



ПРИКАЗ
от «11» июля 2019 г.
№ 104-1841

Уникальный номер записи об аккредитации
в реестре аккредитованных лиц

РА.РЦ.21.А012

ЭКЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра

Акционерного общества «Научно-внедренческий центр «Вагоны»»

наименование испытательной лаборатории

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9;

196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, к. 8

196084, г. Санкт-Петербург, Киевская ул., д. 32, лит. Б

адреса мест осуществления деятельности

адреса мест осуществления деятельности.						
№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКДП 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
Место осуществления деятельности: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 29, корп. 8						
1	ГОСТ 30243.1, п. 7.4	Вагоны	30.20.33.121	8606	Нагрузка от колесной пары на рельс	0...300кН
2	ГОСТ 30243.1, п. 7.8	бункерного типа			Объем кузова	0 – 200 м³
					Наличие автоматического пневматического тормоза с воздушнораспределителем и авторежимом	Наличие/ отсутствие
					Стояночный тормоз и устройства, исключающие его самопроизвольное вращение	Наличие/ отсутствие
					Предохранительные устройства, предотвращающие падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	Наличие/ отсутствие
					Надписи и маркировки	Наличие/ отсутствие
					Автосцепные устройства с литыми деталями и поглощающими аппаратами	Наличие/ отсутствие
					Ступеньки, подножки, помосты и их крепления	Наличие/ отсутствие
3	ГОСТ 30243.1, п. 7.9				Уплотнение на крышках разгрузочных люков, предотвращающих просыпание груза	Наличие / отсутствие
4	ГОСТ 30243.2, п. 7.4				Нагрузка от колесной пары на рельс	0...300кН
Объем кузова					0 – 200 м³	

1	2	3	4	5	6	7
5	ГОСТ 30243.2, п. 7.7				Стояночный тормоз и устройства, исключющие его самопроизвольное вращение	Наличие/отсутствие
					Ступеньки, подножки, помосты и их крепления	Наличие/отсутствие
					Предохранительные устройства, предотвращающие падение деталей тормозной рычажной передачи на путь	Наличие/отсутствие
					Автосцепные устройства с литыми деталями и поглощающими аппаратами	Наличие/отсутствие
6	ГОСТ 30243.2, п. 7.8				Надписи и маркировки	Наличие/отсутствие
					Запорные устройства на крышках разгрузочных и загрузочных люков	Наличие / отсутствие
7	ГОСТ 30243.3, п. 7.4				Нагрузка от колесной пары на рельсы	0...300кН
					Объем кузова	0 – 200 м³
8	ГОСТ 30243.3, п. 7.7				Автоматический пневматический тормоз с воздушнораспределителем и авторежимом	Наличие/отсутствие
					Стояночный тормоз и устройства, исключющие его самопроизвольное вращение	Наличие/отсутствие
9	ГОСТ 30243.3, п. 7.9				Надписи и маркировки	Наличие/отсутствие
					Плотность прилегания крышек разгрузочных люков по меловому отпечатку	Наличие / отсутствие
10	ГОСТ 10935, п. 7.5	Вагоны крытые Вагоны изотермические	31 8210 31 8260	8606 8606 91	Габарит	Соответствует / не соответствует
11	ГОСТ 30549, п.п. 5.1	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	86	Утечка масла из приборов системы разгрузки	Наличие/отсутствие
12	ГОСТ 30549, п. 5.4				Автоматический пневматический тормоз, оборудованный воздушнораспределителем и авторежимом	Наличие/отсутствие
					Безопасность работы обслуживающего персонала и удобный доступ к элементам конструкции	Обеспечивается / не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
					Острые ребра и углы, предупредительные знаки и надписи	Наличие/ отсутствие
13	ГОСТ 30549, п. 5.5				Цветовое оформление	Соответствует / не соответствует
14	ГОСТ 30549, п. 5.6				Рабочее давление в цилиндрах при разгрузке	0...1 МПа
					Обеспечение наклона кузова, исключение самопроизвольного наклона кузова (саморазгрузки)	0...60°
					Работоспособность пневматической системы разгрузки (возвращение кузова в транспортное положение, гидравлической системы разгрузки и механизмов открывания бортов)	Обеспечивается / не обеспечивается
15	ГОСТ 5973, п. 7.7				Обеспечение наклона кузова, исключение самопроизвольного наклона кузова (саморазгрузки)	0...60°
					Работоспособность пневматической системы разгрузки (возвращение кузова в транспортное положение, гидравлической системы разгрузки и механизмов открывания бортов)	Обеспечивается / не обеспечивается
16	ГОСТ Р 51659, п. 7.7	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100000	Автоматический пневматический тормоз, оборудованный воздушным распределителем и авторежимом	Наличие/ отсутствие
					Стояночный тормоз и устройства, исключаящего его самопроизвольное вращение	Наличие/ отсутствие
					Устройства, предохраняющих детали вагона от падения на путь	Наличие/ отсутствие
					Устройства исключаящих попадание груза на тормозное оборудование	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Предохранительные или предохранительно-впускные клапана, устройства контроля уровня налива и другие устройства, необходимые для безопасного и экологически чистого транспортирования, погрузки и выгрузки грузов	Наличие/ отсутствие
					Надписи и маркировки	Наличие/ отсутствие
					Автосцепные устройства, оборудованные верхним и нижним ограничителями вертикальных перемещений	Наличие/ отсутствие
					Поглощающие аппараты энергоемкостью не менее 100 кДж	Наличие/ отсутствие
					Ступеньки, поручни, подножки, помосты, ограждения и их крепления, кронштейны для крепления концевых сигнальных устройств и для перемещения	Наличие/ отсутствие
					Домкратные места и планки с рифленой поверхностью на них	Наличие/ отсутствие
17	ГОСТ Р 51659, п. 7.8				Плотность воздухопровода автотормоза	0 – 1,0 МПа
18	ГОСТ 26686, п. 7.4	Платформы	30.20.33.118	8606	Нагрузка от колесной пары на рельсы	0 – 320 кН
19	ГОСТ 26686, п. 7.5				Длина по осям сцепления автосцепок	10 – 50 м
20	ГОСТ 26686, п. 7.7				Надписи и маркировки на вагоне, предусмотренные конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
					Ступеньки, подножки, скобы для сигнального фонаря, предохранительные поддерживающие скобы, исключющие падение деталей на путь	Наличие/ отсутствие
21	ГОСТ 26725, п. 7.10				Зазор между крышкой люка и нижней обвязкой боковой стены	0 – 50 мм
					Зазор в углах между крышкой люка, нижней обвязкой, двуглавом, и верхнем листом	0 – 50 мм

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ Р 55182, п. 4.2.1.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	30.20.32	86	Зазор по периметру крышки люка	0 – 50 мм
23	РД 24.050.37				Специальные поручни и подножки	Наличие/ отсутствие
					Несущая способность при нормированных режимах	от -1000 до + 1000 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания	-
					Коэффициент устойчивости от схода с рельсов	-
					Напряжения в несущих элементах при соударении, при подъеме на домкрате и механизированной погрузке	от -1000 до + 1000 МПа
24	ГОСТ Р 51690, п. 7.3				Габарит строительного очертания	Соответствует / не соответствует
25	ГОСТ Р 51690, п. 7.4				Масса тары	1...150 т
26	ГОСТ Р 51690, п. 7.7				Комплектность Маркировка	Наличие/ отсутствие
27	ГОСТ Р 51690, п. 7.10 ОСТ 24.050.16				Плавность хода	-
28	СТ РК 1820, п. 4	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Средний коэффициент теплопередачи ограждения кузова, плотность (герметичность) кузова вагона	-
29	СТ РК 1820, п. 8.4				Средний коэффициент теплопередачи ограждения кузова, плотность (герметичность) кузова вагона	-
30	ГОСТ 55513, п. 7, таблица 7.1	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	86079930 00	Взаимные касания элементов экипажной части, не предусмотренные конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие
					Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по оси сцепного устройства: динамические напряжения	Соответствует / не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
31	ГОСТ 9246 п. 7.4	Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.40	8607	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	700...1000 мм
32	ГОСТ 9246 п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания колес тележки	0...20 мм
33	ГОСТ 9246 п. 7.6				Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи до вертикальной оси подпятника тележки	250...750 мм
34	ГОСТ 9246 п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи	Соответствует/не соответствует
35	ГОСТ 9246, п. 7.8				Разность высот упругих элементов (пружин) рессорного подвешивания в свободном состоянии	0...10 мм
36	ГОСТ 9246, п. 7.9				Расстояние от опорной поверхности фрикционного клина до опорной поверхности надрессорной балки на упругие элементы рессорного подвешивания (завышение и/или занижение фрикционного клина)	0...20 мм
37	ГОСТ 9246, п. 7.10				Разность баз боковых рам в тележке	0...20 мм
38	ГОСТ 9246, п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	1000...2000 мм
39	ГОСТ 9246, п. 7.12				Зазор между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме (в продольном или поперечном к оси пути направлении)	0...10 мм
					Сумма зазоров буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0...100 мм

1	2	3	4	5	6	7
40	ГОСТ 9246, п. 7.13				Размеры подпятника: - диаметр на уровне опорной поверхности - глубина	250...450 мм
41	ГОСТ 9246, п. 7.14				База тележки	20...50 мм
42	ГОСТ 9246, п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	1500...2000 мм 100...200 мм
43	ГОСТ 9246, п. 7.16				Диаметр шкворня	45...55 мм
44	ГОСТ 9246, п. 7.17				Длина шкворня	400...500 мм
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	200...400 мм
					Расстояние от центра площадки контактной планки авторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	300...400 мм
45	ГОСТ 9246, п. 7.18				Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	300...500 мм
46	ГОСТ 9246, п. 7.19				Относительные перемещения между надressорной балкой и боковой рамой в продольном и поперечном к оси пути направлении	0...150 мм
47	ГОСТ 9246, п. 7.20				Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надressорной балки	200...250 мм
48	ГОСТ 9246, п. 7.21				Состав тележки	Соответствует/ не соответствует
					Наличие защиты пар трения	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Возможность выхода подшинника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме	Исключена / не исключена
49	ГОСТ 9246, п. 7.22				Соответствие маркировки	Соответствует/ не соответствует
50	ГОСТ 9246, п. 7.24				Габарит вписывания тележки	Соответствует/ не соответствует
51	ГОСТ 9246, п. 7.25				Масса тележки	4000...7000 кг
					Полный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0...100 мм
					Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки (в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой)	0...100 мм
52	ГОСТ 9246 п. 7.26				Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0...100 мм
53	ГОСТ 9246 п. 7.27				Коэффициент относительного трения	-
54	ГОСТ 9246 п. 7.28				Статическая нагрузка на боковой скользуны постоянного контакта	0...50 кН
55	ГОСТ 9246 п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов	0...15 кН·м
56	ГОСТ 9246 п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника, при установке в вагон с минимальной расчетной массой	700...900 мм
57	ГОСТ 9246 п. 7.32				Статическая прочность	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
58	ГОСТ 9246 п. 7.33				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	-

1	2	3	4	5	6	7
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	-
					Коэффициент вертикальной динамики	-
59	ГОСТ 9246 п. 7.34				Рамная сила	0...100 кН (0...10 т)
					Сила нажатия колодки на колесо	0...50 кН
					Стабильность тормозного нажатия	0...100 %
60	ГОСТ 9246 п. 7.35				Величина перемещения верхнего отверстия ведущего вертикального рычага в продольном к оси пути	0...40 мм
61	ГОСТ 9246 п. 7.36				Запас прогиба рессорного подвешивания	Обеспечивается/ не обеспечивается
62	ГОСТ 9246 п. 7.39				Показатели воздействия вагонов на железнодорожный путь	Соответствуют/ не соответствуют
					Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке на вагоноопрокидывателе	Наличие/отсутствие
63	ГОСТ Р 55821, п. 7.1	Тележки пассажирских вагонов	30.20.40	8607	Прочность тележки и ее элементов и динамические показатели тележки	от -1000 до + 1000 МПа
64	ГОСТ Р 55821 п. 7.2				Наличие предохранительных устройств	Наличие /отсутствие
					Наличие шкворневого устройства или специальных связей	Наличие /отсутствие
					Маркировка	Наличие /отсутствие
					Состав тележки	Соответствует / не соответствует
					Наличие заземляющей перемычки между рамой тележки и буксой	Наличие /отсутствие
					Наличие к центральному рессорному подвешиванию упругих элементов для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы тележки	Наличие /отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Наличие термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс	Наличие/отсутствие
65	ГОСТ Р 55821, п. 7.3				Масса тележки	0...10000кг
66	ГОСТ Р 55821, п. 7.4				Вписывание тележки в габарит	Соответствует / не соответствует
67	ГОСТ Р 55821, п. 7.5				Статический прогиб рессорного подвешивания	0...500 мм
68	ГОСТ Р 55821, п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес на рельсы	0...200 0...300кН
69	ГОСТ Р 55821, п. 7.8				Коэффициенты запаса сопротивления усталости элементов тележки	-
70	ГОСТ Р 55821, п. 7.12				Регулировка тормозной рычажной передачи	Соответствует / не соответствует
71	ГОСТ Р 55821, п. 7.15				Возможность установки измерительных приборов для контроля показателей надежности	Наличие/отсутствие
72	ГОСТ 9238 приложение И	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки пассажирских вагонов	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32 30.20.33.114 30.20.40 30.20.40	8606 8606 86 8606 100000 8606 8606 86 8606 91 8607 8607	Габаритные размеры Расстояние от направляющего сечения до критических промежуточных точек Расстояние от оси пути до критических и промежуточных точек Высота от головок рельсов до критических и промежуточных точек Координаты критических и промежуточных точек поручней, подножек, лестниц и автосцепок, их положения на подвижном составе и параметры	Соответствует / не соответствует 0...30 м 0...3000 мм 0...6000 мм 0...20 м

1	2	3	4	5	6	7
73	ГОСТ Р 55050 п. 6.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны Вагоны пассажирские магистральные Локомотивной тяги Вагоны изотермические Тележки двухосные для грузовых вагонов	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32 30.20.33.114 30.20.40	8606 8606 86 8606 100000 8606 8606 86 8606 91 8607	Динамические напряжения растяжения в кромках подопшвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов Напряжения в кромках подопшвы острых стрелочных переводов Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс Устойчивость рельсоопальной решетки от поперечного сдвига по балласту для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке Вертикальные и горизонтальные ускорения	от -1000 до + 1000 МПа 0...1000 м/с ² (0...100 g) 0...150 мм
74	ГОСТ Р 55050 п. 6.2					
75	ГОСТ Р 55050 п. 6.3					
76	ГОСТ Р 55050 п. 6.4					
77	ГОСТ Р 55050 п. 6.5					
78	ГОСТ Р 55050 п. 6.6					
79	ГОСТ Р 55050 п. 7.1					
80	ГОСТ Р 55050 п. 7.2					
81	ГОСТ 32203 п. 7.2 (при движении подвижного состава с постоянной скоростью)	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115	8606 8606 86	Эквивалентный уровень звука	10...130 дБА

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112	8606 100000 8606 8606	Максимальный уровень звука	10...130 дБА
82	ГОСТ 32203 п. 7.3 (на стоянке подвижного состава)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические	30.20.32	86	Эквивалентный уровень звука	10...130 дБА
83	ГОСТ 33788 п. 8.1.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 8606 86 8606 100000	Общие и местные напряжения в несущей конструкции вагона при нормированных режимах нагружения	от -1000 МПа до + 1000 МПа
84	ГОСТ 33788, п. 8.1.2	Платформы Полувагоны Вагоны пассажирские	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32	8606 8606 86	Остаточные деформации и повреждения конструкции	Наличие/отсутствие
85	ГОСТ 33788 п. 8.1.12				Размеры остаточных деформаций	0...150 мм
86	ГОСТ 33788 п. 8.1.14	магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические			Сила тяжести, действующая на составную часть вагона от опертых на нее масс	0...1000 кН
87	ГОСТ 33788 п. 8.1.15		30.20.33.114	8606 91	Статическая прочность при действии сил, возникающих при текущем ремонте	Обеспечивается / не обеспечивается
88	ГОСТ 33788 п. 8.1.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113	8606 8606 86 8606 100000	Статические напряжения в конструкции кузова	от -1000 МПа до + 1000 МПа
89	ГОСТ 33788, п. 8.1.8	Платформы Полувагоны Вагоны изотермические	30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.33.114	8606 8606 8606 91	Прочность предохранительных устройств	Обеспечивается / не обеспечивается
90	ГОСТ 33788, п. 8.1.4	Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100000	Внутреннее давление в котле вагона-цистерны при проведении гидравлических испытаний	0...4,0 МПа
91	ГОСТ 33788, п. 8.1.5	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Напряжения в конструкции угловых стоек полувагонов	от -1000 МПа до + 1000 МПа

1	2	3	4	5	6	7
92	ГОСТ 33788, п. 8.1.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Напряжения в составных частях конструкции вагона	от -1000 МПа до + 1000 МПа
					Прочность составных частей конструкции вагона	Обеспечивается/не обеспечивается
93	ГОСТ 33788, п. 8.1.7	Вагоны изотермические Вагоны крытые Платформы	30.20.33.114 30.20.33.111 30.20.33.118	8606 8606 8606	Напряжения в составных частях конструкции вагона	от -1000 МПа до + 1000 МПа
					Прочность составных частей конструкции вагона	Обеспечивается/не обеспечивается
94	ГОСТ 33788, п. 8.1.9	Вагоны пассажирские локомотивной тяги	30.20.32	8606	Статическая прочность при нормированных усилиях	Обеспечивается/не обеспечивается
95	ГОСТ 33788, п. 8.1.10	Тележки грузовых вагонов	30.20.40	8607	Статическая прочность при нормированных усилиях	Обеспечивается/не обеспечивается
96	ГОСТ 33788, п. 8.1.11	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.40	8607	Статическая прочность при нормированных усилиях	Обеспечивается/не обеспечивается
97	ГОСТ 33788 п.п. 8.2.1, 8.2.2, 8.2.4, 8.2.5, 8.2.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32	8606 8606 86 8606 100000 8606 8606 86	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций и узлов при соударении Остаточные деформации и повреждения конструкции Скорость соударения Продольная сила в автосцепке	от -1000 до + 1000 МПа наличие/отсутствие 0 - 20 км/ч 0...3,5 МН
98	ГОСТ 33788, п. 8.2.3	Вагоны пассажирские локомотивной тяги Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	30.20.32 30.20.40	8606 8607	Прочность при соударении несущих конструкций и узлов вагона	Обеспечивается/не обеспечивается
99	ГОСТ 33788 п.п. 8.3.1 - 8.3.6	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115	8606 8606 86	Напряжения в несущих конструкциях вагона Боковая (рамная) сила	от -1000 МПа до + 1000 МПа от - 100 кН до + 100 кН

1	2	3	4	5	6	7
		Вагоны-цистерны	30.20.33.113	8606 100000	Коэффициент динамической обрессоренных частей	добавки
		Платформы	30.20.33.118	8606	Коэффициент динамической обрессоренных частей	-
		Полувагоны	30.20.33.112	8606	Коэффициент динамической обрессоренных частей	-
		Вагоны пассажирские магистральные	30.20.32	86	Вертикальное ускорение	0...1000 м/с ² (0...100) g
		Локомотивной тяги			Боковое ускорение	0...1000 м/с ² (0...100) g
		Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Вертикальная сила, действующая от колеса на головку рельса	0...500 кН
					Боковая сила, действующая от колеса на головку рельса	0...200 кН
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0...200 мм
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова	-
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути	-
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов в прямых и кривых участках пути	-
					Скорость движения испытываемого вагона	0 – 400 км/ч
100	ГОСТ 33788-2016, п. 8.7				Ресурс при соударении (циклическая долговечность)	-
					Ресурс при соударении (функциональная долговечность)	Оборудование работоспособно/ не работоспособно
					Повреждения конструкций вагона и подвесного оборудования	Наличие/отсутствие
					Остаточные деформации	Наличие/отсутствие
101	ГОСТ 33788, п. 8.8				Напряжения в составных частях конструкции вагона, на которых закреплено подвесное оборудование	от - 1000 МПа до + 1000 МПа
					Остаточные деформации	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
102	ГОСТ 33788 п.п. 8.9.1, 8.9.2				Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при погрузке (разгрузке) грузов Остаточные деформации и повреждения Работоспособность запорных и разгрузочных устройств и механизмов	от - 1000 МПа до + 1000 МПа Наличие/отсутствие Обеспечивается/ не обеспечивается
103	ГОСТ 33788 п. 8.9.3	Полувагоны	30.20.33.112	8606	Прочность несущей конструкции при разгрузке на вагоноопрокидывателе Прочность крышек люков и составных частей вагона	Обеспечивается/ не обеспечивается Обеспечивается/ не обеспечивается
104	ГОСТ 33788 п. 8.9.4	Вагоны бункерного типа Вагоны-цистерны	30.20.33.121 30.20.33.113	8606 8606 100000	Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при погрузке (разгрузке) грузов	от - 1000 МПа до + 1000 МПа
105	ГОСТ 33788 п. 8.9.5				Напряжения в элементах вагонных конструкций и узлов при принудительном перемещении груза	от - 1000 МПа до + 1000 МПа
106	ГОСТ 33788 п. 8.9.6	Вагоны-самосвалы	30.20.33.115	8606	Прочность несущей конструкции при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Обеспечивается/ не обеспечивается
107	СТ РК 1846, п. 7.1	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны изотермические	30.20.33.121 30.20.33.111 30.20.33.115 30.20.33.113 30.20.33.118 30.20.33.112 30.20.32 30.20.33.114	8606 8606 86 8606 100000 8606 8606 86 8606 91	Статическая прочность: напряжения в несущих элементах вагонных конструкций, составных частей и узлов при основных видах нагрузок Деформации конструкции (включая остаточные) Прочность при соударении: динамические напряжения в элементах вагона, и узлов при соударении	от - 1000 МПа до + 1000 МПа Наличие/отсутствие от - 1000 МПа до + 1000 МПа
108	СТ РК 1846, п. 7.2				Продольные ускорения	0 ... 1000 м/с ² (0 ... 100 g)
109	СТ РК 1846, п. 7.3				Повреждения конструкции Динамические силы (включая боковые (рамные) силы, действующие на буксы колесной пары)	Наличие/отсутствие 0 ... 100 кН
					Повреждения конструкции	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0...1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0...2
					Вертикальные и горизонтальные ускорения кузова	0...200 м/с ²
					Динамические напряжения в надрессорных балках и рамах тележек	от - 1000 МПа до + 1000 МПа
					Динамические и статические прогибы рессорного подвешивания	0...225 мм
					Динамические напряжения в узлах и элементах вагона	от - 1000 МПа до + 1000 МПа
110	ГОСТ 33211 п. 7.4				Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	-
111	ГОСТ 33211, п.п. 6.3.2-6.3.6				Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
112	ГОСТ 32700, п. 6.1				Обеспечение сцепляемости в кривых	Обеспечивается/ не обеспечивается
113	ГОСТ 32700, п. 6.2				Прохождение кривых в сцепленном состоянии	Соответствует/ не соответствует
114	ГОСТ 33597, п. 5.2.1 Метод бросания				Тормозной путь	0...4000 м
115	ГОСТ 33597, п. 5.2.2				Параметры работы стояночного тормоза	Соответствует/ не соответствует
116	ГОСТ 33597, п. 5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых и полностью изношенных фрикционных элементов	0...100 %
117	ГОСТ 33597, п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес	0...300 мм
118	ГОСТ 33597, п. 5.3.3				Утечки сжатого воздуха в пневматической сети	Наличие/ отсутствие
119	ГОСТ 33597, п. 5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
120	ГОСТ 33597, п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой части железнодорожного подвижного состава, не предусмотренного конструкцией	Наличие/отсутствие
121	ГОСТ 33597, п. 5.8.5				Климатическое исполнение	Соответствует / не соответствует
122	ГОСТ 33597, п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа Вагоны крытые	30.20.33.121 30.20.33.111	8606 8606	Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)	0...50 кН
123	ГОСТ 33597, п. 5.2.4	Вагоны-самосвалы Вагоны-цистерны	30.20.33.115 30.20.33.113	86 8606	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	0...50 кН
124	ГОСТ 33597, п. 5.2.5	Платформы Полувагоны	30.20.33.118 30.20.33.112	100000 8606	Время нарастания силы тормозного нажатия до максимального значения при выполнении экстренного торможения	0...1800 с
125	ГОСТ 33597, п. 5.2.6	Вагоны изотермические	30.20.33.114	8606 91	Время отпуска тормоза после ступени торможения	0...1800 с
126	ГОСТ 33597, п. 5.2.8				Значение выхода штока тормозных цилиндров	0-150 мм
127	ГОСТ 33597, п. 5.3.4				Неравномерность износа фрикционных элементов	0...300 мм
128	ГОСТ 33597, п. 5.3.6				Отсутствие самопроизвольного отпуска	Наличие/отсутствие
129	ГОСТ 33597, п. 5.8.1				Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых вагонов (новые показатели)	Наличие/отсутствие
130	ПНСТ 190, п.п. 7.1.4-7.1.7, 7.2.1				Вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс (для показателя коэффициента запаса устойчивости против схода колеса с рельса)	0...500 кН
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	0...200 кН
131	ГОСТ 398, п. 6.2	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения формы	0...3000 мм
132	ГОСТ 398, п. 6.4				Конструкционная прочность	0...500 тс
133	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.8	Пружины рессорного подвешивания	30.20.40	7320	Геометрические размеры и предельные отклонения:	0...3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
		железнодорожного подвижного состава			- высота в свободном состоянии; - прогиб под расчетной статической нагрузкой; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметры; - полное число витков пружины	
134	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.9				- высота концов опорных витков пружин; - ширина оттянутых концов пружин	0...300 мм
135	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.11				- уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной формой оттяжки, обращенной к рабочему витку	
136	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.13				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	0...125 мм
137	ГОСТ 3475, п. 2	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Отклонение от перпендикулярности	
					Установочные размеры	
					Основные размеры	0...3000 мм
					Габаритные размеры	
138	ГОСТ 4491, п. 6.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Формовочная смесь, окалина, пригар, питатели, прибыли, зарубы, острые кромки, заусенцы, поверхностные дефекты, качество исправления дефектов сваркой	Наличие/отсутствие 0...125 мм
139	ГОСТ 4491, п. 6.2				Геометрические размеры, отклонения формы, глубины залегания поверхностных дефектов, расположения и неровности поверхностей	0...3000 мм
140	ГОСТ 4491, п. 6.3				Шероховатость поверхности	0...360мкм
141	ГОСТ 4491, п. 6.8				Маркировка	Наличие/отсутствие
142	ГОСТ 4491, п. 6.13				Поверхностные дефекты	Наличие/отсутствие
143	ГОСТ 4686, п. 8.1	Триангели тормозной рычажной передачи	30.20.40	8607	Правильность сборки	Соответствует/ не соответствует
144	ГОСТ 4686, п. 8.2	тележек грузовых вагонов магистральных			Геометрические размеры	0...3000 мм
145	ГОСТ 4686, п. 8.3				Маркировка	Соответствует/ не соответствует

I	2	3	4	5	6	7
146	ГОСТ 4686, п. 8.5	железных дорог			Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
147	ГОСТ 4686, п. 8.6					
148	ГОСТ 4686, п.п. 8.9-8.12, 8.13					
					Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
					Статический изгиб	0...180°
					Качество окраски	Соответствует/ не соответствует
					Прочность триангеля	Наличие/отсутствие повреждений 0...20 тс 0...180°
					Сплошные сквозные зазоры между струной и распоркой	Соответствует/ не соответствует
					Остаточная деформация триангеля	
149	ГОСТ 4728, п. 6.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности по наличию/отсутствию дефектов	Наличие/отсутствие 0...125 мм
150	ГОСТ 4728, п. 6.2				Геометрические размеры и отклонения формы	0...3000 мм
151	ГОСТ 4835, п. 7.2	Колесные пары вагонные	30.20.40	8607	Шероховатость	0...360 мкм
152	ГОСТ 4835, п. 7.3				Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
					Допуски формы поверхности отверстия ступиц колеса и тормозного диска: - допуск непостоянства диаметра в поперечном сечении; - допуск непостоянства диаметра в продольном сечении	0...10 мм
153	ГОСТ 4835, п. 7.4				Отклонение от соосности в диаметральном измерении, радиальное и торцевое биение	0...10 мм

1	2	3	4	5	6	7
154	ГОСТ 4835, п. 7.5				Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре	0...3000 мм
155	ГОСТ 4835, п. 7.6				Разность расстояний от внутренних боковых поверхностей ободьев колес до торцов предподступинных частей оси	0...3000 мм
156	ГОСТ 4835, п.п. 7.9, 7.11 (при прессовом методе сборки)				Размеры диаметров (абсолютные), разность диаметров	0...3000 мм
157	ГОСТ 4835, п. 7.12, приложение В				Прочность соединения сопрягаемых деталей (кроме подшипников): - форма и длина диаграммы запрессовки; - конечные усилия запрессовки; - значение натяга колес и ступиц дисков	Соответствует/ не соответствует 0...300 мм
158	ГОСТ 4835, п. 7.13				Электрическое сопротивление	0...200 Ом
159	ГОСТ 10791, п. 8.1	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.120	8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
160	ГОСТ 10791, п. 8.9				Размеры и отклонения формы	0...3000 мм
161	ГОСТ 11018, п. 7.1.1	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40	8607	Шероховатость поверхности	0...360 мкм
162	ГОСТ 11018, п. 7.1.2				Остаточные напряжения (сходимость обода)	0...125 мм
163	ГОСТ 11018, п. 7.1.3				Внешний вид и качество обработки поверхностей: - шероховатость;	0...360 мкм
164	ГОСТ 11018, п. 7.1.4				- рассредоточенные черновины	Соответствует/ не соответствует
165	ГОСТ 11018, п. 7.1.5				- глубина;	0...125 мм
166	ГОСТ 11018, п. 7.1.12				- суммарная площадь	0...250 мм ²
					Размеры, радиальное и торцевое биение	0...3000 мм
					Значение натяга посадки	0...3000мм
					Фактические сочетания конусообразностей посадочных поверхностей	0...3000 мм
					Ширина бандажа составного колеса	0...300 мм
					Электрическое сопротивление	0...200 Ом

1	2	3	4	5	6	7
167	ГОСТ 11018, п. 7.1.13				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
168	ГОСТ 11018, п. 7.1.10 (при прессовом методе посадки)				Прочность соединения деталей с осью: - форма и длина диаграммы запрессовки; - конечные усилия запрессовки.	Соответствует/ не соответствует 0...300 мм
169	ГОСТ 22703, п. 7.1	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки Клин тягового хомута автосцепки Передний и задний упоры автосцепки Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	86 7386 73 8607 86	Вид излома Дефекты поверхности Внешний вид: - поперечное смещение в плоскости разреза литейной формы; - уступ от продольного смещения в разъеме; - допуск перпендикулярности; - острые кромки, заусенцы	Соответствует/ не соответствует Наличие/отсутствие 0...125 мм 0...125 мм
					Качество исправления дефектов сваркой	Наличие/отсутствие 0...125 мм
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует
170	ГОСТ 22703, п. 7.2				Геометрические размеры	0...3000 мм
171	ГОСТ 22703, п. 7.9	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки Клин тягового хомута автосцепки Передний и задний упоры автосцепки	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	86 7386 73 8607	Нагрузка текучести корпуса автосцепки Нагрузка текучести тягового хомута Прочность сцепки пассажирского подвижного состава Прочность деталей, выполняющих функции тягового хомута на пассажирском подвижном составе	0...400 тс 0...400 тс 0...400 тс
172	ГОСТ 28300, п. 6.2				Маркировка и комплектность	Наличие/отсутствие
173	ГОСТ 28300, п. 7.3	Карданные валы главного привода	30.20.40	8483	Максимальный угол излома в шарнирах	0...180°
174	ГОСТ 28300, п. 7.4	тепловозов и дизель- поездов, рельсовых автомобусов, дизель- электropоездов			Твердость шипов крестовин	20...100 HRC
					Твердость поверхностей шлицев и вилок вала	0...650 HB
175	ГОСТ 28300, п. 7.5				Линейные размеры	0...3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
176	ГОСТ 31847, п. 6.3.1	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40.140	8607	Внешний вид	Соответствует/ не соответствует 0...360 мкм
177	ГОСТ 31847, п.п. 6.3.2, 6.3.9				Качество обработки поверхностей	0...3000 мм
178	ГОСТ 31847, п. 6.3.4				Геометрические размеры, отклонения формы и поверхностей	Наличие/отсутствие 0...125 мм 0...250 мм ²
179	ГОСТ 31847, п. 6.3.11 (при прессовом методе посадки)				Качество поверхности: - рассредоточенные черновины; - глубина; - суммарная площадь	Соответствует/ не соответствует 0...300 мм
180	ГОСТ 31847, п. 6.3.14	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Прочность посадки деталей: - форма и длина диаграммы запрессовки; - конечные усилия запрессовки.	Соответствует/ не соответствует
181	ГОСТ 32207, п. 5.1				Маркировка и клеймение	Соответствует/ не соответствует
					Остаточные напряжения	0...2000 МПа 0...300 мм
182	ГОСТ 32400, п. 6.1	Балка наддресорная грузового вагона Рама боковая тележки грузового вагона	30.20.40	8607	Внешний вид и поверхностные дефекты	Наличие/Отсутствие 0...125 мм
183	ГОСТ 32400, п. 6.2				Поверхностные дефекты	Наличие/отсутствие 0...125 мм
184	ГОСТ 32400, п. 6.4				Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
185	ГОСТ 32400, п. 6.6				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
186	ГОСТ 32400, п. 6.11				Вид излома	Соответствует/ не соответствует
187	ГОСТ 32400, п. 6.13				Внутренние литейные дефекты и дефекты внутренних поверхностей	0...10 мм
188	ГОСТ 32400, п. 6.15				Статическая прочность	±630 МПа
189	ГОСТ 32400, п. 6.16				Вертикальная статическая испытательная нагрузка, воспринимаемая без разрушения	0...500 тс
190	ГОСТ 32400, п. 6.17				Коэффициент запаса сопротивления усталости	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
191	ГОСТ 32400, п. 6.18				Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	0...10 ⁷ циклов
192	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, допуски и формы взаимного расположения поверхностей	0...3000 мм
193	ГОСТ 33200, п. 8.10				Глубина залегания поверхностных дефектов	0...125 мм
					Качество поверхности: - окалина, след от валков; - глубина залегания дефектов	Наличие/отсутствие 0...125 мм
194	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Геометрические размеры	0...3000 мм
195	ГОСТ 33200, п. 8.3	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Шероховатость поверхности	0...360 мкм
196	ГОСТ 33200, п. 8.4	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Радиальное биение	0...125 мм
197	ГОСТ 33200, п. 8.14	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
198	ГОСТ Р 52366, п. 6.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
199	ГОСТ Р 52366, п. 6.2				Овальность бандажа по кругу катания	
200	ГОСТ Р 52366, п. 6.3				Отклонение от плоскостности	
201	ГОСТ Р 52366, п. 6.4				Разнотолщинность	

1	2	3	4	5	6	7
202	ГОСТ Р 52366, п. 6.5				Ширина	
203	ГОСТ Р 55185, п. 5 перечисление а) приложение А	Сцепка включая автосцепку (за исключением сцепки)	30.20.40	8607	Контур зацепления автосцепки	Соответствует/ не соответствует
204	ГОСТ Р 55185, п. 5 перечисление б) приложение Б				Сцепляемость автосцепки	Обеспечивается/ не обеспечивается
205	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление в) приложение В	Корпус автосцепки Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	8607 73 86	Функциональная работоспособность	Выполняется/ не выполняется
206	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление г) приложение Г	Сцепка включая автосцепку Тяговый хомут автосцепки	30.20.40 30.20.40	8607 73 86	Сцепляемость сцепки	-
207	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление д) приложение Д	Сцепка включая автосцепку (за исключением сцепки)	30.20.40	8607	Нагрузка текучести	0...400 тс
208	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление е) приложение Е	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Остаточная деформация	0...150 мм
209	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление ж) приложение Ж				Прочность сцепки и тягового хомута пассажирского подвижного состава	0...400 тс
210	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление и) приложение И	Поглощающий аппарат автосцепки	30.20.40	86	Остаточная деформация	0...150 мм
					Относительная деформация	0...5%
					Ресурс/сохранение функциональной работоспособности автосцепки после испытаний при приложении многократной ударной нагрузки	Обеспечивается/не обеспечивается
					Статическая энергоемкость	-
					Коэффициент необратимого поглощения энергии	-
					Усилие начальной затяжки	0...5000 кН
					Усилие закрытия	0...5000 кН
					Работоспособность	Работоспособен/ не работоспособен
					Энергоемкость в состоянии поставки	-
					Износостойкость	-
					Предельная нагрузка	0...5000 кН
					Изменение энергоемкости аппарата грузового подвижного состава (ресурс)	0...100%

1	2	3	4	5	6	7
211	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление к) приложение К				Изменение энергоёмкости аппарата пассажирского подвижного состава (ресурс)	0...100%
212	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление л) приложение Л				Максимальная и номинальная энергоёмкость	-
					Номинальная скорость соударения	-
					Коэффициент необратимого поглощения энергии	-
213	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление м) приложение М				Функциональная работоспособность аппарата грузового подвижного состава при экстремальных температурах	Обеспечивает/не обеспечивает
214	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление н) приложение Н				Изменение энергоёмкости	0...100%
					Функциональная работоспособность аппарата пассажирского подвижного состава при экстремальных температурах	Обеспечивает/не обеспечивает
					Изменение энергоёмкости	0...100%
215	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление п) приложение П				Число циклов до разрушения после испытаний при приложении многократной нагрузки	0...107
216	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление р) приложение Р				Отсутствие разрушения после испытаний при приложении многократной нагрузки	Наличие/ отсутствие
217	ГОСТ Р 55185, п. 5, перечисление л) приложение Л п. Л1				Размеры (установочные, геометрические, габаритные)	0...3000 мм
218	ГОСТ Р 55498, п. 7.1				Качество поверхности: - прокатные плены, закаты, трещины, раскатанные загрязнения, расслоения, инородные включения раскатанные загрязнения, вкатанная окалина; - отпечатки, риски с плавным переходом к основной поверхности	Наличие/ отсутствие
219	ГОСТ Р 55498, п. 7.2				Геометрические размеры и отклонения формы	0...5 мм 0...3000 мм

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 55498, п. 7.3				Полуразность диаметров наружной поверхности обода центра	
	ГОСТ Р 55498, п. 7.4				Полуразность диаметров наружной поверхности ступицы	
	ГОСТ Р 55498, п. 7.5 ГОСТ Р 55498, п. 7.6				Разность значений толщины обода по периметру центра	
					Разность значений ширины обода	
					Разность толщины диска	
	ГОСТ Р 55498, п. 7.7				Смещение поверхности отверстия ступицы относительно наружной поверхности обода	
220	ГОСТ Р 55819, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Разнотолщинность стенки ступицы	0...3000 мм
221	ГОСТ Р 55819, п. 8.2				Геометрические размеры	
222	ГОСТ Р 55819, п. 8.3				Поверхностные дефекты	
					Маркировка	
Место осуществления деятельности: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9						
223	ГОСТ 398, п. 6.1	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.110	8607	Поверхностные дефекты: - прокатные плены, закаты, трещины, раскаты, загрязнения, вкатанная окалина, риски, отпечатки, вырубки	Наличие/отсутствие 0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
224	ГОСТ 398, п. 6.3				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
225	ГОСТ 398, п. 6.5				Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, завернувшиеся корочки, инородные металлические и шлаковые включения; - газовые пузыри, ликвационные полосы и подусадочная рыхлость	Наличие/отсутствие Прилож. А, эталон 3; Прилож. В, эталоны 1...20
226	ГОСТ 398, п.п. 6.6, 6.8				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
227	ГОСТ 398, п. 6.7, 6.8				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
228	ГОСТ 398, п. 6.9				Твердость	0...650 НВ
229	ГОСТ 398, п. 6.10				Загрязненность неметаллическими включениями	0...5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
230	ГОСТ 1425, п. 3.1	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 25.93.16.120	7320	Твердость	0...650 HB
231	ГОСТ 1425, п. 3.3				Величины зазоров между элементами рессоры в свободном состоянии и их глубины распрстранения	0...4 мм 0...125 мм
232	ГОСТ 1425, п. 3.4				Предельные отклонения от номинальной величины высоты (стрелы) изготовленной рессоры в свободном состоянии и допускаемые изменения высоты (стрелы) после проверки пробными нагрузками	0...3000 мм
233	ГОСТ 1425, п. 3.5				Прогиб и высота (стрела) под статической нагрузкой	0...3000 мм
234	ГОСТ 1425, п. 3.6				Микроструктура	0...10 баллов
235	ГОСТ 1425, п. 3.8	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	30.20.40	7320	Циклическая долговечность	Соответствует/ не соответствует
236	ГОСТ 1452, п. 6.2				Геометрические размеры изготовленной рессоры в свободном состоянии	0...3000 мм
					Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
					Величина зерна	0...14 баллов

1	2	3	4	5	6	7
237	ГОСТ 1452, п. 6.3				Следы от окалины, прижогов и электроожогов	Соответствует/ не соответствует
238	ГОСТ 1452, п. 6.6				Остаточная деформация	0...1500 мм
239	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.8				Геометрические размеры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - прогиб под расчетной статической нагрузкой; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметры; - полное число витков пружины; - высота концов опорных витков пружин; - ширина оттянутых концов пружин	0...1500 мм
240	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.9				- уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной фермой-оттяжки, обращенной к рабочему витку	0...300 мм
241	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.11				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	0...125 мм
242	ГОСТ 1452, п.п. 6.7, 6.13				Отклонение от перпендикулярности	Соответствует/ не соответствует
243	ГОСТ 1452, п. 6.12				Линия непрерывного контакта между концевой частью опорных и соседних рабочих витков пружины при их замыкании под расчетной статической нагрузкой	
244	ГОСТ 1452, п. 6.15				Твердость	0...650 HB; 0...2000 HV; 20...100 HRC
245	ГОСТ 1452, п. 6.16				Микроструктура: - поверхностная зона витков пружин; - основной металл витков пружин	Эталоны 1...15 1...33
246	ГОСТ 1452, п.п. 6.18-6.20				Глубина обезуглероженного слоя Циклическая долговечность	0...1,0 мм 0...6·10 ⁶ циклов

1	2	3	4	5	6	7
247	ГОСТ 1497	Клин тягового хомута автосцепки	30.20.40	73	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
248	ГОСТ 4491, п. 6.1	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	30.20.40	8607	Формовочная смесь, окалина, пригар, питатели, прибыли, зарубы, острые кромки, заусенцы, качество исправления дефектов электродуговой сваркой, поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие 0...125 мм
249	ГОСТ 4491, п. 6.4				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,1% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
250	ГОСТ 4491, п. 6.5				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
251	ГОСТ 4491, п. 6.6				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
252	ГОСТ 4491, п. 6.7				Структура стали	Соответствует/ не соответствует
					Микроструктура	0...10 баллов

1	2	3	4	5	6	7
253	ГОСТ 4491, п. 6.8				Величина зерна	0...14 баллов
254	ГОСТ 4491, п. 6.9				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
255	ГОСТ 4491, п. 6.10				Макроструктура: - усадочные раковины и рыхлоты, усадочная пористость, газовые раковины, не выходящие на поверхность	Наличие/ отсутствие 0...125 мм
256	ГОСТ 4491, п. 6.13				Загрязненность неметаллическими включениями	0...5 баллов
257	ГОСТ 4491, п. 6.14				Поверхностные дефекты	Наличие/отсутствие
258	ГОСТ 4728, п. 6.3	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	-
					Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
259	ГОСТ 4728, п. 6.5, 6.7				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
260	ГОСТ 4728, п. 6.6, 6.7				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
261	ГОСТ 4728, п. 6.8				Макроструктура	0...5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
262	ГОСТ 4728, п. 6.9				Загрязнённость стали немаetalлическими включениями	0...5 баллов
263	ГОСТ 4835, п. 7.2	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.120	8607	Шероховатость	0...360 мкм
264	ГОСТ 5812, п. 7.1	Костыли путевые	30.20.40 25.94.12.140	7317 00	Размеры, толщина лезвия заостренной части, эксцентрисичность головки относительно стержня	0...300 мм
265	ГОСТ 5812, п. 7.2				Качество поверхности: - дефекты металлургического производства, вкатанная окалина, высадочные трещины на затылке головки костыля;	0...125 мм
					- заусенцы и наплывы металла, высота складок металла под головкой;	0...125 мм
266	ГОСТ 5812, п. 7.3				Смещение заостренной части костыля относительно оси стержня	0...250 мм
267	ГОСТ 5812, п. 7.4				Испытания на растяжение	0...300 кН
268	ГОСТ 5812, п. 7.5				Испытания на изгиб:	Наличие/отсутствие
					- надрывы, трещины	
269	ГОСТ 5812, п. 7.6				Маркировка и наличие технологического следа от отверстия матрицы под выталкиватель	Соответствует/не соответствует
270	ГОСТ 9012	Клин тягового хомута автосцепки Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40	73 8607	Твердость	0...650 HB

1	2	3	4	5	6	7
271	ГОСТ 9454	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40.143	8607 73 8607	Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
272	ГОСТ 10791, п. 8.1	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	24.10.80.120	8607	Шероховатость	0...360 мкм
273	ГОСТ 10791, п. 8.2				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
274	ГОСТ 10791, п. 8.3				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
275	ГОСТ 10791, п. 8.4				Твердость	0...650 НВ

1	2	3	4	5	6	7	
276	ГОСТ 10791, п.8.5				Ударная вязкость Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, корочки, остатки усадочной раковины; - газовые пузыри, ликвационные полосы, подусадочные рыхлости, инородные металлические и шлаковые включения Загрязненность неметаллическими включениями	12...562 Дж/см2	
277	ГОСТ 10791, п. 8.6					Приложение А, эталоны 1...3	
						Приложение Б, эталоны 1...37	
278	ГОСТ 10791, п. 8.8	Болты для рельсовых стыков	25.94.11.150	7302		0...5 баллов	
279	ГОСТ 10791, п. 8.11					Предел выносливости	0...981 кН
280	ГОСТ 10791, п. 8.12					Трещиностойкость (вязкость разрушения)	0...200 МПа·м ^{1/2}
281	ГОСТ 11530, п. 7.1				Размеры, внешний вид, форма и расположение поверхностей, размеры резьбы Поверхностные дефекты	0...300 мм	
282	ГОСТ 11530, п. 7.2					Наличие/отсутствие 0...125 мм	
283	ГОСТ 11530, п. 7.3					Механические свойства: - временное сопротивление	0...2000 Н/мм2
284	ГОСТ 11530, п. 7.4				Ударная вязкость Маркировка	12...562 Дж/см2	
285	ГОСТ 11530, п. 7.5					Наличие/отсутствие 0...125 мм	
286	ГОСТ 11532, п. 7.1					Геометрические размеры: - размер под ключ; - диаметр описанной окружности; - высота	0...125 мм
287	ГОСТ 11532, п. 7.2	Гайки для болтов рельсовых стыков	25.94.11.150	7318	Смещение оси отверстия гайки относительно оси симметрии Отклонение от перпендикулярности опорных поверхностей гайки относительно оси резьбы Отклонение от перпендикулярности граней шестигранника гайки относительно опорной поверхности Размер резьбы	0...125 мм	
288	ГОСТ 11532, п. 7.3					0...1,0 мм	
289	ГОСТ 11532, п. 7.4					0...180°	
						Соответствует/не соответствует	

I	2	3	4	5	6		7
					Поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие 0...125 мм	
290	ГОСТ 11532, п. 7.5						
291	ГОСТ 11532, п. 7.6				Механические свойства: - пробная нагрузка - твердость	0...250 тс 0...650 HB 20...100 HRC 0...2000 HV	
292	ГОСТ 11532, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует	
293	ГОСТ 19281, п. 7.11	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²	
294	ГОСТ 22343, п. 7.1	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	30.20.40 25.94.12.140	7302	Внешний вид: пределенная вынужденность-поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке, косина реза в горизонтальной и вертикальной плоскостях клеммы, волнистость, скол металла на торцевой поверхности клеммы в вертикальной плоскости, вмятины от матрицы, вмятины от ножа, след от пуансона-надсекателя, утяжка металла, заусенцы, ус; - смещение отверстия от центрального расположения в продольном направлении - вогнутость поверхности прилегания клеммы к подошве рельса и подкладке и размеры	0...125 мм	
295	ГОСТ 22343, п. 7.2 (за исключением методов неразрушающего контроля)				Дефекты поверхности: - трещины, закаты и другие поверхностные дефекты;	Соответствует/не соответствует Наличие/ отсутствие 0...125 мм	

1	2	3	4	5	6	7
					- след от пуансона на пересечении вертикальной и горизонтальной плоскостей, усадки в виде трещин (расщеплений)	Наличие/ отсутствие
296	ГОСТ 22343, п. 7.3				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
297	ГОСТ 22343, п. 7.4				Маркировка	Соответствует/ не соответствует 0...650 НВ
298	ГОСТ 22703, п. 7.4	Тяговый хомут автосцепки	30.20.40	73	Твердость	
299	ГОСТ 22703, п. 7.5	Корпус автосцепки Клин тягового хомута автосцепки		86	Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
300	ГОСТ 22703, п. 7.6				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
301	ГОСТ 22703, п. 7.7				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²

1	2	3	4	5	6	7
302	ГОСТ 22703, п. 7.8	Тяговый хомут автосцепки Корпус автосцепки	30.20.40	73	Вид излома и микроструктура	Соответствует/ не соответствует
303	ГОСТ 30803, п. 6.1	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	86	Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
304	ГОСТ 30803, п.п. 6.2, 6.13				Величина аустенитного зерна Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...14 баллы 0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
305	ГОСТ 30803, п. 6.4				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
306	ГОСТ 30803, п. 6.5				Прижоги на поверхности	Наличие/ отсутствие
307	ГОСТ 30803, п. 6.7				Поверхностные дефекты: - плены, закаты, раковины, черновины, окалина, трещины	Наличие/ отсутствие
308	ГОСТ 30803, п.п. 6.6, 6.12				Шероховатость	0...360 мкм
309	ГОСТ 30803, п. 6.10				Твердость упрочненного слоя	0...2000HV; 20...100 HRC
					Степень уменьшения толщины зубьев (износ) при проведении испытаний на надежность	0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
310	ГОСТ 30803, п. 6.11				Изгибная и контактная усталостная прочность	0...1500 МПа
311	ГОСТ 30803, п. 6.12				Твердость основного металла	0...650 НВ; 20...100 HRC
					Макроструктура, микроструктура: - толщина упрочненного слоя; - конфигурация упрочненного слоя;	0...125 мм Шкала 1, эталон 1...11
					- микроструктура	Шкала 2а, эталон 1...3; шкала 2б, эталон 4...7; шкала 3, эталон 1...6; шкала 4, эталон 1...4; шкала 5, эталон 1...4;
312	ГОСТ 31847, п. 6.3.1				Внешний вид и качество обработки поверхностей	Соответствует/ не соответствует 0...360 мкм
313	ГОСТ 31847, п. 6.3.8				Правильность фактических сочетаний конусообразностей посадочных поверхностей Диаметр в крайнем сечении посадки	0...3000 мм
314	ГОСТ 32400, п. 6.5 (контроль универсальным измерительным инструментом)				Толщина стенок	0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
315	ГОСТ 32400, п. 6.8				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
316	ГОСТ 32400, п. 6.9				Механические свойства:	0...2000 МПа
					- предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...90% 0...90%
317	ГОСТ 32400, п. 6.10				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
318	ГОСТ 32400, п. 6.12				Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
319	ГОСТ 32409, п. 7.1	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	25.94.12	7302 90	Величина зерна Внешний вид: - трещины, закаты, пережатые места, продольные волосовины, риски; - высота заусенцев на торцевых поверхностях в местах рубки	Соответствует/ не соответствует 0...125 мм
320	ГОСТ 32409, п. 7.2				Размеры поперечного сечения и геометрические размеры	0...300 мм
321	ГОСТ 32409, п. 7.3				Твердость	0...650 НВ
322	ГОСТ 32409, п.п. 7.4, 7.5				Удерживающая способность	0...300 кН

1	2	3	4	5	6	7
323	ГОСТ 32409, п. 7.6				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
324	ГОСТ 32409, п. 7.7				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
325	ГОСТ 32694, п. 7.1	Подкладки костыльного крепления железнодорожного пути	30.20.40 24.10.75.116	7302	Размеры, вогнутость и выпуклость Раскатанные загрязнения, пузыри, закаты, риски, ряби, рванины, отпечатки, пленки, заусенцы по периметры крепежных отверстий и на торцах со стороны прилегания подкладки к шпале, местный изгиб концов на участке от дополнительных квадратных отверстий до краев подкладки на расстоянии не менее 20 мм от торцов подкладки	0...3000 мм 0...125 мм
326	ГОСТ 32694, п. 7.2				Следы заварки или заделки дефектов, расслоения на поверхностях торцов подкладок и крепежных отверстий	Наличие/ отсутствие
327	ГОСТ 32694, п. 7.3				Межцентровые расстояния костыльных отверстий	0...300 мм
328	ГОСТ 32694, п. 7.4				Изгиб под углом 45°: - изломы, трещины, надрывы Отклонение от перпендикулярности	Наличие/отсутствие 0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
329	ГОСТ 32694, п. 7.5				Маркировка	Наличие/отсутствие
330	ГОСТ 32694, п. 7.6				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
331	ГОСТ 32773, р. 5	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, корочки, остатки усадочной раковины; - газовые пузыри, ликвационные полосы, подусадочные рыхлости, инородные металлические и шлаковые включения	Наличие/отсутствие Прилож. А, эталоны 1...3 Прилож. Б, эталоны 1...37
		Бандажи для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, завернувшиеся корочки, инородные металлические и шлаковые включения; - газовые пузыри, ликвационные полосы и подусадочная рыхлость	Наличие/отсутствие Прилож. А, эталон 4; Прилож. В, эталоны 1...20
		Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, корочки, остатки усадочной раковины; - газовые пузыри, ликвационные полосы, подусадочные рыхлости, инородные металлические и шлаковые включения	Наличие/отсутствие Прилож. А, эталоны 1...3; Прилож. Б, эталоны 1...37

1	2	3	4	5	6	7
332	ГОСТ 33186, п. 6.1	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	25.94.12.142	7302	Геометрические размеры	0...3000 мм
333	ГОСТ 33186, п. 6.2				Качество поверхности	
334	ГОСТ 33186, п. 6.3				Твёрдость	20...100 HRC
335	ГОСТ 33186, п. 6.4				Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
336	ГОСТ 33186, п. 6.5				Глубина обезуглероженного слоя	0...1,0 мм
					Нормативное монтажное прижатие (усилие прижатия)	0...300 кН
					Остаточная деформация	0...125 мм
					Жесткость	0...300 кН/мм
337	ГОСТ 33186, п. 6.6				Изломы и трещины после циклических испытаний	Наличие/ отсутствие
338	ГОСТ 33186, п. 6.8				Маркировка	Соответствует/не соответствует
339	ГОСТ 33189, п. 4.1.2	Колеса зубчатые цилиндрические	30.20.40	8607	Макроструктура	0...125 мм Шкала 1, эталоны 1...11
340	ГОСТ 33189, п. 4.1.3	тяговых передач железнодорожного подвижного состава			Микроструктура	Шкала 2, эталоны 1...7 Шкала 3, эталоны 1...6 Шкала 4, эталоны 1...4 Шкала 5, эталоны 1...4
					Твёрдость	0...650 HB 0...2000 HV 20...100 HRC
341	ГОСТ 33200, п. 8.13	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Увеличение твердости накатанной поверхности	0...99%
342	ГОСТ 33200, п. 8.15	Оси чистовые для	30.20.40	8607	Глубина слоя металла с повышенной твердостью Предел выносливости	0...125 мм 0...1500 МПа

1	2	3	4	5	6	7
343	ГОСТ 33200, п. 8.16	специального железнодорожного подвижного состава			Циклическая вязкость разрушения	-
344	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Размеры, допуски и формы взаимного расположения поверхностей	0...3000 мм
345	ГОСТ 33200, п. 8.5				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
346	ГОСТ 33200, п. 8.6				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
347	ГОСТ 33200, п. 8.7				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
348	ГОСТ 33200, п. 8.8				Макроструктура	Наличие/ отсутствие 0...5 баллов
349	ГОСТ 33200, п. 8.9				Загрязненность неметаллическими включениями	Наличие/ отсутствие 0...5 баллов
350	ГОСТ 33200, п. 8.11				Микроструктура	Соответствует/ не соответствует
					Величина действующего зерна	0...14 баллов
					Прозвучиваемость с торца в продольном направлении	0...80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
351	ГОСТ 33200, п. 8.14	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40 30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607 8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует
352	ГОСТ Р 55498, п. 7.8	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Маркировка	Соответствует/ не соответствует 0...125 мм
353	ГОСТ Р 55498, п. 7.10 (за исключением определения массовой доли водорода)				Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера; - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%

1	2	3	4	5	6	7
354	ГОСТ Р 55498, п. 7.11				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
355	ГОСТ Р 55498, п. 7.12				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
356	ГОСТ Р 55498, п. 7.13				Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, корочки, остатки усадочной раковины; - газовые пузыри, ликвационные полосы, подусадочные рыхлости, инородные металлические и шлаковые включения	Соответствует/не соответствует
357	ГОСТ Р 55498, п. 7.14				Загрязненность неметаллическими включениями	Приложение А, эталоны 1...3; Приложение Б, эталоны 1...37 0...5 баллов
358	ГОСТ Р 55498, п. 7.9				Щерховатость	0...360 мкм
359	ГОСТ Р 55498, п. 7.17				Усталостная долговечность	0...10 ⁷ циклов
360	ГОСТ Р 55819, п. 8.2	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Формовочная смесь, пригар, окалина, питатели, прибыли, трещины, наплывы металла, отслоения, остатки заливов по разъему формы и другие выступающие относительно основной поверхности дефекты, острые кромки, заусенцы	Наличие/отсутствие
361		Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Трещины, заковы, плены, песочины, вмятины от окалины и забоины, пологая вырубка или зачистка дефектов, флокены, трещины, усадочная рыхлость, острые кромки, заусенцы	Наличие/отсутствие
362	ГОСТ Р 55819, п. 8.1	Башмаки тормозных колодок	30.20.40	8607	Геометрические размеры и предельные отклонения	0...3000 мм
363	ГОСТ Р 55819, п. 8.3	железнодорожного подвижного состава			Маркировка	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
364	ГОСТ Р 55819, п. 8.7	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Твердость	20...100 HRC 0...650 HB
365	ГОСТ Р 55819, п. 8.5	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	30.20.40	8607	Химический состав, массовая доля элементов: - углерод; - кремний; - марганец; - хром; - никель; - вольфрам; - молибден; - титан; - ванадий; - медь; - алюминий; - сера, - фосфор; - ниобий	0,0035...1,33% 0,009...3,23% 0,001...1,77% 0,0016...3,06% 0,0046...4,8% 0,0052...1,6% 0,0003...1,11% 0,0041...0,318% 0,005...0,63% 0,01...1,19% 0,005...0,88% 0,0032...0,031% 0,0015...0,054% 0,0046...0,167%
366	ГОСТ Р 55819, п. 8.6	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение	0...2000 МПа 0...2000 МПа 0...90% 0...90%
367	ГОСТ Р 55819, п. 8.9				Ударная вязкость	12...562 Дж/см ²
368	ГОСТ Р 55819, п. 8.10				Качество прилегания опорных поверхностей	0...10 мм
369	НБ ЖТ ЦП 110-2003, приложение А, п.п. 9.1-9.3	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов; Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	30.20.40 25.94.12	7302	Статическая прочность Качество поверхности: - рванины, закаты, плены, вмятины, забоины, насечки, трещины, волосовины; - изменение номинального диаметра прутка при производстве; - величина заусенцев на торцевых поверхностях в местах резки	Наличие/ отсутствие 0...125 мм 0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
370	НБ ЖТ ЦП 110-2003, приложение А, п.п. 9.4, 9.5				Твердость	20...100 HRC; 0...2000 HV
371	НБ ЖТ ЦП 110-2003, приложение А, п.п. 9.4, 9.6, 9.7				Микроструктура: - глубина обезуглероженного слоя; - тип структуры сердцевины	0...1,0 мм Соответствует/ не соответствует
372	НБ ЖТ ЦП 110-2003, приложение А, п.п. 9.8, 9.9				Нормативное монтажное прижатие	0...300 кН
373	НБ ЖТ ЦП 110-2003, приложение А, п. 9.10				Параметры клеммы после циклического нагружения при усталостных испытаниях: - остаточная деформация; - изломы	0...125 мм Наличие/ отсутствие
374	ВАЦТ.056.00.00.000 ПМ «Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава железнодорожного подвижного состава. Испытаний зубьев на изгибную усталостную прочность». Утверждена 01.02.2017 г.	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Изгибная усталостная прочность	0...1500 МПа
Место осуществления деятельности: 196084, г. Санкт-Петербург, Киевская ул., д. 32, лит. Б						
375	ГОСТ 4728, п. 6.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности: - шлены, рванины, закаты; - остатки усадочной раковины, подусадочной рыхлости, трещин и расслоений на торцевых поверхностях; - раскаты трещины и загрязнения. отпечатки, рябизна от вдавливной окалины	Наличие/ отсутствие 0...125 мм

1	2	3	4	5	6	7
376	ГОСТ 10791, п. 8.7.2	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности: - выявляемые разрушающимися методами контроля дефекты	Наличие/отсутствие 0...125 мм
377	ГОСТ 32400, п. 6.5 (контроль универсальным измерительным инструментом)	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддрессорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Толщина стенок	0...125 мм
378	ГОСТ 33200, п. 8.10	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального	30.20.40 30.20.40 30.20.40	8607 8607 8607	Качество поверхности: - черновины, трещины, раскатанные газовые пузыри; - волосовины, забоины	Наличие/отсутствие 0...125 мм
		железнодорожного подвижного состава				
		Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	30.20.40	8607	Качество поверхности: - окалина, след от валков; - глубина залегания дефектов	Наличие/отсутствие 0...125 мм
379	ГОСТ 32699, р. 5	Рама боковая тележки грузового вагона Балка наддрессорная грузового вагона	30.20.40 30.20.40	8607 8607	Дефекты различного направления	Наличие/отсутствие 0...125 мм

Заместитель генерального директора,
руководитель испытательного центра
АО «НВЦ «Вагоны»

должность уполномоченного
лица

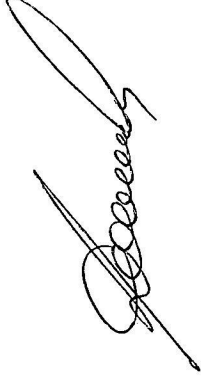
подпись уполномоченного лица

А.Н. Смирнов
инициалы, фамилия
уполномоченного лица

Пошито и пронумеровано

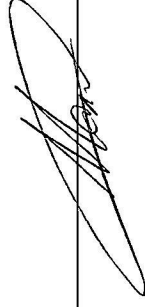
48 (Сорок Восемь) листов

Руководитель экспертной группы



Д.И. Рязжский

Члены экспертной группы:



А.С. Молодцов



С.Г. Самойлов