

Э КЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

М. П.

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

 подпись

ИТВАХ А.Г.
инициалы, фамилия

05 АВГ 2019

Приложение
к заявлению об аккредитации

№ _____

от « ____ » _____ 2018 г.

на 450 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра
Закрытого акционерного общества Научная организация «Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ»)
Петербургское шоссе, д. 45 Г, г. Тверь, Россия, 170003; Петербургское шоссе, д. 45 Б, г. Тверь, Россия, 170003;
Проспект 50 лет Октября, д. 45, г. Тверь, Россия, 170040
(адрес места осуществления деятельности)

№ п/п	Документы, устанавли- вающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Петербургское шоссе, д. 45 Г, г. Тверь, Россия, 170003						
1	ГОСТ Р 55514 п. 8.5	Тепловозы, газотурбово- зы: магистральные, манев- ровые и промышленные Электровозы магистраль- ные постоянного тока, пе- ременного тока, двухсис- темные (переменного и по- стоянного тока), прочие	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8602 8601	Соппротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствие/Наличие

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33436.3-1 п. 5	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава	От 0,009 до 3200 МГц
3	ГОСТ 33436.3-1 Приложение ДА, п. ДА1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 8605 00 000 8606 8602	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи	До 150 дБ (1мкВ)
4	ГОСТ 33436.3-1 Приложение ДА, п. ДА2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в бортовой сети, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи	До 150 дБ (1мкВ)
5	ГОСТ 33436.3-1 Приложение А, п. А.2.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные	302020.111 302032.112 302020.112 302033.129 302032.190 302033.117	8601 8603 8605 8606 86 86 8604 8606	Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на устройства железнодорожной автоматики и телемеханики	От 0 до 20000 Гц
6	ГОСТ 33436.3-1 п. 5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Напряженность поля электромагнитных помех в составе подвижной единицы	От 0,009 до 3200 МГц

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ 33431 п. 12.2	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85	Линейные размеры	Соответствие/ Не соответствие
					Масса	От 0 до 1000 кг
8	ГОСТ 33431 п. 12.3				Степень защиты оболочек	Соответствие/ Не соответствие коду IP XX
9	ГОСТ 33431 п. 12.4				Сопrotивление изоляции	От 0 до 10 ⁴ МОм
10	ГОСТ 33431 п. 12.5				Прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
11	ГОСТ 33431 п. 12.6				Защитное заземление	От 1 мкОм до 0,6 Ом
					Раздельный ввод высоковольтных и низковольтных кабелей и проводов	Соответствие/ Не соответствие
					Отсутствие следов перетирания изоляции	Наличие/Отсутствие
					Наличие устройств для ввода сжатого воздуха	Наличие/Отсутствие
					Наличие свободного доступа для осмотра	Наличие/Отсутствие
					Наличие блокировочных устройств, знаков и надписей	Наличие/Отсутствие
					Проверка правильности монтажа	Соответствие/ Не соответствие
					Наличие устройств для монтажа и демонтажа	Наличие/Отсутствие
					Комплектность	Соответствие/ Не соответствие
12	ГОСТ 33431 п. 12.7				Допустимые превышения температуры	От – 20 до + 1000 °C
13	ГОСТ 33431 п. 12.8				Работоспособность	Работоспособен/ Не работоспособен
14	ГОСТ 33431 п. 12.9				Работоспособность при изменении электропитания цепей управления	Работоспособен/ Не работоспособен

1	2	3	4	5	6	7
15	ГОСТ 32208	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность	Обеспечена/ Не обеспечена
16	ГОСТ 33436.2 п. 4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны широкой колеи для промышленности Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	30.20.32 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.12.110 30.20.12.120 30.20.13.112 30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.33.129 30.20.32.190 30.20.33.117 30.20.20.120 30.20.32.120 30.20.20.140 30.20.32.130	86 8602 8603 860500000 8606 8602 8601 8601 8603 8605 8606 86 86 8604 8606 8603 8605 8606 86	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава	От 0,009 до 3200 МГц

1	2	3	4	5	6	7
17	ГОСТ 29205 п.2	Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава	От 0,009 до 1800 МГц
18	ГОСТ 33749 п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры демпферов	От 0 до 1000 мм
19	ГОСТ 33749 п. 8.2				Силы сопротивления демпфера	От 0 до 50 кН
					Отклонение сил сопротивления от номинальных значений	От 0 до 100 %
					Отклонение работы демпфера от номинального значения	От 0 до 100 %
20	ГОСТ 33749 п. 8.3				Отклонение сил сопротивления от номинальных значений при повышении температуры	От 0 до 100 %
					Климатическое исполнение	От минус 70 до плюс 90 °С
21	ГОСТ 33749 п. 8.4				Отклонение сил сопротивления от номинальных значений при охлаждении	От 0 до 100 %
					Климатическое исполнение	От минус 70 до плюс 90 °С
22	ГОСТ 33749 п. 8.5				Контроль уплотнений корпусов и штоков	Соответствует/ Не соответствует
23	ГОСТ 33749 п. 8.6				Ход поршня	Плавный/Прерывистый
					Заклинивание поршня	В наличии/Отсутствует
24	ГОСТ 33749 п. 8.9				Безотказность демпферов	Обеспечена/Не обеспечена
25	ГОСТ 33749 п. 8.12				Маркировка	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
26	ГОСТ 9219 п. 6.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Электрические параметры реакторов, дросселей, трансформаторов, магнитных усилителей и параметров электронных аппаратов	Соответствует/ Не соответствует
27	ГОСТ 9219 п. 6.4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000	Проверка аппаратов с электромагнитным приводом	Соответствует/ Не соответствует
28	ГОСТ 9219 п. 6.5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8606 8602	Герметичность электропневматических аппаратов	Герметично/негерметично
29	ГОСТ 9219 п. 6.7	Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Сопrotивление изоляции	От 0 до 10 ⁴ МОм
30	ГОСТ 9219 п. 6.8	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
31	ГОСТ 9219 п. 6.9	Дизель-электropоезда, их вагоны	302020.112	86	Коммутационная способность	Соответствует/ Не соответствует
32	ГОСТ 9219 п. 6.10	Вагоны изотермические	303033.114	860691	Стойкость к механическим ВВФ	Соответствует/ Не соответствует
33	ГОСТ 9219 п. 6.11	Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86	Стойкость к климатическим ВВФ	Соответствует/ Не соответствует
34	ГОСТ 9219 п. 6.14	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604	Степень защиты оболочек	Соответствие/не соответствие коду IP XX
		Транспортёры железнодорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 27.90.70	85 85 85		
35	ГОСТ 14254 раздел 12	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	30.20.40.141	85	Защита от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой первой характеристической цифрой с 1 по 6	Соответствие/не соответствие коду IP XX
36	ГОСТ 14254 раздел 13	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Защита от попадания внешних твердых предметов, обозначаемых первой характеристической цифрой с 1 по 4	Соответствие/не соответствие коду IP XX
37	ГОСТ 14254 раздел 14	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8501 85 85	Защита от воды, обозначаемая второй характеристической цифрой с 1 по 9	Соответствие/не соответствие коду IP XX

1	2	3	4	5	6	7
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	30.20.40 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141 27.90.70	85 85 85 85 85		
38	ГОСТ 2933 п. 4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
39	ГОСТ 2933 п. 4.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.20.112 3020.20.113 3020.20.114 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8602 8603 860500000 8606 8602 8601	Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 10 ⁴ МОм

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель- электropоезда, их вагона	302020.112	86		
		Вагоны изотермические	303033.114	860691		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование низковольтное для железно- нодорожного подвижного состава: контроллеры низ- ковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференци- альные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики кон- троля неэлектрических па- раметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85 85		
		Электроды для систем отопления пасса- жирских вагонов и элект- ропоездов	302040.141 302040.142			
		Элементы систем освеще- ния пассажирских ваго- нов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства же- лезнодорожного подвиж- ного состава	27.90.70	85		

1	2	3	4	5	6	7
40	ГОСТ 2933 раздел 2	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов	302040.141	85	Визуальный контроль	Соответствует/не соответствует
41	ГОСТ 2933 раздел 3	Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Параметры срабатывания	Соответствует/не соответствует
42	ГОСТ 2933 раздел 5	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501	Нагревание: - главных цепей; - вспомогательных цепей; - измерение температуры	От -20 до 1000 °С
43	ГОСТ 2933 раздел 6	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85	Электрическое сопротивление токоведущих цепей и элементов, катушек, резисторов, заземления; падение напряжения и потребляемая мощность	Соответствует/не соответствует
44	ГОСТ 2933 раздел 7	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85	Степень защиты	Соответствие/не соответствие коду IP XX
45	ГОСТ 2933 раздел 8	Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85	Коммутационная способность	Соответствует/не соответствует
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
46	ГОСТ 33787 п. 8.4.1 Метод 100-1	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85	Определение резонансных частот конструкции	Соответствие/ Не соответствие
47	ГОСТ 33787 п. 8.4.1 Метод 100-4				Определение резонансных частот конструкции	Соответствие/ Не соответствие
48	ГОСТ 33787 п. 8.4.2 Метод 101				Испытание на отсутствие резонансных частот конструкции в установленном диапазоне частот	Соответствие/ Не соответствие
49	ГОСТ 33787 п. 8.4.3 Метод 102-1	Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85	Испытание на виброустойчивость	Соответствие/ Не соответствие
50	ГОСТ 33787 п. 8.4.3 Метод 102-3				Испытание на виброустойчивость	Соответствие/ Не соответствие
51	ГОСТ 33787 п. 8.4.4 Метод 103-1				Испытание на вибропрочность	Соответствие/ Не соответствие
52	ГОСТ 33787 п. 8.4.4 Метод 103-2	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	30.20.40.141 30.20.40.142	85	Испытание на вибропрочность	Соответствие/ Не соответствие
53	ГОСТ 33787 п. 8.4.5 Метод 104-1				Испытание на ударную прочность	Соответствие/ Не соответствие
54	ГОСТ 33787 п. 8.4.6 Метод 106-1				Испытание на воздействие одиночных ударов	Соответствие/ Не соответствие
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85 8607 8607 8607		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	31 8422 302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		
55	ГОСТ 20.57.406 п. 2.1 Метод 100-1	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	85 85 8501 85 85	Определение резонансных частот конструкции	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	30.20.40.141 30.20.40.142	85		
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	30.20.40.141 30.20.40.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	30.20.40.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	30.20.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
56	ГОСТ 20.57.406 п. 2.2 Метод 101-1	Высоковольтные аппараты ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	30.20.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Отсутствие резонансных частот конструкции	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	30.20.40.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
57	ГОСТ 20.57.406 п. 2.3 Метод 102-1	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электронагреватели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Виброустойчивость	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
58	ГОСТ 20.57.406 п. 2.3 Метод 102-2	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля незлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	30.20.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Виброустойчивость	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	30.20.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
59	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4 Метод 103-1	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Вибропрочность	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
60	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4 Метод 103-2	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Вибропрочность	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
61	ГОСТ 20.57.406 п. 2.5 Метод 104-1	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Ударная прочность	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
62	ГОСТ 20.57.406 п. 2.6 Метод 105-1	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Ударная устойчивость	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
63	ГОСТ 20.57.406 п. 2.7 Метод 106-1	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожно-го подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Одиночные удары	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
64	ГОСТ 20.57.406 п. 2.16 Метод 201	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электродвигатели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141 3020.40.142	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие повышенной рабочей температуры среды	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторес-жим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
65	ГОСТ 20.57.406 п. 2.17 Метод 202-1	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	85 85 8501 85 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие повышенной предельной температуры среды	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
66	ГОСТ 20.57.406 п. 2.18 Метод 203-1	Высоковольтные аппараты ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электронагреватели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие пониженной рабочей температуры среды	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
67	ГОСТ 20.57.406 п. 2.19 Метод 204-1	Высоковольтные аппараты ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие пониженной предельной температуры среды	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
68	ГОСТ 20.57.406 п. 2.20 Метод 205	Высоковольтные аппараты ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85	Испытание на воздействие изменения температуры среды	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
69	ГОСТ 20.57.406 п. 2.21 Метод 206-1	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие инея и росы	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
70	ГОСТ 20.57.406 п. 2.22 Метод 207	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие повышенной влажности воздуха (длительное и ускоренное)	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
71	ГОСТ 20.57.406 п. 2.23 Метод 208	Высоковольтные аппара- тные ящики для пасса- жирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не- тяговые железнодорожно- го подвижного состава Вспомогательные элект- рические машины для железнодорожного под- вижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель- поездов, рельсовых авто- бусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для желез- нодорожного подвижного состава: контроллеры низ- ковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференци- альные) Релейные датчики кон- троля неэлектрических па- раметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электropоездов Электropечи для систем отопления пасса- жирских вагонов и элект- ропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие повышенной влажности воздуха (кратковременное)	Соответствие/не соответ- ствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
72	ГОСТ 20.57.406 п. 2.41 Метод 404-1	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Проверка соответствия габаритным, установочным и присоединительным размерам	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезжим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
73	ГОСТ 20.57.406 п. 2.42 Метод 405-1	Высоковольтные аппараты, ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Проверка внешнего вида	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
74	ГОСТ 20.57.406 п. 2.43 Метод 406-1	Высоковольтные аппараты ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Проверка массы	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
75	ГОСТ 20.57.406 п. 2.44	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электронечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141 3020.40.142	85 85 8501 85 85 85 85 85	Контроль качества маркировки	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
76	ГОСТ 16962.2 п. 1.7 Метод 100	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Определение резонансных частот конструкции	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
77	ГОСТ 16962.2 п. 1.7 Метод 101	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Отсутствие резонансных частот конструкции	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
78	ГОСТ 16962.2 п. 1.7 Метод 102	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	30.20.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Виброустойчивость	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
79	ГОСТ 16962.2 п. 1.7 Метод 103	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85	Вибропрочность	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
80	ГОСТ 16962.2 п. 1.7 Метод 104	Высоковольтные аппара- тные ящики для пасса- жирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не- тяговые железнодорожно- го подвижного состава Вспомогательные элек- трические машины для железнодорожного под- вижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель- поездов, рельсовых авто- бусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для желез- нодорожного подвижного состава: контроллеры низ- ковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференци- альные) Релейные датчики кон- троля неэлектрических па- раметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пасса- жирских вагонов и элек- тропоездов Элементы систем осве- щения пассажирских ваго- нов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Ударная прочность	Соответствие/не соответ- ствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
81	ГОСТ 16962.2 п. 1.7 Метод 105	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85 85	Ударная устойчивость	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
82	ГОСТ 16962.2 п. 1.7 Метод 106	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электронагреватели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Одиночные удары	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
83	ГОСТ 16962.1 п. 1.9 Метод 201	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
84	ГОСТ 16962.1 п. 1.9 Метод 202	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	3020.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
85	ГОСТ 16962.1 п. 1.9 Метод 203	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля незлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	3020.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
86	ГОСТ 16962.1 п. 1.9 Метод 204	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электронагреватели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	30.20.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
87	ГОСТ 16962.1 п. 1.9 Метод 205	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электродвигатели для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие изменения температуры среды	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
88	ГОСТ 16962.1 п. 1.9 Метод 206	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие иная с последующим его оттаиванием	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	3020.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
89	ГОСТ 16962.1 п. 1.9 Метод 207	Высоковольтные аппараты ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание на воздействие влажности воздуха	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
90	ГОСТ 30630.0.0 раздел 4	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Воздействие ВВФ	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
91	ГОСТ 30630.0.0 раздел 5	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Воздействие механических ВВФ	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
92	ГОСТ 30630.0.0 раздел 6	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 302040.141 302040.142 302040.141 302040.142 302040.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание отдельных видов на воздействие механических ВВФ	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	3020.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
93	ГОСТ 30630.0.0 раздел 7	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141 3020.40.142 3020.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Воздействие климатических ВВФ	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
94	ГОСТ 30630.0.0 раздел 8	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Испытание отдельных видов на воздействие видов климатических ВВФ	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	3020.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	3020.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
95	ГОСТ 30630.1.2 раздел 4 Метод 102	Высоковольтные аппараты для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Виброустойчивость	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Башмаки тормозных колесок железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	302040	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	302040	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	302040	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
96	ГОСТ 30630.1.2 раздел 5 Метод 103	Высоковольтные аппаратыные ящики для пассажирских вагонов Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов Элементы систем освещения пассажирских вагонов	3020.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141 30.20.40.142 30.20.40.141	85 85 8501 85 85 85 85 85 85	Вибропрочность	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	3020.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Воздухораспределители	3020.40.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	3020.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	3020.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	3020.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310		

1	2	3	4	5	6	7
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	302040	8607		
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	302040.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607		
97	ГОСТ 30630.1.1 раздел 4 метод 100-1	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85	Динамические характеристики (резонансные частоты)	Соответствие/не соответствие
98	ГОСТ 30630.1.1 раздел 5 метод 101-1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Отсутствие резонансных частот	Соответствие/не соответствие
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	30.20.40.141 30.20.40.142	85		
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	30.20.40.141 30.20.40.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	30.20.40.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	3020.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	3020.40.150	8607		
99	ГОСТ 30630.2.1 раздел 4 метод 201	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	3020.40.141	85	Испытание на воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствие/не соответствие
100	ГОСТ 30630.2.1 раздел 5 метод 202	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Испытание на воздействие верхнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Соответствие/не соответствие
101	ГОСТ 30630.2.1 раздел 6 метод 203	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501	Испытание на воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	Соответствие/не соответствие
102	ГОСТ 30630.2.1 раздел 7 метод 204	Электродвигатели для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85	Испытание на воздействие нижнего значения температуры воздуха при транспортировании и хранении	Соответствие/не соответствие
103	ГОСТ 30630.2.1 раздел 8 метод 205	Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85	Испытание на воздействие изменения температуры среды	Соответствие/не соответствие
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607		
		Бапмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Воздухораспределители	302040.153	8607		
		Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		
		Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607		
		Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	30.20.40.154	8607		
		Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.155	8607		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.150	8607		

1	2	3	4	5	6	7
104	ГОСТ 26828 п. 4.2	Вагоны пассажирские	30.20.32	86	Проверка внешнего вида маркировки	Соответствует/ не соответствует
105	ГОСТ 26828 п. 4.3	магистральные локомотивной тяги			Проверка правильности применения товарного знака	Соответствует/ не соответствует
106	ГОСТ 26828 п. 4.5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000	Контроль размеров маркировки	Соответствует/ не соответствует
107	ГОСТ 26828 п. 4.8	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8606 8602	Контроль качества маркировки на стойкость к внешним воздействующим факторам	Соответствует/ не соответствует
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Вагоны бункерного типа				
		Вагоны изотермические	302033.121	8606		
		Вагоны крытые	303033.114	860691		
		Вагоны-самосвалы	302033.111	8606		
		Вагоны-цистерны	302033.115	86		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.113 302033.129	860610000 86		
		Платформы				
		Полувагоны	302033.118	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302033.112 302032.190	8606 8604		
		Транспортёры железнодорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86		
		Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава	30.20.40	85		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	30.20.40.141 30.20.40.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	30.20.40.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		
		Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	30.20.40.156	8607		
		Воздухораспределители	30.20.40.153	8607		
		Механизм клещевой дискового тормоза	30.20.40.150	8607		
		Блок тормозной	30.20.40.150	8607		
		Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40.143	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального подвижного состава	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	860791		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607		
		Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40.141	8607		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		
		Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40.157	73 7310		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	3020.40.143	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401		
		Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401		

1	2	3	4	5	6	7
108	ГОСТ 33976 п. 7.4	Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажир- ского вагона	30.20.40 30.20.40.141	8607 8607	Качество сварных соединений Внутренние и поверхностные дефекты (по- верхностные дефекты, дефекты выходящие на поверхность, дефекты формы соединения, сквозные дефекты)	Соответствует/ не соответствует В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм
109	ГОСТ 33976, второе перечисление п. 7.6	Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажир- ского вагона	30.20.40 30.20.40.141	8607 8607	Излом сварных швов	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический
110	ГОСТ 25712 пп. 4.1, 4.2, 4.5	Бандажи чистые для ва- гонов трамвая. Техниче- ские условия.	30.20.40.120	86	Геометрические размеры	От 0 до 1000 мм
111	ГОСТ 25712 п. 4.3				Торцевое и радиальное биение	От 0 до 10 мм
112	ГОСТ 25712 п. 4.4				Внешний вид	Соответствует/Не соответст- вует

1	2	3	4	5	6	7
113	ГОСТ 27809	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
114	ГОСТ Р 50345 п. 9.3	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	3020.40.141	85	Стойкость маркировки	Соответствие/не соответствие
115	ГОСТ Р 50345 п. 9.4		30.20.40	85	Надежность винтов, токопроводящих частей и соединений	Соответствие/не соответствие
116	ГОСТ Р 50345 п. 9.5	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава			Надежность резьбовых выводов для внешних медных проводников	Соответствие/не соответствие
117	ГОСТ Р 50345 п. 9.6	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8501	Защита от поражения электрическим током	Соответствие/не соответствие
118	ГОСТ Р 50345 п. 9.8				Превышение температуры	От -20 до + 1000 °С
119	ГОСТ Р 50345 п. 9.9	Электрооборудование для тепловозов, дизельпоездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85	Циклические испытания	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	30.20.40	85		
		Релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40	85		
		Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	302040.141 302040.142	85		
		Элементы систем освещения пассажирских вагонов	302040.141	85		
		Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	27.90.70	85		

1	2	3	4	5	6	7
120	ГОСТ 26567 п.3.1.1, приложения 1-3 метод 101	Преобразователи статические тяговые и не-тяговые железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	30.20.40	85	Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 10^4 МОм
121	ГОСТ 26567 п.3.1.2, приложения 1-3 метод 102		30.20.40	85	Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
122	ГОСТ 26567 п.3.1.3, приложения 1-3 метод 103				Электрическое сопротивления заземления металлических частей, доступных прикосновению	От 1 мкОм до 0,6 Ом
123	ГОСТ 26567 п.3.1.4, приложения 1-3 метод 104				Функционирование	Соответствие/не соответствие
124	ГОСТ 26567 п.3.1.7, приложения 1-3 метод 107				Нагрев	От -20 до 1000 °C
125	ГОСТ 26567 п.3.1.8, приложения 1-3 метод 108				КГД	—
126	ГОСТ 26567 п.3.1.9, приложения 1-3 метод 109				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	Соответствие/не соответствие
127	ГОСТ 26567 п.3.1.10, приложения 1-3 метод 110				Выходное напряжение	От 0 до 1000 В
128	ГОСТ 26567 п.3.1.11, приложения 1-3 метод 111				Перегрузка	Соответствие/не соответствие
129	ГОСТ 26567 п.3.1.12, приложения 1-3 метод 112				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	Соответствие/не соответствие
130	ГОСТ 26567 п.3.1.13, приложения 1-3 метод 113				Устойчивость к внешним коротким замыканиям	Соответствие/не соответствие
131	ГОСТ 26567 п.3.2.1, приложения 1-3 метод 201				Определение значения установившегося отклонения выходного постоянного напряжения (тока)	От 0 до 1000 В От 0 до 600 А

1	2	3	4	5	6	7
132	ГОСТ 26567 п.3.2.2, приложения 1-3 метод 202				Определение значений регулируемой установки постоянного напряжения (тока)	От 0 до 1000 В
133	ГОСТ 26567 п.3.2.3, приложения 1-3 метод 203				Определение значения переходного отклонения выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения	От 0 до 1000 В
134	ГОСТ 26567 п.3.2.4, приложения 1-3 метод 204				Определение значения коэффициента пульсации напряжения (тока)	—
135	ГОСТ 26567 п.3.2.5, приложения 1-3 метод 205				Определение пульсаций напряжения, создаваемых преобразователем во входной электрической цепи	—
136	ГОСТ 26567 п.3.2.6, приложения 1-3 метод 206				Испытание на параллельную работу преобразователей на общую нагрузку	Соответствие/не соответствие
137	ГОСТ 26567 п.3.3.1, приложения 1-3 метод 301				Определение значений установившегося отклонения выходного переменного напряжения	От 0 до 1000 В
138	ГОСТ 26567 п.3.3.2, приложения 1-3 метод 302				Определение значений регулируемой установки выходного переменного напряжения	От 0 до 1000 В
139	ГОСТ 26567 п.3.3.3, приложения 1-3 метод 303				Определение значений переходных отклонений выходного переменного напряжения и времени восстановления напряжения	От 0 до 1000 В
140	ГОСТ 26567 п.3.3.4, приложения 1-3 метод 304				Определение диапазона изменения выходного переменного напряжения	От 0 до 1000 В
141	ГОСТ 26567 п.3.3.5, приложения 1-3 метод 305				Измерение частоты выходного напряжения и определение значений установившегося отклонения частоты напряжения	От 0 до 1 МГц
142	ГОСТ 26567 п.3.3.6, приложения 1-3 метод 306				Определение диапазона изменения частоты выходного напряжения	От 0 до 1 МГц

1	2	3	4	5	6	7
143	ГОСТ 26567 п.3.3.7, приложения 1-3 метод 307				Определение отношения выходного напряжения к частоте	Соответствует/Не соответствует
144	ГОСТ 26567 п.3.3.9, приложения 1-3 метод 309				Определение гармонических составляющих выходного напряжения	Соответствует/Не соответствует
145	ГОСТ 11828 Раздел 3	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	30.20.40	8501	Сопротивление обмоток и сопротивление термометров сопротивления	От 1 мкОм до 0,6 Ом
146	ГОСТ 11828 Раздел 6		30.20.40	85	Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками, сопротивления изоляции термометров сопротивления и сопротивления изоляции подшипников	От 0 до 10 ⁴ МОм
147	ГОСТ 11828 Раздел 7		302040.141 302040.142	85	Прочность изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
148	ГОСТ 11828 Раздел 9				Измерение температуры частей	От -20 до 1000 °C
149	ГОСТ 11828 Раздел 12				Измерение электрического напряжения между концами вала и проверка состояния изоляции опор	От 0 до 1000 В

1	2	3	4	5	6	7
150	ГОСТ 12.2.056 приложение 1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302020.113 302020.114 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.111 302032.112 302020.112	8602 8603 860500000 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8601 8603 8605 8606 86	Фокусировка и осевая сила света прожектора	От 1 до 200000 лк
151	ГОСТ 1335 п. 4.4	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009	Основные размеры	От 0 до 1000 мм
152	ГОСТ 1335 п. 4.6				Герметичность рукава при пневматическом давлении	Обеспечена/Не обеспечена
153	ГОСТ 1335 п. 4.8				Изменение наружного диаметра и длины рукава при пневматическом давлении	От 0 до 1000 мм
154	ГОСТ 1335 п. 4.9				Определение герметичности рукава при гидравлическом давлении	Соответствует/ Не соответствует
155	ГОСТ 1335 п. 4.10				Запас прочности рукава	От 0 до 50 кН
156	ГОСТ 1335 п. 4.11				Морозостойкость рукава	От минус 70 до плюс 90 °С
157	ГОСТ 1335 п. 4.15				Растяжение рукава в радиальном направлении	От 0 до 50 кН
158	ГОСТ 1335 п. 4.18				Состояние внутренней и наружной поверхностей рукава	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
159	ГОСТ 33597 п. 5.2.1	Вагоны пассажирские	30.20.32	86	Тормозной путь на сухих чистых рельсах	От 0 до 3000 м
160	ГОСТ 33597 п. 5.3.1	магистральные локомотивной тяги			Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	От 0 до 100 %
161	ГОСТ 33597 п. 5.8.4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606 8602	Касание элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Наличие/Отсутствие
162	ГОСТ 33597 п. 5.3.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112		Величина снижения давления сжатого воздуха в пневматической системе	От 0 до 16 МПа
163	ГОСТ 33597 п. 5.4.4	Электровагоны магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Величина относительного скольжения колесных пар	От 0 до 100 %
164	ГОСТ 33597 п. 5.2.5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	От 0 до 3600 с
165	ГОСТ 33597 п. 5.2.4	Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86	Увеличение времени наполнения тормозных цилиндров	От 0 до 3600 с
166	ГОСТ 33597 п. 5.3.2	Вагоны бункерного типа			Коэффициент тормозного нажатия (расчетный тормозной коэффициент)	Обеспечен/Не обеспечен
167	ГОСТ 33597 п. 5.3.4	Вагоны изотермические	302033.121	8606	Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	Соответствует/ Не соответствует
168	ГОСТ 33597 п. 5.4.2	Вагоны крытые	303033.114	860691	Неравномерность износа фрикционных элементов	Соответствует/ Не соответствует
169	ГОСТ 33597 п. 5.4.3	Вагоны-самосвалы	302033.111	8606	Коэффициент сцепления	—
170	ГОСТ 33597 п. 5.4.5	Вагоны-цистерны	302033.115	86	Тормозной путь на участке с нормированно-пониженным сцеплением	От 0 до 3000 м
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.113 302033.129	860610000 86	Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	Предусмотрено/ Не предусмотрено
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортёры железнодорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
171	ГОСТ 33597 п. 5.3.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств	Предусмотрено/ Не предусмотрено
172	ГОСТ 33597 п. 5.8.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 8605 00 000	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стопкранов)	Соответствует/ Не соответствует
173	ГОСТ 33597 п. 5.3.5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8606 8602	Производительность системы питания сжатым воздухом	Обеспечена/Не обеспечена
174	ГОСТ 33597 п. 5.7.3	Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	Предусмотрена/ Не предусмотрена
175	ГОСТ 33597 п. 5.6.2	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	Предусмотрено/ Не предусмотрено
176	ГОСТ 33597 п. 5.6.3	Дизель-электropоезда, их вагоны	302020.112	8606	Недопустимость приведения в движение локомотивов и моторвагонного подвижного состава при блокировании органов управления и нормативном давлении в тормозной магистрали	Соответствует/ Не соответствует
177	ГОСТ 33597 п. 5.7.1	Дизель-электropоезда, их вагоны	302020.112	86	Работа сигнализации наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	В наличии/Отсутствует
178	ГОСТ 33597 п. 5.5.1				Работа системы автоматического замещения электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза	Обеспечена/Не обеспечена
179	ГОСТ 33597 п. 5.5.2				Работа автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим	Обеспечена/Не обеспечена
180	ГОСТ 33597 п. 5.7.2				Работа сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	Соответствует/ Не соответствует
181	ГОСТ 33597 п. 5.7.4				Проверка работы датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
182	ГОСТ 32880 п. 8.2.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Удержание железнодорожного подвижного состава стояночным тормозом с максимальной нагрузкой на уклоне	Обеспечено/ Не обеспечено
183	ГОСТ 32880 п. 8.4.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602	Блокировка привода стояночного тормоза в отпущенном состоянии	Предусмотрена/ Не предусмотрена
184	ГОСТ 32880 п. 8.5.1		302020.113	8603	Сигнализация о срабатывании стояночного тормоза	Предусмотрена/ Не предусмотрена
185	ГОСТ 32880 п. 8.2.3		302020.114	8605 00 000 8606		
185	ГОСТ 32880 п. 8.2.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602	Надежная работа стояночного тормоза при толщине тормозных колодок (накладок) и диаметре колес (толщине тормозных дисков) в установленных пределах	Обеспечена/ Не обеспечена
186	ГОСТ 32880 п. 8.2.4	Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Влияние стояночного тормоза, не приведенного в действие, на работу основной тормозной системы	Присутствует/ Отсутствует
187	ГОСТ 32880 п. 8.3.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Автоматическое приведение в действие стояночного тормоза с автоматическим приводом при снижении давления сжатого воздуха в тормозной магистрали	Обеспечено/ Не обеспечено
188	ГОСТ 32880 п. 8.3.7				Возможность ручного выключения стояночного тормоза с автоматическим приводом	Предусмотрена/ Не предусмотрена
189	ГОСТ 32880 п. 8.4.6				Усилие (момент силы) на органе управления привода стояночного тормоза	От 0 до 20 кН От 20 до 200 Нм
190	ГОСТ 32880 п. 8.2.1	Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86	Действие стояночного тормоза	Обеспечено/Не обеспечено
191	ГОСТ 32880 п. 8.4.4	Вагоны бункерного типа	302033.121	8606	Быстрый отпуск стояночного тормоза	Предусмотрен/ Не предусмотрен
192	ГОСТ 32880 п. 8.4.5	Вагоны изотермические	303033.114	860691	Количество приводов стояночного тормоза	Соответствует/ Не соответствует
193	ГОСТ 32880 п. 8.2.6	Вагоны крытые	302033.111	8606	Маркировка стояночного тормоза	Соответствует/ Не соответствует
194	ГОСТ 32880 п. 8.5.2	Вагоны-самосвалы	302033.115	86	Доступность и обозначение органов управления стояночного тормоза	Соответствует/ Не соответствует
194	ГОСТ 32880 п. 8.5.2	Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
195	ГОСТ 32880 п. 8.3.4	Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86	Ограничение силы тормозного нажатия от действия стояночного тормоза	От 0 до 50 кН
196	ГОСТ 32880 п. 8.4.2	Платформы	302033.118	8606	Компоновка элементов стояночного тормоза	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
197	ГОСТ 32880 п. 8.3.1	Полувагоны	302033.112	8606	Климатическое исполнение автоматического стояночного тормоза	От минус 70 до плюс 90 °С
198	ГОСТ 32880 п. 8.3.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604	Безотказное функционирование автоматического стояночного тормоза при перепаде температур	Обеспечено/ Не обеспечено
199	ГОСТ 32880 п. 8.2.4	Транспортёры железнодорожные	302033.117	8606	Совместное действие автоматического стояночного тормоза и основной тормозной системы	Соответствует/ Не соответствует
200	ГОСТ 32880 п. 8.3.5	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607	Ручное приведение в действие автоматического стояночного тормоза	Предусмотрено/ Не предусмотрено
201	ГОСТ 32880 п. 8.3.6				Дистанционный отпуск автоматического стояночного тормоза	Предусмотрен/ Не предусмотрен
202	ГОСТ 32880 п. 8.6.1				Наработка на отказ автоматического стояночного тормоза	От 1 до 9999999 циклов
203	ГОСТ Р 52929 п. 5.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.111 302032.112 302020.112	8602 8603 8605 00000 8606 8602 8601 8601 8603 8605 8606 86	Тормозной путь на сухих чистых рельсах	—

1	2	3	4	5	6	7
204	ГОСТ 33274 п. 2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие страховочных устройств, установленных в железнодорожном подвижном составе	Наличие/Отсутствие
205	ГОСТ 33274 п. 2.2	Дизель-поезда, автомоторы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606	Прочность страховочных устройств, предназначенных для защиты от падения деталей на путь	Обеспечена/Не обеспечена
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602	Напряжения в деталях предохранительного устройства	От -3000 до 3000 МПа
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Вагоны бункерного типа				
		Вагоны изотермические	302033.121	8606		
		Вагоны крытые	303033.114	860691		
		Вагоны-самосвалы	302033.111	8606		
		Вагоны-цистерны	302033.115	86		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.113 302033.129	860610000 86		
		Платформы				
		Полувагоны	302033.118	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302033.112 302032.190	8606 8604		
		Транспортёры железнодорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
206	ГОСТ 20073 п. 2.3.1	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607	Производительность компрессора	—
					Удельная мощность компрессора	—
207	ГОСТ 20073 п. 2.3.6				Отношение потребляемой мощности компрессора с неотключаемым приводом на холостом ходу к потребляемой мощности компрессора при подаче сжатого воздуха и номинальном конечном избыточном давлении	—
208	ГОСТ 20073 п. 2.3.7				Частота вращения вала компрессора	От 10 до 10 ⁵ об/мин
209	ГОСТ 20073 п. 2.3.8				Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора, включающего в себя концевой холодильник	От минус 20 до плюс 50 °С
210	ГОСТ 20073 п. 2.3.9				Суммарное сопротивление всех ступеней БОСВ	От 0 до 16 МПа
211	ГОСТ 20073 п. 2.3.12	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607	Автоматическое аварийное отключение электродвигателя компрессорной установки с маслозаполненным компрессором или формирование соответствующего сигнала в маслозаполненном компрессоре	Обеспечено/Не обеспечено
212	ГОСТ 33724.3 п. 6.2, перечисление а				Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора	Соответствует/ Не соответствует
213	ГОСТ 33724.3 п. 6.2, перечисление б				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил	От 0 до 1000 мм
214	ГОСТ 33724.3 п. 6.2, перечисление в				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение	От 0 до 400 мм
215	ГОСТ 33724.3 п. 6.3				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии предельных рабочих температур	От 0 до 400 мм

1	2	3	4	5	6	7
216	ГОСТ 33724.3 п. 6.4				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил при воздействии внешних механических факторов Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 1000 мм От 0 до 400 мм
217	ГОСТ 33724.3 п. 7				Требования к утилизации	Соответствует/ Не соответствует
218	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление а	Воздухораспределители	302040.153	8607	Время зарядки запасного резервуара	От 0 до 3600 с
219	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление б				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения (режимы – «Равнинный» и «Груженный») Изменение давления в тормозном и запасном резервуаре после ступени торможения (режимы – «Равнинный» и «Груженный») Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при повышении давления в магистральном резервуаре медленным темпом (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
220	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление в				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении (режимы – «Равнинный» и «Груженный») Время наполнения тормозного резервуара при полном служебном торможении до 0,34 МПа (3,5 кгс/см²) (режимы – «Равнинный» и «Груженный») Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления (режимы – «Равнинный» и «Груженный») Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистрали 0,44^{+0,01} МПа (4,5^{+0,1} кгс/см²) (режимы – «Равнинный» и «Груженный»)	От 0 до 16 МПа От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с
221	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление г				Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления (режимы – «Равнинный» и «Груженный») Давление в запасном резервуаре при понижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
222	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление д				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении (режимы – «Равнинный» и «Средний») Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него (режимы – «Равнинный» и «Средний»)	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
223	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление е				Давление в тормозном резервуаре на режимах работы воздухораспределителя «Равнинный» и «Порожний» при полном служебном торможении	От 0 до 16 МПа
224	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление ж				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления (режимы – «Горный» и «Груженный»)	От 0 до 3600 с
225	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.1, перечисление и				Давление в тормозном резервуаре при ступени отпуска после служебного торможения (режимы – «Горный» и «Груженный»)	От 0 до 16 МПа
226	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.3, перечисление а				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения при воздействии предельных значений рабочих температур Отсутствие полного выпуска воздуха из тормозного резервуара после ступени торможения в течение времени при воздействии предельных значений рабочих температур Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре до 0,46_{-0,01} МПа (4,7_{-0,1} кгс/см²) при воздействии предельных значений рабочих температур Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступени торможения повышением давления в магистральном резервуаре медленным темпом при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа Обеспечено/Не обеспечено От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.3, перечисление б				Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Порожный» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Средний» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Груженный» при воздействии предельных значений рабочих температур Снижение давления в запасном резервуаре в течение 60 с после экстренного торможения при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
228	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.4, перечисление а				Отсутствие срабатывания воздухораспределителя на торможение при воздействии внешних механических факторов	Обеспечено/Не обеспечено
229	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.4, перечисление б				Изменение установившегося давления в тормозном резервуаре после ступени торможения при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа
230	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.4, перечисление в				Изменение установившегося давления в тормозном резервуаре после полного служебного торможения при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа
231	ГОСТ 33724.1 п. 6.3.2.4, перечисление г				Изменение установившегося давления в тормозном резервуаре после экстренного торможения при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
232	ГОСТ 33724.1 таблица 4.6, п. 4.2.1	Блок тормозной Механизм клещевой дискового тормоза	302040.150	8607	Внешний вид клещевого механизма	Соответствует/ Не соответствует От 1 до 9999999 циклов
233	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.5		302040.150	8607	Соппротивление клещевого механизма циклическому нагружению	
234	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.1, перечисления а	Блок тормозной	302040.150	8607	Давление в тормозном блоке, при котором происходит начало перемещения колодки (накладки)	От 0 до 16 МПа
235	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.1, перечисления б				Изменение давления в тормозном блоке за 180 с при давлении $(0,41 \pm 0,02)$ МПа $[(4,2 \pm 0,2) \text{ кгс/см}^2]$	От 0 до 16 МПа
236	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.1, перечисления в				Зазор между колодкой (накладкой) и колесом (диском)	От 0 до 125 мм
237	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.1, перечисления г				Изменение силы нажатия колодки (накладки) на колесо (диск) при износе колодки (накладки) до предельно допустимой в эксплуатации	От 0 до 50 кН
238	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.1, перечисления д				Изменение силы нажатия колодки (накладки) на колесо (диск) при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 50 кН
239	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.2, перечисление а				Давление в тормозном блоке, при котором происходит начало перемещения колодки (накладки) при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа
240	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.2, перечисление б				Изменение давления в тормозном блоке за 180 с при давлении $(0,41 \pm 0,02)$ МПа $[(4,2 \pm 0,2) \text{ кгс/см}^2]$ при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа
241	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.3, перечисление а				Изменение силы нажатия колодки (накладки) на колесо (диск) при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 50 кН

1	2	3	4	5	6	7
242	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.3, перечисление б				Изменение давления в тормозном блоке за 180 с при давлении $(0,41 \pm 0,02)$ МПа $[(4,2 \pm 0,2) \text{ кгс/см}^2]$ при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа
243	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.6, перечисление а	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент трения (среднее значение) пары диск-накладка	—
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607	Отклонение значений коэффициентов трения при испытаниях с подачей воды от соответствующих значений при испытаниях без подачи воды	От 0 до 100 %
244	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.6, перечисление б				Коэффициент статического трения пары диск-накладка подвижного состава	—
245	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.6, перечисление в				Огнестойкость: открытое пламя на поверхности трения при торможении	Обеспечена/Не обеспечена
246	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.6, перечисления г				Определение сопротивления термомеханической усталости при длительных торможениях	Обеспечена/Не обеспечена
247	ГОСТ 33724.1 п. 6.6.2.6, перечисления д				Определение сопротивления термомеханической усталости при остановочных торможениях	Обеспечена/Не обеспечена
248	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление а	Тормозные краны машиниста	30.20.40.152	8607	Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	От 0 до 16 МПа
249	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление б				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрыша с питанием» после ступени торможения	От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
250	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление в				Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания» при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм	От 0 до 16 МПа
251	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление г				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Служебное положение»	От 0 до 3600 с
252	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление д				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Экстренное торможение»	От 0 до 3600 с
253	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление е				Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от 0,59 до 0,57 МПа (от 6,0 до 5,8 кгс/см ²) при положении «Поездное» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	От 0 до 3600 с
254	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2, перечисление а				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Поездное» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша с питанием» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
255	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2, перечисление б				Изменение в течение 180 с установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при нахождении органа управления крана машиниста в положении «Перекрыша с питанием» при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа
256	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2, перечисление в				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания»	От 0 до 16 МПа
257	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление а				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа
258	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление б				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрыша с питанием» после ступени торможения при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа
259	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление в				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Служебное положение» при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 3600 с
260	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление г				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5 до 1,5 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Экстренное торможение» при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
26	ГОСТ 10393 п. 7.11	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.111 302032.112 302020.112	8602 8603 860500000 8606 8602 8601 8601 8603 8605 8606 86	Защита компрессорной установки предохранительными клапанами Срабатывание предохранительного клапана и его пропускная способность на компрессорной установке	Предусмотрена/ Не предусмотрена Обеспечено/Не обеспечено
262	ГОСТ 10393 п. 7.7	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607	Амплитуды виброускорений в зонах крепления компрессора в диапазоне частот от 5 до 100 Гц Средние квадратические значения виброускорений в зонах крепления компрессора в диапазоне частот от 5 до 100 Гц	От 0 до 100 м/с² От 0 до 100 м/с²
263	ГОСТ 10393 п. 7.8				Суммарное сопротивление всех ступеней БОСВ	От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
264	ГОСТ 10393 п. 7.9				Номинальное конечное избыточное давление и работоспособность компрессора, компрессорного агрегата или компрессорной установки после перегрузочных режимов по давлению и частоте вращения приводного вала компрессора	От 0 до 16 МПа
265	ГОСТ 10393 п. 7.10				Температура сжатого воздуха на выходе компрессора (для всех компрессоров кроме маслозаполненных) Температура масловоздушной смеси маслозаполненного компрессора	От минус 20 до плюс 50 °С От минус 20 до плюс 50 °С
266	ГОСТ 10393 п. 7.12				Работоспособность компрессора, компрессорного агрегата или компрессорной установки при средней ПВ 50 % при 30 циклах регулирования производительности компрессора в час и при ПВ 100 %	Обеспечена/Не обеспечена
267	ГОСТ 10393 п. 7.13				Автоматическое аварийное отключение электродвигателя компрессорной установки с маслозаполненным компрессором или формирование соответствующего сигнала в маслозаполненном компрессоре Температура масла в компрессоре и формирование сигнала о ее превышении Формирование сигнала о недостаточном давлении масла в компрессоре, в узлы которого масло подается насосом	Обеспечено/Не обеспечено От минус 20 до плюс 650 °С Обеспечено/Не обеспечено
268	ГОСТ 10393 п. 7.16				Маркировка компрессора	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
269	ГОСТ 31402 п. 6.2	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607	Плавность хода поршня цилиндра	Плавное/Прерывистое
270	ГОСТ 31402 п. 6.3				Перемещение поршня	От 0 до 500 мм
271	ГОСТ 31402 п. 6.4				Герметичность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена
272	ГОСТ 31402 п. 6.5				Работоспособность цилиндров при крайних значениях рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
273	ГОСТ 31402 п. 6.6				Надежность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена
274	ГОСТ 31402 п. 6.14				Требования к материалам	Соответствует/ Не соответствует
275	ГОСТ 31402 п. 6.13				Требования к покрытиям	Соответствует/ Не соответствует
					Маркировка цилиндров	Соответствует/ Не соответствует
276	ГОСТ 2593 п. 7.2	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009	Маркировка	Соответствует/ Не соответствует
					Состояние покрытий	Соответствует/ Не соответствует
					Состояние поверхностей головок и накопечников	Соответствует/ Не соответствует
277	ГОСТ 2593 п. 7.3				Линейные размеры	От 0 до 1000 мм
					Присоединительные размеры	От 0 до 400 мм
278	ГОСТ 2593 п. 7.4				Герметичность рукавов	Обеспечена/Не обеспечена
279	ГОСТ 2593 п. 7.5				Электрический контакт одноименных проводов сцепленных рукавов	—
280	ГОСТ 2593 п. 7.7				Замыкание концов разноименных проводов	—
281	ГОСТ 2593 п. 7.8				Сопротивление изоляции	От 0 до 10 ⁴ МОм
282	ГОСТ 2593 п. 7.9				Устойчивость рукава к испытательному напряжению	Обеспечена/Не обеспечена
283	ГОСТ 2593 п. 7.10				Работоспособность рукава при предельных значениях рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
284	ГОСТ 2593 п. 7.11				Прочность рукавов	Обеспечена/Не обеспечена
285	ГОСТ 2593 п. 7.14				Усилие разъединения рукавов	От 0 до 50 кН
286	ГОСТ 2593 п. 7.17				Средняя наработка на отказ	От 1 до 9999999 циклов
287	ГОСТ 2593 п. 7.18				Характеристика применяемых материалов	Соответствует/ Не соответствует
288	ГОСТ 1425 п. 3.6	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность рессор	Обеспечена/ Не обеспечена
289	ГОСТ 1425, п. 3.2				Дефекты	Наличие/отсутствие От 0 до 125 мм
290	ГОСТ 1425, п. 3.3				Зазоры между элементами рессор и хомутом	От 0,02 до 0,1 мм
291	ГОСТ 1425, п. 3.4				Геометрические размеры	От 0 до 2000 мм
292	ГОСТ 1425, п. 3.7				Качество соединения листов и хомута	Соответствие/не соответствие
293	ГОСТ 1425, пп. 3.5, 3.9				Прогиб под статической нагрузкой	От 40 до 1000 мм Соответствует/не соответствует
294	ГОСТ 1452 пп. 6.18	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность пружин	Обеспечена/ Не обеспечена
295	ГОСТ 1452 пп. 6.19				Циклическая долговечность пружин при проведении периодических испытаний и испытаний для обязательного подтверждения соответствия	Обеспечена/ Не обеспечена
296	ГОСТ 1452 пп. 6.20				Циклическая долговечность пружин при проведении типовых испытаний	Обеспечена/ Не обеспечена
297	ГОСТ 1452, п. 6.3				Качество поверхности (окалина, прижоги и электроожоги)	В наличии/Отсутствуют
298	ГОСТ 1452, п. 6.4				Состояние поверхности	Соответствует/Не соответствует
299	ГОСТ 1452, п. 6.5				Наличие трещин	В наличии/Отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
300	ГОСТ 1452, п. 6.6				Контроль остаточной деформации	Наличие/отсутствие От 0 до 125 мм
301	ГОСТ 1452, п. 6.7				Геометрические параметры	От 40 до 1000 мм
302	ГОСТ 1452 п. 6.8				Высота в свободном состоянии Прогиб под расчетной статической нагрузкой Шаг навивки рабочих витков Внутренний (наружный) диаметр Полное число витков пружины	От 40 до 1000 мм От 40 до 1000 мм От 40 до 1000 мм От 40 до 1000 мм —
303	ГОСТ 1452 п. 6.9				Высота концов опорных витков/ширина оттянутых концов пружин	От 40 до 1000 мм
304	ГОСТ 1452 п. 6.10				Плоскостность опорных витков	От 0,02 до 0,1 мм От 0 до 125 мм
305	ГОСТ 1452, п. 6.11				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	Имеется/отсутствие От 0,02 до 0,1 мм От 0 до 125 мм
306	ГОСТ 1452, п. 6.12				Линия непрерывного контакта	Имеется/отсутствие От 0 до 125 мм
307	ГОСТ 1452, п. 6.13				Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхно- стей	От 0,02 до 0,1 мм От 0 до 125 мм
308	ГОСТ 1452, п. 6.14				Шероховатость поверхности	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
309	ГОСТ 1452, п. 6.16				Глубина обезуглероженного слоя	Наличие/отсутствие От 0 до 125 мм
310	ГОСТ 25.507	Тележки пассажирских вагонов и прицепных ва- гонов моторвагонного подвижного состава Рама тележки пассажир- ского вагона	30.20.40 302040.141	8607 8607	Коэффициент запаса сопротивления уста- лости стальных деталей тележки (рамы, над- рессорной балки, элементов рессорного под- вешивания)	—

1	2	3	4	5	6	7
311	ГОСТ Р 53076 р. 7	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	860791	Статические испытания	Соответствие/ Несоответствие
312	ГОСТ 33223 п. 6.4	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	302040.154	8607	Выходное давление в зависимости от загрузки вагона	От 0 до 16 МПа
313	ГОСТ 33223 п. 6.5				Работоспособность при значениях температуры, соответствующих климатическому исполнению	Обеспечена/Не обеспечена
314	ГОСТ 33223 п. 6.6				Работоспособность при перепаде температур	Обеспечена/Не обеспечена
315	ГОСТ 33223 п. 6.7				Отклонение значения выходного давления от номинального	От 0 до 100 %
316	ГОСТ 33223 п. 6.8				Время перефиксации	От 0 до 3600 с
317	ГОСТ 33223 п. 6.9				Воздействие вертикальной нагрузки, соответствующей не менее 200% максимальной загрузки вагона	От 0 до 2 МН
318	ГОСТ 33223 п. 6.10				Время снижения выходного давления при отпуске	От 0 до 3600 с
319	ГОСТ 33223 п. 6.11				Изменение минимального выходного давления при динамических колебаниях	От 0 до 16 МПа
320	ГОСТ 33223 п. 6.12				Снижение выходного давления при утечке сжатого воздуха из силового пневматического органа	От 0 до 16 МПа
321	ГОСТ 33223 п. 6.13				Травмобезопасность	Обеспечена/Не обеспечена
322	ГОСТ 33223 п. 6.14				Маркировка	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
323	ГОСТ Р 51371 п. 6.5	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607	Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил при воздействии внешних механических факторов Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии внешних механических факторов	Обеспечена/Не обеспечена Обеспечена/Не обеспечена
		Воздухораспределители	302040.153	8607	Работоспособность воздухораспределителя при воздействии внешних механических факторов	Обеспечена/Не обеспечена
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	Обеспечена/Не обеспечена
		Блок тормозной Механизм клещевой дискового тормоза	302040.150 302040.150	8607 8607	Работоспособность устройства при воздействии внешних механических факторов	Обеспечена/Не обеспечена
		Тормозные краны машиниста	302040.152	8607	Работоспособность крана машиниста при воздействии внешних механических факторов	Обеспечена/Не обеспечена
324	ГОСТ 33661 п. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Средний коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций	Соответствует / Не соответствует
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
					Расстояние между сиденьями при расположении кресел друг против друга	0–3000 мм
					Ширина прохода между рядами столов в обеденном зале вагона-ресторана	0–3000 мм
					Расстояние в горизонтальной проекции между краем стола и передним краем сиденья в обеденном зале	0–3000 мм
					Высота бортиков, расположенных по периметру кухонной плиты	0–3000 мм
					Высота унитаза над полом	0–3000 мм
					Длина унитаза	0–3000 мм
					Ширина унитаза	0–3000 мм
					Высота установки умывальника в туалете	0–3000 мм
					Длина тамбура	0–3000 мм
					Ширина тамбура	0–3000 мм
					Глубина ступеньки на подножках	0–3000 мм
					Ширина ступеньки на подножках	0–3000 мм
					Расстояние между ступеньками по вертикали	0–3000 мм
					Ширина дверного проема в свету	0–3000 мм
					Высота дверного проема в свету	0–3000 мм
					Высота бортиков обеденного стола	0–3000 мм
					Ширина туалетного помещения	0–3000 мм
					Длина туалетного помещения	0–3000 мм
					Ширина служебного помещения	0–3000 мм
					Длина служебного помещения	0–3000 мм
					Площадь служебного помещения	—
					Длина спальная полки	0–3000 мм
					Ширина спальная полки	0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
326	ГОСТ 33885 р. 6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Параметры микроклимата	Соответствует / Не соответствует
327	ГОСТ 33885 р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Точность поддержания температуры воздуха	Соответствует / Не соответствует
328	ГОСТ 33885 р. 8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Подпор воздуха	от 0 до 2000 Па
329	ГОСТ 33885 р. 9	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон	Соответствует / Не соответствует
330	ГОСТ 33885 Приложение В	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Результирующая температура	Соответствует / Не соответствует
331	ГОСТ 34013, п. 7.1	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401	Травмоопасность	—
332	ГОСТ 34013, п. 7.3; Приложение А				Геометрические размеры и эргономические параметры	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
333	ГОСТ 34013, п. 7.4 приложение Б				Сила сопротивления на органах управления механизмами регулировок	0,1–1000 Н
334	ГОСТ 34013 п. 7.5 Приложение Б				Проверка элементов кресла на прочность и функциональную работоспособность при воздействии нагрузок	Соответствует/Не соответствует
335	ГОСТ 34013 п. 7.6 Приложение В				Прочность несущих элементов конструкции кресла и элементов крепления к кузову	Соответствует/Не соответствует
336	ГОСТ 34013, п. 7.8 приложение Г				Характеристики влаго- и теплообмена пассажира	Температура: от минус 20 до плюс 85 °С; Относительная влажность: от 0 до 100 %
337	ГОСТ 34013, п. 7.9 приложение Д				Стойкость к механическим внешним воздействиям факторам	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
338	ГОСТ 34013, п. 7.10 приложение Е				Стойкость к климатическим внешним воздействиям факторам	Соответствует/ не соответствует
339	ГОСТ 34013, п. 7.11 приложение Ж				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³
340	ГОСТ 34013, п. 7.12 приложение И				Сила запаха	0–5 баллов
341	ГОСТ 34013, п. 7.13 приложение К				Напряженность электростатического поля на поверхности кресла в зонах контакта с телом пассажира	2–1000 кВ/м
342	ГОСТ 34013 (Приложение Л)				Пожарная опасность конструкции	Соответствует / Не соответствует
343	ГОСТ 12.3.018	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86	Параметры вентиляционных систем: Расход воздуха Потери давления	Соответствует / Не соответствует От 0 до 2000 Па
344	ГОСТ 12.3.018	Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	303033.114 302032.190 302012.110 302012.120 302013.112	860691 8604 8602	Параметры вентиляционных систем: Расход воздуха Потери давления	Соответствует / Не соответствует От 0 до 2000 Па

1	2	3	4	5	6	7
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны метрополитена	30.20.11.111 30.20.11.112 30.20.11.113 30.20.20.140 30.20.32.130	8601 8607		
345	ГОСТ Р 55821 п. 7.1	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность тележки и ее элементов и динамические показатели тележки	Соответствует/Не соответствует
346	ГОСТ Р 55821 п. 7.5				Статический прогиб. Горизонтальная (поперечная) жесткость Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	От 0 до 1000 мм — от 0 до 50 МН/м
347	ГОСТ Р 55821 п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной пары на рельсы	Статическая нагрузка от каждого колеса на рельс от 0 до 30 тс
348	ГОСТ Р 55821 п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости	—
349	ГОСТ Р 55821 п. 7.2				Наличие предохранительных устройств Маркировка тележки Требования к конструкции тележки Диаметр колес по кругу катания Разность диаметров колес по кругу катания	В наличии/Отсутствует Соответствует/ Не соответствует Соответствует/ Не соответствует От 850 до 1250 мм —
350	ГОСТ Р 55821 п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	Обеспечена/Не обеспечена
351	ГОСТ Р 55821 п. 7.11				Касания между элементами тележки, не предусмотренных конструкторской документацией	В наличии/Отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
352	ГОСТ Р 55821 п. 7.12				Регулировка тормозной рычажной передачи	Соответствует/ Не соответствует
353	ГОСТ Р 55821 п. 7.13				Плотность тормозной системы тележки	От 0 до 16 МПа
354	ГОСТ Р 55821, п. 7.4				Габарит	От 0 до 3000 мм
355	ГОСТ 33788, п. 8.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Статические испытания на прочность	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Балка надрессорная грузового вагона	302040.143	8607	Статическая прочность	Соответствует/Не соответствует
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
356	ГОСТ 33788, п. 8.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Испытания на прочность при соударении	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
357	ГОСТ 33788, п. 8.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Ходовые прочностные и ходовые динамические испытания	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
358	ГОСТ 33788, п. 8.4	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	Соппротивление усталости	Соответствует/Не соответствует
359	ГОСТ 33788, п. 8.5	Рама боковая тележки грузового вагона	302040.143	8607	Несущая способность	Соответствует/Не соответствует
360	ГОСТ 33788, п. 8.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Вибрационные испытания	Соответствие/ Несоответствие
361	ГОСТ 33788, п. 8.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Испытания на прочность крепления подвесного оборудования	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		

1	2	3	4	5	6	7
362	ГОСТ Р ИСО 3744, п. 8.2	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	302040.150	8607	Корректированный уровень звуковой мощности	От 40 до 140 дБА
363	ГОСТ Р ИСО 3746, п. 8.3				Корректированный уровень звуковой мощности	От 40 до 140 дБА
364	ГОСТ Р 55496, Приложение А	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606	Ходовые испытания Статическая прочность тележки	Соответствие/ Несоответствие Соответствует/Не соответствует
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Статическая прочность тележки	
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	8606 86		

1	2	3	4	5	6	7
365	ГОСТ Р 55496, Приложение В	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электropоезда, их вагоны Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 30.20.40	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 860791	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
366	ГОСТ Р 55496 Приложение Г	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 8601 8603 8605 8606 86	Усталостная прочность несущих элементов тележек	Соответствует/Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
367	ГОСТ Р 55496, Приложение Д	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 30.20.40	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 860791	Испытания на соударения	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
368	ГОСТ 33760	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Показатели развески	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	302040	8607		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602		
			302020.113	8603		
			302020.114	8605 00 000		
				8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111	8601		
			302032.112	8603		
				8605		
				8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110	8602		
			3020.12.120			
			3020.13.112			

1	2	3	4	5	6	7
369	ГОСТ Р 55050 р. 6.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Динамические напряжения в рельсовых элементах	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602		
			302020.113	8603		
			302020.114	860500000		
				8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111	8601		
			302032.112	8603		
				8605		
				8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
370	ГОСТ Р 55050 р. 6.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Боковые силы	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602		
			302020.113	8603		
			302020.114	860500000		
				8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111	8601		
			302032.112	8603		
				8605		
				8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
371	ГОСТ Р 55050 р. 6.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	302032 302033.121 302033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 302040.143 30.20.40 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112	86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8607 8607 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
372	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602		
			302020.113	8603		
			302020.114	860500000		
				8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111	8601		
			302032.112	8603		
				8605		
				8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
373	ГОСТ Р 55050 р. 6.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602		
			302020.113	8603		
			302020.114	860500000		
				8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111	8601		
			302032.112	8603		
				8605		
				8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
374	ГОСТ Р 55050 р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Экспериментально-расчетные показатели воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	Соответствие/ Несоответствие
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602		
			302020.113	8603		
			302020.114	860500000		
				8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111	8601		
			302032.112	8603		
				8605		
				8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
375	ГОСТ 32400 п. 6.15	Балка надрессорная грузового вагона	302040.143	8607	Статическая прочность	Соответствует/Не соответствует
376	ГОСТ 32400, п. 6.16	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Величина воспринимаемой вертикальной статической испытательной нагрузки без разрушения	От 0 до 4000 кН
377	ГОСТ 32400, п. 6.17				Величина коэффициента запаса сопротивления усталости	—
378	ГОСТ 32400, п. 6.18				Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	Соответствует/Не соответствует
379	ГОСТ 32400, п. 6.1				Внешний вид	Соответствует/не соответствует
380	ГОСТ 32400, п. 6.3				Качество механической разделки и исправления дефектов	В наличии/отсутствуют Соответствует/не соответствует
381	ГОСТ 32400, п. 6.4				Размеры деталей	От 0 до 3000 мм
382	ГОСТ 32400, п. 6.5				Толщины стенок	От 1 до 300 мм
383	ГОСТ 32400, п. 6.7				Масса деталей	От 0 до 15 000 кг
384	ГОСТ 32400, п. 6.11				Излом контрольного прилива	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический
385	ГОСТ 32400, п. 6.12				Микроструктура стали	Соответствует/не соответствует
386	ГОСТ 32400, п. 6.13				Размеры и расположение внутренних литейных дефектов и дефектов внутренних поверхностей	В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
387	ГОСТ 32400, п. 6.14				Наличие проведения термической обработки	Соответствует/не соответствует
388	ГОСТ 33796, п. 8.2	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих элементов	—
389	ГОСТ 4491, п. 6.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Геометрические размеры, отклонение формы, расположение и неровности поверхности	От 0 до 1500 мм
390	ГОСТ 4491, п. 6.2				Внешний вид.	Соответствует/не соответствует
					Качество исправления дефектов.	Соответствует/не соответствует
					Поверхностные дефекты	Наличие/отсутствие
391	ГОСТ 4491, п. 6.3				Параметр шероховатости поверхности	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
392	ГОСТ 4491, п. 6.6				Структура стали по виду излома	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический
393	ГОСТ 4491, п. 6.7				Микроструктура	Соответствует/не соответствует
					Величина зерна	Соответствует/не соответствует
394	ГОСТ 4491, п. 6.9				Макроструктура.	Соответствует/не соответствует
					Внутренние литейные дефекты	В наличии/отсутствуют
395	ГОСТ 4491, п. 6.11				Статический и динамический дисбаланс	—

1	2	3	4	5	6	7
396	ГОСТ 4491, п. 6.12				Однородность структуры Внутренние дефекты	Соответствует/не соответствует В наличии/отсутствуют
397	ГОСТ 4491, п. 6.13				Глубина залегания поверхностных дефектов	От 0 до 125 мм
398	ГОСТ 4491, п. 6.14	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	Соответствует/Не соответствует
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	302040.141 30.20.40	8607 8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости колесных центров	Соответствует/Не соответствует
399	ГОСТ 4491, п. 6.15	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Масса	От 0 до 15 000 кг
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	302040.141	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
400	ГОСТ 10791, п. 8.1	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607	Размеры колес.	От 850 до 1250 мм
					Шероховатость поверхности	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
401	ГОСТ 10791, п. 8.7				Внутренние дефекты.	Наличие/отсутствие
					Качество поверхности	Соответствует/Не соответствует
402	ГОСТ 10791, п. 8.9				Остаточные напряжения в колесе (сходимость обода)	От 0 до 125 мм
403	ГОСТ 10791, п. 8.11				Предел выносливости диска	От 0 до 2000 кН
404	ГОСТ 10791, п. 8.12				Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали обода колеса	—
405	ГОСТ 31373	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Предел выносливости колеса	От 0 до 2000 кН
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
406	ГОСТ 9246, п. 7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.143	8607	Масса тележки	От 0 до 120000 кг
407	ГОСТ 9246, п. 7.25				Полный статический прогиб	От 0 до 1000 мм
408	ГОСТ 9246, п. 7.26				Расчетный статический прогиб	От 0 до 1000 мм
409	ГОСТ 9246, п. 7.27				Коэффициент относительного трения	—
410	ГОСТ 9246, п. 7.32				Прочность и запас сопротивления усталости	Соответствует/Не соответствует
411	ГОСТ 9246, п. 7.5				Диаметр колес по кругу катания. Разность диаметров по кругу катания четырех колес	От 850 до 1250 мм —
412	ГОСТ 9246, п. 7.2	Балка наддрессорная грузового вагона	30.20.40.143	8607	Линейные размеры.	От 0 до 3000 мм
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.143	8607		
413	ГОСТ 25.506	Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607	Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали обода	—
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электropоезда, их вагоны Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	302020.111 302032.112 302020.112 30.20.40	8601 8603 8605 8606 86 8607		
414	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление б), приложение Б	Сцепка, включая автосцепку	30.20.40	8607	Сцепляемость	Соответствует/не соответствует
415	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление в) Приложение В	Тяговый хомут автосцепки Корпус автосцепки	30.20.40 30.20.40	73 86 8607	Нагрузка текучести	От 0 до 4000 кН
416	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление г) Приложение Г	Тяговый хомут автосцепки Корпус автосцепки	30.20.40 30.20.40	73 86 8607	Нагрузка текучести для сцепок и тяговых хомутов пассажирского подвижного состава	От 0 до 4000 кН
417	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление д) Приложение Д	Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Ресурс автосцепок	Соответствует/не соответствует
418	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление е) Приложение Е	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Статическая энергоемкость поглощающего аппарата Усилие начальной затяжки Номинальная энергоемкость Коэффициент необратимого поглощения энергии поглощающего аппарата Конструкционный ход поглощающего аппарата	От 0 до 4000 кН От 0 до 200 МН От 0 до 4000 кН — От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
419	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление и) Приложение И	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Ресурс поглощающего аппарата грузового подвижного состава	Соответствует/Не соответствует
420	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление к) Приложение К				Ресурс поглощающего аппарата пассажирского подвижного состава	Соответствует/Не соответствует
421	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление л) Приложение Л				Номинальная энергоемкость	Соответствует/Не соответствует
422	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление м) Приложение М				Сохранение работоспособности поглощающего аппарата при экстремальных температурах	Работоспособность сохранена/Работоспособность не сохранена
423	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление н) Приложение Н				Сохранение работоспособности поглощающего аппарата при экстремальных температурах	Работоспособность сохранена/Работоспособность не сохранена
424	ГОСТ Р 55185 п. 5 перечисление п) Приложение П	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	Усталостная прочность. Отсутствие разрушение	Отсутствие/ Наличие
425	ГОСТ Р 51690 р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Электробезопасность Освещенность Уровень радиопомех Габарит вагона	— От 1 до 200000 лк От 0,009 до 1800 МГц Соответствует/не соответствует
426	ГОСТ Р 51690, п. 7.6	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Требования к механизмам автосцепки	—
427	ГОСТ 22703, п. 7.9	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Нагрузка текучести	От 0 до 4000 кН
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Нагрузка текучести	От 0 до 4000 кН

1	2	3	4	5	6	7
428	ГОСТ 22703, п. 7.1	Тяговый хомут авто-сцепки	30.20.40	73 86	Внешний вид.	Соответствует/не соответствует
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Дефекты поверхности.	В наличии/отсутствуют
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Качество исправления дефектов сваркой	Соответствует/не соответствует
429	ГОСТ 22703 п. 7.2				Размеры	От 0 до 1000 мм
430	ГОСТ 22703, п. 7.3				Обрубка и очистка деталей	Соответствует/не соответствует
					Удаление прибылей и питателей	Соответствует/не соответствует
431	ГОСТ 22703, п. 7.8				Вид излома, микроструктура	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический Соответствует/не соответствует
432	ГОСТ 22703 п. 7.15				Объем и масса наплавленного металла	—
433	ГОСТ 22703 п. 7.16				Окрашивание	Соответствует/ не соответствует
434	ГОСТ 22703 п. 7.17				Наличие и размеры внутренних дефектов	В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм
435	ГОСТ 22703 п. 7.18				Глубина износостойкой наплавки	От 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
436	ГОСТ Р 55498, п. 7.1	Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности	Соответствует/не соответствует
437	ГОСТ Р 55498 п. 7.2				Геометрические размеры и отклонения формы центров	От 0 до 1000 мм
438	ГОСТ Р 55498 п. 7.3				Полуразность диаметров наружной поверхности обода центра	От 0 до 1000 мм
439	ГОСТ Р 55498 п. 7.4				Разность значений толщины обода по периметру центра	От 0 до 1000 мм
440	ГОСТ Р 55498 п. 7.5				Разность толщины диска	От 0 до 1000 мм
441	ГОСТ Р 55498 п. 7.6				Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода.	От 0 до 1000 мм
442	ГОСТ Р 55498 п. 7.7				Разнотолщинность стенки ступицы.	От 0 до 1000 мм
443	ГОСТ Р 55498 п. 7.9				Параметр шероховатости поверхности центров.	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
444	ГОСТ Р 55498 п. 7.15				Качество поверхности центров и наличие внутренних дефектов.	Соответствует/не соответствует В наличии/отсутствуют
445	ГОСТ Р 55498 п. 7.16				Дисбаланс (статический)	Соответствует/не соответствует
446	ГОСТ Р 55498, п. 7.17				Усталостная долговечность. Отсутствие усталостных трещин.	В наличии/отсутствуют
447	ГОСТ 30803, п. 6.4	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прижоги на поверхности шестерен и колес	Отсутствуют/в наличии
448	ГОСТ 30803, п. 6.7				Параметры шероховатости поверхностей зубьев	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
449	ГОСТ 30803, п. 6.9				Зазоры	От 0,02 до 0,1 мм
450	ГОСТ 30803, п. 6.11				Изгибная усталостная прочность зубьев колес.	Соответствует/Не соответствует
451	ГОСТ 30803, п. 6.12				Макро- и микроструктура	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
452	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры. Допуски формы и взаимного расположения поверхностей. Глубина залегания поверхностных дефектов. Структурная неоднородность	От 0 до 3000 мм — От 0 до 125 мм Соответствует/не соответствует
453	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Размеры Глубина слоя поверхностного слоя металла с повышенной твердостью	От 0 до 3000 мм От 8 до 2900 HV
454	ГОСТ 33200, п. 8.3	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607	Параметры шероховатости	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
455	ГОСТ 33200, п. 8.4 ГОСТ 31334 п. 8	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607	Радиальное биение	От 0 до 10 мм
456	ГОСТ 33200, п. 8.13	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Качество упрочнения накатыванием роликами	От 8 до 2900 HV
457	ГОСТ 33200, п. 8.15	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	302040.141 30.20.40	8607 8607	Предел выносливости осей	Соответствует/Не соответствует
458	ГОСТ 33200, п. 8.16	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые			Трещиностойкость стали осей	—

1	2	3	4	5	6	7
459	ГОСТ 33330, п. 6.2; Приложение В	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401	Конструктивные параметры кресла	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
460	ГОСТ 33330 п. 6.3 Приложение А, Б				Сжатие смягчающей прокладки для сидения и спинки Толщина смягчающей прокладки поясничной опоры	От 0 до 300000 Н 0–500 мм
461	ГОСТ 33330, п. 6.4				Значение силы, прилагаемой к рукояткам рычагов управления кресла Работоспособность механизмов регулировки	0,1–1000 Н —
462	ГОСТ 33330 п. 6.5				Прочность элементов кресла	Соответствует/Не соответствует
463	ГОСТ 33330, п. 6.6				Коэффициент вибропередачи	—
464	ГОСТ 33330, п. 6.7				Уровень напряженности электростатического поля	2–1000 кВ/м
465	ГОСТ 33330, п. 6.8				Время беспрепятственного (экстренного) покидания кресла	0–3600 с
466	ГОСТ 33330, п.6.9				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКрз. до 20 ПДКрз. мг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
467	ГОСТ 11018 п. 7.3.4	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Определение значения коэффициента запаса сопротивления усталости оси и колеса в составе колесной пары	—
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
468	ГОСТ 11018 п. 7.3.5	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Определение значения предела выносливости оси и колеса в составе колесной пары	—
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
469	ГОСТ 11018 п. 7.3.6	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Определение значения коэффициента запаса статической прочности оси и колес и вероятность (расчетная) безотказной работы оси и колеса в составе колесной пары	—
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
470	ГОСТ 11018, п. 7.1.1	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Внешний вид и качество обработки поверхности	Соответствует/не соответствует Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
471	ГОСТ 11018 п. 7.1.2	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Линейные размеры	От 50 до 1500 мм
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Линейные размеры Радиальное и торцевое биения	От 50 до 1500 мм От 0 до 10 мм
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
472	ГОСТ 11018, п. 7.1.3	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Посадочные диаметры	От 0 до 300 мм
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Натяг посадки сопрягаемых поверхностей	—
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
473	ГОСТ 11018 п. 7.1.4	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 24.10.80.120 30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607 8607	Фактическое сочетание конусообразности посадочных поверхностей	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
474	ГОСТ 11018 п. 7.1.5	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 24.10.80.120 30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607	Ширина бандажа составного колеса	От 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
475	ГОСТ 11018 п. 7.1.6	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Профиль бандажа (обода) колеса	Соответствует/не соответствует
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
476	ГОСТ 11018, п. 7.1.7	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Поверхностные дефекты.	В наличии/отсутствуют
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
477	ГОСТ 11018 п. 7.1.8	Колесные пары высоко- скоростного железнодоро- жного подвижного со- става	30.20.40	8607	Остаточный статический или динамиче- ский дисбаланс	—
478	ГОСТ 11018 п. 7.1.10				Прочность соединения деталей с осью	Обеспечивается/не обес- печивается
479	ГОСТ 11018 п. 7.1.12		30.20.40.141	8607	Электрическое сопротивление	От 0,001 до 2000 Ом
480	ГОСТ 11018 п. 7.1.13		30.20.40	8607	Маркировка	Соответствует/не соот- ветствует
481	ГОСТ Р 55819 п. 8	Башмаки тормозных ко- лодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Усилие натяга втулок при посадке в отвер- стие башмака должно обеспечивать непод- вижность втулки при усилии распрессовки не менее 15,7 кН (1,6 тс)	Обеспечивает/не обеспечи- вает
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистраль- ных железных дорог	30.20.40	8607	Конструкция башмака типа 3 и 4 (см. ри- сунки 7-9) в сборе с втулкой должна выдер- живать действие статической нагрузки 127,5 кН (13 тс)	Выдержала/не выдержала
					Конструкции башмака и чеки должны обеспечивать соединение с колодкой под действием усилия от 150 до 200 Н (от 15,3 до 20,4 кгс), приложенного к головке чеки	Обеспечивает/не обеспечи- вает
482	ГОСТ 31847 п. 6.5.4	Колеса составные чисто- вые локомотивов и моторвагонного подвиж- ного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607	Сопротивление усталости и безотказность	Соответствует/Не соответст- вует
		Колеса составные чистовые высокоскорост- ного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Оси чистовые для специ- ального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
483	ГОСТ 31847, п. 6.3	Колесные пары для специального подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры, отклонение формы и поверхностей	От 50 до 1500 мм
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Внутренние и поверхностные дефекты Статический дисбаланс Натяг сопрягаемых поверхностей. Фактические сочетания конусностей посадочных поверхностей Прочность посадки деталей Профиль ободьев колес	В наличии/отсутствуют — Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует От 0 до 250 мм
484	ГОСТ 31847 п. 6.5.5	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество накатывания поверхности и степень повышения твердости	Соответствует/не соответствует
485	ГОСТ 4835 п. 7.17	Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава Колесные пары вагонные Колесные пары немоторных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Определение коэффициентов запаса сопротивления усталости колесной пары	
486	ГОСТ 4835 п. 7.18				Определение коэффициентов запаса статической прочности колесной пары.	
487	ГОСТ 4835 п. 7.2		30.20.40.141 30.20.40	8607 8607	Качество обработки поверхности	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
488	ГОСТ 4835 п. 7.3				Допуски формы поверхности. Фактическое сочетание конусообразности посадочных поверхностей	От 0 до 300 мм Соответствует/не соответствует
489	ГОСТ 4835 п. 7.4				Радиальное и торцевое биение	От 0 до 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
490	ГОСТ 4835 п. 7.5	Колесные пары высоко- скоростного железнодо- рожного подвижного со- става	30.20.40	8607	Расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной ко- лесной паре	От 0 до 1500 мм
		Колесные пары вагонные	30.20.40.141	8607	Расстояние от внутренних боковых по- верхностей ободьев колес до торцов пред- подступичных частей оси	От 0 до 630 мм
		Колесные пары немо- торных вагонов моторва- гонного подвижного со- става	30.20.40	8607		
491	ГОСТ 4835 п. 7.6				Диаметр колес по кругу катания.	От 850 до 1250 мм
					Разность диаметров	—
492	ГОСТ 4835 п. 7.7				Скорость движения плунжера пресса при запрессовке	—
493	ГОСТ 4835 п. 7.9				Прочность соединения деталей с осью	Обеспечивается/не обеспечи- вается
494	ГОСТ 4835 п. 7.11				Значение конечных усилий запрессовки	Соответствует/не соответст- вует
495	ГОСТ 4835 п. 7.12, приложение В				Электрическое сопротивление	От 0,001 до 2000 Ом
496	ГОСТ 4835 п. 7.15				Натяг	—
497	ГОСТ 4835 п. 7.16				Осевой зазор в буксовых подшипниках	От 0 до 10 мм
498	ГОСТ Р 52916 п. 7	Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Нагрузка текучести корпуса автосцепки. Нагрузка текучести тягового хомута	— —
499	ГОСТ 25.502	Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и перемен- ного тока), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112	8601 8603 8605 8606	Усталостная прочность	—
		Дизель- электропоезда, их вагоны	30.20.20.112	86		

1	2	3	4	5	6	7
500	ГОСТ 10527 р. 4	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Статический прогиб рессорного подвешивания Приведенная длина эквивалентного математического маятника Горизонтальная жесткость связи колесных пар с рамой тележки	— — —
501	ГОСТ 9238, Приложение И	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы	30.20.32 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 302033.121 302033.114 302033.111 302033.115	86 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 8606 860691 8606 86	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
502	ГОСТ 9238, Приложение И	Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32.190 30.20.33.117 30.20.40 30.20.40.143 30.20.40 30.20.40	860610000 86 8606 8606 8604 8606 860791 8607 8607 8607	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/не соответствует
503	ГОСТ 23961, Приложение 3	Вагоны метрополитена	30.20.20.140 30.20.32.130	86	Строительные размеры подвижного состава габарита «М»	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
504	ГОСТ 977 п. 5.1	Балка наддресорная грузового вагона	302040.143	8607	Химический состав	C от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Башмаки тормозных коллодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
505	ГОСТ 9012	Балка надрессорная грузового вагона	3020.40.143	8607	Твердость по Бринеллю	От 4 до 450 НВ
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 3020.40.150	8607		
		Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Оси вагонные чистовые	3020.40.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Рама тележки пассажирского вагона	3020.40.141	8607		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
506	ГОСТ 9013	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Рама тележки пассажирского вагона Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40.141 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 7320 8607 7320 8607	Твердость по Роквеллу	От 20 до 70 HRC От 80 до 86 HRA От 80 до 100 HRB
507	ГОСТ 10243	Балка надрессорная грузового вагона Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40.143 30.20.40.141 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Макроструктура стали	Соответствует/не соответствует От 0 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607		
508	ГОСТ 2789	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Шероховатость поверхности	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
509	ГОСТ 34075, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры. Размеры допускаемых дефектов отливок. Отклонение от формы.	От 0 до 500 мм От 0 до 125 мм Соответствует/не соответствует
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Размер отверстий под чеку	От 18 до 50 мм
510	ГОСТ 34075, п. 8.2	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Дефекты поверхности	Соответствует/не соответствует
511	ГОСТ 34075, п. 8.3		30.20.40	8607	Маркировка	Соответствует/не соответствует
512	ГОСТ 34075, п. 8.4				Комплектность	Соответствует/не соответствует
513	ГОСТ 34075, п. 8.5				Проверка материалов	Соответствует/не соответствует
514	ГОСТ 34075 п. 8.12	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Точность отливки	Соответствует/не соответствует
515	ГОСТ Р 56512	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	Поверхностные дефекты	В наличии/отсутствуют
		Оси вагонные чистовые	30.20.40.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40.143	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		

1	2	3	4	5	6	7
516	ГОСТ 8233 п. 2	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.1 10	8607	Микроструктура	От 1 до 10 баллов
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		

1	2	3	4	5	6	7
517	ГОСТ 31536	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Электрическое сопротивление	От 0,001 до 2000 Ом
518	ГОСТ 33189	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Макро- и микроструктура	Шкалы от 1 до 5. Эталон от 1 до 11
519	ГОСТ 3443 п. 3	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Структура нелегированного и низколегированного чугуна	Соответствует/не соответствует Шкалы от 1 до 10
520	ГОСТ 28186 п. 3.1	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Контур сопряжения, размер отверстия в ушке	От 0,02 до 1,0 мм
521	ГОСТ 1778	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110 30.20.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Загрязненность стали неметаллическими включениями.	От 1 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
522	ГОСТ 21120 п. 3	Оси вагонные чистовые	30.20.40.141	8607	Прозвучиваемость	От 0 до 80 Дб
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	Внутренние дефекты	От 0 до 125 мм
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
523	ГОСТ 2999	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40 30.20.40.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 7320 8607	Измерение твердости по Виккерсу	От 8 до 2900 HV
524	ГОСТ 4728, п. 6.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности	Соответствует/не соответствует
525	ГОСТ 4728, п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы	От 0 до 3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
526	ГОСТ Р 55724, п. 6.1	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Резервуары воздушные для тягового подвижного состава Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	302040.157 302040.157 302040.143 30.20.40 302040.141 30.20.40	73 7310 73 7310 8607 8607 8607 8607	Дефекты сварных соединений	В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм
527	ГОСТ Р 52400, п. 7.6	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310	Плотность швов (течь, «слезки» и потение)	В наличии/отсутствуют
528	ГОСТ Р 52400, п. 7.7				Вместимость	—
529	ГОСТ 1561 п. 4.5	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310	Плотность швов (течь, «слезки» и потение)	В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
530	ГОСТ 6996, р. 4	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310	Статическое (кратковременное) растяжение металла сварного соединения и наплавленного металла	От 0 до 350 Мпа
		Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	3020.40.157	73 7310		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	3020.40.143	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	3020.40.141	8607		
531	ГОСТ 6996, р. 5	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	3020.40.157	73 7310	Ударный изгиб металла сварного соединения и наплавленного металла	От 0 до 300 Дж/см ²
		Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	3020.40.157	73 7310		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	3020.40.143	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	3020.40.141	8607		

1	2	3	4	5	6	7
532	ГОСТ 6996, р. 7	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Резервуары воздушные для тягового подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона	302040.157 302040.157 302040.143 30.20.40 302040.141	73 7310 73 7310 8607 8607 8607	Твердость металла сварного соединения и наплавленного металла	От 80 до 86 HRA От 80 до 100 HRB От 20 до 70 HRC От 4 до 450 HB От 8 до 2900 HV
533	ГОСТ 6996, р. 8	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Резервуары воздушные для тягового подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона	302040.157 302040.157 302040.143 30.20.40 302040.141	73 7310 73 7310 8607 8607 8607	Статическое растяжение сварного соединения	От 0 до 350 Мпа

1	2	3	4	5	6	7
534	ГОСТ 6996, р. 9	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Резервуары воздушные для тягового подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона	302040.157 302040.157 302040.143 30.20.40 302040.141	73 7310 73 7310 8607 8607 8607	Статический изгиб сварного соединения	—
535	ГОСТ 6996, р. 10	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Резервуары воздушные для тягового подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона	302040.157 302040.157 302040.143 30.20.40 302040.141	73 7310 73 7310 8607 8607 8607	Ударный разрыв сварного соединения	От 0 до 300 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
536	ГОСТ 22253 п. 3.1	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Химический состав стали	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
537	ГОСТ 22253 п. 3.5				Структура стали (вид излома)	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический

1	2	3	4	5	6	7
538	ГОСТ 22253 п. 3.6				Микроструктура	Соответствует/не соответствует
539	ГОСТ 22253 п. 3.7				Места контроля микроструктуры стали и размещение контрольных приливов	Соответствует/не соответствует
540	ГОСТ 22253 п. 3.8				Дефекты поверхности Внутренние дефекты (вид излома)	В наличии/отсутствуют Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический
541	ГОСТ 22253 п. 3.9				Размеры аппаратов и их деталей	Соответствует/не соответствует От 0 до 1000 мм
542	ГОСТ 1497	Балка надрессорная грузового вагона Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	302040.143 30.20.40 302040.150 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10.80.110	8607 8607 73 8607 8607	Испытания на растяжение	От 0 до 350 Мпа

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Башмаки тормозных кол- лодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	302040.141	8607		
		Рама тележки пассажир- ского вагона	302040.141	8607		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310		
		Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	302040.157	73 7310		
		Триангели тормозной рычажной передачи теле- жек грузовых вагонов ма- гистральных железных до- рог	302040.143	8607		
		Тяговый хомут авто- сцепки	30.20.40	73 86		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
543	ГОСТ 5639 р. 2	Балка надрессорная гру- зового вагона	302040.143	8607	Границы зерен	Соответствуют/не соответ- ствуют
		Колеса зубчатые цилин- дрические тяговых передач железнодорожного под- вижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чисто- вые локомотивов и мотор- вагонного подвижного со- става	30.20.40 24.10.80.110	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Тяговый хомут авто-сцепки	30.20.40	73 86		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
544	ГОСТ 5639 р. 3	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40.143	8607	Величина зерна	Соответствуют/не соответствуют
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные ката- ные дисковые для желез- нодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (от- ливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскорост- ного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Тяговый хомут авто- сцепки	30.20.40	73 86		
		Пружины рессорного подвешивания железнодо- рожного подвижного со- става	30.20.40	7320		
545	ГОСТ 9454	Балка надрессорная гру- зового вагона	302040.143	8607	Механические свойства при испытаниях на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	От 0 до 300 Дж/см ²
		Диски тормозные для железнодорожного под- вижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса составные чисто- вые локомотивов и мотор- вагонного подвижного со- става	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Оси вагонные чистовые	302040.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.1080.110	8607		
		Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73		

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40.141	8607		
		Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	30.20.40.157	73 7310		
		Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40.157	73 7310		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40.143	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73		

1	2	3	4	5	6	7
546	ГОСТ 18895	Балка надрессорная грузового вагона	302040.143	8607	Химический состав	C от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607		
		Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	302040.141	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86		
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607		
		Бандажи черновые из углеродистой стали для подвижного состава трамвая	30.20.20.120	8606918000		

1	2	3	4	5	6	7
547	ГОСТ 32699 п. 5	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	302040.143 30.20.40	8607 8607	Поверхностные дефекты	В наличии/отсутствуют
548	ГОСТ 32699 п. 7	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	302040.143 30.20.40	8607 8607	Толщина стенок	От 1 до 300 мм
549	ГОСТ 27208 п. 1	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Испытания на растяжение	От 0 до 350 Мпа
550	ГОСТ 27208 п. 2				Испытания на сжатие	От 0 до 350 Мпа
551	ГОСТ 27208 п. 3				Испытания на изгиб	От 0 до 350 Мпа
552	ГОСТ 27208 п. 4				Твердость	От 4 до 450 НВ
553	ГОСТ 1763 п. 1	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Глубина обезуглероженного слоя стали	От 0 до 1,0 мм
554	ГОСТ 4686 п. 8.1	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	302040.143	8607	Правильность сборки	Соответствует/Не соответствует
555	ГОСТ 4686 п. 8.2				Размеры	От 0 до 2000 мм
556	ГОСТ 4686 п. 8.6				Качество окраски	Соответствует/Не соответствует
557	ГОСТ 4686 п. 8.7				Крутящий момент затяжки гаек	от 294 до 490 Н·м (от 30 до 50 кгс·м)
558	ГОСТ 4686 п. 8.9				Остаточная деформация	В наличии/отсутствует
559	ГОСТ 4686 п. 8.12				Величина уклона балки триангеля (величина угла между балкой и струной (распоркой))	От 0 до 180 град
560	ГОСТ 4686 п. 8.13				Сплошные сквозные зазоры между струной и распоркой	В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
561	ГОСТ 398 п. 6.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Качество поверхности	Соответствует/Не соответствует
562	ГОСТ 398 п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы	От 0 до 2000 мм
563	ГОСТ 398 п. 6.3				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
564	ГОСТ 398 п. 6.5				Макроструктура	Шкалы от 1 до 10. Баллы от 1 до 5
565	ГОСТ 398 п. 6.6				Механические свойства при растяжении	От 0 до 350 Мпа
566	ГОСТ 398 п. 6.7				Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
567	ГОСТ 398 п. 6.9				Твердость	От 4 до 450 НВ
568	ГОСТ 398 п. 6.10				Загрязненность стали неметаллическими включениями	Соответствует/не соответствует
569	ГОСТ 398 п. 6.11				Внутренние дефекты	Наличие/отсутствие
570	ГОСТ 5257 п. 6.1	Бандажи черновые из углеродистой стали для подвижного состава трамвая	30.20.20.120	8606918000	Внешний вид Размеры	Соответствует/Не соответствует До 1250 мм
571	ГОСТ 5257 п. 6.2				Глубина и длина дефектов	Соответствует/Не соответствует
572	ГОСТ 5257 п. 6.3				Отклонение бандажа от плоскостности	От 0,02 до 0,1 мм
573	ГОСТ 5257 п. 6.4				Овальность бандажа по окружности катания	От 850 до 1250 мм
574	ГОСТ 5257 п. 6.5				Разность толщины бандажа	От 1 до 300 мм
575	ГОСТ 5257 п. 6.6				Ширина бандажа	От 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
576	ГОСТ 5257 п. 6.7	Бандажи черновые из углеродистой стали для подвижного состава трамвая	302020.120	8606918000	Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
577	ГОСТ 5257 п. 6.8				Испытания на удар	От 0 до 300 Дж/см ²
578	ГОСТ 5257 п. 6.9				Твердость	От 4 до 450 НВ
579	ГОСТ 5257 п. 6.10				Испытание на растяжение	От 0 до 350 МПа

1	2	3	4	5	6	7
580	ГОСТ 16118 п. 3.1	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Наружный осмотр	Соответствует/Не соответствует
581	ГОСТ 16118 п. 3.2				Глубина обезуглероженного слоя	От 0 до 1,0 мм
582	ГОСТ 16118 п. 3.3				Твердость	От 4 до 450 НВ
583	ГОСТ 16118 п. 3.4				Диаметр	От 0 до 500 мм
584	ГОСТ 16118 п. 3.5				Высоты пружин в свободном состоянии	От 100 до 1000 мм
585	ГОСТ 16118 п. 3.6				Число витков	—
586	ГОСТ 16118 п. 3.7				Высота пружины, сжатой до соприкосновения витков	От 100 до 1000 мм
587	ГОСТ 16118 п. 3.8				Высота (длина) пружины растяжения при максимальной деформации	От 100 до 1000 мм
588	ГОСТ 16118 п. 3.9				Отклонения от перпендикулярности торцовых плоскостей опорных витков к образующим пружин	От 0,02 до 0,1 мм
589	ГОСТ 16118 п. 3.10				Отклонение от плоскостности	От 0,02 до 0,1 мм
590	ГОСТ 16118 п. 3.11				Неравномерность шага	От 0 до 125 мм
591	ГОСТ 16118 п. 3.12				Размеры и положения различных конструкций зацепов пружин растяжения	Соответствует/Не соответствует
592	ГОСТ 16118 п. 3.13				Деформация (прогиб)	—

1	2	3	4	5	6	7
593	ГОСТ 32773 п. 5	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110 30.20.40 24.10.80.120 30.20.40	8607 8607 8607	Макроструктура Макроструктура	Удовлетворительная/неудовлетворительная Эталоны от 1 до 20 Удовлетворительная/неудовлетворительная Эталоны от 1 до 37
594	ГОСТ 14959 п. 8.1	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Материал/химический состав	C от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
595	ГОСТ 23479 р. 3	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40 24.10.80.110 302040.141 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10.80.110 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607	Дефекты	Наличие/Отсутствие От 0 до 125 мм
596	ГОСТ 32203 р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86	Эквивалентный уровень шума, создаваемый при движении (внешний шум)	40–140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601		
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606		
597	ГОСТ 26918, р. 1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Уровень внутреннего шума	40–140 дБА
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		

1	2	3	4	5	6	7
		Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны трамвайные пассажирские	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.120 302032.120	8601 8603 8605 8606		
598	ГОСТ 31248 п. 5 (ИСО 10056:2001)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302032.190 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8602 8604 8603 8605 8606 86	Уровни вибрации в кабине машиниста и в салоне вагона	1-121 дБ

1	2	3	4	5	6	7
599	ГОСТ Р 50951 р. 8, Приложение А	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602	Уровни внешнего шума (звука)	40–140 дБА
600	ГОСТ 14249	Сосуды и аппараты	289939.190	7309	Прочность	—
601	ГОСТ 8802 р. 5	Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120 302032.120	8603 8605 8606	Масса тары вагона	От 0 до 60 т
602	ГОСТ Р 50850 р. 8	Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86	Статическая нагрузка брутто от колесной пары на рельсы Освещенность пассажирского салона и кабины управления	— От 1 до 200000 лк
603	ГОСТ Р 52232 р. 8	Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86	Статическая нагрузка брутто от колесной пары на рельсы	—
604	ОСТ 24.050.28-81 р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8603 8605 8606 86	Уровни вибрации в кабине машиниста и салонах вагонов	1–121 дБ

1	2	3	4	5	6	7
605	ОСТ 32.166 п. 5	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 24.10.80.110	8607 8607	Плотность посадки бандажа и обжатия бандажного кольца	От 0,02 до 1,0 мм
606	ОСТ 32.86 п. 4.4	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Микроструктура листов	Соответствует/не соответствует
607	ОСТ 32.194, п. 6.2.2	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Зазоры	От 0,02 до 0,1 мм
608	ОСТ 32.194, п. 6.2.3				Геометрические размеры	От 0 до 400 мм
609	ОСТ 32.194, п. 6.5				Масса	От 0 до 500 кг
610	ОСТ 32.48, п. 7.6	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40.157	73 7310	Дефекты сварных соединений	В наличии/Отсутствуют От 0 до 125 мм
611	ОСТ 32.48, п. 7.7				Гидравлическое испытание (разрывы, течь, «слезки», потения)	В наличии/Отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
612	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Время срабатывания пожарных извещателей	Соответствует / Не соответствует
613	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Время срабатывания пожарных извещателей	Соответствует / Не соответствует
614	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606	Прочность к изменению полярности питающего напряжения	Соответствует / Не соответствует
615	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.8	Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	8602	Устойчивость к колебаниям напряжения питания	Соответствует / Не соответствует
616	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.9	Вагоны изотермические	303033.114	860691	Приоритетность сигнала «Пожар»	Соответствует / Не соответствует
617	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.10.3	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604	Показатели установок газового пожаротушения	Соответствует / Не соответствует
618	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000 п. 7.10.4	Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Показатели установок аэрозольного пожаротушения	Соответствует / Не соответствует
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602		
		Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	8607		

1	2	3	4	5	6	7
619	СТ ССФЖТ ЦТ-131-2002, р. 6.2	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	860791	Определение несущей способности по допускаемым напряжениям	Соответствие/ Несоответствие
620	СТ ССФЖТ ЦТ-131-2002, р. 6.3	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	860791	Определение коэффициента запаса сопротивления усталости	Соответствие/ Несоответствие
621	СТ ССФЖТ ЦТ-131-2002, р. 6.5	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	860791	Определение первой собственной частоты изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости	Соответствие/ Несоответствие
622	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98, п. 6.4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Показатели развески	Соответствие/ Несоответствие
623	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п. 6.7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Статические испытания	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
624	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98, п. 6.8	Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (по- стоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Испытания по «сбросу с клиньев»	Соответствие/ Несоответствие
625	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98, п. 6.9	Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (по- стоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Ходовые динамико-прочностные испыта- ния	Соответствие/ Несоответствие
626	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98, п. 6.10	Дизель-поезда, автомот- рисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (по- стоянного и переменного тока), их вагоны Дизель- электропоезда, их вагоны	30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112	8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86	Испытание на соударение	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
627	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 084-2000 п. 6.3.3	Пружины рессорного подвешивания железнодо- рожного подвижного со- става	30.20.40	7320	Циклическая долговечность пружин	Обеспечена/ Не обеспечена
628	СТ ССФЖТ ЦТ 042-99 п. 5.7	Диски тормозные для железнодорожного под- вижного состава	30.20.40	8607	Остаточный статический дисбаланс	—
629	СТ ССФЖТ ЦТ 042-99 п. 5.1				Геометрические размеры	От 0 до 1000 мм
630	СТ ССФЖТ ЦТ 042-99 п. 5.2				Качество поверхности	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
631	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.2	Преобразователи стати- ческие нетяговые подвиж- ного состава	30.20.40	85	Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 10^4 МОм
632	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.3				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
633	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.4				Наличие устройств защитного заземления. Электрическое сопротивления заземления металлических частей, доступных прикос- новению	От 1 мкОм до 0,6 Ом
634	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.5				Устройства, обеспечивающие электробезо- пасность обслуживающего персонала	Соответствие/не соответ- ствие
635	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.6				Наличие предупреждающих знаков	Соответствие/не соответ- ствие
636	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.10				Работоспособность при граничных услови- ях электроснабжения цепей управления	Соответствие/не соответ- ствие
637	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.11				Превышение температуры элементов	От -20 до + 1000 °C
638	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 пп. 9.9, 9.12				Стабильность выходных параметров	Соответствие/не соответ- ствие
639	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003 п. 9.13				Устойчивость к аварийным режимам	Соответствие/не соответ- ствие

1	2	3	4	5	6	7
640	СТ ССФЖТ ЦЛ 195-2003 Таблица 1, п.1	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	30.20.40.141 30.20.40.142	85	Электрическое сопротивление изоляции	От 0 до 10^4 МОм (AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ От 1 мкОм до 0,6 Ом От -20 до 1000 °C
641	СТ ССФЖТ ЦЛ 195-2003 Таблица 1, п.2				Электрическая прочность изоляции	
642	СТ ССФЖТ ЦЛ 195-2003 Таблица 1, п.3				Электрическое сопротивление постоянному току нагревателей печи при нормальных климатических условиях	
643	СТ ССФЖТ ЦЛ 195-2003 Таблица 1, п.4				Температура на поверхности кожуха печи	
644	СТ ССФЖТ ТМ 151-2003	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.120	8607	Определение значения коэффициента запаса сопротивления усталости оси и колеса в составе колесной пары	—
645	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003	Оси вагонные чистовые Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40.141 30.20.40	8607	Предел выносливости	—
646	СТ ССФЖТ ТМ 153-2003			8607	Циклическая вязкость разрушения	—
647	НБ ЖТ ЦТ 03-98 п. А.72.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112	8601 8603 8605 8606	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	От минус 20 до плюс 250 °C
648	НБ ЖТ ТМ 02-98 Приложение Б, табл. 1, р. 7	Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Нагрузка текучести Геометрические размеры и качество поверхности	— От 0 до 1000 мм Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
649	НБ ЖТ ТМ 02-98 п. 9.2	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	От 0 до 400 мм
650	НБ ЖТ ТМ 02-98 п. 9.3				Микроструктура	Соответствует/не соответствует
651	НБ ЖТ ТМ 02-98 п. 9.4				Твердость	От 4 до 450 НВ
652	НБ ЖТ ТМ 02-98 п. 9.5				Конструкционная прочность	Соответствует/не соответствует
653	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.1	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40.159	4009	Герметичность	Соответствует/ Не соответствует
654	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.2				Прочность соединительного рукава под гидравлическим давлением	Обеспечена/Не обеспечена
655	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.3				Усилие разъединения соединительных рукавов типа Р17 при отсутствии давления сжатого воздуха в них	От 0 до 50 кН
656	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.4				Герметичность при температуре окружающего воздуха минус (55±3) °С	Соответствует/ Не соответствует
657	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.1	Воздухораспределители	30.20.40.153	8607	Время зарядки запасного резервуара при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 3600 с
658	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.2				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения при температуре плюс (20±10) °С Отсутствие изменения давления в тормозном и запасном резервуаре после ступени торможения при температуре плюс (20±10) °С Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при повышении давления в магистральном резервуаре медленным темпом при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
659	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.3				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Время наполнения тормозного резервуара при полном служебном торможении при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Время выпуска из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до $(4,5^{+0,1}) \text{ кгс/см}^2$ $[(0,45^{+0,01}) \text{ МПа}]$ при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с
660	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.4				Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Давление в запасном резервуаре при понижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
661	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.5				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
662	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.1.6				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ Давление в тормозном резервуаре при ступени отпуске после служебного торможения при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 3600 с От 0 до 16 МПа
663	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.3.1				Давление в запасном резервуаре при его полной зарядке при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения при воздействии предельных значений рабочих температур Отсутствие полного выпуска воздуха из тормозного резервуара после ступени торможения при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа Обеспечено/Не обеспечено
664	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.3.1				Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре до $4,7^{+0,1}_{-0,01}$ кгс/см² ($0,47^{+0,01}_{-0,01}$ МПа) при воздействии предельных значений рабочих температур Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступени торможения повышением давления в магистральном резервуаре медленным темпом при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
665	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 6.3.2	Воздухораспределители	302040.153	8607	Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Порожний» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Средний» при воздействии предельных значений рабочих температур Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Груженный» при воздействии предельных значений рабочих температур Изменение давления сжатого воздуха в запасном резервуаре в течение 60 с после экстренного торможения при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
666	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.1	Тормозные краны машиниста	302040.152	8607	Время зарядки до 4 кгс/см² (0,4 МПа) магистрального резервуара при установке ручки крана машиниста в положение «Поездное» при температуре плюс (20±10) °С Время зарядки до 4 кгс/см² (0,4 МПа) уравнительного резервуара при установке ручки крана машиниста в положение «Поездное» при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с
667	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.2				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 16 МПа
668	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.3				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрыша с питанием» после ступени торможения при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
669	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.4				Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша без питания» при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 16 МПа
670	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.5				Время снижения давления в магистральном резервуаре с $5,0 \text{ кгс/см}^2$ (0,5 МПа) до $4,5$ ($4,0$) кгс/см^2 [$0,45$ ($0,4$) МПа] при установке ручки крана машиниста в положение «Служебное торможение» при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 3600 с
671	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.6				Время снижения давления в магистральном резервуаре с $5,0 \text{ кгс/см}^2$ (0,5 МПа) до $1,5$ кгс/см^2 (0,15 МПа) при установке ручки крана машиниста в положение «Экстренное торможение» при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 3600 с
672	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.7				Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от $6,0$ до $5,8 \text{ кгс/см}^2$ (от $0,6$ до $0,58$ МПа) при положении «Поездное» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм при температуре плюс $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$	От 0 до 3600 с
673	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.1				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша с питанием» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур Снижение давления в магистральном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Поездное» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
674	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.2				Изменение в течение 3 мин установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при нахождении ручки крана машиниста в положении «Перекрыша с питанием» при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа
675	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.3				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша без питания» при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа
676	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.4				Проверка герметичности мест соединений сборочных единиц при воздействии предельных значений рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
677	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000 Приложение А, А.1	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Высота или прогиб под расчетной статической нагрузкой	От 40 до 1000 мм
678	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000 Приложение А, А.2				Длина линии контакта между опорными витками и крайними рабочими витками под расчетной статической нагрузкой	От 0 до 125 мм
679	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000 Приложение А, А.3				Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	От 0,02 до 1,0 мм
680	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000 Приложение А, А.4				Остаточная деформация	Соответствует/Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
681	М-002/05-15 «Железнодорожный подвижной состав. Прочность при квазистатических нагрузках» от 15.05.2017 г.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	302032 302033.121 302033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 302040	86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 8606 86 860791	Прочность при квазистатических нагрузках	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
682	М-003/05-15 «Железнодорожный подвижной состав. Испытания на прочность при соударениях» от 12.05.2017 г.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	302032 302033.121 302033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 302040	86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 860791	Испытания на прочность при соударениях	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
683	М-007/05-15 «Ходовые испытания» от 22.04.2015 г.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.32 302033.121 302033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 302040.143 30.20.40	86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 8607 8607	Ходовые испытания	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
684	М-009/05-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Уровни шума и инфразвука в вагоне». Утверждена 06.04.2015 г., п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Уровни шума и инфразвука в кабине машиниста и салонах вагонов	40–140 дБА
685	М-010/09-15 «Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, микроструктура, твердость, конструкционная прочность». Утверждена 22.06.2015 г., п. 7.3	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	От 0 до 400 мм Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
686	М-010/09-15 «Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, микроструктура, твердость, конструкционная прочность». Утверждена 22.06.2015 г., п. 7.4				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
687	М-010/09-15 «Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, микроструктура, твердость, конструкционная прочность». Утверждена 22.06.2015 г., п. 7.5				Микроструктура	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
688	М-010/09-15 «Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, микроструктура, твердость, конструкционная прочность». Утверждена 22.06.2015 г., п. 7.6				Твердость	От 4 до 450 НВ
689	М-010/09-15 «Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, микроструктура, твердость, конструкционная прочность». Утверждена 22.06.2015 г., п. 7.7				Конструкционная прочность	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
690	М-013/11-16 «Поглощающий аппарат автоцепки для пассажирского подвижного состава. Определение габарита, ресурса, энергетических и силовых показателей поглощающих аппаратов». Утверждена 09.12.2016 г. п.7	Поглощающий аппарат автоцепки	30.20.40	86	Номинальная энергоемкость	Соответствует/Не соответствует
					Конструкционный ход поглощающего аппарата	От 0 до 500 мм
					Усилие начальной затяжки	От 0 до 2 МН
					Коэффициент необратимого поглощения энергии поглощающего аппарата	—
					Статическая энергоемкость поглощающего аппарата	От 0 до 4000 кН
					Ресурс поглощающего аппарата	Соответствует/не соответствует
					Габаритные размеры поглощающих аппаратов	От 0 до 1000 мм
					Сохранение работоспособности поглощающего аппарата при экстремальных температурах	Работоспособность сохранена/Работоспособность не сохранена
691	М-016/11-15 «Тележки пассажирских вагонов, немоторных вагонов электропоездов и дизельпоездов колеи 1520 мм. Определение коэффициента запаса сопротивления усталости рамы и надрессорного бруса тележки». Утверждена 27.04.2015 г. п. 7	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки (рамы, надрессорной балки, элементов рессорного подвешивания)	—
		Рама тележки пассажирского вагона	302040.141	8607		

1	2	3	4	5	6	7
692	М-017/11-15 «Рама боковая и балка наддресорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Статическая и усталостная прочность». Утверждена 25.06.2015 г. п. 7.2.1	Балка наддресорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40.143 30.20.40	8607 8607	Несущая способность	Соответствует/Не соответствует
693	М-017/11-15 «Рама боковая и балка наддресорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Статическая и усталостная прочность». Утверждена 25.06.2015 г. п. 7.2.2				Статическая прочность	Соответствует/Не соответствует
694	М-017/11-15 «Рама боковая и балка наддресорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Статическая и усталостная прочность». Утверждена 25.06.2015 г. п. 7.2.3				Величина коэффициента запаса сопротивления усталости должна быть не менее 1,8 при вероятности неразрушения не менее 0,95	—
695	М-017/11-15 «Рама боковая и балка наддресорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Статическая и усталостная прочность». Утверждена 25.06.2015 г. п. 7.2.4				Число циклов нагружения до потери несущей способности детали	Соответствует/Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
699	М-021/07-15 «Колодки тормозные чугунные для пассажирских вагонов. Коэффициент трения. Износ (массовый). Коэффициент статического трения. Огнестойкость. Воздействие на поверхность катания колеса». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент трения	—
700	М-021/07-15 «Колодки тормозные чугунные для пассажирских вагонов. Коэффициент трения. Износ (массовый). Коэффициент статического трения. Огнестойкость. Воздействие на поверхность катания колеса». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.4				Износ (массовый)	От 0 до 20 кг
701	М-021/07-15 «Колодки тормозные чугунные для пассажирских вагонов. Коэффициент трения. Износ (массовый). Коэффициент статического трения. Огнестойкость. Воздействие на поверхность катания колеса». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.5				Коэффициент статического трения	—

1	2	3	4	5	6	7
702	М-021/07-15 «Колодки тормозные чугунные для пассажирских вагонов. Коэффициент трения. Износ (массовый). Коэффициент статического трения. Огнестойкость. Воздействие на поверхность катания колеса». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.6				Огнестойкость	Обеспечена/Не обеспечена
703	М-021/07-15 «Колодки тормозные чугунные для пассажирских вагонов. Коэффициент трения. Износ (массовый). Коэффициент статического трения. Огнестойкость. Воздействие на поверхность катания колеса». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.7				Воздействие на поверхность катания колеса	В наличии/Отсутствует
704	М-022/07-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Циклическая долговечность». Утверждена 05.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.)	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность рессор	Обеспечена/ Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
705	М-024/06-15 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Электропоезда (постоянного и переменного тока), двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда. их вагоны. Определение искусственной освещенности». Утверждена 14.12.2015 г., п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32 302020.111 302032.112 302020.112	86 8601 8603 8605 8606 86	Искусственное освещение	От 1 до 200000 лк
706	М-024/06-15 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Электропоезда (постоянного и переменного тока), двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда. их вагоны. Определение искусственной освещенности». Утверждена 14.12.2015 г., п. 7.4				Сила света и требования к прожектору, расположение светосигнальных приборов	От 1 до 200000 лк

1	2	3	4	5	6	7
707	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.3				Геометрические размеры и допуски осей	От 0 до 3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
708	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.4				Шероховатость	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
709	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью» Утверждена 26.12.2017 п. 7.5				Дефекты поверхностные и подповерхностные	В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
710	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.6				Увеличение твердости поверхности и глубины поверхностного слоя с повышенной твердостью	От 0 до 150 мм От 8 до 2900 HV

1	2	3	4	5	6	7
711	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.7.1				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
712	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.7.2				Макроструктура	Соответствует/не соответствует От 0 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
713	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.7.3				Микроструктура	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
714	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.7.4				Неметаллические включения	От 1 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
715	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.7.5				Механические свойства металла (ударная вязкость, временное сопротивление, относительное удлинение, предел текучести)	От 0 до 350 МПа

1	2	3	4	5	6	7
716	М-027/09-17 «Оси чистовые вагонные. Геометрические размеры, качество поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Оси колесных пар чистовые специального подвижного состава. Номинальные базовые размеры и допуски, шероховатость поверхности, состояние поверхности, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью. Чистовые оси и полуоси для моторных и немоторных вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения в стали оси, механические свойства стали оси, прозвучиваемость, увеличение твердости поверхности, глубина поверхностного слоя металла с повышенной твердостью». Утверждена 26.12.2017 п. 7.7.6				Прозвучиваемость	От 0 до 80 Дб

1	2	3	4	5	6	7
717	М-028/09-15 «Оси чистовые локомотивные. Геометрические размеры, качество поверхности, прозвучиваемость, упрочнение накаткой». Утверждена 15.04.2015 п. 7.3	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси железнодорожного подвижного состава чистовые	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Геометрические размеры, допуски и параметры шероховатости осей	От 0 до 3000 мм Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
718	М-028/09-15 «Оси чистовые локомотивные. Геометрические размеры, качество поверхности, прозвучиваемость, упрочнение накаткой». Утверждена 15.04.2015 п. 7.4				Поверхностные дефекты, подповерхностные нарушения сплошности	В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм
719	М-028/09-15 «Оси чистовые локомотивные. Геометрические размеры, качество поверхности, прозвучиваемость, упрочнение накаткой». Утверждена 15.04.2015 п. 7.5				Увеличение поверхностной твердости оси после накатки и глубины упрочненного слоя	От 0 до 125 мм От 8 до 2900 HV
720	М-028/09-15 «Оси чистовые локомотивные. Геометрические размеры, качество поверхности, прозвучиваемость, упрочнение накаткой». Утверждена 15.04.2015 п. 7.6				Прозвучиваемость	От 0 до 80 Дб

1	2	3	4	5	6	7
721	М-029/09-15 «Клин тяг- гового хомута. Геомет- рические размеры, меха- нические свойства и ка- чество поверхности». Утверждена 27.04.2015 п. 7.3.1	Клин тягового хомута ав- тосцепки	30.20.40	73	Геометрические размеры	От 0 до 500 мм
722	М-029/09-15 «Клин тя- гового хомута. Геомет- рические размеры, меха- нические свойства и ка- чество поверхности». Утверждена 27.04.2015 п. 7.3.2				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
723	М-029/09-15 «Клин тяг- гового хомута. Геомет- рические размеры, меха- нические свойства и ка- чество поверхности». Утверждена 27.04.2015 п. 7.3.3				Твердость	От 4 до 450 НВ
724	М-029/09-15 «Клин тя- гового хомута. Геомет- рические размеры, меха- нические свойства и ка- чество поверхности». Утверждена 27.04.2015 п. 7.3.4				Механические свойства (временное сопро- тивление, предел текучести, относительное удлинение)	От 0 до 350 МПа
725	М-029/09-15 «Клин тя- гового хомута. Геомет- рические размеры, меха- нические свойства и ка- чество поверхности». Утверждена 27.04.2015 п. 7.3.5				Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
726	М-030/09-15 «Резервуа- ры воздушные для тяго- вого подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испыта- ния, механические испы- тания сварных соедине- ний (ОСТ 32.48-95)». Ут- верждена 20.07.2015 п. 7.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	302040.157	73 7310	Основные параметры резервуара	От 0 до 3000 мм От 0 до 500 кг

1	2	3	4	5	6	7
727	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.4				Качество резьбы штуцера и пробки	От 0,202 мм до 0,511 мм От 0 до 125 мм
728	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.5				Толщина листа на участке перехода цилиндрической части отштампованного днища в эллиптическую	От 1 до 300 мм
729	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.6				Состояние поверхности обечайки и днища	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
730	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.7				Конусность цилиндрической части днища и высоты гофра цилиндрической части днища	—
731	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.8				Отклонение от правильной геометрической формы резервуара (нецилиндричность, некруглость)	От 0 до 1000 мм
732	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.9				Плотность швов резервуара (течи, «слезки», запотевания)	В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
733	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.10				Внутренние дефекты сварных швов (трещины, непровары, поры, шлаковые включения, вольфрамовые включения, окисные включения, вогнутости и выпуклости корней шва, подрезы, смещения кромок)	В наличии/отсутствуют
734	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.11				Размеры сварных швов	От 0 до 125 мм
735	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.12				Прочность сварного соединения (временное сопротивление, предел текучести, относительное удлинение, ударная вязкость)	От 0 до 350 МПа От 0 до 300 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
736	М-030/09-15 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ОСТ 32.48-95)». Утверждена 20.07.2015 п. 7.13				Статический изгиб/наличие трещин в сварных соединения при угле изгиба в 100°	В наличии/отсутствуют От 0 до 180°
737	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005)». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	302040.157	73 7310	Основные параметры резервуара	От 0 до 3000 мм От 0 до 500 кг
738	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005)». Утверждена 31.07.2015 п. 7.4				Состояние поверхности обечайки и днища	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
739	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005)». Утверждена 31.07.2015 п. 7.5				Конусность цилиндрической части днища и высоты гофра цилиндрической части днища	От 0 до 1000 мм
740	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005)». Утверждена 31.07.2015 п. 7.6				Отклонения от правильной геометрической формы резервуара (нецилиндричность, некруглость)	От 0 до 1000 мм
741	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005)». Утверждена 31.07.2015 п. 7.7				Расположения штуцеров на днище и обечайке резервуара	От 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
742	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005». Утверждена 31.07.2015 п. 7.8				Механические свойства сварного соединения (прочность сварного соединения, временное сопротивление, предел текучести, относительное удлинение, ударный изгиб)	От 0 до 300 Дж/см ²
743	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005». Утверждена 31.07.2015 п. 7.9				Статический изгиб/наличие трещин в сварных соединения при угле изгиба в 100°	В наличии/отсутствуют От 0 до 180°
744	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005». Утверждена 31.07.2015 п. 7.10				Плотность швов резервуара (течи, «слезки», запотевания)	В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
745	М-031/09-15 «Резервуары воздушные для авто-тормозов вагонов железных дорог. Геометрические размеры, гидравлические испытания, механические испытания сварных соединений (ГОСТ 1561-75, ГОСТ Р 52400-2005». Утверждена 31.07.2015 п. 7.11				Внутренние дефекты (трещины, непровары, усадочные раковины, поры, шлаковые, вольфрамовые, оксидные и др. включения, вогнутость и выпуклость корней шва, подрезы, смещения кромок)	В наличии/отсутствуют
746	М-032/09-15 «Колеса цельнокатанные. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макро-структура, механические свойства, неметаллические включения, остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки), остаточный статический дисбаланс». Утверждена 30.04.2015 г. п. 7.2	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 24.10.80.120 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10.80.110	8607 8607 8607 8607 8607	Геометрические размеры и качество поверхности	От 0 до 1250 мм Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
747	М-032/09-15 «Колеса цельнокатаные. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макро-структура, механические свойства, неметаллические включения, остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки), остаточный статический дисбаланс». Утверждена 30.04.2015 г. п. 7.11				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
748	М-032/09-15 «Колеса цельнокатаные. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макро-структура, механические свойства, неметаллические включения, остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки), остаточный статический дисбаланс». Утверждена 30.04.2015 г. п. 7.12				Макроструктура	Соответствует/не соответствует От 0 до 5 баллов
749	М-032/09-15 «Колеса цельнокатаные. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макро-структура, механические свойства, неметаллические включения, остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки), остаточный статический дисбаланс». Утверждена 30.04.2015 г. п. 7.13				Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, предел текучести)	От 0 до 350 МПа

1	2	3	4	5	6	7
750	М-032/09-15 «Колеса цельнокатаные. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макро-структура, механические свойства, неметаллические включения, остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки), остаточный статический дисбаланс». Утверждена 30.04.2015 г. п. 7.16				Загрязненность стали колес неметаллическими включениями	От 1 до 5 баллов
751	М-032/09-15 «Колеса цельнокатаные. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макро-структура, механические свойства, неметаллические включения, остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки), остаточный статический дисбаланс». Утверждена 30.04.2015 г. п. 7.17				Контроль остаточных напряжений в колесе	От 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
752	М-032/09-15 «Колеса цельнокатаные. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, макро-структура, механические свойства, неметаллические включения, остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки), остаточный статический дисбаланс». Утверждена 30.04.2015 г. п. 7.18				Остаточный статический дисбаланс	—
753	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макро-структура, микро-структура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	От 0 до 1000 мм Соответствуют/не соответствуют
754	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макро-структура, микро-структура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4.2				Формовочная смесь, окалины, пригар, прибыли, питатели	В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
755	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4.3				Литейные дефекты	В наличии/отсутствуют Соответствуют/не соответствуют
756	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4.4				Смещение по разъёму формы отливки	Соответствует/не соответствует
757	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4.5				Раковины, трещины, утяжины, ужимины	В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
758	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4.6				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
759	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4.7				Механические свойства(временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, предел текучести) Вид излома Микроструктура	— Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический Соответствует/не соответствует
760	М-033/09-15 «Центры колесные литые. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, прозвучиваемость». Утверждена 30.04.2015 п. 7.5				Ультразвуковой контроль	От 0 до 80 Дб
761	М-034/09-15 «Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Геометрические размеры, химический состав, прочность, остаточная деформация». Утверждена 22.04.2015 п. 7.3	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	302040.143	8607	Внешний вид	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
762	М-034/09-15 «Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Геометрические размеры, химический состав, прочность, остаточная деформация». Утверждена 22.04.2015 п. 7.4				Основные размеры	До 2000 мм
763	М-034/09-15 «Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Геометрические размеры, химический состав, прочность, остаточная деформация». Утверждена 22.04.2015 п. 7.5				Механические свойства (временное сопротивление, ударная вязкость, угол статического изгиба)	—
764	М-034/09-15 «Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Геометрические размеры, химический состав, прочность, остаточная деформация». Утверждена 22.04.2015 п. 7.6				Крутящий момент затяжки гаек	от 294 до 490 Н·м (от 30 до 50 кгс·м)
765	М-034/09-15 «Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Геометрические размеры, химический состав, прочность, остаточная деформация». Утверждена 22.04.2015 п. 7.7				Прочность и отсутствие остаточной деформации	В наличии/отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
766	М-034/09-15 «Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Геометрические размеры, химический состав, прочность, остаточная деформация». Утверждена 22.04.2015 п. 7.8				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
767	М-035/09-15 «Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Типы и основные размеры башмаков, требования к материалам, требования к отливкам». Утверждена 25.01.2019 п. 7.3	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Основные размеры и размеры дефектов	От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
768	М-035/09-15 «Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Типы и основные размеры башмаков, требования к материалам, требования к отливкам». Утверждена 25.01.2019 п. 7.4				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
769	М-035/09-15 «Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Типы и основные размеры башмаков, требования к материалам, требования к отливкам». Утверждена 25.01.2019 п. 7.5				Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, предел текучести)	От 0 до 350 МПа

1	2	3	4	5	6	7
770	М-036/09-15 «Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава». Утверждена 25.01.2019 п. 7.2.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Основные размеры	От 0 до 500 мм
771	М-036/09-15 «Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава». Утверждена 25.01.2019 п. 7.2.2				Твердость	От 4 до 450 НВ
772	М-036/09-15 «Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава». Утверждена 25.01.2019 п. 7.2.3				Наружные дефекты Внутренние дефекты	В наличии/отсутствуют В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
773	М-037/09-15 «Вагоны пассажирские, вагоны багажные, почтово-багажные, вагоны грузовые, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы). Габарит, высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов». Утверждена 23.07.2015 п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные	30.20.32 30.20.20.111 30.20.32.112 30.20.20.112 30.20.20.113 30.20.20.114 30.20.20.112 30.20.33.121 30.30.33.114 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.129 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32.190 30.20.33.117	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606	Габарит	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
774	М-037/09-15 «Вагоны пассажирские, вагоны багажные, почтово-багажные, вагоны грузовые, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы). Габарит, высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов». Утверждена 23.07.2015 п. 7.4				Высота оси автосцепки над уровнем головки рельса	От 900 до 1200 мм
775	М-037/09-15 «Вагоны пассажирские, вагоны багажные, почтово-багажные, вагоны грузовые, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы). Габарит, высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов». Утверждена 23.07.2015 п. 7.5				Прохождение одиночного вагона кривой радиусом 80 м	Соответствует/не соответствует
776	М-037/09-15 «Вагоны пассажирские, вагоны багажные, почтово-багажные, вагоны грузовые, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы). Габарит, высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов». Утверждена 23.07.2015 п. 7.6				Прохождение сцепом из двух вагонов кривой радиусом 120 м	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
777	М-037/09-15 «Вагоны пассажирские, вагоны багажные, почтово-багажные, вагоны грузовые, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы). Габарит, высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов». Утверждена 23.07.2015 п. 7.7				Сцепляемость	В наличии/отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
778	М-038/04-19 «Оценка работоспособности и эффективности систем пожарной сигнализации». Утверждена 17.01.2019 г. п. 8	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Вагоны метрополитена	30.20.32 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302020.140 302032.130	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602 8607	Наличие компонентов пожарной сигнализации. Работоспособность и правильное функционирование компонентов пожарной сигнализации. Возможность пожарной сигнализации обнаруживать и оповещать о признаках пожара Правильное размещение компонентов пожарной сигнализации	Присутствует / Отсутствует Соответствует / Не соответствует Соответствует / Не соответствует Соответствует / Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
779	М-039/04-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Микроклимат и системы его обеспечения». Утверждена 25.05.2015 г. п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032 303033.114 302032.190	86 860691 8604	Температура воздуха Относительная влажность воздуха Скорость движения воздуха Температура ограждающих поверхностей Температура поверхностей защитных кожухов Количество наружного воздуха подаваемого в вагон Подпор Степень очистки вентиляционных фильтров	От минус 80 до плюс 180 °С От 3 до 97 % От 0,1 до 20 м/с От минус 20 до 250 °С От минус 20 до 250 °С Соответствует / Не соответствует От 0 до 2000 Па От 0 до 100 %
780	М-040/04-15 «Моторвагонный подвижной состав. Микроклимат и системы его обеспечения».	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Температура воздуха Относительная влажность воздуха Скорость движения воздуха Температура ограждающих поверхностей Температура обогреваемых поверхностей Количество наружного воздуха Подпор Эффективность системы подогрева Эффективность системы охлаждения Степень очистки вентиляционных фильтров	От минус 80 до плюс 180 °С От 3 до 97 % От 0,1 до 20 м/с От минус 20 до 250 °С От минус 20 до 250 °С Соответствует / Не соответствует От 0 до 2000 Па Соответствует / Не соответствует Соответствует / Не соответствует От 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
781	М-041/04-15 «Вагоны железнодорожные. Определение среднего коэффициента теплопередачи ограждающих конструкций кузова вагона». Утверждена 18.05.2015 г. п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Средний коэффициент теплопередачи ограждающих конструкций	Соответствует / Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
782	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Эргономические параметры вагонов для перевозки пассажиров-инвалидов	Линейные размеры: 0–3000 мм
783	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.2				Архитектурно-композиционное решение вагона	—
784	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.3				Эргономические размеры купе для пассажиров и проводников	Линейные размеры: 0–3000 мм
785	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.4				Эргономические размеры оборудования вагонов-ресторанов	Линейные размеры: 0–3000 мм
786	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.5				Эргономические параметры пассажирских кресел	Линейные размеры: 0–3000 мм; Угловые: 0–180 градусов
787	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.6				Эргономические параметры туалетных помещений	Линейные размеры: 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
788	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.7				Эргономические размеры коридоров (проходов)	Линейные размеры: 0–3000 мм
789	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.8				Размеры багажных полок в вагонах с местами для сидения салонного типа	Линейные размеры: 0–3000 мм
790	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.9				Ширина прохода и коридора в вагонах с местами для сидения салонного типа	Линейные размеры: 0–3000 мм
791	М-042/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Эргономика». Утверждена 08.04.2015 г., п. 7.2.10				Площадь служебного помещения проводника	Линейные размеры: 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
792	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1	Механизм клещевой дискового тормоза	30.20.40.150	8607	Внешний вид	Соответствует/ Не соответствует
793	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2				Сопротивление циклическому нагружению $2 \cdot 10^4$ клещевого механизма в сборе	От 1 до 9999999 циклов
794	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3				Стабильная работоспособность узла при предельных температурах нижних и верхних в зависимости от климатического исполнения	Обеспечена/Не обеспечена
795	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.5	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициенты трения пары диск-накладка с допустимой скоростью до 250 км/ч, среднее значение при скорости начала торможения в сухую	—
		Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607		
796	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.7				Отклонения значений коэффициентов трения при испытаниях с подачей воды от соответствующих значений при испытаниях в сухую	От 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
797	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.8				Коэффициенты статического трения пары диск-накладка подвижного состава, не менее	—
798	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.10				Огнестойкость	Обеспечено/Не обеспечена
799	М-043/07-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава». Утверждена 27.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.9				Сопротивление термомеханической усталости при длительных и остановочных торможениях	Обеспечено/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
800	М-045/09-15 «Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Геометрические размеры, качество поверхности, химический состав, механические свойства». Утверждена 10.06.2015 п. 7.3	Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности упоров	До 1000 мм Соответствует/не соответствует
801	М-045/09-15 «Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Геометрические размеры, качество поверхности, химический состав, механические свойства». Утверждена 10.06.2015 п. 7.4				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
802	М-045/09-15 «Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Геометрические размеры, качество поверхности, химический состав, механические свойства». Утверждена 10.06.2015 п. 7.5				Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, предел текучести)	От 0 до 350 МПа
803	М-046/07-15 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Тормозной путь». Утверждена 22.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Тормозной путь на участке с нормированно-пониженным сцеплением	От 0 до 3000 м
804	М-046/07-15 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Тормозной путь». Утверждена 22.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2				Тормозной путь на сухих чистых рельсах	От 0 до 3000 м
805	М-046/07-15 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Тормозной путь». Утверждена 22.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.3.9				Коэффициент сцепления	—

1	2	3	4	5	6	7
806	М-046/07-15 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Тормозной путь». Утверждена 22.04.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.3.16				Величина относительного скольжения колесных пар	От 0 до 100 %
807	М-047/11-15 «Колеса цельнокатаные. Предел выносливости диска колеса». Утверждена 23.06.2015 г. п. 7	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	09 4300 30.20.40 24.10.80.110 09 4300 30.20.40 24.10.80.120 09 4300 30.20.40 24.10.80.110	8607 8607 8607	Предел выносливости колеса	От 0 до 2000 кН

1	2	3	4	5	6	7
808	М-048/05-15 «Железнодорожный подвижной состав. Контроль показателей развески». Утверждена 16.05.2017 г., п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	30.20.32 302033.121 302033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 302040.143 30.20.40 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	86 8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 8607 8607 8603 8605 8606 86	Контроль показателей развески	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
809	М-051/09-15 «Боковая рама тележки вагона. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 10.08.2015 п. 7.3	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Геометрические размеры и качество поверхности	От 0 до 3000 мм Соответствует/не соответствует
810	М-051/09-15 «Боковая рама тележки вагона. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 10.08.2015 п. 7.4				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
811	М-051/09-15 «Боковая рама тележки вагона. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 10.08.2015 п. 7.5				Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, предел текучести)	От 0 до 350 МПа
812	М-051/09-15 «Боковая рама тележки вагона. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 10.08.2015 п. 7.6				Вид излома	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический
813	М-051/09-15 «Боковая рама тележки вагона. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 10.08.2015 п. 7.7				Микроструктура	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
814	М-052/09-15 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары». Утверждена 30.04.2015 п. 7.3	Колесные пары вагонные Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	302040.141 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Конечные усилия запрессовки	—
815	М-052/09-15 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары». Утверждена 30.04.2015 п. 7.4				Форма диаграммы запрессовки	Соответствует/не соответствует
816	М-052/09-15 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары» от 30.04.2015 п. 7.5				Контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг элементов колесной пары при тепловом способе формирования	Соответствует/не соответствует
817	М-052/09-15 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары». Утверждена 30.04.2015 п. 7.6				Базовые размеры и допуска колесной пары	От 0 до 1500 мм
818	М-052/09-15 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары». Утверждена 30.04.2015 п. 7.7				Качество поверхности: шероховатость рассредоточенные черновины	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
819	М-052/09-15 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары». Утверждена 30.04.2015 п. 7.8				Значение остаточного дисбаланса (динамического, статического)	—
820	М-052/09-15 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары». Утверждена 30.04.2015 п. 7.9	Колесные пары вагонные Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	302040.141 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Электрическое сопротивление	От 0,001 до 2000 Ом
821	М-053/07-15 «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. Тормозные испытания». Утверждена 27.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Величина снижения давления сжатого воздуха в воздухопроводе тормозной сети тележки пассажирских вагонов	От 0 до 16 МПа
822	М-053/07-15 «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. Тормозные испытания». Утверждена 27.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2				Регулировка тормозной рычажной передачи тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
823	М-053/07-15 «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава. Тормозные испытания». Утверждена 27.05.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3				Тормозной путь тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	От 0 до 3000 м
824	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3.1	Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607	Габарит вписывания тележки в свободном состоянии или под вагоном	Соответствует/не соответствует
825	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3.2				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	От 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
826	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3.3				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	От 850 до 1250 мм
827	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3.4				Разность баз боковых рам в тележке	От 0 до 2000 мм
828	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3.5				Зазоры в продольном и поперечном к оси пути направлениях между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме	От 0 до 150 мм
829	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3.6				Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	—

1	2	3	4	5	6	7
830	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям». Утверждена 31.07.2015 п. 7.3.7				Значения перемещений между надрессорной балкой и боковой рамой в продольном и поперечном к оси пути направлениях	От 0 до 150 мм
831	М-055/09-15 «Балка надрессорная тележки вагона. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 29.07.2015 п. 7.3	Балка надрессорная грузового вагона	302040.143	8607	Геометрические размеры Литейные дефекты	От 0 до 3000 мм В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
832	М-055/09-15 «Балка надрессорная тележки вагона. Геометрические размеры и качество по- верхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 29.07.2015 п. 7.4				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
833	М-055/09-15 «Балка надрессорная тележки вагона. Геометрические размеры и качество по- верхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 29.07.2015 п. 7.5				Механические свойства (предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, ударная вязкость)	От 0 до 350 МПа От 0 до 300 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
834	М-055/09-15 «Балка надрессорная тележки вагона. Геометрические размеры и качество по- верхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 29.07.2015 п. 7.6				Вид излома	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический
835	М-055/09-15 «Балка надрессорная тележки вагона. Геометрические размеры и качество по- верхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 29.07.2015 п. 7.7				Микроструктура	Соответствует/не соответст- вует
836	М-055/09-15 «Балка надрессорная тележки вагона. Геометрические размеры и качество по- верхности, химический состав, механические свойства, вид излома, микроструктура, общие требования к отливкам». Утверждена 29.07.2015 п. 7.8				Общие требования к отливкам: пригары, окалины, непровар холодильни- ков и жеребеек, газовые и усадочные рако- вины горячие трещины	В наличии/отсутствуют В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
837	М-056/05-15 «Железнодорожный подвижной состав. Величины среднеквадратических значений виброускорений в вагонах». Утверждена 10.04.2015 г., п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302032.190	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8602 8604	Уровни вибрации в кабине машиниста и салонах вагонов	1–121 дБ
838	М-057/09-15 «Тележки двухосные пассажирских, почтовых, багажных и других вагонов локомотивной тяги, а также немоторных вагонов электро- и дизель-поездов. Габарит, разность диаметров колес по кругу катания». Утверждена 28.05.2015 п. 7.3	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Габарит	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
839	М-057/09-15 «Тележки двухосные пассажирских, почтовых, багажных и других вагонов локомотивной тяги, а также немоторных вагонов электро- и дизель-поездов. Габарит, разность диаметров колес по кругу катания». Утверждена 28.05.2015 п. 7.4				Диаметры колес по кругу катания Разность диаметров колес по кругу катания	От 850 до 1250 мм —
840	М-057/09-15 «Тележки двухосные пассажирских, почтовых, багажных и других вагонов локомотивной тяги, а также немоторных вагонов электро- и дизель-поездов. Габарит, разность диаметров колес по кругу катания». Утверждена 28.05.2015 п. 7.5				Контроль запаса на относительные пере- мещения элементов экипажа	Соответствует/не соответ- ствует

1	2	3	4	5	6	7
842	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Механическое исполнение оборудования вагонов	Соответствие/не соответствие
843	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.2				Оборудование знаками безопасности	Соответствие/не соответствие
844	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.3				Требования к переходным площадкам	Соответствие/не соответствие
845	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.4				Требования к отопительным приборам	От -20 до 1000 °С

1	2	3	4	5	6	7
846	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.5				Требования к системе электроснабжения	Соответствие/не соответствие
847	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.6				Требования к высоковольтной магистрали	Соответствие/не соответствие
848	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.7				Возможность питания от внешней трехфазной сети переменного тока	Соответствие/не соответствие
849	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.8				Требования к бортовой сети вагонов	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
850	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.9				Оборудование аккумуляторной батареей	Соответствие/не соответствие
851	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.10				Оборудование аккумуляторной батареей зарядным устройством.	Соответствие/не соответствие
852	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.11				Обеспечение электроснабжением от соседнего вагона устройств, обеспечивающих безопасность пассажиров	Соответствие/не соответствие
853	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.12				Сохранение работоспособности и обеспечение выполнения всех режимов работы компонентов электрооборудования	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
854	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.13				Сохранение работоспособности и восстановление режима работы компонентов электрооборудования после переходных процессов	Соответствие/не соответствие
855	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.14				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях	Соответствие/не соответствие
856	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.15				Соответствие системы электроснабжения требованиям электробезопасности	Соответствие/не соответствие
857	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.16				Наличие световой сигнализации наличия напряжения	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
858	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.17				Расположение электрооборудования на-пряжением 3000 В	Соответствие/не соответ-ствие
859	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пас-сажирские несамоход-ные; вагоны багажные, почтовые и прочие спе-циальные. Электрообо-рудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.18				Наличие блокирующих устройств отсеков, шкафов и ящиков с электрооборудованием	Наличие/отсутствие
860	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пас-сажирские несамоход-ные; вагоны багажные, почтовые и прочие спе-циальные. Электрообо-рудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.19				Наличие блокирующих устройств оболочек электрооборудования напряжением 3000 В	Наличие/отсутствие
861	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пас-сажирские несамоход-ные; вагоны багажные, почтовые и прочие спе-циальные. Электрообо-рудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.20				Наличие заземления металлических кожухов электрооборудования, ограждений обо-рудования, конструкций для крепления то-коведущих частей. Электрическое сопротивление защитного заземления	Соответствие/не соответ-ствие

1	2	3	4	5	6	7
862	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.21				Время разряда конденсаторов в электроустановках	Соответствие/не соответствие
863	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.22				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ
864	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.23				Соответствие электрических аппаратов, применяемых на вагоне требованиям ГОСТ 9219	Соответствие/не соответствие
865	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.24				Соответствие электрических машин, применяемых на вагоне требованиям ГОСТ 2582	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
866	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.25				Оборудование вагона системой контроля нагрева букс	Соответствие/не соответствие
867	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.26				Проверка системы контроля, диагностики и управления (СКДУ) вагона	Соответствие/не соответствие
868	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.27				Питание вагона от аккумуляторной батареи при отсутствии электроснабжения	Соответствие/не соответствие
869	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.28				Параметры входных и выходных сигналов, предназначенных для информационной связи между средствами измерений и автоматизации	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
870	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.29				Информация СКДУ о состоянии ВО	Соответствие/не соответствие
871	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.30				Наличие собственной системы контроля оборудования вагона	Наличие/отсутствие
872	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.31				Управление вагонным оборудованием в нештатном режиме	Соответствие/не соответствие
873	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.32				Разделение цепей управления от силовых электрических цепей	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
874	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.33				Требования к целям управления	Соответствие/не соответствие
875	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.34				Требования к блоку управления СКДУ	Соответствие/не соответствие
876	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.35				Требования к запоминающему устройству СКДУ	Соответствие/не соответствие
877	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.36				Оснащение вагона информационными дисплеями	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
878	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.37				Требования к размещению информационных дисплеев	Соответствие/не соответствие
879	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.38				Требования к информационным индикаторам	Соответствие/не соответствие
880	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.39				Требования к системе трансляции объявлений	Соответствие/не соответствие
881	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.40				Наличие репитеров системы GSM900/1800/UMTS	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
882	М-060/06-15 «Вагоны железнодорожные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные. Электрооборудование». Утверждена 16.12.2015 п. 7.2.41				Требования к системе видеонаблюдения	Соответствие/не соответствие
					Соответствие п. 87 ТР ТС 001/2011	Соответствие/не соответствие
883	М-061/09-15 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Геометрические размеры, химический состав, микроструктура, твердость, глубина обезуглероженного слоя, остаточная деформация». Утверждена 20.04.2015 п. 7.2.1	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Геометрические размеры	От 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
884	М-061/09-15 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Геометрические размеры, химический состав, микроструктура, твердость, глубина обезуглероженного слоя, остаточная деформация». Утверждена 20.04.2015 п. 7.2.2				Качество материала: Химический состав Твердость Микроструктура Глубина обезуглероженного слоя	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 % От 4 до 450 НВ Соответствует/не соответствует От 0 до 1,0 мм

1	2	3	4	5	6	7
885	М-062/06-15 «Железнодорожный подвижной состав. Определение уровня напряженности поля электромагнитных помех». Утверждена 18.12.2015 п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.32 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.20.111 3020.32.112	86 8601 8601 8603 8605 8606	Напряженность поля электромагнитных помех от железнодорожного подвижного состава	От 0,009 до 1800 МГц
886	М-062/06-15 «Железнодорожный подвижной состав. Определение уровня напряженности поля электромагнитных помех». Утверждена 18.12.2015 п. 7.4	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	3020.20.112	86	Напряженность электрического и индукция (напряженность) магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	От 50 В/м до 50 кВ/м От 1 мкТл до 5,0 мТл
887	М-062/06-15 «Железнодорожный подвижной состав. Определение уровня напряженности поля электромагнитных помех». Утверждена 18.12.2015 п. 7.5				Напряжение электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	От 0,009 до 3200 МГц
888	М-062/06-15 «Железнодорожный подвижной состав. Определение уровня напряженности поля электромагнитных помех». Утверждена 18.12.2015 п. 7.6				Мешающее влияние железнодорожного подвижного состава на рельсовые цепи	От 0 до 20000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
889	М-063/11-17 «Тележки вагонов электропоездов и дизель-поездов дорог колеи 1520 мм. Базовое число циклов нагружения подвижного состава». Утверждена 18.10.2017 г. п. 7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.112 302020.113 302020.114 30.20.40 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8602 8603 860500000 8606 8607 8603 8605 8606 86	Соппротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания должно быть подтверждено отсутствием усталостных трещин после 10 млн. циклов нагружения на вибрационном стенде	Отсутствуют/ Наличие
890	М-064/11-17 «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки чистовые). Испытания на усталость». Утверждена 25.09.2017 г. п. 7	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Усталостная долговечность. Отсутствие разрушения	Отсутствует/в наличии
891	М-065/11-15 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Определение жесткостных характеристик рессорного подвешивания». Утверждена 19.05.2015 г. п. 7	Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607	Полный статический прогиб Запас прогиба рессорного подвешивания Расчетный статический прогиб Коэффициент относительного трения	От 0 до 1000 мм Отсутствует/ Наличие От 0 до 1000 мм —
892	М-066/11-16 «Клин тягового хомута. Число циклов нагружения до разрушения». Утверждена 06.10.2016 г. п. 7	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	Усталостная прочность. Отсутствие разрушения	Отсутствует/ Наличие

1	2	3	4	5	6	7
893	М-067/09-15 «Хомут тяговой автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.3	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Предельные отклонения размеров отливок и класс точности	От 0 до 1000 мм
894	М-067/09-15 «Хомут тяговой автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.4				Толщина перемычки отверстия для клина	От 0 до 125 мм
895	М-067/09-15 «Хомут тяговой автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.5				Ширина тяговых полос	От 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
896	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.6				Толщина тяговых полос	От 0 до 125 мм .
897	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.7				Расстояние между тяговыми полосами	От 0 до 250 мм
898	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.8				Длина тягового хомута	От 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
899	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.9				Высота проема в головной части хомута	От 40 до 400 мм
900	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.10				Литейные дефекты Формовочная смесь, окалины, питатели, прибыли, пригар	В наличии/отсутствуют В наличии/отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7
901	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.11				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
902	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.12.1				Твердость	От 4 до 450 НВ

1	2	3	4	5	6	7
903	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.12.2				Предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение	От 0 до 350 МПа
904	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.12.3				Ударная вязкость	—
905	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.13.1				Вид излома	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический

1	2	3	4	5	6	7
906	М-067/09-15 «Хомут тяговый автосцепного устройства. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура». Утверждена 25.05.2015 п. 7.13.2				Микроструктура	Соответствует/не соответствует
907	М-068/11-15 «Тяговый хомут автосцепного устройства. Нагрузка текучести тягового хомута при статическом растяжении и остаточной деформации 0,2 %». Утверждена 21.05.2015 г. п. 7	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73 86	Нагрузка текучести	От 0 до 4000 кН

1	2	3	4	5	6	7
908	М-070/09-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Материал, твердость, геометрические параметры и размеры, прогибы от действий нагрузок». Утверждена 14.04.2015 п. 7.3.2	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
909	М-070/09-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Материал, твердость, геометрические параметры и размеры, прогибы от действий нагрузок». Утверждена 14.04.2015 п. 7.4				Твердость	От 4 до 450 НВ

1	2	3	4	5	6	7
910	М-070/09-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Материал, твердость, геометрические параметры и размеры, прогибы от действий нагрузок». Утверждена 14.04.2015 п. 7.5				Отклонение от симметричности расположения хомута по длине хорды относительно осей приложения нагрузки	От 0 до 1000 мм
911	М-070/09-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Материал, твердость, геометрические параметры и размеры, прогибы от действий нагрузок». Утверждена 14.04.2015 п. 7.6				Зазоры между элементами рессоры в свободном состоянии и их глубина распространения	От 0,02 до 8,25 мм
912	М-070/09-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Материал, твердость, геометрические параметры и размеры, прогибы от действий нагрузок». Утверждена 14.04.2015 п. 7.7				Отклонения размеров рессоры в свободном состоянии	От 0 до 3000 мм
913	М-070/09-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Материал, твердость, геометрические параметры и размеры, прогибы от действий нагрузок». Утверждена 14.04.2015 п. 7.8				Отклонения от номинальной величины высоты изготовленной рессоры в свободном состоянии и допускаемые изменения после проверки пробными нагрузками	От 0 до 500 мм

1	2	3	4	5	6	7
914	М-070/09-15 «Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Материал, твердость, геометрические параметры и размеры, прогибы от действий нагрузок». Утверждена 14.04.2015 п. 7.9				Отклонения высоты рессоры под статической нагрузкой от расчетной величины Отклонения прогиба рессоры под статической нагрузкой от расчетных значений, указанных в рабочем чертеже	От 0 до 500 мм От 0 до 500 мм
915	М-073/09-15 «Корпуса автосцепок автосцепных устройств подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура, нагрузка текучести корпусов автосцепки». Утверждена 20.04.2015 п. 7.3.2	Корпус автосцепки	30.20.40	8607	Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
916	М-073/09-15 «Корпуса автосцепок автосцепных устройств подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура, нагрузка текучести корпусов автосцепки». Утверждена 20.04.2015 п. 7.3.3.1				Твердость	От 4 до 450 НВ
917	М-073/09-15 «Корпуса автосцепок автосцепных устройств подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура, нагрузка текучести корпусов автосцепки». Утверждена 20.04.2015 п. 7.3.3.3				Текучесть, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение	От 0 до 350 МПа

1	2	3	4	5	6	7
918	М-073/09-15 «Корпуса автосцепок автосцепных устройств подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура, нагрузка текучести корпусов автосцепки». Утверждена 20.04.2015 п. 7.3.3.4				Ударная вязкость	От 0 до 300 Дж/см ²
919	М-073/09-15 «Корпуса автосцепок автосцепных устройств подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура, нагрузка текучести корпусов автосцепки». Утверждена 20.04.2015 п. 7.3.4				Микроструктура	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
920	М-073/09-15 «Корпуса автосцепок автосцепных устройств подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура, нагрузка текучести корпусов автосцепки». Утверждена 20.04.2015 п. 7.3.5				Вид излома	Мелкозернистый, матовый; мелкозернистый, матовый, с участками металлического блеска; среднезернистый, кристаллический; крупнозернистый, кристаллический
921	М-073/09-15 «Корпуса автосцепок автосцепных устройств подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Геометрические размеры и качество поверхности, химический состав, механические свойства, вид излома и микроструктура, нагрузка текучести корпусов автосцепки». Утверждена 20.04.2015 п. 7.3.6				Нагрузка предела текучести	—
922	М-076/11-15 «Тележки пассажирских вагонов. Статические испытания». Утверждена 29.06.2015 г.	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом от нормируемых нагрузок при движении вагона σ_{III} и при соударении вагонов σ_I	От -3000 до 3000 МПа

1	2	3	4	5	6	7
923	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %
924	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.4				Линейные размеры	От 0 до 3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
925	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.5				Степень укова металла от слитка	От 0 до 500 мм
926	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.6				Механические свойства (ударная вязкость, временное сопротивление, относительное удлинение, предел текучести)	—
927	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.7				Макроструктура	Соответствует/не соответствует От 0 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
928	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.8				Загрязненность стали неметаллическими включениями	От 1 до 5 баллов
929	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.9				Микроструктура	Соответствует/не соответствует
930	М-077/09-15 «Оси черновые для подвижного состава. Степень укова, химический состав, макроструктура, микроструктура, неметаллические включения, механические свойства, прозвучиваемость в осевом направлении». Утверждена 27.04.2015 п. 7.10				Прозвучиваемость	От 0 до 80 Дб

1	2	3	4	5	6	7
931	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607	Плавность хода поршня цилиндра	Обеспечена/Не обеспечена
932	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.4				Перемещение поршня	Плавное/Прерывистое
933	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2				Герметичность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена
934	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1				Работоспособность цилиндров при крайних значениях рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
935	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.5				Надежность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
936	М-079/09-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Тормозные диски, требования к рабочим поверхностям, механические свойства, остаточный дисбаланс, тормозные накладки дискового тормоза, допускаемая неоднородность материала». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 25.01.2019 г.) п. 7.3.1	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40.150	8607	Шероховатость	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм
937	М-079/09-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Тормозные диски, требования к рабочим поверхностям, механические свойства, остаточный дисбаланс, тормозные накладки дискового тормоза, допускаемая неоднородность материала». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 25.01.2019 г.) п. 7.3.2				Отклонение от плоскостности и параллельности фрикционных поверхностей	От 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
938	М-079/09-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Тормозные диски, требования к рабочим поверхностям, механические свойства, остаточный дисбаланс, тормозные накладки дискового тормоза, допускаемая неоднородность материала». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 25.01.2019 г.) п. 7.3.3				Торцевое биение фрикционных поверхностей	От 0 до 10 мм
939	М-079/09-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Тормозные диски, требования к рабочим поверхностям, механические свойства, остаточный дисбаланс, тормозные накладки дискового тормоза, допускаемая неоднородность материала». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 25.01.2019 г.) п. 7.4				Механические свойства (временное сопротивление, предел текучести, относительное удлинение, ударная вязкость)	—

1	2	3	4	5	6	7
940	М-079/09-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Тормозные диски, требования к рабочим поверхностям, механические свойства, остаточный дисбаланс, тормозные накладки дискового тормоза, допускаемая неоднородность материала». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 25.01.2019 г.) п. 7.6				Неоднородность материала по твердости	—
941	М-079/09-15 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Тормозные диски, требования к рабочим поверхностям, механические свойства, остаточный дисбаланс, тормозные накладки дискового тормоза, допускаемая неоднородность материала». Утверждена 20.05.2015 г. (изменена 25.01.2019 г.) п. 7.7	Накладки дискового тормоза	30.20.40	8607	Неоднородность материала: по твердости прочности на сжатие, модулю упругости	— — —
942	М-080/07-15 «Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Циклическая долговечность». Утверждена 05.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность пружин	Обеспечена/ Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
943	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., пп. 8.3.1–8.3.3	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	9401	Стойкость к механическим внешним воздействиям факторам	5–3000 Гц; 0,1g-75 g;
944	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.4				Конструктивные параметры кресла	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
945	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.6				Сжатие ΔН смягчающей прокладки	От 0 до 300000 Н
					Толщина смягчающей прокладки поясничной опоры	0–500 мм
946	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.7				Значение силы, прилагаемой к рукояткам рычагов управления кресла	0,1–1000 Н

1	2	3	4	5	6	7
947	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.10				Работоспособность механизмов регулировки	—
948	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.8				Коэффициент вибропередачи	—
949	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.9				Время беспрепятственного (экстренного) покидания кресла	0–3600 с
950	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.15				Прочность при инерционных нагрузках	От 0 до 300000 Н
951	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.16				Прочность при статических нагрузках	От 0 до 300000 Н

1	2	3	4	5	6	7
952	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.11				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³
953	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.12				Сила запаха	0–5 баллов
954	М-083/10-15 «Мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав. Кресло машиниста». Утверждена 13.04.2015 г., п. 8.3.13				Уровень напряженности электростатического поля	2–1000 кВ/м

1	2	3	4	5	6	7
955	М-089/04-19 «Взрывопожарная защита аккумуляторных ящиков (отделений)». Утверждена 17.01.2019 г. п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны метрополитена	30.20.32 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 302020.140 302032.130	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 8607	Взрывоопасная концентрация водорода	От 0 до 2 % об.
956	М-089/04-19 «Взрывопожарная защита аккумуляторных ящиков (отделений)». Утверждена 17.01.2019 г. п. 7	Вагоны изотермические Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	860691 8604 8601 8602	Взрывоопасная концентрация водорода	От 0 до 2 % об.

1	2	3	4	5	6	7
957	М-090/10-17 «Электропоезда. Эргономика». Утверждена 27.12.2017 г., п. 7.3	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302020.111 302032.112 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	8601 8603 8605 8606 8601 8603 8605 8606 86	Геометрические размеры и эргономические параметры планировки кабины и компоновки рабочих мест Время беспрепятственного покидания кресла	Линейные размеры: 0–3000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов 0–3600 с
958	М-090/10-17 «Электропоезда. Эргономика». Утверждена 27.12.2017 г., п. 7.4				Геометрические размеры и эргономические параметры для планировки салона, организации пассажирских мест, обеспечения безопасности и удобства проезда пассажиров	Линейные размеры: 0–3000 мм
959	М-090/10-17 «Электропоезда. Эргономика». Утверждена 27.12.2017 г., п. 7.5				Геометрические размеры и эргономические параметры компоновки органов управления и средств отображения информации на пульте управления	Линейные размеры: 0–3000 мм
960	М-092/11-15 «Колеса цельнокатаные. Вязкость разрушения стали обода. Тормозные диски. Трещиностойкость тормозных дисков (статическая вязкость разрушения стали)». Утверждена 23.06.2015 г. п. 7	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые высокоскоростного железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	302040.150 30.20.40 24.10.80.110 30.20.40 24.10.80.120	8607 8607 8607	Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали обода	—

1	2	3	4	5	6	7
961	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.3	Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм	302033.111	8606	Ширина опорной поверхности нижней ступени подножки	0–2000 мм
962	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.4				Глубина опорной поверхности нижней ступени подножки	0–2000 мм
963	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.5				Высота нижней ступени подножки над головкой рельса	0–2000 мм
964	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.6				Высота свободного пространства над опорной поверхностью подножки по всей ее поверхности	0–2000 мм
965	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.7				Диаметр поручня	0–125 мм

	2	3	4	5	6	7
6	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика» (утверждена 29.06.2015 г.) п. 7.2.8				Зазор между поручнем на боковой стене вагона и элементом конструкции вагона	0–2000 мм
967	М-094/10-15 «Вагоны грузовые железнодорожные. Параметры устройств для работы составителя и сцепщика». Утверждена 29.06.2015 г., п. 7.2.9				Рабочая длина поручня на боковой стене вагона Рабочая длина поручня на концевой балке вагона	0–2000 мм 0–2000 мм
968	М-104/05-15 «Испытания по определению собственных частот вертикальных изгибных колебаний кузова вагона». Утверждена 07.04.2015 г.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны метрополитена Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.32 302020.112 302020.113 302020.114 302020.111 302032.112 302020.112 302020.140 302032.130 30.20.40	86 8602 8603 860500000 8606 8601 8603 8605 8606 86 86 860791	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости	Соответствие/ Несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
969	М-105/11-15 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. определение жесткостных характеристик рессорного подвешивания и массы». Утверждена 15.07.2015 г. п. 7.2.1	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Статический прогиб	От 0 до 1000 мм
970	М-105/11-15 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. определение жесткостных характеристик рессорного подвешивания и массы». Утверждена 15.07.2015 г. п. 7.2.2				Горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания	Соответствует/ Не соответствует
971	М-105/11-15 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. определение жесткостных характеристик рессорного подвешивания и массы». Утверждена 15.07.2015 г. п. 7.2.3				Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой в поперечном направлении	Соответствует/ Не соответствует
972	М-105/11-15 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. определение жесткостных характеристик рессорного подвешивания и массы». Утверждена 15.07.2015 г. п. 7.2.4				Масса	От 0 до 60000 кг

1	2	3	4	5	6	7
973	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.5	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009	Электрический контакт одноименных проводов сцепленных рукавов Замыкание концов разноименных проводов Сопротивление изоляции	(AC) от 0 до 51 кВ; (DC) от 0 до 71 кВ (AC) от 0 до 51 кВ; (DC) от 0 до 71 кВ От 0 до 10 ⁴ МОм
974	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.6				Устойчивость рукава к испытательному напряжению	Обеспечена/Не обеспечена
975	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1				Работоспособность рукава при предельных значениях рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
976	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3				Прочность рукавов	Обеспечена/Не обеспечена
977	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.4				Усилие разъединения рукавов	От 0 до 50 кН

1	2	3	4	5	6	7
978	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.7				Средняя наработка на отказ	От 1 до 9999999 циклов
979	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.111 302032.112 302020.112	8601 8603 8605 8606 86	Шунтирование рельсовых цепей	Соответствие/не соответствие
980	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.2				Работоспособность оборудования безопасности от аккумуляторной батареи при пропадании напряжения в контактной сети, с последующим восстановлением питания от контактной сети	Соответствие/не соответствие
981	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.3				Рабочая температура узлов и систем, расположенных в рабочей зоне приемных устройств внешних систем	От -20 до 1000 °С

1	2	3	4	5	6	7
982	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.4				Вибропрочность оборудования электропоездов	Соответствие/не соответствие
983	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.5				Выполнение электрооборудованием всех заданных функциональных требований в расчетном режиме движения при питании от контактной сети	Соответствие/не соответствие
984	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.6				Режимы работы электрооборудования	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
985	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.7				Состав электрооборудования электропоезда	Соответствие/не соответствие
986	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.8				Требования к конструкции основных узлов электрооборудования в части возможности оценки их текущего состояния	Соответствие/не соответствие
987	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.9				Электрическая прочность изоляции	(AC) 0...51 кВ; (DC) 0...71 кВ

1	2	3	4	5	6	7
988	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.10				Наличие и работоспособность устройств защиты в силовых цепях. Возможность работы в аварийном режиме и обеспечение ручного включения схемы резервирования из кабины машиниста случае отказа части электрооборудования Наличие и требования к заземляющим устройствам на оси колесной пары и между кузовом вагона электропоезда и рельсом Допустимые превышения температуры частей элементов электрооборудования	Соответствие/не соответствие
989	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.11				Соответствие тяговых электродвигателей и тяговых электрических аппаратов, гальванически связанных с контактным проводом или тяговым преобразователем, требованиям ГОСТ 2582, ГОСТ 9219	Соответствие/не соответствие
990	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.12				Требования к вспомогательному электрооборудованию	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
991	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.13				Требования к высоковольтным преобразователям собственных нужд	Соответствие/не соответствие
992	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.14				Рабочая температура и конструктивное размещение аккумуляторных батарей. Конструктивное исполнение цепей управления постоянного тока	Соответствие/не соответствие
993	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.15				Наличие и требования к зарядному устройству аккумуляторной батареи	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
994	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.16				Обеспечение питания от внешней сети вспомогательного оборудования вагонов электропоездов дальнего сообщения. Наличие устройства, исключающего возможность одновременной подачи напряжения от контактной сети и от внешней сети депо	Соответствие/не соответствие
995	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.17				Требования к системе управления электропоездом	Соответствие/не соответствие
996	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.18				Требования к железнодорожной радиосвязи	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
997	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.19				Требования к внутripоездной связи	Соответствие/не соответствие
998	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.20				Требования к системе информирования пассажиров	Соответствие/не соответствие
999	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.21				Требования к системе видеонаблюдения	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
1000	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.22				Требования к искусственному освещению	Соответствие/не соответствие
1001	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.23				Требования к камерам, шкафам, ящикам, панелям пульта управления с расположенным в них электрическим оборудованием, находящимся под напряжением выше 42 В переменного тока и выше 110 В	Соответствие/не соответствие
1002	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.24				Обеспечение недоступности токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электроэнергию после отключения	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
1003	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.25				Требования к защитному заземлению	Соответствие/не соответствие
1004	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.26				Оснащенность электропоезда системами контроля, диагностики, управления и безопасности	Соответствие/не соответствие
1005	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.27				Оснащенность системами контроля, диагностики и регистрации состояния и работы технических средств, и машиниста	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
1006	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.28				Невозможность включения рабочей позиции контроллера машиниста при нахождении устройства изменения направления движения в нейтральном положении, а также перевода устройства изменения направления движения в рабочее положение при нахождении контроллера машиниста на любой позиции	Соответствие/не соответствие
1007	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.29				Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе	Соответствие/не соответствие
1008	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.30				Блокировка наружных дверей вагонов из кабины машиниста. Требования к аварийному освещению и аварийным указателям	Соответствие/не соответствие

1	2	3	4	5	6	7
1009	М-122/06-15 «Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны. Дизель-электропоезда, их вагоны. Электрооборудование». Утверждена 28.12.2015 п. 7.2.31				Ограждение вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования, к которым возможен доступ обслуживающего персонала	Соответствие/не соответствие
1010	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.2.2	Колесные пары для специального подвижного состава	30.20.40	8607	Проверка прочности соединения деталей колесной пары контрольной осевой нагрузкой	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1011	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.3				Проверка конечного усилия запрессовки на каждые 100 мм диаметра посадочной поверхности	—
1012	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.4				Проверка формы диаграммы запрессовки Проверка контрольной осевой нагрузки при проверке на сдвиг	— —

1	2	3	4	5	6	7
1013	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.5				Расстояние между внутренними гранями бандажей (ободьев цельнокатаных колес)	От 50 до 1500 мм
1014	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.6				Ширина бандажа (обода) колеса	От 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
1015	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.7				Радиальное биение круга катания относительно центров оси	От 0 до 10 мм
1016	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.8				Торцевое биение внутренних торцев бандажей (ободьев) колес относительно центров оси	От 0 до 10 мм

1	2	3	4	5	6	7
1017	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.9				Диаметр колеса по кругу катания Разность диаметров по кругу катания полностью обработанных колес, расположенных на одной оси	От 850 до 1250 мм —
1018	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.10				Качество поверхности: шероховатость рассредоточенные черновины	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
1019	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.11				Остаточный статический дисбаланс	—
1020	М-124/09-15 «Колесные пары специального подвижного состава. Конечные усилия запрессовки, значение натяга, форма диаграммы запрессовки, контрольная осевая нагрузка при проверке на сдвиг, номинальные размеры и допуски, качество поверхности, статическая балансировка, электрическое сопротивление». Утверждена 29.05.2019 п. 7.12				Электрическое сопротивление	От 0,001 до 2000 Ом

1	2	3	4	5	6	7
1021	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие и высота установки поручней и подножек с обеих сторон дверного проема, рассчитанных на посадку с высоких и низких платформ	—
1022	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.4				Высота нижней ступеньки подножки над головкой рельса	0–3000 мм
1023	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.6				Рифление опорных поверхностей на подножках ступеней	Рифленая/нерифленая
1024	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., пп. 7.2.5, 7.2.8, 7.2.9				Травмобезопасность конструкций, планировки, отделки всех помещений вагона и его внутреннего оборудования, а также межвагонных переходов	Исполнение травмобезопасное/исполнение травмоопасное
1025	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.7				Геометрические размеры ступенек подножек	0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1026	М-126/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Подножки и поручни». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7.2.10				Высота заградительного бортика или поручня	0–3000 мм
1027	М-127/10-15 «Железнодорожный подвижной состав. Уровень внешнего шума». Утверждена 15.04.2015 г., п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Электровагоны магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны трамвайные пассажирские Вагоны метрополитена	302032 302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112 302032.190 302020.120 302032.120 302020.140 302032.130	86 8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 8601 8602 8604 8603 8605 8606 86	Эквивалентный уровень шума, создаваемый при движении (внешний шум)	40–140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм	302033.111	8606		
1028	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие поручней переходных площадок межвагонных переходов для безопасного перехода пассажиров и проезда работников вагона-ресторана с тележкой	В наличии/отсутствуют
1029	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.2				Наличие дежурного освещения переходных площадок межвагонных переходов для безопасного перехода пассажиров и проезда работников вагона-ресторана с тележкой Наличие аварийного освещения переходных площадок межвагонных переходов для безопасного перехода пассажиров и проезда работников вагона-ресторана с тележкой Уровень дежурного и аварийного освещения на полу	В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует 0–20000 лк
1030	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.3				Травмобезопасность межвагонного перехода	—
1031	М-128/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Переходные площадки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.4				Уровень напряжений в материале переходного мостика при воздействии сосредоточенной и распределенной нагрузки Вариант выполнения переходного мостика межвагонного перехода	Предел текучести превышен/предел текучести не превышен —

1	2	3	4	5	6	7
1032	М-129/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Диваны и полки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Прочность диванов, нижних, верхних и багажных полок при действии нормативных сосредоточенных и равномерно распределенных нагрузок	Обеспечена/не обеспечена
					Прочность крепления диванов, нижних, верхних и багажных полок	Обеспечена/не обеспечена
1033	М-129/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Диваны и полки». Утверждена 15.04.2015 г., п. 8.4.2				Наличие заградительных ремней или бортиков	В наличии заградительные ремни (в наличии заградительные бортики)/ заградительные ремни или бортики отсутствуют
					Высота бортиков	0–3000 мм
1034	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Геометрические размеры дверных проемов	0–3000 мм
1035	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112	8602	Высота установки поручней над нижней ступенькой	0–3000 мм
			302020.113	8603		
1036	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.3	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.114	8605	Направление открытия туалетных дверей	Наружу/вовнутрь
				8606		
1037	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.4	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111	8601	Высота и ширина туалетных дверей	0–3000 мм
			302032.112	8603		
1038	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302033.112	8606	Тип конструкции наружных боковых дверей	Прислонно-сдвижные/распашные
			302032.190	8604		
		Вагоны трамвайные пассажирские	302020.120	8603	Блокировка входных дверей	Наличие/отсутствие
			302032.120	8605		
		Вагоны метрополитена	302020.140	86	Усилие при открытии (закрытии) наружных боковых и торцевых дверей	0,1–1000 Н
			302032.130			

1	2	3	4	5	6	7
1039	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.6				Наличие и функционирования запорных устройств, замков со специальным ключом, фиксаторов удержания в открытом состоянии и устройств, исключающих возможность травмирования пассажиров при закрывании дверей вагона	В наличии/отсутствуют
1040	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.7				Наличие аварийных выходов Количество аварийных выходов Площадь аварийных выходов Наличие устройства для разбивания или удаления стекол из проемов, используемых в качестве аварийных выходов.	В наличии/отсутствуют — — В наличии/отсутствуют
1041	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.8				Прочность устройств эвакуации	Обеспечена/не обеспечена
1042	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.9				Время приведения устройств эвакуации в рабочее положение Положение нижней ступени веревочной лестницы относительно уровня головок рельс	0–3600 с 0–3000 мм
1043	М-130/10-19 «Двери и аварийные выходы». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.4.10				Время аварийного открывания автоматической двери в ручном режиме	0–3600 с
1044	М-131/11-15 «Рамы тележек электровозов. Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания». Утверждена 18.06.2015 г. п. 7	Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113	8601	Соппротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствует/ Наличие

1	2	3	4	5	6	7
1045	М-132/07-15 «Предохранительные устройства». Утверждена 27.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.32 30.20.40	86 8607	Прочность страховочных устройств, предназначенных для защиты от падения деталей на путь Напряжения в деталях предохранительного устройства	Обеспечена/Не обеспечена От -3000 до 3000 МПа
1046	М-133/11-15 «Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные. Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания». Утверждена 18.06.2015 г. п. 7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8602	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	Отсутствует/ Наличие
1047	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.1	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606	Система внутрипоездной связи Наличие интерфейса для передачи речевых сообщений для оповещения пассажиров от поездного диспетчера через радиостанцию радиосвязи	Наличие/Отсутствие Наличие/Отсутствие
1048	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.2				Система внутрипоездной связи при движении соединенных электropоездов	Наличие/Отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
1049	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.3				Обеспечение фиксации дверей распашного типа в открытом положении Усилие фиксации дверей	Наличие/отсутствие 0,1–1000 Н
1050	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.4				Усилие сжатия автоматических наружных входных дверей Усилие прижатия к кузову прислонно-сдвижных дверей	0,1–1000 Н 0,1–1000 Н
1051	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.5				Наличие блокировки дверей Усилие при аварийном открывании входных пассажирских дверей сдвижного типа Усилие вывода дверного полотна из плоскости стенки вагона (для дверей прислонно-сдвижного типа)	Наличие/отсутствие 0,1–1000 Н 0,1–1000 Н

1	2	3	4	5	6	7
1052	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.6				Наличие сигнализации на пульте машиниста о закрытом/открытом положении наружных дверей и их блокировке	Наличие/отсутствие
1053	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.8				Наличие мест расположения средств аварийного спасения	Наличие/отсутствие
1054	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.9				Высота проема наружных входных дверей в вагон в свету	0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1055	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.10				Ширина проема наружных входных дверей в вагон в свету Ширина проема дверей в кабину машиниста в свету	0–3000 мм 0–3000 мм
1056	М-134/10-19 «Внутрипоездная связь, обеспечение безопасности при открывании и закрывании пассажирских дверей и двери кабины машиниста, средства аварийного спасения». Утверждена 17.01.2019 г., п. 7.2.11				Конструкция ручек наружных входных дверей, расположенных с наружной стороны вагона	Контур замкнутый (загнутые внутрь концы)/контур разомкнут (концы не загнуты)

1	2	3	4	5	6	7
1057	М-135/10-15 «Электропоезда. Параметры планировки салона». Утверждена 20.04.2015 г., р. 8	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Высота свободного пространства в салоне от пола Размер сечения междвагонного перехода (в свету) Шаг установки пассажирских кресел Размер проема наружных входных дверей Высота размещения рукоятки двери или кнопки управления дверями Размер проходных дверей Размеры ступенек лестниц для посадки в вагон с низких платформ Диаметр поручня у входных дверей Зазор между поручнем и кузовом Начало рабочего участка поручня от уровня головки рельса Высота поручня на спинке крайнего к проходу пассажирского кресла от пола Шаг размещения поручней Выход поручня за габаритный размер спинки кресла по ширине	0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–125 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1058	М-136/10-15 «Электропоезда. Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов». Утверждена 23.04.2015 г., п. 8.5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.20.111 30.20.32.112	8601 8603 8605 8606	Количество мест для размещения инвалидов Высота расположения от уровня поверхности пола горизонтальных поручней Наличие вертикальных поручней у дверей мест для инвалидов, средств крепления кресел-колясок, откидных или стационарных сидений, устройств, препятствующих самопроизвольному перемещению и опрокидыванию колясок, индивидуального управления входными дверями, специального санузла, устройств связи и визуальной информации Ширина прохода для проезда инвалидных кресел-колясок Ширина проема дверей для инвалидов Высота порогов Ширина дверей специального санузла Высота от уровня поверхности пола поворотных поручней Длина поручня Горизонтальный зазор между подножкой вагона и горизонтальной площадкой подъемника Высота от уровня пола вагона устройства вызова или связи с поездной бригадой	— 0–3000 мм В наличии/отсутствуют 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм
1059	М-136/10-15 «Электропоезда. Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов». Утверждена 23.04.2015 г., п. 8.6				Грузоподъемность выдвижных трапов	—

1	2	3	4	5	6	7
1060	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Шаг подножек по высоте	0–3000 мм
1061	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства» (утверждена 23.04.2015 г.) п. 7.3.2				Ширина подножек	0–3000 мм
1062	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.3				Глубина опорной поверхности подножек	0–3000 мм
1063	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.4				Глубина свободного пространства от внешней кромки подножки	0–3000 мм
1064	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.5				Диаметр поручня для подъема	0–125 мм

1	2	3	4	5	6	7
1065	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.6				Зазор между поручнями и кузовом	0–3000 мм
1066	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.7				Начало рабочего участка поручня от уровня верха головки рельса	0–3000 мм
1067	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.8				Прочность крепления площадок, подножек и поручней	Обеспечена/не обеспечена
1068	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.9				Ширина ступеньки лестницы для подъема на крышу	0–3000 мм
1069	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.10				Шаг ступенек лестницы для подъема на крышу	0–3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1070	М-137/10 «Электропозда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.11				Блокировка открывания лестницы	Наличие/отсутствие
1071	М-137/10 «Электропозда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.12				Ширина настила (трапа) на крыше	0–3000 мм
1072	М-137/10 «Электропозда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.13				Ширина проема входных дверей Высота проема входных дверей	0–3000 мм 0–3000 мм
1073	М-137/10 «Электропозда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.14				Направление открывание дверей	Внутрь тамбура/наружу
1074	М-137/10 «Электропозда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.15				Исполнение ручек входных дверей	С загнутым в сторону двери концом/с прямым концом

1	2	3	4	5	6	7
1075	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.16				Превышение длины желобков по отношению к ширине дверей или окон	0–3000 мм
1076	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.17				Ширина свободного прохода в служебном тамбуре	0–3000 мм
1077	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.18				Поверхность площадок, подножек, ступеней лестниц, настилов (трапов)	Препятствует скольжению/ не препятствует скольжению
1078	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.19				Время подъема токоприемника	0–3600 с
1079	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.20				Время опускания токоприемника	0–3600 с

1	2	3	4	5	6	7
1080	М-137/10 «Электропоезда. Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживание крышевого пространства». Утверждена 23.04.2015 г., п. 7.3.21				Диапазон регулировки силы статического нажатия на контактный провод	0,1–1000 Н
1081	М-138/11-15 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Усталостная долговечность». Утверждена 25.08.2015 г. п. 7	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Усталостная долговечность. Отсутствие усталостных трещин после 1,5 млн. циклов нагружения	Отсутствуют/Наличие
1082	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Наличие в туалетной системе унитаза, бака-накопителя, системы трубопроводов слива, откачки, вентиляции, блока управления, датчика уровня заполнения бака, датчика температуры	В наличии/отсутствует
1083	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.2				Удаленное размещение резервуаров, трубопроводов системы канализационных стоков	В наличии/отсутствует
1084	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.3				Наличие теплоизоляции	В наличии/отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
1085	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.4				Наличие устройств, предупреждающих замерзание сточных труб	В наличии/отсутствует
1086	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.5				Форма унитаза Высота от опорной поверхности для ног до горизонтальной плоскости чаши унитаза Длина чаши унитаза Ширина чаши унитаза	— 0–3000 мм 0–3000 мм 0–3000 мм
1087	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.6				Возможность равномерного смыва без разбрызгивания и распыливания воды	В наличии/отсутствует
1088	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.7				Расход воды на один дозированный смыв	0–500 л
1089	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.8				Применение коррозионностойкого материала	В наличии/отсутствует
1090	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.9				Емкость бака-накопителя	0—500 л

1	2	3	4	5	6	7
1091	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.10				Наличие системы обогрева накопительного бака туалетной системы и способность ее срабатывать в заданном диапазоне Наличие возможности передавать на пульт управления в служебном отделении светового сигнала об уровне накопления бака	В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует
1092	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.11				Обеспечение герметичной доставки стоков в бак-накопитель Возможность откачки содержимого бака-накопителя с двух сторон вагона Наличие унифицированных разъемов	В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует В наличии/отсутствует
1093	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.12				Уровень шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной	40–140 дБА
1094	М-139/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Туалетные системы». Утверждена 29.04.2015 г., п. 8.5.13				Концентрация вредных веществ	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
1095	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.6	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	9401	Геометрические размеры и эргономические параметры	Линейные размеры: 0–5000 мм; угловые параметры: 0–180 градусов
1096	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.10				Травмоопасность	—
1097	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., пп. 8.4.8, 8.4.9				Сила сопротивления на органах управления механизмами регулировок	0,1–1000 Н
1098	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., пп. 8.4.10–8.4.12				Прочность элементов конструкции кресла и элементов крепления	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1099	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.21				Характеристики влаго- и теплообмена пассажира	Температура: от минус 20 до плюс 85 °С; Влажность: от 0 до 100 %
1100	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.25				Концентрация вредных веществ при деструкции неметаллических, в том числе полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов кресла	от 0,5 ПДКр.з. до 20 ПДКр.з. мг/м ³
1101	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.26				Сила запаха	0–5 баллов
1102	М-140/10-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Кресло пассажирское». Утверждена 27.04.2015 г., п. 8.4.27				Напряженность электростатического поля на поверхности кресла в зонах контакта с телом пассажира	2–1000 кВ/м

1	2	3	4	5	6	7
1103	М-141/10-15 «Вагон пассажирский двухэтажный. Эргономика». Утверждена 28.04.2015 г., п. 8.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Параметры вагона для перевозки пассажиров-инвалидов и его оборудование Параметры купе для проводника Параметры купе для пассажира Параметры вагонов-ресторанов и их оборудование Параметры пассажирских кресел Параметры туалетных помещений и их оборудование Параметры коридоров (проходов) Параметры багажных полок в вагонах с местами для сидения салонного типа Площадь служебного помещения проводника	Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм Линейные размеры: 0–3000 мм —
1104	М-142/10-15 «Вагон пассажирский магистральный локомотивной тяги. Уровни шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной, при работе туалетной системы замкнутого типа». Утверждена 28.04.2015 г., р. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Уровни шума в помещениях, соседних с туалетной кабиной при работе туалетной системы замкнутого типа	40–140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
1105	М-143/09-15 «Балки надрессорные и рамы боковые тележек грузового вагона. Геометрические размеры, качество сварных соединений, макроструктура и механические свойства сварных соединений». Утверждена 28.04.2015 г. (изменена 25.01.2019) п. 7.3	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40.143 30.20.40	8607 8607	Геометрические размеры и качество поверхности	От 0 до 3000 мм
1106	М-143/09-15 «Балки надрессорные и рамы боковые тележек грузового вагона. Геометрические размеры, качество сварных соединений, макроструктура и механические свойства сварных соединений». Утверждена 28.04.2015 г. (изменена 25.01.2019) п. 7.4				Дефекты сварных швов	Наличие/отсутствие
1107	М-143/09-15 «Балки надрессорные и рамы боковые тележек грузового вагона. Геометрические размеры, качество сварных соединений, макроструктура и механические свойства сварных соединений». Утверждена 28.04.2015 г. (изменена 25.01.2019) п. 7.5				Механические свойства (временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, предел текучести, ударная вязкость, статический изгиб)	От 0 до 350 МПа

1	2	3	4	5	6	7
1108	М-143/09-15 «Балки наддресорные и рамы боковые тележек грузового вагона. Геометрические размеры, качество сварных соединений, макро-структура и механические свойства сварных соединений». Утверждена 28.04.2015 г. (изменена 25.01.2019) п. 7.6				Твердость металла шва и зона термического влияния	От 20 до 67 HRC От 75 до 650 HB От 75 до 999 HV От 23 до 102 HSD
1109	М-143/09-15 «Балки наддресорные и рамы боковые тележек грузового вагона. Геометрические размеры, качество сварных соединений, макро-структура и механические свойства сварных соединений». Утверждена 28.04.2015 г. (изменена 25.01.2019) п. 7.7				Макроструктура, микроструктура	Шкалы от 1 до 5. Эталоны от 1 до 11
1110	М-152/09-19 «Бандажи для железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и отклонения от формы бандажей. Химический состав. Макроструктура. Механические свойства. Загрязненность стали неметаллическими включениями. Внутренние дефекты». Утверждена 25.01.2019 п. 7.4.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Геометрические размеры	От 0 до 2000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1111	М-152/09-19 «Бандажи для железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и отклонения от формы бандажей. Химический состав. Макроструктура. Механические свойства. Загрязненность стали неметаллическими включениями. Внутренние дефекты». Утверждена 25.01.2019 п. 7.4.2				Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
1112	М-152/09-19 «Бандажи для железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и отклонения от формы бандажей. Химический состав. Макроструктура. Механические свойства. Загрязненность стали неметаллическими включениями. Внутренние дефекты». Утверждена 25.01.2019 п. 7.4.3				Механические свойства: твердость временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, ударная вязкость	От 4 до 450 НВ От 0 до 350 МПа От 0 до 350 МПа От 0 до 350 МПа От 0 до 300 Дж/см ²
1113	М-152/09-19 «Бандажи для железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и отклонения от формы бандажей. Химический состав. Макроструктура. Механические свойства. Загрязненность стали неметаллическими включениями. Внутренние дефекты». Утверждена 25.01.2019 п. 7.4.4				Макроструктура	Соответствует/не соответствует От 0 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
1114	М-152/09-19 «Бандажи для железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и отклонения от формы бандажей. Химический состав. Макроструктура. Механические свойства. Загрязненность стали неметаллическими включениями. Внутренние дефекты». Утверждена 25.01.2019 п. 7.4.5				Загрязненность стали неметаллическими включениями	От 1 до 5 баллов
1115	М-152/09-19 «Бандажи для железнодорожного подвижного состава. Геометрические размеры и отклонения от формы бандажей. Химический состав. Макроструктура. Механические свойства. Загрязненность стали неметаллическими включениями. Внутренние дефекты». Утверждена 25.01.2019 п. 7.4.6				Ультразвуковой контроль	От 0 до 80 Дб

1	2	3	4	5	6	7
1116	М-200/09-15 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Химический состав, величина аустенитного зерна, механические свойства материала колес и шестерен, исходный контур, толщина и твердость упрочненного слоя зубьев колес и шестерен, макро- и микроструктура колес и шестерен». Утверждена 22.08.2016 п. 7.3	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав	С от 0,005 до 4,5 % Si от 0,005 до 7 % Mn от 0,002 до 18 % P от 0,003 до 0,8 % S от 0,003 до 0,42 % Cr от 0,003 до 35 % Mo от 0,005 до 11 % Ni от 0,005 до 50 % Al от 0,001 до 1,5 % Co от 0,001 до 13 % Cu от 0,002 до 8,5 % Nb от 0,002 до 3 % Ti от 0,002 до 2,3 % V от 0,002 до 11 % W от 0,015 до 22 % Zr от 0,002 до 0,24 % As от 0,005 до 0,1 % Sn от 0,005 до 0,2 % B от 0,001 до 0,11 % Ca от 0,0001 до 0,001 % Pb от 0,025 до 0,35 % Mg от 0,0005 до 0,1 % Bi от 0,03 до 0,21 % Zn от 0,005 до 0,03 % Se от 0,005 до 0,35 % Ce от 0,003 до 0,12 % La от 0,001 до 0,02 %

1	2	3	4	5	6	7
1117	М-200/09-15 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Химический состав, величина аустенитного зерна, механические свойства материала колес и шестерен, исходный контур, толщина и твердость упрочненного слоя зубьев колес и шестерен, макро- и микроструктура колес и шестерен». Утверждена 22.08.2016 п. 7.4				Механические свойства (предел текучести, временное сопротивление, относительное удлинение, относительное сужение, ударная вязкость)	От 0 до 350 МПа
1118	М-200/09-15 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Химический состав, величина аустенитного зерна, механические свойства материала колес и шестерен, исходный контур, толщина и твердость упрочненного слоя зубьев колес и шестерен, макро- и микроструктура колес и шестерен». Утверждена 22.08.2016 п. 7.5				Величина зерна	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1119	М-200/09-15 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Химический состав, величина аустенитного зерна, механические свойства материала колес и шестерен, исходный контур, толщина и твердость упрочненного слоя зубьев колес и шестерен, макро- и микроструктура колес и шестерен». Утверждена 22.08.2016 п. 7.6				Прижоги Трещины	В наличии/отсутствуют В наличии/отсутствуют От 0 до 125 мм
1120	М-200/09-15 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Химический состав, величина аустенитного зерна, механические свойства материала колес и шестерен, исходный контур, толщина и твердость упрочненного слоя зубьев колес и шестерен, макро- и микроструктура колес и шестерен». Утверждена 22.08.2016 п. 7.7				Шероховатость	Ra от 0,01 до 40 мкм, Rz от 0,02 до 160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
1121	М-200/09-15 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Химический состав, величина аустенитного зерна, механические свойства материала колес и шестерен, исходный контур, толщина и твердость упрочненного слоя зубьев колес и шестерен, макро- и микроструктура колес и шестерен». Утверждена 22.08.2016 г. п. 7.8				Макроструктура, микроструктура	Шкалы от 1 до 5. Эталон от 1 до 11
1122	М-201/11-15 «Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава. Изгибная усталостная прочность». Утверждена 27.04.2015 г. п. 7				Изгибная усталостная прочность зубьев колес	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
Петербургское шоссе, д. 45 Б, г. Тверь, Россия, 170003						
1123	ГОСТ 9238, Приложение И	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/Не соответствует
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86		
		Вагоны бункерного типа	302033.121	8606		
		Вагоны изотермические	302033.114	860691		
		Вагоны крытые	302033.111	8606		
		Вагоны-самосвалы	302033.115	86		
		Вагоны-цистерны	302033.113	860610000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	302033.129	86		
		Платформы	302033.118	8606		
		Полувагоны	302033.112	8606		
		Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав	302032.190	8604		
		Транспортеры железнодорожные	302033.117	8606		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
1124	ГОСТ 23961, Приложение 3	Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86	Строительные размеры подвижного состава габарита «М»	Соответствует/Не соответствует
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	302040.143	8607		
1125	ГОСТ Р 50850 р. 8	Вагоны метрополитена	302020.140 302032.130	86	Статическая нагрузка брутто от колесной пары на рельсы	—
					Освещенность пассажирского салона и кабины управления	От 1 до 200000 лк
1126	М-037/09-15 «Вагоны пассажирские, вагоны багажные, почтово-багажные, вагоны грузовые, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы). Габарит, высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов»	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	302032	86	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	От 0 до 5000 мм
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	302020.111 302032.112	8601 8603 8605 8606	Высота оси автосцепки над уровнем головки рельсов, и ее положения относительно горизонтали	От 900 до 1200 мм
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	302020.112 302020.113 302020.114	8602 8603 860500000 8606	Прохождение одиночного вагона кривой радиусом 80 м	Соответствует/не соответствует
		Дизель-электропоезда, их вагоны	302020.112	86	Прохождение сцепом из двух вагонов кривой радиусом 120 м	Соответствует/не соответствует
					Выступление трапа (подъемника) в транспортном положении за пределы габарита железнодорожного подвижного состава	От 0 до 3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
1127	М-037/09-15 «Вагоны пассажирские, вагоны багажные, почтово-багажные, вагоны грузовые, электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы). Габарит, высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов»	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Транспортёры железнодорожные Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	302033.121 303033.114 302033.111 302033.115 302033.113 302033.129 302033.118 302033.112 302032.190 302033.117 302040.143 30.20.40	8606 860691 8606 86 860610000 86 8606 8606 8604 8606 8607 8607	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава Высота оси автосцепки над уровнем головки рельсов, и ее положения относительно горизонтали Прохождение одиночного вагона кривой радиусом 80 м Прохождение сцепом из двух вагонов кривой радиусом 120 м Выступление трапа (подъемника) в транспортном положении за пределы габарита железнодорожного подвижного состава	От 0 до 5000 мм От 900 до 1200 мм Соответствует/не соответствует Соответствует/не соответствует От 0 до 3000 мм
1128	М-039/04-15 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Микроклимат и системы его обеспечения». Утверждена 25.05.2015 г. п. 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	302032 303033.114 302032.190	86 860691 8604	Температура воздуха Относительная влажность воздуха Скорость движения воздуха Температура ограждающих поверхностей Температура поверхностей защитных кожухов Количество наружного воздуха подаваемого в вагон Подпор Степень очистки вентиляционных фильтров	От минус 80 до плюс 180 °С От 3 до 97 % От 0,1 до 20 м/с От минус 20 до 250 °С От минус 20 до 250 °С Соответствует / Не соответствует От 0 до 2000 Па От 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
1129	М-040/04-15 «Мотор-вагонный подвижной состав. Микроклимат и системы его обеспечения».	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Вагоны изотермические Специальный несамостоятельный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	302020.111 302032.112 302020.112 302020.113 302020.114 302020.112 303033.114 302032.190 3020.11.111 3020.11.112 3020.11.113 3020.12.110 3020.12.120 3020.13.112	8601 8603 8605 8606 8602 8603 860500000 8606 86 860691 8604 8601 8602	Температура воздуха Относительная влажность воздуха Скорость движения воздуха Температура ограждающих поверхностей Температура обогреваемых поверхностей Количество наружного воздуха Подпор Эффективность системы подогрева Эффективность системы охлаждения Степень очистки вентиляционных фильтров	От минус 80 до плюс 180 °С От 3 до 97 % От 0,1 до 20 м/с От минус 20 до 250 °С От минус 20 до 250 °С Соответствует / Не соответствует От 0 до 2000 Па Соответствует / Не соответствует Соответствует / Не соответствует От 0 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
1130	М-054/09-15 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов. Основные параметры и размеры, конструктивные требования к составным частям»	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40.143	8607	Габарит вписывания тележки Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки Диаметры колес по кругу катания Разность диаметров колес по кругу катания Разность баз боковых рам в тележке Зазоры в продольном и поперечном к оси пути направлениях между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме Сумма зазоров между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении Значения перемещений между наддресорной балкой и боковой рамой в продольном и поперечном к оси пути направлениях	От 0 до 3000 мм От 0 до 3000 мм От 850 до 1250 мм — От 0 до 3000 мм От 0 до 150 мм От 0,02 до 1,0 мм От 0 до 150 мм От 0 до 150 мм От 0,02 до 1,0 мм
1131	М-057/09-15 «Тележки двухосные пассажирских, почтовых, багажных и других вагонов локомотивной тяги, а также немоторных вагонов электро- и дизель-поездов. Габарит, разность диаметров колес по кругу катания»	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Соответствие габаритных размеров тележки в составе вагона Диаметры колес по кругу катания Разность диаметров колес по кругу катания Контроль запаса на относительные перемещения элементов экипажа	До 5000 мм От 850 до 1250 мм — Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
Проспект 50 лет Октября, д. 45, г. Тверь, Россия, 170040						
1132	ГОСТ 33724.3 перечисление а	п. 6.2, Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	302040.156	8607	Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора	Соответствует/ Не соответствует
1133	ГОСТ 33724.3 перечисление б				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил	От 0 до 3000 мм
1134	ГОСТ 33724.3 перечисление в				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение	От 0 до 400 мм
1135	ГОСТ 33724.3 п. 6.3				Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии предельных рабочих температур	От 0 до 400 мм
1136	ГОСТ 33724.3 п. 6.4				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил при воздействии внешних механических факторов Сокращение длины авторегулятора за одно торможение при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 400 мм От 0 до 400 мм
1137	ГОСТ 33724.3 п. 7				Требования к утилизации	Соответствует/ Не соответствует
1138	ГОСТ 2593 п. 7.2	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009	Маркировка	Соответствует/ Не соответствует
					Состояние покрытий	Соответствует/ Не соответствует
					Состояние поверхностей головок и накопечников	Соответствует/ Не соответствует
1139	ГОСТ 2593 п. 7.3				Линейные размеры Присоединительные размеры	От 0 до 1000 мм От 0 до 1000 мм
1140	ГОСТ 2593 п. 7.4				Герметичность рукавов	Обеспечена/Не обеспечена
1141	ГОСТ 2593 п. 7.5				Электрический контакт одноименных проводов сцепленных рукавов	(AC) от 0 до 51 кВ; (DC) от 0 до 71 кВ

1	2	3	4	5	6	7
1142	ГОСТ 2593 п. 7.7				Замыкание концов разноименных проводов	(AC) от 0 до 51 кВ; (DC) от 0 до 71 кВ
1143	ГОСТ 2593 п. 7.8				Сопротивление изоляции	От 0 до 10 ⁴ Мом
1144	ГОСТ 2593 п. 7.9				Устойчивость рукава к испытательному напряжению	Обеспечена/Не обеспечена
1145	ГОСТ 2593 п. 7.10				Работоспособность рукава при предельных значениях рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
1146	ГОСТ 2593 п. 7.11				Прочность рукавов	Обеспечена/Не обеспечена
1147	ГОСТ 2593 п. 7.14				Усилие разъединения рукавов	От 0 до 50 кН
1148	ГОСТ 2593 п. 7.17				Средняя наработка на отказ	От 1 до 9999999 циклов
1149	ГОСТ 2593 п. 7.18				Характеристика применяемых материалов	Соответствует/ Не соответствует
1150	ГОСТ 1335 п. 4.4				Основные размеры	От 0 до 1000 мм
1151	ГОСТ 1335 п. 4.6				Герметичность рукава при пневматическом давлении	Обеспечена/Не обеспечена
1152	ГОСТ 1335 п. 4.8				Изменение наружного диаметра и длины рукава при пневматическом давлении	От 0 до 100 %
1153	ГОСТ 1335 п. 4.9				Определение герметичности рукава при гидравлическом давлении	Обеспечена/Не обеспечена
1154	ГОСТ 1335 п. 4.10				Запас прочности рукава	От 0 до 50 кН
1155	ГОСТ 1335 п. 4.11				Морозостойкость рукава	Обеспечена/Не обеспечена
1156	ГОСТ 1335 п. 4.15				Растяжение рукава в радиальном направлении	От 0 до 50 кН
1157	ГОСТ 1335 п. 4.18				Состояние внутренней и наружной поверхностей рукава	Соответствует/ Не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1158	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление а	Тормозные краны машиниста	302040.152	8607	Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	От 0 до 16 МПа
1159	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление б				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрыша с питанием» после ступени торможения	От 0 до 16 МПа
1160	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление в				Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания» при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм	От 0 до 16 МПа
1161	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление г				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Служебное положение»	От 0 до 3600 с
1162	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление д				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Экстренное торможение»	От 0 до 3600 с
1163	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.1, перечисление е				Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от 0,59 до 0,57 МПа (от 6,0 до 5,8 кгс/см ²) при положении «Поездное» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
1164	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2, перечисление а				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Поездное» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша с питанием» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
1165	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2, перечисление б				Изменение в течение 180 с установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при нахождении органа управления крана машиниста в положении «Перекрыша с питанием» при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа
1166	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.2, перечисление в				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания»	От 0 до 16 МПа
1167	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление а				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа
1168	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление б				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрыша с питанием» после ступени торможения при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
1169	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление в				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Служебное положение» при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 3600 с
1170	ГОСТ 33724.1 п. 6.4.2.3, перечисление г				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5 до 1,5 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Экстренное торможение» при воздействии внешних механических факторов	От 0 до 3600 с
1171	ГОСТ 26828 п. 4	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор) Тормозные краны машиниста	302040.156 302040.152	8607 8607	Маркировка	Соответствует/ Не соответствует
1172	ГОСТ 33223 п. 6.4	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим)	302040.154	8607	Выходное давление в зависимости от загрузки вагона	От 0 до 16 МПа
1173	ГОСТ 33223 п. 6.5				Работоспособность при значениях температуры, соответствующих климатическому исполнению	Обеспечена/Не обеспечена
1174	ГОСТ 33223 п. 6.6				Работоспособность при перепаде температур	Обеспечена/Не обеспечена
1175	ГОСТ 33223 п. 6.7				Отклонение значения выходного давления от номинального	От 0 до 100 %
1176	ГОСТ 33223 п. 6.8				Время перефиксации	От 0 до 3600 с
1177	ГОСТ 33223 п. 6.9				Воздействие вертикальной нагрузки, соответствующей не менее 200% максимальной загрузки вагона	От 0 до 2 МН
1178	ГОСТ 33223 п. 6.10				Время снижения выходного давления при отпуске	От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
1179	ГОСТ 33223 п. 6.11				Изменение минимального выходного давления при динамических колебаниях	От 0 до 16 МПа
1180	ГОСТ 33223 п. 6.12				Снижение выходного давления при утечке сжатого воздуха из силового пневматического органа	От 0 до 16 МПа
1181	ГОСТ 33223 п. 6.13				Травмобезопасность	Обеспечена/Не обеспечена
1182	ГОСТ 33223 п. 6.14				Маркировка	Соответствует/ Не соответствует
1183	ГОСТ 31402 п. 6.2	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	3020.40.155	8607	Плавность хода поршня цилиндра	Обеспечена/Не обеспечена
1184	ГОСТ 31402 п. 6.3				Перемещение поршня	Плавное/Прерывистое
1185	ГОСТ 31402 п. 6.4				Герметичность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена
1186	ГОСТ 31402 п. 6.5				Работоспособность цилиндров при крайних значениях рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
1187	ГОСТ 31402 п. 6.6				Надежность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена
1188	ГОСТ 31402 п. 6.14				Требования к материалам	Соответствуют/ Не соответствуют
1189	ГОСТ 31402 п. 6.13				Требования к покрытиям Маркировка цилиндров	Соответствуют/ Не соответствуют Соответствуют/ Не соответствуют
1190	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.1	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	3020.40.159	4009	Герметичность	Обеспечена/Не обеспечена
1191	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.2				Прочность соединительного рукава под гидравлическим давлением	Обеспечена/Не обеспечена
1192	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.3				Усилие разъединения соединительных рукавов типа Р17 при отсутствии давления сжатого воздуха в них	От 0 до 50 кН
1193	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 2.4				Герметичность при температуре окружающего воздуха минус (55±3) °С	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
1194	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.1	Тормозные краны машиниста	302040.152	8607	Время зарядки до 4 кгс/см² (0,4 МПа) магистрального резервуара при установке ручки крана машиниста в положение «Поездное» при температуре плюс (20±10) °С Время зарядки до 4 кгс/см² (0,4 МПа) уравнительного резервуара при установке ручки крана машиниста в положение «Поездное» при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 3600 с От 0 до 3600 с
1195	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.2				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 16 МПа
1196	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.3				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрыша с питанием» после ступени торможения при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 16 МПа
1197	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.4				Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша без питания» при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 16 МПа
1198	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.5				Время снижения давления в магистральном резервуаре с 5,0 кгс/см ² (0,5 МПа) до 4,5 (4,0) кгс/см ² [0,45 (0,4) МПа] при установке ручки крана машиниста в положение «Служебное торможение» при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 3600 с

1	2	3	4	5	6	7
1199	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.6				Время снижения давления в магистральном резервуаре с 5,0 кгс/см ² (0,5 МПа) до 1,5 кгс/см ² (0,15 МПа) при установке ручки крана машиниста в положение «Экстренное торможение» при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 3600 с
1200	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.1.7				Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от 6,0 до 5,8 кгс/см ² (от 0,6 до 0,58 МПа) при положении «Поездное» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм при температуре плюс (20±10) °С	От 0 до 3600 с
1201	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.1				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша с питанием» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур Снижение давления в магистральном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Поездное» и утечке из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа От 0 до 16 МПа
1202	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.2				Изменение в течение 3 мин установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при нахождении ручки крана машиниста в положении «Перекрыша с питанием» при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа

1	2	3	4	5	6	7
1203	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.3				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке ручки крана машиниста в положение «Перекрыша без питания» при воздействии предельных значений рабочих температур	От 0 до 16 МПа
1204	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 7.2.4				Проверка герметичности мест соединений сборочных единиц при воздействии предельных значений рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
1205	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 10.1	Краны концевые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8481	Отсутствие возможности нахождения ручки крана в промежуточном положении между положениями «открыто» и «закрыто» крана	Обеспечено/Не обеспечено
1206	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 10.2				Время снижения давления в магистральном резервуаре через атмосферное отверстие крана с 0,5 МПа (5,0 кгс/см ²) до 0,15 МПа (1,5 кгс/см ²)	От 0 до 3600 с
1207	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Приложение А п. 10.3				Герметичность концевого крана при нижнем и верхнем предельных значениях рабочих температур минус 60 °С и плюс 60 °С	Обеспечена/Не обеспечена
1208	НБ ЖТ-2011 п. 3.1	Краны концевые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8481	Отсутствие возможности нахождения ручки крана в промежуточном положении между положениями «открыто» и «закрыто» крана	Обеспечено/Не обеспечено
1209	НБ ЖТ-2011 п. 3.2				Время снижения давления в магистральном резервуаре через атмосферное отверстие крана с 0,5 МПа (5,0 кгс/см ²) до 0,15 МПа (1,5 кгс/см ²)	От 0 до 3600 с
1210	НБ ЖТ-2011 п. 3.3				Герметичность концевого крана при нижнем и верхнем предельных значениях рабочих температур минус 60 °С и плюс 60 °С	Обеспечена/Не обеспечена
1211	НБ ЖТ-2011 п. 3.4				Герметичность концевого после кратковременного (4 часа) воздействия температуры плюс 120 °С	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
1212	НБ ЖТ-2011 п. 3.5				Наработка до отказа (цикл – двойное переключение крана из положения «закрыто» в положение «открыто» и обратно)	От 1 до 9999999 циклов
1213	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	302040.155	8607	Работоспособность цилиндров при крайних значениях рабочих температур	Обеспечена/Не обеспечена
1214	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2				Герметичность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена
1215	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3				Плавность хода поршня цилиндра	Обеспечена/Не обеспечена
1216	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.4				Перемещение поршня	Плавное/Прерывистое
1217	М-078/07-15 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.5				Надежность цилиндров	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
1218	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	302040.159	4009	Герметичность рукавов	Обеспечена/Не обеспечена
1219	М-112/07-15 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог». Утверждена 24.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.5				Электрический контакт одноименных проводов сцепленных рукавов Замыкание концов разноименных проводов Сопротивление изоляции	(DC) от 0 до 71 кВ (AC) от 0 до 51 кВ; (DC) от 0 до 71 кВ От 0 до 10^4 МОм
1220	М-116/07-15 «Краны концевые для железнодорожного подвижного состава». Утверждена 01.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1	Краны концевые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8481	Отсутствие возможности нахождения ручки крана в промежуточном положении между положениями «открыто» и «закрыто» крана	Обеспечено/Не обеспечено
1221	М-116/07-15 «Краны концевые для железнодорожного подвижного состава». Утверждена 01.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2				Время снижения давления в магистральном резервуаре через атмосферное отверстие крана с 0,5 МПа (5,0 кгс/см ²) до 0,15 МПа (1,5 кгс/см ²)	От 0 до 3600 с
1222	М-116/07-15 «Краны концевые для железнодорожного подвижного состава». Утверждена 01.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3				Герметичность концевого крана при нижнем и верхнем предельных значениях рабочих температур минус 60 °С и плюс 60 °С	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
1223	М-116/07-15 «Краны концевые для железнодорожного подвижного состава». Утверждена 01.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.4				Герметичность концевой после кратковременного (4 часа) воздействия температуры плюс 120 °С	Обеспечена/Не обеспечена
1224	М-116/07-15 «Краны концевые для железнодорожного подвижного состава». Утверждена 01.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.5				Наработка до отказа (цикл – двойное переключение крана из положения «закрыто» в положение «открыто» и обратно)	От 1 до 9999999 циклов
1225	М-118/07-15 «Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава». Утверждена 18.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1	Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8481	Герметичность при давлении (1,0±0,02) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1226	М-118/07-15 «Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава». Утверждена 18.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2				Прочность при давлении (1,5±0,02) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1227	М-118/07-15 «Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава». Утверждена 18.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3				Работоспособность при предельных температурах плюс 60 °С, плюс 120 °С и минус 60 °С	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
1228	М-119/07-15 «Арматура соединительная для подвижного состава железнодорожного транспорта». Утверждена 18.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.1	Арматура соединительная для подвижного состава железнодорожного транспорта	30.20.40	8481	Герметичность при давлении (1,0±0,03) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1229	М-119/07-15 «Арматура соединительная для подвижного состава железнодорожного транспорта». Утверждена 18.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.2				Прочность при давлении (1,5±0,03) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1230	М-119/07-15 «Арматура соединительная для подвижного состава железнодорожного транспорта». Утверждена 18.06.2015 г. (изменена 07.11.2018 г.), п. 7.2.3				Работоспособность при предельных температурах плюс 60 °С и минус 60 °С	Обеспечена/Не обеспечена
1231	ТУ 3184-016-10785350-2011 п. 5.2	Арматура соединительная для подвижного состава железнодорожного транспорта	30.20.40	8481	Герметичность при давлении (1,0±0,03) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1232	ТУ 3184-016-10785350-2011 п. 5.3				Прочность при давлении (1,5±0,03) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1233	ТУ 3184-016-10785350-2011 п. 5.4				Работоспособность при предельных температурах плюс 60 °С и минус 60 °С	Обеспечена/Не обеспечена

1	2	3	4	5	6	7
1234	ТУ 3184-011-10785350-2007 п. 5.2.1	Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8481	Герметичность при давлении (1,0±0,02) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1235	ТУ 3184-011-10785350-2007 п. 5.3				Прочность при давлении (1,5±0,02) МПа	Обеспечена/Не обеспечена
1236	ТУ 3184-011-10785350-2007 п. 5.4				Работоспособность при предельных температурах плюс 60 °С, плюс 120 °С и минус 60 °С	Обеспечена/Не обеспечена



Руководитель ИЦ ЗАО НО «ТИВ»

Д. Ю. Пазухин

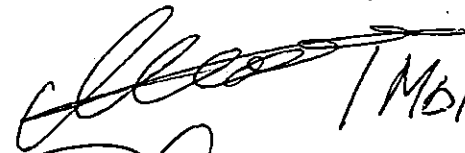
Прошито, пронумеровано 450

листа (тов),



Руководитель экспертной группы  - /Молодцов А.С./

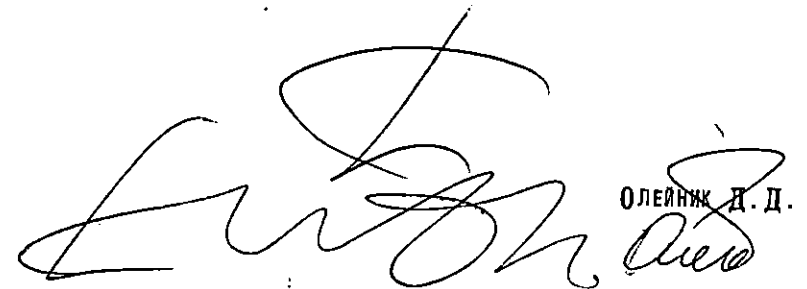
Члены экспертной группы



/Мышко А.В./



/Копяев А.В./



Олейник Д.Д.