км/ч 0-1,6 МПа
	п. 5.4.3		- определение длины тормозного пути при работе противоюзной защиты		0-2000 м 0-120 км/ч 0-1,6 МПа	
	п. 5.4.4		- определение величины относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении		0-100 м 0-60 км/ч 0-1,6 МПа	
	п. 5.4.5		- автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления		0-100 м 0-60 км/ч 0-1,6 МПа	
	п. 5.5.1		- работа системы автоматического замещения электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза		0-160 км/ч 0-2000 м	
	п. 5.5.2		- работа автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим на моторвагонном подвижном составе		0-300 В 0-1,6 МПа	
	п. 5.6.1		- блокировка работы стоп-крана		0-30 км/ч 0-1,6 МПа 0-200 с	
	п. 5.6.2		- блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста		0-1,6 МПа	
	п. 5.6.3		- недопустимость приведения в движение локомотивов и моторвагонного подвижного состава при блокировании органов управления и давления в тормозной магистрали менее 0,44 МПа		0-1,6 МПа	
	п. 5.7.1	- проверка работы сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	-			

1	2	3	4	5	6	7
-	п. 5.7.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, вагоны изотермические, дизель-поезда, автомоторисы (рельсовые автобусы), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные, электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, грузовые вагоны	-	86, 8601, 8602, 8606 91, 8603, 8604, 8605 00 000, 8606	- проверка работы сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	0-1,6 МПа
	п. 5.7.3		- защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха		0-1,6 МПа	
	п. 5.7.4		- работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда (для локомотивов)		0-1,6 МПа	
	п. 5.8.1		- отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов		0-120 км/ч 0-2000 м	
	п. 5.8.2		- размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)		-	
	п. 5.8.3		- наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза, наличие предупреждающих знаков и надписей		-	
	п. 5.8.4		- отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией		-	
	п. 5.8.5		- климатическое исполнение; - недопущение выхода за габарит подвижного состава элементов тормозной системы		-	

1	2	3	4	5	6	7
11	ГОСТ 33883 Раздел 7	Блокировки тормозов	-	8607	Определение характеристик блокировок тормозов:	-
	п. 7.5				- тип ключа	-
	п. 7.5 ГОСТ 22613				- эргономика ключа	0-100 мм
	п. 7.6				- соблюдение условий приведения в состояние разблокирования	0-1,6 МПа
	п. 7.6				- невозможность изъятия ключа из механизма управления состоянием устройства	-
	п. 7.7				- проходимость в состоянии разблокирования	0-1,6 МПа 0-20 с
	п. 7.8				- коммутация цепей управления тягой в состоянии разблокирования	0-100 В
	п. 7.12				- разобщение тормозной магистрали без разрыва цепей управления тягой в состоянии двойной тяги	0-1,6 МПа 0-100 В
	п. 7.9				- соблюдение условий приведения в состояние блокирования	0-1,6 МПа 0-20 с
	п. 7.10				- герметичность устройства в состоянии блокирования	0-1,6 МПа 0-20 мин
	п. 7.11				- отсутствие напряжения в электрической цепи управления тягой в состоянии блокирования устройства	0-100 В
	п. 7.15				- маркировка	-
	п. 7.16				- проверка наработки на отказ	0-120 000 циклов

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 33726 Раздел 6	Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава	-	85	Определение характеристик преобразователей статических нетяговых для железнодорожного подвижного состава:	
	п. 6.4				- контроль отклонения выходных параметров при номинальных и граничных условиях электроснабжения силовых цепей	0-4 кВ 0-10 кА
	п. 6.5				- контроль энергетической эффективности преобразователя	0-4 кВ 0-10 кА
	п. 6.6				- контроль работоспособного состояния при граничных условиях электроснабжения цепей управления	0-4 кВ 0-10 кА
	п. 6.7				- контроль уровня шума во время работы преобразователя	0-100 кГц 0-80 дБ 0-150 дБА
	п. 6.8				- контроль устойчивости работы преобразователя при скачкообразном изменении питающего входного напряжения	0-4 кВ 0-10 кА
	п. 6.9				- контроль автоматического повторного включения преобразователя при снятии и восстановлении входного напряжения	0-4 кВ 0-10 кА
	п. 6.10				- контроль работы переключателя бесперебойного питания выходной цепи	0-4 кВ
	п. 6.11				- контроль электрического сопротивления изоляции	0-2500 В 0-1000 ГОм
	п. 6.12				- контроль электрической прочности изоляции преобразователя при нормальных климатических условиях	0-15 кВ
	п. 6.13				- контроль электрического сопротивления заземления	0-100 мОм
	п. 6.14	- контроль наличия и работоспособного состояния устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала	0-4 кВ 0-10 мин			
	п. 6.16	- уровень мешающего влияния электрооборудования на рельсовые цепи и устройства сигнализации	0-500 А			

1	2	3	4	5	6	7
-	п. 6.17	Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава	-	85	- контроль превышения температуры элементов преобразователя над температурой окружающего воздуха	0-4 кВ 0-10 кА 0-150 °С
	п. 6.18				- контроль устойчивости к аварийным режимам	0-4 кВ 0-10 кА
13	ГОСТ 32793 Раздел 5, Приложение А	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны, дизель-электропоезда, их вагоны	-	8601 8603 8605 00 000 8606 86	Определение показателей качества токосяема и статических показателей токоприемника:	-
	п. 5.2				- определение среднего значения контактного нажатия и среднеквадратического отклонения контактного нажатия	0-500 Н от минус 49 до плюс 49 м/с ²
	п. 5.3				- определение коэффициента искрения и удельного числа искрений	0-1000
14	ГОСТ 33798.1 Разделы 8, 10	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания, вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава, выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	-	85 8501 8535 8516	Определение характеристик электрооборудования:	
	п. 10.2				- проверка качества сборки	-
	п. 10.2				- проверка габаритных размеров	0-3000 мм
	п. 10.2				- проверка установочных размеров	0-3000 мм
	п. 10.2.3.4				- проверка контролируемых размеров (зазоров, провалов, контактов и др.)	0-300 мм
	п. 8.1.3				- проверка правильности выполнения электрического монтажа по схеме	-
	п. 8.1.3				- проверка маркировки	-
	п. 8.1.3				- проверка комплектности	-

1	2	3	4	5	6	7
	п. 8.1.3	движного состава, высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов, высоковольтные межвагонные соединения			- проверка наличия защитных покрытий	-
	п. 10.2.3.2	(совместно розетка и штепсель), контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные, переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава, предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава, преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава, противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава, разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, реакторы и ре-	-	85	- проверка массы	0-7000 кг
	п. 10.2.3.3		8501	- проверка взаимозаменяемости запасных деталей и сборочных единиц	-	
	п. 10.2.3.3		8535	- проверка усилия переключения или усилия разъема компонентов с ручным приводом	0-1 кН	
	п. 10.2.3.4		8516	- проверка электрического сопротивления постоянно-му току	0-1000 ГОм	
	п. 10.2.3.4			- проверка тока (напряжения) срабатывания	0-15 кА 0-15 кВ	
	п. 10.2.3.4			- проверка тока (напряжения) возврата	0-1,5 кА 0-15 кВ	
	п. 10.2.3.4			- проверка уставок реле и автоматических выключателей	0-15 кА 0-15 кВ 0-999999 с 0-1,6 МПа	
	п. 10.2.3.4			- проверка срабатывания компонентов с электродвигательным приводом	0-15 кВ	
	п. 10.2.3.4			- проверка срабатывания компонентов с пневматическим приводом	0-1,6 МПа	
	п. 10.2.3.3			- проверка электрических параметров (реакторов, дросселей, трансформаторов, магнитных усилитель, выпрямителей, штепсельных соединителей)	0-15 кА 0-15 кВ 0-1000 ГОм	
	пп. 11.2.2, 10.2			- проверка компонентов с электропневматическими клапанами (герметичности и прочности)	0-1,6 МПа	
	п. 10.3.2			- испытание на нагревание	0-15 кА 0-250 °С	
	п. 10.2.3.9			- проверка сопротивления изоляции	0-2500 В 0-1000 ГОм	
	п. 10.2.3.10			- проверка электрической прочности изоляции	0-15 кВ 0-100 с	

1	2	3	4	5	6	7
-	п. 10.2.3.11	акторное оборудование для электровозов и			- испытания на коммутационную (предельную, критическую) способность	0-15 кА
	п. 10.2.2.1	электропоездов, резисторы пусковые, электрического тормоза,	-	85 8501 8535 8516	- испытание на коммутационную износостойкость	0-1 млн циклов 0-15 кА
	п. 10.2.3.12	демпферные, реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня), устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим), устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава, электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов, электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления			- испытание на механическую износостойкость	0-1 млн циклов

1	2	3	4	5	6	7
		<p>пассажирских вагонов, электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис, электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные), электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов, электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов, электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов, тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов, преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава, вспомогательные</p>	-	<p>85 8501 8535 8516</p>	-	-

1	2	3	4	5	6	7
-	-	электрические машины для железнодорожного подвижного состава	-	85 8501 8535 8516	-	-
15	ГОСТ 33798.5 Раздел 8	Предохранители высоковольтные	-	85	Определение характеристик высоковольтных предохранителей	-
	п. 8.2.2				- визуальный осмотр	0-1500 мм
	п. 8.4.5.2				- измерение сопротивления	0-100 Ом
	п. 8.3.4.1				- измерение превышения температуры	0-800 °С
	п. 8.3.4.3				- проверка отключающей способности	0-15 кА
	п. 8.4.1				- проверка времятоковой характеристики	0-15 кА 0-5 ч
	п. 8.3.4.2				- условный ток неплавления и условный ток плавления	0-15 кА 0-5 ч
	п. 8.4.3				- проверка на установку и извлечение	0-150 циклов
	п. 8.4.4				- диэлектрическая прочность	0-15 кВ 0-100 с
16	ГОСТ 33431 Раздел 12	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	-	85	Определение характеристик высоковольтных аппаратных ящиков	-
	п. 12.2				- контроль линейных размеров	0-2000 мм
	п. 12.4				- контроль массы	0-7000 кг
	п. 12.5				- проверка сопротивления изоляции	0-2500 В 0-1000 ГОм
	п. 12.6				- электрическая прочность изоляции	0-15 кВ 0-100 с
	п. 12.7				- наличие устройств защитного заземления, их количество, наличие следов коррозии	-
	п. 12.8				- допустимые превышения температур частей аппаратов и на наружной поверхности ящика ВВ над температурой окружающей среды	0-800 °С
		- проверка работоспособности электрооборудования ящика ВВ	0-4 кВ 0-15 кА			

1	2	3	4	5	6	7
	п. 12.9	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	-	85	- проверка работоспособности оборудования ящика ВВ	0-4 кВ 0-800 °С
	п. 12.11				- проверка защитного заземления	0-100 мОм
17	ГОСТ 33885 пп. 4-10, 12, 14-16, 18, 19, Приложения Б, В	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	Испытания по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям	-
	п. 5				- определение эргономических показателей	0-5000 мм
	п. 6, Приложения Б, В				- определение параметров микроклимата	от минус 60 до плюс 60 °С 0-98 % 0-20 м/с
	п. 7, Приложения Б, В				- определение точности поддержания температуры воздуха	от минус 60 до плюс 60 °С 0-4 ч 0-3 м
	п. 8				- определение подпора воздуха	80-106 кПа 0-20 м/с 0-20 мин
	п. 9 ГОСТ 12.3.018				- определение количества наружного воздуха, подаваемого в вагон	80-120 кПа 0-20 м/с 0-98 %
	п. 10				- определение уровней искусственной освещенности	0-5000 лк
	п. 12				- определение уровней электрического и магнитного полей промышленной частоты (50 Гц) в помещениях вагона	0-5 кВ/м 0,1-1999 мТл 45-55 Гц 0-5 м
	п. 14				- определению напряженности электростатических полей в помещениях вагона	0-50 кВ/м 0-5 м

1	2	3	4	5	6	7
	п. 15	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	-	86	- определение уровней инфразвука	0-150 дБ 0-150 дБ Лин 0-16 Гц 0-500 с
	п. 16				- определение внутреннего шума	0-150 дБ 31-8000 Гц 0-100 дБА
	п. 18				- определение общей вибрации	0-100 Гц 0-10 м/с ²
18	ГОСТ 28465 Раздел 4	Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и самоходного железнодорожного подвижного состава	-	84 79 89 970 9	Определение характеристик стеклоочистителей (в составе подвижной единицы):	-
	п. 4.1а				- проверка маркировки, внешнего вида, габаритных и присоединительных размеров	0-1500 мм
	п. 4.3				- определение угла размаха и усилия прижатия щетки к стеклу	0-180 ° 0-10 Н
	п. 4.4а				- проверка очистки стекла	-
	п. 4.4				- проверка плотности воздушной системы стеклоочистителя	0-1,6 МПа
	п. 4.5				- испытание стеклоочистителей на долговечность	0-3 мм/мин 0-50 ° 0-1000 ч
	п. 4.6				- проверка наличия дефектов у элементов щеток (износов, вырывов, трещин)	-
	п. 4.7				- проверка эффективности подачи стеклоомывателем воды на стекло	0-30 м/с 0-1500 мм
	п. 4.8				- проверка эффективности стеклообогревателя	0-10 мин 0-1500 мм

