

Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)
Испытательный центр подвижного состава АО «Научно-исследовательский и
конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ИЦ ПС АО «ВНИКТИ»)
наименование испытательной лаборатории (центра)
140402, Россия, Московская область, г. Коломна, Октябрьской революции ул., д. 410
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 9238 п. 6.6, приложение И	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Вписывание железнодорожного подвижного состава в габарит	соответствие/ несоответствие
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	соответствие/ несоответствие от 0 до 200 м
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	8602 8603		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.32	8605		
				00 000 8606		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605		
				00 000 8606		
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-самосвалы	30.20	86		
			30.20.33	8606		
		Вагоны-цистерны	30.20	8606 10		
			30.20.33	000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20	86		
			30.20.33	8606		
		Платформы	30.20	8606		
			30.20.33			
		Полувагоны	30.20	8606		
			30.20.33			
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3	8604		
			30.99			
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
2	ГОСТ 3475 п. 2.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20	8602	Высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельсов	от 500 до 1200 мм от 0 до 8 м
3	ГОСТ 3475 п. 2.3	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.12			
			30.20.13			
4	ГОСТ 3475 п. 2.4	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Отклонение головы автосцепки от горизонтального положения вверх, провисание головы автосцепки	от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.31	8604	Зазор между тяговым хомутом и потолком хребтовой балки	от 0 до 125 мм
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и переменного тока), их вагоны	30.20.11	8601	Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки	от 0 до 1000 м
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20	8601		
			30.20.3	8603		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.32	8605		
				00 000		
				8606		
			30.20	86		
			30.20.20	8602		
			30.20.32	8603		
				8605		
				00 000		
				8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортёры железнодорожные Машины на комбинированном ходу Автосцепное устройство грузовых и пассажирских вагонов, а также локомотивов магистральных и промышленных железных дорог	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20.33 30.20.33 30.20.3 30.99 30.20.40	8606 8606 91 8606 86 8606 86 8606 8606 10 000 86 8606 8606 8606 8606 8604 8604 8607		
5	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Динамические напряжения в рельсовых элементах Допускаемые динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов Допускаемые напряжения в кромках подошвы острия стрелочных переводов	от 0 до 600 МПа
6	ГОСТ Р 55050 п. 6.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Допускаемые боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	от 0 до 196 кН

1	2	3	4	5	6	7
7	ГОСТ Р 55050 п. 6.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	-
8	ГОСТ Р 55050 п. 6.4	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Допускаемое отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах	-
9	ГОСТ Р 55050 п.6.5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути	соответствие/ несоответствие
10	ГОСТ Р 55050 п. 6.6	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	от 0 до 500 кН
11	ГОСТ Р 55050 п. 7				Воздействие на путь (напряжения и динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь) Допускаемые напряжения на основной площадке земляного полотна; Допускаемые напряжения в балласте под шпалой; Допускаемые напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками, осредненные по площади подкладки Допускаемая динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	-
12	ГОСТ Р 55050 п. 5.3.2	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 8606 86 8606 10 000 86 8606	Нагрузка от колеса на рельс Развеска	от 0 до 200 кН -

1	2	3	4	5	6	7
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном хо- ду	30.20.3 30.99	8604		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонно- го подвижного состава	30.20.40	8607		
13	ГОСТ Р 55049 р. 4	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	от 0 до 400 кН от 0 до 40 тс
		Тепловозы, газотурбовозы: маги- стральные, маневровые и промыш- ленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Развеска Относительная разность нагрузок по колесам ко- лесной пары	-
		Электровозы магистральные: по- стоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Относительная разность нагрузок по осям в одной тележке	-
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Относительная разность нагрузок по сторонам	-
		Дизель-поезда, автомотрисы (рель- совые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	8602 8603	Относительное отклонение фактического значения массы от проектного	-
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8605 8606		
		Специальный несамоходный же- лезнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Разность нагрузок по колесам колесной пары	-
		Специальный самоходный желез- нодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 400 кН от 0 до 40 тс
					Разность нагрузок по осям в одной тележке	-
					Отклонение фактического значения массы от про- ектного	-
					Допускаемое поперечное смещение центра тяжести груза	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	от 0 до 400 кН от 0 до 40 тс
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Разность нагрузок по осям в одной тележке	-
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Разность нагрузок по сторонам	-
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Отклонение фактического значения массы от проектного	-
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона	-
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000	Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	-
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	-		
14	ИЦ ПС (3) ТМ706 от 15.01.2018 Подвижной состав. Типовая методика испытаний по проверке показателей развески	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Показатели развески	соответствие/ несоответствие от 0 до 400 кН от 0 до 40 тс
15	ИЦ ПС (3,12) ТМ582 от 28.11.2017 Подвижной состав. Типовая методика испытаний по проверке соответствия фактических габаритных размеров единицы подвижного состава строительному габариту	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 200 м
					Вписывание в габарит	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 33760 п. 4	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	от 0 до 400 кН от 0 до 40 тс
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Масса	-
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Развеска Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары	-
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	-
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602	Относительная разность статических нагрузок по сторонам	-
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606	Относительное отклонение фактического значения массы от проектного	-
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	от 0 до 400 кН от 0 до 40 тс
					Масса	-
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Развеска Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары	-
					Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	-
					Относительное отклонение фактического значения массы от проектного	-
					Допускаемое поперечное смещение центра тяжести груза	-
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы	от 0 до 400 кН от 0 до 40 тс
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	-
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Относительная разность статических нагрузок по сторонам	-

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Относительное отклонение фактического значения массы от проектного	-
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Относительная разность статических нагрузок по тележкам вагона	-
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000	Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	-
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606	Масса	-
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	-		
17	ГОСТ 33788 п. 8.1	Грузовые и пассажирские вагоны локомотивной тяги	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Отсутствие остаточных деформаций и повреждений	отсутствие/наличие деформаций
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Напряжения в несущей конструкции кузова грузового вагона	соответствие/ несоответствие
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Напряжения, действующие в угловых стойках полувагона	соответствие/ несоответствие
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000	Напряжения, действующие в составных частях вагона	соответствие/ несоответствие
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606	Общие и местные напряжения, действующие в несущей конструкции вагона	соответствие/ несоответствие
		Платформы	30.20 30.20.33	8606	Прочность устройств, предназначенных для предотвращения падения оборудования на путь	соответствие/ несоответствие
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Напряжения при действии сил: - растяжения и сжатия, действующих через автосцепку; - возникающих при ремонтных режимах	соответствие/ несоответствие
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606	Напряжения при действии сил продольных, вертикальных и боковых	-

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Прочность конструкции тележек - напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом - коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов	соответствие/ несоответствие
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Сила тяжести, действующая на составную часть вагона от кузова, груза и т. п.	-
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Давление силы тяжести насыпного или скатывающегося груза	-
18	ГОСТ 33788 п. 8.2				Прочность при соударении Отсутствие остаточных деформаций и повреждений	соответствие/ несоответствие от - 1000 до + 1000 МПа
19	ГОСТ 33788 п. 8.3				Прочность, динамика и воздействие на путь при ходовых испытаниях - коэффициент запаса сопротивления усталости - максимальное отношение рамной силы к статической осевой нагрузке - максимальный коэффициент динамической добавки обрессоренных частей - максимальный коэффициент динамической добавки необрессоренных частей - минимальный коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса - максимальное вертикальное ускорение обрессоренных частей - максимальное боковое ускорение обрессоренных частей - плавности хода - коэффициенту запаса устойчивости от опрокидывания	-
20	ГОСТ 33788 п. 8.6				Вибрационные испытания	-
21	ГОСТ 33788 п. 8.7				Ресурс при соударении (циклическая долговечность)	-
22	ГОСТ 33788 п. 8.8				Прочность крепления подвесного оборудования (напряжения, ускорения в составных частях несущей конструкции вагона)	-
					Остаточные деформации	отсутствие/ наличие

1	2	3	4	5	6	7
23	ГОСТ 33788 п. 8.9				Прочность при проведении погрузочно-разгрузочных работ (напряжения в несущей конструкции кузова вагона и ее составных частях) Отсутствие остаточных деформаций	- отсутствие/ наличие
24	ГОСТ 33788 п. 8.4	Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Число циклов нагружения	-
25	ГОСТ 33788 п. 8.5	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости Несущая способность (отсутствие разрушения)	соответствие/ несоответствие
26	ГОСТ Р 55514 п. 8.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Прочность конструкций тележки	-
27	ГОСТ Р 55514 п. 8.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000	Прочность кузова (главной рамы) при действии продольных сил	соответствие/ несоответствие от - 1000 до + 1000 МПа
28	ГОСТ Р 55514 п. 8.4	Специальный подвижной состав	30.20.31	8606 8604	Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по оси сцепного устройства	соответствие/ несоответствие от - 1000 до + 1000 МПа
29	ГОСТ Р 55514 п. 8.5	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
30	ГОСТ Р 55514 п. 8.6	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000	Сброс с клиньев (собственные частоты форм колебаний и коэффициент относительного демпфирования)	соответствие/ несоответствие
31	ГОСТ Р 55514 п. 8.7			8606	Динамика Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса, рамные силы Коэффициент горизонтальной динамики Коэффициент вертикальной динамики первой и второй ступени рессорного подвешивания, ускорения экипажных частей Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Отсутствие взаимного касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	- - - -
						соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					Прочность Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	-
32	ГОСТ Р 55513 п. 6, 7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Динамика	-
33	ГОСТ Р 55513 п. 6, 8	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Кузова, рамы локомотивов и моторвагонного подвижного состава Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 29.32 30.20.40	86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8601 8603 8605 00 000 8606 8607 91 8602	Прочность	-
34	ИЦ ПС (4) ТМ19 от 08.12.2015 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Типовая методика испытаний по проверке показателей прочности	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.11	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601	Показатели прочности	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
35	ГОСТ Р 53076 п. 7.2	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32 29.32	8607 91 -	Напряжения в несущих элементах рамы и кузова при продольных и вертикальных нормируемых нагрузениях Остаточные деформации	соответствие/ несоответствие отсутствие/ наличие
36	ГОСТ Р 53076 п. 7.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31	8602 8604 8604	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова Напряжения в несущих элементах конструкций при ходовых динамических испытаниях Прочность узлов главной рамы и кузова СПС в рабочем режиме	- соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие
37	ГОСТ Р 53076 п. 7.4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Грузовые и пассажирские вагоны локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20 30.20.33 30.20 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606 8606 8606 8606 91 8606 86 8606 8606 10 000 86 8606 86 8606	Напряжения в несущих элементах рамы и кузова при соударениях Остаточные деформации	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
38	ГОСТ Р 53077 приложение Е	Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова	-
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91	Остаточные деформации	отсутствие/ наличие
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Напряжения в несущих элементах рамы	от – 1000 до + 1000 МПа
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
39	ГОСТ Р 53077 приложение Ж	Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602	Усталостная прочность	соответствие/ несоответствие
40	ГОСТ 32265 п. 10.1, 10.3	Специальный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели динамики и воздействия на путь	-
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Рамные силы по отношению к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Коэффициент горизонтальной динамики	
					Коэффициент вертикальной динамики	
					Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса	
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Вертикальные ускорения кузова (главной рамы)	
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	-	Горизонтальные ускорения кузова (главной рамы)	
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	
					Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	
					Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях	
					Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов	
					Напряжения в шпале под подкладкой	
					Напряжения в балласте под шпалой	
					Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией	

1	2	3	4	5	6	7
41	ГОСТ 32265 п. 10.2				Запас на относительные перемещения элементов экипажной части	соответствие/ несоответствие
42	ГОСТ 32265 п. 10.4				Показатели прочности (напряжения) от действия статических нагрузок Напряжения по отношению к пределу текучести материала Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме Напряжения в металлоконструкциях	-
43	ГОСТ 32265 п. 10.5				Показатели прочности при ходовых испытаниях Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки в транспортном режиме Коэффициенты запаса сопротивления усталости в рабочем режиме	-
44	ГОСТ 32265 п. 10.6				Показатели прочности (напряжения) при испытаниях в рабочем режиме Коэффициенты запаса сопротивления усталости в рабочем режиме Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме	-
45	ГОСТ 32265 п. 10.7				Показатели прочности (напряжения) в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции при соударении Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции (при соударении)	-
46	ИЦ ПС (4) ТМ07 от 07.12.2015 Специальный подвижной состав. Типовая методика испытаний по проверке показателей прочности	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Показатели прочности	соответствие/ несоответствие -
47	ИЦ ПС (3) 8600 ТМ-576 от 14.01.2010 Специальный подвижной состав. Типовая методика ходовых динамических испытаний	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Динамика Развеска	соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
48	ГОСТ 31846 п. 6.4.2	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	30.20.31 30.20	8604 8483	Прочность карданных валов для тяговых трансмиссий: - уровень максимальных вращающих моментов, передаваемых валом, - критическая частота вращения карданного вала, - углы излома осей валов в шарнирах карданного вала - запас прочности при максимальной частоте вращения	соответствие/ несоответствие от 0 до 2000 м от 0 до 180 ⁰ -
49	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Машины на комбинированном ходу	30.20.31	8604	Рамные силы	-
50	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.2		30.20.31	8604	Коэффициент вертикальной динамики	-
51	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.3		30.20.3 30.99	-	Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса	-
52	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.4		-	-	Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от выжимания	-
53	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.5		-	-	Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
54	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.6		-	-	Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания	-
55	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.7 приложение Ж		-	-	Запас на относительные перемещения элементов экипажа	соответствие/ несоответствие
56	ГОСТ 31846 п. 7.1.1.8		-	-	Вертикальные и горизонтальные (поперечные) ускорения кузова (главной рамы)	-
57	ГОСТ 31846 п. 8.1		-	-	Прочность	-
58	ГОСТ 31846 п. 8.2 приложение И		-	-	Разность нагрузок по колесам колесной пары в одной тележке Разность нагрузок по приводным осям в одной тележке	- -
59	ГОСТ 31846 п. 8.3	-	-	Динамика и воздействие на путь	-	
60	ГОСТ 28300 п. 7.1	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	30.20	8483	Крутящий момент по пределу текучести	соответствие/ несоответствие
61	ГОСТ 28300 п. 7.2		-	-	Дисбаланс	от 0 до 10000 г·мм
62	ГОСТ 28300 п. 7.3		-	-	Углы излома осей валов в шарнирах	от 0 до 180 ⁰
63	ГОСТ 28300 п. 7.4		-	-	Твердость деталей карданного вала	от 8 до 650 HB от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC

1	2	3	4	5	6	7
64	ГОСТ 28300 п. 7.5				Линейные размеры	от 0 до 500 мм от 0 до 125 мм
65	ГОСТ Р 55496 п. 7.1 приложение А	Моторвагонный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.3 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606 86 8601 8603 8605 00 000 8606	Динамика Показатель горизонтальной динамики. Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания. Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания. Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях. Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	-
66	ГОСТ Р 55496 п. 7.1 приложение Б	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	отсутствие/ наличие
67	ГОСТ Р 55496 п. 7.1 приложение В				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	-
68	ГОСТ Р 55496 п. 7.1 приложение Г				Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев) второй ступени рессорного подвешивания	-
69	ГОСТ Р 55496 п. 7.1 приложение Д				Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
70	ГОСТ 34451 п. 7.1 приложение А	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Динамика Показатель горизонтальной динамики. Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания. Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания. Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях. Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	
71	ГОСТ 34451 п. 7.1 приложение Б	Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602	Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	отсутствие/ наличие
72	ГОСТ 34451 п. 7.1 приложение В	Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	от 0 до 20 Гц
73	ГОСТ 34451 п. 7.1 приложение Г	Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев) второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие от 0 до 10 ⁸ циклов
74	ГОСТ 34451 п. 7.1 приложение Д	Рама тележки пассажирского вагона Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Показатель прочности: Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
75	ГОСТ 33274 п. 2.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Наличие устройств, предохраняющих падение деталей на путь	соответствие/ несоответствие
76	ГОСТ 33274 п. 2.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Электровазозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.31 30.20.31 30.20.11 30.20 30.20.20 30.20.32	8604 8604 8601 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Прочность страховочных устройств, предназначенных для защиты от падения деталей на путь	-

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606		
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
77	ГОСТ 32700 п. 6.1	Железнодорожный подвижной состав	30.20	-	Сцепляемость	обеспечивается/ не обеспечивается
78	ГОСТ 32700 п. 6.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Прохождение горизонтальных кривых в сцепленном состоянии (отсутствие самопроизвольного отсоединения)	обеспечивается/ не обеспечивается
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602		
		Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606		
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны изотермические	30.20	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20.33			
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	8606 86		
		Вагоны-самосвалы	30.20	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33 30.20	8606 8606 10		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33	000		
		Платформы	30.20	86		
		Полувагоны	30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		
79	РД 24.050.37 п. 4.1	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Статические испытания на прочность	соответствие/ несоответствие
80	РД 24.050.37 п. 4.2	Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Испытания на соударение	соответствие/ несоответствие
81	РД 24.050.37 п. 4.3	Вагоны крытые	30.20	8606	Ходовые динамические испытания	-
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20	86 8606	Ходовые прочностные испытания	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
82	РД 24.050.37 п. 4.4	Вагоны-самосвалы	30.20	86	Испытания на усталость	-
			30.20.33	8606		
		Вагоны-цистерны	30.20	8606 10		
			30.20.33	000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20	86		
			30.20.33	8606		
		Платформы	30.20	8606		
			30.20.33			
		Полувагоны	30.20	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3	8604		
			30.99			
		Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
83	ГОСТ 33211 п. 5.1	Вагоны бункерного типа	30.20	8606	Показатели динамических качеств и динамические силы	-
84	ГОСТ 33211 п. 5.2	Вагоны изотермические	30.20	8606 91	Устойчивость от выжимания	соответствие/ несоответствие
85	ГОСТ 33211 п. 5.3 приложение В, 7.4	Вагоны крытые	30.20	8606	Устойчивость от опрокидывания внутрь и наружу кривой	соответствие/ несоответствие
86	ГОСТ 33211 п. 6.1	Вагоны-самосвалы	30.20	86	Прочность несущих конструкций	-
			30.20.33	8606		
87	ГОСТ 33211 п. 6.2	Вагоны-цистерны	30.20	8606 10	Устойчивость сжатых конструкций	соответствие/ несоответствие
			30.20.33	000		
88	ГОСТ 33211 п. 6.3, 4.6 приложение Д, 4.7	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20	86	Соппротивление усталости металлических несущих конструкций	-
			30.20.33	8606		
89	ГОСТ 33211 п. 4.1	Платформы	30.20	8606	Прочность несущей конструкции кузова вагона	-
			30.20.33			
90	ГОСТ 33211 п. 4.2	Полувагоны	30.20	8606	Прочность несущей конструкции кузова вагона при текущем ремонте	соответствие/ несоответствие
			30.20.33			
91	ГОСТ 33211 п. 4.3	Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Прочность составных частей несущей конструкции вагона	соответствие/ несоответствие
92	ГОСТ 33211 п. 4.4 приложение А	Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Прочность несущей конструкции тележки	соответствие/ несоответствие
93	ГОСТ 33211 п. 7.1.7 приложение Б	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	-

1	2	3	4	5	6	7			
94	ГОСТ 33211 п. 8	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Автоматическое сцепление вагонов и проход сцепленными вагонами кривых участков пути	обеспечивается/ не обеспечивается			
95	ИЦ ПС (4) 31 8200 ТМ15 от 04.10.2017 Вагоны грузовые железнодорожные. Типовая методика испытаний по проверке показателей прочности	Вагоны грузовые	30.20	8606	Показатели прочности	соответствие/ несоответствие			
Транспортеры железнодорожные		30.20.33	8606						
Платформы		30.20	8606						
Полувагоны		30.20	8606						
96	ГОСТ 33796 п. 6-8	Моторвагонный подвижной состав	30.20	86	Динамика	-			
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603	Горизонтальная динамика	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-		
					8605			Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
					00 000 8606				
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605	Плавность хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях		-		
					00 000 8606	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона		от 0 до 20 Гц	
						Отсутствие касания элементов экипажной части		обеспечивается/ не обеспечивается	
		Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	29.32	8607 91	Коэффициенты запаса сопротивления усталости несущих элементов экипажной части		-		
					29.32	-	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания		соответствие/ несоответствие
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602			Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств		-

1	2	3	4	5	6	7
97	ГОСТ Р 55495	Моторвагонный подвижной состав	30.20	86	Показатель горизонтальной динамики	-
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602	Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
		Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000	Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32 29.32	8607 91 -	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	соответствие/ несоответствие
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	30.20.40	8602	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	от 0 до 100 Гц
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов			Отсутствие касания элементов экипажной части	обеспечивается/ не обеспечивается
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости несущих элементов экипажной части	-
					Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусев и т.п.) второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
					Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	-
98	ГОСТ Р 56828.29 п. 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Коэффициент полезного действия (энергоэффективность)	от 0 до 1 от 0 до 100 %
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
99	ПР 32.213-2003	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
100	ГОСТ Р 52929 п. 6.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Тормозной путь	от 0 до 10000 м
101	ГОСТ Р 52929 п. 6.2	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Удержание подвижного состава стояночным тормозом: - уклон, на котором стояночный тормоз удерживает подвижной состав - силы нажатия колодок или накладок, действующих от системы стояночного тормоза; - отсутствие движения подвижного состава, затормозившегося	-
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и	30.20.11	8601		

1	2	3	4	5	6	7
		постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	моженного стояночным тормозом, на участке пути с установленным уклоном; - усилие сдвига с места подвижного состава, заторможенного стояночным тормозом	от 0 до 200 кН
102	ГОСТ 33597 п. 5.2.1	Железнодорожный подвижной состав			Тормозной путь	от 0 до 10000 м
103	ГОСТ 33597 п. 5.2.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Параметры работы стояночного тормоза	-
104	ГОСТ 33597 п. 5.8.3	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов в конструкции тормоза	наличие/ отсутствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20	8604 8601	Наличие предупреждающих знаков и надписей	наличие/ отсутствие
105	ГОСТ 33597 п. 5.8.4	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.3 30.20.32	8603 8605 00 000 8606	Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава	наличие/ отсутствие
106	ГОСТ 33597 п. 5.8.5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Недопущение выхода за габарит подвижного состава элементов тормозной системы	соответствие/ несоответствие
107	ГОСТ 33597 п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Сила нажатия тормозных колодок (накладок)	от 0 до 200 кН
108	ГОСТ 33597 п. 5.2.4	Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Сила нажатия чугунных тормозных колодок на ось единицы железнодорожного подвижного состава	от 0 до 200 кН
109	ГОСТ 33597 п. 5.2.5	Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
110	ГОСТ 33597 п. 5.2.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Время отпуска тормоза после ступени торможения	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
111	ГОСТ 33597 п. 5.2.8	Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Значение выхода штока тормозных цилиндров	от 0 до 1000 мм
112	ГОСТ 33597 п. 5.3.1	Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых и полностью изношенных фрикционных элементов	-

1	2	3	4	5	6	7
113	ГОСТ 33597 п. 5.3.2	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606	Зазор между рабочими поверхностями фрикционных пар	от 0 до 125 мм
114	ГОСТ 33597 п. 5.3.3	Платформы	30.20 30.20.33	8606	Герметичность пневматической сети	-
115	ГОСТ 33597 п. 5.3.4	Полувагоны	30.20 30.20.33	8606	Неравномерность износа фрикционных элементов	-
116	ГОСТ 33597 п. 5.3.6	Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Отсутствие самопроизвольного отпуска	-
117	ГОСТ 33597 п. 5.8.1	Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604	Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов	наличие/ отсутствие юза
118	ГОСТ 33597 п. 5.2.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
119	ГОСТ 33597 п. 5.3.5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Производительность системы питания сжатым воздухом	от 0 до 6 МПа
120	ГОСТ 33597 п. 5.3.7	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Бесперебойное электропитание систем торможения и противоюзных устройств	обеспечивается/ не обеспечивается
121	ГОСТ 33597 п. 5.4.2	Специальный подвижной состав	30.20	8604	Коэффициент эффективности использования сцепления	-
122	ГОСТ 33597 п. 5.5.2	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000	Проверка работы автоматического замещения электропневматического тормоза пневматическим	выполняется/ не выполняется
123	ГОСТ 33597 п. 5.5.1	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Автоматическое замещения электрического (гидравлического) тормоза другим видом тормоза	выполняется/ не выполняется
124	ГОСТ 33597 п. 5.6.1	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Блокировка работы стоп-крана	выполняется/ не выполняется
125	ГОСТ 33597 п. 5.6.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется

1	2	3	4	5	6	7
126	ГОСТ 33597 п. 5.6.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Недопустимость приведения в движение локомотивов и моторвагонного подвижного состава при блокировании органов управления и давлении в тормозной магистрали менее 0,44 Мпа(4,4 кгс/см ²)	выполняется/ не выполняется
127	ГОСТ 33597 п. 5.7.1	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Сигнализация о наличии сжатого воздуха в тормозных цилиндрах тележек железнодорожного подвижного состава на пульте управления в кабине машиниста	выполняется/ не выполняется
128	ГОСТ 33597 п. 5.7.2	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000	Работа сигнализации минимального давления сжатого воздуха в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
129	ГОСТ 33597 п. 5.7.3	их вагоны		8606	Защита главных резервуаров от превышения давления сжатого воздуха	обеспечивается/ не обеспечивается
130	ГОСТ 33597 п. 5.4.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты	от 0 до 10000 м
131	ГОСТ 33597 п. 5.4.4	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Величина относительного скольжения колесных пар при фрикционном торможении	-
132	ГОСТ 33597 п. 5.4.5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе цепей ее управления	обеспечивается/ не обеспечивается
133	ГОСТ 33597 п. 5.7.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	обеспечивается/ не обеспечивается
134	ГОСТ 33597 п. 5.8.2	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32	8601 8601 8603 8605 00 000 8606 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
135	ГОСТ 32880 п. 8.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Действие (функционирование) стояночного тормоза	-
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Усилие на органах управления привода при приведении в действие ручного стояночного тормоза (момент силы, приложенный к оси вращения штурвала)	соответствие/ несоответствие от 0 до 200 кН
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602	Удержание железнодорожного подвижного состава на заданном уклоне	-
		Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Усилие сдвига с места заторможенного стояночным тормозом железнодорожного подвижного состава	от 0 до 200 кН
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.33	86 8606	Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу основной тормозной системы	обеспечивается/ не обеспечивается
136	ГОСТ 32880 п. 8.3	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Контроль автоматического стояночного тормоза	соответствие/ несоответствие
137	ГОСТ 32880 п. 8.4	Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Контроль ручного стояночного тормоза (РСТ): - блокировка привода (РСТ); - компоновка элементов (РСТ); - количество приводов (РСТ); - усилие на органах управления (РСТ) - удержание на уклоне	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 250 мм от 0 до 90° от 0 до 500 Н
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606		
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		

1	2	3	4	5	6	7
		Железнодорожный подвижной состав Машины на комбинированном ходу	30.20 30.20.3 30.99	86 8604		
138	ГОСТ 29205 п. 2.3.1	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Радиопомехи промышленные: - магнитная составляющая напряженности поля радиопомех	от 0 до 20 м
139	ГОСТ 29205 п. 2.3.2	Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Радиопомехи промышленные: - электрическая составляющая напряженности поля радиопомех	от 0 до 20 м
140	ИЦ ПС (7) ТМ21 Подвижной состав. Типовая методика по определению показателей электромагнитной совместимости от 17.11.2017	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Напряженность поля электромагнитных помех, - создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке - создаваемых железнодорожным подвижным составом в режиме движения	от 9 до $3 \cdot 10^6$ кГц от 0 до 20 м до 100 дБ (мкА/м) до 100 дБ (мкВ/м)
					Напряжение электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	от 9 до $3 \cdot 10^6$ кГц от 0 до 20 м на 2.13 МГц до 60 дБ (мкВ) на 153,0 МГц до 50 дБ (мкВ)
141	ГОСТ 33436.3-1 п. 5	Железнодорожный подвижной состав	30.20	86	Напряженность поля электромагнитных помех - создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке - создаваемых железнодорожным подвижным составом в режиме движения	- от 9 до $3 \cdot 10^6$ кГц до 100 дБ (мкА/м, мкВ/м)
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602		
142	ГОСТ 33436.3-1 п. 5 приложение ДА	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	- до 100 дБ (мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические Машины на комбинированном ходу	30.20.31 30.20.31 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20.3 30.99	8604 8604 8601 8601 8603 8605 00 000 8606 86 8606 8606 91 8604		
143	ГОСТ Р 55176.3.1 п. 5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31	8602 8604 8604	Напряженность поля электромагнитных помех, - создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке - создаваемых железнодорожным подвижным составом в режиме движения	от 9 до $3 \cdot 10^6$ кГц от 0 до 20 м до 100 дБ (мкА/м) до 100 дБ (мкВ/м)
144	ГОСТ Р 55176.3.1 п. 5 приложение ДА	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.11 30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 86 8606	Напряжение электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи и бортовой сети, питающей радиостанции	- от 2 до 200 МГц до 100 дБ (мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8606 8604		
145	ГОСТ 12.1.030 пп. 1.3, 7.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33	8602 8604 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8606 8606 91 8606 86 8606 8606 10 000 86 8606 8606 8606 8606 8606	Защитное заземление	от 0 до 1 ТОм

1	2	3	4	5	6	7
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	-		
146	ГОСТ 32203 р. 7	Железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы	30.20 30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20.11 30.20 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20	- 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 00 000 8606 8601 8606 8606 91 8606 30.20.33 86 8606 86 8606 000 86 8606 8606	Внешний шум (уровень звука и уровень звукового давления) при движении и на стоянке	от 11 до 137 дБ (дБА) от 0 до 25 м от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с

1	2	3	4	5	6	7
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	-		
147	ГОСТ 32206 п. 5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Транспортеры железнодорожные	30.20.31 30.20.31 30.20.33	8604 8604 8606	Внешний шум (уровень звука и уровень звукового давления)	от 11 до 137 дБ (дБА) от 0 до 25 м от 0,001 до 354 м/с ² от 0 Гц до 30 кГц от 0,4 до 35 м/с
148	ГОСТ Р 50951	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Внешний шум (уровень звука и уровень звукового давления)	от 11 до 137 дБ (дБА) от 0 до 25 м от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с
149	ГОСТ 26918 п. 2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8602 8604 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень внешнего шума (уровень звука и звукового давления)	от 11 до 137 дБ (дБА) от 0 до 25 м от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортёры железнодорожные Машины на комбинированном ходу	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20.33 30.20.33 30.20.3 30.99	8606 8606 91 8606 86 8606 86 8606 8606 10 000 86 8606 8606 8606 8606 8604 8604		
150	ОСТ 24.050.18-82	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.3 30.20.32	86 8606 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень звука и звукового давления	от 11 до 137 дБ от 0 до 25 м от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с

1	2	3	4	5	6	7
151	ОСТ 24.050.28-81	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.3 30.20.32	86 8606 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень вибрации (средние квадратические значения виброускорений)	от 77 до 175 дБ от 2 до 10000 Гц от 0,1 до 2500 м/с ²
152	ГОСТ 12.2.056 приложение 1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Фокусировка прожектора локомотива Сила света лобового прожектора	-
153	ГОСТ 12.2.056 приложение 3	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Шум в кабине машиниста (уровень звука и уровень звукового давления) Внешний шум (уровень звука и уровень звукового давления)	от 11 до 137 дБ от 11 до 137 дБ(дБА) от 0 до 25 м от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с
154	ГОСТ 12.2.056 приложение 4				Вибрация на рабочих местах локомотивных бригад в кабинах локомотивов (среднеквадратические значения виброускорений)	от 20 до 175 дБ(дБА) от 0,5 до 12000 Гц от 0 до 2500 м/с ² от 120 - 10000 мин ⁻¹
155	ГОСТ 12.2.056 приложение 5				Коэффициент теплопередачи кабины локомотива в закрытом помещении на стоянке	-
1756	ГОСТ 12.2.056 приложение 6				Параметры микроклимата	от -50 до +85 ⁰ С от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 5 Па до 110 кПа
157	ГОСТ 12.2.056 приложение 7				Коэффициент теплопередачи кабины локомотива	-

1	2	3	4	5	6	7
158	ГОСТ 31191.1 п. 5	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>86 8603 8605 8604</p> <p>8601</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	Общая вибрация на рабочих местах и местах размещения пассажиров	<p>от 77 до 175 дБ</p> <p>от 0,5 до 12000 Гц</p> <p>от 0 до 2500 м/с²</p> <p>от 120 - 10000 мин⁻¹</p>
159	ГОСТ 31191.4 п. 6	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>86 8603 8605 8604</p> <p>8601</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	Общая вибрация на рабочих местах и местах размещения пассажиров	<p>от 20 до 175 дБ</p> <p>от 0,5 до 12000 Гц</p> <p>от 0 до 2500 м/с²</p> <p>от 120 - 10000 мин⁻¹</p>

1	2	3	4	5	6	7
160	ГОСТ 31192.2 п. 6	<p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>30.20.11</p> <p>8601</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p>	<p>86 8603 8605 8604</p> <p>8602</p> <p>8601</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	Уровень вибрации	<p>от 20 до 175 дБ</p> <p>от 0,5 до 12000 Гц</p> <p>от 0 до 2500 м/с²</p> <p>от 120 - 10000 мин⁻¹</p>
161	ГОСТ 31248 п. 5	<p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>30.20.11</p> <p>8601</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p>	<p>86 8603 8605 8604</p> <p>8602</p> <p>8601</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	Общая вибрация на рабочих местах и местах размещения пассажиров	<p>от 20 до 175 дБ</p> <p>от 0,5 до 12000 Гц</p> <p>от 0 до 2500 м/с²</p> <p>от 120 - 10000 мин⁻¹</p>
162	ГОСТ 31319 п. 6	<p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31</p>	<p>86 8603 8605 8604</p>	Общая вибрация на рабочих местах	<p>от 20 до 175 дБ</p> <p>от 0,5 до 12000 Гц</p> <p>от 0 до 2500 м/с²</p> <p>от 120 - 10000 мин⁻¹</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8602 8601 8601 8603 8605 00 000 8606		
163	ГОСТ 31418 п. 9	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Машины, приборы и другие технические изделия	27.12 27.33 27.90 27.11 27.12 27.11 27.12 -	85 85 85 85 86	Испытания на удар	-
164	ГОСТ 31419 п. 9	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.12 27.33 27.90 27.11 27.12	85 85	Уровень вибрации	от 20 до 175 дБ от 0,5 до 12000 Гц от 0 до 2500 м/с ² от 120 - 10000 мин ⁻¹
165	ГОСТ 33463.1 п. 4 приложения А-Г	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Параметры микроклимата	от -50 до +85 ⁰ С от 3 до 97 % от 0,01 до 20 м/с от 0 до 110 кПа от 0 до 8 м -
166	ГОСТ 33463.1 п. 5 приложения В, Д-И	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31	8604	Показатели эффективности систем обеспечения микроклимата	от -55 до +150 ⁰ С от 3 до 97 % от 0,01 до 20 м/с от 0 до 110 кПа от 0 до 8 м

1	2	3	4	5	6	7
167	ГОСТ 33463.1 п. 6 приложение В	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11	8602 8601	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение	от -50 до +85 ⁰ С от 3 до 97 % от 0,01 до 20 м/с от 80 до 110 кПа от 0 до 24 ч от 0 до 500 м ³ /ч
168	ГОСТ 33463.1 п. 7 приложение В	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Железнодорожный подвижной состав Машины на комбинированном ходу	30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.12 30.20.32 30.20.31 30.20 30.20.3 30.99	8601 8603 8605 00 000 8606 86 8606 8604 86 8604		
169	ГОСТ 33463.2 п. 5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Уровень звука и звукового давления (уровень шума) на рабочих местах и местах размещения пассажиров	от 0 до 137 дБ (дБА)
170	ГОСТ 33463.2 п. 6	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
171	ГОСТ 33463.2 п. 7	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13	8604 8602	Уровень инфразвука (уровень звукового давления, уровень звука) на рабочих местах и местах размещения пассажиров	от 0 до 137 дБ(дБА, дБ (Лин)) от 1 до 20000 Гц

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Железнодорожный подвижной состав Машины на комбинированном ходу	30.20 30.20.20 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.3	86 8606 8601 8601 8603 8605 00 000 8606 86 8604		
172	ГОСТ 33463.3 п. 4	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32	8604 8604 8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Уровень загрязнения воздушной среды помещений продуктами неполного сгорания топлива	-
173	ГОСТ 33463.3 п. 5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Железнодорожный подвижной состав Машины на комбинированном ходу	30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20 30.20.3 30.99	8601 8603 8605 00 000 8606 86 8606 86 8604	Уровень загрязнения воздушной среды помещений продуктами деструкции полимерных материалов Массовые концентрации пыли в воздухе помещений	-

1	2	3	4	5	6	7
174	МУК 4.1.2468	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13	8604 8604 8602	Массовые концентрации пыли в воздухе	от 0 до 250 мг/м ³
175	ГОСТ 31845 п. 4.3.12	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Работоспособность оборудования для контроля концентрации газа	от -20 до +600 °С от 0 до 99,9 % НКПР
176	ГОСТ Р 57026 п. 6	Тепловозы, газотурбовозы, газотепловозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Герметичность системы газоподготовки относительно внешней среды	от -20 до +600 °С
177	ГОСТ Р 57026 п. 7				Герметичность системы газоподготовки относительно внешней среды при заполнении природным газом	от 0 до 99,9 % НКПР -
178	ГОСТ 33463.4 п. 4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606 8604 8604 8602 8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Показатели искусственного освещения	- от 0 до 200000 лк от 0,001 до 299900 кд/м ²

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные Железнодорожный подвижной состав	30.20.33 30.20	8606 86		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		
179	ГОСТ 33463.5 п. 5	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Параметры электромагнитных излучений Напряженность электрического поля промышленной частоты Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты Напряженность постоянного магнитного поля Напряженность электростатического поля Напряженность электрического поля Магнитная индукция Напряженность магнитного поля	от 0 до 100 кВ/м от 0 до 1800 А/м от 0 до 180 кВ/м от 0 до 100 В/м от 0 до 1 мТл от 0 до 8 м -
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602		
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
180	ГОСТ 33463.7 п. 4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Геометрические размеры и компоновка (эргономика) - лестниц, ступеней, подножек, поручней, трапов, люков, площадок и ограждений, - кабин управления движением и машинного отделения, - кабин управления технологическим процессом, - рабочих мест в кабинах,	от 0 до 20 м от 1 до 200000 лк от 0 до 90° от 0 до 60 с -
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	- органов управления и средств отображения информации	
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	- пассажирских салонов и вспомогательных помещений	
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000		
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606 8606		
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606		
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Железнодорожный подвижной состав	30.20	86		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		

1	2	3	4	5	6	7
181	ГОСТ 33661 п. 4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	-
	ГОСТ 33661 п. 5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические	30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 30.20 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33	8604 8604 8602 8601 86 8604 86 8606 8606 91	Температурный коэффициент герметичности помещений	-
182	ГОСТ Р 55527 п. 4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8603 8605 8606	Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	-
183	ГОСТ Р 55527 п. 5	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13	8604 8604 8602	Температурный коэффициент герметичности помещений	-

1	2	3	4	5	6	7
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические	30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20	8601 8601 8603 8605 00 000 8606 86 8606 8606 91		
184	ИЦ ПС (14) ТМ01 Вагоны грузовые. Типовая методика по определению параметров охраны труда от 25.02.2015	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортёры железнодорожные	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 8606 86 8606 8606 10 000 86 8606 8606 8606 8606	Показатели охраны труда (геометрические размеры и компоновка)	от 0 до 20 м от 0 до 90 ⁰
185	ИЦ ПС (14) ТМ02 Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный подвижной состав. Типовая методика по определению параметров охраны труда от 25.02.2015	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8602 8603 8605 8606	Показатели охраны труда (геометрические размеры и компоновка) Обеспечение дистанционного управления автоцепным устройством	от 0 до 20 м от 0 до 90 ⁰ обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабине машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Наличие защиты от несанкционированных и ошибочных действий машиниста и оператора технологического оборудования	обеспечивается/ не обеспечивается
		Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Наличие системы диагностики	обеспечивается/ не обеспечивается
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Показатели охраны труда	обеспечивается/ не обеспечивается
186	ГОСТ 32565 п. 7.8	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Светопропускание	соответствие/ несоответствие
187	ГОСТ Р 51136 п. 7.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Светопропускание (коэффициент пропускания света)	соответствие/ несоответствие
188	ГОСТ 26824 п. 7.1	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31	8602 8604	Яркость рабочих поверхностей	от 1 до 200000 лк от 0,001 до 299900 кд/м ²

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8601 8603 8605 00 000 8606		
189	ГОСТ 12.1.014 п. 3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Машины на комбинированном ходу	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.3 30.99	86 8602 8603 8605 00 000 8606 8604 8604 8602 8601 8601 8603 8605 00 000 8606 86 8606 8604	Концентрация вредных веществ в воздухе рабочей зоны	от 0 до 3000 мг/м ³

1	2	3	4	5	6	7
190	ГОСТ 33321 п. 7	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Тифоны и свистки для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, свистки</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p> <p>29.31</p>	<p>8602</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>83 06</p> <p>10 000 0</p>	<p>Уровень звукового давления</p> <p>Частота основного тона</p>	<p>от -55 до +150°С</p> <p>от 3 до 97 %</p> <p>от 0,1 до 20 м/с</p> <p>от 80 до 1100 кПа</p> <p>от 0 до 137 дБ(дБА)</p> <p>от 0 до 100 кГц</p> <p>от 0 до 20 м</p> <p>от 0 до 60 мин</p>
191	ГОСТ Р 54746 п. 7 приложение А	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Тифоны и свистки для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, свистки</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>29.31</p>	<p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8602</p> <p>83 06</p> <p>10 000 0</p>	<p>Уровень звукового давления тифона и свистка</p> <p>Частота основного тона звука тифона и свистка</p>	<p>от -55 до +150°С</p> <p>от 3 до 97 %</p> <p>от 0,1 до 20 м/с</p> <p>от 80 до 1100 кПа</p> <p>от 0 до 137 дБ(дБА)</p> <p>от 0 до 100 кГц</p> <p>от 0 до 20 м</p> <p>от 0 до 60 мин</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>		
192	ГОСТ 28466 п. 4	Тифоны и свистки для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, свистки	29.31	83 06 10 000 0	<p>Уровень звукового давления тифона и свистка</p> <p>Частота основного тона звука тифона и свистка</p>	<p>от -55 до +150°С</p> <p>от 3 до 97 %</p> <p>от 0,1 до 20 м/с</p> <p>от 80 до 1100 кПа</p> <p>от 0 до 137 дБ(дБА)</p> <p>от 0 до 100 кГц</p> <p>от 0 до 20 м</p> <p>от 0 до 60 мин</p>
193	ГОСТ 24940 п. 6	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Машины на комбинированном ходу</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.3</p> <p>30.99</p>	<p>8602</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	Освещенность	от 1 до 200000 лк от 0 до 8 м
194	ГОСТ Р 54944 п. 6	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	Освещенность	от 1 до 200000 лк от 0 до 8 м

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Машины на комбинированном ходу</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.3</p> <p>30.99</p>	<p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p>		
195	ГОСТ 32210 п. 6	<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Машины на комбинированном ходу</p>	<p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.3</p> <p>30.99</p>	<p>8604</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	Дымность отработавших газов и выбросы вредных веществ с отработавшими газами	<p>-</p> <p>от 0 до 21 % об.</p> <p>от 0 до 100 %</p> <p>от 0 до 100 г/кВт*ч</p>
196	ГОСТ 33754 п. 6	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Автономный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p>	<p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p> <p>8602</p>	Дымность отработавших газов и выбросы вредных веществ с отработавшими газами	<p>-</p> <p>от 0 до 21,0 % об.</p> <p>от 0 до 100 %</p> <p>от 0 до 100 г/кВт*ч</p>
197	ГОСТ Р 50953 п. 5	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p>	<p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8602</p>	Дымность отработавших газов и выбросы вредных веществ с отработавшими газами	<p>-</p> <p>от 0 до 21 % об.</p> <p>от 0 до 100 %</p> <p>от 0 до 100 г/кВт*ч</p>

1	2	3	4	5	6	7
198	ГОСТ 31967 п. 7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Выбросы вредных веществ с отработавшими газами	от 0 до 21,0 % об. от 0 до 5850 мг/м ³ от 0 до 10000 млн ⁻¹ от - 20 до + 800 °С от -50 до + 50 гПа
199	ГОСТ 10448 п. 2, 6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный и несамоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Работоспособность, характеристики и параметры двигателя и систем	-
200	ГОСТ 24028 п. 10	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Дымность отработавших газов	от - 20 до + 800 °С от -50 до + 50 гПа от 4 до 50 м/с от 0 до 100 %
201	ГОСТ 11928 п. 4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31	8602 8604 8604	Работоспособность системы аварийной и аварийно-предупредительной сигнализации и защиты	-

1	2	3	4	5	6	7
202	ГОСТ Р 56520 п. 4	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	от 0 до 4,0 об. доля %
203	ГОСТ 10150 п. 7	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	Работоспособность, характеристики и параметры двигателя и систем	-
204	ГОСТ Р 56520 п. 4	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p>	Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	от 0 до 10 об. доля %

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.31 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8604 8601 8601 8603 8605 00 000 8606		
205	ГОСТ 12.1.044 п. 2.5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31	8602 8604 8604	Концентрация водорода в объеме аккумуляторных ящиков (отделений)	от 0 до 10 об. доля %
206	ГОСТ 28465 п. 4, 6.1	Стеклоочистители для (устройства очистки лобовых стекол) локомотивов, моторвагонного подвижного состава и самоходного железнодорожного подвижного состава	29.31	84 79 89 970 9 8512	Маркировка	соответствие/ несоответствие
207	ГОСТ 28465 п. 4, 6.2	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20	86	Габаритные и присоединительные размеры	от 0 до 1000 мм
208	ГОСТ 28465 п. 4, 6.3	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32	8602 8603 8605 00 000 8606	Проверка функциональных режимов работы	-
209	ГОСТ 28465 п. 4, 6.4	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Качество очистки стекла	соответствие/ несоответствие
210	ГОСТ 28465 п.4, 6.5	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Угол размаха рычага	от 0 до 180°
211	ГОСТ 28465 п. 4, 6.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Качество управления стеклоочистителем	соответствие/ несоответствие
212	ГОСТ 28465 п. 4, 6.7				Усилие прижатия щетки к стеклу	от 1 до 10000 Н
					Степень защиты электропривода	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
213	ГОСТ 28465 п. 4, 6.8	<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	Испытание защиты электропривода от перегрузок	соответствие/ несоответствие
214	ГОСТ Р 51188 р. 5 приложение А	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8602</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	Наличие в программном обеспечении компьютерных вирусов	наличие/ отсутствие вирусов
215	ГОСТ 33435 р. 5 приложение А	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Выполнение требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасности функционирования, - технической совместимости, - информационной безопасности, - к программному обеспечению, - электробезопасности, - к маркировке 	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>		
216	ГОСТ Р 54798 р. 5 приложение А	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Выполнение требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасности функционирования, - технической совместимости, - информационной безопасности, - к программному обеспечению, - электробезопасности, - к маркировке 	<p>-</p> <p>соответствие/ несоответствие</p>
217	ГОСТ Р МЭК 61508-7	<p>Специальный самоходный и несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p>	<p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p>	<p>8604</p> <p>8602</p>	<p>Обеспечение программными средствами функциональной безопасности систем управления, контроля и безопасности</p>	<p>обеспечивается/ не обеспечивается</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p>	<p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>		
218	ГОСТ IEC 61508-3 п. 7.9 приложения А, В	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>	<p>Оценка функциональной безопасности программного обеспечения</p> <p>Верификация программного обеспечения</p>	<p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p>
219	ГОСТ Р 52980 р. 10	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока,</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.11</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8601</p>	Верификация программного обеспечения	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p>	<p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>		
220	ГОСТ 27.402	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	Средняя наработка до отказа	соответствие/ несоответствие
221	ГОСТ Р 27.403	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8604</p>	Контроль вероятности безотказной работы	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8601</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p>		
222	ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>8606</p>	Характеристики качества программного обеспечения	соответствие/ несоответствие
223	ГОСТ 33973 п. 7.4 абзац 2 дефисы 4-6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8604</p>	Проверка работоспособности и контроль параметров поездной радиостанции	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8606 8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
224	ГОСТ 30243.1 п. 7.3	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Грузоподъемность	от 0 до 120 т
					Конструкционная скорость	от 0 до∞ м от 0 до 515 м/с
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Напряжения в элементах вагонных конструкций при погрузке-выгрузке	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-
					Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-
					Динамика	-
					Прочность	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин

1	2	3	4	5	6	7
225	ГОСТ 30243.1 п. 7.4				Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
					Объем кузова	-
226	ГОСТ 30243.1 п. 7.5				Контроль очертания габаритов	от 0 до 200 м
227	ГОСТ 30243.1 п. 7.8				Оборудование вагона: - двухосными тележками	соответствие/ несоответствие
					- автосцепными устройствами и поглощающими аппаратами	соответствие/ несоответствие
					- автоматическим и стояночным тормозом	соответствие/ несоответствие
					Оборудование вагона нижними разгрузочными люками на обе стороны пути	соответствие/ несоответствие
					Оборудование разгрузочных крышками с лабиринтным или другим уплотнением, предотвращающим просыпание груза	соответствие/ несоответствие
					Оборудование механизма открывания и закрывания крышек разгрузочных люков пневматическим приводом с блокирующим устройством	соответствие/ несоответствие
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
					Оборудование вагона тяговыми кронштейнами (скобками) для подтягивания	соответствие/ несоответствие
					Оборудование переходными площадками с ограждениями, лестницами, подножками и поручнями для составителей поездов, приспособлениями для крепления сигнальных устройств и их размеры	соответствие/ несоответствие
					Оборудование блокирующими и стопорными устройствами, исключающими самопроизвольное срабатывание механизма разгрузки или перемещение подвижных частей	соответствие/ несоответствие
					Наличие схем и надписей, указывающих последовательность работы органов управления	наличие/ отсутствие
					Расстояние от органов управления до незакрытых движущихся частей конструкции, неподвижных элементов или защитных средств	от 0 до 8 м
					Наличие предохранительных устройств, предотвращающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	наличие/ отсутствие
					Состояние лакокрасочных покрытий	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					Окраска деталей и узлов вагона	соответствие/ несоответствие
228	ГОСТ 30243.1 п. 7.9				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 0 до 8 м от 900 до 1200 мм
					Тормозной путь	от 0 до 10000 м
					Отсутствие выброса (потери) груза в процессе движения	наличие/ отсутствие
					Параметры лестниц, подножек и поручней	от 0 до 1000 мм
229	ГОСТ 30243.2 п. 7.3	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Грузоподъемность	соответствие/ несоответствие
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Объем кузова	-
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Конструкционная скорость	от 0 до ∞ м от 0 до 515 м/с
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
					Напряжения в элементах вагонных конструкций при погрузке-выгрузке	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-
					Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-
					Динамика	-
					Прочность	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин
230	ГОСТ 30243.2 п. 7.4				Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
231	ГОСТ 30243.2 п. 7.5				Контроль очертания габаритов	от 0 до 20 м
232	ГОСТ 30243.2 п. 7.7				Оборудование вагона: - двухосными тележками	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- автосцепными устройствами и поглощающими аппаратами</p> <p>- автоматическим и стояночным тормозом</p> <p>Оборудование вагона загрузочными люками в крыше и нижними разгрузочными люками с механическим приводом и разгрузкой в междурельсовое пространство</p> <p>Оборудование разгрузочных люков крышками и запорными устройствами, исключающими попадание атмосферных осадков внутрь вагона</p> <p>Маркировка</p> <p>Наличие знаков и предупредительных надписей</p> <p>Оборудование переходными площадками с ограждениями, лестницами, подножками и поручнями для составителей поездов, приспособлениями для крепления сигнальных устройств и их размеры</p> <p>Оборудование вагона тяговыми кронштейнами (скобками) для подтягивания</p> <p>Оборудование блокирующими и стопорными устройствами, исключающими самопроизвольное срабатывание механизма разгрузки или перемещение подвижных частей</p> <p>Наличие схем и надписей, указывающих последовательность работы органов управления</p> <p>Расстояние от органов управления до незакрытых движущихся частей конструкции, неподвижных элементов или защитных средств</p> <p>Наличие предохранительных устройств, предотвращающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь</p> <p>Окраска деталей и узлов вагона</p>	<p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>наличие/ отсутствие</p> <p>наличие/ отсутствие</p> <p>от 0 до 8 м</p> <p>наличие/ отсутствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p>
233	ГОСТ 30243.2 п. 7.8				<p>Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки</p> <p>Тормозной путь</p> <p>Отсутствие выброса (потери) груза в процессе движения</p>	<p>от 0 до 8 м от 900 до 1200 мм</p> <p>от 0 до 10000 м</p> <p>наличие/ отсутствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Параметры лестниц, подножек и поручней	от 0 до 10000 мм
234	ГОСТ 30243.3 п. 7.3	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Грузоподъемность	от 0 до 200 т
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Конструкционная скорость	от 0 до ∞ м от 0 до 515 м/с
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Напряжения в элементах вагонных конструкций при погрузке-выгрузке	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-
					Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-
					Динамика	-
					Прочность	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин
					Объем кузова	-
235	ГОСТ 30243.3 п. 7.4				Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
236	ГОСТ 30243.3 п. 7.5				Контроль очертания габаритов	от 0 до 20 м
237	ГОСТ 30243.3 п. 7.7				Оборудование вагона: - двухосными тележками	соответствие/ несоответствие
					- автосцепными устройствами и поглощающими аппаратами	соответствие/ несоответствие
					- автоматическим и стояночным тормозом	соответствие/ несоответствие
					Окраска деталей и узлов вагона	соответствие/ несоответствие
					Оборудование вагона загрузочными люками в крыше и нижними разгрузочными люками с разгрузкой в междурельсовое пространство или на стороны пути	наличие/ отсутствие люков

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Оборудование разгрузочных люков механизмом открывания и закрывания крышек с пневматическим или ручным механическим приводом</p> <p>Наличие смазки на трущихся поверхностях деталей рычагов, тяг, осей</p> <p>Маркировка</p> <p>Функционирование автотормозного оборудования</p> <p>Наличие знаков и предупредительных надписей</p> <p>Оборудование переходными площадками с ограждениями, лестницами, подножками и поручнями для составителей поездов, приспособлениями для крепления сигнальных устройств и их размеры</p> <p>Оборудование вагона тяговыми кронштейнами (скобками) для подтягивания</p> <p>Оборудование блокирующими и стопорными устройствами, исключающими самопроизвольное срабатывание механизма разгрузки или перемещение подвижных частей</p> <p>Наличие уплотнений в разгрузочных люках, предотвращающих просыпание груза</p> <p>Наличие схем и надписей, указывающих последовательность работы органов управления</p> <p>Расстояние от органов управления до незакрытых движущихся частей конструкции, неподвижных элементов или защитных средств</p> <p>Наличие предохранительных устройств, предотвращающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь</p>	<p>наличие/отсутствие</p> <p>наличие/отсутствие смазки</p> <p>соответствие/несоответствие</p> <p>соответствие/несоответствие</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>от 0 до 1000 мм</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>от 0 до 8 м</p> <p>наличие/отсутствие</p>
238	ГОСТ 30243.3 п. 7.8				<p>Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки</p> <p>Тормозной путь</p> <p>Отсутствие выброса (потери) груза в процессе движения</p> <p>Параметры лестниц, подножек и поручней</p>	<p>от 900 до 1200 мм</p> <p>от 0 до 10000 м</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>от 0 до 10000 мм</p>

1	2	3	4	5	6	7
239	ГОСТ 10935 п. 7.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны грузовые крытые универсальные и специализированные Вагоны широкой колеи для промышленности Транспортеры железнодорожные	30.20 30.20.33 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20.33	8606 86 8606 86 8606 8606	Определение показателей прочности и динамических качеств а) напряжениям при квазистатическом нагружении; б) напряжениям при соударениях; в) напряжениям при проведении погрузочно-разгрузочных работ; г) коэффициенту запаса сопротивления усталости; д) коэффициенту запаса устойчивости колеса от схода с рельсов; е) коэффициенту запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании; ж) коэффициенту запаса устойчивости от опрокидывания; и) отношению рамной силы к статической осевой нагрузке; к) коэффициенту динамической добавки обрессоренных и необрессоренных частей; л) вертикальному и боковому ускорению обрессоренных частей; м) автоматическому сцеплению и проходу сцепленных вагонов кривых участков в пути; н) обеспечению прохода вагоном в сцепе сортировочной горки и аппаратного съезда паром	соответствие/ несоответствие
240	ГОСТ 10935 п. 7.2				Масса тары	от 0 до 100 т
241	ГОСТ 10935 п. 7.3				Габарит вагона	от 0 до 200 м
242	ГОСТ 10935 п. 7.4				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м
243	ГОСТ 10935 п. 7.6				Маркировка	соответствие/ несоответствие
244	ГОСТ 10935 п. 7.7				Наличие и расположение: - подножек и поручней для составителя - кронштейнов для поездных сигналов - кронштейнов для подтягивания вагонов - предохранительных поддерживающих скоб - элементов для подъема вагона домкратами	соответствие/ несоответствие
					Отсутствие острых ребер, кромок и углов на выступающих деталях вагонов	отсутствие/ наличие

1	2	3	4	5	6	7
245	ГОСТ 10935 п. 7.8 приложение А				Геометрические размеры подножек и поручней и их расположение	от 0 до 10000 мм
246	ГОСТ 10935 п. 7.9				Обеспечение безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте	соответствие/ несоответствие
					Работоспособность механизма автосцепки	работоспособно/ неработоспособно
					Работоспособность автоматического тормоза	соответствие/ несоответствие
247	ГОСТ 10935 п. 7.10				Длина вагона по осям автосцепок	от 0,2 до 200 м
248	ГОСТ 10935 п. 7.11				Тормозной путь	от 0 до 10000 м
					Работоспособность автоматического пневматического тормоза	соответствие/ несоответствие
249	ГОСТ 10935 п. 7.12				Работоспособность стояночного тормоза	соответствие/ несоответствие
250	ГОСТ 10935 п. 7.13				Отсутствие касания составных частей вагона при прохождении кривых малого радиуса	отсутствие/ наличие касания
251	ГОСТ 10935 п. 7.14				Динамическая погонная нагрузка	-
					Предельно допустимые силы по воздействию вагона на путь	соответствие/ несоответствие
252	ГОСТ 10935 п. 7.15				Отсутствие падения составных частей вагона на путь (испытание на соударение)	соответствие/ несоответствие
253	ГОСТ 10935 п. 7.16				Уровень внешнего шума	от 11 до 136 дБ(дБА)
254	ГОСТ 10935 п. 7.17				Осевая нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 т
255	ГОСТ 10935 п. 7.18				Статическая погонная нагрузка	-
256	ГОСТ 10935 п. 7.19				Качество окраски вагона	соответствие/ несоответствие
257	ГОСТ 30549 п. 5.4	Вагоны-самосвалы	30.20	86	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33	8606	Отсутствие острых ребер и углов	отсутствие/наличие
		Вагоны крытые	30.20	86	Наличие предупредительных надписей и знаков	отсутствие/наличие
			30.20.33	8606	Прочность цилиндров разгрузки	соответствие/ несоответствие
258	ГОСТ 30549 п. 5.5				Работоспособность пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	обеспечивается/ не обеспечивается
259	ГОСТ 30549 п. 5.6				Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
260	ГОСТ 30549 п. 5.7					

1	2	3	4	5	6	7
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-
					Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-
					Динамика Прочность	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин
					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
					Параметры лестниц, подножек и поручней	от 0 до 1000 мм
261	ГОСТ 5973 п. 7.3	Вагоны-самосвалы	30.20	86	Масса тары	от 0 до 100 т
262	ГОСТ 5973 п. 7.4	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33	8606	Грузоподъемность вагона	от 0 до 200 т
		Вагоны крытые	30.20	86	Объем кузова	-
			30.20.33	8606	Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
			30.20	8606	Конструкционная скорость	от 0 до ∞ м от 0 до 515 м/с
			30.20.33		Статическая погонная нагрузка	-
					Отсутствие касания составных частей вагона при прохождении кривых малого радиуса	отсутствие/ наличие касания
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-

1	2	3	4	5	6	7
					Динамика	-
					Прочность	-
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин
					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
					Параметры лестниц, подножек и поручней	от 0 до 1000 мм
					Тормозной путь	от 0 до 10000 м
263	ГОСТ 5973 п. 7.5				Габарит вагона	от 0 до 5000 мм
264	ГОСТ 5973 п. 7.7				Работоспособность: - механизмов открывания бортов - механизма автосцепки - тормозного оборудования - устройства механической разгрузки	обеспечивается/ не обеспечивается
					Плотность приборов и воздухопроводов	обеспечивается/ не обеспечивается
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
					Качество окраски	соответствие/ несоответствие
265	ГОСТ Р 51659 п. 7.4	Вагоны-цистерны	30.20	8606	Масса тары	от 0 до 40 т
266	ГОСТ Р 51659 п. 7.5		30.20.33	10 000	Грузоподъемность	от 0 до 200 т
					Объем котла	-
					Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
					Конструкционная скорость	от 0 до∞ м от 0 до 515 м/с
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-

1	2	3	4	5	6	7
					Динамика	-
					Прочность	-
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин
267	ГОСТ Р 51659 п. 7.6				Габарит вагона	от 0 до 5000 мм
268	ГОСТ Р 51659 п. 7.7				Комплектность цистерны	соответствие/ несоответствие
					Оборудование цистерны устройствами и приспособлениями: - переходными площадками - будками для сопровождающих лиц - авторежимом - котлами - защитными экранами днищ котла - концевыми балками рам и др.	соответствие/ несоответствие
					Оборудование котлов цистерны: - устройствами загрузки-выгрузки, - предохранительной контрольной арматурой, - подогревающим устройством, - теневой защитой, - теплоизоляционным покрытием, - приспособлениями для установки запорно-пломбировочных устройств - уровнемерами или другими устройствами контроля уровня - защитным колпаком, закрывающим рабочие органы предохранительно-впускных клапанов	наличие/ отсутствие
					Оборудование котлов цистерны (при наличии) : - унифицированными сливными устройствами - устройствами защиты котла - устройством для герметизированного отбора проб	наличие/ отсутствие
					Наличие в конструкции цистерны и геометрические размеры: - мест для установки типовых домкратов по концам шкворневых балок	соответствие/ несоответствие от 0 до 20 м

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - унифицированных тяговых кронштейнов для перемещения цистерны безрельсовым транспортом - подножек и поручней для составителей поездов - помостов с ограждениями - люков-лазов, - наружных лестниц с поручнями - маркировки, знаков опасности и предупредительных надписей 	
					Работоспособность	обеспечивается/ не обеспечивается
					- механизма автосцепки - тормозного оборудования	
					Герметичность котла со сливной арматурой	обеспечивается/ не обеспечивается
					Качество окраски вагона	соответствие/ несоответствие
269	ГОСТ Р 51659 п.7.8				Плотность воздухопровода автотормоза	обеспечивается/ не обеспечивается
270	ГОСТ Р 51659 п.7.13				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 0 до 8 м от 900 до 1200 мм
					Параметры лестниц, подножек и поручней	от 0 до 8 м от 0 до 1000 мм
					Тормозной путь	от 0 до 10000 м
					Оборудование котлов и рам цистерн системами заземления	наличие/ отсутствие
					Электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны	от 0,1 до 50 Ом от 1 до 300 МОм
271	ГОСТ 26686 п.7.3	Платформы	30.20	8606	Масса тары	от 0 до 100 т
272	ГОСТ 26686 п.7.4	Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Грузоподъемность вагона	от 0 до 300 т
			30.20.33		Площадь пола	-
					Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
					Показатели безопасности	-
					Конструкционная скорость	от 0 до 70 м/с
					Статическая погонная нагрузка	-
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-
					Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-
					Динамика	-
					Прочность	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин
273	ГОСТ 26686 п.7.5				Длина вагона по осям сцепления автосцепки	от 0 до 60 м
274	ГОСТ 26686 п.7.6				Габарит	от 0 до 10 м, да/нет
275	ГОСТ 26686 п.7.7				Работоспособность - механизма автосцепки - тормозного оборудования	обеспечивается/ не обеспечивается
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
276	ГОСТ 26686 п.7.9				Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
					Параметры лестниц, подножек и поручней	от 0 до 10000 мм
					Тормозной путь	от 0 до 10000 м
277	ГОСТ 26725 п.7.2	Полувагоны	30.20 30.20.33	8606	Масса тары	от 0 до 50 т
278	ГОСТ 26725 п.7.3				Нагрузка от колесной пары на рельсы	от 0 до 40 тс
					Объем кузова и удельный объем	-
279	ГОСТ 26725 п.7.4				Грузоподъемность	от 0 до 200 т
					Конструкционная скорость	от 0 до 70 м/с
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	соответствие/ несоответствие
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	-

1	2	3	4	5	6	7
					Динамика	-
					Прочность	-
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	-
					Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках при действии автоматического тормоза	от 0 до 200 кН
					Расчетный коэффициент силы тормозного нажатия	-
					Время нарастания силы тормозного нажатия	от 0 до 60 мин
					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	от 900 до 1200 мм
					Параметры лестниц, подножек и поручней	от 0 до 10000 мм
					Тормозной путь	от 0 до 10000 м
280	ГОСТ 26725 п.7.5				Габарит	от 0 до 20000 мм
281	ГОСТ 26725 п.7.6				Качество окраски вагона	соответствие/ несоответствие
282	ГОСТ 26725-97 п.7.10				Зазор между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	от 0 до 125 мм
283	ГОСТ Р 51690 п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Габарит	от 0 до 5000 мм
284	ГОСТ Р 51690 п. 7.4				Масса тары	от 0 до 20 т
285	ГОСТ Р 51690 п. 7.5				Плотность окон и дверей	соответствие/ несоответствие
286	ГОСТ Р 51690 п. 7.6				Наличие и функционирование: - электропневматического и пневматического тормоза - плотность тормозной магистрали - стоп-кранов - ручного или стояночного тормоза	обеспечивается/ не обеспечивается
					Отсутствие касания составных частей вагона при прохождении кривых малого радиуса	отсутствие/наличие
287	ГОСТ Р 51690 п. 7.7				Маркировка и комплектность	соответствие/ несоответствие
288	ГОСТ Р 51690 п. 7.9				Внешний шум	от 11 до 136 дБ(дБА) от 0 до 20 м от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с

1	2	3	4	5	6	7
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91		
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-		
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602		
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава</p> <p>Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог</p> <p>Корпус автосцепки</p> <p>Передний и задний упоры автосцепки</p> <p>Тяговый хомут автосцепки</p> <p>Клин тягового хомута автосцепки</p> <p>Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>25.93</p> <p>28.15</p> <p>28.14</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>25.93</p> <p>29.32</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>7320</p> <p>8482</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>86</p> <p>73</p> <p>7320</p> <p>8607</p>		
290	<p>ИЦ ПС (6) ТМ10</p> <p>Рамы тележек, детали и узлы экипажных частей подвижного состава железных дорог.</p> <p>Типовая методика испытаний на прочность от 30.06.2017</p>	<p>Рамы тележек, детали и узлы экипажных частей подвижного состава железных дорог</p> <p>Рама боковая тележки грузового вагона</p> <p>Рама тележки пассажирского вагона</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p>	<p>-</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	<p>Сопротивление усталости</p> <p>Предел выносливости</p>	<p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7	
291	ИЦ ПС (7) ТМ23 Подвижной состав. Типовая методика испытаний по проверке показателей электробезопасности, функциональной и пожарной безопасности от 28.11.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20	8602	Электрическая прочность изоляции	-	
			30.20.12		Сопrotивление изоляции электрических цепей	от 0 до 49,9 ГОм от 0 до 10000 В	
			30.20.13		Сопrotивление защитного заземления	от 10 ⁻⁴ до 10 ⁶ Ом	
			30.20		86	Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	соответствие/ несоответствие
			30.20.20		8602		
			30.20.32		8603		
			8605				
			00 000	Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	от 0 до 60 мин от 0 до 750 В		
			8606	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции	от 0 до 300 мм		
			30.20.31	8604	Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	соответствие/ несоответствие	
			30.20.31	8604	Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	соответствие/ несоответствие	
					Функциональная и электробезопасность	-	
					Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении котроллера машиниста в одной из рабочих позиций	срабатывание/ отсутствие срабатывания блокировок	
	Отключение тяги в случае разрыва межсекционных соединений или самопроизвольного (при поездном положении органа управления автотормозами) срабатывания автотормозов в составе грузового поезда	срабатывание/отсутствие срабатывания автотормозов					
	Недопустимость приведения в движение	-					
	Защита от несанкционированных и ошибочных действий машиниста и оператора технологического оборудования СПС	соответствие/ несоответствие					
			Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	от -20 до +1000°C			
292	ИЦ ПС (8) 8100 8353 ТМ01 Подвижной состав. Типовая методика испытаний по проверке показателей пожарной и функциональной безопасности от 01.12.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20	8602	Наличие (отсутствие) раскаленных частиц в отработавших газах силовой установки	от 0 до 20 м наличие/ отсутствие частиц	
			30.20.12				
			30.20.13				
	30.20.31	8604	Температура нагрева поверхности выпускной системы или ее защитных кожухов	от -20 до +500 °С			
	30.20.31	8604	Температура отработавших газов на выходе из глушителя	от -20 до +500 °С			

1	2	3	4	5	6	7	
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.11	8601	Наличие устройства для сбора утечек топлива и масел	наличие/ отсутствие устройств	
						Наличие емкостей для сбора утечек жидкостей при демонтаже и внештатных ситуациях	наличие/ отсутствие емкостей
			30.20	8601	Отсутствие утечек жидкостей из топливной, масляной и охлаждающей систем	наличие/ отсутствие утечек	
			30.20.3	8603			
			30.20.32	8605	Размещение топливных баков, резервуаров со смесями, газовых баллонов, криогенных емкостей и аккумуляторов	соответствие/ несоответствие	
				00 000			
				8606			
			30.20	86	Наличие средств первичного пожаротушения и мест их хранения	наличие/ отсутствие	
			30.20.20	8602			
			30.20.32	8603	Наличие искрогасителя	наличие/ отсутствие искрогасителя	
				8605			
				00 000	Наличие и работоспособность системы сигнализации и обнаружения пожара	-	
				8606	Наличие и работоспособность системы пожаротушения	-	
					Определение диаметра частиц сажи	от 0 до 6,35 мм	
					Работоспособность систем управления, контроля и безопасности	соответствие/ несоответствие	
		Работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты двигателя от превышения максимально допустимого давления паров масла в картере силовой установки	соответствие/ несоответствие				
		Работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты двигателя от превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала	соответствие/ несоответствие				
		Работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты двигателя от максимально допустимой температуры охлаждающей жидкости и масла	соответствие/ несоответствие				
		Работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты двигателя от снижения давления масла в масляной системе	соответствие/ несоответствие				
		Работоспособность предохранительного устройства (клапана) при имитации повышения давления в картере двигателя	соответствие/ несоответствие				

1	2	3	4	5	6	7
					Функционирование дистанционного контроля минимального уровня охлаждающей жидкости в расширительном баке	соответствие/ несоответствие
293	ИЦ ПС (8) ТМ235 Подвижной состав. Типовая методика испытаний системы предпускового прогрева силовой установки от 12.09.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Температура охлаждающей жидкости и масла при прогреве силовой установки Температура охлаждающей жидкости и масла при остывании силовой установки Работоспособность системы предпускового прогрева	от 0 до 300 мин от – 60 до 150°C от 0 до 300 мин от – 60 до 150°C -
294	14(20)8110(40)ТМ(1,2,4,6,8)-29 Подвижной состав. Типовая методика теплотехнических и аэродинамических испытаний системы охлаждения двигателя от 05.09.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31	8602 8604 8604	Температура охлаждающей жидкости и масла Расход (подача) охлаждающей жидкости Давление охлаждающей жидкости и масла в системе охлаждения Расход воздуха Гидравлическое сопротивление Аэродинамическое сопротивление Мощность силовой установки Частота вращения вала силовой установки Теплорассеивающая способность охлаждающего устройства Автоматическое поддержание давления в главных резервуарах	от – 30 до 100°C от 3 до 97% от 80 до 110 кПа от 0 до 60 мин от 0,01 до 13 м/с от 0 до 1,6 МПа от 0 до 60 мин от 0,4 до 35 м/с от 0 до 2400 Па от 0 до 1,0 МПа от 0 до 2000 Па от 0 до 1000 В от 0 до 6600 А от 5 до 99999 мин ⁻¹ - от 0 до 1,6 МПа от 0 до 60 мин

1	2	3	4	5	6	7
295	ИЦ ПС (10) 8100, 8600 ТМ17 Подвижной состав. Типовая методика тягово-энергетических испытаний от 12.01.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20	8602	Зависимость касательной силы тяги от скорости на полной мощности	от - 7,5 до + 7,5 мВ от 0 до 75 мВ от $45 \cdot 10^{-3}$ до 3 В от 0 до 700 В от 0 до 1000 В от 4 до 20 мА от 0 до 530°C от 0,001 до 5 кГц от 0 до 7,5 А от 0 до 6600 А от 0 до 100 % от 0 до 10000 мин ⁻¹ от 1 до 10^6 циклов от 0 до ∞ м от 0 до 515 м/с от 0 до 1500 кН от 0 до 25 МПа от 0,002 до 10 кН от 0,3 до 150 кг от 0 до 8 м соответствие/ несоответствие
			30.20.12		Зависимость касательной мощности от скорости	
			30.20.13		Управление электропередачей локомотива при аварийном отключении отдельных тяговых двигателей	
		30.20.31	8604	Зависимость коэффициента полезного действия локомотива на полной мощности от скорости движения		
		30.20	86	КПД локомотива как тяговой единицы		
		30.20.20	8602	КПД тягово-энергетического модуля как тяговой единицы и тягово-энергетической установки		
		30.20.32	8603	КПД преобразователя тягового		
			8605	КПД локомотива в режиме электрического торможения		
			00 000	Зависимость коэффициента полезного использования мощности от скорости		
			8606	Основное сопротивление движению, сопротивление движению на холостом ходу и коэффициент инерции вращающихся масс		
		27.11	85	Разгонные характеристики одиночного объекта испытаний и с прицепной нагрузкой		
		27.12		Работоспособность тяговой передачи		
				Зона ограничения силы тяги при движении с подачей песка и при движении с различным физико-химическим состоянием поверхности рельсов		
				Автоматическая подача песка по сигналам противоюзных и противобоксочных устройств		
				Проверка отключения силы тяги при понижении давления и включения силы тяги при повышении давления в тормозной магистрали, отключение тягового режима при аварийно-экстренных торможениях с подсыпкой песка		
				Ограничение максимального значения тока и напряжения главного генератора		
				Мощность тягового генератора на максимальной позиции КМ при различных комбинациях включения вспомогательной нагрузки		
		Мощность дизеля				

1	2	3	4	5	6	7																
					<table border="1"> <tr><td>Нагружение двигателя по характеристикам экономичных режимов работы</td></tr> <tr><td>Номинальная и минимально устойчивая частота вращения коленчатого вала дизеля</td></tr> <tr><td>Характеристика электродинамического тормоза</td></tr> <tr><td>Затраты мощности агрегатов вспомогательных нужд на всех позициях контроллера</td></tr> <tr><td>Внешние и частичные характеристики тягового генератора для объекта переменного-постоянного тока и переменного-переменного тока на выходе выпрямительной установки при фиксированной работе вспомогательных агрегатов</td></tr> <tr><td>Удельный расход топлива</td></tr> <tr><td>Учет и определение остатка дизельного топлива в баке</td></tr> <tr><td>Переходные процессы дизель – генератора</td></tr> <tr><td>Токораспределение по тяговым двигателям на полном поле и ослабленных полях в тяговом режиме</td></tr> <tr><td>Токораспределение по тяговым двигателям в режиме электродинамического торможения</td></tr> <tr><td>Сигнализация о возникновении боксования и юза во всем диапазоне скоростей движения</td></tr> <tr><td>Характеристики противобоксовочной защиты</td></tr> <tr><td>Скорость изменения ускорения или замедления движению при автоматическом управлении</td></tr> <tr><td>Коэффициент использования сцепной массы</td></tr> <tr><td>Автоматическое управление прогревом двигателя</td></tr> <tr><td>Автоматическое регулирование напряжения тягового генератора в режимах тяги и торможения</td></tr> </table>	Нагружение двигателя по характеристикам экономичных режимов работы	Номинальная и минимально устойчивая частота вращения коленчатого вала дизеля	Характеристика электродинамического тормоза	Затраты мощности агрегатов вспомогательных нужд на всех позициях контроллера	Внешние и частичные характеристики тягового генератора для объекта переменного-постоянного тока и переменного-переменного тока на выходе выпрямительной установки при фиксированной работе вспомогательных агрегатов	Удельный расход топлива	Учет и определение остатка дизельного топлива в баке	Переходные процессы дизель – генератора	Токораспределение по тяговым двигателям на полном поле и ослабленных полях в тяговом режиме	Токораспределение по тяговым двигателям в режиме электродинамического торможения	Сигнализация о возникновении боксования и юза во всем диапазоне скоростей движения	Характеристики противобоксовочной защиты	Скорость изменения ускорения или замедления движению при автоматическом управлении	Коэффициент использования сцепной массы	Автоматическое управление прогревом двигателя	Автоматическое регулирование напряжения тягового генератора в режимах тяги и торможения	<p>от – 7,5 до + 7,5 мВ от 0 до 75 мВ от $45 \cdot 10^{-3}$ до 3 В от 0 до 700 В от 0 до 1000 В от 4 до 20 мА от 0 до 530⁰С от 0,001 до 5 кГц от 0 до 7,5 А от 0 до 6600 А от 0 до 100 % от 0 до 10000мин⁻¹ от 1 до 10⁶ циклов от 0 до ∞ м от 0 до 515 м/с от 0 до 1500 кН от 0 до 25 МПа от 0,002 до 10 кН от 0,3 до 150 кг от 0 до 8 м - соответствие/ несоответствие</p>
Нагружение двигателя по характеристикам экономичных режимов работы																						
Номинальная и минимально устойчивая частота вращения коленчатого вала дизеля																						
Характеристика электродинамического тормоза																						
Затраты мощности агрегатов вспомогательных нужд на всех позициях контроллера																						
Внешние и частичные характеристики тягового генератора для объекта переменного-постоянного тока и переменного-переменного тока на выходе выпрямительной установки при фиксированной работе вспомогательных агрегатов																						
Удельный расход топлива																						
Учет и определение остатка дизельного топлива в баке																						
Переходные процессы дизель – генератора																						
Токораспределение по тяговым двигателям на полном поле и ослабленных полях в тяговом режиме																						
Токораспределение по тяговым двигателям в режиме электродинамического торможения																						
Сигнализация о возникновении боксования и юза во всем диапазоне скоростей движения																						
Характеристики противобоксовочной защиты																						
Скорость изменения ускорения или замедления движению при автоматическом управлении																						
Коэффициент использования сцепной массы																						
Автоматическое управление прогревом двигателя																						
Автоматическое регулирование напряжения тягового генератора в режимах тяги и торможения																						
296	ИЦ ПС (9) ТМ219 Подвижной состав. Типовая методика испытаний компрессорного агрегата и главных резервуаров в составе единицы подвижного состава от 30.06.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Давление сжатого воздуха в главных резервуарах в различных режимах Плотность питательной сети (допустимое время падения давления в главных резервуарах) Производительность компрессорных установок (время наполнения главных резервуаров)	от 0 до 1,6 МПа от 0 до 1,6 МПа от 0 до 60 мин от 0 до 1,6 МПа от 0 до 60 мин																

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Защита главных (воздушных) резервуаров	от 0 до 1,6 МПа
297	ИЦ ПС (11) ТМ01 Локомотивы. Типовая методика испытаний по проверке герметичности системы газоподготовки и системы контроля концентрации газа от 05.12.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Герметичность системы подачи газа Работоспособность системы контроля концентрации газа Время удержания сжиженного природного газа Показатели безопасности Потери сжиженного природного газа при хранении	от 0 до 100% НКПР соответствие/ несоответствие от 0 до 240 час - -
298	ИЦ ПС (14) ТМ03 Железнодорожный подвижной состав. Типовая методика испытаний по оценке функциональной и информационной безопасности программного обеспечения от 11.12.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8602 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень полноты безопасности программного обеспечения Уровень контроля отсутствия недекларированных возможностей программного обеспечения Отсутствие дефектов кода программного обеспечения	соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие
299	ИЦ ПС (15) ТМ23 Подвижной состав. Типовая методика испытаний по определению массовой концентрации пыли в воздушной среде помещений железнодорожного подвижного состава от 20.11.2017	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13	8602 8603 8605 8604 8602	Массовая концентрация пыли в воздушной среде помещений	от 0 до 50 мг/м ³ от 0,2 до 35 л/мин от 0,001 до 220 г от -40 до +85 ⁰ С от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа от 0 до 8 м

1	2	3	4	5	6	7
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.31 30.20 30.20.33	8604 86 8606		
300	ИЦ ПС (12) 8651 (52,53) ТМ 07 Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Типовая методика по определению показателей качества содержания пути и безопасности труда от 08.12.2017	Специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Техническая производительность Ширина очищаемой полосы снега Высота слоя очищаемого снега Рабочая скорость Максимальное заглубление от уровня верха головок рельсов Максимальная дальность отбрасывания снега от оси пути Продолжительность перевода машины из рабочего положения в транспортное и обратно и в аварийных ситуациях Наличие и работоспособность устройств экстренного выключения приводов рабочих органов в аварийных ситуациях	- от 0 до 20 м от 0 до 20 м - от 0 до 1000 мм от 0 до 100 м от 0 до 60 мин соответствие/ несоответствие
301	ИЦ ПС (12) 31 8382 ТМ 321 Подвижной состав. Типовая методика испытаний по измерению высоты горизонтальной оси автосцепки от уровня верха головок рельсов и проверке отклонения головы автосцепки от горизонтального положения на объектах подвижного состава магистральных железных дорог от 03.02.2016	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8604 8604 8601 8601 8603 8605 8606 86 8602 8603	Высота горизонтальной оси автосцепки от уровня верха головок рельсов в точке пересечения горизонтальной оси автосцепки с вертикальной плоскостью, проходящей через грань центрирующей балки Высота горизонтальной оси автосцепки от уровня верха головок рельсов в точке пересечения горизонтальной оси автосцепки с плоскостью зацепления	от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-электropоезда, их вагоны		8605 00 000 8606		
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		
302	ИЦ ПС (12) ТМ-387 Локомотивы. Типовая методика ходовых динамических и по воздействию на путь испытаний от 07.12.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Динамические характеристики и воздействие на путь	соответствие/ несоответствие
303	ИЦ ПС (12) ТМ-574 Вагоны грузовые. Типовая методика ходовых динамических и по воздействию на путь испытаний от 07.12.2017	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20	8606 8606 91 8606	Динамические характеристики и воздействие на путь	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.33 30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20	86		
		Вагоны-цистерны	30.20.33 30.20	8606 10		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20.33	000		
		Платформы	30.20	86 8606		
		Полувагоны	30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
304	ИЦ ПС (13) ТМ01 Железнодорожный подвижной состав. Типовая методика проверки функционирования тормозной системы от 04.12.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Плотность пневматических цепей (тормозная магистраль, трубопровод тормозных цилиндров)	от 0 до 1,6 МПа от 0 до 60 мин
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Изменение времени наполнения тормозных цилиндров	-
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	наличие/ отсутствие индикации на пульте
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20	86	Функционирование: - крана машиниста - крана вспомогательного тормоза - кранов резервного управления - воздухораспределителя - электропневматического тормоза	- от 0 до 1,6 МПа от 0 до 60 мин
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.20 30.20.32	8602 8603 8605 00 000 8606		
		Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601		
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Время нарастания тормозной силы до максимального значения	от 0 до 60 мин

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Действительная сила нажатия тормозных колодок	от 0 до 200 кН
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Изменение действительной силы нажатия тормозных колодок	-
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Расчетный тормозной коэффициент	-
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606	Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	наличие/ отсутствие блокировки
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Работа датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда (локомотива)	от 0 до 1,0 МПа
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000	Работа системы аварийно-экстренного торможения	-
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		
305	ИЦ ПС (13) ТМ06 Специальный подвижной состав. Типовая методика тормозных испытаний от 18.09.2013	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Изменение силы тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках)	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Уклон пути, на котором объект удерживается ручным стояночным тормозом	-
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604	Тормозной путь	от 0 до 10000 м
					Наличие устройства, исключающего самопроизвольное вращение штурвала привода ручного тормоза	наличие/отсутствие
					Блокировка управления тормозами в нерабочей кабине (с нерабочего пульта)	обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие страховочных элементов	наличие/отсутствие
					Работоспособность тормозной системы	-
					Изменение давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре в зависимости от загрузки	от 0 до 10 МПа -
					Автоматическое торможение секций при саморасцепе (при работе в системе многих единиц)	обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении	-
306	ИЦ ПС (13) 31 8200 ТМ-11 Вагоны грузовые железнодорожные. Типовая методика испытаний по проверке характеристик тормозной системы от 05.02.2015	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Уклон пути, на котором полностью загруженный вагон удерживается ручным стояночным тормозом	-
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Тормозной путь	от 0 до 10000 м
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Уклон пути, на котором полностью загруженный вагон удерживается ручным стояночным тормозом	-
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		307	ИЦ ПС (16) 8621 ТМ 02 Балластоочистительные машины. Типовая методика по определению показателей качества ремонта и содержания пути от 08.12.2017	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31			8604	Техническая производительность	от 0 до 60 мин от 0 до 20 м
					Качество очистки щебня и размер фракций щебня, возвращаемого в путь	от 20 до 60 мм от 10 до 100 Н
					Параметры рабочих органов: - ширина захвата баровой цепи - глубина вырезки балласта - поперечный наклон среза - амплитуда колебаний грохота - частота колебаний грохота	от 0 до 20 м от 0 до 28 кГц от -8,5 до +8,5 В от -10 до +10 В от -32 до + 32 мВ/В
					Величина понижения пути за один проход	от 0 до 20 м от 0 до 1000мм
					Скорость движения в рабочем режиме	-
					Продолжительность перевода машины из рабочего положения в транспортное и обратно и в аварийных ситуациях	от 0 до 60 мин

1	2	3	4	5	6	7
308	ИЦ ПС (16) 8683 ТМ 11 Машины для закрепления и смазки рельсовых скреплений. Типовая методика по определению показателей назначения и безопасности в зоне действия рабочих органов от 08.12.2017	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Техническая производительность	-
			30.20.31	8604	Скорость движения в рабочем режиме	-
					Момент затяжки рельсовых скреплений	от 40 до 200 Н·м
					Ширина колеи	от 1505 до 1555 мм
					Момент крутящий при отвинчивании (завинчивании) гаек, клеммных и закладных болтов	от 40 до 200 Н·м
					Качество смазки рельсовых скреплений	-
					Удобство расположения и достаточность органов управления	соответствие/ несоответствие
					Удобство технического обслуживания и ремонта, настройки рабочих органов	соответствие/ несоответствие
309	ИЦ ПС (16) 8691 (92, 99) ТМ 15 Самоходный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный (кроме измерительных систем). Типовая методика по определению показателей безопасности в труде зоне действия рабочих органов от 08.12.2017	Специальный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Скорость движения в рабочем режиме	от 0 до 60 мин от 0 до 20 м
					Удобство установки и регулирования механической части измерительной системы машины	соответствие/ несоответствие
					Продолжительность перевода машины из рабочего положения в транспортное и обратно и в аварийных ситуациях	от 0 до 60 мин
310	ИЦ ПС (16) ТМ16 Специальный подвижной состав. Типовая методика по проверке работоспособности приборов безопасности от 06.12.2015	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Наличие в кабине машиниста индикации сигналов, соответствующих показаниям путевых светофоров	наличие/ отсутствие индикации
			30.20.31	8604	Наличие индикации скорости движения	наличие/ отсутствие индикации
					Автостопное торможение при превышении допустимой скорости движения и после проезда светофора с запрещающим сигналом без предварительной остановки	обеспечивается/ не обеспечивается
					Выключение тяги при автостопном торможении	подтверждается/ не подтверждается
					Наличие и работоспособность системы бдительности машиниста	соответствие/ несоответствие
					Исключение возможности движения при выключенной системе безопасности	обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					Исключение самопроизвольного (несанкционированного) движения при включенной системе безопасности	обеспечивается/ не обеспечивается
311	ИЦ ПС (16) ТМ17 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Типовая методика испытаний по проверке оснащённости устройствами, обеспечивающими безопасность движения от 08.12.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.3 30.20.32	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 00 000 8606	Наличие и работоспособность приборов безопасности - автоматической локомотивной сигнализации - приборов проверки бдительности машиниста - приборов контроля скорости движения - устройства регистрации скорости движения - локомотивной радиостанции	соответствие/ несоответствие
312	ИЦ ПС (16) ТМ18 Специальный подвижной состав. Типовая методика по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов от 08.12.2017	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Оснащённость и функционирование устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях Наличие и работоспособность связи с машинистом тяговой единицы	от 0 до 60 мин от 0 до 20 м соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие
313	ИЦ ПС (16) ТМ19 Специальный подвижной состав. Типовая методика по определению показателей безопасности труда при проверке систем и устройств защиты от 06.02.2015	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Наличие и работоспособность блокировки, исключающей возможность одновременного управления в рабочем режиме с основного и выносного пультов управления Наличие и работоспособность устройства централизованного отключения электрических цепей в аварийных ситуациях Возможность полного автоматического отключения гидросистемы от источника энергии при возникновении опасной (аварийной) ситуации	соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7		
314	ИЦ ПС (17) 8100, 8353, 8661 ТМ 001 Подвижной состав. Типовая методика испытаний системы автоматического регулирования температуры теплоносителей двигателя от 04.12.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20	8602 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606	Частота вращения вала силовой установки	от 5 до 99999 мин ⁻¹		
			30.20.12		Частота вращения вентилятора охлаждающего устройства	от 5 до 99999 мин ⁻¹		
			30.20.13		Температура воды основного контура на входе и выходе двигателя	от 0 до 60 мин от – 30 до 150 ⁰ С		
			30.20.31		Температура масла на входе и выходе двигателя	от 0 до 60 мин от – 30 до 150 ⁰ С		
			30.20		Температура наддувочного воздуха на входе в ресивер двигателя	от 0 до 60 мин от – 30 до 150 ⁰ С		
			30.20.20		Температура воды дополнительного контура на выходе из: - радиаторов охлаждающего устройства - охладителя наддувочного воздуха - водомасляного теплообменника	от 0 до 60 мин от – 30 до 150 ⁰ С		
			30.20.32		Температура теплоносителей основного контура, при которых происходит открытие и закрытие жалюзи основного контура	от 0 до 60 мин от – 30 до 150 ⁰ С		
					Температура теплоносителей дополнительного контура, при которых происходит открытие и закрытие жалюзи дополнительного контура	от 0 до 60 мин от – 30 до 150 ⁰ С		
315	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20	86	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 200 м		
316	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.2		30.20.20	8602			Статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновагонных рельсовых автобусов и автомотрис) Разность нагрузок по колесам колесной пары порожнего вагона Разность нагрузок по осям в одной тележке порожнего вагона Разность нагрузок по сторонам порожнего вагона	20х(от 2 до 200) кН
			30.20.32	8603				
				8605 00 000 8606				
317	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.3.2			Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвешенного оборудования на железнодорожный путь	соответствие/ несоответствие			
318	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.4			Допустимое воздействие вагонов на путь типовой конструкции	соответствие/ несоответствие			
319	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.6			Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-			

1	2	3	4	5	6	7
320	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.7				Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	-
321	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.8				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания	-
322	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.9				Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания	-
323	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.10)				Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	от 0,01 до 5000 Гц
324	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.11				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
325	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.12				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	отсутствие/ наличие усталостных трещин
326	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.15				Время нарастания тормозной силы от момента подачи сигнала экстренного (аварийного) торможения до максимального значения	от 0 до 60 мин
327	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.16.2				Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	-
328	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.17.2				Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	обеспечивается/ не обеспечивается
329	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.18.2				Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	соответствие/ несоответствие
330	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.19.2				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	соответствие/ несоответствие
331	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.20.2				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 20 м
332	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.21.2				Доступ к лобовой части кабины машиниста	от 0 до 20 м
333	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.22.2				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	соответствие/ несоответствие
334	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.23				Осевая сила света лобового прожектора	от 1 до 200000 лк от 0,001 до 299900 кд/м ²

1	2	3	4	5	6	7
335	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.24				Звуковой сигнал тифона	от -55 до +150°C
336	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.25				Звуковой сигнал свистка	от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа от 11 до 137 дБ от 2 до 20 кГц от 0 до 20 м от 0 до 60 мин
337	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.26.2				Установка сцепных (автосцепных) устройств	обеспечивается/ не обеспечивается сцепление
338	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.27.2				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	соответствие/ несоответствие
339	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.28.2				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при закрывании	от 0 до 500 Н
340	НБ ЖТ ЦТ 01-98 (приложение А, п. А.29)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
341	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.30)				Прочность багажных полок в салоне	от 2 до 10000 Н от 0 до 1000 мм
342	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.31.2				Сопrotивление изоляции электрических цепей	от 0 до 300 ГОм
343	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.32.2				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
344	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.33.2				Защитное заземление	от 1 мОм до 50 Ом
345	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.34				Недоступность электрооборудования в шкафах и ящиках при наличии напряжения на токоведущих частях без изоляции	соответствие/ несоответствие
346	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.35.2				Защита от поражения электрическим током от оборудования способного удерживать электрическую энергию	соответствие/ несоответствие от 0 до 60 с
347	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.37.2				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	от 9 до 3•10 ⁶ кГц от 0 до 20 м на 2.13 МГц до 60 дБ (мкВ) на 153,0 МГц до 50 дБ (мкВ)

1	2	3	4	5	6	7
348	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.38.2				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при номинальных и граничных режимах	соответствие/ несоответствие
349	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А п. А.39.2				Резервирование питания вспомогательного электрооборудования	обеспечивается/ не обеспечивается
350	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.40				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	обеспечивается/ не обеспечивается
351	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.41.2				Блокирование исполнения команды изменения направления движения, при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	обеспечивается/ не обеспечивается
352	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.42				Блокирование управления пневматическими и электропневматическими тормозами в кабине машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
353	НБ ЖТ ЦТ 01-98, приложение А, п. А.43				Недопустимость приведения подвижного состава в движение	обеспечивается/ не обеспечивается
354	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.44				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	от 0 до 1 МПа
355	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.45.2				Сигнализация состояния тормозов на пульте управления в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие
356	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.49				Предотвращение бесконтрольного изменения скорости вращения колесной пары (разносного боксования)	обеспечивается/ не обеспечивается
357	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.50				Автоматическое замещение электрического (гидравлического) торможения (при их наличии) фрикционным при их истощении или отказе	обеспечивается/ не обеспечивается
358	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.51				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	обеспечивается/ не обеспечивается
359	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.52				Наличие и работоспособность приборов и устройств сигнализации и защиты силовой установки	соответствие/ несоответствие
360	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.53.2				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	от 0 до 24 ч
361	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.54				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	обеспечивается/ не обеспечивается
362	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.55.2				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	обеспечивается/ не обеспечивается
363	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.56.2				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами	обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
364	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.57.2				Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	обеспечивается/ не обеспечивается
365	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.58				Размещение главных воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие размещения
366	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, пп. А.59.2, А.60-А.64				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования: - провода и кабели - контактные соединения на ток более 50А, резисторы мощностью более 200 Вт - машины электрические вращающиеся (тяговые и нетяговые) мощностью более 5 кВт - трансформаторы мощностью более 5 кВА - преобразователи электроэнергии статические	от – 32 до + 530 ⁰ С
367	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.65.2				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях в тяговом электрооборудовании	соответствие/ несоответствие
368	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А п. А.66.2				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	соответствие/ несоответствие
369	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.70.2				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям нагревательных приборов	от – 32 до + 530 ⁰ С
370	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.73.2				Оснащенность аварийными выходами и приспособлениями для эвакуации пассажиров и локомотивной бригады	соответствие/ несоответствие
371	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.74.2				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	от 0 до 500 Н
372	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.75.2				Размещение знаков безопасности	соответствие/ несоответствие
373	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.76				Ширина прохода в служебном тамбуре	от 0 до 8 м
374	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.77.2				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования	соответствие/ несоответствие
375	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.85				Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	соответствие/ несоответствие
376	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.87.2				Показатели искусственного освещения помещений вагона	от 1 до 200000 лк от 0,001 до 299900 кд/м ² от 0 до 20 м

1	2	3	4	5	6	7
377	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.90				Оснащенность автономного моторвагонного подвижного состава санузлами для пассажиров	отсутствие/наличие от 0 до 20 м
378	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.91.2				Оснащенность санитарно-бытовыми устройствами для локомотивной бригады и поездного персонала	отсутствие/наличие от 0 до 20 м
379	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.92.2				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	отсутствие/наличие от 0 до 20 м
380	НБ ЖТ ЦТ 01-98 приложение А, п. А.97				Отсутствие течей емкостей и трактов топливной и масляной системы двигателя, системы охлаждения силовой установки и систем рабочей жидкости гидропередачи	отсутствие/наличие течей от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
381	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.1)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20	8602	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 200 м
382	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.2)		30.20.12		Разность нагрузок - по колесам колесной пары - по осям в одной тележке - по сторонам локомотива (секции локомотива)	20х(от 2 до 200) кН
383	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.3.2)		30.20.13		Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	соответствие/ несоответствие
384	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.4.2)				Допустимое воздействие локомотива на путь типовой конструкции	соответствие/ несоответствие
385	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.5)				Коэффициент конструктивного запаса	-
386	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.6)				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
387	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.7)				Коэффициент горизонтальной динамики	-
388	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.8)				Коэффициент вертикальной динамики первой и второй ступени рессорного подвешивания	-
389	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.9)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
390	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.10)				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	отсутствие/ наличие усталостных трещин
391	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.11)				Прочность элементов кузова при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
392	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.13.2)				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	от 0 до 10000 м
393	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.14)				Удержание стояночным тормозом на уклоне	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 200 кН
394	НБ ЖТ ЦТ 02-98, (приложение А (п. А.15.2)				Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	соответствие/ несоответствие
395	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.16.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	соответствие/ несоответствие от 0 до 20 м
396	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.17.2)				Доступ к лобовой части кабины машиниста	соответствие/ несоответствие от 0 до 8 м
397	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.18.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	соответствие/ несоответствие
398	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.19)				Осевая сила света лобового прожектора	299900 кд/м ² от 0 до 20 м
399	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.20)				Звуковой сигнал тифона	от -55 до +150 ⁰ С от 0,1 до 20 м/с
400	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.21)				Звуковой сигнал свистка	от 80 до 110 кПа от 11 до 137 дБ от 2 до 20 кГц от 0 до 20 м от 0 до 60 мин
401	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.22)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	обеспечивается/ не обеспечивается сцепление
402	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.23)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
403	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.24.2)				Электрическая прочность изоляции электрических цепей	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
404	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.25.2)				Защитное заземление	от 1 мОм до 50 Ом
405	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.26)				Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения генератора	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
406	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.27.2)				Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора	соответствие/ несоответствие
407	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.28.2)				Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	от 0 до 100 мм
408	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.31.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	до 60 дБ мкВ до 100 дБ мкВ/м
409	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.32.2)				Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы при переходных процессах	соответствие/ несоответствие
410	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.33.2)				Резервирование питания вспомогательных цепей, обеспечивающих безопасность движения	обеспечивается/ не обеспечивается
411	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.34)				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	соответствие/ несоответствие
412	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.35.2)				Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	обеспечивается/ не обеспечивается
413	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.36)				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
414	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.37)				Невозможность приведения в движение локомотива	обеспечивается/ не обеспечивается
415	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.38)				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	от 0 до 1 МПа
416	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.39)				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	от 0 до 60 с от 0 до 60 мин
417	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.40.2)				Сигнализация наличия сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие
418	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.41.2)				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	соответствие/ несоответствие
419	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.42.2)				Работоспособность датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
420	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.43)				Увеличение тормозного пути при работе противоюзной защиты (при ее наличии) в условиях пониженного уровня сцепления колес с рельсами	соответствие/ несоответствие от 0 до 10000 м
421	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.44)				Автоматическое отключение противоюзной защиты при одиночном отказе ее цепей управления	обеспечивается/ не обеспечивается
422	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.45)				Относительное скольжение колесных пар при фрикционном торможении (при наличии противоюзной защиты)	соответствие/ несоответствие
423	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.46)				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным при истощении или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	обеспечивается/ не обеспечивается
424	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.47.1, 47.2, 47.3, 47.4)				Устройства сигнализации аварийных режимов в силовой установке и ее защита: - оповещение машиниста о появлении избыточного давления в картере дизеля - остановка дизеля при появлении избыточного давления - остановка дизеля при снижении давления в масляной системе дизеля на холостом ходу - отключение нагрузки при снижении давления в масляной системе дизеля при работе под нагрузкой	соответствие/ несоответствие от 0 до 1 МПа
425	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.48.1)				Резервирование системы возбуждения тягового генератора	обеспечивается/ не обеспечивается
426	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.49.2)				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	от 0 до 60 с от 0 до 60 мин
427	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.50)				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	обеспечивается/ не обеспечивается
428	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.51.2)				Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 10 МПа
429	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.52)				Размещение аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие
430	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.53)				Перекрытие потока газа	-
431	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.54)				Герметичность трубопроводов системы подачи газа (газомоторного топлива), трубопроводной арматуры и деталей трубопроводов, затворов	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 10 МПа

1	2	3	4	5	6	7
432	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.55)				Воздухообмен (для газовых локомотивов)	обеспечивается/ не обеспечивается
433	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.56)				Избыточное давление в высоковольтной камере (в распределительном электрическом шкафу управления, блоках электронного управления газовым локомотивом)	от 0 до 10 МПа
434	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.57)				Контроль концентрации газа (для газовых локомотивов)	от 0 до 99,9 % НКПР
435	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.58.2)				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	от – 32 до +530 °С
436	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.59)				Защита от аварийных процессов тягового электрооборудования	соответствие/ несоответствие от 0 до 600 В от 0 до 2000 А
437	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.60)				Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления электрооборудования	соответствие/ несоответствие от 0 до 600В от 0 до 2000 А
438	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.61)				Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	от – 32 до +530 °С
439	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.66.2)				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	от 0 до 8 м
440	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.67.2)				Размещение знаков безопасности	соответствие/ несоответствие
441	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.68)				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	от 0 до 8 м
442	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.69.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива	от 0 до 8 м
443	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.77.2)				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	соответствие/ несоответствие
444	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.80)				Герметичность емкостей и трубопроводов топливной, масляной и охлаждающей систем источника энергии локомотива и масляной системы гидротрансформации	отсутствие/ наличие течи
445	НБ ЖТ ЦТ 02-98 приложение А, п. А.82.2				Утечки жидкостей при заправке локомотива и сливе их с локомотива	отсутствие/ наличие течи

1	2	3	4	5	6	7			
446	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.1)	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 200 м			
447	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.2)				Разность нагрузок: - по колесам колесной пары порожнего вагона - по осям в одной тележке порожнего вагона - по сторонам порожнего вагона	20х(от 2 до 200) кН			
448	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.3.2)				Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.32	86 8603 8605	Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	соответствие/ несоответствие
449	НБ ЖТ ЦТ 03 (приложение А, п. А.4.2)							Допустимые воздействия вагона на путь типовой конструкции	соответствие/ несоответствие
450	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.5)							Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-
451	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.6)							Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
452	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.7)							Отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке	соответствие/ несоответствие
453	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.8)							Отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой и второй ступени рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
454	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.9)							Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона	соответствие/ несоответствие
455	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.10)							Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов, тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
456	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.11)	Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени подвешивания	отсутствие/ наличие усталостных трещин						
457	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.15.2)	Коэффициент тормозного нажатия фрикционного тормоза	-						
458	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.16.2)	Удержание стояночным тормозом на нормируемом уклоне	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 200 кН						
459	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.18.2)	Оснащенность устройствами, обеспечивающими безопасность движения	соответствие/ несоответствие						
460	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.19.2)	Очистка лобовых стекол кабины машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается						

1	2	3	4	5	6	7
461	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.20.2)				Доступность лобовой части кабины машиниста (для электропоезда с конструкционной скоростью менее 160 км/ч)	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 20 м
462	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.21.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечивается/ не обеспечивается
463	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.27.2)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	обеспечивается/ не обеспечивается сцепление
464	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.28.2)				Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	обеспечивается/ не обеспечивается
465	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.29.2)				Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	от 0 до 500 Н
466	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.30)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии) для доступа в кабину машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
467	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.41.2)				Уровень радиопомех, создаваемых на частотах технологической радиосвязи и передачи данных	от 9 до $3 \cdot 10^6$ кГц на 2.13 МГц до 60 дБ (мкВ) на 153,0 МГц до 50 дБ (мкВ)
468	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.45)				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	обеспечивается/ не обеспечивается
469	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.50)				Давление сжатого воздуха в главных резервуарах	от 0 до 1 МПа
470	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.56)				Автоматическое замещение рекуперативного тормоза другим видом торможения (при наличии рекуперативного торможения)	обеспечивается/ не обеспечивается
471	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.57)				Автоматическое замещение электрического торможения фрикционным или отказе электрического (при наличии системы электрического торможения)	обеспечивается/ не обеспечивается
472	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.58)				Автоматическое замещение электропневматического тормоза пневматическим	обеспечивается/ не обеспечивается
473	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.60.2)				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	от 0 до 60 мин
474	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.61)				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
475	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.62.2)				Блокирование входных пассажирских дверей в закрытом положении	обеспечивается/ не обеспечивается
476	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (прил. А, п. А.63.2)				Сцепляемость головных вагонов с подвижным составом, оборудованным сцепными устройствами с контуром зацепления по ГОСТ 21447	обеспечивается/ не обеспечивается
477	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.64.2)				Защита главных резервуаров от превышения давления	обеспечивается/ не обеспечивается
478	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.65)				Размещение воздушных резервуаров и аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие
479	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.66.2)				Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования	от - 32 до + 530 ⁰ С
480	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.75.2)				Оснащенность устройствами для эвакуации пассажиров и аварийными выходами	соответствие/ несоответствие
481	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.76.2)				Усилия при аварийном открывании входных пассажирских дверей	от 0 до 500 Н
482	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.78.2)				Размещение знаков безопасности	соответствие/ несоответствие
483	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.79)				Ширина прохода в служебном тамбуре	от 0 до 8 м
484	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.80.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста и обслуживания крышевого оборудования	соответствие/ несоответствие
485	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.93)				Оснащенность санузлами для пассажиров	отсутствие/наличие от 0 до 20 м
486	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.93)				Оснащенность санузлами для локомотивной бригады и поездного персонала	отсутствие/наличие от 0 до 20 м
487	НБ ЖТ ЦТ 03-98 (приложение А, п. А.94.2)				Оснащенность санузлами и специальными устройствами для инвалидов	отсутствие/наличие от 0 до 20 м
488	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.1)	Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 200 м
489	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.2)				Разность нагрузок - по колесам колесной пары - по осям в одной тележке - по сторонам электровагона	20х(от 2 до 200) кН
490	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.3.2)				Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	соответствие/ несоответствие
491	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.4.2)				Допустимые воздействия электровагона на путь типовой конструкции	соответствие/ несоответствие
492	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.5)				Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов	-

1	2	3	4	5	6	7
493	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.6)				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	-
494	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.7)				Коэффициент горизонтальной динамики	-
495	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.8)				Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	-
496	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.8)				Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	-
497	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.9)				Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	-
498	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.10)				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	отсутствие/ наличие усталостных трещин
499	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.13.2)				Тормозной путь при экстренном торможении фрикционным тормозом	от 0 до 10000 м
500	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.14)				Удержание стояночным тормозом на уклоне	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 200 кН
501	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.16.2)				Очистка лобовых стекол кабины машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 20 м
502	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.17.2)				Доступ к лобовой части кабины машиниста (для электровозов с конструкционной скоростью не более 160 км/ч)	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 20 м
503	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.18.2)				Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	обеспечивается/ не обеспечивается
504	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.27.2)				Установка сцепных (автосцепных) устройств	обеспечивается/ не обеспечивается сцепление
505	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.28.2)				Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
506	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.42)				Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения)	соответствие/ несоответствие
507	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.44)				Блокирование управления пневматическими тормозами в кабине машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
508	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.46)				Плотность пневматической сети тормозных цилиндров	от 0 до 1 МПа

1	2	3	4	5	6	7
509	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.47)				Изменение времени наполнения тормозных цилиндров при экстренном торможении, вызванном различными управляющими воздействиями, по сравнению с экстренным торможением от органа управления автотормозами	от 0 до 60 с от 0 до 60 мин
510	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.48.2)				Сигнализация сжатого воздуха в тормозных цилиндрах каждой тележки на пульте управления в кабине машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
511	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.49.2)				Сигнализация о минимальном давлении в главных резервуарах на пульте управления в кабине машиниста	обеспечивается/ не обеспечивается
512	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.50.2)				Работоспособность датчика состояния тормозной магистрали грузового поезда	обеспечивается/ не обеспечивается
513	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.56.2)				Восстанавливаемость функционирования прожектора во время движения после отказа	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 60 мин
514	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.57)				Резервирование управления исполнительными устройствами внешних звуковых сигналов	обеспечивается/ не обеспечивается
515	НБ ЖТ ЦТ 02-98 (приложение А, п. А.58.2)				Защита главных воздушных резервуаров от превышения давления	обеспечивается/ не обеспечивается от 0 до 10 МПа
516	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.59)				Размещение аккумуляторных батарей	соответствие/ несоответствие
517	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.68.2)				Оборудование аварийных выходов устройствами для эвакуации локомотивной бригады	наличие/ отсутствие от 0 до 8 м
518	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.69.2)				Размещение знаков безопасности	соответствие/ несоответствие
519	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.70)				Ширина поперечного прохода (служебного тамбура), примыкающего к кабине машиниста	от 0 до 8 м
520	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.71.2)				Обеспечение безопасного доступа в кабину машиниста, машинное отделение и для обслуживания крышевого оборудования локомотива	от 0 до 8 м
521	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.77.2)				Показатели искусственного освещения кабины машиниста и машинного отделения	от 1 до 200000 лк от 0,001 до 299900 кд/м ² от 0 до 8 м
522	НБ ЖТ ЦТ 04-98 (приложение А, п. А.79.2)				Санитарно-бытовое обеспечение для локомотивной бригады	наличие/ отсутствие от 0 до 8 м
523	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 1	Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	от 0 до 200 м

1	2	3	4	5	6	7
524	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 2	Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91	Напряжения в элементах рамы и кузова вагона при квазистатических нагрузках	соответствие/ несоответствие
525	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 3	Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударениях	соответствие/ несоответствие
526	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 4	Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости рамы и кузова вагона	-
527	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 5	Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000	Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	-
528	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 6	Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606	Коэффициент устойчивости вагона от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	-
529	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 7	Платформы	30.20 30.20.33	8606	Коэффициент устойчивости вагона от выжимания продольными силами из колеи	-
530	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 11	Полувагоны	30.20 30.20.33	8606	Сила тормозного нажатия при новых и полностью изношенных тормозных колодках (накладках)	от 0 до 200 кН
531	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 12	Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Время нарастания силы нажатия тормозных колодок (накладок) до максимальной величины при выполнении экстренного торможения	от 0 до 60 мин
532	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 13	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Тормозной путь	от 0 до 10000 м
533	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 14				Удержание стояночным тормозом груженого вагона на уклоне	От 10 до 100 кН
534	НБ ЖТ ЦВ 01-98 Приложение Б, п. 15				Параметры устройств для работы составителя и сцепщика	от 0 до 8 м от 0 до 500 мм
535	НБ ЖТ ЦТ 020-99 Приложение А	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава Механизм клещевой дискового тормоза	29.32 -	8607 8607	Шероховатость поверхности	от -200 мкм до +160 мкм
					Геометрические размеры	от 0 до 1000 мм
					Внешний вид	соответствие/ несоответствие
					Сопротивление циклическому нагружению клещевого механизма в сборе	от 10 до 750 об/мин
					Стабильная работоспособность при предельных верхних и нижних температурах	от -70 до +180 °С
					Коэффициент трения пары диск-накладка	-
					Уменьшение значений коэффициентов трения при испытаниях с подачей воды от соответствующих значений при испытаниях всухую	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					Коэффициент статического трения пары диск-накладка	-
					Огнестойкость	наличие/ отсутствие искр, открытого огня
					Сопротивление термомеханической усталости	соответствие/ несоответствие
536	НБ ЖТ ЦП 036-2000 приложение Б	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Оснащенность и функционирование по назначению: - конечных выключателей максимального подъема - гидрозамков в системе привода гидроцилиндров	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Зазор между головкой рельса и полюсной надставкой электромагнитного устройства	от 0 до 300 мм от 0,5 до 1,0 мм
537	НБ ЖТ ЦТ 063-2000 приложение А.2	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность посадки зубчатых колес - коэффициент запаса по прочности посадки против проскальзывания в осевом направлении при минимальном натяге - коэффициент запаса по прочности посадки против проворота зубчатого колеса при минимальном натяге	соответствие/ несоответствие
		Колесные пары высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
538	ИЦ ПС (1) ТМ-01 Подвижной состав. Типовая методика определения выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов от 28.11.2017	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Выбросы вредных веществ с отработавшими газами	-
					Дымность отработавших газов	
539	СТ ССФЖТ ЦТ 03-98 п. 4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8603 8605 00 000 8606 8602	Выбросы вредных веществ с отработавшими газами	от - 20 до + 800 °С от -50 до + 50 гПа от 4 до 50 м/с от 0 до 10000 мин ⁻¹
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602 8603 8605 8606 8602		
540	СТ ССФЖТ ЦТ 07-98 п. 4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8603 8605 8606 8602	Дымность отработавших газов	от - 20 до + 800 °С от -50 до + 50 гПа от 4 до 50 м/с от 0 до 10000 мин ⁻¹ от 0 до 100 %
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602 8603 8605 8606 8602		

1	2	3	4	5	6	7
541	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 п. 6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	8602 8603 8605 00 000 8606	Отклонение фактического значения массы от проектного: Разность нагрузок по колесам колесной пары. Разность нагрузок по осям в одной тележке. Разность нагрузок по сторонам локомотива	20х(от 2 до 200) кН
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Страховка от падения деталей механической части экипажа на путь: Напряжения в рамах тележек и других несущих элементах от силы тяжести	соответствие/ несоответствие
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Напряжения в несущих элементах тележки и напряженно-деформированное состояние. элементов тягового привода	
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91	Монтажные напряжения в несущих элементах тележки Собственная частота изгибных колебаний кузова	соответствие/ несоответствие
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-	Показатель плавности хода. Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов. Рамные силы. Коэффициенты вертикальной динамики	
					Коэффициенты конструктивного запаса Запас на относительные перемещения элементов экипажа	
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости в несущих конструкциях экипажа	-
			Напряжения в несущих элементах конструкции экипажа при соударении	соответствие/ несоответствие		
542	СТ ССФЖТ ЦТ 015-98 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Внешний шум (уровень звука и уровень звукового давления) при движении и на стоянке	от 11 до 136 дБ от 0 до 20 м от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
543	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98 п. 6	Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.32	86 8603 8605	Отклонение фактического значения массы от проектного. Разность нагрузок по колесам колесной пары. Разность нагрузок по осям в одной тележке. Разность нагрузок по сторонам локомотива	400 кН -

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава</p> <p>Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек</p>	<p>30.20 30.20.3 30.20.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p>	<p>8601 8603 8605 00 000 8606</p> <p>8607 91</p> <p>-</p>	<p>Страховка от падения деталей механической части экипажа на путь: Напряжения в рамах тележек и других несущих элементах от силы тяжести</p> <p>Напряжения в несущих элементах тележки и напряженно-деформированное состояние элементов тягового привода Монтажные напряжения в несущих элементах тележки Собственная частота изгибных колебаний кузова</p> <p>Показатель плавности хода. Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельсов. Рамные силы. Коэффициенты вертикальной динамики</p> <p>Коэффициенты конструктивного запаса Запас на относительные перемещения элементов экипажа</p> <p>Коэффициенты запаса сопротивления усталости в несущих конструкциях экипажа</p> <p>Напряжения в несущих элементах конструкции экипажа при соударении</p>	<p>соответствие/ несоответствие</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>соответствие/ несоответствие</p>
544	СТ ССФЖТ ЦП 016-99 п. 8	<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Испытания на прочность: главных рам, кузовов, кабин, рам тележек, несущих металлоконструкций, элементов крепления и страховки: - механические напряжения; - деформации - прогиб рессорного подвешивания - перемещение элементов экипажной части относительно друг друга</p>	<p>соответствие/ несоответствие</p>
545	СТ ССФЖТ ЦП 017-99 п. 10	<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Рамные силы</p> <p>Коэффициент вертикальной динамики</p> <p>Коэффициент конструктивного запаса рессорного подвешивания</p> <p>Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса</p> <p>Вертикальные и горизонтальные ускорения главной рамы (кузова)</p>	<p>от 0 до 0,4</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>соответствие/ несоответствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Напряжения в элементах верхнего строения пути	соответствие/ несоответствие
					Отношение рамной силы к нагрузке колесной пары на рельсы	-
					Плавность хода	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса поперечной устойчивости от опрокидывания	-
546	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99 раздел II	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602	Уровень звука и звукового давления	от 11 до 137 дБ от 0 до 25 м
547	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99 раздел III	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606	Уровень внешнего шума (звука)	от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц от 0,4 до 35 м/с
548	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99 раздел IV	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8602 8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Уровень вибрации (среднеквадратические значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в салоне и кабине машиниста	от 77 до 175 дБ от 0,001 до 354 м/с ² от 2 Гц до 20 кГц
549	СТ ССФЖТ ЦТ 042-99 п. 5	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607	Геометрические размеры	от 0 до 1300 мм
					Шероховатость поверхности торможения	от -200 мкм до +160 мкм
					Качество поверхности и размеры дефектов	соответствие/ несоответствие от 0 до 250 мм
					Механические свойства	соответствие/ несоответствие
					Твердость	от 8 до 650 НВ

1	2	3	4	5	6	7
					Термическая прочность	соответствие/ несоответствие
550	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045-99 п. 9	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	29.32 30.20.40	8607	Плавность перемещения поршня	от 0 до 60 мин наличие/отсутствие толчков и остановок
					Плотность тормозного цилиндра	от 0 до 25,0 МПа
					Герметичность цилиндров	от 0 до 25,0 МПа
					Давление воздуха при движении поршня от исходного положения и обратно	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
					Выход винта регулятора относительно поршня	от 0 до 300 мм
					Ход поршня	от 0 до 300 мм
					Работоспособность при низкой температуре	от - 60 до + 70°C
551	СТ ССФЖТ ЦТ 046-99 п. 5	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	29.32	8483	Крутящий момент по пределу текучести	от 0 до 16 кН
					Допустимый дисбаланс	от 0 до 1000 г·мм
					Углы излома шарниров	от 0 до 90 °
					Твердость	от 8 до 650 НВ от 20 до 100 HRB
552	СТ ССФЖТ ЦТ 049-99 п. 6	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов, специального подвижного состава	-	8412	Уровень шума	от 24 до 137 дБ
					Температура рабочей жидкости	от - 20 до + 600°C
					Плотность соединений гидropередачи	обеспечивается/ не обеспечивается
					Наличие мест для безопасного захвата составных частей и гидropередачи в целом	наличие/ отсутствие
553	СТ ССФЖТ ЦТ 052-99 п. 5	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность под воздействием статической нагрузки	соответствие/ несоответствие
		Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Жесткость (устойчивость при сжатии), под воздействием максимальной нагрузки	от 0 до ± 100 кН от 0 до ±50 мм
					Долговечность (число циклов до разрушения)	от 1 до 10 ⁸ циклов (оборотов)
					Ударная вязкость КСУ, КСВ	от 3 до 150 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
					Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - кобальт, Co - магний, Mg	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,08%
					Механические свойства	соответствие/ несоответствие
554	СТ ССФЖТ ЦП 054-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Положение пути	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья	от 0 до 20 м
					Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
555	СТ ССФЖТ ЦП 055-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Зона укладки очищенного щебня в путь	от 0 до 20 м
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
556	СТ ССФЖТ ЦП 056-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
557	СТ ССФЖТ ЦП 057-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья	от 0 до 20 м
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
558	СТ ССФЖТ ЦП 058-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Отклонение геометрии пути в продольном и поперечном профилях после прохода машин	от 0 до 20 м от 0 до 1000 мм от 2 до 100 м от 1505 до 1555 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
559	СТ ССФЖТ ЦП 059-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Плавность пути при условии подъёмки или сдвижки путевой решетки	от 0 до 20 м от 0 до 1000 мм от 2 до 100 м от 1505 до 1555 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Перекосы пути	от 0 до 20 м от 0 до 1000 мм от 2 до 100 м
					Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья	от 0 до 20 м
					Оснащенность устройствами приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях	соответствие/ несоответствие
560	СТ ССФЖТ ЦП 060-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
561	СТ ССФЖТ ЦП 061-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
562	СТ ССФЖТ ЦП 062-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
563	СТ ССФЖТ ЦП 062-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		

1	2	3	4	5	6	7
564	СТ ССФЖТ ЦП 063-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
565	СТ ССФЖТ ЦП 064-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Выход отдельных частей машины за пределы габарита в сторону междупутья Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	от 0 до 20 м соответствие/ несоответствие
566	СТ ССФЖТ ЦП 065-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
567	СТ ССФЖТ ЦП 066-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Выход рабочих органов от оси пути Величина заглубления рабочих органов ниже верхнего уровня головок рельсов Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	от 0 до 20 м от 0 до 1000 мм соответствие/ несоответствие
568	СТ ССФЖТ ЦП 067-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
569	СТ ССФЖТ ЦП 068-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Показатели безопасности труда в зоне действия грузоподъемного механизма	соответствие/ несоответствие
570	СТ ССФЖТ ЦП 069-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
571	СТ ССФЖТ ЦП 070-99 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Показатели, обеспечивающие безопасность движения Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7		
572	СТ ССФЖТ ЦП 071-99 п. 8	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Тормозной путь	от 0 до 10000 м от 0 до 515 м/с		
			30.20.31	8604	Коэффициент силы нажатия тормозных колодок	-		
					Удержание стояночным ручным тормозом	от 0,1 до 100 кН		
					Плотность тормозной сети	от 0,1 до 100 кН от 0 до 60 мин		
					Плотность тормозных цилиндров	-		
					Функционирование пневматического тормоза	от 0,1 до 100 кН от 0 до 60 мин		
					Давление в тормозных цилиндрах после разрядки тормозной магистрали	от 0,1 до 100 кН		
573	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20	86	Время работы установки пожаротушения	от 0 до 60 мин		
			30.20.20	8602	Интенсивность подачи огнетушащего вещества	соответствие/ несоответствие от 0 до 1,6 МПа		
			30.20.32	8603 8605 00 000 8606				
		30.20.31	8604	Количество огнетушащего вещества			от 1,25 до 25 кг	
		30.20.31	8604	Время тушения	от 0 до 60 мин			
		30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Время сохранения огнетушащей концентрации в объеме защищаемого объекта	от 0 до 60 мин			
		30.20.11	8601	Прекращение тления или пламенного горения в защищаемом объеме	от 0 до 60 мин			
		30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606	Работоспособность системы пожарной сигнализации	-			
		574	СТ ССФЖТ ЦТ 085-2000 п. 9	Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости оси	-
					30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости колеса	-

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава</p> <p>Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые</p>	30.20.40	8607		
575	СТ ССФЖТ ЦТ 086-2000 п. 9	<p>Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава</p> <p>Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава</p>	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости оси	-
			30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости колеса	-
			30.20.40	8607		
			30.20.40	8607		
			24.10.80	8607		
			30.20.40	8607		
576	СТ ССФЖТ ЦП 087-99 п. 6	<p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	30.20.31	8604	Максимальный вылет поворотного конвейера от оси пути и верхнего уровня головок рельсов	от 0 до 20 м от 0 до 1000 мм от 0 до 60 мин
			30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие/ несоответствие
577	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦРБ 090-2000 п. 8	<p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	30.20.31	8604	Механические напряжения от действия статических нагрузок	соответствие/ несоответствие
			30.20.31	8604	Деформации (прогибы) главной рамы при приложении продольных нагрузок и от действия вертикальных сил	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-	Динамические прогибы рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
					Вертикальные и горизонтальные перемещения экипажных частей относительно друг друга	соответствие/ несоответствие
					Испытания на соударение	соответствие/ несоответствие
578	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 111-2001 п. 7	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	29.32	8607	Габаритно-присоединительные размеры	от 0 до 1000 мм от 0 до 300 мм
					Демпфирующая способность	соответствие/ несоответствие
					Изменение контрольных усилий сопротивления при повышенных и при пониженных температурах	от -70 до +80 °С
					Показатели надежности: - стабильность демпфирующей способности - уменьшение объема рабочей жидкости	соответствие/ несоответствие
579	СТ ССФЖТ ЦТ 119-2001 п. 6	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	29.32 22.19	40 8443	Качество поверхности	соответствие/ несоответствие
					Геометрические размеры	от 0 до 1000 мм
					Масса	от 0 до 150 кг
					Твердость резинового слоя	от 0 до 100 ед. Шор А
					Деформация бортовых частей	от 0 - 100 кН от 0 до 300 мм
					Статическая, крутильная и радиальная жесткости	от 300 до 2500 кол/мин от 0 до 3,0 кН-м от 0 до 5,0 кН от -20 до +600°С
580	СТ ССФЖТ ЦП 120-2001 п. 6	Рессоры резинометаллические типа Меги	29.32 22.19	-	Предельные отклонения высоты резинового слоя	от 0 до 300мм
					Геометрические размеры	от 0 до 500 мм
					Прогиб под нагрузкой	от 0 до 300мм
					Относительные деформации сжатия и сдвига	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					Остаточная деформация	соответствие / несоответствие
					Циклическая долговечность	соответствие / несоответствие
581	СТ ССФЖТ ЦП 123-2001 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Оснащенность и функционирование устройств перевода кустореза из рабочего положения в транспортное в аварийных ситуациях	от 0 до 20 м от 0 до 1000 мм от 0 до 60 мин
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов	соответствие / несоответствие
582	СТ ССФЖТ ЦП 124-2001 п. 6	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Оснащенность и функционирование по назначению: - стопорных устройств грохота; - защитных ограждений от попадания щебня под колеса и на соседний путь	соответствие / несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Оснащенность защитными кожухами на маховиках и вибровалах привода	обеспечивается / не обеспечивается
583	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127-2002 раздел II	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Уровень загрязнения воздушной среды продуктами неполного сгорания дизельного топлива	соответствие / несоответствие
584	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127-2002 раздел II	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Уровень загрязнения воздушной среды помещений продуктами деструкции полимерных материалов при температуре воздуха от 20 до 40°C	соответствие / несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602		
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606		
585	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2002 раздел II	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602	Показатели микроклимата в теплый период года в помещениях объемом до 12 м ³	от -40 до +85°C от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа
		Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606		
586	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2002 раздел III, приложение Б			8606	Показатели микроклимата в холодный период года в помещениях объемом до 12 м ³	от -40 до +85°C от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа

1	2	3	4	5	6	7
587	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2002 раздел IV	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Показатели микроклимата в теплый период года в помещениях объемом более 12 м ³	от -40 до +85°С от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа
588	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2002 раздел V	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.31 30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8604 8602 8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Показатели микроклимата в холодный период года в помещениях объемом более 12 м ³	от -40 до +85°С от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа
589	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002 раздел II	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602	Коэффициент теплопередачи ограждений помещений (средний)	-
590	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002 раздел III	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606	Коэффициент герметичности помещений	-
591	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002 раздел IV	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Эффективность системы подогрева помещений	от -40 до +85°С от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа
592	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002 раздел V	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Эффективность системы охлаждения помещений	от -40 до +85°С от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 80 до 110 кПа
593	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002 раздел VI	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Подпор (избыточное давление) воздуха в помещениях	от 0 до 2400 Па
594	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2002 раздел VII	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Количество наружного воздуха, подаваемое в помещение	от 0,1 до 20 м/с от 0 до 20 м

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
595	СТ ССФЖТ ЦТ 131-2002 п. 6	Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91	Прочность кузова и его элементов при статическом нагружении вертикальными, продольными растягивающими и сжимающими силами	соответствие /несоответствие
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-	Испытание при соударении	соответствие /несоответствие
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Коэффициенты запаса сопротивления усталости кузова и его элементов	-
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Устойчивость элементов кузова	соответствие /несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости	соответствие /несоответствие
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606		
		Дизель-электropоезда, их вагоны				
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
596	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.2	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5%

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - магний, Mg - бор, B 	<ul style="list-style-type: none"> от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 1,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,08% от 0,0005% до 0,006%
597	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.3				Твердость поверхности	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
598	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.4				Глубина закаленного слоя	от 0 до 6 мм
599	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.5 приложения А, Б				Макро- и микроструктура колец и роликов	соответствие /несоответствие
600	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.6 приложение В				Геометрические размеры	от 0 до 500 мм
601	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.7				Внутренние зазоры подшипников	от 0,02 до 1,0 мм
602	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.8				Зазоры между бортиками наружного кольца и торцами роликов	от 0,02 до 1,0 мм
603	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.9 приложение Г				Марка и количество смазки	соответствие /несоответствие от 1 до 1000 г
604	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ-137-2002 п. 7.11 приложение Д				Низкотемпературная прочность полиамидных сепараторов	от -70 до +80 °С
605	СТ ССФЖТ ЦП 145-2002 п. 5	Специальный несамohодный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Вылет рабочих органов от оси пути	от 0 до 20 м от 0 до 1000 мм
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Противовес для уравнивания роторов и поворотного конвейера	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					Оснащенность и функционирование по назначению устройств приведения рабочих органов в транспортное положение при аварийных ситуациях	соответствие / несоответствие
606	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146-2003 п. 9	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Макроструктура	соответствие/ несоответствие
607	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147-2003 п. 9	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Микроструктура	от 1 до 10 баллов
608	СТ ССФЖТ ТМ 151-2003	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Предел выносливости диска при усталостном нагружении	от 0 до 1000 мм от 0 до 1000 кН от 50 до 10000 мин ⁻¹
609	СТ ССФЖТ ТМ 152 -2003	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Предел выносливости оси в зоне галтели шейки при симметричном циклическом нагружении	от 0 до 1800кН от 0,1 до 10 Гц от 0 до 1000 мм
610	СТ ССФЖТ ТМ 153 -2003	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Циклическая вязкость разрушения оси в зоне галтели шейки при испытании на изгиб	от 0 до 1800кН от 0,1 до 10 Гц от 0 до 1000 мм
611	СТ ССФЖТ ТМ 154-2003	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Циклическая вязкость разрушения	от 0 до 1000 мм от 0 до 1000 кН от 50 до 10000 мин ⁻¹
612	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167 п. 9	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 300 ГОм
					Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
					Электрическое сопротивление заземления металлических частей	от 1 МОм до 50 Ом
					Наличие устройств защитного заземления	наличие/отсутствие
					Наличие и работоспособность блокировочных устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала	обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					Стабильность выходных параметров	от 0 до 2000 А от 0 до 1000 В
					Работоспособность при граничных условиях электроснабжения цепей управления	обеспечивается/ не обеспечивается
					Превышение температуры элементов над температурой окружающего воздуха	от -30 до 530 ⁰ С
					Стабильность выходных параметров в переходных режимах	от 0 до 2000 А от 0 до 1000 В
					Наличие предупреждающих знаков и надписей	наличие/ отсутствие
					Время разряда конденсаторов после штатного выключения преобразователя	от 0 до 60 мин
					Устойчивость к аварийным режимам	обеспечивается/ не обеспечивается
613	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003 раздел II	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Оценка планировки помещений, конструкции и компоновки рабочих мест и мест проезда пассажиров	от 0 до 1000 мм от 0 до 8 м от 0 до 60 мин от 0 до 180 ⁰
614	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 175-2003 раздел III	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.31 30.20.31 30.20.11 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.3 30.20.32	8604 8604 8601 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8603 8605 00 000 8606	Оценка компоновки органов управления и отображения информации на пульте управления	от 0 до 1000 мм от 0 до 8 м от 0 до 180 ⁰

1	2	3	4	5	6	7
615	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003 п. 8	<p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p>	<p>30.20 30.20.20 30.20.32</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11</p> <p>30.20 30.20.3 30.20.32</p>	<p>86 8602 8603 8605 00 000 8606 8604</p> <p>8604</p> <p>8602</p> <p>8601</p> <p>8601 8603 8605 00 000 8606</p>	<p>Уровни искусственной освещенности и неравномерность освещенности</p> <ul style="list-style-type: none"> - в кабинах машиниста - в машинном отделении - в бытовых и служебных помещениях - в салонах - на рабочих местах с видеотерминалами - рабочих органов СПС - лестниц подножек, площадок 	<p>от 1 до 200000 лк от 0 до 8 м</p>
616	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003 п. 7 приложение А	<p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	<p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20 30.20.20 30.20.32</p> <p>30.20.11</p>	<p>8604</p> <p>8604</p> <p>8602</p> <p>86 8602 8603 8605 8606 8601</p>	<p>Уровни инфразвука (звука и звукового давления) в помещениях</p>	<p>от 0 до 8 м от 24 до 137 дБ от 0,001 до 354 м/с² от 2 Гц до 20 кГц</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
617	ГОСТ Р ЕН 13018 п. 5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33	8602 8604 8604 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601 8601 8603 8605 00 000 8606 86 8606 86 8606 000 86 8606 8606 8606	Визуальный контроль	соответствие/ несоответствие параметров

1	2	3	4	5	6	7
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном хо- ду	30.20.3 30.99	8604		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Кузова локомотивов и моторвагон- ного, высокоскоростного подвиж- ного состава	29.32	8607 91		
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-		
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602		
		Балка надрессорная грузового ва- гона	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского ваго- на	30.20.40	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожно- го подвижного состава	28.15	8607		
		Колеса цельнокатаные для желез- нодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Колеса составные чистовые локо- мотивов и моторвагонного, высо- коскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607		
		Колесные пары высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного соста- ва	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорож- ного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагон- ного, высокоскоростного подвиж-	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		ного состава чистовые				
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		
		Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482		
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14	8607		
		Корпус автосцепки	29.32	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	29.32	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	29.32	73		
				86		
		Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		
618	ГОСТ 1497 п. 4	Черные и цветные металлы и изделия из них	24.10	86	Предел текучести	от 70 до 1800 МПа
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Временное сопротивление	от 100 до 2000 МПа
		Балка наддресорная грузового вагона	30.20.40	8607	Относительное удлинение	-

1	2	3	4	5	6	7
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Относительное сужение	-
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607	Механические свойства на растяжение	-
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	29.32	8607		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607		
		Корпус автосцепки	29.32	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	29.32	73 86		
		Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		
619	ГОСТ 9454 п. 3-4	Черные и цветные металлы и сплавы	24.10	-	Ударная вязкость KCU, KCV	от 3 до 150 Дж/см ²
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		соответствие/ несоответствие
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава</p> <p>Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог</p> <p>Корпус автосцепки</p> <p>Передний и задний упоры автосцепки</p> <p>Тяговый хомут автосцепки</p> <p>Клин тягового хомута автосцепки</p> <p>Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>28.15</p> <p>30.20.40</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>86</p> <p>73</p> <p>8607</p>		
620	ГОСТ 9012 п. 4	<p>Металлы и сплавы</p> <p>Бандажи для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава</p> <p>Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог</p> <p>Корпус автосцепки</p>	<p>24.10</p> <p>24.10.80</p> <p>25.93</p> <p>24.10.80</p> <p>30.20.40</p> <p>28.15</p> <p>28.14</p> <p>29.32</p>	<p>-</p> <p>8607</p> <p>7320</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	Твердость по Бринеллю	от 8 до 650 НВ

1	2	3	4	5	6	7
		Передний и задний упоры авто- сцепки Тяговый хомут автосцепки Клин тягового хомута автосцепки Рессоры листовые для железнодо- рожного подвижного состава Диски тормозные для железнодо- рожного подвижного состава Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рель- совых автобусов, дизель- электропоездов	29.32 29.32 29.32 25.93 29.32 29.32	8607 73 86 73 7320 8607 8483		
621	ГОСТ 9013 п. 4	Металлы и сплавы Пружины рессорного подвешива- ния железнодорожного подвижного состава Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного по- движного состава Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожно- го подвижного состава Чеки тормозных колодок для ваго- нов магистральных железных дорог Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рель- совых автобусов, дизель- электропоездов	24.10 25.93 28.15 28.15 28.14 29.32	- 7320 8482 8607 8607 8483	Твердость по Роквеллу	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
622	ГОСТ 2999 п. 3-4	Черные и цветные металлы и спла- вы Пружины рессорного подвешива- ния железнодорожного подвижного состава Оси локомотивные и моторвагон- ного, высокоскоростного подвиж- ного состава чистовые	24.10 25.93 30.20.40	- 7320 8607	Твердость по Виккерсу	от 5 до 2900 HV

1	2	3	4	5	6	7
		Оси вагонные чистовые Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 28.15	8607 8607 8607		
623	ГОСТ 9450 п. 5	Металлы и сплавы Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	24.10 28.15	- 8607	Микротвердость упроченного слоя	от 5 до 2900HV
624	ГОСТ 1763 п. 1.2 метод М	Стали Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	24.10 25.93	- 7320	Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 6 мм
625	ГОСТ 1763 п. 5 метод МТ	Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые Оси вагонные чистовые Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 6 мм
626	ГОСТ 1778 п. 3.1 метод Ш	Стали и сплавы	24.10	-	Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
627	ГОСТ 1778 п. 3.4 метод Л (варианты Л1-Л2)	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	24.10.80 24.10.80 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607	Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
628	ГОСТ 801 п. 5.6	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	Макроструктура	соответствие/ несоответствие
629	ГОСТ 801 п. 5.10	Сталь	24.10	-	Микроструктура	от 1 до 10 номера
630	ГОСТ 3443 п. 3	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава Отливки из чугуна	30.20.40 24.10	8607 -	Микроструктура чугуна	от 0 до 10 баллов
631	ГОСТ 5639 п. 3.3	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Корпус автосцепки Передний и задний упоры автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10.80 30.20.40 30.20.40 30.20.40 28.15 30.20.40 29.32 29.32 29.32	8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 73 86	Величина аустенитного зерна	от 0,011 до 1,0 мм от 1 до 10 номера от 100 ^x до 1000 ^x

1	2	3	4	5	6	7
		Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		
		Стали и сплавы	24.10	-		
632	ГОСТ 8233	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Микроструктура (величина зерна металла)	от 0,011 до 1,0 мм от 1 до 10 номера от 100 ^x до 1000 ^x
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
		Стали	24.10	-		
633	ГОСТ Р ИСО 643 п. 7.1.2 приложение В	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Микроструктура (величина зерна металла)	от 0,011 до 1,0 мм от 1 до 10 номера от 100 ^x до 1000 ^x
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Балка наддресорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона Стали	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10	8607 8607 8607 8607 -		
634	ГОСТ Р ИСО 4967 п. 5	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) Балка наддресорная грузового вагона Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Балка наддресорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона Стали	30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10.80 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10	8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607 -	Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
635	ГОСТ 10243	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	24.10.80 24.10.80 30.20.40	8607 8607 8607	Макроструктура	соответствие/ несоответствие от 1 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава Стали	30.20.40 28.15 24.10	8607 8482 -		
636	ГОСТ 14019 п. 6-7	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава Кольца бандажные Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек Балка наддресорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона Металлические материалы	30.20.40 29.32 30.20.40 25.93 30.20.40 29.32 29.32 30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10	8607 8607 7320 8607 8607 91 - 8607 8607 8607 -	Испытание на изгиб Угол изгиба	соответствие/ несоответствие от 0 до 180°
637	ГОСТ 25.502	Балка наддресорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона Кузова локомотивов и моторвагонного, подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40 29.32	8607 8607 8607 8607 91	Испытания на усталость (предел выносливости, число циклов испытаний)	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов</p> <p>Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов</p> <p>Металлы и сплавы</p>	<p>29.32</p> <p>25.93</p> <p>30.20</p> <p>30.20.40</p> <p>24.10</p>	<p>-</p> <p>7320</p> <p>8607</p> <p>8602</p> <p>-</p>		
638	ГОСТ 25.503 п. 6	<p>Балка наддресорная грузового вагона</p> <p>Рама боковая тележки грузового вагона</p> <p>Рама тележки пассажирского вагона</p> <p>Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава</p> <p>Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек</p> <p>Промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов</p> <p>Тележки двухосные для грузовых вагонов</p> <p>Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Черные и цветные металлы и сплавы</p>	<p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>30.20</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>25.93</p> <p>24.10</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607 91</p> <p>-</p> <p>8602</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>7320</p> <p>-</p>	<p>Механические характеристики при испытаниях на сжатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предел пропорциональности - предел упругости - предел текучести - кривая упрочнения 	соответствие/ несоответствие
639	ГОСТ 25.504	<p>Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава</p> <p>Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек</p>	<p>29.32</p> <p>29.32</p>	<p>8607 91</p> <p>-</p>	<p>Предел выносливости</p> <p>Прочность</p>	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Валы коленчатые дизелей	28.15	-		
		Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	30.20	8607		
		Детали, конструкции машин и элементы конструкций из сталей	-			
640	ГОСТ 25.506 п. 4	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Трещиностойкость (вязкость разрушения)	соответствие/ несоответствие
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		
		Металлы	24.10	-		
		Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
641	ГОСТ 25.507 п. 4	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	Предел выносливости	соответствие/ несоответствие
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91		
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20	8607		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Валы коленчатые дизелей</p> <p>Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов</p> <p>Детали, конструкции машин и элементы конструкций из сталей</p>	<p>30.20.40</p> <p>25.93</p> <p>28.15</p> <p>30.20</p> <p>-</p>	<p>8607</p> <p>7320</p> <p>-</p> <p>8607</p> <p>-</p>		
642	ГОСТ 7565 п. 3	<p>Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава</p> <p>Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава</p> <p>Бандажи для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Балка надрессорная грузового вагона</p> <p>Рама боковая тележки грузового вагона</p> <p>Рама тележки пассажирского вагона</p> <p>Кольца бандажные</p> <p>Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>24.10.80</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>29.32</p> <p>30.20.40</p> <p>24.10.80</p> <p>30.20.40</p> <p>25.93</p> <p>28.15</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>7320</p> <p>8482</p>	Подготовка проб для контроля химического состава металла	-

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	29.32	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	29.32	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	29.32	73 86		
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91		
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		
		Чугун, стали и сплавы	24.10	-		
643	ГОСТ 12344	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Массовая доля углерода	от 0,002 до 2,00 %
644	ГОСТ 12345	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	Массовая доля серы	от 0,002 до 0,50 %
645	ГОСТ 12346	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Массовая доля кремния	от 0,05 до 0,80 %
646	ГОСТ 12347	Кольца бандажные	29.32 30.20.40	8607	Массовая доля фосфора	от 0,002 до 0,25 %
647	ГОСТ 12348	Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607	Массовая доля марганца	от 0,005 до 10,0 %
648	ГОСТ 12349	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	25.93	7320	Массовая доля вольфрама	от 0,002 до 6,0 %
649	ГОСТ 12350	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320	Массовая доля хрома	от 0,01 до 35,0 %

1	2	3	4	5	6	7
650	ГОСТ 12351	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	Массовая доля ванадия	от 0,005 до 10,0 %
651	ГОСТ 12352	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607	Массовая доля никеля	от 0,01 до 45 %
652	ГОСТ 12354	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Массовая доля молибдена	от 0,01 до 10,0 %
653	ГОСТ 12355	Корпус автосцепки	29.32	8607	Массовая доля меди	от 0,01 до 4,0 %
654	ГОСТ 12357	Передний и задний упоры автосцепки	29.32	8607	Массовая доля алюминия	от 0,01 до 7,0 %
		Тяговый хомут автосцепки	29.32	73 86		
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91		
		Чугун, стали и сплавы	24.10	-		
655	ГОСТ 22536.0	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Химический состав (подготовка проб для контроля химического состава)	-
656	ГОСТ 22536.1	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Массовая доля углерода	от 0,01 до 5,0 %
657	ГОСТ 22536.2	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Массовая доля серы	от 0,002 до 0,40 %
658	ГОСТ 22536.3	Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607	Массовая доля фосфора	от 0,005 до 2,5 %
659	ГОСТ 22536.4	Кольца бандажные	29.32	8607	Массовая доля кремния	от 0,005 до 4,0 %
			30.20.40			
660	ГОСТ 22536.5	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320	Массовая доля марганца	от 0,005 до 3,0 %
661	ГОСТ 22536.7	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Массовая доля хрома	от 0,01 до 0,50 %
662	ГОСТ 22536.8				Массовая доля меди	от 0,01 до 0,5 %

1	2	3	4	5	6	7
663	ГОСТ 22536.9	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Массовая доля никеля	от 0,01 до 0,5 %
664	ГОСТ 22536.12	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Массовая доля ванадия	от 0,005 до 2,5%
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
		Корпус автосцепки	29.32	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	29.32	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	29.32	73 86		
		Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73		
		Чугун, стали и сплавы	24.10	-		
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		

1	2	3	4	5	6	7
665	ГОСТ 18895	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С	от 0,010% до 2,0%
		Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- сера S - фосфор, P	от 0,002% до 0,20%
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	- кремний, Si - марганец, Mn	от 0,010% до 2,5%
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	- хром, Cr - никель, Ni	от 0,010% до 10,0%
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	- ванадий, V - молибден, Mo	от 0,005% до 5,0%
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607	- вольфрам, W - медь, Cu	от 0,010% до 5,0%
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	- титан, Ti - алюминий, Al	от 0,005% до 2,0%
		Кольца бандажные	24.10.80	8607	- ниобий, Nb - кобальт, Co	от 0,010% до 2,0%
		Корпус автосцепки	29.32	8607	- бор, В	от 0,010% до 5,0%
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40			от 0,001% до 0,10%
		Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	28.15	8482		
		Передний и задний упоры автосцепки	28.15	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	8607		
		Стали и сплавы	29.32	8607		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	29.32	73		
			24.10	86		
			25.93	7320		

1	2	3	4	5	6	7
666	ГОСТ 14637 п. 4.1	Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Прокат толстолистовой и углеродистой стали	29.32 30.20.40 30.20.40 24.10	8607 91 8607 8607 -	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
667	ГОСТ 14637 п. 4.2				Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	соответствие/ несоответствие от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
668	ГОСТ 398 п. 6.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Качество поверхности (визуальный метод) Глубина залегания дефектов	соответствие/ несоответствие от 0 до 300 мм
669	ГОСТ 398 п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы - овальность бандажа по кругу катания - отклонение от плоскостности по периметру бандажа - разнотолщинность - диаметры бандажа	от 0 до 1500 мм

1	2	3	4	5	6	7
670	ГОСТ 398 п. 6.3				Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
671	ГОСТ 398 п. 6.4				Конструкционная прочность	соответствие/ несоответствие
672	ГОСТ 398 п. 6.5				Макроструктура	от 0 до 10 баллов
673	ГОСТ 398 п. 6.6				Механические свойства при растяжении	соответствие/ несоответствие
674	ГОСТ 398 п. 6.7				Ударная вязкость KCU, KCV	от 3 до 150 Дж/см ²
675	ГОСТ 398 п. 6.9				Твердость	от 8 до 650 НВ
676	ГОСТ 398 п. 6.10				Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
677	ГОСТ 398 п. 6.11				Контроль внутренних дефектов	наличие/отсутствие дефектов
678	ГОСТ 398 п. 6.12				Циклическая вязкость разрушения	соответствие/ несоответствие
679	ГОСТ Р 52366 п. 6.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Геометрические размеры	от 0 до 1500 мм
680	ГОСТ Р 52366 п. 6.2				Овальность по кругу катания	от 0 до 1500 мм
681	ГОСТ Р 52366 п. 6.3				Отклонение от плоскостности	от 0 до 1 мм
682	ГОСТ Р 52366 п. 6.4				Разнотолщинность	от 0 до 250 мм

1	2	3	4	5	6	7
683	ГОСТ Р 52366 п. 6.5				Ширина бандажа	от 0 до 250 мм
684	ГОСТ 977 п. 5.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
		Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Отливки стальные	24.10	-		
685	ГОСТ 977 п. 5.5				Предел текучести	от 70 до 1800 МПа
					Временное сопротивление	от 100 до 2000 МПа
					Относительное удлинение	соответствие/ несоответствие
					Относительное сужение	соответствие/ несоответствие
					Ударная вязкость KCU, KCV	от 3 до 150 Дж/см ²
686	ГОСТ 977 п. 5.6					
687	ГОСТ 32400 п. 6.1	Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
688	ГОСТ 32400 п. 6.2	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие дефектов от 0 до 250 мм
			30.20.40	-		
689	ГОСТ 32400 п. 6.3				Качество механической разделки и исправления дефектов	соответствие/ несоответствие
690	ГОСТ 32400 п. 6.4				Геометрические размеры	от 0 до 20 м

1	2	3	4	5	6	7
691	ГОСТ 32400 п. 6.5				Толщина стенок	от 0 до 250 мм
692	ГОСТ 32400 п. 6.6				Маркировка	соответствие/ несоответствие
693	ГОСТ 32400 п. 6.7				Масса	от 2,5 до 10 т
694	ГОСТ 32400 п. 6.8				Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
695	ГОСТ 32400 п. 6.9				Механические свойства	-
					Предел текучести	от 70 до 1800 МПа
					Временное сопротивление	от 100 до 2000 МПа
					Относительное удлинение	-
					Относительное сужение	-
696	ГОСТ 32400 п. 6.11				Излом контрольного прилива	соответствие/ несоответствие
697	ГОСТ 32400 п. 6.12				Микроструктура	от 1 до 10 баллов
698	ГОСТ 32400 п. 6.13				Размеры и расположение внутренних литейных дефектов и дефектов внутренних поверхностей	соответствие/ несоответствие от 0 до 125 мм
699	ГОСТ 32400 п. 6.15				Статическая прочность	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
700	ГОСТ 32400 п. 6.17				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
701	ГОСТ 32400 п. 6.18				Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности (гамма-процентный ресурс)	отсутствие/ наличие трещины от 1 до 10 ⁸ циклов
702	ГОСТ 32400 п. 6.20				Ресурс	-
703	ИЦ ПС (6) 31 8381 ТМ05 от 30.06.2017 Вагоны грузовые. Типовая методика испытаний статических и на усталость литых и сварных боковых рам и надрессорных тележек	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Статическая прочность	соответствие/ несоответствие
			30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
			30.20.40	-	Предельная вертикальная нагрузка до потери несущей способности	от 0 до 4000 кН от 0,1 до 10 Гц
					Число циклов нагружения до потери несущей способности	от 1 до 10 ⁸ циклов
704	ГОСТ 33939 п. 7.2	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Динамические силы и напряжения, действующие на надрессорную раму при поездных испытаниях	соответствие/ несоответствие
705	ГОСТ 33939 п. 7.3				Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности (гамма-процентный ресурс)	отсутствие/ наличие трещины от 1 до 10 ⁸ циклов
706	ГОСТ 32699 п. 5	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Поверхностные дефекты	отсутствие/ наличие дефектов от 0 до 300 мм от 0 до 10 шт.
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
707	ГОСТ Р 55821 п. 7.1	Рама тележки пассажирского вагона Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Динамика и Прочность. Коэффициент вертикальной динамики рамы тележки	-
			30.20	8607	Коэффициент конструктивного запаса прогиба рессорных комплектов	-
708	ГОСТ Р 55821 п. 7.8				Динамика и Прочность. Коэффициент запаса сопротивления усталости стальных деталей тележки	-
					Напряжения в несущих элементах тележки и в элементах связи тележки с кузовом	соответствие/ несоответствие
					Рамная сила в доле от осевой нагрузки	соответствие/ несоответствие
					Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	-
					Показатель плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
709	ГОСТ Р 55821 п. 7.2				Наличие в конструкции тележки: - предохранительных устройств; - заземляющей перемычки между рамой тележки и буксой; - упругих элементов в центральном рессорном подвешивании для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы тележки; - шкворневого устройства или специальных связей; - термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс;	наличие /отсутствие
					Комплектность	соответствие/ несоответствие
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
710	ГОСТ Р 55821 п. 7.3				Масса	от 0 до 20 т
711	ГОСТ Р 55821 п. 7.4				Вписывание в габарит	от 0 до 5000 мм
712	ГОСТ Р 55821 п. 7.5				Статический прогиб рессорного подвешивания	от 0 до 1000 мм от 0 до 150 кН
					Горизонтальная (поперечная) жесткость рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
					Горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки	соответствие/ несоответствие
713	ГОСТ Р 55821 п. 7.6				Статическая нагрузка от колес колесной пары на рельсы в составе вагона	200 кН 20 тс
714	ГОСТ Р 55821 п. 7.11				Отсутствие касания между элементами тележки	отсутствие/ наличие касания
715	ГОСТ Р 55821 п. 7.12				Выход штока тормозного цилиндра	от 0 до 1000 м
					Отсутствие касания между элементами тормозной рычажной передачи	отсутствие/ наличие касания
716	ГОСТ Р 55821 п. 7.13				Плотность тормозной сети тележки	от 0 до 1,6 МПа
717	ГОСТ Р 55821 п. 7.14				Поверхностные дефекты (визуально-измерительный метод)	соответствие/ несоответствие
					Наличие специальных мест для грузозахватывающих устройств	наличие/отсутствие
					Наличие авторежима	наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие дефектов
					Удобство осмотра и технического обслуживания элементов тележки	соответствие/ несоответствие
					Правильность монтажа воздухопроводов	соответствие/ несоответствие
718	ГОСТ Р 55821 п. 7.15				Возможность установки манометров и датчиков давления в пневматической магистрали и тормозных цилиндрах	соответствие/ несоответствие
719	ГОСТ 10527 п. 4.1	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	30.20	8607	Основные размеры тележки: - база тележки - разность диаметров колес по кругу катания колесных пар	от 0 до 20 м
720	ГОСТ 10527 п. 4.2				Вписывание в габарит	от 0 до 5000 мм
721	ГОСТ 10527 п. 4.4				Масса тележки	от 0 до 10000 кг
722	ГОСТ 10527 п. 4.5				Статический прогиб рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
723	ГОСТ 10527 п. 4.6				Величина горизонтальной жесткости связи колесных пар с рамой тележки	соответствие/ несоответствие
724	ГОСТ 9246 п. 7.2				Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40
725	ГОСТ 9246 п. 7.4	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м			
726	ГОСТ 9246 п. 7.5	Разность диаметров по кругу катания колес тележки	от 0 до 1500 мм			
727	ГОСТ 9246 п. 7.6	Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи до вертикальной оси подпятника тележки	от 0 до 1000 мм			
728	ГОСТ 9246 п. 7.7	Направление наклона ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи	соответствие/ несоответствие			
729	ГОСТ 9246 п. 7.8	Высота пружин в свободном состоянии до установки комплектов пружин в тележку	от 0 до 1000 мм			
		Разность высоты пружин с каждой стороны тележки и в тележке	от 0 до 1000 мм			

1	2	3	4	5	6	7
730	ГОСТ 9246 п. 7.9				Расстояние от опорной поверхности фрикционного клина до опорной поверхности надрессорной балки на упругие элементы рессорного подвешивания	от 0 до 500 мм
					Завышение и (или) занижение фрикционного клина	от 0 до 500 мм
731	ГОСТ 9246 п. 7.10				Разность баз боковых рам в тележке	от 0 до 8 м
732	ГОСТ 9246 п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	от 0 до 8 м
733	ГОСТ 9246 п. 7.12				Зазор в продольном или поперечном к оси пути направлении между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме	от 0 до 500 мм
734	ГОСТ 9246 п. 7.13				Размеры подпятника тележки	от 0 до 8 м
735	ГОСТ 9246 п. 7.14				База тележки	от 0 до 20 м
736	ГОСТ 9246 п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	от 0 до 8 м
737	ГОСТ 9246 п. 7.16				Диаметр и длина шкворня	от 0 до 1000 мм
738	ГОСТ 9246 п. 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	от 0 до 8 м
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	от 0 до 8 м
739	ГОСТ 9246 п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	от 0 до 8 м
740	ГОСТ 9246 п. 7.19				Относительные перемещения между надрессорной балкой и боковой рамой в продольном и поперечном к оси пути направлении	-
741	ГОСТ 9246 п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки	от 0 до 8 м
					Диаметр отверстий для съемных боковых скользунов	от 0 до 250 мм
742	ГОСТ 9246 п. 7.21				Состав тележки	соответствие/ несоответствие
					Наличие защиты пар трения	наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
					Возможность выхода подшипника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме	соответствие/ несоответствие
743	ГОСТ 9246 п. 7.22				Габарит вписывания тележки в свободном состоянии тележки или под вагоном	-
744	ГОСТ 9246 п. 7.23				Контроль окрашивания поверхностей	соответствие/ несоответствие
745	ГОСТ 9246 п. 7.24				Масса тележки	от 0 до 10000 кг
746	ГОСТ 9246 п. 7.25				Разность статических прогибов рессорного подвешивания тележки	-
747	ГОСТ 9246 п. 7.26				Статический прогиб рессорного подвешивания	от 0 до 125 мм
748	ГОСТ 9246 п. 7.27				Коэффициент относительного трения	-
749	ГОСТ 9246 п. 7.28				Статическая нагрузка на боковой скользящий постоянный контакт с каждой стороны тележки	-
					Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользящие постоянного контакта к весу кузова вагона с минимальной расчетной массой	-
750	ГОСТ 9246 п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользящих постоянного контакта при повороте кузова вагона относительно тележки вокруг вертикальной оси	-
					Коэффициент трения между рабочей поверхностью бокового скользящего и ответной поверхностью на кузове вагона	-
751	ГОСТ 9246 п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника	от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м
752	ГОСТ 9246 п. 7.32				Прочность и запас сопротивления усталости составных частей тележки	-
753	ГОСТ 9246 п. 7.33				Показатели качества хода при движении со скоростями вплоть до конструкционной скорости вагона	-
754	ГОСТ 9246 п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	обеспечивается/ не обеспечивается
					Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	от 0 до 300 мм
					Сила нажатия колодки на колесо	от 0 до 200 кН

1	2	3	4	5	6	7
755	ГОСТ 9246 п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	соответствие/ несоответствие
756	ГОСТ 9246 п. 7.36				Показатели допустимого воздействия на путь	соответствие/ несоответствие
757	ГОСТ 9246 п. 7.38				Исключение падения деталей тормозной рычажной передачи или тормозной системы на путь	обеспечивается/ не обеспечивается
758	ГОСТ 9246 п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки	обеспечивается/ не обеспечивается
759	ГОСТ 5267.0 п. 4.2	Кольца бандажные	29.32 30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
760	ГОСТ 5267.0 п. 4.4	Профили стальные	24.10	-	Предел текучести	от 70 до 1800 МПа
761	ГОСТ 5267.0 п. 4.5				Временное сопротивление	от 100 до 2000 МПа
762	ГОСТ 5267.0 п. 4.7				Относительное удлинение	соответствие/ несоответствие
					Относительное сужение	соответствие/ несоответствие
					Ударная вязкость KCU, KCV	от 3 до 150 Дж/см ²
					Испытание на изгиб	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
765	ГОСТ 5267.0 п. 4.8				Форма и дефекты поверхности	-
766	ГОСТ 5267.0 п. 4.9				Геометрические размеры и отклонения формы	от 0 до 1500 мм
767	ГОСТ 5267.0 п. 4.10				Толщина стенок профилей	от 0 до 300 мм
768	ГОСТ 5267.0 п. 4.11				Высота профилей	от 0 до 300 мм
769	ГОСТ 5267.0 п. 4.12				Качество поверхности	-
770	ГОСТ 5267.0 п. 4.13				Глубина залегания поверхностных дефектов	от 0 до 300 мм
771	ГОСТ 380 п. 5.2	Кольца бандажные	29.32 30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
772	ГОСТ 535 п. 4.2	Кольца бандажные	29.32 30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0%

1	2	3	4	5	6	7
773	ГОСТ 14959 п. 8.1	<p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>25.93</p> <p>25.93</p>	<p>7320</p> <p>7320</p>	<p>Химический состав</p> <ul style="list-style-type: none"> - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B 	<p>от 0,002% до 5,0%</p> <p>от 0,002% до 0,5%</p> <p>от 0,002% до 2,5%</p> <p>от 0,005% до 4,0%</p> <p>от 0,005% до 10,0%</p> <p>от 0,001% до 35,0%</p> <p>от 0,010% до 45,0%</p> <p>от 0,005% до 10,0%</p> <p>от 0,010% до 10,0%</p> <p>от 0,002% до 6,0%</p> <p>от 0,010% до 4,0%</p> <p>от 0,005% до 2,0%</p> <p>от 0,005% до 7,0%</p> <p>от 0,010% до 2,0%</p> <p>от 0,010% до 5,0%</p> <p>от 0,001% до 0,10%</p>
774	ГОСТ 1452 п. 6.2	<p>Цилиндрические винтовые пружины сжатия из стали круглого сечения, работающие при продольных и комбинированных (продольных и поперечных) нагрузках в рессорном подвешивании, возвращающих и амортизирующих устройствах на тележках, подвесках тяговых электродвигателей и ударно-тяговых приборах железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p>	<p>25.93</p> <p>25.93</p>	<p>-</p> <p>7320</p>	<p>Химический состав</p> <ul style="list-style-type: none"> - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B <p>Величина аустенитного зерна</p> <p>Качество поверхности</p>	<p>от 0,002% до 5,0%</p> <p>от 0,002% до 0,5%</p> <p>от 0,002% до 2,5%</p> <p>от 0,005% до 4,0%</p> <p>от 0,005% до 10,0%</p> <p>от 0,001% до 35,0%</p> <p>от 0,010% до 45,0%</p> <p>от 0,005% до 10,0%</p> <p>от 0,010% до 10,0%</p> <p>от 0,002% до 6,0%</p> <p>от 0,010% до 4,0%</p> <p>от 0,005% до 2,0%</p> <p>от 0,005% до 7,0%</p> <p>от 0,010% до 2,0%</p> <p>от 0,010% до 5,0%</p> <p>от 0,001% до 0,10%</p> <p>от 0,011 до 1,0 мм</p> <p>от 1 до 10 номера</p> <p>-</p>
775	ГОСТ 1452 п. 6.3				Отсутствие следов от окалины, прижогов и электроприжогов	отсутствие/наличие

1	2	3	4	5	6	7
776	ГОСТ 1452 п. 6.4				Состояние поверхности пружины	отсутствие/наличие внешних дефектов
777	ГОСТ 1452 п. 6.5				Отсутствие трещин любого происхождения (визуальный метод)	отсутствие/наличие трещин
778	ГОСТ 1452 п. 6.6				Остаточная деформация пружины	- отсутствие/наличие
779	ГОСТ 1452 п. 6.7				Геометрические параметры пружин	от 0 до 1000 мм
780	ГОСТ 1452 п. 6.8				Предельные отклонения: - Высоты в свободном состоянии - Прогиба под расчетной статической нагрузкой - Шага навивки рабочих витков - Внутреннего диаметра - Наружного диаметра - Полного числа витков	от 0 до 1000 мм -
781	ГОСТ 1452 п. 6.9				Высота концов опорных витков пружин	от 0 до 125 мм
					Ширина оттянутых концов пружин	от 0 до 125 мм
					Уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной формой оттяжки	от 0 до 180°
782	ГОСТ 1452 п. 6.10				Допуски плоскостности опорных витков пружины	соответствие/ несоответствие
783	ГОСТ 1452 п. 6.11				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	от 0 до 125 мм
784	ГОСТ 1452 п. 6.12				Линия непрерывного контакта между концевой частью опорных и соседних рабочих витков пружины при их замыкании под расчетной статической нагрузкой	от 0 до 250 мм -
785	ГОСТ 1452 п. 6.13				Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	от 0 до 180° -
786	ГОСТ 1452 п. 6.14				Шероховатость поверхности пружины	от -200 мкм до +160 мкм -
787	ГОСТ 1452 п. 6.15				Твердость	от 8 до 650 HB от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
788	ГОСТ 1452 п. 6.16				Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 6 мм
					Микроструктура	от 1 до 10 баллов

1	2	3	4	5	6	7			
789	ГОСТ 1452 п. 6.17, 6.18				Циклическая долговечность	соответствие/ несоответствие			
790	ГОСТ 1452 п. 6.19				Число циклов нагружения (деформаций)	от 0 до 10 ⁷ циклов			
791	ГОСТ 1452 п. 6.20				Число циклов нагружения (деформаций), Предел выносливости	от 0 до 10 ⁷ циклов -			
792	ГОСТ 16118 п. 3.1	Цилиндрические пружины сжатия и растяжения из стали круглого сечения Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320	Внешний вид и качество поверхности	отсутствие/наличие дефектов			
793	ГОСТ 16118 п. 3.2				Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 6 мм			
794	ГОСТ 16118 п. 3.3				Твердость поверхности	от 8 до 650 НВ			
795	ГОСТ 16118 п. 3.4				Внутренний диаметр	от 0 до 1000 мм			
796	ГОСТ 16118 п. 3.5				Наружный диаметр	от 0 до 1000 мм			
797	ГОСТ 16118 п. 3.6				Высота пружины	от 0 до 1000 мм			
798	ГОСТ 16118 п. 3.7				Полное число витков	соответствие/ несоответствие			
799	ГОСТ 16118 п. 3.9				Высота пружины в сжатом состоянии	от 0 до 1000 мм			
800	ГОСТ 16118 п. 3.10				Отклонение от перпендикулярности торцовых плоскостей опорных витков пружины	от 0 до 180°			
801	ГОСТ 16118 п. 3.11				Отклонение от плоскостности под нагрузкой	от 0 до 180° от 0 до 20 мм			
802	ГОСТ 16118 п. 3.13				Неравномерность шага навивки	от 0 до 300 мм			
803	ГОСТ 32205				Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320	Микроструктура	от 1 до 10 номера
804	ГОСТ 32208				Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320	Циклическая долговечность	соответствие/ несоответствие
805	ГОСТ 10791 п. 8.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80 30.20.40	8607	Размеры и отклонения формы колес	от 0 до 1500 мм			
806	ГОСТ 10791 п. 8.1.1				Шероховатость поверхности	от -200 мкм до +160 мкм			
807	ГОСТ 10791 п. 8.1.2				Профиль обода колеса	от 0 до 300 мм от 0 до 2 мм			
					Толщина и разность значений толщины обода по диаметру колеса	от 0 до 250 мм			

1	2	3	4	5	6	7
808	ГОСТ 10791 п. 8.1.3				Ширина обода колеса	от 0 до 250 мм
809	ГОСТ 10791 п. 8.1.4				Коробление боковой поверхности обода	от 0 до 2 мм
810	ГОСТ 10791 п. 8.1.5				Поднутрение обода	от 0 до 250 мм от 0 до 2 мм
811	ГОСТ 10791 п. 8.1.6				Развал обода	от 0 до 250 мм
812	ГОСТ 10791 п. 8.1.7				Отклонение от круглости по кругу катания колеса	от 0 до 1500 мм от 0 до 10 мм
813	ГОСТ 10791 п. 8.1.8				Высота уступа на поверхности колеса	от 0 до 250 мм
814	ГОСТ 10791 п. 8.1.9				Отклонение от параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода с внутренней стороны колеса	от 0 до 250 мм
815	ГОСТ 10791 п. 8.1.10				Разностенность ступицы	от 0 до 300 мм
816	ГОСТ 10791 п. 8.1.11				Эксцентриситет отверстия ступицы относительно круга катания колеса	от 0 до 1500 мм
817	ГОСТ 10791 п. 8.1.12				Разность значений толщины диска по периметру колеса	от 0 до 300 мм
818	ГОСТ 10791 п. 8.2				Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
819	ГОСТ 10791 п. 8.3				- ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -

1	2	3	4	5	6	7
820	ГОСТ 10791 п. 8.4				Твердость	от 8 до 650 НВ
821	ГОСТ 10791 п. 8.5				Ударная вязкость КСU, КСV	от 3 до 150 Дж/см ²
822	ГОСТ 10791 п. 8.6				Макроструктура	соответствие/ несоответствие
823	ГОСТ 10791 п. 8.7				Качество поверхности и внутренние дефекты	отсутствие/наличие дефектов
824	ГОСТ 10791 п. 8.8				Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
825	ГОСТ 10791 п. 8.9				Сходимость обода колеса	от 0 до 300 мм
826	ГОСТ 10791 п. 8.11				Предел выносливости диска колеса	
827	ГОСТ 10791 п. 8.12				Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали обода	соответствие/ несоответствие
828	ГОСТ 10791 приложение В, п. В.2.4				Покрытие поверхности диска колеса дробью	полностью/ частично
829	ГОСТ 10791 приложение В, п. В.2.5				Степень очистки поверхности колес от окалины	отсутствие/наличие окалины
830	ГОСТ 32207 п. 5.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80 24.10.80	8607 8607	Определение остаточных напряжений	соответствие/ несоответствие
831	ГОСТ 32773 п. 5 приложения А, Б, В	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Бандажи для железнодорожного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	24.10.80 24.10.80 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Микроструктура	от 1 до 10 номера
832	ОСТ 32.83-97	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Предел выносливости Прочность соединения бандажа с колесным центром Прочность соединения колеса с осью	соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Запас прочности колеса	соответствие/ несоответствие
833	ИЦ ПС (5) ТМ17 Подвижной состав. Типовая методика проведения стендовых испытаний по определению сопротивления усталости диска колеса колесной пары от 30.06.2017	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	24.10.80 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Предел выносливости	соответствие/ несоответствие
834	ИЦ ПС (5) ТМ18 Подвижной состав. Типовая методика проведения стендовых испытаний по определению сопротивления усталости оси и колеса колесной пары от 30.06.2017	Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые Оси вагонные чистовые Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40 30.20.40 30.20.40 24.10.80 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607	Предел выносливости оси Предел выносливости диска колеса	соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие
835	ОСТ 32..88-97	Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Предел выносливости Коэффициент запаса сопротивления усталости	соответствие/ несоответствие соответствие/ несоответствие
836	ОСТ 32.93-97	Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	Предел выносливости Коэффициент запаса сопротивления усталости	соответствие/ несоответствие -

1	2	3	4	5	6	7			
837	ГОСТ 33200 п. 8.2	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей	от 0 до 2500 мм			
838	ГОСТ 33200 п. 8.3				Шероховатость поверхности	от -200 мкм до +160 мкм			
839	ГОСТ 33200 п. 8.4	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Радиальное биение цилиндрических поверхностей	от 0 до 10 мм			
840	ГОСТ 33200 п. 8.11	Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Контроль внутренних дефектов	отсутствие/ наличие дефектов от 0,4 до 5,0 МГц от 2,0 до 5000 мм			
841	ГОСТ 33200 п. 8.12				Структурная неоднородность, прозвучиваемость и внутренние дефекты	соответствие/ несоответствие			
842	ГОСТ 33200 п. 8.13				Увеличение твердости поверхности чистовых осей, упрочненных накатыванием роликами	от 5 до 2900 HV			
843	ГОСТ 33200 п. 8.14				Оси чистовые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	30.20.40	8607	Глубина слоя металла с повышенной твердостью	от 0 до 125 мм
844	ГОСТ 33200 п. 8.15							Маркировка	соответствие/ несоответствие
845	ГОСТ 33200 п. 8.16	Предел выносливости оси	соответствие/ несоответствие						
846	ГОСТ 33200 п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Трециностойкость (вязкость разрушения)	соответствие/ несоответствие			
847	ГОСТ 33200 п. 8.4				Оси черновые для колесных пар грузовых вагонов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена	30.20.40	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей	от 0 до 2500 мм
848	ГОСТ 33200 п. 8.5							Глубина залегания поверхностных дефектов	от 0 до 300 мм
								Радиальное биение цилиндрических поверхностей	от 0 до 10 мм
					Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al	от 0,010% до 2,0% от 0,002% до 0,20% от 0,002% до 0,2% от 0,010% до 2,5% от 0,050% до 5,0% от 0,010% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,005% до 5,0% от 0,010% до 5,0% от 0,020% до 5,0% от 0,010% до 2,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 2,0%			

1	2	3	4	5	6	7
849	ГОСТ 33200 п. 8.6				Механические свойства стали	соответствие/ несоответствие
					Временное сопротивление	от 100 до 2000 МПа
					Предел текучести	от 70 до 1800 МПа
					Относительное удлинение, сужение	соответствие/ несоответствие
					Ударная вязкость КСU, КСV	от 3 до 150 Дж/см ²
850	ГОСТ 33200 п. 8.7				Макроструктура	соответствие/ несоответствие
851	ГОСТ 33200 п. 8.8				Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
852	ГОСТ 33200 п. 8.9				Микроструктура (величина зерна)	от 1 до 10 баллов
853	ГОСТ 33200 п. 8.11				Прозвучиваемость	от 0,4 до 5,0 МГц от 2,0 до 5000 мм
854	ГОСТ 33200 п. 8.14				Маркировка	соответствие/ несоответствие
855	ГОСТ 33200 п. 8.10	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности (поверхностные дефекты)	отсутствие/наличие дефектов от 0 до 125 мм
		Оси локомотивные и моторвагонного, подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
856	ИЦ ПС (5,6) 8381 ТМ16 Подвижной состав. Типовая методика проведения стендовых испытаний по определению сопротивления усталости буксовой шейки оси в зоне галтели от 30.06.2017	Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	Предел выносливости	соответствие/ несоответствие
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
857	ГОСТ 21105 п.4	Рама боковая тележки грузового вагона Балка надрессорная грузового вагона Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые Оси вагонные чистовые Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Детали и изделия из ферромагнитных материалов	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 28.15	8607 8607 8607 8607 8607 8607 8607	Качество поверхности (поверхностные дефекты)	отсутствие/ наличие дефектов от 0 до 125 мм
858	ГОСТ 4728 п. 6.3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - магний, Mg	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,005% до 0,08%
859	ГОСТ 4728 п. 6.5				Механические свойства при растяжении	соответствие/ несоответствие
860	ГОСТ 4728 п. 6.6				Ударная вязкость KCU, KCV	от 3 до 150 Дж/см ²
861	ГОСТ 4728 п. 6.8				Макроструктура	соответствие/ несоответствие
862	ГОСТ 4728 п. 6.9				Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
863	ГОСТ 33783 п. 7.7	Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Коэффициент запаса статической прочности диска колеса (колесного блока) и оси	-
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колеса (колесного блока)	-
864	ГОСТ 33783 п. 7.9	Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность соединения бандажа с ободом колесного центра составного колеса	соответствие/ несоответствие
865	ГОСТ 33783 п. 7.10	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Прочность соединения колеса, зубчатого колеса, тормозного диска с осью	соответствие/ несоответствие
866	ГОСТ 33783 п. 7.11	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Остаточные напряжения сжатия на поверхности катания цельного колеса или черного бандажа	соответствие/ несоответствие
		Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колеса при действии кругового изгибающего момента	-
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Предел выносливости оси и колеса при нагружении циклическим круговым изгибом	соответствие/ несоответствие
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Колесные пары и колесные блоки железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
867	ГОСТ 31373 п. 6 приложение А	Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент запаса статической прочности	-
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Остаточные напряжения сжатия (сходимость)	от 0 до 125 мм
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607	Прочность соединения колеса с осью	соответствие/ несоответствие
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность посадки бандажа на обод колесного центра	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607	Радиальная усадка колесного центра от посадки бандажа	от 0 до 5 мм
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607	Осевые деформации обода цельного и бандажа составного колеса	от 0 до 1500 мм
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прогиб оси в местах посадочных поверхностей	от 0 до 300 мм
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Предел выносливости	соответствие/ несоответствие
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
868	ИЦ ПС (5) 31 8381 ТМ08 Подвижной состав. Типовая методика проведения натуральных испытаний колесных пар на прочность от 30.06.2017	Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607	Предел выносливости	соответствие/ несоответствие
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Сопротивление усталости	соответствие/ несоответствие
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
869	ГОСТ 11018 п. 7.1.1, 7.2	Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607	Внешний вид и качество поверхностей	соответствие/ несоответствие
					Шероховатость поверхностей	от -200 мкм до +160 мкм
870	ГОСТ 11018 п. 7.1.2				Геометрические размеры, допуски формы и расположения поверхностей	от 0 до 2500 мм
					Радиальное биение круга катания колес	от 0 до 10 мм
					Торцевое биение внутренних торцов бандажей (ободьев) колес	от 0 до 10 мм
871	ГОСТ 11018 п. 7.1.3				Значение натяга сопрягаемых деталей	от 0 до 1,0 мм
872	ГОСТ 11018 п. 7.1.4				Правильность фактических сочетаний конусообразных посадочных поверхностей	соответствие/ несоответствие
873	ГОСТ 11018 п. 7.1.5				Ширина бандажа составного колеса	от 0 до 300 мм
874	ГОСТ 11018 п. 7.1.6				Профиль бандажа (обода) колеса	соответствие/ несоответствие
875	ГОСТ 11018 п. 7.1.7				Контроль поверхностных дефектов (визуальный контроль)	отсутствие/наличие дефектов от 0 до 300 мм

1	2	3	4	5	6	7			
876	ГОСТ 11018 п. 7.1.8 приложение А				Остаточный статический дисбаланс	соответствие/ несоответствие			
877	ГОСТ 11018 п. 7.1.9				Остаточный динамический дисбаланс	соответствие/ несоответствие			
878	ГОСТ 11018 п. 7.1.10, 7.2				Температура нагрева сопрягаемых деталей колесной пары	от 0 до 530 °С			
879	ГОСТ 11018 п. 7.1.11				Прочность соединения деталей с осью	соответствие/ несоответствие			
880	ГОСТ 11018 п. 7.1.12				Плотность посадки бандажа и обжатия бандажного кольца	соответствие/ несоответствие			
881	ГОСТ 11018 п. 7.1.13				Электрическое сопротивление	от 1 мОм до 50 Ом			
882	ГОСТ 11018 п. 7.3.4				Маркировка	соответствие/ несоответствие			
883	ГОСТ 11018 п. 7.3.5				Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колеса в составе колесной пары	-			
884	ГОСТ 11018 п. 7.3.6				Предел выносливости оси и колеса в составе колесной пары	соответствие/ несоответствие			
885	ГОСТ 4835 п. 7.2, 7.20				Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Коэффициент запаса статической прочности оси и колеса в составе колесной пары	-
886	ГОСТ 4835 п. 7.3							Качество поверхностей	соответствие/ несоответствие
887	ГОСТ 4835 п. 7.4							Геометрические размеры	от 0 до 1500 мм
888	ГОСТ 4835 п. 7.5							Шероховатость поверхностей	от -200 мкм до +160 мкм
		Допуски формы и расположения поверхности отверстия ступиц колеса и тормозного диска	от 0 до 1500 мм						
		Правильность фактических сочетаний конусообразных посадочных поверхностей	от 0 до 300 мм						
		Отклонение от соосности	от 0 до 10 мм						
		Радиальное биение круга катания колес	от 0 до 10 мм						
		Торцевое биение внутренних боковых поверхностей ободьев колес (торцов тормозных дисков)	от 0 до 10 мм						
		Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес	от 0 до 1500 мм						
		Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступичных частей оси	от 0 до 500 мм						

1	2	3	4	5	6	7
889	ГОСТ 4835 п. 7.6				Размеры и разности диаметров по кругу катания колес	от 0 до 1300 мм
890	ГОСТ 4835 п. 7.7				Скорость движения плунжера пресса	от 0 до 60 с от 0 до 300 мм
891	ГОСТ 4835 п. 7.8 приложение Б				Остаточный динамический дисбаланс	соответствие/ несоответствие
892	ГОСТ 4835 п. 7.9				Прочность соединения деталей с осью	соответствие/ несоответствие
893	ГОСТ 4835 п. 7.10				Температура нагрева сопрягаемых деталей колесной пары	от 0 до 530 °С
894	ГОСТ 4835 п. 7.11				Конечные усилия запрессовки	соответствие/ несоответствие
895	ГОСТ 4835 п. 7.12 приложение В				Электрическое сопротивление	от 1 мОм до 50 Ом
896	ГОСТ 4835 п. 7.13				Маркировка	соответствие/ несоответствие
897	ГОСТ 4835 п. 7.15				Значение натяга сопрягаемых деталей	от 0 до 1,0 мм
898	ГОСТ 4835 п. 7.16				Осевой зазор в буксовых подшипниках	от 0 до 10 мм
899	ГОСТ 4835 п. 7.17 приложение Г				Коэффициент запаса сопротивления усталости колесной пары	-
900	ГОСТ 4835 п. 7.18 приложение Г				Коэффициент запаса статической прочности колесной пары	-
901	ГОСТ 31847 п. 6.3.1	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
902	ГОСТ 31847 п. 6.3.2				Качество поверхностей	соответствие/ несоответствие
903	ГОСТ 31847 п. 6.3.4				Шероховатость поверхностей	от-200 мкм до +160 мкм
904	ГОСТ 31847 п. 6.3.6				Геометрические размеры, отклонения формы и расположения поверхностей	от 0 до 1500 мм
905	ГОСТ 31847 п. 6.3.7				Наличие дефектов на посадочной поверхности бандажа и внутренних торцах ободьев колес	наличие/отсутствие дефектов
906	ГОСТ 31847 п. 6.3.8				Остаточный статический дисбаланс	соответствие/ несоответствие
					Значение натяга сопрягаемых деталей	от 0 до 1,0 мм
					Правильность фактических сочетаний конусообразных посадочных поверхностей	от 0 до 300 мм

1	2	3	4	5	6	7
907	ГОСТ 31847 п. 6.3.9				Геометрические размеры	от 0 до 1500 мм
908	ГОСТ 31847 п. 6.3.10				Температура нагрева сопрягаемых деталей колесной пары	от 0 до 530 ⁰ С
909	ГОСТ 31847 п. 6.3.11				Прочность соединения деталей с осью	соответствие/ несоответствие
910	ГОСТ 31847 п. 6.3.12				Плотность посадки бандажа и обжатия бандажного кольца (молоток)	соответствие/ несоответствие
911	ГОСТ 31847 п. 6.3.13				Профиль ободьев колеса (бандажа)	от 0 до 300 мм
912	ГОСТ 31847 п. 6.3.14				Маркировка	соответствие/ несоответствие
913	ГОСТ 31847 п. 6.3.16 приложение В				Электрическое сопротивление	от 1 мОм до 50 Ом
914	ГОСТ 31847 п. 6.5.4				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
915	ГОСТ 31536 п. 4.3	Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Колесные пары вагонные Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Электрическое сопротивление колесной пары	от 0 до 1 ТОм
916	ГОСТ 30249 п. 6.1	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава Колодки тормозные чугунные для локомотивов	30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0%
917	ГОСТ 30249 п.6.2				Контур сопряжения колодок	от 0 до 500 мм от 0 до 1,0 мм
					Размер отверстия в ушке	от 0 до 300 мм
					Размеры литейных дефектов	от 0 до 300 мм
918	ГОСТ 30249 п. 6.3				Твердость	от 8 до 650 НВ
919	ГОСТ 30249 п. 6.4				Прочность металлической спинки	соответствие/ несоответствие
920	ГОСТ 30249 п. 6.5				Масса	от 0,3 до 150 кг
921	ГОСТ 30249 п. 6.6				Микроструктура	от 1 до 10 баллов

1	2	3	4	5	6	7			
922	ГОСТ 28186 п. 3.1	Колодки тормозные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Контур сопряжения колодок Размер отверстия в ушке, геометрические размеры	от 0 до 500 мм от 0 до 1,0 мм			
923	ГОСТ 28186 п. 1.12				Прочность спинки	-			
924	ГОСТ 28186 п. 3.2				Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0%		
925	ГОСТ 28186 п. 3.3					Твердость	от 8 до 650 НВ		
926	ГОСТ 28186 п. 3.4					Масса	от 0,3 до 150 кг		
927	ГОСТ 27208 п. 1					Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Временное сопротивление и относительное удлинение после разрыва при растяжении
928	ГОСТ 27208 п. 2	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607	Временное сопротивление при сжатии	соответствие/ несоответствие			
929	ГОСТ 27208 п. 3				Временное сопротивление и максимальная стрела прогиба при изгибе	соответствие/ несоответствие			
930	ГОСТ 27208 п. 4				Твердость	от 8 до 650 НВ			
931	ГОСТ Р 55819 п. 8.1				Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и допускаемые отклонения формы	от 0 до 1000 мм
932	ГОСТ Р 55819 п. 8.2	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Наличие дефектов поверхности	соответствие/ несоответствие			
933	ГОСТ Р 55819 п. 8.3				Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14	8607	Маркировка	соответствие/ несоответствие
934	ГОСТ Р 55819 п. 8.4							Комплектность	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
935	ГОСТ Р 55819 п. 8.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Механические свойства	соответствие/ несоответствие
		Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
936	ГОСТ Р 55819 п. 8.7				Твердость поверхности	от 8 до 650 HB от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
937	ГОСТ Р 55819 п. 8.8				Усилие распрессовки втулки	соответствие/ несоответствие
938	ГОСТ Р 55819 п. 8.9				Качество прилегания опорных поверхностей	соответствие/ несоответствие
939	ГОСТ Р 55819 п. 8.10 приложение Б				Статическая прочность башмака	соответствие/ несоответствие
940	ГОСТ Р 55819 п. 8.11				Прочность соединения башмака с колодкой	соответствие/ несоответствие
941	ГОСТ Р 55819 п. 8.12				Точность отливки башмака	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
942	ГОСТ Р 55819 п. 8.5	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14	8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,010% до 2,0% от 0,002% до 0,20% от 0,002% до 0,2% от 0,010% до 2,5% от 0,050% до 5,0% от 0,010% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,005% до 5,0% от 0,010% до 5,0% от 0,020% до 5,0% от 0,010% до 2,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 2,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
943	ГОСТ 34075 п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и допускаемые отклонения формы	от 0 до 1000 мм
944	ГОСТ 34075 п. 8.2	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14	8607	Внешний вид и дефекты поверхности	соответствие/ несоответствие
945	ГОСТ 34075 п. 8.3	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Маркировка	соответствие/ несоответствие
946	ГОСТ 34075 п. 8.4	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Комплектность	соответствие/ несоответствие
947	ГОСТ 34075 п. 8.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
					Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0%

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B 	от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
948	ГОСТ 34075 п. 8.7				Твердость поверхности	от 8 до 650 HB от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
949	ГОСТ 34075 п. 8.8				Усилие распрессовки втулки	соответствие/ несоответствие
950	ГОСТ 34075 п. 8.9				Качество прилегания опорных поверхностей	соответствие/ несоответствие
951	ГОСТ 34075 п. 8.10 приложение Б				Прочность башмака при приложении статической нагрузки	соответствие/ несоответствие
952	ГОСТ 34075 п. 8.11				Прочность соединения башмака с колодкой	соответствие/ несоответствие
953	ГОСТ 34075 п. 8.12				Точность отливки башмака	соответствие/ несоответствие
954	ГОСТ 34075 п. 8.5	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14	8607	Химический состав (марка материала) <ul style="list-style-type: none"> - углерод, C - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr 	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0%
955	ГОСТ 1203 п. 4.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14	8607	Геометрические размеры и отклонения формы	от 0 до 1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
956	ГОСТ 1203 п. 4.2				Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0%
957	ГОСТ 1203 п. 4.3				Твердость	от 8 до 650 HB от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
958	ГОСТ 1203 п. 4.4				Внешний вид	соответствие/ несоответствие
959	ГОСТ 1050 п. 9.1	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	28.14 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
960	ГОСТ 1050 п. 9.2				Качество поверхности	-
961	ГОСТ 1050 п. 9.12				Механические свойства	-
962	ГОСТ 1050 п. 9.13				Ударный изгиб	-
963	ГОСТ 1050 п. 9.14				Макроструктура	от 0 до 5 баллов
964	ГОСТ 1050 п. 9.15				Глубина обезуглероженного слоя	от 0 до 6 мм
965	ГОСТ 1050 п. 9.17				Величина аустенитного зерна	от 0,011 до 1,0 мм от 1 до 10 номера от 100 ^x до 1000 ^x

1	2	3	4	5	6	7
966	ГОСТ 18572 п. 9.1	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	Геометрические размеры, допуски формы и взаимного положения поверхностей	от 0 до 1000 мм
967	ГОСТ 18572 п. 9.2				Перпендикулярность бортиков наружных, внутренних колец и приставных бортиков внутренних колец относительно дорожки качения в сторону торца (развал)	от 0 до 180°
968	ГОСТ 18572 п. 9.3				Разноразмерность диаметра цилиндрических роликов в подшипнике	от 0 до 10 мм
969	ГОСТ 18572 п. 9.4				Разноразмерность длины цилиндрических роликов в подшипнике	от 0 до 10 мм
970	ГОСТ 18572 п. 9.5				Внешний вид колец, роликов и сепараторов	соответствие/ несоответствие
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
971	ГОСТ 18572 п. 9.6, 9.7				Отсутствие прижогов, трооститных пятен, штрихов вторичного отпуска, трещин	отсутствие /наличие
972	ГОСТ 18572 п. 9.9				Осевой зазор между бортиками наружных колец и торцами роликов	от 0 до 10 мм
973	ГОСТ 18572 п. 9.10				Внутренний радиальный зазор	от 0 до 10 мм
974	ГОСТ 18572 п. 9.12				Ударная прочность полиамидных сепараторов при низких температурах	соответствие/ несоответствие
975	ГОСТ 18572 п. 9.13					

1	2	3	4	5	6	7
976	ГОСТ 18572 п. 9.14				Твердость деталей подшипника	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
977	ГОСТ 18572 п. 9.15				Глубина закаленного слоя	От 0 до 10 мм
978	ГОСТ 18572 п. 9.16				Макро- и микроструктура	от 1 до 10 номера от 0 до 5 баллов
979	ГОСТ 18572 п. 9.17				Масса смазочного материала	от 1,25 до 25 кг от 0,001 до 220 г
980	ГОСТ 18572 п. 9.18				Массовая доля механических примесей в смазочном материале	-
981	ГОСТ 18572 п. 9.19, приложение А				Массовая доля воды	-
982	ГОСТ 18572 п. 9.21, приложение В				Отсутствие отказов в условиях стендовых натуральных испытаний	соответствие/ несоответствие
983	ГОСТ 2477 п. 8	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	Нагрев подшипников в условиях стендовых натуральных испытаний	от 0 до 150°C
984	ГОСТ 4543 п. 9.1	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки	28.15 29.32	8482 73	Эксплуатационные поездные испытания	-
					Массовая доля воды	от 0,001 до 220 г
					Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - магний, Mg - бор, B	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 1,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,08% от 0,0005% до 0,006%

1	2	3	4	5	6	7
985	ГОСТ 520 п. 9.2	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	Твердость деталей подшипника	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
986	ГОСТ 520 п. 9.3				Шероховатость поверхности	от-200 мкм до +160 мкм
987	ГОСТ 520 п. 9.6				Отсутствие коррозии поверхности	отсутствие/наличие
988	ГОСТ 520 п. 9.7				Внутренние зазоры закрытых подшипников	от 0 до 1,0 мм
989	ГОСТ 520 п. 9.14				Отклонения диаметра отверстия и наружного диаметра	от 0 до 10,0 мм
990	ГОСТ 520 п. 9.15				Единичный диаметр отверстия внутренних, тугих и средних колец или собранных подшипников	от 0 до 500 мм
991	ГОСТ 520 п. 9.16				Единичный наружный диаметр наружных (свободных) колец или собранных подшипников	от 0 до 1000 мм
992	ГОСТ 520 п. 9.17				Единичную ширину отдельных колец или колец собранных подшипников	от 0 до 500 мм
993	ГОСТ 520 п. 9.18				Единичная ширина упорного борта наружного кольца подшипника	от 0 до 500 мм
994	ГОСТ 520 п. 9.19				Действительная ширина (монтажная высота) подшипника	от 0 до 500 мм
995	ГОСТ 520 п. 9.20				Действительная высота упорных подшипников	от 0 до 500 мм
996	ГОСТ 520 п. 9.21				Действительная монтажная высота внутреннего подузла конического подшипника	от 0 до 500 мм
997	ГОСТ 520 п. 9.22				Действительную монтажную высоту наружного кольца конического подшипника	от 0 до 500 мм
998	ГОСТ 520 п. 9.23				Перпендикулярность торца внутреннего кольца относительно отверстия отдельных колец или колец собранных подшипников	от 0 до 90° от 0 до 1,0 мм
999	ГОСТ 520 п. 9.24	Перпендикулярность наружной поверхности наружного кольца относительно торца отдельных колец или собранных подшипников	от 0 до 90° от 0 до 1,0 мм			
1000	ГОСТ 520 п. 9.25	Перпендикулярность наружной поверхности наружного кольца относительно опорного торца упорного борта отдельных колец или собранных подшипников	от 0 до 90° от 0 до 1,0 мм			

1	2	3	4	5	6	7
1001	ГОСТ 520 п. 9.26				Радиальное биение внутреннего кольца собранного подшипника шариковых однорядных радиальных (кроме сферических) и радиально-упорных, шариковых подшипников с трехточечным или четырехточечным контактом и роликовых конических подшипников	от 0 до 1,0 мм
1002	ГОСТ 520 п. 9.27				Радиальное биение внутреннего кольца собранного роликового радиального подшипника	от 0 до 1,0 мм
1003	ГОСТ 520 п. 9.28				Радиальное биение наружного кольца собранного подшипника шариковых радиальных (кроме сферических) и радиально-упорных, шариковых подшипников с четырехточечным контактом и роликовых конических подшипников	от 0 до 1,0 мм
1004	ГОСТ 520 п. 9.29				Радиальное биение наружного кольца собранного подшипника шариковых радиальных подшипников	от 0 до 1,0 мм
1005	ГОСТ 520 п. 9.30				Осевое биение внутреннего кольца собранного подшипника шариковых однорядных радиальных и радиально-упорных подшипников, шариковых подшипников с четырехточечным контактом и конических роликовых подшипников	от 0 до 1,0 мм
1006	ГОСТ 520 п. 9.31				Осевое биение наружного кольца собранного подшипника шариковых радиальных и радиально-упорных однорядных подшипников, шариковых подшипников с четырехточечным контактом и конических роликовых подшипников	от 0 до 1,0 мм
1007	ГОСТ 520 п. 9.32				Осевое биение опорного торца упорного борта наружного кольца собранного подшипника шариковых радиальных и радиально-упорных однорядных подшипников, шариковых подшипников с четырехточечным контактом и конических роликовых подшипников с упорными бортами на наружном кольце	от 0 до 1,0 мм
1008	ГОСТ 520 п. 9.33				Разностенность по дорожке качения внутреннего кольца относительно отверстия шариковых радиальных и радиально-упорных подшипников	от 0 до 1,0 мм
					Разностенность по дорожке качения наружного кольца относительно наружной поверхности шариковых радиальных и радиально-упорных подшипников	от 0 до 1,0 мм

1	2	3	4	5	6	7
1009	ГОСТ 520 п. 9.34				Разностенность по дорожке качения внутреннего кольца относительно отверстия роликовых подшипников	от 0 до 1,0 мм
1010	ГОСТ 520 п. 9.35				Разностенность по дорожке качения наружного кольца относительно наружной поверхности роликовых подшипников	от 0 до 1,0 мм
1011	ГОСТ 520 п. 9.36				Разностенность по дорожке качения внутреннего кольца относительно отверстия шариковых и роликовых подшипников	от 0 до 1,0 мм
1012	ГОСТ 520 п. 9.37				Разностенность по дорожке качения тугого и свободного колец относительно широкого торца упорного шарикового и цилиндрического роликового подшипников	от 0 до 1,0 мм
1013	ГОСТ 520 п. 9.39				Параллельность дорожки качения внутреннего и наружного колец относительно торца радиального и радиально-упорного шариковых подшипников с желобом	от 0 до 1,0 мм
1014	ГОСТ 520 п. 9.39				Радиальный внутренний зазор	от 0 до 1,0 мм
1014	ГОСТ 32769 п. 9.1	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482	Шероховатость поверхности	от -200 мкм до +160 мкм
1015	ГОСТ 32769 п. 9.2				Присоединительные размеры и геометрические параметры базового подшипника	от 0 до 1000 мм
1016	ГОСТ 32769 п. 9.3				Диаметр посадочного отверстия упорного кольца (лабиринтного кольца)	от 0 до 1000 мм
1017	ГОСТ 32769 п. 9.5				Осевой внутренний зазор	от 0 до 1,0 мм
1018	ГОСТ 32769 п. 9.6				Внешний вид колец, роликов и сепараторов (визуально)	соответствие / несоответствие
1019	ГОСТ 32769 п. 9.7				Маркировка	соответствие / несоответствие
1020	ГОСТ 32769 п. 9.8, 9.9				Внешний вид дорожек качения колец и тел качения (визуально)	соответствие / несоответствие
1021	ГОСТ 32769 п. 9.10				Отсутствие прижогов, троиститных пятен, штрихов вторичного отпуска, трещин	отсутствие / наличие
1022	ГОСТ 32769 п. 9.11				Марка стали деталей подшипника	соответствие / несоответствие
					Микро- и макроструктура	от 1 до 10 баллов

1	2	3	4	5	6	7	
1023	ГОСТ 32769 п. 9.12					Твердость	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC
1024	ГОСТ 32769 п. 9.13					Глубина закаленного слоя поверхностно закаленных деталей	от 0 до 6 мм
1025	ГОСТ 32769 п. 9.14					Масса заложенного смазочного материала	от 0 до 150 кг
1026	ГОСТ 32769 п. 9.15					Массовая доля механических примесей в смазочном материале	от 0 до 5 %
1027	ГОСТ 32769 п. 9.16, приложение А					Массовая доля воды	от 0 до 5 %
1028	ГОСТ 32769 п. 9.18, приложение В					Отсутствие отказов в условиях стендовых натуральных испытаний	соответствие / несоответствие
						Нагрев подшипников в условиях стендовых натуральных испытаний	от 0 до 150°C
						Эксплуатационные поездные испытания	соответствие / несоответствие
1029	ГОСТ 4491 п. 6.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Внешний вид	соответствие / несоответствие	
1030	ГОСТ 4491 п. 6.2				Качество исправления дефектов	соответствие / несоответствие	
1031	ГОСТ 4491 п. 6.3				Поверхностные дефекты (визуально)	соответствие / несоответствие	
1032	ГОСТ 4491 п. 6.4				Геометрические размеры, отклонения формы и расположения поверхностей	от 0 до 1300 мм	
					Глубина залегания поверхностных дефектов	от 0 до 125 мм	
					Параметры шероховатости	от -200 мкм до +160 мкм	
					Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - медь, Cu - алюминий, Al	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,005% до 3,0% от 0,005% до 3,0%	

1	2	3	4	5	6	7
1033	ГОСТ 4491 п. 6.5				Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
1034	ГОСТ 4491 п. 6.6				Структура стали (вид излома)	соответствие/ несоответствие
1035	ГОСТ 4491 п. 6.7				Микроструктура	от 1 до 10 номера
1036	ГОСТ 4491 п. 6.8				Маркировка	соответствие/ несоответствие
1037	ГОСТ 4491 п. 6.9				Макроструктура	от 0 до 5 баллов
1038	ГОСТ 4491 п. 6.10				Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 0 до 5 баллов
1039	ГОСТ 4491 п. 6.11				Дисбаланс колесного центра (статический и динамический)	соответствие/ несоответствие
1040	ГОСТ 4491 п. 6.12				Наличие внутренних дефектов	от 0 до 125 мм наличие/ отсутствие
1041	ГОСТ 4491 п. 6.13				Наличие поверхностных дефектов (МПК)	наличие/ отсутствие дефектов
1042	ГОСТ 4491 п. 6.14				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
1043	ГОСТ 4491 п. 6.15				Масса	от 0 до 2500 кг
1044	ГОСТ Р 55498 п. 7.1	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество и внешние дефекты поверхности	от 0 до 125 мм наличие/ отсутствие дефектов
1045	ГОСТ Р 55498 п. 7.2				Геометрические размеры, отклонения формы и расположения поверхностей	от 0 до 1300 мм
1046	ГОСТ Р 55498 п. 7.3				Полуразность диаметров наружной поверхности обода центра и диаметров наружной поверхности ступицы	от 0 до 1300 мм
1047	ГОСТ Р 55498 п. 7.4				Разность значений толщины обода по периметру центра	от 0 до 300 мм
1048	ГОСТ Р 55498 п. 7.5				Разность значений ширины обода	от 0 до 300 мм
1049	ГОСТ Р 55498 п. 7.6				Разность значений толщины диска	от 0 до 300 мм
1050	ГОСТ Р 55498 п. 7.7				Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода	от 0 до 300 мм
					Разнотолщинность стенки ступицы	от 0 до 300 мм

1	2	3	4	5	6	7
1051	ГОСТ Р 55498 п. 7.8				Маркировка	соответствие/ несоответствие
1052	ГОСТ Р 55498 п. 7.9				Шероховатость поверхности	от-200 мкм до +160 мкм
1053	ГОСТ Р 55498 п. 7.10				Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,002% до 5,0% от 0,002% до 0,5% от 0,002% до 2,5% от 0,005% до 4,0% от 0,005% до 10,0% от 0,001% до 35,0% от 0,010% до 45,0% от 0,005% до 10,0% от 0,010% до 10,0% от 0,002% до 6,0% от 0,010% до 4,0% от 0,005% до 2,0% от 0,005% до 7,0% от 0,010% до 2,0% от 0,010% до 5,0% от 0,001% до 0,10%
1054	ГОСТ Р 55498 п. 7.11				Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
1055	ГОСТ Р 55498 п. 7.12				Ударная вязкость KCU, KCV	от 3 до 150 Дж/см ²
1056	ГОСТ Р 55498 п. 7.13				Макроструктура	от 0 до 5 баллов
1057	ГОСТ Р 55498 п. 7.14				Загрязненность стали неметаллическими включениями	от 1 до 5 баллов
1058	ГОСТ Р 55498 п. 7.15				Качество поверхности и внутренние дефекты	от 0 до 125 мм наличие/ отсутствие дефектов

1	2	3	4	5	6	7
1059	ГОСТ Р 55498 п. 7.17				Усталостная долговечность	от 0 до 1000 кН до 10 ⁷ циклов
1060	ГОСТ 31402 пп. 6.2, 6.9	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	29.32 30.20.40	8607	Плавность хода поршня цилиндра	наличие/отсутствие толчков и остановок
1061	ГОСТ 31402 пп. 6.3, 6.10				Перемещение поршня	от 0 до 300 мм
1062	ГОСТ 31402 п. 6.4				Герметичность цилиндров	от 0 до 25,0 МПа
1063	ГОСТ 31402 пп. 6.5, 6.7				Работоспособность при низкой температуре	от - 70 до + 180 ⁰ С
1064	ГОСТ 31402 п. 6.11				Масса	от 0 до 150 кг
1065	ГОСТ 31402 п. 6.13				Внешний вид поверхностей и покрытий	соответствие/ несоответствие
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
1066	ГОСТ 30803 п. 6.1	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607	Химический состав	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0%
1067	ГОСТ 30803 п. 6.2				Механические свойства	соответствие/ несоответствие
1068	ГОСТ 30803 п. 6.4				Наличие прижогов	наличие/ отсутствие прижогов
1069	ГОСТ 30803 п. 6.5				Контроль трещин и поверхностных дефектов (визуально)	наличие/отсутствие трещин и дефектов
1070	ГОСТ 30803 п. 6.6				Твердость упрочненного слоя зубьев	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC от 5 до 2900 HV
1071	ГОСТ 30803 п. 6.7				Шероховатость поверхности зубьев	от-200 мкм до +160 мкм

1	2	3	4	5	6	7
1072	ГОСТ 30803 п. 6.10, 6.11				Изгибная усталостная прочность	соответствие/ несоответствие
					Контактная усталостная прочность, надежность	соответствие/ несоответствие
1073	ГОСТ 30803 п. 6.12				Макроструктура	соответствие/ несоответствие
					Микроструктура	от 1 до 10 баллов
					Твердость упрочненного слоя на половине высоты зуба и по впадине	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC от 5 до 2900 HV
					Твердость упрочненного накаткой роликом слоя в зоне переходной поверхности	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC от 5 до 2900 HV
					Толщина упрочненного накаткой роликами слоя	от 0 до 10 мм
					Твердость основного металла	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC от 5 до 2900 HV
1074	ГОСТ 30803 п. 6.13				Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
1075	ГОСТ 30803 п. 6.13а)				Маркировка	соответствие/ несоответствие
1076	ГОСТ 33189 п. 4	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607	Макроструктура	от 0 до 5 баллов
					Микроструктура	от 1 до 10 номера

1	2	3	4	5	6	7
1077	ГОСТ Р 51220 п. 6.1	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607	Геометрические размеры	от 0 до 1500 мм
1078	ГОСТ Р 51220 п. 6.2				Дефекты поверхности (визуально)	соответствие/ несоответствие
1079	ГОСТ Р 51220 п. 6.3				Твердость	от 20 до 88 HRA от 20 до 100 HRB от 20 до 70 HRC от 8 до 650 HB
1080	ГОСТ Р 51220 п. 6.4				Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
1081	ГОСТ Р 51220 п. 6.5				Величина аустенитного зерна	от 0,011 до 1,0 мм от 1 до 10 номера
1082	ГОСТ 4686 п. 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Геометрические размеры	от 0 до 8 м
1083	ГОСТ 4686 п. 8.3				Маркировка	соответствие/ несоответствие
1084	ГОСТ 4686 п. 8.4				Комплектность	-
					Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - магний, Mg - бор, B	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 1,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,08% от 0,0005% до 0,006%

1	2	3	4	5	6	7
1085	ГОСТ 4686 п. 8.5, приложение В				Механические свойства сварных соединений - временное сопротивление (статическое растяжение) - ударная вязкость (ударный изгиб) - угол статического изгиба	соответствие/ несоответствие
1086	ГОСТ 4686 пп. 8.9, приложение Б				Прочность и остаточная деформация после приложения нормативной нагрузки	соответствие/ несоответствие
1087	ГОСТ 4686 п. 8.12				Отсутствие остаточной деформации	от 0 до 180 ⁰
1088	ГОСТ 4686 п. 8.13				Отсутствие зазоров после испытаний на прочность	отсутствие/ наличие зазоров
1089	ГОСТ 19281 п. 7.1	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40 29.32	8607 8607 91	Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - магний, Mg - бор, B	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 1,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,08% от 0,0005% до 0,006%
1090	ГОСТ 19281 п. 7.10				Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -

1	2	3	4	5	6	7
1091	ГОСТ 19281 п. 7.11				Ударная вязкость KCU, KCV	от 3 до 150 Дж/см ²
1092	ГОСТ 22703 п. 7.1	Корпус автосцепки	29.32	8607	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
		Передний и задний упоры авто- сцепки	29.32	8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие дефектов
		Тяговый хомут автосцепки	29.32	73 86	Маркировка	соответствие/ несоответствие
		Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73	Вид излома контрольного прилива	соответствие/ несоответствие
1093	ГОСТ 22703 п. 7.2				Геометрические размеры	от 0 до 8 м от 0 до 1000 мм
					Размеры дефектов	от 0 до 250 мм
1094	ГОСТ 22703 п. 7.3				Обрубка, очистка деталей, удаление питателей и прибылей	соответствие/ несоответствие
					Наличие усадочных раковин	наличие/отсутствие
					Качество окрашивания	соответствие/ несоответствие
1095	ГОСТ 22703 п. 7.4				Твердость	от 8 до 650 НВ
1096	ГОСТ 22703 п. 7.5				Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - магний, Mg - бор, B	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 1,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,08% от 0,0005% до 0,006%

1	2	3	4	5	6	7
1097	ГОСТ 22703 п. 7.6				Механические свойства - ударная вязкость КСU, КСV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
1098	ГОСТ 22703 п. 7.7				Ударная вязкость КСU, КСV	от 3 до 150 Дж/см ²
1099	ГОСТ 22703 п. 7.8				Вид излома	соответствие/ несоответствие
					Микроструктура (величина зерна)	от 1 до 10 баллов
1100	ГОСТ 22703 п. 7.9	Корпус автосцепки	29.32	8607	Нагрузки текучести при растяжении корпуса авто-сцепки	соответствие/ несоответствие
1101	ГОСТ 22703 п. 7.13	Тяговый хомут автосцепки	29.32	73 86	Поверхностные литейные дефекты	наличие/отсутствие дефектов
1102	ГОСТ 22703 п. 7.17				Наличие и размеры внутренних дефектов	от 0 до 250 мм
1103	ГОСТ Р 52916 п. 7.1	Передний и задний упоры авто-сцепки	29.32	8607	Геометрические размеры	от 0 до 8 м от 0 до 1000 мм
					Размеры дефектов	от 0 до 250 мм
					Масса	от 100 до 2500 кг
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
1104	ГОСТ Р 55185 п. 5в) приложение В	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	29.32 29.32	8607 73 86	Нагрузка текучести (испытания на растяжение)	соответствие/ несоответствие
1105	ГОСТ Р 55185 п. 5 д) приложение Д	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33	8606 8606 91 8606 86 8606 86 8606	Испытания на соударение (ресурс)	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1106	ГОСТ Р 55185 п. 5 г) приложение Г	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	29.32 29.32 30.20 30.20.20 30.20.32	8607 73 86 86 8606	Нагрузка текучести (испытания на растяжение)	соответствие/ несоответствие
1107	ГОСТ 34450 п. 5б) приложение Б	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Транспортеры железнодорожные	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20.31 30.20.31 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20	8602 86 8602 8603 8605 00 000 8606 8604 8604 8606 8606 91 8606 86 8606 86 8606 8606 10 000 8606	Испытания сцепок на сцепляемость Расцепление сцепок без нахождения персонала между единицами железнодорожного подвижного состава	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1108	ГОСТ 34450 п. 5 в,г) приложение В, Г	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	29.32 29.32	8607 73 86	Нагрузка текучести (испытания на растяжение)	соответствие/ несоответствие
1109	ГОСТ 34450 п. 5 д) приложение Д	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные Машины на комбинированном ходу Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20.33 30.20.3 30.99 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33 30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33 30.20 30.20.33	86 8606 8606 8606 8606 8604 8606 8606 91 8606 86 8606 86 8606 8606 10 000	Испытания на ресурс при соударении вагонов	соответствие/ несоответствие
1110	ГОСТ 34450 п. 5 приложение П	Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73	Внешний вид и размеры детали и дефектов Усталостная долговечность (число циклов до разрушения) Твердость Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo	от 0 до 1000 мм от 5 до 999999 мин ⁻¹ от 8 до 650 НВ от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0%

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - магний, Mg - бор, B 	<p>от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 1,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,08% от 0,0005% до 0,006%</p>
					<p>Механические свойства</p> <ul style="list-style-type: none"> - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение 	<p>от 3 до 150 Дж/см² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -</p>
					<p>Ударная вязкость KCU, KCV</p>	<p>от 3 до 150 Дж/см²</p>
1111	ГОСТ Р 54749 п. 6.2	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p>	<p>30.20 30.20.12 30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20 30.20.20 30.20.32</p> <p>30.20.11</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>86 8602 8603 8605 00 000 8606 8601</p>	<p>Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов Разница между высотами осей автосцепок по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава</p> <p>Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки</p> <p>Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки</p> <p>Прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через упорную плиту к передним упорам</p> <p>Отклонение головы автосцепки от горизонтального положения</p>	<p>от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м</p> <p>от 0 до 250 мм</p> <p>от 0 до 1,5 м</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>от 0 до 8 м</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Вагоны бункерного типа</p> <p>Вагоны изотермические</p> <p>Вагоны крытые</p> <p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги</p> <p>Вагоны-самосвалы</p> <p>Вагоны-цистерны</p> <p>Вагоны широкой колеи для промышленности</p> <p>Платформы</p> <p>Полувагоны</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Машины на комбинированном ходу</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20.3</p> <p>30.99</p>	<p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606 91</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>000</p> <p>86</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8606</p> <p>8604</p>		
1112	ГОСТ 33434 п. 6.2	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p>	<p>Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов. (Разница между высотами осей автосцепок по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава)</p> <p>Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки</p> <p>Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки</p>	<p>от 900 до 1200 мм от 0 до 8 м</p> <p>от 0 до 250 мм</p> <p>от 0 до 1,5 м</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000 8606	Прилегание поглощающего аппарата к задним упорам и через упорную плиту к передним упорам	соответствие/ несоответствие
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.11 30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8601 8603 8605 00 000 8606	Отклонение головы автосцепки от горизонтального положения	от 0 до 8 м от 0 до 180°
		Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33	8606 8606 8606 91		
		Транспортеры железнодорожные Вагоны крытые	30.20.33 30.20 30.20.33	8606 8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33 30.20 30.20.33	86 8606 86 8606		
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		

1	2	3	4	5	6	7
1113	ГОСТ 33434 п. 6.4.1 таблица 4	Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73	Геометрические размеры	от 0 до 1000 мм
					Наличие и размеры поверхностных дефектов	наличие/отсутствие дефектов от 0 до 125 мм
					Химический состав - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - бор, B	от 0,005% до 4,2% от 0,001% до 0,12% от 0,001% до 0,5% от 0,002% до 3,5% от 0,01% до 25,0% от 0,01% до 30,0% от 0,01% до 40,0% от 0,001% до 7,0% от 0,004% до 6,0% от 0,004% до 22,0% от 0,005% до 3,0% от 0,001% до 3,5% от 0,005% до 3,0% от 0,01% до 1,0% от 0,01% до 10,0% от 0,005% до 0,6%
					Твердость	от 8 до 650 НВ
					Механические свойства - ударная вязкость KCU, KCV - временное сопротивление - предел текучести - относительное удлинение - относительное сужение	от 3 до 150 Дж/см ² от 100 до 2000 МПа от 70 до 1800 Мпа - -
					Отсутствие разрушения после приложения многократной циклической нагрузки	отсутствие/наличие разрушений
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
					1114	ГОСТ Р 54749 п. 6.4.1
					Наличие и размеры поверхностных дефектов	наличие/отсутствие дефектов от 0 до 125 мм

1	2	3	4	5	6	7
					<p>Химический состав</p> <ul style="list-style-type: none"> - углерод, С - сера S - фосфор, P - кремний, Si - марганец, Mn - хром, Cr - никель, Ni - ванадий, V - молибден, Mo - вольфрам, W - медь, Cu - титан, Ti - алюминий, Al - ниобий, Nb - кобальт, Co - магний, Mg - бор, B <p>Твердость</p> <p>Механические свойства</p> <p>Отсутствие разрушения после приложения многократной циклической нагрузки</p> <p>Маркировка</p>	<p>от 0,005% до 4,2%</p> <p>от 0,001% до 0,12%</p> <p>от 0,001% до 0,5%</p> <p>от 0,002% до 3,5%</p> <p>от 0,01% до 25,0%</p> <p>от 0,01% до 30,0%</p> <p>от 0,01% до 40,0%</p> <p>от 0,001% до 7,0%</p> <p>от 0,004% до 6,0%</p> <p>от 0,004% до 22,0%</p> <p>от 0,005% до 3,0%</p> <p>от 0,001% до 3,5%</p> <p>от 0,005% до 3,0%</p> <p>от 0,01% до 1,0%</p> <p>от 0,01% до 10,0%</p> <p>от 0,005% до 0,08%</p> <p>от 0,0005% до 0,006%</p> <p>от 8 до 650 НВ</p> <p>соответствие/ несоответствие</p> <p>наличие/отсутствие разрушений</p> <p>соответствие/ несоответствие</p>
1115	ГОСТ Р 54749 п. 6.4.2					
1116	ГОСТ Р 57445	<p>Железнодорожные технические средства</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p>	<p>-</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>8602</p> <p></p> <p>86</p> <p>8602</p>	Ресурс	-

1	2	3	4	5	6	7
		Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000		
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8606 8601		
		Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000		
		Вагоны бункерного типа	30.20 30.20.33	8606 8606		
		Вагоны изотермические	30.20 30.20.33	8606 91		
		Вагоны крытые	30.20 30.20.33	8606		
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8606		
		Вагоны-самосвалы	30.20 30.20.33	86 8606		
		Вагоны-цистерны	30.20 30.20.33	8606 10 000		
		Вагоны широкой колеи для промышленности	30.20 30.20.33	86 8606		
		Платформы	30.20 30.20.33	8606		
		Полувагоны	30.20 30.20.33	8606		
		Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606		
		Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604		
		Балка надрессорная грузового вагона	30.20.40	8607		
		Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Рама тележки пассажирского вагона	30.20.40	8607		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	29.32	8607 91		
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	-	8607		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</p> <p>Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава</p> <p>Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог</p> <p>Корпус автосцепки</p> <p>Передний и задний упоры автосцепки</p> <p>Тяговый хомут автосцепки</p> <p>Клин тягового хомута автосцепки</p> <p>Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>25.93</p> <p>28.15</p> <p>28.14</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>29.32</p> <p>25.93</p> <p>29.32</p>	<p>8607</p> <p>8607</p> <p>7320</p> <p>8482</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>73</p> <p>86</p> <p>73</p> <p>7320</p> <p>8607</p>		
1117	ГОСТ ИСО 1940-1 п. 6	<p>Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов</p> <p>Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)</p> <p>Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p> <p>30.20.40</p>	<p>8483</p> <p>8607</p> <p>8607</p> <p>8607</p>	Определение допустимого дисбаланса	-

1	2	3	4	5	6	7
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80 29.32	8607 8607		
1118	ГОСТ 1425 п. 3.1	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	25.93	7320	Твердость	от 8 до 650 НВ
1119	ГОСТ 1425 п. 3.2				Качество поверхности	соответствие/ несоответствие
1120	ГОСТ 1425 п. 3.3				Зазоры между элементами рессор	от 0 до 1,0 мм
1121	ГОСТ 1425 п. 3.4				Предельные отклонения от номинальной величины высоты рессоры в свободном состоянии и после проверки пробными нагрузками	от 0 до 1000 мм
1122	ГОСТ 1425 п. 3.5				Прогиб рессоры под статической нагрузкой	от 0 до 1000 мм
1123	ГОСТ 1425 п. 3.6				Микроструктура	от 1 до 10 баллов
1124	ГОСТ 1425 п. 3.7				Циклическая долговечность	соответствие/ несоответствие
1125	ГОСТ 1425 п. 3.8				Качество соединения листов и хомута	соответствие/ несоответствие
1126	ГОСТ 1425 п. 3.9				Геометрические размеры	от 0 до 2000 мм от 0 до 250 мм
1127	ОСТ 32.86-97				Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	25.93
1128	ГОСТ 33188 п. 6.2.4	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	-	40 8443	Масса	от 0 до 20 кг
1129	ГОСТ 33188 п. 6.4				Геометрические размеры и их отклонения Маркировка	от 0 до 1000 мм соответствует/ не соответствует
1130	ГОСТ 33188 п. 6.5				Определение номинального и максимального крутящих моментов, характеристики	от 300 до 2500 кол/мин
1131	ГОСТ 33188 п. 6.6				Определение компенсирующих свойств	от 0 до 3,0 кН·м
1132	ГОСТ 33188 п. 6.7				Определение статической крутильной жесткости	от 0 до 50 мм
1133	ГОСТ 33188 п. 6.8				Определение статической радиальной жесткости	от 0 до 5,0 кН

1	2	3	4	5	6	7
1134	ГОСТ 33188 п. 6.9				Определение статической осевой (аксиальной) жесткости	от -20 до +600 С ⁰
1135	ГОСТ 33188 п. 6.10				Определение деформации (сжатия) бортовых частей	от 0 до 98,0 кН
1136	ГОСТ 33188 п. 6.11.1				Условное напряжение резины при удлинении 300%	от 0 до 5 кН
					Предел прочности при разрыве (условная прочность при растяжении)	от 0 до 5 кН
					Относительное удлинение при разрыве	от 0 до 1000 %
					Относительное остаточное удлинение после разрыва	от 0 до 1000 %
1137	ГОСТ 33188 п. 6.11.2				Прочность связи между слоями при расслоении	от 0 до 5 кН
1138	ГОСТ 33188 п. 6.11.3				Твердость покровной резины по Шору А	от 0 до 100 ед. Шор А
1139	ГОСТ 33188 п. 6.12				Контроль качества поверхности	соответствует/ не соответствует
1140	ГОСТ 263	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	-	40 8443	Твердость по Шору А	от 0 до 100 ед. Шор А
1141	ГОСТ 269	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	-	40 8443	Физико-механические испытания	соответствует/ не соответствует
1142	ГОСТ 270	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	-	40 8443	Условное напряжение резины при удлинении 300%	от 0 до 5 кН
					Условная прочность при разрыве	от 0 до 5 кН
					Относительное удлинение при разрыве	от 0 до 1000 %
					Относительное остаточное удлинение после разрыва	от 0 до 1000 %
1143	ГОСТ 6768	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	-	40 8443	Прочность связи между слоями при расслоении	от 0 до 5 кН
1144	ГОСТ 26877	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	- -	8607 8607	Отклонение формы	от 0 до 8 м от 0 до 5000 мм от 0 до 180 ⁰

1	2	3	4	5	6	7
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава Балка надрессорная грузового вагона Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава Рама боковая тележки грузового вагона Рама тележки пассажирского вагона Кольца бандажные Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Корпус автосцепки Передний и задний упоры автосцепки Тяговый хомут автосцепки Кузова локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	24.10.80 30.20.40 24.10.80 30.20.40 30.20.40 29.32 30.20.40 25.93 28.15 30.20.40 29.32 29.32 29.32 29.32 25.93	8607 8607 8607 8607 8607 8607 7320 8607 8607 8607 8607 8607 73 86 8607 91 7320		
1145	ГОСТ 2933 п. 2.1	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90	8535	Проверка внешнего вида (визуальный контроль)	соответствует/ не соответствует
1146	ГОСТ 2933 п. 2.2				Маркировка, комплектность, качество сборки	соответствует/ не соответствует
1147	ГОСТ 2933 п. 2.3				Правильность выполнения электрического монтажа	соответствует/ не соответствует
1148	ГОСТ 2933 п. 2.4				Плавность и четкость перемещения подвижных частей	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1149	ГОСТ 2933 п. 2.5	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90	85	Масса	от 100 до 2500 кг
1150	ГОСТ 2933 п. 2.6		27.11 27.12 30.20.40			Контроль размеров, зазоров, возможность смены деталей и монтажа
1151	ГОСТ 2933 п. 2.9	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8501	Определение провала и зазора контактов	от 0,02 до 1,0 мм
1152	ГОСТ 2933 п. 2.10		27.12			Определение контактных нажатий
1153	ГОСТ 2933 п. 3	Токоприемники электровозов и электропоездов	30.20.40	-	Контроль параметров срабатывания	от 0 до 3 мА от 0 до 2000 А от 0 до 1000 В
1154	ГОСТ 2933 п. 4.1	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя изоляции
1155	ГОСТ 2933 п. 4.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 1 ТОм
1156	ГОСТ 2933 п. 5				Испытание на нагревание (превышение температуры частей над температурой окружающей среды)	от - 20 до + 600 °С
1157	ГОСТ 2933 п. 6	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.12 27.33 27.90	85	Электрическое сопротивление постоянному току - токоведущих цепей - катушек, - элементов теплового действия - резисторов	от 0 до 1 ТОм
					Сопротивление защитного заземления	от 0 до 1 ТОм
					Потребляемая мощность	-
1158	ГОСТ 2933 п. 7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Степень защиты оболочек	соответствие /несоответствие коду
1159	ГОСТ 2933 п. 8	Машины, приборы и другие технические изделия	-	-	Коммутационная способность	от 0 до 200 МГц 2мВ/дел-5мВ/дел от 0 до 2000 А
1160	ГОСТ 2933 п. 9				Стойкость при сквозных токах	от 0 до 2000 А от 0 до 1000 Гц
1161	ГОСТ 2933 п. 10				Механическая износостойкость	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1162	ГОСТ 2933 п. 11				Выполнение элементов защитного заземления	соответствие / несоответствие от 0 до 1 ТОм
					Электрическое сопротивление защитного заземления	
					Наличие и работоспособность блокировок	
					Четкость фиксации коммутационных положений и усилие перемещения рукояток	
1163	ГОСТ 9219 п. 6.1	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Проверка качества сборки	соответствует/ не соответствует
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	8501	Габаритные, установочные и присоединительные размеры	от 0 до 8 м
					Проверка зазоров, провалов, контактных нажатий	от 0 до 1,0 мм от 0 до 125 мм от 10 до 100 Н
		Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90	8535	Маркировка	соответствует/ не соответствует
					Комплектность	соответствует/ не соответствует
					Качество защитных покрытий	соответствует/ не соответствует
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	85	Масса	от 100 до 2500 кг от 0,3 до 150 кг
		Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Взаимозаменяемость запасных деталей и узлов	соответствует/ не соответствует
					Плавность и четкость перемещения подвижных частей	соответствует/ не соответствует
		Токоприемники электровозов и электропоездов	30.20.40	85	Усилие переключения аппаратов с ручным приводом	от 10 до 100 Н от 100 до 2000 Н
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.12 27.33 27.90	85	Электрическое сопротивление постоянному току	от 0 до 300 ГОм
					Проверка усилия перемещения аппаратов с ручным приводом	от 0,002 до 10 кН от 10 до 100 Н
					Проверка срабатывания аппаратов с электродвигательным или пневматическим приводом	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601	Отклонение уставки (точность реле и автоматических выключателей)	соответствует/ не соответствует
					Проверка параметров аппаратов	от 0 до 2000 А от 10 до 1000 Гц от 0 до 1000 В от 0 до 300 ГОм
1164	ГОСТ 9219 п. 6.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Индуктивность	от 999,9 мкГн до 9999 Гн
1165	ГОСТ 9219 п. 6.3	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Проверка рабочих напряжений (токов) питания обмоток (срабатывания и отпускания)	от 0 до 2000 А от 0 до 1000 В
1166	ГОСТ 9219 п. 6.4	Машины, приборы и другие технические изделия	-	-	Параметры срабатывания	от 0 до 2000 А от 0 до 300 ГОм
1167	ГОСТ 9219 п. 6.5	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные	30.20	8601	Герметичность (утечки воздуха)	наличие/ отсутствие утечек
1168	ГОСТ 9219 п. 6.6	(постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.3 30.20.32	8603 8605 00 000	Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от -20 до +600 °С ⁰
1169	ГОСТ 9219 п. 6.7			8606	Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 300 ГОм от 0 до 2500 В от 30 до 600 В
1170	ГОСТ 9219 п. 6.8	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20 30.20.20 30.20.32	86 8602 8603 8605 00 000	Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1171	ГОСТ 9219 п. 6.9			8606	Коммутационная способность	от 0 до 200 МГц 2мВ/дел-5мВ/дел от 0 до 2000 А
1172	ГОСТ 9219 п. 6.10	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны-цистерны	30.20 30.20.20 30.20.32 30.20 30.20.33	86 8606 8606 10 000	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	от 25,0 до 30,0 Гц от 10 до 150 м/с ² от 5 до 300 м/с ² от 2 до 80 мс от 5 до 1000 Гц от 0,5 до 20 мм
1173	ГОСТ 9219 п. 6.11	Транспортеры железнодорожные	30.20.33	8606	Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам	от -70 до +180 °С от - 60 до + 80 °С от 15 до 100 %

1	2	3	4	5	6	7
1174	ГОСТ 9219 п. 6.12	Машины на комбинированном ходу	30.20.3 30.99	8604	Механическая износостойкость	от 0 до 9999999 импульсов соответствие /несоответствие
1175	ГОСТ 9219 п. 6.14				Степень защиты оболочек	соответствие /несоответствие коду до IP45
1176	ГОСТ 26567 п. 3.1.1 метод 101	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 300 ГОм
1177	ГОСТ 26567 п. 3.1.2 метод 102	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	-	85	Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя изоляции
1178	ГОСТ 26567 п. 3.1.3 метод 103	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 1 МОм до 50 Ом
1179	ГОСТ 26567 п. 3.1.4 метод 104	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Функционирование преобразователя	соответствие /несоответствие
1180	ГОСТ 26567 п. 3.1.5 метод 105	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Распределение тока по параллельно соединенным силовым полупроводниковым приборам и определение коэффициента неопределенности распределения	соответствие /несоответствие
1181	ГОСТ 26567 п. 3.1.6 метод 106	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Распределение напряжения по последовательно соединенным силовым полупроводниковым приборам и определение значения коэффициента неравномерности распределения напряжений	соответствие /несоответствие
1182	ГОСТ 26567 п. 3.1.7 метод 107				Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от -20 до +600 °С
1183	ГОСТ 26567 п. 3.1.8 метод 108				Коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1184	ГОСТ 26567 п. 3.1.9 метод 109				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	от 0 до 1000В
1185	ГОСТ 26567 п. 3.1.10 метод 110				Выходное напряжение преобразователя	от 0 до 1000В

1	2	3	4	5	6	7
1186	ГОСТ 26567 п. 3.1.11 метод 111				Воздействие перегрузки в течение нормированного интервала времени	соответствие /несоответствие
1187	ГОСТ 26567 п. 3.1.12 метод 112				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	соответствие /несоответствие
1188	ГОСТ 26567 п. 3.1.13 метод 113				Устойчивость к воздействию внешних коротких замыканий	соответствие /несоответствие
1189	ГОСТ 26567 п. 3.2.1 метод 201				Отклонение выходного постоянного напряжения (тока)	соответствие /несоответствие
1190	ГОСТ 26567 п. 3.2.2 метод 202				Регулировка уставки постоянного напряжения (тока)	соответствие /несоответствие
1191	ГОСТ 26567 п. 3.2.3 метод 203				Переходное отклонение выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения	от 0 до 2000 А от 0 до 1000 В
1192	ГОСТ 26567 п. 3.2.4 метод 204				Коэффициент пульсации напряжения (тока)	от 0 до 2000 А от 0 до 1000 В
1193	ГОСТ 26567 п. 3.2.5 метод 205				Пульсации напряжения, создаваемые преобразователем во входной электрической цепи	от 0 до 2000 А от 0 до 1000 В
1194	ГОСТ 26567 п. 3.2.6 метод 206				Параллельная работа преобразователей на общую нагрузку	соответствие /несоответствие
1195	ГОСТ 26567 п. 3.3.1 метод 301				Установившееся отклонение выходного переменного напряжения	от 0 до 2000 В
1196	ГОСТ 26567 п. 3.3.2 метод 302				Регулировка уставки выходного переменного напряжения	соответствие /несоответствие
1197	ГОСТ 26567 п. 3.3.3 метод 303				Переходные отклонения выходного переменного напряжения и времени восстановления напряжения	соответствие /несоответствие
1198	ГОСТ 26567 п. 3.3.4 метод 304				Диапазон изменения выходного переменного напряжения	от 0 до 1000 В
1199	ГОСТ 26567 п. 3.3.5 метод 305				Частота выходного напряжения и значение установившегося отклонения частоты напряжения	от 10 до 1000 Гц
1200	ГОСТ 26567 п. 3.3.6 метод 306				Диапазон изменения частоты выходного напряжения	от 10 до 1000 Гц
1201	ГОСТ 26567 п. 3.3.7 метод 307				Отношение выходного напряжения к частоте	соответствие /несоответствие
1202	ГОСТ 26567 п. 3.3.8 метод 308				Коэффициент амплитудной модуляции напряжения	-
1203	ГОСТ 26567 п. 3.3.9 метод 309				Гармонические составляющие выходного напряжения	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1204	ГОСТ 26567 п. 3.3.10 метод 310				Коэффициент искажения синусоидальности кривой выходного напряжения	-
1205	ГОСТ 26567 п. 3.3.11 метод 311				Искажения напряжения во входной электрической цепи, вносимые преобразователем	соответствие /несоответствие
1206	ГОСТ 26567 п. 3.3.12 метод 312				Коэффициент мощности	-
1207	ГОСТ 26567 п. 3.3.13 метод 313				Коэффициент небаланса напряжений трехфазного тока	-
1208	ГОСТ 18620 п. 7.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Внешний вид маркировки	соответствие /несоответствие
1209	ГОСТ 18620 п. 7.2	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Размер маркировки	от 0 до 8 м от 0 до 125 мм
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	85		
		Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	85		
		Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12	85		
		Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	30.20.40 27.12 27.33 27.90	8535		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле	27.12 27.33 27.90	85		

1	2	3	4	5	6	7
		электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов Токоприемники электровозов и электропоездов Электротехнические изделия	27.11 30.20.40 -	8501 85 85 86		
1210	ГОСТ 14254 п. 12	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Степень защиты от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой первой характеристической цифрой	соответствие / несоответствие коду IP0X - IP6X
1211	ГОСТ 14254 п. 13	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	85	Степень защиты от попадания внешних твердых предметов, обозначаемых первой характеристической цифрой	соответствие / несоответствие коду IP0X - IP4X
1212	ГОСТ 14254 п. 14	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85	Степень защиты от воды, обозначаемой второй характеристической цифрой	соответствие / несоответствие коду IPX0 - IPX6
1213	ГОСТ 14254 п. 15	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.11 27.12 27.33 27.90 27.12 27.33 27.90	85 8535 85	Степень защиты от доступа к опасным частям оборудования, обозначаемой дополнительной буквой	соответствие / несоответствие коду по IP4XD

1	2	3	4	5	6	7
		Тяговые электродвигатели для электропоездов и электровозов Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Изделия железнодорожного транспорта Машины, приборы и другие технические изделия	27.11 27.12 27.33 27.90 27.11 30.20 -	8501 85 8501 85 86 -		
1214	ГОСТ IEC 60034-1 п. 8	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	85	Превышение температуры частей над температурой окружающего воздуха	от -20 до +600 °C
1215	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.1	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	- -	8501 85	Электрическое сопротивление обмоток в холодном состоянии Ток и потери холостого хода	от 0 до 300 ГОм соответствие / несоответствие
1216	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.2	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя изоляции
1217	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.3	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Кратковременные перегрузки по току	соответствие / несоответствие
1218	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.4	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Кратковременные перегрузки по вращающему моменту	соответствие / несоответствие
1219	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.5	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Испытание на пуск (минимальный момент θ)	соответствие / несоответствие
1220	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.6				Безопасная частота вращения	соответствие / несоответствие
1221	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.7				Повышенная частота вращения	работоспособен / неработоспособен
1222	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.8				Ток короткого замыкания	соответствие / несоответствие
1223	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.9				Устойчивость к коротким замыканиям	соответствие / несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1224	ГОСТ IEC 60034-1 п. 9.10	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Коммутационная способность	от 0 до 200 МГц 2мВ/дел-5мВ/дел от 0 до 2000 А от 0 до 3 баллов
1225	ГОСТ IEC 60034-5 п. 8	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Степень защиты на соответствие первой характеристической цифре	соответствие /несоответствие коду
1226	ГОСТ IEC 60034-5 п. 9	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного</p> <p>Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов</p> <p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p> <p>Токоприемники электровозов и электропоездов</p>	<p>27.11 27.12</p> <p>27.90 27.11 27.12 30.20.40</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.11</p> <p>30.20.40</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>8501</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>8501</p> <p>85</p>	<p>Степень защиты на соответствие второй характеристической цифре</p>	<p>соответствие /несоответствие коду</p>

1	2	3	4	5	6	7
		Машины, приборы и другие технические изделия Вагоны-цистерны	- 30.20 30.20.33	- 8606 10 000		
1227	ГОСТ 24376 п. 5.2.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Внешний осмотр	соответствие /несоответствие
		Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Комплектность	соответствие /несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Габаритные, установочные и присоединительные размеры	от 0 до 8 м
1228	ГОСТ 24376 п. 5.2.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Маркировка	соответствие /несоответствие
1229	ГОСТ 24376 п. 5.2.4				Масса	от 0 до 4000 кг от 0,3 до 150 к
1230	ГОСТ 24376 п. 5.3.1				Степень защиты	соответствие /несоответствие коду
1231	ГОСТ 24376 п. 5.3.2				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 1 ТОм
1232	ГОСТ 24376 п. 5.3.3				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя изоляции
1233	ГОСТ 24376 п. 5.3.4				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 0 до 1 ТОм
1234	ГОСТ 24376 п. 5.3.5				Функционирование	от 0 до 2000 А от 10 до 1000 Гц от 0 до 3 мА от 0 до 3000 В от 0 до 300 ГОм
1235	ГОСТ 24376 п. 5.3.6				Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от -20 до +600 °С
1236	ГОСТ 24376 п. 5.3.7				Коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1237	ГОСТ 24376 п. 5.3.8				Напряжение на выходе преобразователя	от 0 до 3000 В
1238	ГОСТ 24376 п. 5.3.9				Воздействие перегрузки в течение нормированного интервала времени	от 0 до 3000 В от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
					Электродинамическая и термическая устойчивость при сверхтоках	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1239	ГОСТ 24376 п. 5.3.10				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	соответствие /несоответствие
1240	ГОСТ 24376 п. 5.3.11				Устойчивость к воздействию внешних коротких замыканий	соответствие /несоответствие
1241	ГОСТ 24376 п. 5.3.12				Устойчивость к воздействию кратковременное воздействие повышенного напряжения	соответствие /несоответствие
1242	ГОСТ 24376 п. 5.3.13				Значение установившегося отклонения выходного переменного напряжения	от 0 до 3000 В
1243	ГОСТ 24376 п. 5.3.14				Значение регулируемой уставки выходного переменного напряжения	соответствие /несоответствие
1244	ГОСТ 24376 п. 5.3.15				Диапазон изменения выходного переменного напряжения	от 0 до 3000 В
1245	ГОСТ 24376 п. 5.3.16				Частота выходного напряжения и значение установившегося отклонения частоты напряжения	от 0 до 3000 В от 10 до 1000 Гц
1246	ГОСТ 24376 п. 5.3.17				Диапазон изменения частоты выходного напряжения	от 10 до 1000 Гц
1247	ГОСТ 24376 п. 5.3.18				Отношения выходного напряжения к частоте	соответствие /несоответствие
1248	ГОСТ 24376 п. 5.3.19				Устойчивость к повторному включению	обеспечивается/ не обеспечивается
1249	ГОСТ 24376 п. 5.4.1				Виброустойчивость	соответствие /несоответствие
1250	ГОСТ 24376 п. 5.4.2				Вибропрочность	соответствие /несоответствие
1251	ГОСТ 24376 п. 5.4.4				Ударная устойчивость	соответствие /несоответствие
1252	ГОСТ 24376 п. 5.4.5				Стойкость к воздействию механических ударов одиночного действия	соответствие /несоответствие
1253	ГОСТ 24376 п. 5.4.6				Стойкость к воздействию верхнего значения температуры среды	соответствие /несоответствие
1254	ГОСТ 24376 п. 5.4.7				Стойкость к воздействию верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие
1255	ГОСТ 24376 п. 5.4.8				Стойкость к воздействию нижнего значения температуры среды	соответствие /несоответствие
1256	ГОСТ 24376 п. 5.4.9				Стойкость к воздействию нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1257	ГОСТ 24376 п. 5.4.10				Стойкость к воздействию изменения температуры среды	соответствие /несоответствие
1258	ГОСТ 24376 п. 5.4.11				Стойкость к воздействию влажности воздуха	соответствие /несоответствие
1259	ГОСТ 24376 п. 5.4.12				Стойкость к воздействию инея с последующим оттаиванием	соответствие /несоответствие
1260	ГОСТ 26830 п. 7.2.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11	85	Габаритные, установочные и присоединительные размеры	от 0 до 8 м
1261	ГОСТ 26830 п. 7.2.2		27.12			
1262	ГОСТ 26830 п. 7.2.3	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11	8604	Комплектность	соответствие /несоответствие
1263	ГОСТ 26830 п. 7.2.5	30.20.31	27.12			
1264	ГОСТ 26830 п. 7.2.6	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8602	Степень защиты	соответствие /несоответствие коду до IP45
1265	ГОСТ 26830 п. 7.3.1	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20			
1266	ГОСТ 26830 п. 7.3.2	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20.12	8602	Частота выходного напряжения и значение установившегося отклонения частоты напряжения	от 10 до 1000 Гц
1267	ГОСТ 26830 п. 7.3.3		30.20.13			
1268	ГОСТ 26830 п. 7.3.4			8602	Значение установившегося отклонения выходного переменного напряжения	от 0 до 3000 В
1269	ГОСТ 26830 п. 7.3.6					
1270	ГОСТ 26830 п. 7.3.7			8602	Искажения напряжения во входной электрической цепи, вносимые преобразователем	соответствие /несоответствие
1271	ГОСТ 26830 п. 7.3.8					
1272	ГОСТ 26830 п. 7.3.9			8602	Диапазон изменения выходного переменного напряжения	от 0 до 3000 В
				8602	Отношение выходного напряжения к частоте	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1273	ГОСТ 26830 п. 7.3.10				Устойчивость к кратковременному воздействию повышенного напряжения	соответствие / несоответствие
1274	ГОСТ 26830 п. 7.3.11				Регулировка уставки постоянного напряжения (тока)	соответствие / несоответствие
1275	ГОСТ 26830 п. 7.3.12				Регулировка уставки выходного переменного напряжения	соответствие / несоответствие
1276	ГОСТ 26830 п. 7.3.13				Коэффициент мощности	-
1277	ГОСТ 26830 п. 7.3.14				Коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1278	ГОСТ 26830 п. 7.3.15				Гармонические составляющие выходного напряжения	соответствие / несоответствие
1279	ГОСТ 26830 п. 7.3.16				Параллельная работа преобразователей на общую нагрузку	соответствие / несоответствие
1280	ГОСТ 26830 п. 7.3.17				Значения переходного отклонения выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения	от 0 до 3000 В от 0 до 60 мин
1281	ГОСТ 26830 п. 7.3.18				Значения переходных отклонений выходного переменного напряжения и времени восстановления напряжения	от 0 до 3000 В от 0 до 60 мин
1282	ГОСТ 26830 п. 7.3.19				Пульсации напряжения, создаваемые преобразователем во входной электрической цепи	от 0 до 2000 А от 0 до 3000 В
1283	ГОСТ 26830 п. 7.3.20				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	соответствие / несоответствие
1284	ГОСТ 26830 п. 7.3.21				Устойчивость к воздействию внешних коротких замыканий	соответствие / несоответствие
1285	ГОСТ 26830 п. 7.3.22				Функционирование	соответствие / несоответствие
1286	ГОСТ 26830 п. 7.3.23				Устойчивость к воздействию перегрузки в течение нормированного интервала времени	соответствие / несоответствие
					Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 1 ТОм от 0 до 2500 В от 30 до 600 В
					Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
					Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 0 до 1 ТОм

1	2	3	4	5	6	7
1287	ГОСТ 26830 п. 7.4.2				Резонансные частоты	наличие/ отсутствие резонансных частот
1288	ГОСТ 26830 п. 7.4.3				Виброустойчивость	соответствие /несоответствие
1289	ГОСТ 26830 п. 7.4.4				Вибропрочность	соответствие /несоответствие
1290	ГОСТ 26830 п. 7.4.6				Ударная устойчивость	соответствие /несоответствие
1291	ГОСТ 26830 п. 7.4.7				Стойкость к воздействию одиночных ударов	соответствие /несоответствие
1292	ГОСТ 26830 п. 7.4.8				Стойкость к воздействию верхнего значения температуры среды	соответствие /несоответствие
1293	ГОСТ 26830 п. 7.4.9				Стойкость к воздействию верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие
1294	ГОСТ 26830 п. 7.4.10				Стойкость к воздействию нижнего значения температуры среды	соответствие /несоответствие
1295	ГОСТ 26830 п. 7.4.11				Стойкость к воздействию нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие
1296	ГОСТ 26830 п. 7.4.12				Стойкость к воздействию изменения температуры среды	соответствие /несоответствие
1297	ГОСТ 26830 п. 7.4.14				Стойкость к воздействию инея с последующим оттаиванием	соответствие /несоответствие
1298	ГОСТ 18142.1 п. 7.2.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Внешний осмотр и проверка комплектности	соответствие /несоответствие
1299	ГОСТ 18142.1 п. 7.2.2	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Габаритные, установочные и присоединительные размеры	от 0 до 8 м
1300	ГОСТ 18142.1 п. 7.2.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Масса	от 100 до 4000 кг
1301	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.1	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Степень защиты	соответствие /несоответствие коду
1302	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.2				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 1 ТОм
					Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции

1	2	3	4	5	6	7
1303	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.4				Функционирование	соответствие / несоответствие
1304	ГОСТ 18142.1 п.				Распределение тока по параллельно соединенным силовым полупроводниковым приборам и коэффициент неопределенности распределения	соответствие / несоответствие
1305	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.6				Распределения напряжения по последовательно соединенным силовым полупроводниковым приборам и определение значения коэффициента неравномерности распределения напряжений	соответствие / несоответствие
1306	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.7				Коэффициент пульсации напряжения (тока)	-
1307	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.8				Регулировка уставки постоянного напряжения (тока)	соответствие / несоответствие
1308	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.10				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 0 до 1 Ом
1309	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.11				Диапазона изменения выходного напряжения	от 0 до 3000В
1310	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.12				Выходное напряжение преобразователя	от 0 до 3000В
1311	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.13				Значение установившегося отклонения выходного постоянного напряжения (тока)	соответствие / несоответствие
1312	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.14				Значение переходного отклонения выходного постоянного напряжения и времени восстановления напряжения	соответствие / несоответствие
1313	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.15				Работа при допустимых отклонениях напряжения собственных нужд	соответствие / несоответствие
1314	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.16				Коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1315	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.17				Коэффициент мощности	-
1316	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.18				Устойчивость к внутренним коротким замыканиям	соответствие / несоответствие
1317	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.19				Устойчивость к воздействию внешних коротких замыканий	соответствие / несоответствие
1318	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.22				Воздействие перегрузки в течение нормированного интервала времени	соответствие / несоответствие
1319	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.23				Кратковременное воздействие повышенного напряжения	соответствие / несоответствие
1320	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.26				Параллельная работа на общую нагрузку	соответствие / несоответствие

1	2	3	4	5	6	7	
1321	ГОСТ 18142.1 п. 7.3.27				Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от -20 до + 600 °С	
1322	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.2				Виброустойчивость	соответствие / несоответствие	
1323	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.3				Вибропрочность	соответствие / несоответствие	
1324	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.5				Ударная устойчивость	соответствие / несоответствие	
1325	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.6				Стойкость к воздействию механических ударов одиночного действия	соответствие / несоответствие	
1326	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.7				Теплоустойчивость	соответствие / несоответствие	
1327	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.8				Теплоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	соответствие / несоответствие	
1328	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.9				Холодоустойчивость	соответствие / несоответствие	
1329	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.10				Холодоустойчивость при температуре транспортирования и хранения	соответствие / несоответствие	
1330	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.11				Стойкость к воздействию изменения температуры среды	соответствие / несоответствие	
1331	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.12				Стойкость к воздействию влажности воздуха	соответствие / несоответствие	
1332	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.13				Стойкость к воздействию инея и росы	соответствие / несоответствие	
1333	ГОСТ 18142.1 п. 7.4.24				Резонансные частоты	наличие/ отсутствие резонансных частот	
1334	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Внешний осмотр	соответствие / несоответствие	
1335	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.2				Геометрические размеры и допуски	от 0 до 8 м	
1336	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.3		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Масса	от 0 до 4000 кг
1337	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.4					Маркировка	соответствие / несоответствие
1338	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.7					Испытание при нагрузке малой мощности	соответствие / несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1339	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.8				Степень защиты оболочек	соответствие /несоответствие коду
1340	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.11				Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от -20 до +600 °С
1341	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.12				Коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1342	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.14				Устойчивость к провалам напряжения	соответствие /несоответствие
1343	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.15				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 1 ТОм
1344	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.16				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1345	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.18				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 0 до 1 ТОм
1346	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.19				Стойкость к воздействию внешних механических факторов	соответствие /несоответствие
1347	ГОСТ 33323 п. 4.5.3.22				Устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	соответствие /несоответствие
1348	ГОСТ 33323 п. 7.4.1				Выходные характеристики	от 0 до 300 ГОм от 0 до 3000 В от 0 до 2000 А
1349	ГОСТ 33323 п. 7.4.2				Проверка повторного запуска	соответствие /несоответствие
1350	ГОСТ 33323 п. 7.4.3				Испытание на короткое замыкание	от 0 до 3000 В от 0 до 2000 А
1351	ГОСТ 33323 п. 7.4.4				Диапазон изменения напряжения и частот	от 0 до 3000 В от 10 до 1000 Гц
1352	ГОСТ 33323 п. 7.4.5				Испытание номинальной нагрузкой	соответствие /несоответствие
1353	ГОСТ 33323 п. 7.4.6				Испытание на воздействие перегрузки	соответствие /несоответствие
1354	ГОСТ 33323 п. 7.4.7				Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от -20 до +600 °С
1355	ГОСТ 33323 п. 7.4.8				Испытание на отключение нагрузки	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1356	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.1	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Внешний осмотр	соответствие / несоответствие
1357	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.2				Геометрические размеры и допуски	от 0 до 8 м
1358	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.3	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Масса	от 0 до 4000 кг
1359	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.4				Маркировка	соответствие / несоответствие
1360	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.5				Характеристики системы охлаждения	соответствие / несоответствие
1361	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.7				Испытание при нагрузке малой мощности	соответствие / несоответствие
1362	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.8				Степень защиты оболочек	соответствие / несоответствие коду
1363	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.11				Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от -20 до +600 °С
1364	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.12				Коэффициент полезного действия	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1365	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.14				Устойчивость к провалам напряжения	соответствие / несоответствие
1366	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.15				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 300 ГОм от 0 до 3000 В от 30 до 600 В
1367	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.16				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1368	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.18				Электрическое сопротивление заземления металлических частей, доступных прикосновению	от 1 мОм до 50 Ом
1369	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.19				Стойкость к внешним воздействующим факторам	соответствие / несоответствие
1370	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.22				Устойчивость к кратковременным прерываниям электропитания	соответствие / несоответствие
1371	ГОСТ Р 54800 п. 4.5.3.23	Проверка распределения тока	от 0 до 2000 А			
1372	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.1	Выходные характеристики	от 0 до 3000 В от 0 до 2000 А			

1	2	3	4	5	6	7
1373	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.2				Проверка повторного запуска	соответствие / несоответствие
1374	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.3				Устойчивость к воздействию коротких замыканий	от 0 до 2500 В от 0 до 2000 А
1375	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.4				Работоспособность при граничных условиях электроснабжения цепей управления	соответствие / несоответствие
1376	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.5				Выходные параметры при номинальной нагрузке	от 0 до 2500 В от 0 до 2000 А
1377	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.6				Выходные параметры при воздействии перегрузки	от 0 до 2500 В от 0 до 2000 А
1378	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.7				Превышение температуры частей электрооборудования над температурой окружающей среды	от - 20 до + 600 С ⁰
1379	ГОСТ Р 54800 п. 7.4.8				Восстановление работоспособности после неожиданного отключения нагрузки	соответствие / несоответствие
1380	ГОСТ 33726 п. 6.3.2	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Комплектность	соответствие / несоответствие
1381	ГОСТ 33726 п. 6.4				Выходные параметры и их отклонение при нормальных и граничных условиях электроснабжения силовых цепей	от 0 до 2500 В от 0 до 2000 А
1382	ГОСТ 33726 п. 6.5				К.п.д. (энергетическая эффективность)	от 0 до 1 от 0 до 100 %
1383	ГОСТ 33726 п. 6.6				Работоспособность при граничных условиях электроснабжения цепей управления	работоспособно/ неработоспособно
1384	ГОСТ 33726 п. 6.7				Уровень шума во время работы преобразователя	от 24 до 137 дБ от 0 до 8 м
1385	ГОСТ 33726 п. 6.8				Устойчивость работы преобразователя при скачкообразном изменении питающего входного напряжения	обеспечивается/ не обеспечивается
1386	ГОСТ 33726 п. 6.9				Автоматическое повторное включение преобразователя при снятии и восстановлении входного напряжения	от 0 до 1000 В от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
1387	ГОСТ 33726 п. 6.10				Контроль работы переключателя бесперебойного питания выходной цепи	от 0 до 1000В наличие/отсутствие питания на выходе

1	2	3	4	5	6	7
1388	ГОСТ 33726 п. 6.11				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 1 ТОм
1389	ГОСТ 33726 п. 6.12				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекры- тия) изоляции
1390	ГОСТ 33726 п. 6.13				Электрическое сопротивление заземления метал- лических частей, доступных прикосновению	от 0 до 1 ТОм
1391	ГОСТ 33726 п. 6.14				Наличие и работоспособность состояния устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала: - защитного заземления - блокировок - предупреждающих надписей	соответствие /несоответствие
					Время разряда конденсаторов после выключения преобразователя	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
					Минимальное время, достаточное для доступа об- служивающего персонала к токоведущим частям	от 0 до 60 мин от 0 до 60 с
1392	ГОСТ 33726 п. 6.15				Стойкость к внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1393	ГОСТ 33726 п. 6.16				Электромагнитная совместимость (в составе еди- ницы подвижного состава)	соответствие /несоответствие
1394	ГОСТ 33726 п. 6.17				Превышение температуры частей электрооборудо- вания над температурой окружающей среды	от - 20 до + 600 С ⁰
1395	ГОСТ 33726 п. 6.18				Контроль устойчивости к аварийным режимам	соответствие /несоответствие
1396	ГОСТ 33726 п. 6.19				Маркировка	соответствие /несоответствие
1397	ГОСТ 7746 п. 9.1	Трансформаторы тяговые железно- дорожного подвижного состава	-	85	Габаритные, установочные и присоединительные размеры	от 0 до 8 м
					Масса	от 100 до 4000 кг от 0,3 до 150 кг
					Маркировка выводов, полярностей и данные на паспортной табличке	соответствие /несоответствие
1398	ГОСТ 7746 п. 9.2				Электрическое сопротивление обмоток постоян- ному току	от 0 до 1 ТОм
					Электрическое сопротивление междувитковой изоляции	от 0 до 10 кВ от 0 до 300 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
1399	ГОСТ 7746 п. 9.9				Испытание на нагрев	от -20 до + 600 °С
1400	ГОСТ 7746 п. 9.10				Стойкость к токам короткого замыкания	соответствие /несоответствие
1401	ГОСТ 7746 п. 9.11				Электрическое сопротивление вторичных обмоток постоянному току	от 0 до 1 ТОм
1402	ГОСТ 7746 п. 9.13				Стойкость к внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1403	ГОСТ 7746 п. 9.19				Степень защиты корпуса	соответствие /несоответствие коду
1404	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.3	Трансформаторы тяговые железно-дорожного подвижного состава	-	85	Маркировка выводов, полярностей и данные на паспортной табличке	соответствие /несоответствие
1405	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.4				Электрическое сопротивление обмоток постоянному току	от 0 до 1 ТОм
1406	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.5				Температура обмотки	от -20 до + 600 °С
1407	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.6				Коэффициент трансформации	-
1408	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.7				Потери и ток холостого хода	от 0 до 2000 А
1409	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.8				Напряжение короткого замыкания	от 0 до 2500 В
1410	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.10				Потери короткого замыкания	соответствие /несоответствие
1411	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.11				Испытание на нагрев	от - 20 до + 600 °С
1412	ГОСТ Р 54801 п. 11.2.13				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1413	ГОСТ Р 54801 п. 11.3.3				Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	-
1414	ГОСТ Р 54801 п. 11.3.4	Маркировка выводов, полярностей и данные на паспортной табличке	соответствие /несоответствие			
					Электрическое сопротивление обмоток постоянному току	от 0 до 1 ТОм

1	2	3	4	5	6	7
1415	ГОСТ Р 54801 п. 11.3.5				Потери тока	от 0 до 2000 А
1416	ГОСТ Р 54801 п. 11.3.6				Индуктивность	от 999,9 мкГн до 9999 Гн
1417	ГОСТ Р 54801 п. 11.3.7				Испытание на нагрев	от - 20 до + 600 °С
1418	ГОСТ Р 54801 п. 11.3.8				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекры- тия) изоляции
1419	ГОСТ Р 54801 п. 11.3.9				Стойкость к механическим внешним воздействи- ющим факторам	соответствие /несоответствие
1420	ГОСТ Р 56738 п. 8	Трансформаторы тяговые железно- дорожного подвижного состава Реакторы и реакторное оборудова- ние для электровозов и электропо- ездов	27 27	85 85	Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекры- тия) изоляции
1421	ГОСТ 33324 п. 11.2.3	Трансформаторы тяговые железно- дорожного подвижного состава	-	85	Маркировка выводов, полярностей и данные на паспортной табличке	соответствие /несоответствие
1422	ГОСТ 33324 п. 11.2.4				Электрическое сопротивление обмоток постоян- ному току	от 1 мОм до 50 Ом
					Температура обмотки	от -20 до +600 °С
1423	ГОСТ 33324 п. 11.2.5				Коэффициент трансформации	-
1424	ГОСТ 33324 п. 11.2.6				Потери и ток холостого хода	от 0 до 2000 А
1425	ГОСТ 33324 п. 11.2.7				Напряжение короткого замыкания	от 0 до 2500 В
1426	ГОСТ 33324 п. 11.2.8				Потери короткого замыкания	соответствие /несоответствие
1427	ГОСТ 33324 п. 11.2.10				Испытание на нагрев	от -20 до +600 °С
1428	ГОСТ 33324 п. 11.2.11				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекры- тия) изоляции
1429	ГОСТ 33324 п. 11.2.13				Стойкость к механическим внешним воздействи- ющим факторам	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1430	ГОСТ 33324 п. 11.3.3	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	-	85	Маркировка выводов, полярностей и данные на паспортной табличке	соответствие /несоответствие
1431	ГОСТ 33324 п. 11.3.4				Электрическое сопротивление обмоток постоянному току	от 0 до 1 ТОм
1432	ГОСТ 33324 п. 11.3.5				Потери тока	от 0 до 2000 А
1433	ГОСТ 33324 п. 11.3.6				Индуктивность	от 999,9 мкГн до 9999 Гн
1434	ГОСТ 33324 п. 11.3.7				Испытание на нагрев	от - 20 до + 600 °С
1435	ГОСТ 33324 п. 11.3.8				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1436	ГОСТ 33324 п. 11.3.9				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1437	ГОСТ 3484.1 п. 2	Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Коэффициент трансформации	-
1438	ГОСТ 3484.1 п. 4				Электрическое сопротивление обмоток постоянному току	от 0 до 1 ТОм
1439	ГОСТ 3484.1 п. 5				Температура обмотки	от -20 до +600 °С
					Напряжение короткого замыкания	от 0 до 2500 В
					Потери короткого замыкания	соответствие /несоответствие
1440	ГОСТ 3484.1 п. 6	Потери и ток холостого хода	соответствие /несоответствие			
1441	ГОСТ 3484.2 п. 2	Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава	-	85	Испытание на нагрев	от -20 до + 600 °С
1442	ГОСТ 11677 п. 7.2	Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	-	85	Электрическое сопротивление обмоток постоянному току	от 1 мОм до 50 Ом
					8602	Коэффициент трансформации
				Напряжение короткого замыкания		от 0 до 2500 В
				Потери короткого замыкания		соответствие /несоответствие
				Потери и ток холостого хода	соответствие /несоответствие	
Испытание на нагрев	от - 20 до + 600 °С					

1	2	3	4	5	6	7
1443	ГОСТ 33798.1 п. 10.2.3.1	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90	85	Электрическое сопротивление обмоток постоянному току	от 0 до 1 ТОм
1444	ГОСТ 33798.1 п. 10.2.3.2		27.11 27.12 30.20.40		Масса	от 0 до 4000 кг
1445	ГОСТ 33798.1 п. 10.2.3.4	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12	85	Установочные и присоединительные размеры	от 0 до 1000 мм от 0 до 8 м
1446	ГОСТ 33798.1 п. 10.2.3.8		27.33 27.90		Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 1 ТОм
1447	ГОСТ 33798.1 п. 10.2.3.9		27.11 27.12		Сопrotивление изоляции после испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам	от 0 до 300 ГОм
1448	ГОСТ 33798.1 пп. 10.2.3.10, 11.1.3	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90	8535	Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1449	ГОСТ 33798.1 п. 10.3.1				Рабочие пределы эксплуатационных показателей	от 0 до 300 ГОм от 0 до 2500 В от 0 до 2000 А
1450	ГОСТ 33798.1 п. 10.3.2		27.12 27.33 27.90		Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (испытание на нагревание)	от – 20 до + 600 °С
1451	ГОСТ 33798.1 п. 11.2.2	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)		85	Герметичность пневматического оборудования	обеспечивается/ не обеспечивается
1452	ГОСТ 33798.1 п. 11.2.3		27.11 27.12		Герметичность гидравлического оборудования	обеспечивается/ не обеспечивается
1453	ГОСТ 33798.1 п. 11.2.4	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава		85	Износостойкость	соответствие /несоответствие
1454	ГОСТ 33798.1 п. 11.2.5		-		Проверка настройки и работы защитного оборудования и реле	соответствие /несоответствие
1455	ГОСТ 33798.1 п. 11.2.6	Машины, приборы и другие технические изделия	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1456	ГОСТ 33798.1 п. 11.2.9		30.20.31		Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>Электрооборудование железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.3</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20</p>	<p>8601</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>85</p>		
1457	ГОСТ 33798.2 п. 8.4.7	<p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> <p>Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны</p> <p>Дизель-электropоезда, их вагоны</p> <p>Электротехнические компоненты железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие</p> <p>Транспортеры железнодорожные</p> <p>Электрооборудование железнодорожного подвижного состава</p>	<p>30.20</p> <p>30.20.12</p> <p>30.20.13</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20.31</p> <p>30.20</p> <p>30.20.20</p> <p>30.20.32</p> <p>30.20.11</p> <p>30.20.33</p> <p>30.20</p>	<p>8602</p> <p>8604</p> <p>8604</p> <p>86</p> <p>8602</p> <p>8603</p> <p>8605</p> <p>00 000</p> <p>8606</p> <p>8601</p> <p>8606</p> <p>86</p> <p>85</p>	Наличие контактной площадки для подсоединения заземляющего проводника	наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
		Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20 30.20.3 30.20.32	8601 8603 8605 00 000 8606		
1458	ГОСТ 16121 п. 4.2	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90 27.12 27.33 27.90	85 8535	Внешний вид	соответствие/ несоответствие
					Расположение выводов контактов и обмоток	соответствие/ несоответствие
					Габаритные, установочные и присоединительные размеры	от 0 до 1000 мм
					Маркировка	соответствие/ несоответствие
1459	ГОСТ 16121 п. 4.3				Значение контактного нажатия	от 0 до 1,0 МПа
					Зазор контактов	от 0 до 1,0 мм
1460	ГОСТ 16121 п. 4.4				Герметичность	отсутствие/наличие течи
1461	ГОСТ 16121 п. 4.6				Напряжения срабатывания и отпускания	от 0 до 750 В
1462	ГОСТ 16121 п. 4.8				Сопrotивление обмоток	от 1 мОм до 50 Ом
1463	ГОСТ 16121 п. 4.9				Электрическое сопротивление контактов	от 0 до 300 ГОм
1464	ГОСТ 16121 п. 4.10				Электрическая прочность изоляции	отсутствие/ наличие пробоя(перекрытия)
1465	ГОСТ 16121 п. 4.11				Электрическое сопротивление изоляции	от 0 до 300 ГОм
1466	ГОСТ 16121 п. 4.14				Воздействие изменения температуры среды	-
1467	ГОСТ 16121 п. 4.15				Воздействие пониженной рабочей температуры среды	соответствие/ несоответствие
1468	ГОСТ 16121 п. 4.16	Воздействие повышенной влажности	соответствие/ несоответствие			
1469	ГОСТ 16121 п. 4.18	Виброустойчивость	соответствие/ несоответствие			
		Вибропрочность	соответствие/ несоответствие			
1470	ГОСТ 16121 п. 4.19	Удары одиночного действия	соответствие/ несоответствие			
1471	ГОСТ 16121 п. 4.24	Теплоустойчивость	соответствие/ несоответствие			
1472	ГОСТ 16121 п. 4.27	Воздействие инея и росы	соответствие/ несоответствие			

1	2	3	4	5	6	7
1473	ГОСТ 2582 п. 8.1.2	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Внешний осмотр (комплектность, качество сборки, наличие смазки в подшипниках, отсутствие заеданий при провороте на малых оборотах)	соответствие /несоответствие
1474	ГОСТ 2582 п. 8.2	Тяговые электродвигатели для электропоездов и электровозов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.11 27.11 27.12 27.33 27.90	8501 8501 85	Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (испытание на нагревание) Сопротивление обмоток постоянному току в холодном состоянии Ток часового режима Сетка кривых нагревания и охлаждения	от -20 до +600 °C от 0 до 60 мин от 0 до 2500 В от 0 до 2000 А от 0 до 300 ГОм от 1 МОм до 50 Ом
1475	ГОСТ 2582 п. 8.3	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Расход охлаждающего воздуха (газа)	от -40 до +85 °C от 3 до 97 % от 0,1 до 20 м/с от 0 до 2000 Па
1476	ГОСТ 2582 п. 8.4	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	30.20 30.20.20	86 8602	Частота вращения и реверсирования	от 0 до 10000 мин ⁻¹
1477	ГОСТ 2582 п. 8.5	Дизель-электропоезда, их вагоны	30.20.32	8603 8605 00 000 8606	Наибольшее и наименьшее напряжение при номинальной частоте вращения.	от 0 до 10000 мин ⁻¹ от 0 до 2500 В
1478	ГОСТ 2582 пп. 8.6, 8.7	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31 30.20.31	8604 8604	Испытания при повышенной частоте вращения Биение коллектора и контактных колец	от 0 до 10000 мин ⁻¹ сохранение/ не сохранение работоспособности от 0 до 10 мм
1479	ГОСТ 2582 п. 8.8	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Скоростные характеристики	соответствие /несоответствие
1480	ГОСТ 2582 п. 8.9	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока,	30.20.11	8601	Нагрузочные характеристики	соответствие /несоответствие
1481	ГОСТ 2582 п. 8.10	двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие			Кривые распределения межламельных напряжений	соответствие /несоответствие
1482	ГОСТ 2582 п. 8.11	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные	30.20 30.20.3	8601 8603	Добавочные потери и коэффициент полезного действия	соответствие /несоответствие
1483	ГОСТ 2582 п. 8.12	(постоянного и переменного тока), их вагоны	30.20.32	8605	Коммутация (степень искрения)	от 0 до 3 баллов
1484	ГОСТ 2582 п. 8.13			00 000 8606	Испытания на пуск	соответствие /несоответствие
1485	ГОСТ 2582 п. 8.14				Определение характеристики затухания магнитных потоков полюсов	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1486	ГОСТ 2582 п. 8.15	Тяговые вращающиеся электрические машины	-	85 86	Определение индуктивности обмоток	от 0 до 300 МОм от 1 пФ до 10 мФ от 100 мкГн до 9999 Гн
1487	ГОСТ 2582 п. 8.16				Сопротивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	от 0 до 1 ТОм
1488	ГОСТ 2582 п. 8.17				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекры- тия) изоляции
1489	ГОСТ 2582 п. 8.18				Параметры синхронных электрических машин	соответствие /несоответствие
1490	ГОСТ 2582 п. 8.19				Параметры асинхронных электрических машин	соответствие /несоответствие
1491	ГОСТ 2582 п. 8.20				Величина вибрации	от 0 до 137 дБ от 0 до 10 мм от 0 до 100 мм/с от 0 до 400 м/с ² от 0 до 10000 мин ⁻¹
1492	ГОСТ 2582 п. 8.21				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1493	ГОСТ 2582 п. 8.22				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1494	ГОСТ 2582 п. 8.23.1				Стойкость к воздействию верхнего значения температуры среды	соответствие /несоответствие
1495	ГОСТ 2582 п. 8.23.2				Стойкость к воздействию нижнего значения температуры среды	соответствие /несоответствие
1496	ГОСТ 2582 п. 8.23.3, 8.23.4				Стойкость к воздействию изменения температуры среды Стойкость к воздействию инея и росы	соответствие /несоответствие
1497	ГОСТ 2582 п. 8.24				Степень защиты	соответствие /несоответствие коду
1498	ГОСТ 2582 п. 8.25				Масса	от 100 до 5000 кг
1499	ГОСТ 2582 п. 8.27				Уровень шума	от 11 до 137 дБ(дБА)

1	2	3	4	5	6	7
1500	ГОСТ 11828 п. 3	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	27.11	8501	Сопrotивление обмоток постоянному току в холодном и нагретом состоянии	от 0 до 300 ГОм от 1 мОм до 50 Ом
1501	ГОСТ 11828 п. 4		27.11	8501	Повышенная частота вращения электрических машин (скоростные характеристики)	от 5 до 999999 мин ⁻¹
1502	ГОСТ 11828 п. 5		27.12 27.33 27.90	85	Кратковременная перегрузка по току или по вращающему моменту	от 0 до 2000 А от 0 до 3000 В
1503	ГОСТ 11828 п. 6		27.11	8501	Сопrotивление изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками	от 0 до 300 ГОм от 0 до 2500 В от 0 до 400 А
1504	ГОСТ 11828 п. 7		27.11 27.12	8501	Электрическая прочность изоляции относительно корпуса машины и между обмотками	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1505	ГОСТ 11828 п. 8		30.20 30.20.12	8602	Электрическая прочность междувитковой изоляции	соответствие /несоответствие
1506	ГОСТ 11828 п. 8		30.20.13		Электрическое напряжение между концами вала	от 0 до 3000 В
1507	ГОСТ 11828 п. 9				Температура частей электрических машин	от - 20 до + 600 °С
1508	ГОСТ 11828 п. 10				Превышение температуры частей над температурой окружающей среды (испытание на нагревание)	от - 20 до + 600 °С
1509	ГОСТ 11828 п. 12				Электрическое напряжение между концами вала и состояние изоляции опор	соответствие /несоответствие
1510	ГОСТ 31606 п. 7.1	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	27.11	8501	Электрическое сопротивление обмоток постоянному току	от 0 до 300 ГОм от 1 мОм до 50 Ом
			27.11	8501	Определение тока и потерь холостого тока	соответствие /несоответствие
					Определение тока и потерь короткого замыкания	соответствие /несоответствие
		27.12 27.33 27.90	85	Начальный пусковой ток	от 0 до 2000 А	
				Начальный пусковой момент	соответствие /несоответствие	

1	2	3	4	5	6	7			
1511	ГОСТ 31606 п. 7.2	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Испытание на нагревание	от – 30 до 530 ⁰ С			
1512	ГОСТ 31606 п. 7.3				Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Рабочие характеристики	от 0 до 300 ГОм от 0 до 3000 В от 0 до 2000 А
1513	ГОСТ 31606 п. 7.4							Коэффициент мощности	-
1514	ГОСТ 31606 п. 7.5							Коэффициент полезного действия и скольжения	-
1515	ГОСТ 31606 п. 7.6							Испытания на кратковременную перегрузку	соответствие /несоответствие
1516	ГОСТ 31606 п. 7.7							Испытания при повышенной частоте вращения	от 5 до 999999 мин ⁻¹
1517	ГОСТ 31606 п. 7.10							Электрическое сопротивление изоляции обмоток	от 0 до 300 ГОм
1518	ГОСТ 31606 п. 7.11							Испытание междувитковой изоляции	от 0 до 10 кВ от 0 до 300 ГОм
1519	ГОСТ 31606 п. 7.12							Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
1520	ГОСТ 31606 п. 7.13							Значения вращающего момента	соответствие /несоответствие
1521	ГОСТ 31606 п. 7.14							Уровень шума	от 0 до 137 дБ(дБА) от 0 до 20 м от 1 до 20000 Гц
1522	ГОСТ 31606 п. 7.15							Уровень вибрации	от 0 - 9ч 59мин 59,99 с от 0 до 2500 м/с ² от 0,5 до 8000 Гц
								Степень защиты	соответствие /несоответствие коду
					Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие			
					Устойчивость к воздействию влажности	соответствие /несоответствие			
					Устойчивость к воздействию верхнего и нижнего значений температур	соответствие /несоответствие			
					Устойчивость к изменению температуры	соответствие /несоответствие			

1	2	3	4	5	6	7
1523	ГОСТ 31606 п. 7.18				Сопrotивление заземления	от 0 до 1 ТОм
1524	ГОСТ 11929 п. 6	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p> <p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.11 27.12</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.12 27.33 27.90 27.11</p>	<p>8501</p> <p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p> <p>8501</p>	Уровень шума (уровень звука и звуковой мощности технический метод)	<p>от 11 до 137 дБ (дБА)</p> <p>от 200 до 200000 мм</p> <p>от 1 до 20000 Гц</p>
1525	ГОСТ IEC 60034-9 п. 4	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p> <p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.11 27.12</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.12 27.33 27.90 27.11</p>	<p>8501</p> <p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p> <p>8501</p>	Уровень звука и звуковой мощности	<p>от 11 до 137 дБ (дБА)</p> <p>от 200 до 200000 мм</p> <p>от 1 до 20000 Гц</p>
1526	ГОСТ Р ИСО 3744 п. 8	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p> <p>Электрооборудование для тепловозов</p>	<p>27.11 27.12</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p>	<p>8501</p> <p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p>	Уровень звука и звукового давления	<p>от 11 до 137 дБ (дБА)</p> <p>от 200 до 200000 мм</p> <p>от 1 до 20000 Гц</p>

1	2	3	4	5	6	7
		зов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.33 27.90 27.11 27.11 27.12	8501 85		
1527	ГОСТ IEC 60034-14	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12 27.11 27.11 27.12 27.33 27.90 27.11	8501 8501 8501 85 8501	Уровень вибрации	от 0 - 9ч 59мин 59,99 с от 0,1 до 2500 м/с ² от 0,5 до 8000 Гц -
1528	ГОСТ 20.57.406 п. 2.1 метод 100	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Определение резонансных частот	соответствие /несоответствие
1529	ГОСТ 20.57.406 п. 2.2 метод 101	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Отсутствие резонансных частот	наличие/отсутствие резонансных частот
1530	ГОСТ 20.57.406 п. 2.3 метод 102	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Виброустойчивость	соответствие /несоответствие
1531	ГОСТ 20.57.406 п. 2.4 метод 103	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Вибропрочность	соответствие /несоответствие
1532	ГОСТ 20.57.406 п. 2.7 метод 106	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	27.11	8501	Воздействие механических ударов одиночного действия	соответствие /несоответствие
1533	ГОСТ 20.57.406 п. 2.16 метод 201	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие повышенной рабочей температуры среды	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7	
1534	ГОСТ 20.57.406 п. 2.17 метод 202	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Машины, приборы и другие технические изделия Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12	85	Воздействие повышенной предельной рабочей температуры среды	соответствие /несоответствие	
1535	ГОСТ 20.57.406 п. 2.18 метод 203		27.33		Воздействие пониженной рабочей температуры среды	соответствие /несоответствие	
1536	ГОСТ 20.57.406 п. 2.19 метод 204		27.90		Воздействие пониженной предельной рабочей температуры среды	соответствие /несоответствие	
1537	ГОСТ 20.57.406 п. 2.20 метод 205		-		Воздействие изменения температуры среды	соответствие /несоответствие	
1538	ГОСТ 20.57.406 п. 2.21 метод 206		27.12	8535	Воздействие инея и росы	соответствие /несоответствие	
1539	ГОСТ 20.57.406 п. 2.22 метод 207		27.33		Воздействие повышенной влажности (длительное и ускоренное)	соответствие /несоответствие	
1540	ГОСТ 20.57.406 п. 2.23 метод 208		27.90		Воздействие повышенной влажности воздуха (кратковременное)	соответствие /несоответствие	
1541	ГОСТ 20.57.406 п. 2.33 метод 218		-		Воздействие дождя	соответствие /несоответствие	
1542	ГОСТ 20.57.406 п. 2.34 метод 219		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90	85	Каплезащищенность	соответствие /несоответствие
1543	ГОСТ 20.57.406 п. 2.35 метод 220			27.11		Водозащищенность	соответствие /несоответствие
1544	ГОСТ 20.57.406 п. 2.38 метод 401			27.12	Герметичности изделий по обнаружению утечки жидкости	соответствие /несоответствие	
1545	ГОСТ 20.57.406 п. 2.41 метод 404			30.20.40	Габаритные, установочные и присоединительные размеры	от 0 до 1000 мм от 0 до 8 м	
1546	ГОСТ 20.57.406 п. 2.42 метод 405			-	Внешний вид	соответствие /несоответствие	
1547	ГОСТ 20.57.406 п. 2.43 метод 406			-	Масса	от 100 до 2500 кг от 0,3 до 150 кг	
1548	ГОСТ 20.57.406 п. 2.44 метод 407	-		Качество маркировки	соответствие /несоответствие		
1549	ГОСТ Р ИСО 3744 р. 8	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава		28.13	8607	Уровень звуковой мощности	от 11 до 137 дБ (дБА) от 0 до 50 кГц от 0 до 8 м
				29.32	8501	Уровень звуковой энергии	
				27.11	8501		
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.12				
		Тифоны и свистки для железнодорожного подвижного состава	-	83 06 10 000 0			

1	2	3	4	5	6	7
1550	ГОСТ Р ИСО 3746 р. 8	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Тифоны и свистки для железнодорожного подвижного состава Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов, специального подвижного состава	28.13 29.32 27.11 27.12 27.11 27.12 - -	8607 8501 8501 8306 10 000 0 8412	Уровень звуковой мощности Уровень звуковой энергии	от 11 до 137 дБ (дБА) от 0 до 50 кГц от 0 до 8 м
1551	ГОСТ Р 51369 п. 4 метод 207	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Воздействие влажности воздуха	соответствие /несоответствие
1552	ГОСТ Р 51369 п. 7 метод 206	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Компрессоры для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.11 27.11 27.11 27.12 27.11 27.90 27.11 27.12 30.20.40 28.13 29.32 27.12 27.33 27.90	8501 8501 85 8501 85 8607 85	Воздействие инея с последующим оттаиванием	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Трансформаторы тяговые железно-дорожного подвижного состава Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	- 27.12 27.33 27.90	85 8535		
1553	ГОСТ Р 51371 п. 6 метод 106	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт) Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Тяговые электродвигатели для электропоездов Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12 27.11 27.12 27.11 27.11 27.12 27.33 27.90 27.11 27.12 27.33 27.90 28.13 29.32	8501 85 8501 8501 85 8501 8535 8607	Стойкость к воздействию одиночных ударов	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85		
		Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава	-	85		
		Машины, приборы и другие технические изделия	-	-		
		Приборы и средства автоматики	30.20.40 27.11 27.12 27.33 27.90	-		
1554	ГОСТ 33787 п. 8.4.1 испытание 100	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Испытание по определению динамических характеристик конструкции (резонансных частот конструкции)	соответствие /несоответствие
1555	ГОСТ 33787 п. 8.4.2 испытание 101	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	27.11	8501	Испытание на отсутствие резонансных частот в установленном диапазоне частот	отсутствие/наличие резонансных частот
1556	ГОСТ 33787 п. 8.4.3 испытание 102	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Испытание на виброустойчивость	соответствие /несоответствие
1557	ГОСТ 33787 п. 8.4.4 испытание 103	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Испытание на вибропрочность	наличие/ отсутствие повреждений
1558	ГОСТ 33787 п. 8.4.6 испытание 106	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Испытание на воздействие одиночных ударов	наличие/ отсутствие повреждений
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.12 27.33 27.90	85		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85		
		Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава	-	85		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Компрессоры для железнодорожного подвижного состава Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава Оборудование железнодорожного подвижного состава	27.12 27.33 27.90 28.13 29.32 29.32 30.20.40 - 86	8535 8607 8607 85 86		
1559	ГОСТ Р 54434 п. 8.4.1 метод 100	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Резонансные частоты конструкции	соответствие /несоответствие
1560	ГОСТ Р 54434 п. 8.4.2 метод 101	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	27.11	8501	Отсутствие резонансных частот в установленном диапазоне частот	отсутствие/ наличие резонансных частот
1561	ГОСТ Р 54434 п. 8.4.3 метод 102	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Виброустойчивость	соответствие /несоответствие
1562	ГОСТ Р 54434 п. 8.4.4 метод 103	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Вибропрочность	соответствие /несоответствие
1563	ГОСТ Р 54434 п. 8.4.6 метод 106	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлек-	27.11 27.12 27.33 27.90 30.20.40 27.12 27.33 27.90	8501 85 85 8535	Воздействие одиночных ударов	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		трических параметров (температуры, давления, уровня) Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Компрессоры для железнодорожного подвижного состава Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	- 28.13 29.32 29.32 30.20.40	85 8607 8607		
1564	ГОСТ Р 51909 п. 5.5	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Воздействие верхнего и нижнего значений температуры воздуха и изменения значений температуры воздуха	от- 70 до +180°С
1565	ГОСТ Р 51909 п. 5.6	Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.11 27.11 27.11 27.12 27.33 27.90 - 27.12 27.33 27.90	8501 8501 85 8501 85 8535	Прочность при транспортировании	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Манины, приборы и другие технические изделия	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85		
1566	ГОСТ Р 53417 п. 7 приложение Б	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Воздействие вибрации на упаковку при постоянной низкой частоте	соответствие / несоответствие упаковки
1567	ГОСТ Р 53417 п. 7.8 приложение Г	Тяговые электродвигатели для электропоездов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Машины, приборы и другие технические изделия	27.11 27.11 27.11 27.12 27.12 27.90 27.12 27.33 27.90 27.12 27.33 27.90 27.90 27.11 27.12 -	8501 8501 85 8501 85 8535 85 -	Воздействие вибрации на упаковку с использованием автотранспортного средства	соответствие / несоответствие упаковки

1	2	3	4	5	6	7
1568	ГОСТ 33749 п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	29.32	8607	Геометрические размеры	от 0 до 5 м
1569	ГОСТ 33749 п. 8.2				Силы сопротивления демпфера и их отклонение	-
1570	ГОСТ 33749 п. 8.3				Отклонение силы сопротивления при повышенной температуре	-
1571	ГОСТ 33749 п. 8.4				Отклонение силы сопротивления при пониженной температуре	-
1572	ГОСТ 33749 п. 8.5				Герметичность уплотнений корпуса и штока	отсутствие/ наличие течей
1573	ГОСТ 33749 п. 8.6				Ход поршня	от 0 до 5 м
					Отсутствие заклинивания поршня	отсутствие/ наличие заклинивания
1574	ГОСТ 33749 п. 8.7				Объем заправляемой жидкости	соответствие /несоответствие
1575	ГОСТ 33749 п. 8.9				Отсутствие отказов при стендовых испытаниях (испытания на надежность)	соответствие /несоответствие
1576	ГОСТ 33749 п. 8.12				Маркировка	соответствие /несоответствие
1577	ГОСТ Р 55184 п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	29.32	8607	Геометрические размеры	от 0 до 1000 м
1578	ГОСТ Р 55184 п. 8.2				Силы сопротивления демпфера и их отклонение	соответствие /несоответствие
1579	ГОСТ Р 55184 п. 8.3				Отклонение силы сопротивления при повышенной температуре	соответствие /несоответствие
1580	ГОСТ Р 55184 п. 8.4				Отклонение силы сопротивления при пониженной температуре	соответствие /несоответствие
1581	ГОСТ Р 55184 п. 8.5				Герметичность уплотнений корпуса и штока	отсутствие/ наличие течей
1582	ГОСТ Р 55184 п. 8.6				Ход поршня	от 0 до 1000 м
					Отсутствие заклинивания поршня	отсутствие/ наличие заклинивания
1583	ГОСТ Р 55184 п. 8.7				Объем заправляемой жидкости	соответствие /несоответствие
1584	ГОСТ Р 55184 п. 8.9				Отсутствие отказов при стендовых испытаниях (испытания на надежность)	соответствие /несоответствие
1585	ГОСТ Р 55184 п. 8.12				Маркировка	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
1586	ГОСТ 10598 п. 4.2.1	Охладители водовоздушные	30.20	-	Внешний вид	отсутствие/наличие повреждений
1587	ГОСТ 10598 п. 4.2.2				Гидравлические испытания на прочность и герметичность	от 0 до 1 МПа от 0 до 60 мин отсутствие/наличие течей
1588	ГОСТ 10598 п. 4.2.3				Коэффициент использования массы охлаждающего элемента	-
					Коэффициент использования объема охлаждающего элемента	-
1589	ГОСТ 10598 п. 4.2.4				Перепад давления в полостях	от 0 до 1 МПа
		Температура охлаждающей воды на входе и на выходе из охладителя	от 0 до 100 ⁰ С			
1590	ГОСТ 13211 п. 4.2	Охладители водомасляные и водоводяные	30.20	-	Коэффициент использования массы охлаждающего элемента	-
					Коэффициент использования объема охлаждающего элемента	-
					Перепад давления в полостях	от 0 до 60 мин от 0 до 1,0 МПа
					Температура охлаждающей жидкости на входе и на выходе из охладителя	от 0 до 150 ⁰ С
1591	ГОСТ Р 52400 п. 7.1	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40	73 7310	Маркировка	соответствие/ несоответствие
1592	ГОСТ Р 52400 п. 7.2				Геометрические размеры	от 0 до 2000 мм
1593	ГОСТ Р 52400 п. 7.3				Наружные дефекты сварных швов	наличие/отсутствие от 0 до 10 мм
1594	ГОСТ Р 52400 п. 7.4				Механические свойства сварных соединений	соответствие/ несоответствие
1595	ГОСТ Р 52400 п. 7.6				Плотность швов (гидравлические испытания)	наличие/отсутствие течи швов, деформация резервуара
1596	ГОСТ Р 52400 п. 7.8				Отклонение фактической вместимости от номинального значения	от 2 до 300 кг
1597	ОСТ 32.48 п. 7.2				Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	30.20.40
1598	ОСТ 32.48 п. 7.3	Механические свойства сварных соединений	соответствие/ несоответствие			

1	2	3	4	5	6	7
1599	ОСТ 32.48 п. 7.7				Гидравлические испытания	наличие/отсутствие течи швов, деформации резервуара
1600	ГОСТ 33749 п. 8.1	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	29.32	8607	Геометрические размеры	от 0 до 1000 м
1601	ГОСТ 33749 п. 8.2				Силы сопротивления демпфера	соответствие / несоответствие
1602	ГОСТ 33749 п. 8.3				Отклонение силы сопротивления при повышенной температуре	соответствие / несоответствие
1603	ГОСТ 33749 п. 8.4				Отклонение силы сопротивления при пониженной температуре	соответствие / несоответствие
1604	ГОСТ 33749 п. 8.5				Герметичность уплотнений корпуса и штока	отсутствие/ наличие течей
1605	ГОСТ 33749 п. 8.6				Ход поршня	от 0 до 1000 м
1606	ГОСТ 33749 п. 8.7				Отсутствие заклинивания поршня	отсутствие/ наличие заклинивания
1607	ГОСТ 33749 п. 8.9 приложение Б				Объем заправляемой жидкости	соответствие / несоответствие
1608	ГОСТ 33749 п. 8.12				Отсутствие отказов (контроль безотказности) при стендовых испытаниях	соответствие / несоответствие
1609	ГОСТ 10393 п. 7.4				Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32
		Производительность компрессора	от - 10000 до + 1000000 Па от - 200 до +750 °С от 0,4 до 100 м ³ /ч от 0 до 24 ч			
		Удельная мощность компрессора	от 0 до 600 В от 0 до 400 А от 0 до 10000 мин ⁻¹ от 0,4 до 100 м ³ /ч от 0 до 1,0 МПа			
		Удельный расход масла	-			
					Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора	от -55 до + 150 °С от -40 до +400 °С

1	2	3	4	5	6	7
					Отношение потребляемой мощности компрессора с не отключаемым приводом на холостом ходу к потребляемой мощности компрессора при подаче сжатого воздуха и номинальном конечном избыточном давлении	от 0 до 600В от 0 до 400 А от 0 до 10000 мин ⁻¹ от 0,4 до 100 м ³ /ч от 0 до 1,0 МПа
1610	ГОСТ 10393 п. 7.5				Показатели качества сжатого воздуха	от 0 до 99 % от -20 до +60 °С от 0 до 220 г
1611	ГОСТ 10393 п. 7.6				Уровень звуковой мощности	от 11 до 137 дБ(дБА) от 0,1 до 2500 м/с ² от 0,5 до 8000 Гц
1612	ГОСТ 10393 п. 7.7				Вибрационные показатели - амплитуды виброускорений в зонах крепления - средние квадратические значения виброускорений в зонах крепления	от 0,1 до 2500 м/с ² от 0,5 до 8000 Гц
1613	ГОСТ 10393 п. 7.8				Сопротивление блока осушки сжатого воздуха	от 0 до 200 кПа
1614	ГОСТ 10393 п. 7.9				Конечное избыточное давление и работоспособность после перегрузочных режимов по давлению и частоте вращения приводного вала	от 0 до 1,6 МПа
1615	ГОСТ 10393 п. 7.10				Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора при верхнем значении температуры окружающей среды	от -40 до +400 °С
					Температура масловоздушной смеси маслозаполненного компрессора при верхнем значении температуры окружающей среды	от -40 до +400 °С
1616	ГОСТ 10393 п. 7.11				Срабатывание предохранительного клапана и его пропускная способность	от 0 до 1,6 МПа ± (0,05 - 12) м/с
1617	ГОСТ 10393 п. 7.12				Работоспособность при средней и 100% производительности	соответствие /несоответствие
1618	ГОСТ 10393 п. 7.13				Автоматическое аварийное отключение электродвигателя компрессорной установки с маслозаполненным компрессором или формирование соответствующего сигнала в маслозаполненном компрессоре	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
					Температура масла в компрессоре и формирование сигнала о ее превышении	от -40 до +400 °С
					Формирование сигнала о недостаточном давлении масла в компрессоре	соответствие /несоответствие
1619	ГОСТ 10393 п. 7.14				Работоспособность при предельных рабочих значениях температур	соответствие /несоответствие от -70 до +180 °С от 0 до 24 ч
1620	ГОСТ 10393 п. 7.15				Удельная мощность после испытаний при предельных рабочих значениях температур	от 0 до 600В от 0 до 400 А от 0 до 10000 мин ⁻¹ от 0,4 до 100 м ³ /ч от 0 до 1,0 МПа
1621	ГОСТ 10393 п. 7.16				Маркировка	соответствие /несоответствие
1622	ГОСТ 10393 п. 7.17				Удельная затраченная энергия при регулировании производительности	от 0 до 600В от 0 до 400 А
1623	ГОСТ 10393 п. 7.18				Расход воздуха на регенерацию адсорбента в блоке осушки сжатого воздуха	от 0 до 1,6 МПа от 0 до 24 ч
1624	ГОСТ 10393 п. 7.20				Наличие: - мест строповки - устройств для формирования сигналов - ограждений	наличие/отсутствие
1625	ГОСТ 10393 п. 7.21				Возможность совместной работы компрессорных установок	соответствие /несоответствие
1626	ГОСТ 10393 п. 7.23				Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1627	ГОСТ 10393 п. 7.24				Работоспособность на нормированной высоте над уровнем моря	от 0 до 600 В от 0 до 400 А от 0 до 499,9 Ом
1628	ГОСТ 10393 п. 7.25				Работоспособность компрессора и его систем управления при отклонениях напряжения питания	от 0 до 600В от 0 до 400 А от 0 до 499,9Ом
1629	ГОСТ 10393 п. 7.27				Степень защиты	соответствие /несоответствие коду

1	2	3	4	5	6	7
1630	ГОСТ 20073 п. 2.3.1	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32	8607	Производительность компрессора	от - 10000 до + 100000 Па от - 200 до +750 °С от 0,4 до 100 м³/ч от 0 до 24 ч
1631	ГОСТ 20073 п. 2.3.2				Расход охлаждающей воды	-
1632	ГОСТ 20073 п. 2.3.3				Расход масла	-
1633	ГОСТ 20073 п. 2.3.4				Относительная влажность воздуха	от 0 до 99 % от -20 до +150 °С
1634	ГОСТ 20073 п. 2.3.6				Потребляемая мощность компрессора	от 0 до 600В от 0 до 400 А от 0 до 499,9Ом
1635	ГОСТ 20073 п. 2.3.7				Частота вращения вала компрессора	от 5 до 999999 мин ⁻¹
1636	ГОСТ 20073 п. 2.3.8				Температура воздуха и воды на входе и выходе из компрессора	от -40 до +400 °С
					Температура масла	от -40 до +400 °С
1637	ГОСТ 20073 п. 2.3.9				Давление на входе и выходе из компрессора	от 0 до 1,6 МПа
1638	ГОСТ 24484 п. 2	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32	8607	Содержание твердых частиц в сжатом воздухе	от 0,001 до 220 г
1639	ГОСТ 24484 п. 3				Размер твердых частиц в сжатом воздухе	от 0 до 8,0 мм
1640	ГОСТ 32202 п. 6.1	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32	8607	Определение максимального размера и массовой доли твердых частиц	от 0 до 6,5 мм
1641	ГОСТ 32202 п. 6.3	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Точка росы	от 0 до 99 % от -40 до +150 °С
		Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604		
1642	ГОСТ Р ИСО 8573-2метод В	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Содержание в сжатом воздухе масел в виде аэрозолей	от 0,001 до 220 г/м³ от 0 до 24 ч
		Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	30.20.11	8601		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32	8607		

1	2	3	4	5	6	7
1643	ГОСТ ИСО 8573-3 п. 7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 28.13 29.32	8602 8601 8607	Точка росы	от 0 до 99 % от -20 до +150 °С
1644	ГОСТ ИСО 8573-5метод В	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	30.20 30.20.12 30.20.13 30.20.11 28.13 29.32	8602 8601 8607	Содержание в сжатом воздухе паров масел	от 0,001 до 220 г/м ³ от 0 до 60 мин
1645	ГОСТ 32204 п. 7.2.2	Токоприемники электровозов и электропоездов	30.20.40	-	Маркировка	соответствие /несоответствие
1646	ГОСТ 32204 п. 7.7				Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам	соответствие /несоответствие
1647	ГОСТ 32204 п. 7.3.6				Проверка времени подъема и опускания	от 0 до 60 мин
1648	ГОСТ Р 52931 п. 8.3	Машины, приборы и другие технические изделия	-	-	Воздействие повышенной (пониженной) температуры	от -60 до + 80°С
1649	ГОСТ Р 52931 п. 8.4	Приборы и средства автоматики	30.20.40 27.11 27.12 27.33 27.90	-	Воздействие повышенной влажности	от 0 до 100 %
1650	ГОСТ Р 52931 п. 8.6				Воздействие вибрационных и ударных нагрузок	соответствие/ несоответствие
1651	ГОСТ Р 52931 п. 8.10				Электрическая прочность изоляции	от 0 до 10 кВ отсутствие/ наличие пробоя (перекрытия) изоляции
					Электрическое сопротивление	от 0 до 300 ГОм

1	2	3	4	5	6	7
1652	ГОСТ 30630.0.0 р. 5 таблица 1 номер испытания 100	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Определение динамических характеристик конструкции (резонансные частоты)	наличие/ отсутствие
1653	ГОСТ 30630.0.0 р. 5 таблица 1 номер испытания 101	Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов	27.11	8501	Отсутствие резонансных частот	наличие/ отсутствие
1654	ГОСТ 30630.0.0 р. 5 таблица 1 номер испытания 103	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Прочность при воздействии синусоидальной или случайной широкополосной вибрации длительное (испытание на вибропрочность длительное)	соответствие /несоответствие
1655	ГОСТ 30630.0.0 р. 5 таблица 1 номер испытания 106	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Воздействие механических ударов одиночного действия (испытание на воздействие одиночных ударов)	соответствие /несоответствие
1656	ГОСТ 30630.0.0 р. 7 таблица 3 номер испытания 201	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1657	ГОСТ 30630.0.0 р. 7 таблица 3 номер испытания 202	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры	27.12 27.33 27.90	85	Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1658	ГОСТ 30630.0.0 р. 7 таблица 3 номер испытания 203	низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)			Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1659	ГОСТ 30630.0.0 р. 7 таблица 3 номер испытания 204	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85	Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1660	ГОСТ 30630.0.0 р. 7 таблица 3 номер испытания 205	Машины, приборы и другие технические изделия	-	85 86	Воздействие изменения температуры среды	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1661	ГОСТ 30630.0.0 р. 7 таблица 3 номер испытания 206	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Воздействие инея с последующим оттаиванием	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1662	ГОСТ 30630.0.0 р. 7 таблица 3 номер испытания 207	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90	8535	Воздействие влажности воздуха	соответствие /несоответствие от 15 до 99 %

1	2	3	4	5	6	7
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава Диски и блоки тормозные для железнодорожного подвижного состава Механизм клещевой дискового тормоза Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Машины, приборы и другие технические изделия	28.13 29.32 29.32 30.20.40 29.32 - - - 30.20.40 27.11 27.12 27.33 27.90	8607 8607 8607 8607 85 - -		
1663	ГОСТ 30630.1.1 п. 4 метод 100	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Динамические характеристики конструкции (резонансные частоты)	соответствие / несоответствие
1664	ГОСТ 30630.1.1 п. 5 метод 101	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры	27.11 27.11 27.12 27.33 27.90 27.11 27.12 27.11 27.12 27.33 27.90	8501 8501 85 85 8501 85	Отсутствие резонансных частот в заданном диапазоне частот	отсутствие/ наличие резонансных частот

1	2	3	4	5	6	7
		низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)				
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	30.20.40	85		
		Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90	8535		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32	8607		
		Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		
		Приборы и средства автоматики	30.20.40 27.11 27.12 27.33 27.90	-		
		Диски и блоки тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		
		Механизм клещевой дискового тормоза	-	8607		
		Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава	-	85		
		Машины, приборы и другие технические изделия	-	85 86		
1665	ГОСТ 30630.1.2 п. 4 испытание 102	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Виброустойчивость	соответствие / несоответствие
1666	ГОСТ 30630.1.2 п. 5 испытание 103	Тяговые электродвигатели для электропоездов и электровозов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового обо-	27.11 27.11	8501 8501	Вибропрочность	соответствие / несоответствие группе механического исполнения

1	2	3	4	5	6	7
		рудования для тепловозов				
		Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85		
		Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501		
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.12 27.33 27.90	85		
		Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90	8535		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32	8607		
		Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	29.32 30.20.40	8607		
		Диски и блоки тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Механизм клещевой дискового тормоза	-	8607		
		Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава	-	85		
		Машины, приборы и другие технические изделия	-	85 86		
1667	ГОСТ 30630.2.1 п. 4 испытание 201	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1668	ГОСТ 30630.2.1 п. 5 испытание 202	Тяговые электродвигатели для электропоездов и электропоездов	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1669	ГОСТ 30630.2.1 п. 6 испытание 203	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие нижнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1670	ГОСТ 30630.2.1 п. 7 испытание 204	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава	27.11 27.12	85	Воздействие нижнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
1671	ГОСТ 30630.2.1 п. 8 испытание 205	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Воздействие изменения температуры среды	соответствие /несоответствие от - 60 до + 80°C
		Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.12 27.33 27.90	85		
		Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	28.13 29.32	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава Диски и блоки тормозные для железнодорожного подвижного состава Механизм клещевой дискового тормоза Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Машины, приборы и другие технические изделия	27.12 27.33 27.90 29.32 30.20.40 29.32 - - -	8535 8607 8607 8607 85 85 86		
1672	ГОСТ 16962.1 п. 2.1 метод 201	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации	соответствие /несоответствие от - 60 до+ 80°C
1673	ГОСТ 16962.1 п. 2.2 метод 202	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	27.11	8501	Воздействие верхнего значения температуры среды при транспортировании и хранении	от - 60 до+ 80°C
1674	ГОСТ 16962.1 п. 2.3 метод 205	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501	Воздействие изменения температуры среды	соответствие /несоответствие от - 60 до+ 80°C
1675	ГОСТ 16962.1 п. 2.4 метод 207	Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	27.11 27.12 27.11 27.12 27.33 27.90 27 27	85 8501 85 85 85	Воздействие повышенной влажности (длительное и ускоренное)	соответствие /несоответствие от 15 до 95 %

1	2	3	4	5	6	7
		Машины, приборы и другие технические изделия Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Изделия электротехнические	- 27.12 27.33 27.90 27.12 27.33 27.90 27.90 27.11 30.20.40	- 85 8535 85 86		
1676	ГОСТ 16962.2 п. 2.1 метод 102	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	8501	Устойчивость при воздействии синусоидальной или широкополосной случайной вибрации (испытание на виброустойчивость)	соответствие /несоответствие
1677	ГОСТ 16962.2 п. 2.2 метод 103	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501	Прочность при воздействии синусоидальной или широкополосной случайной вибрации длительное (испытание на вибропрочность длительное)	соответствие /несоответствие
1678	ГОСТ 16962.2 п. 2.4 метод 106	Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов Машины, приборы и другие технические изделия	27 27 27.11 27.11 -	85 85 8501 8501 -	Воздействие механических ударов одиночного действия (испытание на воздействие одиночных ударов)	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>Изделия электротехнические</p>	<p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.90 27.11 27.12 30.20.40</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85 86</p>		
1679	ГОСТ 17516.1 п. 2 табл. 1	<p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.11 27.12</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.11 27.12</p> <p>27.11</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27</p>	<p>8501</p> <p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p> <p>8501</p> <p>85</p> <p>85</p>	<p>Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам</p>	<p>соответствие /несоответствие</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Реакторы и реакторное оборудование для электропоездов</p> <p>Машины, приборы и другие технические изделия</p> <p>Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>Изделия электротехнические</p> <p>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p>	<p>27</p> <p>-</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.90 27.11 30.20.40</p> <p>27.12 27.33 27.90</p>	<p>85</p> <p>-</p> <p>85</p> <p>85 86</p> <p>8535</p>		
1680	ГОСТ 28198	<p>Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.11 27.12</p> <p>27.11</p> <p>27.11 27.12</p>	<p>85</p> <p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p>	Воздействие внешних климатических факторов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов</p> <p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава</p> <p>Машины, приборы и другие технические изделия</p>	<p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>30.20.40</p> <p>27.12</p> <p>27.33</p> <p>27.90</p> <p>27.12</p> <p>27.33</p> <p>27.90</p> <p>27</p> <p>-</p>	<p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>85</p> <p>86</p>		
1681	ГОСТ 28203	<p>Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов</p> <p>Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p> <p>30.20.40</p> <p>27.12</p> <p>27.33</p> <p>27.90</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.11</p> <p>27.12</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p>	Воздействие синусоидальной вибрации	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава</p> <p>Машины, приборы и другие технические изделия</p>	<p>27.11</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.11 27.12</p> <p>27</p> <p>-</p>	<p>8501</p> <p>85</p> <p>8535</p> <p>8501</p> <p>85</p> <p>-</p>		
1682	ГОСТ 28213	<p>Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные</p> <p>Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис</p> <p>Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)</p> <p>Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов</p> <p>Преобразователи статические тяговые и нетяговые для железнодорожного подвижного состава</p>	<p>27.90 27.11 27.12 30.20.40</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.11 27.12</p> <p>27.11</p> <p>27.11 27.12</p>	<p>85</p> <p>85</p> <p>8501</p> <p>8501</p> <p>85</p>	Воздействие одиночных ударов	соответствие/ несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	27.11	8501		
		Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	27.12 27.33 27.90	85		
		Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	27.12 27.33 27.90	8535		
		Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	27.11	8501		
		Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава	27	85		
		Машины, приборы и другие технические изделия	-	85 86		
1683	ГОСТ 28231	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	27.12 27.33 27.90	85	Крепление объектов при проведении испытаний на воздействие внешних механических факторов	соответствие/ несоответствие
		Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	27.11 27.12	85		
		Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	27.90 27.11 27.12 30.20.40	85		

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)</p> <p>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</p> <p>Трансформаторы тяговые железнодорожного подвижного состава Машины, приборы и другие технические изделия</p>	<p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27.12 27.33 27.90</p> <p>27 -</p>	<p>85</p> <p>8535</p> <p>85 -</p>		
1684	ГОСТ 34077 п.8.5	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов, специального подвижного состава	28.15	8412	Температура и давление рабочей жидкости	от - 20 до + 600 °С от 0 до 25,0 МПа
1685	ГОСТ 34077 п.8.7				Плотность соединений и уплотнений гидропередачи	наличие/ отсутствие течей
1686	ГОСТ 34077 п.8.8				Продолжительность переключения реверса и режима включения и выключения гидропередачи и гидротормоза	от 0 до 60 мин
1687	ГОСТ 34077 п.8.9				Уровень шума	от 11 до 136 дБ(дБА) от 0,8 до 20000 Гц
1688	ГОСТ 34077 п.8.10				Уровень вибрации в зоне корпусов опор подшипников входного и выходного валов	от 0 до 1,0 мм
1689	ГОСТ 34077 п.8.11				Масса	от 100 до 2500 кг
1690	ГОСТ 34077 п.8.12				Габаритные размеры	от 0 до 8 м
1691	ГОСТ 34077 п.8.14				Маркировка	соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
1692	ГОСТ 33183 п. 7.2	Рессоры резинометаллические типа Меги	29.32	-	Размеры дефектов резиновых слоев	от 0 до 300мм
					Геометрические размеры	от 0 до 500 мм
1693	ГОСТ 33183 п. 7.3				Прогиб под нагрузкой	от 0 до 300 мм
1694	ГОСТ 33183 п. 7.4				Коэффициенты деформации сжатия и сдвига	соответствие /несоответствие
1695	ГОСТ 33183 п. 7.5				Остаточная деформация	соответствие /несоответствие
1696	ГОСТ 33183 п. 7.6				Твердость резиновых слоев	от 0 до 100 ед. Шор А
1697	ГОСТ 33183 п. 7.7				Усталостная выносливость резиновых слоев	соответствие /несоответствие
1698	ГОСТ Р 50892 п. 7.2.2	Упруго-компенсационные муфты	29.32	-	Показатели упруго-демпфирующие	отсутствие/ наличие разрушений деталей
1699	ГОСТ Р 50892 п. 8.1, 8.2				Геометрические размеры	от 0 до 8 м от 0 до 1000 мм
1700	ГОСТ Р 50892 п. 8.3				Внешний вид и качество поверхности	соответствие /несоответствие
1701	ГОСТ Р 50892 п. 4.12				Маркировка	соответствие /несоответствие
1702	ГОСТ 33939 п. 7.3 приложения Б-Д	Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Ресурсные стендовые испытания	от 0 до 400 кН от 0 до 200 мм
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Гамма-процентный ресурс	от 0 до 5 10 ⁶ циклов
1703	ГОСТ 26828 п. 4.1	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны	30.20	86	Внешний осмотр маркировки	соответствие /несоответствие
			30.20.20	8602		
			30.20.32	8603		
				8605		
				00 000		
				8606		
1704	ГОСТ 26828 п. 4.2	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Внешний вид маркировки	соответствие /несоответствие
1705	ГОСТ 26828 п. 4.3	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	30.20.31	8604	Правильность применения товарного знака маркировки	соответствие /несоответствие
1706	ГОСТ 26828 п. 4.4	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	30.20 30.20.12 30.20.13	8602	Цвет маркировки	соответствие /несоответствие

1	2	3	4	5	6	7
		ного состава				
		Главные рамы, промежуточные рамы, рамы тележек	29.32	-		
		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	28.15	8607		
		Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80	8607		
		Колесные пары вагонные	30.20.40	8607		
		Колесные пары локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Оси локомотивные и моторвагонного, высокоскоростного подвижного состава чистовые	30.20.40	8607		
		Оси вагонные чистовые	30.20.40	8607		
		Оси чистовые для специального подвижного железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		
		Рамы тележек, промежуточные рамы (балки, брусья) локомотивов	30.20.40	8602		
		Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607		
		Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	-	8607		
		Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607		
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607		

1	2	3	4	5	6	7
		Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607		
		Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		
		Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	28.15	8482		
		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	28.14	8607		
		Корпус автосцепки	29.32	8607		
		Передний и задний упоры автосцепки	29.32	8607		
		Тяговый хомут автосцепки	29.32	73 86		
		Клин тягового хомута автосцепки	29.32	73		
		Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	25.93	7320		
		Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	29.32	8607		

Генеральный директор АО «ВНИКТИ»



В. С. Коссов