



УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ
ОТ «14» июня 2017 г.
№ РК 1-840

Уникальный номер записи об аккредитации
в реестре аккредитованных лиц

РА.РЦ.21АМ81

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)
Испытательный центр «Конструкторский отдел экспериментальных работ и надежности»

акционерного общества «Транспневматика»
наименование испытательной лаборатории (центра)

607760, Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Мочалина, 2 а
адрес места осуществления деятельности

ЭКЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 33724.3, п. 6.2 перечисление а)	Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач (авторегулятор)	-	8607 21 900 0	Воздействующие факторы работы авторегулятора: - усилие воздействующее на авторегулятор, необходимое для работы авторегулятора механического типа; - минимальное давление сжатого воздуха, необходимое для работы авторегулятора пневмомеханического типа Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил	2,94 кН (300 кгс) 0,2 Мпа (2,0 кгс/см ²) (0-12) мм
2	ГОСТ 33724.3, п. 6.2 перечисление б)				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение: - для авторегулятора механического типа для повагонного торможения; - для авторегулятора механического типа для потележечного торможения; - для авторегулятора пневмомеханического типа	(7-20) мм (5-14) мм (2-3) мм
3	ГОСТ 33724.3, п. 6.2 перечисление в)					

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33724.3, п.6.3	Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач (авторегулятор)	-	8607 21 900 0	Воздействие предельных значений рабочих температур	Соответствует/не соответствует
3	ГОСТ 33724.3, п.6.4				Работоспособность при воздействии механических внешних воздействующих факторов	Работоспособен/ не работоспособен
4	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.1, перечисление а)	Блок тормозной	-	8607 21 100 0	Давление в тормозном блоке, при котором происходит начало перемещения колодки (накладки), МПа (кгс/см^2), не более	0,06 (0,6)
5	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.1, перечисление б)				Изменение давления в тормозном блоке за 180 с при давлении $(0,41 \pm 0,02)$ МПа, $(4,2 \pm 0,2)$ кгс/см^2 , не более	0,01 (0,1)
6	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.1, перечисление в)				Зазор между колодкой (накладкой) и колесом (диском), мм: - колодкой и колесом - накладкой и диском (суммарный)	5-8 2-6
7	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.1, перечисление г)				Изменение силы нажатия колодки (накладки) на колесо (диск) при износе колодки (накладки) до предельно допустимой в эксплуатации, %, не более	5
8	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.2, перечисление а)				Давление в тормозном блоке, при котором происходит начало перемещения колодки (накладки), МПа (кгс/см^2), не более	0,065(0,65)
9	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.2, перечисление б)				Изменение давления в тормозном блоке за 180 с при давлении $(0,41 \pm 0,02)$ МПа, $(4,2 \pm 0,2)$ кгс/см^2 , не более	0,01 (0,1)
10	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.3, перечисление а)				Изменение силы нажатия колодки (накладки) на колесо (диск) при воздействии внешних механических факторов, %, не более	5
11	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.3, перечисление б)				Изменение установившегося давления в тормозном блоке за 180 с при давлении $(0,41 \pm 0,02)$ МПа, $(4,2 \pm 0,2)$ кгс/см^2 при воздействии внешних механических факторов, не более	0,01 (0,1)

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 33724.1, п. 6.6.2.5	Блок тормозной	-	8607 21 100 0	Сопротивление циклическому нагружению 2•10 ⁵ циклов клещевого механизма в сборе - изменение показателей силы нажатия, %, не более - изменение показателей зазоров в отпущенном состоянии, %, не более	10 10
13	ГОСТ 32880, п. 8.2.1	Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава	-	8607 21 900 9	Действие (функционирование) стояночного тормоза	Соответствует/ не соответствует
14	ГОСТ 32880, п. 8.3.3				Приведение в действие при снижении давления в тормозной магистрали на величину не менее 0,25 МПа (2,5 кгс/см ²)	(0-1,6) МПа
15	ГОСТ 32880, п. 8.3.5				Возможность ручного приведения в действие и ручного принудительного отпуска АСТ	Соответствует/ не соответствует
16	ГОСТ 32880, п. 8.3.6				Дистанционный или автоматический отпущ при готовности основной тормозной системы к действию	Соответствует/ не соответствует
17	ГОСТ 32880, п. 8.3.7				Функция отключения АСТ	Соответствует/ не соответствует
18	ГОСТ 32880, п. 8.4.4				Функция быстрого отпуска	Соответствует/ не соответствует
19	ГОСТ 32880, п. 8.5.1				Работа устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие	Соответствует/ не соответствует
20	ГОСТ 32880, п. 8.6.1				Наработка на отказ стояночного тормоза	Наличие/отсутствие отказов
21	ГОСТ 32880, п. 8.3.1				Работоспособность при пониженной температуре	Работоспособен/не работоспособен

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ 30630.0.0, Раздел 4	Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом	-	8607 21 900 0	Воздействие внешних воздействующих факторов	Соответствует/ не соответствует
23	ГОСТ 30630.0.0, Раздел 5	Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава	-	8607 99 800 0	Воздействие механических внешних воздействующих факторов	Соответствует/ не соответствует
24	ГОСТ 30630.1.1, п.4.7 Метод 100-1	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	-	8607 21 900 0	Метод плавного изменения частоты синусоидальных колебаний	Соответствует/ не соответствует
25	ГОСТ 30630.1.1, п.4.8.4.1 Метод 100-2	Железнодорожного подвижного состава	-	8607 21 900 0	Метод ступенчатого изменения частоты (метод фиксированных частот)	Соответствует/ не соответствует
26	ГОСТ 30630.1.1, п.4.10 Метод 100-4	Устройство автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе (авторегжим)	-	9032 81 000 0	Метод воздействия широкополосной случайной вибрацией	Соответствует/ не соответствует
27	ГОСТ 30630.1.1, п.4.10 Метод 100-5	Клапаны предохранительные	-	-	Испытания на отсутствие резонансных частот конструкции в заданном диапазоне частот (испытание 101)	Наличие / отсутствие
28	ГОСТ 30630.1.1, Раздел 5	Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач (авторегулятор)	-	8607 21 900 0	Виброустойчивость (испытание 102)	Соответствует/ не соответствует
29	ГОСТ 30630.1.2, Раздел 4	Блок тормозной	-	8607 21 100 0	Вибропрочность (испытание 103)	Соответствует/не соответствует
30	ГОСТ 30630.1.2, Раздел 5	Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава	-	8607 21 900 9	Испытания при непосредственном закреплении изделия на вибратционном столе	Соответствует/не соответствует
31	ГОСТ 30630.1.2, п.6.4 Метод 114-1	Составная часть железнодорожного подвижного состава	-	-	Ударная прочность	Соответствует/не соответствует
32	ГОСТ Р 51371 Метод 104-1	Движного состава, машины, приборы и технические изделия	-	-	Ударная устойчивость	Соответствует/не соответствует
33	ГОСТ Р 51371 Метод 105-1	Изделия электротехнические	-	-	Испытания на воздействие одиночных ударов	Соответствует/не соответствует
34	ГОСТ Р 51371 Метод 106-1					

1	2	3	4	5	6	7
35	ГОСТ Р 54434 п.8.4.1	Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом	-	8607 21 900 0	Определение динамических характеристик конструкции (определение резонансных частот конструкции) испытание 100	Соответствует/ не соответствует
36	ГОСТ Р 54434 п.п.8.4.2-8.4.6	Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава Устройство автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе (авторезжим)	- - - -	8607 99 800 0 8607 21 900 0 9032 81 000 0	Испытания на отсутствие резонансных частот конструкции в установленном диапазоне частот	Наличие/ отсутствие
		Клапаны предохранительные Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач (авторегулятор) Блок тормозной Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава	- - - -	- 8607 21 900 0 8607 21 100 0 8607 21 900 9		
		Составная часть железнодорожного подвижного состава, машины, приборы и технические изделия	-	-		
		Изделия электротехнические				

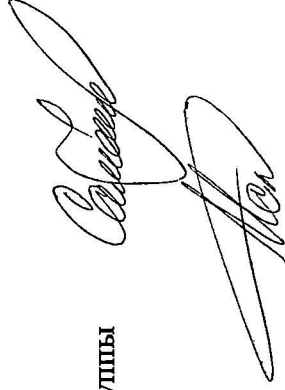
Начальник ИЦ КОН АО «Транспневматика»

С.Т.Ильин

«Президент, прои...»
5 (пять) листов »

Руководитель экспертной группы

С.Г.Самойлов



Технический эксперт

А.С.Молодцов

