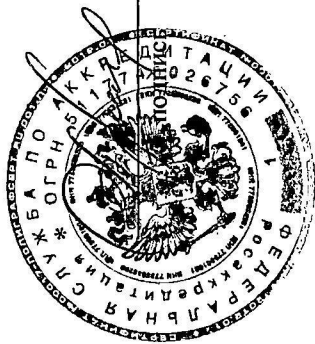


Э КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М.П.



АРСЕНЬЕВА Т.В.

инициалы, фамилия

25 ОКТ 2019

Приложение

к аттестату аккредитации

№ РОСС RU. 0001.22HX23

от «___» _____ 20__ г.

на 31 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Акционерного общества «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (АО «ВНИИ НП»)

наименование испытательного центра

1. г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 6, строение 1;

2. г. Москва, р-н Перово, шоссе Энтузиастов, д. 40, корп. 7

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений, в том числе документа, устанавливающие правила и методы отбора образцов (проб)	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 6, строение 1						
1	ГОСТ 9.080	Пластичные смазки	-	3403	Коррозионное воздействие на металлы/испытание на коррозию	Выдерживает/не выдерживает

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33	Топливо для реактивных двигателей, смазочные масла органического происхождения, керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Кинематическая вязкость	(1 – 700) мм ² /с
3	ГОСТ 1012 п. 9.5	Бензин авиационный	-	2710	Содержание механических примесей и воды	отсутствие/ наличие
					Цвет	зеленый/ голубой
					Прозрачность	прозрачный/ непрозрачный
4	ГОСТ 1461	Керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки, смазочные масла органического происхождения	-	2710	Зольность	(0,2 – 1,0) %

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 1567	Бензин авиационный, Топливо для реактивных двигателей, Бензин автомобильный	-	2710	Содержание фактических смол	(0,2 – 10) мг/100 см ³
6	ГОСТ 1756	Бензин авиационный, бензин автомобильный	-	2710	Давление насыщенных паров	(0 – 180) кПа
7	ГОСТ 1929 (метод А)	Смазочные масла органического происхождения	-	2710	Вязкость динамическая	(30 – 500) Па·с
8	ГОСТ 2070 (метод А)	Бензин авиационный, топливо для реактивных двигателей, топливо дизельное, топливо судовое	-	2710	Йодное число	(0,06 – 20) г йода на 100 г топлива
9	ГОСТ 2177 (метод А)	Бензин авиационный, топливо для реактивных двигателей, топливо автомобильный, топливо моторное этанольное, газойли, топливо судовое	-	2710	Фракционный состав	(20 – 360) °C

1	2	3	4	5	6	7
10	ГОСТ 2477	Смазочные масла органического происхождения, пластичные смазки, бензин автомобильный, топливо дизельное, топливо моторное этанольное, керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2709 2710 3403	Содержание воды Массовая доля воды	отсутствие (0,03 – 5) % масс
11	ГОСТ 2517	Нефтепродукты	-	-	Отбор проб	-
12	ГОСТ 3900	Бензин авиационный, бензин автомобильный, керосин, топливо дизельное, топливо моторное этанольное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский, остатки нефтепереработки прочие, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки, смазочные масла органического происхождения	-	2709 2710 3403	Плотность	(0,600-1,020) г/см ³ ((600-1020) кг/м ³)

1	2	3	4	5	6	7
13	ГОСТ 4039 (метод Б)	Бензин автомобильный	-	2710	Индукционный период	(0 - 1300) мин
14	ГОСТ 4333	Мазут топочный, мазут флотский, смазочные масла органического происхождения	-	2710	Температура вспышки в открытом тигле	(70 - 300) °C
15	ГОСТ 4338	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Высота некоптящего пламени	(20-35) мм
16	ГОСТ 5066	Бензин авиационный, топливо для реактивных двигателей, топливо дизельное	-	2710	Температура начала кристаллизации	(минус 65 - минус 50) °C
		Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Температура замерзания	(минус 60 - минус 50) °C
		Топливо дизельное	-	2710	Температура помутнения	(минус 55 - 0) °C
17	ГОСТ 5346	Пластичные смазки	-	3403	Пенетрация при 25°C	40 - 475
18	ГОСТ 5734	Пластичные смазки	-	3403	Стабильность против окисления	(0,01 - 6) мг КОН/г
19	ГОСТ 5985	Бензин авиационный, керосин, топливо дизельное, бензин прямогонный	-	2710	Кислотность	отсутствие/ (0,05 - 10) мг КОН/100 см ³
		Бензин авиационный, керосин, топливо дизельное,			Кислотное число	отсутствие/ (0,01 - 2) мг КОН/г

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

		топливо для реактивных двигателей, бензин прямогонный, смазочные масла органического происхождения				
		Смазочные масла органического происхождения				отсутствует/ (0,01 – 2) мг КОН/г
20	ГОСТ 6307	Бензин авиационный, керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский, бензин прямогонный, топливо для реактивных двигателей, топливо реактивное бензинового типа	-	2710	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	(4,0 – 10,0) рН
21	ГОСТ 6321	Бензин авиационный, бензин автомобильный, топливо дизельное, топливо моторное этанольное, топливо для реактивных двигателей, топливо реактивное бензинового типа	-	2710	Коррозия медной пластинки	выдерживает/ не выдерживает/ (1а – 4с) класс
22	ГОСТ 6356	Топливо для реактивных двигателей, топливо судовое, топливо дизельное, мазут топочный, мазут флотский, керосин, топливо печное бытовое, газойли,	-	2710	Температура вспышки в закрытом тигле	(3 – 200) °С

1	2	3	4	5	6	7
		остатки нефтепереработки прочие, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки				
23	ГОСТ 6370	Смазочные масла органического происхождения, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки, смазочные масла органического происхождения	-	2709 2710	Содержание механических примесей/ массовая доля механических примесей	(0,005 – 1,0) % масс
24	ГОСТ 6479	Смазки пластичные	-	3403	Содержание механических примесей	отсутствие/ (0,025 – 100) % масс
25	ГОСТ 6667	Бензины авиационные	-	2710	Период стабильности	(0,5 – 12) ч
26	ГОСТ 6707	Смазки пластичные	-	3403	Содержание свободных щелочей в пересчете на NaOH	отсутствие/ (0,1 – 0,7) % масс.
27	ГОСТ 6793	Смазки пластичные	-	3403	Содержание свободных органических кислот	отсутствие/ (0,02 – 7) мг КОН/г
28	ГОСТ 6994	Бензин авиационный	-	2710	Температура каплепадения Массовая доля ароматических углеводородов	(50 – 250) °C отсутствие/ (0,02 – 100) % масс.

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

29	ГОСТ 7142 (метод А)	Смазки пластичные	-	3403	Коллоидная стабильность	(6 – 30) % масс. выделенного масла
30	ГОСТ 7142 (метод Б)	Смазки пластичные			Коллоидная стабильность	(1 – 20) % масс. выделенного масла
31	ГОСТ 7143 (метод А)	Смазки пластичные	-	3403	Предел прочности и термоупрочнения	(40 – 2000) Па
32	ГОСТ 7143 (метод Б)	Смазки пластичные	-	3403	Предел прочности	(50 – 2000) Па
33	ГОСТ 7163	Смазки пластичные	-	3403	Вязкость эффективная	(1 – 6000) Па·с
34	ГОСТ 9270	Смазки пластичные	-	3403	Содержание механических примесей	(0 – 4000) частиц
35	ГОСТ 9433 п. 4.3	Смазки пластичные	-	3403	Внешний вид	–
36	ГОСТ 9490	Смазки пластичные, смазочные масла органического происхождения	-	3403 2710	Трибологические характеристики: критическая нагрузка Р _к	(196-2940) Н
					Трибологические характеристики: нагрузка сваривания Р _с	(196-7840) Н

1	2	3	4	5	6	7
					Трибологические характеристики: диаметр пятна износа $D_{и}$	(0,2 – 3) мм
						(196-1235) Н
37	ГОСТ 9566	Смазки пластичные	-	3403	Испаряемость	(1 – 20) %
38	ГОСТ 10227 п. 4.5	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Содержание механических примесей и воды	отсутствие/наличие
39	ГОСТ 10227 п. 4.7				Содержание суммы водорастворимых щелочных соединений	отсутствие/наличие
40	ГОСТ 10577	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Содержание механических примесей	(0,0001 - 0,0005) % масс
41	ГОСТ 11063	Смазочные масла органического происхождения	-	2710	Стабильность по индукционному периоду осадкообразования	(0,08 – 0,5) % масс.
42	ГОСТ 11362	Смазочные масла органического происхождения	-	2710	Щелочное число	(0,05-250) мг КОН/г
					Кислотность	(0,5-5,0) мг КОН/100 см ³
					Расчетный показатель: кислотное число	-

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

43	ГОСТ 11802	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Термоокислительная стабильность в статических условиях	(0,01 – 35) мг/100 см ³ топлива
44	ГОСТ 12308 п. 7.4	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Содержание механических примесей и воды	отсутствие/наличие
45	ГОСТ 12417	Смазочные масла органического происхождения	-	2710	Содержание сульфатной золы	(0,005 – 40,0) % масс.
46	ГОСТ 17323 (метод А)	Бензин прямогонный	-	2710	Массовая доля меркаптановой серы	(0,01-600) мг/кг
		Топливо для реактивных двигателей, топливо дизельное, топливо судовое	-	2710 2710	Массовая доля меркаптановой серы	(0,0001 – 0,01) % масс.
		Топливо для реактивных двигателей	-		массовая доля сероводорода	отсутствие/наличие
47	ГОСТ 17749	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Массовая доля нафталиновых углеводородов	(0,0001–1,50) %
48	ГОСТ 17750	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Люминометрическое число	50 – 60
49	ГОСТ 18136	Смазочные масла органического происхождения	19.20.29.000	2710 19 820 0 2710 19 840 0 2710 19 880 0	Стабильность против окисления	(0,3 – 8,0) мг КОН/ г масла

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

				2710 19 920 0 2710 19 940 0 2710 19 980 0			
50	ГОСТ 18597	Топливо для реактивных двигателей, бензин автомобильный, бензин авиационный	-	2710	Коррозионная активность в условиях конденсации воды: а) на стальной пластинке	(0,025 – 8) г/м ³	
		Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Коррозионная активность в условиях конденсации воды: б) на бронзовой пластинке	(0,025 – 10) г/м ³	
51	ГОСТ 19006	Топливо дизельное, топливо судовое	-	2710	Коэффициент фильтруемости	1-10	
52	ГОСТ 19295	Смазки пластичные	-	3403	Механическая стабильность: - предел прочности неразрушенной смазки	(50 – 2000) Па	
					Механическая стабильность: - предел прочности смазки после разрушения	(50 – 2000) Па	
					Механическая стабильность: - индекс разрушения K _p	(0 - 100) %	

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

					Механическая стабильность: - индекс тиксотропного восстановления смазки K_v	(0 - 100) %
53	ГОСТ 19337 п. 4.2			3403	Внешний вид	—
54	ГОСТ 19337 п. 4.4	Смазки пластичные	-		Испытание на коррозию: а) при 100 °С в течение 24 ч	выдерживает/не выдерживает
55	ГОСТ 20284	Керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский	-	2710	Цвет	(0 - 8) ед. ЦНТ
56	ГОСТ 20287 (метод А)	Топливо печное бытовое, топливо судовое, мазут топочный, мазут флотский, остатки нефтепереработки прочие, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Температура текучести	(минус 6 - плюс 40) °С
57	ГОСТ 20287 (метод Б)	Топливо печное бытовое, топливо судовое, мазут топочный, мазут флотский, остатки нефтепереработки прочие, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Температура застывания	(минус 50 - минус 5) °С

1	2	3	4	5	6	7
58	ГОСТ 20354	Смазочные масла органического происхождения	-	2710	Испаряемость	(0,5 – 15,0) % масс.
59	ГОСТ 21103	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Содержание мыл нафтеновых кислот	отсутствие/наличие
60	ГОСТ 21150-87, п. 3.2	Смазки пластичные	-	3403	Внешний вид	-
61	ГОСТ 21150-87, п. 3.3				Коррозионное воздействие на металлы	выдерживает/не выдерживает
62	ГОСТ 21261	Бензин авиационный, топливо для реактивных двигателей, мазут	-	2710	Низшая теплота сгорания	(22 – 46) МДж/кг ((22•10 ⁶ - 46•10 ⁶) Дж/кг)
63	ГОСТ 22054	Бензины автомобильные	-	2710	Химическая стабильность (СПО)	(0,01-100) мг/100см ³
64	ГОСТ 22254	Топливо дизельное	-	2710	Предельная температура фильтруемости	(минус 35 – 0) °С
65	ГОСТ 25950	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Удельная электрическая проводимость	(50–1000) пСм/м
66	ГОСТ 27154	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Взаимодействие с водой: а) состояние поверхности раздела	(1–2) балл
					Взаимодействие с водой: б) состояние разделенных фаз	(1–2) балл
67	ГОСТ 27768	Топливо дизельное	-	2710	Расчетный показатель:	-

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

				Цетановый индекс	
68	ГОСТ 28828	Бензин автомобильный, бензин авиационный	-	2710	Концентрация свинца (0,005-3,0) г/дм ³
69	ГОСТ 31872	Бензин автомобильный, топливо для реактивных двигателей	-	2710	Объемная доля ароматических углеводородов (5-99) % об.
70	ГОСТ 31873	Нефтепродукты	-	-	Объемная доля олефиновых углеводородов (0,3-55,0) % об.
71	ГОСТ 31874 (метод А)	Бензины авиационные, бензины автомобильные, бензин прямогонный, топливо моторное этанольное, топливо для реактивных двигателей	-	2710	Давление насыщенных паров (0-180) кПа
72	ГОСТ 31874 (метод В)	Бензины авиационные, бензины автомобильные, бензин прямогонный, топливо моторное этанольное, топливо для реактивных двигателей	-	2710	Давление насыщенных паров (0-180) кПа
73	ГОСТ 31874 (метод D)	Бензины авиационные	-	2710	Давление насыщенных паров (0-180) кПа
74	ГОСТ 32139	Бензины авиационные, бензины автомобильные,	-	2710	Массовая доля серы/ (17 - 46000) мг/кг ((0,0001 - 4,6) %масс)

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

		бензин прямогонный, топливо моторное этанольное, топливо реактивное бензинового типа, остатки нефтепереработки прочие			массовая доля общей серы	
75	ГОСТ 32329	Бензины авиационные, бензины автомобильные, бензин прямогонный, топливо моторное этанольное	-	2710	Коррозия и испытание на медной пластинке	Отсутствие/(1а-4с) класс
76	ГОСТ 32331	Пластичные смазки		3403	Пенетрация	(40 – 475) ед.
77	ГОСТ 32344	Смазочные масла органического происхождения	-	2710	Склонность к пенообразованию	(0 – 600) см ³
78	ГОСТ 32350	Бензины авиационные, бензины автомобильные, бензин прямогонный	-	2710	Концентрация свинца	(2,5 - 25) мг/дм ³
79	ГОСТ 32404	Топливо для реактивных двигателей, бензины авиационные	-	2710	Содержание фактических смол/ концентрация фактических смол	(0,01-30) мг/100 см ³
		Бензины автомобильные, топливо моторное этанольное	-	2710	Концентрация фактических смол/ концентрация фактических смол, промытых растворителем	(0,01 – 15) мг/100 см ³

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

80	ГОСТ 32507 (метод Б)	Бензины автомобильные, бензины авиационные, бензин прямогонный	-	2710	Массовая доля насыщенных углеводородов	(1,0 – 45,0) % масс
					Массовая доля олефиновых углеводородов	(1,0 – 45,0) % масс
					Массовая доля ароматических углеводородов	(1,0 – 45,0) % масс
		Бензины автомобильные			Массовая доля бензола	(0,01-1,0) %масс
81	ГОСТ 32513 п. 8.2	Бензины автомобильные	-	2710	Внешний вид	прозрачный/не прозрачный
82	ГОСТ 32514	Бензины автомобильные	-	2710	Концентрация железа	отсутствие/ (0,01 – 0,10) г/дм ³
83	ГОСТ 32515	Бензины автомобильные	-	2710	Объемная доля монометиланилина	отсутствие/ (0,1-5,0) %
84	ГОСТ 33092	Бензины авиационные, бензины автомобильные	-	2710	Цвет по шкале ASTM	(0,5 – 8,0) ед.
85	ГОСТ 33158	Бензины автомобильные	-	2710	Концентрация марганца	(0,25 - 40) мг/дм ³
86	ГОСТ 33300	Бензины авиационные, бензины автомобильные	-	2710	Устойчивость к окислению: - потенциальные смолы	(0,01-20) мг/100 см ³
					Устойчивость к окислению: - выпадение осадка	(0,01-2) мг/100 см ³

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

87	ГОСТ 33342 (метод А)	Нефть сырая	-	2709	Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до 204 °С	(1 - 10000) мг/г
88	ГОСТ 33364	Бензины авиационные, бензины автомобильные, бензин прямогонный	-	2710	Плотность	(600-1100) кг/м³
89	ГОСТ EN 116	Топливо дизельное, керосин	-	2710	Предельная температура фильтруемости	(минус 35 - 0) °С
90	ГОСТ EN 237	Бензины автомобильные, бензины авиационные, бензин прямогонный	-	2710	Концентрация свинца	(2,5 - 10) мг/дм³
91	ГОСТ EN 12177	Бензины автомобильные	-	2710	Объемная доля бензола	(0,05-6) %
92	ГОСТ EN 12916	Керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский	-	2710	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	(1 - 12) % масс
					Общее содержание ароматических углеводородов	(7 - 42) % масс
93	ГОСТ EN 13132	Бензин автомобильный		2710 12	Массовая доля кислорода	(1,5-3,0) %
					Объемная доля оксигенатов	отсутствие/ (0,1 - 15,0) %

1	2	3	4	5	6	7
94	ГОСТ ISO 2160	Нефтепродукты	-	2710	Испытание на медной пластинке	выдерживает/ не выдерживает/ (1a-4c) класс
95	ГОСТ ISO 2719	Топливо дизельное, керосин, топливо печное бытовое, газойли	-	2710	Температура вспышки в закрытом тигле	(40 - 250) °C
		Мазут, топливо судовое	-	2710	Температура вспышки в закрытом тигле	(40 - 110) °C
96		Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Фракционный состав	(0 - 400) °C
	ГОСТ ISO 3405	Бензины авиационные, бензины автомобильные	-	2710	Фракционный состав	(20 - 365) °C
		Топливо дизельное, керосин, топливо судовое, топливо печное бытовое, газойли, керосин, мазут топочный	-	2710	Фракционный состав	(20 - 360) °C
97	ГОСТ ISO 12156-1	Топливо дизельное	-	2710	Смазывающая способность	(200 - 860) мкм
98	ГОСТ ISO 20884	Бензин автомобильный, топливо дизельное	-	2710	Содержание серы/концентрация серы/ массовая доля серы	(5 - 500) мг/кг
99	ГОСТ Р 50837.2	Мазут флотский, топливо судовое, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Прямогонность: бромное число фракции, выкипающей до 360°C	0 - 30

1	2	3	4	5	6	7
100	ГОСТ Р 50837.3	Мазут флотский, топливо судовое, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Прямогонность: толуольный эквивалент	(10 – 100) % об
101	ГОСТ Р 50837.4	Мазут	-	2710	Прямогонность: ксилольный эквивалент	(0 – 100) % об
102	ГОСТ Р 50837.6	Мазут флотский, топливо судовое	-	2710	Прямогонность: общий осадок	(0,001 – 0,5) % масс
103	ГОСТ Р 51069	Нефть сырая, нефтепродукты	-	2709 2710	Плотность	(600–1020) кг/м ³
104	ГОСТ Р 51105 п. 7.3	Бензин автомобильный	-	2710	Внешний вид	-
105	ГОСТ Р 51866 таблица 1, п. 8	Бензин автомобильный	-	2710	Внешний вид	-
106	ГОСТ Р 51925	Бензины автомобильные	-	2710	Концентрация марганца	отсутствие/ (0,25-30) мг/дм ³
107	ГОСТ Р 51930	Бензины автомобильные	-	2710	Объемная доля бензола	(0,1 – 5) % об.
108	ГОСТ Р 51942	Бензины автомобильные, бензины авиационные, бензин прямогонный	-	2710	Концентрация свинца	(2,5 -25) мг/дм ³
109	ГОСТ Р 51947	Бензин авиационный, бензин автомобильный, топливо для реактивных двигателей, топливо судовое, топливо дизельное, мазут топочный, мазут флотский, керосин, топливо моторное этанольное, топливо печное	-	2710	Массовая доля общей серы/массовая доля серы	(0,0150 – 5,00) %

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

		бытовое, газойли, остатки нефтепереработки прочие, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки				
110	ГОСТ Р 52030	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Массовая доля меркаптановой серы	(0,0003-0,1) %
111	ГОСТ Р 52063	Бензин автомобильный, топливо для реактивных двигателей	-	2710	Объемная доля ароматических углеводородов	(5-99) % об.
					Объемная доля олефиновых углеводородов	(0,3-55,0) % об.
					Объемная доля насыщенных углеводородов	(1,0-95,0) % об.
112	ГОСТ Р 52068	Бензины автомобильные	-	2710	Индукционный период	(1-1200) мин.
113	ГОСТ Р 52247 (метод А)	Нефть сырая	-	2709	Массовая доля органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С	(1 - 10000) мкг/г
114	ГОСТ Р 52256	Бензин автомобильный	-	2710	Массовая доля кислорода	(0 - 3,7) %
115	ГОСТ Р 52530	Бензин автомобильный	-	2710	Концентрация железа	отсутствие/ (0,01-0,10) г/дм ³
116	ГОСТ Р 52658	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Кислотное число	(0,01-0,100) мг КОН/г

1	2		4	5	6	7
---	---	--	---	---	---	---

117	ГОСТ Р 52660	Бензин автомобильный, топливо дизельное	-	2710	Массовая доля серы / концентрация серы / содержание серы	(5 – 500) мг/кг
118	ГОСТ Р 52714	Бензин автомобильный	-	2710	Объемная доля бензола	(0,1 – 45,0) %
119	ГОСТ Р 52954	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре или термоокислительная стабильность динамическим методом: - перепад давления на фильтре	(0 – 25) мм рт. ст.
					Термоокислительная стабильность при контрольной температуре или термоокислительная стабильность динамическим методом: - цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений)	(0 – 4) баллы по цветовой шкале
120	ГОСТ Р 53707	Бензины авиационные, бензины автомобильные	-	2710	Фракционный состав	(20 – 365) °C
121	ГОСТ Р 53715 способ А	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Смазывающая способность, диаметр пятна износа	(0,50-0,95) мм

1	2	4	5	6	7
122	ГОСТ Р 54267	Топливо моторное этанольное	19.20.21.500	2710 12 900 9 2710 12 250 0	pH (0,01 – 14,00) pH
123	ГОСТ Р 54323	Бензины автомобильные	-	2710	Объемная доля монометиланилина (N-метиланилина) (0,1–5,0) %
124	ГОСТ Р 55493 п. 9.4	Бензин авиационный	-	2710	Содержание механических примесей и воды Отсутствие/наличие
125	ГОСТ Р 57037	Бензины авиационные, бензины автомобильные, бензин прямоугольный	-	2710	Цвет Голубой/зеленый
126	ГОСТ Р ЕН 12916	Керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский	-	2710	Плотность (600-1100) кг/м³
127	ГОСТ Р ЕН 13016-1	Бензин авиационный, бензин автомобильный, топливо моторное этанольное	-	2710	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов/полициклические ароматические углеводороды (1 – 12) % масс
128	ГОСТ Р ЕН 13132	Бензин автомобильный	-	2710	Давление насыщенных паров (0 – 180) кПа
					Массовая доля кислорода (1,5–3,0) % масс

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

				Объемная доля оксигенатов	(0,1 – 15,0) % об
129	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719 (метод А)	Топливо для реактивных двигателей, топливо судовое, топливо дизельное, керосин, топливо печное бытовое, газойли, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Температура вспышки в закрытом тигле (40 – 200) °C
130	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719 (метод В)	Мазут топочный, мазут флотский, остатки нефтепереработки прочие	-	2710	Температура вспышки в закрытом тигле (40 – 110) °C
131	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405	Бензин авиационный, топливо для реактивных двигателей, топливо дизельное, бензин автомобильный, топливо моторное этанольное, газойли, топливо судовое	-	2710	Фракционный состав (20 – 360) °C
132	ГОСТ Р ЕН ИСО 7536	Бензин авиационный, бензин, автомобильный	-	2710	Индукционный период (0 - 1300) мин
133	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Топливо дизельное, топливо судовое	-	2710	Окислительная стабильность (0 – 25) г/м³

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

134	ГОСТ Р ИСО 12156-1	Топливо дизельное	-	2710	Смазывающая способность	(200 – 860) мкм
135	СТО 11605031-006-2006	Бензин автомобильный	-	2710	Степень коррозии стального стержня	(0–3) балл
136	СТО 00148725-010-2007 п. 9.3	Бензины авиационные	-	2710	Цвет	зеленый/голубой
					Содержание механических примесей и воды	Наличие/отсутствие
137	СТО 11605031-019-2007 п. 9.2	Бензин прямогонный	-	2710	Содержание воды и механических примесей	Наличие/отсутствие
138	СТО 11605031-036-2010 п. 6.2	Остатки нефтепереработки прочие	-	2710	Содержание механических примесей	Наличие/отсутствие
					Содержание воды	Наличие/отсутствие
139	СТО 11605031-041-2010	Топливо дизельное	-	2710	Оценка седиментационной устойчивости при отрицательных температурах (для топлив с депрессорными присадками)	топливо стабильно/топливо не стабильно
140	СТО 11605031-052-2011	Топливо дизельное	-	2710	Оценка совместимости с моторным маслом	–
141	СТО 11605031-056-2012	Керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский	-	2710	Содержание адсорбционных смол	(75 - 3000) мг/100 см ³

1	2	3	4	5	6	7
142	СТО 11605031-075-2013 п. 9.3	Бензины автомобильные	-	2710	Внешний вид	Чистый, прозрачный
143	СТО 11605031-076-2013	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Межфазовое напряжение на границе раздела с водой методом отрыва кольца	(0-30) мН/м
144	СТО 11605031-080-2013	Топливо дизельное	-	2710	Оценка склонности к образованию эмульсий с водой	цикл 1/цикл 2/цикл 3/цикл 4/цикл 5
145	СТО 11605031-082-2013	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Определение коррозионной активности при повышенной температуре экспресс-методом	(0,1 - 5) г/м ²
146	СТО 11605031-093-2015	Топливо дизельное, топливо судовое, топливо печное бытовое	-	2710	Чистота присадки	-
147	СТО 11605031-100-2016	Топливо дизельное, топливо судовое, топливо печное бытовое	-	2710	Наличие депрессорно-диспергирующих присадок	наличие/отсутствие
					Наличие противознозных присадок	наличие/отсутствие
					Наличие промоторов воспламенения	наличие/отсутствие

1	2	4	5	6	7	
148	ASTM D 130-18	Бензин автомобильный, бензин авиационный, топливо моторное этанольное, топливо для реактивных двигателей, топливо дизельное, керосин, топливо печное бытовое, газойли, мазут, нефтепродукты прочие	-	2710	Коррозия медной пластинки	Отсутствие/(1a – 4c) класс
149	ASTM D 665-14	Смазочные масла органического происхождения	-	2710	Степень коррозии стального стержня	-
150	ASTM D 873-12(2018)	Бензины авиационные, бензины автомобильные	-	2710	Устойчивость к окислению: - потенциальные смолы Устойчивость к окислению: - выпадение осадка	(0,01-20) мг/100 см ³ (0,01-2) мг/100 см ³
151	ASTM D 1094-07 (2019)	Бензин авиационный, топливо для реактивных двигателей	-	2710	Взаимодействие с водой: изменение объема Взаимодействие с водой: состояние поверхности раздела фаз	(0,0-120,0) см ³ (1 - 4) балл

1	2	3	4	5	6	7
152	ASTM D 1322-18	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Взаимодействие с водой: степень разделения фаз	(1 - 3) балл
153	ASTM D 1500-12 (2017)	Бензины авиационные, бензины автомобильные	-	2710	Высота неокпывающего пламени	(10-50) мм
		Топливо дизельное, топливо печное бытовое, топливо судовое	-	2710	Цвет по шкале ASTM	(0,5-8,0) ед.
154	ASTM D 1840-07 (2017) (метод А)	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Цвет	(0 - 8) ед ASTM
155	ASTM D 1840-07 (2017) (метод В)	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Объемная доля нафталиновых углеводородов	(0,03 - 4,25) %
					Объемная доля нафталиновых углеводородов	(0,08 - 5,6) %
156	ASTM D 2624-15	Топливо дизельное, бензин авиационный	-	2710	Удельная электрическая проводимость	(1 - 650) пСм/м
		Топливо для реактивных двигателей		2710	Удельная электрическая проводимость / электропроводность	(1-1999) пСм/м
157	ASTM D 3948-14 (2018)	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Оценка светопропускания топлива микросепарометром	(50 - 100) ед.
158	ASTM D 4929-17	Нефть сырая	-	2709	Массовая доля органических хлоридов во фракции,	(1 - 10000) мкг/г

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

				выкипающей до температуры 204°C	
159	ASTM D 6423-18	Топливо моторное этанольное	-	2710	pH (0,01-14,00) pH
160	EN 12662:2014	Керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое	-	2710	Общее загрязнение (6 – 30) мг/кг
161	EN 23015:1994	Топливо моторное этанольное, топливо дизельное, керосин	-	2710	Температура помутнения (минус 55 - 0)°C
162	EN ISO 2160:1998	Бензин авиационный, бензин автомобильный, керосин, топливо дизельное, топливо моторное этанольное, топливо печное бытовое, топливо для реактивных двигателей, газойли, нефтепродукты прочие	-	2710	Коррозия медной пластинки Отсутствие/ (1a – 4c) класс/ выдерживает/ не выдерживает
163	EN ISO 4264:2018+A1:2013	Топливо дизельное, топливо судовое	-	2710	Расчетный показатель: Цетановый индекс -
164	EN ISO 10370:2014	Нефтепродукты	-	2710	Коксуемость (0,10 – 30,0) % масс
165	EN ISO 12937:2001	Бензин автомобильный, топливо дизельное, топливо моторное этанольное, керосин,	-	2710	Содержание воды/ массовая доля воды (0,003-0,100) % масс.

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

		топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, топливо для реактивных двигателей				
166	ISO 3733-1999	Бензин автомобильный, топливо дизельное, топливо моторное этанольное, керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Содержание воды	(0,05-25) %
167	ISO 6245-2001	Керосин, топливо дизельное, топливо печное бытовое, газойли, топливо судовое, мазут флотский, топливо жидкое прочее, не включенное в другие группировки	-	2710	Зольность	(0,0001 – 0,15) %
105118, г. Москва, район Перово, шоссе Энтузиастов, д. 40, корп. 7						
168	ГОСТ 511	Бензин авиационный, бензин автомобильный	-	2710	Октановое число по моторному методу/ детонационная стойкость: октановое число по моторному методу	0 – 120
169	ГОСТ 3122	Топливо дизельное	-	2710	Цетановое число	38 – 60
170	ГОСТ 8226	Бензин автомобильный, бензин авиационный	-	2710	Октановое число по исследовательскому методу	0 – 110

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

171	ГОСТ 17751	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	термоокислительная стабильность, определяемая динамическим методом при 150 – 180 °С: перепад давления на фильтре за 5 ч	(0 – 10) кПа
172	ГОСТ 17751	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	термоокислительная стабильность, определяемая динамическим методом при 150 – 180 °С: отложения на подогревателе	(0 – 2) балл
173	ГОСТ 32339	Бензин автомобильный, топливо моторное этанольное,	-	2710	Октановое число по исследовательскому методу	0 - 120
174	ГОСТ 32340	Бензин авиационный, бензин автомобильный, топливо моторное этанольное,	-	2710	Октановое число по моторному методу	0 - 120
175	ГОСТ Р 52709	Топливо дизельное	-	2710	Цетановое число	38 – 60
176	ГОСТ Р 52946	Бензин авиационный, бензин автомобильный, топливо моторное этанольное	-	2710	Октановое число по моторному методу/детонационная стойкость: октановое число по моторному методу	0 – 120
177	ГОСТ Р 52947	Бензин автомобильный, бензин авиационный, топливо моторное этанольное	-	2710	Октановое число по исследовательскому методу	0 – 120

1	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

178	СТО 11605031-084-2013	Топливо для реактивных двигателей	-	2710	Противоизносные свойства на лабораторном стенде с узлов трения на основе агрегата HP-21Ф2	(0,5 - 5) мм
-----	-----------------------	-----------------------------------	---	------	---	--------------



П. А. Никульпин
Должность: заместитель генерального директора по науке

Должность: уполномоченного лица

Подпись уполномоченного лица

П.А. Никульпин

Инициалы, фамилия уполномоченного лица