

## Область аккредитации испытательной лаборатории (центра)

Испытательная лаборатория «АвтоТракторные Средства» Общества с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ»

наименование испытательной лаборатории (центра)

142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2;  
142322, РОССИЯ, Московская обл, Чеховский р-н, СП Баранцевское, п. Новый Быт (испытательный полигон)

адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
<b>Адрес места осуществления деятельности: 142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2</b>						
<b>Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877</b>						
<b>Требования в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси)</b>						
1.	р. 6, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 12-03	Транспортные средства категорий M1, N1	29.10	8701	Травмобезопасность рулевого управления:	
					Твердость по Шору	0...150 единиц по шкале А
					Радиус кривизны	0...630 мм
					Столкновение с моделью туловища:	
					Относительная скорость	0...50 км/ч
					Сила (усилие)	0...100 кН
					Удар ударным элементом (столкновение с муляжом головы):	
					Относительная скорость	0...50 км/ч
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Замедление	0...1000g
Сила (усилие)	0...100 кН					
2.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00	Транспортные средства категорий M1, N1	29.10	8701	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях):	
					Тормозной путь	0...50 000 мм
					Скорость	0...300 км/ч
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Угол	0...360°
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Расстояние	0...2000 м
					Боковой занос	Наличие/ отсутствие бокового заноса
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Температура	-70...+1000 °С
3.	р. 6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-10	Транспортные средства категорий M2, M3, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях):	
					Тормозной путь	0...50 000 мм
					Скорость	0...300 км/ч
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Угол	0...360°
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Расстояние	0...2000 м
					Боковой занос	Наличие/ отсутствие бокового заноса
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Температура	-70...+1000 °С
4.	р. 6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-11	Транспортные средства категорий M2, M3, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях):	
					Тормозной путь	0...50 000 мм

1	2	3	4	5	6	7
			29.2	8704 8705 8716	Скорость Усилие на органе управления Угол Время (временные интервалы) Расстояние Боковой занос Замедление Температура	0...300 км/ч 0...10 кН 0...360° 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...2000 м Наличие/ отсутствие бокового заноса 0...1000 м/с <sup>2</sup> -70...+1000 °С
5.	р. 4-5, прил. 1, 4-5, 7 Правил ЕЭК ООН № 40-01	Транспортные средства категорий L3, L4, L5, L6, L7	30.91	8711	Выбросы: Контрольный вес Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика): Крутящий момент Частота вращения Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением: Ускорение Скорость Время (временные интервалы) Концентрация: Содержание СО Содержание НС Выделение окислов углерода в режиме холостого хода: Время (временные интервалы) Выделение окислов углерода Маркировка Поле обзора Радиус кривизны	0...60 000 кг   0...2000 Н×м 0...6000 об/мин  0...1000 м/с <sup>2</sup> 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч  0...1000 г/км 0...1000 г/км  0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...100 % Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...1000 мм, 0...50 000 мм 0...50 000 мм
6.	р. 5, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 47-00	Транспортные средства категорий L1, L2	30.91	8711	Выбросы: Контрольный вес Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика): Крутящий момент Частота вращения Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением: Ускорение Скорость Время (временные интервалы) Концентрация: Содержание СО Содержание НС Выделение окислов углерода в режиме холостого хода: Время (временные интервалы) Выделение окислов углерода	0...60 000 кг   0...2000 Н×м 0...6000 об/мин  0...1000 м/с <sup>2</sup> 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч  0...1000 г/км 0...1000 г/км  0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...100 %

1	2	3	4	5	6	7
7.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05	Транспортные средства категорий М, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы	$A_1...D_1$
						CO 0...1000 г/кВт·ч;
						NO <sub>x</sub> 0...1000 г/кВт·ч;
						PM 0...1000 г/кВт·ч;
						CH 0...1000 г/кВт·ч
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Шум	0...150 дБ, 0...150 дБ(A)
8.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 64-02	Транспортные средства категорий M1, N1	29.10.4 29.10.5	8703 8701 8704 8705	Торможение и отклонение от линии движения транспортных средств, оборудованных запасными колесами в сборе для временного пользования:	
					Масса	0...60 000 кг
					Скорость	0...300 км/ч
					Сила давления на педаль	0...10 кН
					Тормозной путь	0...2000 м
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Среднее замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Отклонение транспортного средства от намеченной линии движения	Наличие/ отсутствие отклонения транспортного средства от намеченной линии движения
					Блокировка колес	Наличие/ отсутствие блокировки колес
					Вибрация	Наличие/ отсутствие чрезмерной вибрации
					9.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 64-02
Сила света	0...10 <sup>10</sup> кд					
Световой поток	0...10 <sup>10</sup> лм					
Освещенность	0...10 <sup>10</sup> лк					
Цветовые характеристики специального предупреждающего огня	Координаты цветности: x- 0...10, y- 0...10					
Координаты цветности	x- 0...10, y- 0...10					
Испытания под струей воды	Наличие/ отсутствие превышения объемом воды значения 2 см <sup>3</sup>					
10.	р. 5, прил. 5-7 Правил ЕЭК ООН № 66-02	Транспортные средства категорий M2, M3 (классы В, II и III)	29.10.3	8702	Прочность верхней части конструкции кузова:	
					Опрокидывание:	
					Масса	0...60 000 кг
					Положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Расстояние	0...50 000 мм
					Высота	0...50 000 мм
					Давление	0...32 бар
					Угол	0...360°
					Угловое положение	
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Угловая скорость	0...1 рад/с
					Наиболее высокое положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Наиболее низкое положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Линейное перемещение	0...50 000 мм
					Угловое перемещение	0...360°
					Опрокидывание секции кузова:	
Количество секций	0...100					

1	2	3	4	5	6	7
					Масса Положение центра тяжести Расстояние Высота Давление Угол Угловое положение Время (временные интервалы) Угловая скорость Наиболее высокое положение центра тяжести Наиболее низкое положение центра тяжести Линейное перемещение Угловое перемещение Испытание секции кузова на квазистатическую нагрузку: Масса Положение центра тяжести Высота обвязки Расстояние Угол Нагрузка Поглощенная энергия Минимальная энергия, которая должна быть поглощена секцией кузова	0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...32 бар 0...360° 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...1 рад/с 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...60 000 кг 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...50 000 мм 0...360° 0...500 кН 0...10 <sup>10</sup> кДж 0...10 <sup>10</sup> кДж
11.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05	Транспортные средства категорий M1, M2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применений правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: CO CH NO <sub>x</sub>	 0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч
12.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-06	Транспортные средства категорий M1, M2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применений правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: CO CH NO <sub>x</sub>	 0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч 0...1000 г/кВт·ч
13.	п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-02	Транспортные средства категорий M1G максимальной массой свыше 3,5 т, M2G, M3G, N2G, N3G с дизелями	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: Уровень выбросов	CO 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO <sub>x</sub> 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; CH 0,05...10,00 г/кВт·ч HC 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч CH <sub>4</sub> 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м <sup>-1</sup>
14.	Приложение 3 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий M, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Уровень шума от качения шин Расстояние Скорость Давление	0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар
15.	Приложение 5 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий M1, N1, O1, O2	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705	Сцепление шин на мокром покрытии: Расстояние Скорость Давление Время (временные интервалы)	 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар 0...60 с, 0...60 мин,

1	2	3	4	5	6	7
				8716		0...99999 ч
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Тормозной путь	0...2000 м
16.	Приложение 6 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Сопротивление качению шин Расстояние Скорость Давление Время (временные интервалы) Температура Нагрузка	0...1,0 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч -70...+180 °С 0...60 кН
17.	р. 6 ГОСТ Р 51832	Транспортные средства категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: Уровень выбросов	Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - CO – 55,0 г/кВт·ч; - CH – 2,4 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 10,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 2), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - CO – 20,0 г/кВт·ч; - CH – 1,1 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 7,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 3), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ETC): - CO – 5,45 г/кВт·ч; - CH – 2,38 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 5,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 4)
18.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05	Транспортные средства категорий М, N гибридные (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49)	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы	A <sub>i</sub> ...D <sub>j</sub> CO 0...1000 г/кВт·ч; NO <sub>x</sub> 0...1000 г/кВт·ч; PM 0...1000 г/кВт·ч; CH 0...1000 г/кВт·ч
19.	п.п. 16.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категорий М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95, М2, М3, N2, N3	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие устройства вызова экстренных служб
20.	п.п. 17.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категории М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95	29.10 29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие системы вызова экстренных служб

1	2	3	4	5	6	7
Компоненты транспортных средств						
21.	р. 6 ГОСТ Р 53828	Воздушно-жидкостные интегральные охладители, отопители- охладители	29.3	3917 4009 7322 90 000 9 8414 30 8414 59 8415 20 000 9 8418 69 000 8 8418 99 8419 19 000 0 8419 50 000 0 8479 89 970 8 8516 29 8537 10 8708 91 350 9 9032 89 000 9	Тепловые и технические характеристики	
					Температура воздуха внутри АТС	-50...+100 °С
					Скорость воздушных потоков внутри АТС	0...100 м/с
					Относительная влажность воздуха внутри АТС	0...100 %
					Температура внутренних поверхностей ограждений	-50...+100 °С
					Положения точек измерения:	
					Линейные размеры	0...50000 мм
					Диаметральные размеры	0...630 мм
					Отклонения формы	0...10 мм
					Угловые размеры	0...360°
					Временные интервалы	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Путь	0...100 000 000 мм
					Положение точки Н:	
					Линейное	0...50000 мм
Диаметральное	0...630 мм					
Угловое	0...360°					
23.	п. 6.2-6.4 ГОСТ Р 51832	Двигатели с принудительным зажиганием	29.3	8407 31 000 0 8407 32 8407 33 000 0 8407 34 910 8407 34 990 3	Внешняя скоростная характеристика	Максимальный крутящий момент 0...2000 Н×м, частота вращения 0...6000 об/ мин
24.	п. 6.5-6.6 ГОСТ Р 51832				Уровень выбросов	Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - CO – 55,0 г/кВт·ч; - CH – 2,4 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 10,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 2), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - CO – 20,0 г/кВт·ч; - CH – 1,1 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 7,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 3), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ETC): - CO – 5,45 г/кВт·ч; - CH – 2,38 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 5,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 4)
	п. 6.7 ГОСТ Р 51832				Оксид углерода и углеводороды в отработавших газах	Для автомобилей категорий М2, М3, N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой

1	2	3	4	5	6	7
						нейтрализации отработавших газов: Наличие/ отсутствие превышения объемной долей оксида углерода значения 1 % при минимальной частоте вращения двигателя, объемной долей углеводородов 600 млн <sup>-1</sup> при минимальной частоте вращения двигателя, объемной долей оксида углерода значения 0,6 % при повышенной частоте вращения двигателя, объемной долей углеводородов 300 млн <sup>-1</sup> при повышенной частоте вращения двигателя
	п. 6.8 ГОСТ Р 51832				Выбросы картерных газов в атмосферу	Наличие/ отсутствие изменения показаний микроманометра, присоединенного к отверстию щупа уровня масла и иных признаков выброса картерных газов в атмосферу
25.	п. 5-8 ГОСТ Р 53838				Уровень шума	Наличие/ отсутствие превышения значением уровня шума следующих величин: - для автомобилей полной массой до 3,5 тонны включительно - 101 дБ А; - для автомобилей полной массой более 3,5 тонны - 92 дБ А
26.	п. 4 ГОСТ Р 53840				Предельная температура надежного пуска двигателя	Минус 70...плюс 180 °С
27.	п. 3.1 ГОСТ 14846				Рабочие показатели двигателя	Крутящий момент 0...2000 Н×м, частота вращения 0...6000 об/мин, температура минус 70...плюс 300 °С, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин, расход газа 0...1000 л/с, расход жидкости 0...1000 л/с
	п. 3.2 ГОСТ 14846				Условная мощность механических потерь	0...250 кВт
28.	п. 5-8 ГОСТ Р 53838	Двигатели с воспламенением от сжатия	29.3	8408 20 510 3 8408 20 510 8 8408 20 550 3 8408 20 550 8 8408 20 571 9 8408 20 579 9 8408 20 990 3 8408 20 990 4 8408 20 990 7	Уровень шума	0...150 дБ, 0..150 дБ(А)
29.	п. 4 ГОСТ Р 53840				Предельная температура надежного пуска двигателя	-70...+180 °С

1	2	3	4	5	6	7
30.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-10	Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов	29.3 30.91.2	6813 20 000 9 6813 81 000 9 8708 30 910 9 8708 30 990 9	Эффективность	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
31.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-11				Эффективность	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
32.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00				Эффективность	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
33.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-02				Эффективность	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
34.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-03				Эффективность	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
35.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-10	Тормозные механизмы в сборе	29.3 30.91.2	8708 30 910 9 8708 30 990 9	Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
36.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-11				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
37.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
38.	р. 6, прил. В ГОСТ Р 41.13				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
39.	р. 5, прил. 3-8 ГОСТ Р 41.90				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения

1	2	3	4	5	6	7
						транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
40.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-10	Диски и барабаны тормозные	29.3 30.91.2	6813 20 000 9 6813 81 000 9 8708 30 910 9 8708 30 990 9	Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
41.	Приложения 4, 15 Правил ЕЭК ООН № 13-11				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
42.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00				Эффективность торможения	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
43.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-02				Эффективность	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
44.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-03				Эффективность	Замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
45.	р. 5-6, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 12	Узлы и детали рулевого управления автомобилей: рулевые колеса, рулевые механизмы, рулевые усилители, гидронасосы, распределители и силовые цилиндры рулевых усилителей, колонки рулевого управления, угловые редукторы, рулевые валы, рулевые тяги, промежуточные опоры рулевого привода и рычаги, шкворни поворотных цапф	29.3	8412 21 800 8 8413 60 310 0 8413 60 610 0 8479 89 970 8 8537 10 8708 9032 89 000 9	Лобовой удар о барьер	Наличие/ отсутствие перемещения рулевой колонки и рулевого вала назад в горизонтальном направлении и параллельно продольной оси транспортного средства более, чем на 12,7 см и в вертикальном направлении вверх более, чем на 12,7 см
					Столкновение с моделью туловища	Наличие/ отсутствие превышения силой воздействия рулевой колонки на модель туловища значения 1,111 даН
					Столкновение рулевого колеса с ударным элементом	Наличие/ отсутствие замедления ударного элемента, превышающего значение 80g в течении 3- х миллисекунд, наличие/ отсутствие превышения замедлением значения 120g для КЧХ 600 Гц

1	2	3	4	5	6	7
46.	р. 6 прил. 5-7 Правил ЕЭК ООН № 30-02	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов	29.3	4011 10 000	Размеры шин	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
47.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-01				Испытание на нагрузку/ скорость	Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч
48.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-02				Индикаторы износа протектора	Наличие/ отсутствие не менее 6ти индикаторов износа, глубина канавки 0...10 мм
49.	п. 20 прил. 10 ТР ТС 018/2011				Уровень звука при качении	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
					Коэффициент сцепления с мокрым дорожным полотном	0...1,0
					Коэффициент сопротивления качению	0...1,0
					Уровень звука при качении	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
					Коэффициент сцепления с мокрым дорожным полотном	0...1,0
					Коэффициент сопротивления качению	0...1,0
		Выступ шипа за пределы протектора	0...10 мм			
		Количество шипов на погонный метр протекторы	0...1000			
50.	р. 6, прил. 5-8 Правил ЕЭК ООН № 54-00	Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов	29.3	4011 20	Размеры шин	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
51.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-01				Прочность в зависимости от нагрузки/ скорости	Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч
52.	п. 6.1-6.3, прил. 3, 5-6 Правил ЕЭК ООН № 117-02				Рисунок протектора	0...10 мм, 0...100 мм, 0...500 мм
53.	п. 21 прил. 10 ТР ТС 018/2011				Коэффициент сопротивления качению	0...1,0
					Уровень звука при качении	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
					Коэффициент сцепления с мокрым дорожным полотном	0...1,0
					Коэффициент сопротивления качению	0...1,0
					Выступ шипа за пределы протектора	0...10 мм
					Количество шипов на погонный метр протекторы	0...1000
		Выступ шипа за пределы протектора	0...10 мм			
		Количество шипов на погонный метр протектора	0...1000			
54.	р. 6, прил. 5-9 Правил ЕЭК ООН № 75	Шины пневматические для мотоциклов, мотороллеров, квадрициклов и мопедов	30.91.2	4011 40 000 0	Габариты шин	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
					Испытание на нагрузку/ скорость	Усилие 0...60 кН, скорость 0...630 км/ч
					Динамическое расширение шин	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
55.	р. 5, прил. 3, 5 Правил ЕЭК ООН № 64-00	Шины пневматические запасных колес для временного использования	29.3 30.91.2	4011	Знаки, маркировка	Наличие/ отсутствие знаков, их расположение и содержание; наличие/ отсутствие маркировки, ее расположение и содержание; размеры: - линейные 0...1000 мм; - радиальные 0...630 мм;

1	2	3	4	5	6	7
						- угловые 0...360° Наличие/ отсутствие достижения предписанной эффективности: замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
					Торможение	Наличие/ отсутствие достижения предписанной эффективности: замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
					Пробой	Давление 0...1,6 МПа, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин
					Неисправности	Наличие/ отсутствие срабатывания предупреждающего светового сигнала
56.	п. 5, прил. 3, 5 Правил ЕЭК ООН № 64-02				Знаки, маркировка	Наличие/ отсутствие знаков, их расположение и содержание; наличие/ отсутствие маркировки, ее расположение и содержание; размеры: - линейные 0...1000 мм; - радиальные 0...630 мм; - угловые 0...360°
					Торможение	Наличие/ отсутствие достижения предписанной эффективности: замедление 0...100 м/с <sup>2</sup> , пройденный путь 0...100 000 м, скорость движения транспортного средства 0...300 км/ч, температура минус 70...плюс 500 °С
					Пробой	Давление 0...1,6 МПа, временные интервалы 0...60 с, 0...60 мин
					Неисправности	Наличие/ отсутствие срабатывания предупреждающего светового сигнала
57.	п. 3, 6, прил. 3-7 Правил ЕЭК ООН № 108-00	Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов	29.3	4012 11 000 0 4012 12 000 0	Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Размеры	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°
					Испытание на нагрузку/ скорость	Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч
58.	п. 3, 6, прил. 3-8 Правил ЕЭК ООН № 109-00				Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Размеры	Линейные размеры 0...500 мм, радиальные размеры 0...630 мм, угловые размеры...360°

1	2	3	4	5	6	7
					Прочность в зависимости от нагрузки/ скорости	Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч
					Изменение несущей способности в зависимости от скорости шины	Усилие 0...60 кН, скорость 0...300 км/ч
<b>Адрес места осуществления деятельности: 142322, РОССИЯ, Московская обл, Чеховский р-н, СП Баранцевское, п. Новый Быт (испытательный полигон)</b>						
<b>Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877</b>						
59.	р. 6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 13Н-00	Транспортные средства категорий М1, N1	29.10	8701	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях):	
					Тормозной путь	0...50 000 мм
					Скорость	0...300 км/ч
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Угол	0...360°
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Расстояние	0...2000 м
					Боковой занос	Наличие/ отсутствие бокового заноса
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Температура	-70...+1000 °С
60.	р. 6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-10	Транспортные средства категорий М2, М3, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях):	
					Тормозной путь	0...50 000 мм
					Скорость	0...300 км/ч
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Угол	0...360°
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Расстояние	0...2000 м
					Боковой занос	Наличие/ отсутствие бокового заноса
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Температура	-70...+1000 °С
61.	р. 6, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 13-11	Транспортные средства категорий М2, М3, N, O	29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях):	
					Тормозной путь	0...50 000 мм
					Скорость	0...300 км/ч
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Угол	0...360°
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Расстояние	0...2000 м
					Боковой занос	Наличие/ отсутствие бокового заноса
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Температура	-70...+1000 °С
					Оснащенность звуковыми сигналами	Наличие/ отсутствие звуковых сигналов
					Надписи	Наличие/ отсутствие надписей, их содержание
					Уровень звука	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
					Выносливость	Наличие/ отсутствие способности 50000 раз подать сигнал продолжительностью 1 с через каждые 4 с

1	2	3	4	5	6	7
					Акустический спектр	Полоса частот 0...10 кГц, уровень звукового давления 0...160 дБ(А)
62.	р. 5, прил. 3-5 Правил ЕЭК ООН № 29-02	Транспортные средства категории N	29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Защитные свойства кабин: Положение точки «Н»: Линейное положение (линейные размеры) Угловое положение (угловые размеры) Лобовой удар Удар передних стоек Прочность крыши Твердость Радиусы кривизны Усилие	  0...50 000 мм 0...360° Наличие/ отсутствие нарушения остаточного пространства 0...150 единиц А по Шору 0...630 мм 0...500 кН
63.	р. 4-5, прил. 1, 4-5, 7 Правил ЕЭК ООН № 40-01	Транспортные средства категорий L3, L4, L5, L6, L7	30.91	8711	Выбросы: Контрольный вес Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика): Крутящий момент Частота вращения Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением: Ускорение Скорость Время (временные интервалы) Концентрация: Содержание СО Содержание НС Выделение окислов углерода в режиме холостого хода: Время (временные интервалы) Выделение окислов углерода Маркировка Поле обзора Радиус кривизны	 0...60 000 кг   0...2000 Н×м 0...6000 об/мин  0...1000 м/с <sup>2</sup> 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч  0...1000 г/км 0...1000 г/км  0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...100 % Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание 0...1000 мм, 0...50 000 мм 0...50 000 мм
64.	р. 5, прил. 4-5 Правил ЕЭК ООН № 47-00	Транспортные средства категорий L1, L2	30.91	8711	Выбросы: Контрольный вес Кривая мощности при полной нагрузке в зависимости от числа оборотов двигателя (внешняя скоростная характеристика): Крутящий момент Частота вращения Выхлопные газы, выделяемые в среднем в городской зоне с интенсивным движением: Ускорение Скорость Время (временные интервалы) Концентрация: Содержание СО Содержание НС Выделение окислов углерода в режиме холостого хода:	 0...60 000 кг   0...2000 Н×м 0...6000 об/мин  0...1000 м/с <sup>2</sup> 0...300 км/ч 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч  0...1000 г/км 0...1000 г/км  0...1000 г/км

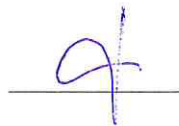
1	2	3	4	5	6	7
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Выделение окислов углерода	0...100 %
65.	р. 5, прил. 4 Правил ЕЭК ООН № 49-05	Транспортные средства категорий М, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы	A <sub>i</sub> ...D <sub>j</sub> CO 0...1000 г/кВт·ч; NO <sub>x</sub> 0...1000 г/кВт·ч; PM 0...1000 г/кВт·ч; CH 0...1000 г/кВт·ч
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Шум	0...150 дБ, 0...150 дБ(А)
66.	р. 5, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 64-02	Транспортные средства категорий M1, N1	29.10.4 29.10.5	8703 8701 8704 8705	Торможение и отклонение от линии движения транспортных средств, оборудованных запасными колесами в сборе для временного пользования:	
					Масса	0...60 000 кг
					Скорость	0...300 км/ч
					Сила давления на педаль	0...10 кН
					Тормозной путь	0...2000 м
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Среднее замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Отклонение транспортного средства от намеченной линии движения	Наличие/ отсутствие отклонения транспортного средства от намеченной линии движения
					Блокировка колес	Наличие/ отсутствие блокировки колес
					Вибрация	Наличие/ отсутствие чрезмерной вибрации
67.	р. 5, прил. 5-7 Правил ЕЭК ООН № 66-02	Транспортные средства категорий M2, M3 (классы В, II и III)	29.10.3	8702	Прочность верхней части конструкции кузова:	
					Опрокидывание:	
					Масса	0...60 000 кг
					Положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Расстояние	0...50 000 мм
					Высота	0...50 000 мм
					Давление	0...32 бар
					Угол	0...360°
					Угловое положение	
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Угловая скорость	0...1 рад/с
					Наиболее высокое положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Наиболее низкое положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Линейное перемещение	0...50 000 мм
					Угловое перемещение	0...360°
					Опрокидывание секции кузова:	
					Количество секций	0...100
					Масса	0...60 000 кг
					Положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Расстояние	0...50 000 мм
					Высота	0...50 000 мм
					Давление	0...32 бар
					Угол	0...360°
					Угловое положение	
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин,

1	2	3	4	5	6	7
						0...99999 ч
					Угловая скорость	0...1 рад/с
					Наиболее высокое положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Наиболее низкое положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Линейное перемещение	0...50 000 мм
					Угловое перемещение	0...360°
					Испытание секции кузова на квазистатическую нагрузку:	
					Масса	0...60 000 кг
					Положение центра тяжести	0...50 000 мм
					Высота обвязки	0...50 000 мм
					Расстояние	0...50 000 мм
					Угол	0...360°
					Нагрузка	0...500 кН
					Поглощенная энергия	0...10 <sup>10</sup> кДж
					Минимальная энергия, которая должна быть поглощена секцией кузова	0...10 <sup>10</sup> кДж
68.	р. 5-6, прил. 3 Правил ЕЭК ООН № 78-03	Транспортные средства категории L	30.91	8711	Эффективность тормозных систем (в холодном и нагретом состояниях):	
					Тормозной путь	0...50 000 мм
					Скорость	0...300 км/ч
					Усилие на органе управления	0...10 кН
					Угол	0...360°
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Расстояние	0...2000 м
					Боковой занос	Наличие/ отсутствие бокового заноса
					Замедление	0...1000 м/с <sup>2</sup>
					Температура	-70...+1000 °С
69.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-05	Транспортные средства категорий M1, M2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применений правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы:	
					CO	0...1000 г/кВт·ч
					CH	0...1000 г/кВт·ч
					NO <sub>x</sub>	0...1000 г/кВт·ч
70.	р. 5, прил. 5 Правил ЕЭК ООН № 83-06	Транспортные средства категорий M1, M2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применений правил ЕЭК ООН № 83)	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы:	
					CO	0...1000 г/кВт·ч
					CH	0...1000 г/кВт·ч
					NO <sub>x</sub>	0...1000 г/кВт·ч
71.	р. 4, 10-11, прил. 4-8 Правил ЕЭК ООН № 88-00	Транспортные средства категории L1	30.91	8711	Оснащение шинами:	
					Маркировка	Наличие/ отсутствие маркировки, ее содержание
					Координаты цветности	x-0...50 000, y-0...50 000
					Коэффициент интенсивности свечения	0...10 <sup>10</sup> мкд/лк
					Угол	0...360°
					Прочность соединения:	
					Температура	-70...+180 °С
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Усилие	0...100 кН
					Устойчивость к удару:	
					Температура	-70...+180 °С
					Высота	0...50 000 мм
					Устойчивость к воздействию горячего	Наличие/ отсутствие следов повреждений

1	2	3	4	5	6	7
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Устойчивость к воздействию смазочных масел	Наличие/ отсутствие следов повреждений
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Устойчивость к воздействию воды:	
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Температура	-70...+180 °С
					Изменение коэффициента интенсивности свечения	0...100 %
					Теплостойкость	Наличие/ отсутствие трещин, наличие/ отсутствие раковин, наличие/ отсутствие пузырей
					Время (временные интервалы)	0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч
					Температура	-70...+180 °С
72.	п. 4А, 4В, доб. 1-4 п. 4А, доб. А.1-А.8.2 п. 4В, р. 4-6, прил. 4А-7 Правил ЕЭК ООН № 96-02	Транспортные средства категорий М1G максимальной массой свыше 3,5 т, М2G, М3G, N2G, N3G с дизелями	29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: Уровень выбросов	СО 0,50...10,00 г/кВт·ч; NO <sub>x</sub> 0,02...1,00 г/кВт·ч; PM 0,01...10,00 г/кВт·ч; СН 0,05...10,00 г/кВт·ч НС 0,05...10,00 г/кВт·ч ТЧ 0,01...10,00 г/кВт·ч СН <sub>4</sub> 0,05...10,00 г/кВт·ч NMHC 0,01...10 г/кВт·ч Дымность 0,1...5,0 м <sup>-1</sup>
73.	Приложение 3 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Уровень шума от качения шин Расстояние Скорость Давление	0...150 дБ, 0...150 дБ(А) 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар
74.	Приложение 5 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий М1, N1, O1, O2	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Сцепление шин на мокром покрытии: Расстояние Скорость Давление Время (временные интервалы) Замедление Тормозной путь	0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч 0...1000 м/с <sup>2</sup> 0...2000 м
75.	Приложение 6 Правил ЕЭК ООН № 117-02	Транспортные средства категорий М, N, O	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5 29.2	8701 8702 8703 8704 8705 8716	Сопротивление качению шин Расстояние Скорость Давление Время (временные интервалы) Температура Нагрузка	0...1,0 0...50 000 мм 0...300 км/ч 0...32 бар 0...60 с, 0...60 мин, 0...99999 ч -70...+180 °С 0...60 кН
76.	р. 6 ГОСТ Р 51832	Транспортные средства категорий М1 максимальной массой свыше 3,5 т, М2, М3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Выбросы: Уровень выбросов	Наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - СО – 55,0 г/кВт·ч;

1	2	3	4	5	6	7
						- СН – 2,4 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 10,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 2), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ESC): - CO – 20,0 г/кВт·ч; - СН – 1,1 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 7,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 3), наличие/ отсутствие превышений уровнем выбросов следующих значений (испытательный цикл ETC): - CO – 5,45 г/кВт·ч; - СН – 2,38 г/кВт·ч; - NO <sub>x</sub> – 5,0 г/кВт·ч (для бензиновых двигателей экологического класса 4)
77.	п.п. 16.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категорий М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95, М2, М3, N2, N3	29.10 29.10.3 29.10.4 29.10.5	8701 8702 8703 8704 8705	Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие устройства вызова экстренных служб
78.	п.п. 17.1 прил. 3 ТР ТС 018/2011	Транспортные средства категории М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 94 и 95, N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН № 95	29.10 29.10.4 29.10.5	8701 8704 8705	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	Наличие/ отсутствие системы вызова экстренных служб

Генеральный директор  
ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»



А.П. Филатчев