

3 КЗЕМПЛЯР

РОСАККРЕДИТАЦИИ

УПРАВЛЕНИЕ АККРЕДИТАЦИИ
Руководитель (заместитель руководителя)

М. П. Федеральной службы по аккредитации

Д. А. МАКАРЕНКО

подпись инициалы, фамилия

Приложение

17 ОКТ 2019

к аттестату аккредитации

№

от « » 20 г.

на 142 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Испытательный центр продукции вагоностроения Общества с ограниченной ответственностью

«Инженерный Центр подвижного состава» (ИЦ ПВ ООО «ИЦПС»)

наименование испытательного центра

1. 170017, Россия, Тверская область, г. Тверь, д. Перемерки Большие, д. 90а;

2. 170040, Россия, Тверская область, г. Тверь, проспект 50 лет Октября, д. 45;

3. 170003, Россия, г. Тверь, Петербургское шоссе, д. 45-г

4. 190013, Россия, г. Санкт-Петербург, набережная реки Фонтанки, д. 108, литер А, пом. 21-Н

адреса места осуществления деятельности испытательного центра

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1. 170017, Россия, Тверская область, г. Тверь, д. Перемерки Большие, д. 90а						
1	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление а)	Воздухораспределители	-	8607	Время наполнения тормозных цилиндров при ступени торможения Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 120 с Давления в тормозных цилиндрах при ступени торможения через 300 с	10 с 0,06-0,18 (0,6-1,8) МПа (кгс/см ²) 0,04 (0,4) МПа (кгс/см ²)
					Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после ступени торможения	60 с
2	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление б)				Время выпуска воздуха из тормозных цилиндров при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до 0,44 ^{+0,01} МПа (4,5 ^{+0,1} кгс/см ²) Скорость распространения тормозной волны при экстренном торможении	90 с 275 м/с

1	2	3	4	5	6	7
3	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление в)	Воздухораспределители	-	8607	Давления в тормозных цилиндрах после экстренного торможения: - на режиме «Равнинный» и «Средний» - на режиме «Равнинный» и «Груженный»	0,29-0,33 (3,0-3,4) кгс/см ² 0,39-0,44 (4,0-4,5) кгс/см ²
4	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление г)				Давления в тормозных цилиндрах через 600 с после ступени торможения	0,039 (0,4) МПа (кгс/см ²)
5	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.2, перечисление д)				Давления в тормозных цилиндрах после полного служебного торможения	0,39-0,44 (4,0-4,5) МПа (кгс/см ²)
					Давления в тормозных цилиндрах при ступени отпуска после полного служебного торможения в течение 210 с	0,05-0,29 (0,5-3,0) (кгс/см ²)
2. 170040, Россия, Тверская область, г. Тверь, проспект 50 лет Октября, д. 45						
6	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление а)	Воздухораспределители	-	8607	Время зарядки запасного резервуара	14-18 с
7	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление б)				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения	0,06 (0,6) МПа (кгс/см ²)
					Изменение давления в тормозном и запасном резервуаре после ступени торможения	0,005 (0,05) МПа (кгс/см ²)
					Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при повышении давления в магистральном резервуаре медленным темпом	70 с

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление в)	Воздухораспределители	-	8607	Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении	0,39-0,44 (4,0-4,5) МПа (кгс/см ²)
	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление в)				Время наполнения тормозного резервуара при полном служебном торможении до 0,34 МПа (3,5 кгс/см ²)	8-15 с
					Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления	60 с
9	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление г)				Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в тормозной магистрали до 0,44 ^{+0,01} МПа (4,5 ^{+0,1} кгс/см ²)	70 с
					Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при снижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления	0,005 (0,05) МПа (кгс/см ²)
					Давление в запасном резервуаре при понижении давления в магистральном резервуаре темпом мягкости с повышенного зарядного давления	0,57 (5,8) МПа (кгс/см ²)
10	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление д)				Давление в тормозном резервуаре при полном служебном торможении	0,29-0,33 (3,0-3,4) МПа (кгс/см ²)
					Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него	0,036 (0,35) МПа (кгс/см ²)
11	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление е)				Давление в тормозном резервуаре на режимах работы воздухохораспределителя «Равнинный» и «Порожный» при полном служебном торможении	0,14-0,18 (1,4-1,8) МПа (кгс/см ²)

1	2	3	4	5	6	7
12	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление ж)	Воздухораспределители	-	8607	Время выпуска воздуха из тормозного резервуара при отпуске после полного служебного торможения повышением давления в магистральном резервуаре до зарядного давления	70 с
13	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.1, перечисление и)				Давление в тормозном резервуаре при ступени отпуска после служебного торможения	0,06 (0,6) МПа (кгс/см ²)
14	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление а)				Давление в тормозном резервуаре после ступени торможения	0,04 (0,4) МПа (кгс/см ²)
					Отсутствие полного выпуска воздуха из тормозного резервуара после ступени торможения в течение времени	300 с
15	ГОСТ 33724.1, п. 6.3.2.3, перечисление б)				Изменение давления в тормозном резервуаре при утечке из него	0,05 (0,5) МПа (кгс/см ²)
					Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре до 0,46 _{±0,01} МПа (4,7 _{±0,1} кгс/см ²)	0,005 (0,05) МПа (кгс/см ²)
					Давление сжатого воздуха в тормозном резервуаре при отпуске после ступеней торможения повышением давления в магистральном резервуаре медленным темпом	0,005 (0,05) МПа (кгс/см ²)
					Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Порожный»	0,13-0,19 (1,3-1,9) МПа (кгс/см ²)
					Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Средний»	0,29-0,34 (3,0-3,5) МПа (кгс/см ²)
					Давление в тормозном резервуаре после экстренного торможения на режиме «Груженный»	0,38-0,44 (3,9-4,5) МПа (кгс/см ²)
					Снижение давления в запасном резервуаре в течение 60 с после экстренного торможения	0,01 (0,1) МПа (кгс/см ²)

1	2	3	4	5	6	7
16	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление а)	Тормозные краны машиниста	-	8607	Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Поездное» при создании искусственной утечки из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм	$\pm 0,015 (\pm 0,15)$ МПа (кгс/см ²)
17	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление б)				Изменение в течение 180 с установившегося давления в магистральном резервуаре при положении «Перекрышка с питанием» после ступени торможения	$\pm 0,01 (\pm 0,10)$ МПа (кгс/см ²)
18	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление в)				Изменение давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрышка без питания» при снижении давления в магистральном резервуаре через отверстие диаметром 2 мм	Наличие/отсутствие изменения давления
19	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление г)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Служебное торможение»	4-5 с
20	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление д)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,15 МПа (от 5,0 до 1,5 кгс/см ²) при положении органа управления крана машиниста «Экстренное торможение»	3 с
21	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.1, перечисление е)				Время снижения давления сжатого воздуха в магистральном резервуаре от 0,59 до 0,57 МПа (от 6,0 до 5,8 кгс/см ²) при положении «Поездное» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 2 мм, с	80-120 с

1	2	3	4	5	6	7
22	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.2, перечисление а)	Тормозные краны машиниста	-	8607	Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша с Питанием» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм	0,015 (0,15) МПа (кгс/см ²)
23	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.2, перечисление б)				Снижение давления в магистральном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Поездное» и утечке воздуха из магистрального резервуара через отверстие диаметром 1 мм	0,015 (0,15) МПа (кгс/см ²)
24	ГОСТ 33724.1, п. 6.4.2.2, перечисление в)				Изменение в течение 180 с установившегося давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре после ступени торможения при положении органа управления крана машиниста «Перекрыша с питанием»	0,015 (0,15) МПа (кгс/см ²)
25	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление а)				Изменение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре при установке органа управления крана машиниста в положение «Перекрыша без питания»	Наличие/отсутствие изменения давления
26	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление б)				Минимальный диапазон регулирования величины зарядного давления в магистральном резервуаре при поездном положении органа управления крана машиниста	0,47-0,51 (4,8-5,2) МПа (кгс/см ²)
27	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление в)				Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении	0,15-0,20 (1,5-2,0) МПа (кгс/см ²)
27	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление в)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездном и служебных торможениях	0,01 (0,1) МПа (кгс/см ²)

1	2	3	4	5	6	7
28	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление г)	Тормозные краны машиниста	-	8607	Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие диаметром 1 мм в положениях органа управления крана машиниста поездного и служебных торможениях	0,015 (0,15) МПа (кгс/см ²)
29	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.1, перечисление д)				Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении с зарядного до 0,29 МПа (3,0 кгс/см ²)	2 с
30	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление а)				Снижение давления в магистральном резервуаре при полном служебном торможении	0,15-0,19 (1,5-2,0) МПа (кгс/см ²)
31	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление б)				Изменение установившегося давления в магистральном резервуаре в положениях органа управления крана машиниста поездного и полного служебного торможения	0,01 (0,1) МПа (кгс/см ²)
32	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление в)				Изменение давления в магистральном резервуаре при утечке из него через отверстие диаметром 1 мм в положениях органа управления крана машиниста поездного и служебных торможений	0,015 (0,15) МПа (кгс/см ²)
33	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление г)				Время снижения давления в магистральном резервуаре от 0,49 до 0,39 МПа (от 5,0 до 4,0 кгс/см ²) при полном служебном торможении	2-5 с
34	ГОСТ 33724.1, п. 6.5.2.2, перечисление д)				Время снижения давления в магистральном резервуаре при экстренном торможении с зарядного до 0,29 МПа (3,0 кгс/см ²)	2-5 с
35	ГОСТ 33223, п. 6.4	Устройства автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	-	85	Выходное давление в зависимости от загрузки вагона	0,13-0,44 (1,3-4,5) МПа (кгс/см ²)
36	ГОСТ 33223, п. 6.5				Работоспособность при значенных температуры, соответствующих климатическому исполнению	Работоспособен/не работоспособен
37	ГОСТ 33223, п. 6.6				Работоспособность при перепаде температур	Работоспособен/не работоспособен

1	2	3	4	5	6	7
38	ГОСТ 33223, п. 6.7	Устройства автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторезжим)	-	85	Отклонение значения выходного давления от номинального	$\pm 0,02$ МПа
39	ГОСТ 33223, п. 6.8				Время перерефлексии	120 с
40	ГОСТ 33223, п. 6.9				Воздействие вертикальной нагрузки, соответствующей не менее 200% максимальной загрузки вагона	0-500 Н
41	ГОСТ 33223, п. 6.10				Время снижения выходного давления при отпуске	15 с
42	ГОСТ 33223, п. 6.11				Изменение минимального выходного давления при динамических колебаниях	$\pm 0,01$ МПа
43	ГОСТ 33223, п. 6.12				Снижение выходного давления при утечке сжатого воздуха из силового пневматического органа	0,03 МПа
44	ГОСТ 33223, п. 6.13				Травмобезопасность	Обеспечивается/ не обеспечивается
45	ГОСТ 33223, п. 6.14				Маркировка	Наличие/ отсутствие
46	ГОСТ 33724.3, п. 6.2, перечисление а)	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	-	8607	Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора: - усилие, воздействующее на авторегулятор, необходимое для работы авторегулятора механического типа - минимальное давление сжатого воздуха, необходимое для работы авторегулятора пневмомеханического типа	2,94 (300) кН (кгс) 0,2 (2,0) МПа (кгс/см ²)
47	ГОСТ 33724.3, п. 6.2, перечисление б)				Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил	0-15 мм

1	2	3	4	5	6	7
48	ГОСТ 33724.3, п. 6.2, перечисление в)	Автоматический регулятор тормозной ры- чажной передачи (авторегулятор)	-	8607	Сокращение длины авторегулятора за одно торможение: - для авторегулятора механического типа для повагонно- го торможения - для авторегулятора механического типа для потеле- жечного торможения - для авторегулятора пневмо-механического типа Сокращение длины авторегулятора за одно торможение: - для авторегулятора механического типа для повагонно- го торможения; - для авторегулятора механического типа для потеле- жечного торможения; - для авторегулятора пневмо-механического типа Изменение длины авторегулятора при воздействии мак- симальных внешних сил	7-20 мм 5-14 мм 2-3 мм
49	ГОСТ 33724.3, п. 6.3					7-20 мм 5-14 мм 2-3 мм
50	ГОСТ 33724.3, п. 6.4					12 мм
					Сокращение длины авторегулятора за одно торможение: - для авторегулятора механического типа для повагонно- го торможения - для авторегулятора механического типа для потеле- жечного торможения - для авторегулятора пневмо-механического типа	7-20 мм 5-14 мм 2-3 мм
51	ГОСТ 2593 п. 7.2	Рукава соединительные для тормозов	-	4009	Покрытие, маркировка, состояние поверхностей головок и наконечников	Соответствует/ не соответствует
52	ГОСТ 2593 п. 7.3	Железнодорожного подвижного состава			Линейные размеры	0-2545 мм

1	2	3	4	5	6	7
53	ГОСТ 2593 п. п. 7.4 -7.17	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	-	4009	Герметичность	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Сопротивление изоляции	1-9900 МОм
					Климатическое исполнение, работоспособность и герметичность рукавов	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Прочность рукавов	1,5 ^{+0,1} МПа, рукава Р17Б, 747 и 369А - давление 2,0 ^{+0,1} МПа
					Усилие разъединения рукавов типоразмера Р17Б	800 Н (81,5 кгс)
					Надежность (средняя наработка до отказа за гарантийный период)	0-120000 циклов

3. 170003, Россия, г. Тверь, Петербургское шоссе, д. 45-г

54	ГОСТ 33661 р. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны изотермические	31 8351 31 8260	86 8606 91	Средний коэффициент теплопередачи ограждений по- мещений	0-25 Вт/м ² К
55	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1 – 8.1.9, 8.1.12 – 8.1.15	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	31 8351	86	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
56	ГОСТ 33788, п. п. 8.3, 8.4	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые	31 8270 31 8260 31 8210	8606 8606 91 8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элемен- тов рамы и кузова вагона	0-100
57	ГОСТ 33788, п. п. 8.4.1, 8.4.4-8.4.7	Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	31 8304 31 8250	86 8606 100000	Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона	0-240 МПа
58	СТ РК 1846, п. 7.1	Платформы Полувагоны	31 8234 31 8224	8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
59	СТ РК 1846, п. 7.4				Предел выносливости составных частей несущей кон- струкции вагона	0-240 МПа
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элемен- тов рамы и кузова вагона	0-100
60	ГОСТ 33211, п. 4.6, 5.1, 6.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224	8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элемен- тов рамы и кузова вагона	0-100

1	2	3	4	5	6	7
61	ГОСТ Р 55050, р. 5-7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортёры железнодорожные Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель-поездов	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8310 31 8234 31 8224 31 8353 31 8352 31 8600 31 8600 31 8100 31 8240 34 5100 31 8352 - - 31 8381	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 86 8606 8606 8603 86 8604 8604 8602 8606 8601 8603 8607 8607 8607	Динамические напряжения растяжения в кромках подшвы рельса в кривых и прямых участках железно-дорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и передних кривых стрелочных переводов Напряжения в кромке подшвы остриёв стрелочных переводов Напряжения на основной площадке земляного полотна Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке на шпалу) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	±630 МПа ±630 МПа 0-0,2 МПа 0-1 МПа 0-2 0-250 кН/м 0-0,8

1	2	3	4	5	6	7
62	ГОСТ 9238, п. 6.6 приложение И	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их ва- гоны Дизель-электропоезда, их ва- гоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортёры железнодорож- ные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (пе- ременного и постоянного то- ка), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двух- системные (постоянного и пе- ременного тока), их вагоны Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги Тележки двухосные для гру- зовых вагонов Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель- поездов	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8310 31 8234 31 8224 31 8353 31 8352 31 8600 31 8600 31 8100 31 8240 34 5100 31 8352 - - 31 8381	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 86 8606 8606 8603 86 8604 8604 8602 8606 8601 8603 8607 8607 8607	Вписывание в габарит	Соответ- ствие/ несоответ- ствие габаритных раз- меров строи- тельному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
63	ГОСТ 30243.1, п. 7.3	Вагоны бункерного типа	31 8270	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона	0-240 МПа
64	ГОСТ 30243.1, п. 7.5				Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
					Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
65	ГОСТ 30243.1, п. 7.8				Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
66	ГОСТ 30243.2, п. 7.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона	0-240 МПа
					Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
67	ГОСТ 30243.2, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
68	ГОСТ 30243.2, п. 7.7	Вагоны бункерного типа	31 8270	8606	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
69	ГОСТ 30243.3, п. 7.3				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
70	ГОСТ 30243.3, п. 7.5				Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона	0-240 МПа
71	ГОСТ 30243.3, п. 7.7				Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
72	ГОСТ 30243.3, п. 7.9				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строениям очертанию
73	Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колес 1520 мм (несамоходных) (далее - «Нормы ...»)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
		Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	31 8310 31 8234 31 8224	86 8606 8606	Плотность прилегания крышек разгрузочных люков	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона	0-240 МПа
					Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
					Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1

1	2	3	4	5	6	7
74	ГОСТ 32203, р. 5, 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомо-три- сы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Транспортеры железнодоро- жные Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянно- го тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), их вагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8310 31 8234 31 8224 31 8353 31 8352 31 8100 31 8240 34 5100 31 8352	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 86 8606 8606 8603 86 8602 8606 8601 8603	Уровень внешнего шума	22-140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
75	ГОСТ 26918, р. 1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Дизель-поезда, автомо-три- сы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Электропоезда: постоянные: постоянного тока, пере- менного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянные: постоянного тока, пере- менного тока, постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), их вагоны	31 8351 31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8352	86 8603 86 8602 8601 8603	Уровень внутреннего шума	22-140 дБА
76	ГОСТ 10935, п. 7.4	Вагоны изотермические Вагоны крытые	31 8260 31 8210	8606 91 8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элемен- тов рамы и кузова вагона Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Вписывание в габарит	0-100 0-240 МПа ±630 МПа Соответ- ствие/ несоответ- ствие габаритных раз- меров строи- тельному очертанию
77	ГОСТ 10935, п. 7.5					

1	2	3	4	5	6	7
78	ГОСТ 32880, п. 8.2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны буксирного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000	Действие (функционирование) стояночного тормоза	Обеспечива- ется/ не обеспечива- ется
79	ГОСТ 32880, п. 8.2.2				Удержание единицы железнодорожного подвижного со- става с полной расчетной нагрузкой на угле заданной крутизны	0-85 %
80	ГОСТ 32880, п. 8.2.4	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	31 8310 31 8234 31 8224	86 8606 8606	Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу ос- новной тормозной системы	Наличие/ отсутствие
81	ГОСТ 32880, п. 8.3.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их ва- гоны			Проверка дистанционного приведения в действие авто- матического стояночного тормоза	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается
82	ГОСТ 32880, п. 8.3.5	Дизель-электropоезда, их вагоны	31 8353	8603	Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза	Имеется/ отсутствует
83	ГОСТ 32880, п. 8.3.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	31 8352	86	Контроль дистанционного или автоматического отпуска автоматического стояночного тормоза	Обеспечива- ет/не обеспечи- вает
84	ГОСТ 32880, п. 8.4.1	Транспортеры железнодо- рожные	31 8100	8602		
		Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и по- стоянного тока), прочие	31 8240	8606	Наличие блокировки привода ручного стояночного тор- моза в поездном положении	Имеется в наличии/ от- сутствует
85	ГОСТ 32880, п. 8.4.3		34 5100	8601	Эргономика органов управления ручного стояночного тормоза	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается
86	ГОСТ 32880, п. 8.4.4	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянно- го и переменного тока), их вагоны			Функция быстрого отпуска ручного стояночного тормоза	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается
87	ГОСТ 32880, п. 8.4.5	Специальный самоходный подвижной состав	31 8352	8603	Количество приводов ручного стояночного тормоза	1 шт., не менее
88	ГОСТ 32880, п. 8.4.6	Специальный несамоходный подвижной состав	31 8600 31 8600	8604 8604	Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	0-500 Н
89	ГОСТ 32880, п. 8.5.3				Работоспособность устройства блокировки привода стояночного тормоза	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается

1	2	3	4	5	6	7
90	ГОСТ 32880, п. 8.5.1	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8352 31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8600 31 8600 31 8351	8603 8603 86 8602 8601 8604 8604 86	Работоспособность устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие Функция отключения автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается Обеспечивается/не обеспечивается
92	ГОСТ Р 51690, п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8351	86	Габарит вагона	Соответствие/несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
93	ГОСТ 2990, п. п. 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 4.4				Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробоя при испытании напряжением 0,2-70 кВ
94	ГОСТ 3345				Электрическое сопротивление изоляции	1-9900 МОм

1	2	3	4	5	6	7
95	ГОСТ 26567, п. 3.1.1 (метод 101)	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	31 8351	86	Электрическое сопротивление изоляции	1-9900 МОм
96	ГОСТ 26567, п. 3.1.2 (метод 102)	Вагоны изотермические Вагоны-цистерны	31 8260 31 8250	8606 91 8606 100000	Электрическая прочность изоляции	Наличие/ отсут- ствие про- боя при исп. напряжении 0,2-70 кВ
97	ГОСТ 26567, п. 3.1.3 (метод 103)	Вагоны широкой колеи для промышленности Дизель-поезда, автомотри- сы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянно- го тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), их вагоны	31 8310 31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8352	86 8603 86 8602 8601 8603	Электрическое сопротивление заземления	100 нОм- 10 кОм
98	ГОСТ 30549, п. п. 5.2, 5.3, 5.7	Вагоны-самосвалы	31 8304	86	Коэффициент запаса сопротивления усталости элемен- тов рамы и кузова вагона Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	0-100 0-240 МПа ±630 МПа
99	ГОСТ 30549, п. 5.6				Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается

1	2	3	4	5	6	7
100	ГОСТ 5973, п. п. 7.2, 7.4	Вагоны-самосвалы	31 8304	86	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Вписывание в габарит	0-100 0-240 МПа ±630 МПа Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
101	ГОСТ 5973, п. 7.5					
102	ГОСТ 5973, п. 7.7				Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивается/ не обеспечивается
103	ГОСТ Р 51659, п. 7.5	Вагоны-цистерны	31 8250	8606 10 0000	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Вписывание в габарит	0-100 0-240 МПа ±630 МПа Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
104	ГОСТ Р 51659, п. 7.6					
105	ГОСТ Р 51659, п. 7.7				Установка лестниц, помостов, сливоналивной арматуры, предохранительных устройств	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
106	ГОСТ 32265, р. 5, 11, п. п. 6.2, 6.4, 8.2, 8.3, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6	Вагоны широкой колеи для промышленности Специальный самоход- ный железнодорожный по- движной состав Специальный самоходный железнодорожный по- движной состав	31 8310 31 8600	86 8604	Напряжения по отношению к пределу текучести мате- риала в главной раме, в раме тележки в рабочем режи- ме, в элементах крепления и страховки Коэффициент запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Напряжения по отношению к пределу текучести мате- риала в главной раме, в раме тележки в рабочем режи- ме, в элементах крепления и страховки Коэффициент запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона	±630 МПа 0-100 0-240 МПа ±630 МПа 0-100 0-240 МПа
107	ГОСТ 31846, п. п. 6.3, 8.1					
108	ГОСТ 12.4.026, п. 11.1	Вагоны изотермические Вагоны крытые Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие	31 8260 31 8210 31 8100 34 5100	8606 91 8606 8602 8601	Размещение знаков безопасности	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
109	ГОСТ Р 52929	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда: магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8352	8603 86 8602 8601 8603	Тормозной путь Уклон, на котором стояночный тормоз удерживает тяговый подвижной состав	0-3000 м 0-85 ‰
110	ГОСТ Р 55495, п. 6.2.6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8353 31 8352 31 8352	8603 86 8603	Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов: – первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы; – первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы: до включения в схему нагружения упругого упора/с учетом включения в схему нагружения упругого упора; – второй ступени рессорного подвешивания	0-10
111	ГОСТ Р 55495, подраздел 6.3				Прочность конструкции вагона и узлов крепления оборудования по допускаемым напряжениям	±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
112	ГОСТ Р 55495 п. п. 8.2.2, 8.2.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8353 31 8352	8603 86	Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания) — для конструкций из стали; — для конструкций из алюминиевого сплава	0-100
113	ГОСТ Р 55496, п. 7.1, приложения А, Г		31 8352	8603	Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания) — для конструкций из стали; — для конструкций из алюминиевого сплава	0-100
114	ГОСТ 21889, приложение 2				Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам второй ступени рессорного подвешивания Параметры кресел	0-10 ⁷ циклов нагружения 0-20 м 0-180°
115	ГОСТ 26686, п. 7.4	Платформы	31 8234	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	0-100 0-240 МПа ±630 МПа
116	ГОСТ 26686, п. 7.6				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
117	ГОСТ 26725, п. 7.4	Полувагоны	31 8224	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	0-100 0-240 МПа ±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
118	ГОСТ 26725, п. 7.5	Полувагоны	31 8224	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
119	ГОСТ 26725, п. 7.10				Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0-150 мм
120	ГОСТ 30467, п. п. 4.2, 4.5.5	Специальный несамоходный подвижной состав; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	31 8600	8604	Плотность тормозных цилиндров	0-10 кгс/см ² 0-1800 с
121	ГОСТ Р 55514, п. п. 5, 9, п. п. 6.3, 7.1, 7.2, 7.6, 8.1, 8.2, 8.3, 8.5, Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	Тепловозы, газотурбозво- зы: магистральные, маневровые и промышленные; Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	31 8100	8602	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания	0-100
122	ГОСТ Р 55513, п. п. 5, 8, 6.3		34 5100	8601	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т. п.) второй ступени рессорного подвешивания	0-240 МПа 0-100
					Прочность кузова (главной рамы) при действии продольных сил растяжения-сжатия, прикладываемых к автосцепным устройствам	±630 МПа
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания	0-100
					Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам (балок, брусьев и т. п.) второй ступени рессорного подвешивания	0-240 МПа 0-100
					Прочность кузова (главной рамы) при действии продольных сил растяжения-сжатия, прикладываемых к автосцепным устройствам	±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
123	ГОСТ 12.2.056, р. 5, приложения 1-7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	31 8100	8602	Фокусировка прожектора Уровень внешнего и внутреннего шума Уровень вибрации на рабочих местах в кабинах локомотивов Коэффициент теплопередачи кабины локомотива в закрытом помещении на стоянке	0-200000 лк 22-140 дБА 52 (4*10 ⁻⁴) - 174 (500) дБ отн. 10 ⁻⁶ м/с ² (м/с ²) 0-25 Вт/м ² К
124	ГОСТ 33200, п. 8.2	Оси вагонные чистовые	-	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей	минус 20 – плюс 60°С
125	ГОСТ 33200, п. 8.3	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	-	8607	Параметры шероховатости поверхности	0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°С
126	ГОСТ 33200, п. 8.13	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607	Качество упрочнения накатыванием роликами: - увеличение твердости поверхности - глубина упрочненного слоя	0-100 % 0-20 мм
127	ГОСТ 33200, п. 8.15				Предел выносливости	0-240 МПа на базе 5 млн. циклов
128	ГОСТ 33200, п. 8.16				Трещиностойкость (вязкость разрушения)	0 – 100 МПа*м ^{1/2}

1	2	3	4	5	6	7
129	ГОСТ 33200, п. 8.1	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Размеры, допуски формы и расположения поверхностей, глубина залегания поверхностных дефектов	0-2545 мм
130	ГОСТ 33200, п. 8.4				Радиальное биение цилиндрических поверхностей шеек и средней части черновых осей	0-3 мм
131	ГОСТ 33200, п. 8.6				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; Ударная вязкость, (работа удара)	0 – 600 Н/мм ² 0 – 1000 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см ²)
132	ГОСТ 33200, п. 8.10	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Качество поверхности	Наличие/отсутствие окалины, поверхностных дефектов
133	ГОСТ 33200, п. 8.14				Маркировка	Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
134	ГОСТ 4835, п. 7.2	Колесные пары вагонные	-	8607	Качество обработки поверхностей (шероховатость)	0,005-160 мкм
135	ГОСТ 4835, п. 7.4				Отклонение от соосности в диаметральной измерении, радиальное и торцевое биение	0-3 мм
136	ГОСТ 4835, п. 7.5				Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре	0-20 мм
					Разность расстояний от торцов предподступичных частей оси	0-5 мм
137	ГОСТ 4835, п. 7.6				Размеры диаметров (абсолютные)	830-1070 мм
138	ГОСТ 4835, п. 7.7				Разности диаметров колес	0-240 мм
139	ГОСТ 4835, п. 7.8, приложение Б				Скорость движения плунжера	0-150 мм 0-1800 с
140	ГОСТ 4835, п. 7.12				Остаточный динамический дисбаланс	0-50 кг·см
141	ГОСТ 4835, п. 7.13				Электрическое сопротивление	0,001- 10000 Ом
142	ГОСТ 4835, п. 7.16				Маркировка	Соответствует/ не соответствует
143	ГОСТ 4835, п. п. 7.17, 7.18, приложение Г				Осевой зазор в буксовых подшипниках	0-5 мм
					Коэффициент запаса сопротивления усталости колесной пары (кроме колесных пар грузовых вагонов)	0-100
					Коэффициент запаса статической прочности колесной пары (кроме колесных пар грузовых вагонов)	0-100

1	2	3	4	5	6	7
144	ГОСТ Р 55821, п. 7.2	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	-	8607	Состав тележки	Соответствует/ не соответствует
					Наличие предохранительных устройств	В наличии/ отсутствуют
					Наличие заземляющей перемычки между рамой тележки и буксой	В наличии/ отсутствует
					Наличие в центральном рессорном подвешивании упругих элементов для ограничения перемещения кузова или надрессорной балки относительно рамы тележки	В наличии/ отсутствует
					Наличие шкворневого устройства или специальных связей	В наличии/ отсутствует
					Наличие термодатчиков, входящих в систему контроля нагрева букс	В наличии/ отсут- ствуют
					Комплектность	Соответствует/ не соответствует
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует
145	ГОСТ Р 55821, п. 7.3				Разность диаметров колес по кругу катания	0-240 мм
146	ГОСТ Р 55821, п. 7.4				Масса тележки	0-10000(10) кг(г)
147	ГОСТ Р 55821, п. 7.5				Вписывание тележки в габарит	0-20 м
					Статический прогиб рессорного подвешивания горизон- тальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания горизонтальная жесткость связи буксы ко- лесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	0-250 мм, 1,5-35 МН/м
148	ГОСТ Р 55821, п. 7.6				Максимальная статическая нагрузка от колес колесной па- ры или одноосной тележки на рельсы	3,9(0,4)- 294,3(30) кН(тс)
149	ГОСТ Р 55821, п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
150	ГОСТ Р 55821, п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки	0-100
151	ГОСТ Р 55821, п. 7.11				Отсутствие касания между элементами тележки	Наличие/ отсут- ствие касания

1	2	3	4	5	6	7
152	ГОСТ Р 55821, п. 7.13	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	-	8607	Плотность тормозной сети	0-1 (10) МПа (кгс/см ²)
153	ГОСТ Р 55821, п. 7.14					В наличии/ отсутствует
154	ГОСТ Р 55821, п. 7.15					Обеспечивается/ не обеспечивается
155	ГОСТ 9246, п. 7.21	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Возможность выхода подшипника колесной пары из адаптера	Обеспечивается/ не обеспечивается
156	ГОСТ 9246, п. 7.22				Состав тележки	Соответствует/ не соответствует
157	ГОСТ 32880, п. 8.3.2				Соответствие маркировки	Соответствует/ не соответствует
158	ГОСТ 32880, п. 8.3.3				Наличие защиты пар трения	В наличии/ отсутствует
159	ГОСТ 32880, п. 8.3.5	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	31 8400	8607	Габарит вписывания тележки	0-20 м
160	ГОСТ 32880, п. 8.3.6				Работоспособность при перепаде температур	Обеспечивается/ не обеспечивается
161	ГОСТ 32400, п. п. 6.1, 6.2				Проверка дистанционного приведения в действие автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
162	ГОСТ 32400, п. 6.4	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	31 8381 31 8383	8607	Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза	Имеется/ отсутствует
163	ГОСТ 32400, п. 6.5				Контроль дистанционного или автоматического отпуска автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/ не обеспечивается
164	ГОСТ 32400, п. 6.6				Внешний вид, поверхностные дефекты	Наличие/ отсутствие
					Размеры деталей	0-2545 мм
					Толщина стенок	0-150 мм
					Маркировка	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
165	ГОСТ 32400, п. 6.7	Балка наддрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	31 8381	8607	Масса деталей	0-5 т.
166	ГОСТ 32400, п. 6.9		31 8383	8607	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение;	0 – 600 Н/мм ² 0 – 1000 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 %
167	ГОСТ 32400, п. 6.10				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см ²)
168	ГОСТ 32400, п. 6.11				Излом контрольного прилива	Соответствует/ не соответствует
169	ГОСТ 32400, п. 6.13				Размеры и расположение внутренних дефектов	0-10 мм
170	ГОСТ 32400, п. 6.15				Статическая прочность	±630 МПа
171	ГОСТ 32400, п. 6.16				Величина вертикальной статической нагрузки, воспринимаемой без разрушения	0-40 т, наличие/ отсутствие разрушений
172	ГОСТ 32400, п. 6.17				Коэффициент запаса сопротивления усталости	0-100
173	ГОСТ 32400, п. 6.18				Число циклов нагружения до потери несущей способности	0-10 ⁷ циклов
174	ГОСТ 398, п. 6.1				Качество поверхности	Наличие/ отсутствие дефектов
175	ГОСТ 398, п. 6.2	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	0941	8607	Геометрические размеры и отклонения формы: - овальность бандажа по кругу катания - отклонение от плоскостности - разнотолщинность - наибольший и наименьший диаметры - наибольшее и наименьшее значения толщины бандажа	0-10 мм 0-10 мм 0-10 мм 0-2545 мм 0-450 мм

1	2	3	4	5	6	7
176	ГОСТ 398, п. 6.4.2	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	0941	8607	Конструкционная прочность (путем однократного статического сдавливания)	0-40 т
177	ГОСТ 398, п. п. 6.6 - 6.8				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение;	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 %
					Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см ²)
178	ГОСТ 398, п. 6.9				Твердость	43–674 НВ
179	ГОСТ 398, п. 6.11				Внутренние дефекты	0-80 дБ
180	ГОСТ 398, п. 6.12	Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи	0941	8607	Циклическая вязкость разрушения	0 – 100 МПа*м ^{1/2}
181	ГОСТ 398, п. 6.13				Остаточные тангенциальные напряжения	0-100 мм ±630 МПа
182	ГОСТ Р 52366, п. 6.2				Овальность бандажа по кругу катания	0-10 мм
183	ГОСТ Р 52366, п. 6.3				Отклонение от плоскостности	0-10 мм
184	ГОСТ Р 52366, п. 6.4				Разнотолщинность	0-10 мм
185	ГОСТ Р 52366, п. 6.5	Оси вагонные чистовые	-	8607	Ширина бандажа	0-2545 мм
186	ГОСТ 2999, р. 3-5				Твердость	83 – 976 НВ

1	2	3	4	5	6	7
187	ГОСТ 1497, р. 3, 4	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Балка надressорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона Тяговый хомут автосцепки Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Корпус автосцепки Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Поглощающий аппарат автосцепки Упоры автосцепного устройства Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	0941 31 8381 31 8383 31 8382 09 4300 09 4300 31 8382 - 31 8382 31 8382 31 8382 31 8432 31 8445 31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 3181 3183 3354 3451	8607 8607 8607 73 8607 8607 8607 73 86 8607 73 7310 8607 8607 8607	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение;	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 %
188	ГОСТ 9454, р. 3-5				Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см ²)

1	2	3	4	5	6	7
189	ГОСТ 9012, р. 4	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Тяговый хомут автосцепки Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава Корпус автосцепки Клин тягового хомута автосцепки Поглощающий аппарат автосцепки Упоры автосцепного устройства Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава Поглощающий аппарат автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	0941 31 8382 09 4300 09 4300 31 8400 31 8382 31 8382 31 8382 31 8382 31 8383	8607 73 8607 8607 8607 73 86 8607 7320	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
190	ГОСТ 9013, р. 4				Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV

1	2	3	4	5	6	7
191	ГОСТ 22703, п. 7.2	Тяговый хомут автосцепки Корпус автосцепки Упоры автосцепного устройства Клин тягового хомута автосцепки	31 8382	73	Геометрические размеры	0-2545 мм
192	ГОСТ 22703, п. 7.1		31 8382	8607	Качество поверхности	Наличие/отсутствие дефектов 0-25 мм
193	ГОСТ 22703, п. 7.4		31 8382 31 8382	8607 73	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
194	ГОСТ 22703, п. 7.6				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение;	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 %
195	ГОСТ 22703, п. 7.7					Ударная вязкость, (работа удара)
196	ГОСТ 22703, п. 7.1				Поверхностные литейные дефекты	Наличие/отсутствие
197	ГОСТ 22703, п. 7.11	Тяговый хомут автосцепки	31 8382	73	Нагрузка текучести тягового хомута	0-400 т
198	ГОСТ 22703, п. 7.12				Прочность деталей, выполняющих функции тягового хомута на пассажирском подвижном составе	0-200 т
199	ГОСТ 22703, п. 7.9	Корпус автосцепки	31 8382	8607	Нагрузка текучести корпуса автосцепки	0-400 т
200	ГОСТ 22703, п. 7.10				Прочность сцепки при сжатии-растяжении: - пассажирского подвижного состава локомотивной тяги; - моторвагонного подвижного состава;	0-400 т

1	2	3	4	5	6	7
201	ГОСТ 10791, п. 8.1	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	09 4300	8607	Размеры и отклонения формы колес: - профиль обода колеса; - толщина обода с внутренней стороны колеса; - ширина обода колеса; - разность значений ширины обода колеса; - коробление боковой поверхности обода; - поднутрение обода; - развал обода; - отклонение от круглости по кругу катания колеса; - высота уступа на поверхности колеса; - отклонение от параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода с внутренней стороны колеса; - разностенность ступицы; - эксцентриситет отверстия ступицы; - толщина диска; - разность значений толщины диска; - шероховатость поверхности, Rz	0-5 мм 0-65 мм 0-150 мм 0-150 мм 0-5 мм 0-5 мм 0-5 мм 0-1 мм -
202	ГОСТ 10791, п. 8.3				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; Твердость: - твердость обода; - разница значений твердости обода; - разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес; - твердость ступицы колеса; - разница значений твердости ступицы	0-2545 мм 0-150 мм 0-2545 мм 0-150 мм 0-5 мм 0,005 – 160 мкм
203	ГОСТ 10791, п. 8.4				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; Твердость: - твердость обода; - разница значений твердости обода; - разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес; - твердость ступицы колеса; - разница значений твердости ступицы	0 – 900 Н/мм² 0 – 1500 Н/мм² 0 – 100 % 0 – 100 %
					Твердость: - твердость обода; - разница значений твердости обода; - разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес; - твердость ступицы колеса; - разница значений твердости ступицы	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV

1	2	3	4	5	6	7
204	ГОСТ 10791, п. 8.4	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава	09 4300	8607	Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²)
205	ГОСТ 10791, п. 8.11	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава			Предел выносливости	0-40 тс 0-900 МПа на базе 5 млн. циклов
206	ГОСТ 10791, п. 8.12				Трещиностойкость (вязкость разрушения)	0 – 100 МПа*М ^{1/2}
207	ГОСТ 25506				Трещиностойкость (вязкость разрушения)	0 – 100 МПа*М ^{1/2}
208	ГОСТ 11018, п. п. 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	31 8381	8607	Размеры, допуски и форма: - допустимое отклонение от номинального значения диаметра по кругу катания; - допуск радиального биения круга катания колес; - расстояние между внутренними торцами бандажей (колес); - допуск торцового биения внутренних торцов бандажей (ободьев) колес; - разность расстояний от внутренних торцов бандажей (ободьев) колес до упорных торцов предподступичных частей оси	0-1 мм 0-1 мм 1430-1450 мм 0-5 мм
209	ГОСТ 11018, п. п. 7.1.1, 7.2				Качество поверхности: - параметры шероховатости, Ra; - рассредоточенные черновины: глубина суммарная площадь	0,005 – 160 мкм наличие/отсутствие 0-1 мм 0-50 см ²
210	ГОСТ 11018, п. 7.1.8				Остаточный дисбаланс: - статический; - динамический	0-50 кг·см 0-50 кг·см
211	ГОСТ 11018, п. 7.1.12				Электрическое сопротивление	100 нОм- 10 кОм

1	2	3	4	5	6	7
212	ГОСТ 11018, п. 7.3.4	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	31 8381	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колес в составе колесной пары	0-100
213	ГОСТ 11018, п. 7.3.6				Коэффициент запаса статической прочности оси и колес в составе колесной пары	0-100
214	ГОСТ 31536, р. 4				Электрическое сопротивление	100 нОм-10 кОм
215	ГОСТ 31373, р. 6		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	31 8381	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости оси и колес в составе колесной пары Коэффициент запаса статической прочности оси и колес в составе колесной пары
216	ГОСТ 31847, п. п. 6.3.2, 6.3.8, 6.3.9, 6.3.13	Колесные пары специального подвижного состава	31 8381	8607	Геометрические размеры и их отклонения, форма: - допуск на ширину бандажа (обода) колеса; - разность диаметров для одной колесной пары; - расстояние между внутренними торцами ободьев колес; - допуск торцового биения внутренних торцов ободьев колес относительно оси центров - допуск радиального биения круга катания колес относительно оси центров	0-5 мм 0-1 мм 1430-1450 мм 0-5мм 0-1 мм
217	ГОСТ 31847, п. п. 6.3.1, 6.3.4				Качество поверхности: - параметры шероховатости, Ra; - рассредоточенные черновины: глубина суммарная площадь Статический дисбаланс	0,005 – 160 мкм наличие/отсутствие 0-1 мм 0-50 см ² 0-50 кг·см
218	ГОСТ 31847, п. 6.3.6					
219	ГОСТ 31847, п. 6.3.16, приложение В				Электрическое сопротивление	100 нОм-10 кОм

1	2	3	4	5	6	7
220	ГОСТ 30249, п. 6.2	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	31 8400	8607	Профиль мест сопряжения колодок	0-5 мм
221	ГОСТ 30249, п. 6.3					
222	ГОСТ 30249, п. 6.4					
223	ГОСТ 30249, п. 6.5					
224	ГОСТ Р 55185, приложение В	Корпус автосцепки	31 8382	8607	Нагрузка текучести корпуса автосцепки	0-400 т
225	ГОСТ Р 55185, приложение Г	Тяговый хомут	31 8382	73	Нагрузка текучести тягового хомута	0-400 т
		Корпус автосцепки	31 8382	8607	Прочность сцепки пассажирского подвижного состава локомотивной тяги	0-400 т
		Тяговый хомут	31 8382	73	Прочность деталей, выполняющих функции тягового хомута на пассажирском подвижном составе	0-200 т
226	ГОСТ Р 55185, приложение Е	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382	86	Контроль показателей статической силовой характеристики: - усилие начальной затяжки - усилие закрытия - статическая энергоемкость - коэффициент необратимого поглощения энергии	0-2500 кН 0-2500 кН 0-50 кДж 0-100 %
227	ГОСТ Р 55185, приложение Ж				Контроль показателей динамической силовой характеристики: - проверка работоспособности - энергоемкость аппарата в состоянии поставки - износостойкость	Работоспособен / не работоспособен 0-100 кДж стабильность/ нестabilityность энергоемкости при базовом числе циклов нагрузки 0-3000 кН

1	2	3	4	5	6	7
228	ГОСТ Р 55185, приложение И	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382	86	Изменение энергоемкости аппарата грузового подвижного состава при циклических нагружениях	0-2500 кН 0-100 %
229	ГОСТ Р 55185, приложение К				Изменение энергоемкости аппарата пассажирского подвижного состава при циклических нагружениях	0-2500 кН 0-100 %
230	ГОСТ Р 55185, приложение М				Сохранение функциональной работоспособности аппарата грузового подвижного состава при экстремальных температурах Изменение энергоемкости	Сохраняет/ не сохраняет 0-100 %
231	ГОСТ Р 55185, приложение Н				Сохранение функциональной работоспособности аппарата пассажирского подвижного состава при экстремальных температурах Изменение энергоемкости	Сохраняет/ не сохраняет 0-100 %
232	ГОСТ Р 55185, приложение П	Клин тягового хомута автосцепки	31 8382	73	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
					Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение;	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 %
					Ударная вязкость, (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²)
					Число циклов до разрушения (циклическая долговечность) с вероятностью 0,9	0-10 ⁶ циклов

1	2	3	4	5	6	7
233	ГОСТ 22253, п. 3.2	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382	86	Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; Ударная вязкость, (работа удара)	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²)
234	ГОСТ 22253, п. 3.3					
235	ГОСТ 22253, п. 3.4					
236	ГОСТ 22253, п. 3.8					
237	ГОСТ 22253, п. 3.9					
238	ГОСТ 22253, п. 3.10	Упоры автосцепного устройства	31 8382	8607	Размеры аппаратов и их деталей Работоспособность и энергоемкость аппаратов	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается 0-100 кДж 0-2545 мм
239	ГОСТ Р 52916, п. 7.1					
		Упоры автосцепного устройства	31 8382	8607	Геометрические размеры Качество поверхности	Наличие/ отсутствие дефектов 0-25 мм 93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
		Упоры автосцепного устройства	31 8382	8607	Твердость Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение; Ударная вязкость, (работа удара)	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²)
		Упоры автосцепного устройства	31 8382	8607	Поверхностные литейные дефекты	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
240	ГОСТ 1452, п. 6.3	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383	7320	Поверхностные дефекты: прижоги, электрожоги, следы от окалины, вмятины, следы от оправок	Наличие/отсутствие 0-5 мм
241	ГОСТ 1452, п. 6.5				Трещины любого происхождения	Наличие/отсутствие
242	ГОСТ 1452, п. 6.6				Остаточная деформация пружины	0-450 мм
243	ГОСТ 1452, п. п. 6.7, 6.8				Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - прогиб под расчётной статической нагрузкой; - шаг навитки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	0-450 мм 0-10 мм
244	ГОСТ 1452, п. 6.9				Высота концов опорных витков пружин Ширина оттянутых концов пружин Уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной формой оттяжки, обращенной к рабочему витку Допуск плоскостности опорных витков пружины	0-150 мм 1:10 0-5 мм
245	ГОСТ 1452, п. 6.10				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	0-150 мм
246	ГОСТ 1452, п. 6.11				Линия непрерывного контакта между концевой частью опорных и соседних рабочих витков пружины при их замыкании под расчётной статической нагрузкой	Наличие/отсутствие разрыва линии контакта
247	ГОСТ 1452, п. 6.12				Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	0-10 мм
248	ГОСТ 1452, п. 6.13				Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
249	ГОСТ 1452, п. 6.14				Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC
250	ГОСТ 1452, п. 6.15				Циклическая долговечность	0-6x10 ⁶ циклов
251	ГОСТ 1452, п. п. 6.18 – 6.20				Предел выносливости	0-240 МПа

1	2	3	4	5	6	7
252	ГОСТ 16118, п. п. 3.4 – 3.11	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383	7320	Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - прогиб под расчётной статической нагрузкой; - шаг навитки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	0-450 мм 0-10 мм
253	ГОСТ 32208, п. 5-10				Циклическая долговечность	0-6x10 ⁶ циклов 0-240 МПа
254	ГОСТ Р 52400, п. п. 7.1-7.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	31 8432	73 7310	Предел выносливости Основные размеры: - длина L; - диаметр D _н ; - толщина обечайки S ₁ ; - толщина днища S ₂ - утонение номинальной толщины листа на участке ма- лого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм 0-10 % 0-1 мм 0-3 мм
					Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном ме- талле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; напильны; подрезы; свищи; непровар в продольном свар- ном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/ отсутствие 0-3 мм
255	ГОСТ Р 52400, п. 7.4				Маркировка Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара) - угол изгиба	Наличие/ отсутствие 0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²) Наличие/ от- сутствие тре- щин - 0-180°

1	2	3	4	5	6	7
256	ГОСТ Р 52400, п. 7.5	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	31 8432	73 7310	Внутренние дефекты	Наличие/отсутствие 0-3 мм
257	ГОСТ Р 52400, п. 7.6				Плотность швов	Наличие/отсутствие течи
258	ГОСТ Р 52400, п. 7.7				Отклонения от вместимости резервуара	0-5 т
259	ГОСТ 1561, п. 4.1				Основные размеры: - длина L; - диаметр D _н ; - толщина обечайки S ₁ ; - толщина днища S ₂ - утонение номинальной толщины листа на участке малого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм 0-10 % 0-2 мм 0-3 мм
260	ГОСТ 1561, п. 4.2				Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплывы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/отсутствие 0-3 мм
261	ГОСТ 1561, п. 4.3				Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара) - угол изгиба	0-900 Н/мм ² 0-1500 Н/мм ² 0-100 % 0-100 % 15(18,75)-240 (300) Дж (Дж/см ²) Наличие/отсутствие трещин 0-180°

1	2	3	4	5	6	7
262	ГОСТ 1561, п. 4.4	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	31 8432	73 7310	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-3 мм
263	ГОСТ 1561, п. 4.5				Плотность швов	Наличие/ отсутствие течи
264	ГОСТ 4686, п. 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	31 8445	8607	Размеры триангеля: - расстояние между окончаниями вставок триангеля - расстояние между внутренними поверхностями закладок - размер между внутренними гранями башмаков - расстояние от оси отверстия в распорке до наружного основания балки - диаметр отверстия в распорке - разность расстояний от наружных поверхностей скобы до оси распорки - разность расстояний от наружных поверхностей скоб до торцевых поверхностей триангеля - угол между боковой поверхностью башмака и балкой триангеля - уклон балки триангеля	0-2545 мм 0-180° 1:40
265	ГОСТ 4686, п. 8.3				Маркировка	Наличие/ отсутствие
266	ГОСТ 4686, п. 8.5, приложение В				Механические свойства сварных соединений: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара)	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²)
267	ГОСТ 4686, п. 8.6				Качество окраски, внешний вид	Соответствует/ не соответствует
268	ГОСТ 4686, п. 8.7				Крутящий момент затяжки гаек	0-300 Нм

1	2	3	4	5	6	7
269	ГОСТ 4686, п. п. 8.9 – 8.12	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	31 8445	8607	Прочность триангеля Остаточная деформация триангеля	Наличие/ отсутствие повреждений 0-20 тс 0-180°
270	ГОСТ 4686, п. 8.13				Сплошные сквозные зазоры между струной и распоркой	Наличие/ отсутствие
271	ГОСТ Р 55498, п. 7.1	Центры колесные катан- ные дисковые для желез- нодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100	8607	Качество поверхности: - прокатные плены, закаты, трещины, раскатанные за- грязнения, вкатанная окалина, расслоения; - отпечатки, риски и углубления с плавным переходом к основной поверхности Геометрические размеры и отклонения формы: - полуразность диаметров наружной поверхности обода центра; - разность значений толщины обода по периметру цен- тра; - разность толщины диска; - смещение поверхности отверстия ступицы относи- тельно наружной поверхности обода центра; - разнотолщинность стенки ступицы	Наличие/ отсутствие 0-1 мм
272	ГОСТ Р 55498, п. п. 7.2 - 7.7					0-2545 мм 0-5 мм
273	ГОСТ Р 55498, п. 7.8				Маркировка: - высота знаков маркировки; - расстояние от основания знаков до громки внутренней цилиндрической поверхности обода или отверстия сту- пицы	0-150 мм
274	ГОСТ Р 55498, п. 7.9				Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
275	ГОСТ Р 55498, п. 7.11				Механические свойства: – предел текучести; – временное сопротивление; – относительное удлинение; – относительное сужение	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 %

1	2	3	4	5	6	7
276	ГОСТ Р 55498, п. 7.12	Центры колесные каган- ные дисковые для желез- нодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100	8607	Ударная вязкость (работа удара)	15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²)
277	ГОСТ Р 55498, п. 7.17				Усталостная долговечность	Наличие/ отсутствие разрушений 0-650 кН 0-5 млн циклов
278	ГОСТ 4491, п. п. 6.1, 6.2	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	3181 3183 3354 3451	8607	Геометрические размеры и отклонения формы Внешний вид: зарубы, острые кромки, заусенцы Качество поверхности: - местные утяжины и ужимины: глубина; площадь; - сосредоточенные ситовидные раковины или газовая пористость: глубина; площадь; количество - расщипленные раковины: глубина; площадь; количество	0-2545 мм 0-5 мм Наличие/ отсутствие 0-3 мм 0-2 см ² 0-1,5 мм 0-1 см ² 0-3 шт 0-5 мм 0,20 мм ² 0-5 шт
279	ГОСТ 4491, п. 6.3				Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
280	ГОСТ 4491, п. 6.5				Механические свойства сварных соединений: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара)	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²)

1	2	3	4	5	6	7
281	ГОСТ 4491, п. 6.8	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	3181 3183 3354 3451	8607	Маркировка: - высота знаков маркировки	0-150 мм
282	ГОСТ 4491, п. 6.12				Внутренние дефекты	0-80 дБ
283	ГОСТ 4491, п. 6.14				Коэффициент запаса сопротивления усталости Усталостная долговечность	0-100 0-100 т 0-10 ⁶ циклов
284	ГОСТ 4491, п. 6.15				Масса колесного центра	0-5 т
285	ГОСТ 9246, п. 7.24	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Масса тележки	0-10 т
286	ГОСТ 9246, п. 7.13				Размеры подпятника: - диаметр на опорной поверхности; - глубина; - конусность	0-450 мм 0-450 мм 1:12,5
287	ГОСТ 9246, п. 7.30				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	0-1000 мм
288	ГОСТ 9246, п. 7.25				Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-200 мм
289	ГОСТ 9246, п. 7.14				База тележки	0-2545 мм
290	ГОСТ 9246, п. 7.11				Расстояние между продольными осями боковых скользунов	0-2545 мм
291	ГОСТ 9246, п. 7.15				Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности скользуна	0-400 мм
292	ГОСТ 9246, п. 7.16				Диаметр шкворня Длина шкворня	0-450 мм
293	ГОСТ 9246, п. 7.17				Расстояние от центра площадки контактной планки автоторежима до вертикальной поперечной к оси пути плоскости, проходящей через центр подпятника тележки	0-1000 мм
					Расстояние от центра площадки контактной планки автоторежима до вертикальной плоскости, расположенной вдоль пути и проходящей через центр подпятника тележки	
						0-1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
294	ГОСТ 9246, п. 7.18	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Расстояние от горизонтальной плоскости, проходящей через центры осей колесных пар, до верха рамы боковой в ее средней части	0-500 мм
295	ГОСТ 9246, п. 7.4				Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	0-1000 мм
296	ГОСТ 9246, п. 7.21				Состав тележки	Соответствует/ не соответствует
297	ГОСТ 9246, п. 7.32				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	±630 МПа 0-100
298	ГОСТ 9246, п. 7.33				Показатели динамических качеств под вагоном: - скорость движения вагона - боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей - вертикальное ускорение обрессоренных частей - боковое ускорение обрессоренных частей - деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении - коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) - коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-225 мм 1-100 1-100
299	ГОСТ 9246, п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
300	ГОСТ 9246, п. 7.36	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь: - динамические напряжения растяжения в кромках подшвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов - напряжения в кромке подошвы острижков стрелочных переводов - напряжения на основной площадке земляного полотна - напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом - критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке на шпалу) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом - динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	± 630 МПа ± 630 МПа 0-0,2 МПа 0-1 МПа 0-2 0-250 кН/м
301	ГОСТ 9246, п. 7.5				Разность диаметров по кругу катания четырех колес одной тележки	0-0,8 0,240 мм
302	ГОСТ 9246, п. 7.8				Разность высот упругих элементов рессорного подвешивания в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	0-10 мм
303	ГОСТ 9246, п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	0-5 мм

1	2	3	4	5	6	7
304	ГОСТ 9246, п. 7.26	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой	0-200 мм
305	ГОСТ 9246, п. 7.9				Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0-200 мм
306	ГОСТ 9246, п. 7.27				Значение завышения и (или) занижения фрикционного клина (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-20 мм
307	ГОСТ 9246, п. 7.10				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1
308	ГОСТ 9246, п. 7.12				Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1
309	ГОСТ 9246, п. 7.21				Разность баз боковых рам в тележке	0-5 мм
310	ГОСТ 9246, п. 7.19				Зазоры между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном и поперечном к оси пути направлении	0-25 мм
311	ГОСТ 9246, п. 7.20				Сумма зазоров между одной буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме в продольном к оси пути направлении	0-25 мм
312	ГОСТ 9246, п. 7.28				Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера и (или) проема для колесной пары в боковой раме (при применении подшипника кассетного типа с адаптером)	Наличие/отсутствие возможности
313	ГОСТ 9246, п. 7.29				Перемещения надрессорной балки относительно боковой рамы в продольном и поперечном к оси пути направлении	0-100 мм
					Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали скользуна на опорной площадке надрессорной балки	0-450 мм 0-150 мм
					Диаметр отверстий	0-450 мм 0-150 мм
					Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-100 %
					Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	0-20 кН*м

1	2	3	4	5	6	7
314	ГОСТ 9246, п. 7.6	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Расстояние от центра верхнего отверстия ведущего вертикального рычага до вертикальной оси подпятника тележки (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-150 мм
315	ГОСТ 9246, п. 7.2				Диаметр верхнего отверстия ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи тележки с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	0-50 мм
316	ГОСТ 9246, п. 7.7				Направление наклона ведущего вертикального рычага (при применении тормозной рычажной передачи с односторонним нажатием тормозных колодок на поверхность катания колес)	В сторону/ не в сторону надрессорной балки
317	ГОСТ 9246, п. 7.34				Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0-150 мм
318	ГОСТ 9246, п. 7.38				Сила нажатия колодки на колесо	0-5 т
319	ГОСТ 9246, п. 7.39				Наличие предохранительных устройств, исключающих падение деталей тормозной рычажной передачи на путь, или исключение падения составных частей тормозной системы на путь	Наличие/ отсутствие
319	ГОСТ 9246, п. 7.39				Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	Соответствует/ не соответствует
320	ГОСТ 9246, п. 7.37				Требование к покрытиям	Наличие/ отсутствие
320	ГОСТ 9246, п. 7.37				Маркировка тележки	Соответствует/ не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
321	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель- поездов	31 8381	8607	Запас на относительное перемещение элементов экипажа Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих элементов тележки, за исключением колесных пар и пружин Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости Рамные силы в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах Коэффициент вертикальной динамики - для 1-ой ступени подвешивания - для 2-ой ступени подвешивания Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Предел выносливости составных частей несущей конструкции вагона Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Вписывание в габарит	0-1000 мм 0-100 1-100 0-5 0-200 кН 0-2 0-1 0-100 0-240 МПа ±630 МПа Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строения тельному очертанию
322	77702333-90 ПМ	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250	8606 8606 91 8606 86 8606 100000		
323	77702333-88 ПМ					
324	77702333-01 ПМ	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	31 8310 31 8234 31 8224 31 8240	86 8606 8606 8606		

1	2	3	4	5	6	7
325	77702333-130 ПМ	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	31 8351	86	Работоспособность электрооборудования при переход- ных процессах (номинальные, граничные и аварийные режимы работы)	Работоспо- собно/ нера- ботоспособ- но
					Защита от аварийных процессов при коротких замыка- ниях в силовых цепях и целях управления электрообо- рудованием	Работоспо- собна/ нера- ботоспособна
					Электрическое сопротивление защитного заземления	100 нОм- 10 кОм
					Электрическое сопротивление изоляции	1-9900 МОм
					Электрическая прочность изоляции	Наличие/ от- сутствие про- сущность про- боя при исп. напряжении 0,2-70 кВ
326	77702333-125 ПМ	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянно- го и переменного тока), их вагоны	31 8352	8603	Соответствие габаритных размеров строительных очертанию	Соответствует/ не соответству- ет
					Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для электромотрис)	3,9-294,3 (0,4- 30) кН (тс)
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ отсу- ствие ±630 МПа
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости кон- струкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	0-100
					Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	0-10' циклов нагрузки Наличие/ отсут- ствие трещин, изломов
					Размещение органов управления аварийным экстрен- ным торможением (стоп-кранов)	Наличие/ от- сутствие
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается

1	2	3	4	5	6	7
327	77702333-126 ПМ	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352	8603	Установка сцепных (автосцепных) устройств	Соответствует/ не соответствует
328	77702333-127 ПМ	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353 31 8352	8603 86	Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрытии	0-500 Н
					Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Прочность багажных полок в салоне	Наличие/ отсутствие деформаций
					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/ не соответствует
					Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновагонных рельсовых автобусов и автомотрис)	3,9-294,3 (0,4-30) кН (тс)
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ отсутствие
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	±630 МПа
					Структурная прочность рам тележек и промежуточных рам (балок) второй ступени рессорного подвешивания	0-100
					Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	0-10 ⁷ циклов нагружения
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Наличие/ отсутствие трещин, изломов
					Наличие/ отсутствие	Наличие/ отсутствие
					Обеспечивается/ не обеспечивается	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
329	77702333-128 ПМ	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353 31 8352	8603 86	Установка сцепных (автосцепных) устройств	Соответствует/ не соответствует
					Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0-500 Н
					Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-500 Н
					Прочность багажных полок в салоне	Наличие/ отсутствие деформаций

1	2	3	4	5	6	7
330	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.2	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м³, - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м³ до 0,001 м³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
348	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.2 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
348	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.2 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
348	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.2 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
331	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.3, 8.10	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара) - угол изгиба	0 - 900 Н/мм ² 0 - 1500 Н/мм ² 0 - 100 % 0 - 100 % 15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см ²) Наличие/ отсутствия трещин 0-180°

1	2	3	4	5	6	7
349	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.3, 8.10 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара) - угол изгиба	0 - 900 Н/мм ² 0 - 1500 Н/мм ² 0 - 100 % 0 - 100 % 15(18,75) - 240 (300) Дж (Дж/см ²) Наличие/отсутствие трещин 0-180°

1	2	3	4	5	6	7
349	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.3, 8.10 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара) - угол изгиба	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²) Наличие/ отсутствие трещин 0-180°

1	2	3	4	5	6	7
349	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.3, 8.10 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Механические свойства: - предел текучести; - временное сопротивление; - относительное удлинение; - относительное сужение; - ударная вязкость (работа удара) - угол изгиба	0 – 900 Н/мм ² 0 – 1500 Н/мм ² 0 – 100 % 0 – 100 % 15(18,75) -240 (300) Дж (Дж/см ²) Наличие/ отсутствия трещин 0-180°

1	2	3	4	5	6	7
332	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.7	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
350	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.7 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
350	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.7 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
350	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.7 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
333	ГОСТ 14782	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
351	ГОСТ 14782 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
351	ГОСТ 14782 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
351	ГОСТ 14782 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м³, - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м³ до 0,001 м³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-80 дБ

1	2	3	4	5	6	7
334	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.8	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
352	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.8 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
352	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.8 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
352	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.8 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
335	ГОСТ 18442, р. 4, приложение 4	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
353	ГОСТ 18442, р. 4, приложение 4 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
353	ГОСТ 18442, р. 4, приложение 4 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
353	ГОСТ 18442, р. 4, приложение 4 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Внешние или внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие дефектов 0-10 мм

1	2	3	4	5	6	7
336	ГОСТ Р 52630, п. п. 8.1, 8.11, 8.12	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м³, - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м³ до 0,001 м³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Прочность и герметичность сосуда	Наличие/отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
354	ГОСТ Р 52630, п. п. 8.1, 8.11, 8.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Прочность и герметичность сосуда	Наличие/отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
354	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.11, 8.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 1 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,02 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Прочность и герметичность сосуда	Наличие/отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
354	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.1, 8.11, 8.12 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Прочность и герметичность сосуда	Наличие/отсутствие течи

1	2	3	4	5	6	7
337	ГОСТ 5761 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	36 4575 36 4564 36 8900 36 8912 42 1100 42 1200 42 1300 42 1400 42 1500 42 1812 42 1813 49 3240	8481 40 9026	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/не соответствует спецификации и сборочному чертежу
338	ГОСТ 5761 п. 9.7	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	36 4570 36 6510 37 0000	8481 10 050 0 8481 10 190 8 8481 10 990 9 8481 30 910 9 8481 30 990 9 8481 40 100 0 8481 40 900 0 8481 80 631 0 8481 80 632 0 8481 80 690 0 8481 80 710 0 8481 80 731 0 8481 80 732 0 8481 80 739 9 8481 80 790 0 8481 80 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0 8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений Работоспособность клапана Герметичность затвора Масса клапана Визуальный контроль	Обеспечивается/не обеспечивается Работоспособен/нерботоспособен Обеспечивается/не обеспечивается Масса клапана Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/не соответствует спецификации и сборочному чертежу
339	ГОСТ 5761 п. 9.8					
340	ГОСТ 5761 п. 9.9					
341	ГОСТ 5761 п. 9.10					
342	ГОСТ 31294 п. 9.6					
343	ГОСТ 31294 п. п. 9.9-9.11				Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/не обеспечивается
344	ГОСТ 31294 п. п. 9.12-9.13				Работоспособность клапана	Работоспособен/нерботоспособен
345	ГОСТ 31294 п. 9.14				Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
346	ГОСТ 5762 п. 8.5	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	36 4570 36 6510 37 0000	8481 10 050 0 8481 10 190 8 8481 10 990 9 8481 30 910 9 8481 30 990 9 8481 40 100 0 8481 40 900 0 8481 80 631 0 8481 80 632 0 8481 80 690 0 8481 80 710 0 8481 80 731 0 8481 80 732 0 8481 80 739 9 8481 80 790 0 8481 80 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0 8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
347	ГОСТ 5762 п. 8.7 (визуальный)				Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/ не обеспечивается
348	ГОСТ 5762 п. 8.8				Герметичность затвора	Обеспечивается/ не обеспечивается
349	ГОСТ 5762 п. 8.9				Масса задвижки	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
350	ГОСТ 12893 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	36 4575 36 4564 36 8900 36 8912 42 1100 42 1200 42 1300 42 1400 42 1500 42 1812 42 1813 49 3240	8481 40 9026	Визуальный контроль	Наличие/ отсутствие дефектов Соответствует/ не соответствует спецификации и сборочному чертежу
351	ГОСТ 12893 п. п. 9.7-9.8	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	36 4570 36 6510 37 0000	8481 10 050 0 8481 10 190 8 8481 10 990 9 8481 30 910 9 8481 30 990 9 8481 40 100 0 8481 40 900 0 8481 80 631 0 8481 80 632 0 8481 80 690 0 8481 80 710 0 8481 80 731 0 8481 80 732 0 8481 80 739 9 8481 80 790 0 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0 8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных соединений Работоспособность клапана Герметичность затвора Нечувствительность клапана Масса клапана	Обеспечивается/ не обеспечивается Работоспособен/ нераспоробен Обеспечивается/ не обеспечивается 0-100 % 0-5 т
352	ГОСТ 12893 п. 9.10					
353	ГОСТ 12893 п. 9.11					
354	ГОСТ 12893 п. 9.12					
355	ГОСТ 12893 п. 9.13					

1	2	3	4	5	6	7
356	ГОСТ 21345 п. 8.6	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с раб-чой средней группы 1), ар-матура, имеющая номиналь-ный диаметр более 32 мм (для оборудования, исполь-зуемого для газов с рабочей средней группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	36 4570 36 6510 37 0000	8481 10 050 0 8481 10 190 8 990 9 8481 30 910 9 8481 30 990 9 8481 40 100 0 8481 40 900 0 8481 80 631 0 8481 80 632 0 8481 80 690 0 8481 80 710 0 8481 80 731 0 8481 80 732 0 8481 80 739 9 8481 80 790 0 8481 80 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0 8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Визуальный и измерительный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствие/ не соответ-ствует специфика-ции и сб-орному чер-тежу
357	ГОСТ 21345 п. 8.8					
358	ГОСТ 21345 п. п. 8.9-8.10				Герметичность по отношению к внешней среде непо-движных (прокладочных) и подвижных (сальниковых уплотнений) соединений	Обеспечивает-ся/ не обеспе-чивается
359	ГОСТ 21345 п. 8.11				Герметичность затвора	Обеспечивает-ся/ не обеспе-чивается
360	ГОСТ 21345 п. 8.12				Работоспособность крана	Работоспосо-бен/ неработо-способен
361	ГОСТ 21345 п. 8.13				Антистатичность	Наличие/отсутствие разряда при сопротивле-нии не более 10 Ом
					Масса крана	0-5 т

4. 190013, Россия, г. Санкт-Петербург, набережная реки Фонтанки, д. 108, литер А, пом. 21-Н						
362	ГОСТ 32700 п. 6.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Обеспечение автоматической сцепляемости в кривых	Обеспечива- ется/ не обеспечива- ется
363	ГОСТ 32700 п. 6.2				Прохождение кривых в сцепе	Обеспечива- ется/ не обеспечива- ется
364	ГОСТ 33597, п. 5.2.1				Тормозной путь	0-3000 м
365	ГОСТ 33597, п. 5.2.2	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Параметры работы стояночного тормоза	Соответству- ет/ не соот- ветствует
366	ГОСТ 33597, п. 5.3.1				Изменение силы тормозного нажатия при использова- нии новых фрикционных элементов и с максимально допускаемым износом	0-50 %
367	ГОСТ 33597, п. 5.3.2				Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) и действие автоматического регулятора	0-25 мм
368	ГОСТ 33597, п. 5.3.3				Герметичность пневматической системы	Обеспечива- ется/ не обеспечива- ется
369	ГОСТ 33597, п. 5.3.6				Отсутствие самопроизвольного отпуска	Соответству- ет/ не соот- ветствует
370	ГОСТ 33597, п. 5.8.3				Наличие предохранительных (страховочных) устройств элементов конструкции тормоза Наличие предупреждающих знаков и надписей	Наличие/ от- сутствие
371	ГОСТ 33597, п. 5.8.4				Отсутствие касания элементов тормоза и ходовой ча- сти железнодорожного подвижного состава, не преду- смотренного конструкцией	Наличие/ от- сутствие

1	2	3	4	5	6	7
372	ГОСТ 33597, п. 5.2.7	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	31 8351	86	Время опускания башмака магниторельсового тормоза на рельсы	0-1800 с
373	ГОСТ 33597, п. 5.4.3					0-3000 м
374	ГОСТ 33597, п. 5.4.4					0-50 %
375	ГОСТ 33597, п. 5.4.5					Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается
376	ГОСТ 33597, п. 5.8.2					Наличие/ от- сутствие
377	ГОСТ 33597, п. 5.2.3	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224	8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Действительная сила нажатия тормозных колодок (накладок)	0-49,05(5) кН(тс)
378	ГОСТ 33597, п. 5.2.4				Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные ко- лодки	0-10 тс
379	ГОСТ 33597, п. 5.2.5				Время нарастания силы тормозного нажатия до мак- симального значения при выполнении экстренного тор- можения	0-1800 с
380	ГОСТ 33597, п. 5.2.6				Время отпуска после ступени торможения	0-1800 с
381	ГОСТ 33597, п. 5.2.8				Выход штока тормозного цилиндра	0-150 мм
382	ГОСТ 33597, п. 5.3.4	Неравномерность износа фрикционных элементов	Отсутствие юза колесных пар порожних грузовых ва- гонов	Соответству- ет/ не соот- ветствует	3,9(0,4)- 294,3(30) кН(тс)	0-50 %
383	ГОСТ 33597, п. 5.8.1					
384	ГОСТ 33760, р. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Статическая нагрузка от колеса (или колесной пары) на рельсы	0-50 %
					Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	0-50 %
					Относительная разность статических нагрузок по сто- ронам вагона	0-50 %
					Относительное отклонение фактического значения массы вагона от проектного	0-50 %
					Относительная разность статических нагрузок по те- лежкам вагона	0-50 %
					Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожного и груженого)	0-5 м

1	2	3	4	5	6	7
385	ГОСТ 33788, п. п. 8.2.1-8.2.6	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
386	ГОСТ 33788, п. п. 8.1.1-8.1.9, 8.1.12-8.1.15				Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
387	ГОСТ 33788, п. 8.3	Платформы Полувагоны	31 8234 31 8224		Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	±630 МПа
					Скорость движения вагона	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8351	86	Показатель плавности хода	0-5

1	2	3	4	5	6	7
388	ГОСТ 33788, п. п. 8.3, 8.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224 31 8351	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элемен- тов рамы и кузова вагона Повреждения и остаточные деформации несущей кон- струкции вагона и ее составных частей при многократ- ном приложении ударных сил через автосцепное устройство Динамические напряжения и деформации в конструк- ции крепления подвешенного оборудования при приложе- нии ударных сил к вагону через автосцепное устройство	0-100 Наличие/ отсутствие ±630 МПа
389	ГОСТ 33788, п. 8.7					
390	ГОСТ 33788, п. 8.8	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224 31 8351	8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Частота первой формы вертикальных изгибных коле- баний несущей конструкции кузова пассажирского ва- гона	0-25 Гц
391	ГОСТ 33788, п. 8.6					
392	ГОСТ 33788, п. 8.9	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224	8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Статические и динамические напряжения и деформа- ции в несущей конструкции вагона и ее составных ча- стях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент запаса сопротивления усталости эле- ментов рамы и кузова вагона	±630 МПа 0-100
393	ГОСТ 33211, п. 4.6, 5.1, 6.3					
394	ГОСТ 33211, п. 5.3, 7.4	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны изотермические	31 8351 31 8260	86 8606 91	Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100 0-25 Вт/м²К
395	ГОСТ 33211, п. 7.1					
396	ГОСТ 33661 п. 4	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны изотермические	31 8351 31 8260	86 8606 91	Средний коэффициент теплопередачи ограждений по- мещений	

1	2	3	4	5	6	7
397	СТ РК 1846, п. 7.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
398	СТ РК 1846, п. 7.2				Напряжения в несущих элементах вагонных кон- струкций при соударении	±630 МПа
399	СТ РК 1846, п. 7.4				Коэффициент запаса сопротивления усталости эле- ментов рамы и кузова вагона	0-100
400	СТ РК 1846, п. 7.3				Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	±630 МПа
					Боковая (рамная) сила, действующая на буксу колес- ной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент вертикальной динамики обрессоренной рамы тележки	0-1
					Коэффициент вертикальной динамики необрессорен- ной рамы тележки	0-2
					Коэффициент горизонтальной динамики по колесной паре	0-0,8
					Вертикальные и горизонтальные ускорения кузова в зоне пятника и в средней части кузова	0-200 м/с ²
					Статические и динамические прогибы рессорного подвешивания	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутри кривой)	1-100
					Показатель плавности хода	0-5

1	2	3	4	5	6	7
401	ГОСТ Р 55050, р. 5-7	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортёры железнодорожные Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги Тележки двухосные для грузовых вагонов Тележки прицепных вагонов электropоездов и дизель-поездов	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8310 31 8234 31 8224 31 8353 31 8352 31 8600 31 8600 31 8100 31 8240 34 5100 31 8352 - - 31 8381	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 86 8606 8606 8603 86 8604 8604 8602 8606 8601 8603 8607 8607 8607	Динамические напряжения растяжения в кромках подшвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и передних кривых стрелочных переводов Напряжения в кромке подшвы остриёв стрелочных переводов Напряжения на основной площадке земляного полотна Напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке на шпалу) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	±630 МПа ±630 МПа 0-0,2 МПа 0-1 МПа 0-2 0-0,8

1	2	3	4	5	6	7
402	ГОСТ 9238, п. 6.6 приложение И	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их ва- гоны Дизель-электропоезда, их ва- гоны Специальный несамходный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Транспортёры железнодорож- ные Электровагоны магистральные: постоянного тока, перемен- ного тока, двухсистемные (пе- ременного и постоянного то- ка), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двух- системные (постоянного и пе- ременного тока), их вагоны Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги Тележки двухосные для гру- зовых вагонов Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель- поездов	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8310 31 8234 31 8224 31 8353 31 8352 31 8600 31 8600 31 8100 31 8240 34 5100 31 8352 - - 31 8381	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 86 8606 8606 8603 86 8604 8604 8602 8606 8601 8603 8607 8607 8607	Вписывание в габарит	Соответ- ствие/ несоответ- ствие габаритных раз- меров строи- тельному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
403	ГОСТ 30243.1, п. 7.3	Вагоны бункерного типа	31 8270	8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Динамические напряжения в несущих конструкциях ваго-на Скорость движения вагона Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары Коэффициент динамической добавки обрессоренных ча-стей Коэффициент динамической добавки необрессоренных ча-стей Вертикальное ускорение обрессоренных частей Боковое ускорение обрессоренных частей Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движе-нии по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Повреждения и остаточные деформации несущей кон-струкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при дей-ствии автоматического тормоза для порожнего и гружено-го вагона Вписывание в габарит	±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-225 мм 1-100 1-100 0-100 Наличие/отсутствие ±630 МПа 0-1
404	ГОСТ 30243.1, п. 7.5				Соответствие/несоответствие габаритных размеров стро-ительному очертанию	

1	2	3	4	5	6	7
405	ГОСТ 30243.1, п. 7.8	Вагоны бункерного типа	31 8270	8606	Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для составителей поездов, а также приспособлений для крепления сигнальных устройств	Наличие/отсутствие
406	ГОСТ 30243.2, п. 7.3				Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
					Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	±630 МПа
					Скорость движения вагона	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство	Наличие/отсутствие
					Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке	±630 МПа
					Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1

1	2	3	4	5	6	7
407	ГОСТ 30243.3, п. 7.3	Вагоны бункерного типа	31 8270	8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
					Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	±630 МПа
					Скорость движения вагона	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство	Наличие/отсутствие
					Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке	±630 МПа
					Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1

1	2	3	4	5	6	7
408	ГОСТ 30243.2, п. 7.5	Вагоны бункерного типа	31 8270	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
409	ГОСТ 30243.3, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
410	ГОСТ 30243.2, п. 7.7				Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для состава сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
411	ГОСТ 30243.3, п. 7.7				Наличие переходных площадок с ограждениями, лестниц, подножек и поручней для состава сигнальных устройств	Наличие/ отсутствие
412	ГОСТ 30243.3, п. 7.9				Плотность прилегания крышек разгрузочных люков	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
413	Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) (далее - «Нормы ...»)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8310 31 8234 31 8224	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 86 8606 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона Скорость движения вагона Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Вертикальное ускорение обрессоренных частей Боковое ускорение обрессоренных частей Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-225 мм 1-100 1-100 0-100 0-100 Наличие/отсутствие ±630 МПа 0-1 0-1
		Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8351	86	Плавность хода	0-5

1	2	3	4	5	6	7
414	ГОСТ 32203, р. 5, 7	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны Дизель-поезда, автомо- три- сы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Транспортеры железно- рожные Электровагоны магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие Электропоезда: постоянно- го тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), их вагоны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8310 31 8234 31 8224 31 8353 31 8352 31 8100 31 8240 34 5100 31 8352	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000 86 8606 8606 8603 86 8602 8606 8601 8603	Уровень внешнего шума	22-140 дБА

1	2	3	4	5	6	7
415	ГОСТ 26918, р. 1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Дизель-поезда, автомотри- сы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоянно- го тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), их вагоны	31 8351 31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8352	86 8603 86 8602 8601 8603	Уровень внутреннего шума	22-140 дБА
416	ГОСТ 10935, п. 7.5	Вагоны изотермические Вагоны крытые	31 8260 31 8210	8606 91 8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответ- ствие габарит- ных размеров строительному очертанию
417	ГОСТ 12.4.026, п. 11.1	Вагоны изотермические Вагоны крытые Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие	31 8260 31 8210 31 8100 34 5100	8606 91 8606 8602 8601	Размещение знаков безопасности	Наличие/ отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
418	ГОСТ 10935, п. 7.4	Вагоны изотермические Вагоны крытые	31 8260 31 8210	8606 91 8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона Скорость движения вагона Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Вертикальное ускорение обрессоренных частей Боковое ускорение обрессоренных частей Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-225 мм 1-100 1-100 0-100 0-100 Наличие/отсутствие ±630 МПа 0-1

1	2	3	4	5	6	7
419	ГОСТ 32880, п. 8.2.1	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны	31 8351 31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250	86 8606 8606 91 8606 86 8606 100000	Действие (функционирование) стояночного тормоза	Обеспечива- ется/ не обеспечива- ется
420	ГОСТ 32880, п. 8.2.2				Удержание единицы железнодорожного подвижного со- става с полной расчетной нагрузкой на уклоне заданной крутизны	0-85 %
421	ГОСТ 32880, п. 8.2.4	Вагоны широкой колеи для промышленности Платформы Полувагоны	31 8310 31 8234 31 8224	86 8606 8606	Отсутствие влияния стояночного тормоза на работу ос- новной тормозной системы	Наличие/ отсутствие
422	ГОСТ 32880, п. 8.3.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их ва- гоны			Проверка дистанционного приведения в действие авто- матического стояночного тормоза	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается
423	ГОСТ 32880, п. 8.3.5	Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353	8603	Возможность ручного приведения в действие и отпуска автоматического стояночного тормоза	Имеется/ отсутствует
424	ГОСТ 32880, п. 8.3.6	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	31 8352	86	Контроль дистанционного или автоматического отпуска автоматического стояночного тормоза	Обеспечива- ет/не обеспечи- вает
425	ГОСТ 32880, п. 8.4.1	Транспортные железнодоро- рожные Электропоезда: постоянные: Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и по- стоянного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянно- го и переменного тока), их вагоны	31 8240	8606	Наличие блокировки привода ручного стояночного тор- моза в поездном положении	Имеется в наличии/ от- сутствует
426	ГОСТ 32880, п. 8.4.3		34 5100	8601	Эргономика органов управления ручного стояночного тормоза	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается
427	ГОСТ 32880, п. 8.4.4				Функция быстрого отпуска ручного стояночного тормо- за	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается
428	ГОСТ 32880, п. 8.4.5	Специальный самоходный подвижной состав	31 8352	8603	Количество приводов ручного стояночного тормоза	1 шт., не менее
429	ГОСТ 32880, п. 8.4.6	Специальный самоходный подвижной состав	31 8600 31 8600	8604 8604	Усилие на органах управления ручного стояночного тормоза	0-500 Н
430	ГОСТ 32880, п. 8.5.3				Работоспособность устройства блокировки привода стояночного тормоза	Обеспечивает- ся/не обеспечи- вается

1	2	3	4	5	6	7
431	ГОСТ 32880, п. 8.5.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Специальный самоходный подвижной состав Специальный несамоходный подвижной состав Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8352 31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8600 31 8600 31 8351	8603 8603 86 8602 8601 8604 8604 86	Работоспособность устройства, сигнализирующего о приведении стояночного тормоза в действие Функция отключения автоматического стояночного тормоза	Обеспечивается/не обеспечивается Обеспечивается/не обеспечивается
432	ГОСТ 32880, п. 8.3.7					
433	ГОСТ Р 51690, п. 7.3	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	31 8351	86	Габарит вагона	Соответствие/несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
434	ГОСТ 2990, п. п. 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 4.4				Электрическая прочность изоляции	Наличие/отсутствие пробоя при испытании напряжении 0,2-70 кВ
435	ГОСТ 3345				Электрическое сопротивление изоляции	1-9900 МОм

1	2	3	4	5	6	7
436	ГОСТ 26567, п. 3.1.1 (метод 101)	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги Вагоны изотермические Вагоны-цистерны Вагоны широкой колеи для промышленности Дизель-поезда, автомо- тры (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электropоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневро- вые и промышленные Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, пе- ременного тока, двухси- стемные (переменного и постоянного тока), прочие Электropоезда: постоян- ного тока, переменного тока, двухсистемные (постоян- ного и переменного тока), их вагоны	31 8351 31 8260 31 8250 31 8310 31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8352 31 8304	86 8606 91 8606 100000 86 8603 86 8602 8601 8603 86	Электрическое сопротивление изоляции Электрическая прочность изоляции Электрическое сопротивление заземления	1-9900 МОм Наличие/от- сутствие про- боя при исп. напряжении 0,2-70 кВ 100 нОм- 10 кОм
437	ГОСТ 26567, п. 3.1.2 (метод 102)					
438	ГОСТ 26567, п. 3.1.3 (метод 103)					
439	ГОСТ 30549, п. 5.6	Вагоны-самосвалы			Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается
440	ГОСТ 5973, п. 7.5				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответ- ствие габаритных разме- ров строи- тельному очертанию
441	ГОСТ 5973, п. 7.7				Проверка работоспособности пневматической системы разгрузки и механизмов открывания бортов	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается

1	2	3	4	5	6	7
442	ГОСТ 30549, п. п. 5.2, 5.3, 5.7	Вагоны-самосвалы	31 8304	86	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	± 630 МПа
443	ГОСТ 5973, п. п. 7.2, 7.4				Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	± 630 МПа
					Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	± 630 МПа
					Скорость движения вагона	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство	Наличие/отсутствие
					Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке	± 630 МПа
					Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1
444	ГОСТ Р 51659, п. 7.7	Вагоны-цистерны	31 8250	8606 10 0000	Установка лестниц, помостов, сливоналивной аппаратуры, предохранительных устройств	Наличие/отсутствие

1	2	3	4	5	6	7
445	ГОСТ Р 51659, п. 7.5	Вагоны-цистерны	31 8250	8606 10 0000	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Динамические напряжения в несущих конструкциях ваго- на Скорость движения вагона Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары Коэффициент динамической добавки обрессоренных ча- стей Коэффициент динамической добавки необрессоренных ча- стей Вертикальное ускорение обрессоренных частей Боковое ускорение обрессоренных частей Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-225 мм 1-100 1-100 0-100 0-100 Наличие/ отсутствие ±630 МПа 0-1
446	ГОСТ Р 51659, п. 7.6				Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строи- тельному очер- танию

1	2	3	4	5	6	7
447	ГОСТ 32265, р. 5-11	Вагоны широкой колеи для промышленности Специальный несамородный железнодорожный подвижной состав Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	31 8310 31 8600	86 8604	Коэффициент горизонтальной динамики: - для пути на щебеночном балласте - для пути на песчаном и гравийном балласте Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени ressortного подвешивания Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса Вертикальные ускорения Горизонтальные ускорения Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях (для самоходного СЖПС) Напряжения в наружной и внутренней кромках подшвырельсов Напряжения в шпале под подкладкой Напряжения в балласте под шпалой Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме Напряжения по отношению к пределу текучести в элементах крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	0-2 0-1 1-100 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-5 ±630 МПа 0-10 МПа 0-1 МПа Соответствует/не соответствует ±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-100

1	2	3	4	5	6	7
448	ГОСТ 31846, п. п. 6.3, 8.1, р. 7	Вагоны широкой колеи для промышленности Специальный несамородный железнодорожный подвижной состав Специальный самородный железнодорожный подвижной состав	31 8310 31 8600	86 8604	Коэффициент горизонтальной динамики: - для пути на щебеночном балласте - для пути на песчаном и гравийном балласте Коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени рессорного подвешивания Коэффициент запаса устойчивости от вкатывания колеса на головку рельса Вертикальные ускорения Горизонтальные ускорения Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскостях (для самоходного СЖПС) Напряжения в наружной и внутренней кромках подшвырельсов Напряжения в шпале под подкладкой Напряжения в балласте под шпалой Отсутствие взаимного касания составных частей экипажной части, не предусмотренных конструкторской документацией Напряжения по отношению к пределу текучести материала в главной раме: - под действием продольной и вертикальной сил - в рабочем режиме Напряжения по отношению к пределу текучести материала в раме тележки в рабочем режиме Напряжения по отношению к пределу текучести элементов крепления и страховки от сил тяжести и сил инерции Коэффициенты запаса сопротивления усталости главной рамы, рамы тележки и элементов крепления и страховки рабочих органов в транспортном и рабочем режимах	0-2 0-1 1-100 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-5 ±630 МПа 0-10 МПа 0-1 МПа Соответствует/не соответствует ±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-100

1	2	3	4	5	6	7
449	ГОСТ Р 52929	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Электропоезда: постоянные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), прочие Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8353 31 8352 31 8100 34 5100 31 8352	8603 86 8602 8601 8603	Тормозной путь	0-3000 м
450	ГОСТ Р 55495, п. 6.2.6	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8353 31 8352 31 8352	8603 86 8603	Уклон, на котором стояночный тормоз удерживает тяговый подвижной состав Коэффициент конструктивного запаса пружинных комплектов: – первой ступени рессорного подвешивания при отсутствии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы; – первой ступени рессорного подвешивания при наличии упругих упоров, ограничивающих вертикальные перемещения рамы тележки относительно буксы: до включения в схему нагружения упругого упора/с учетом включения в схему нагружения упругого упора; – второй ступени рессорного подвешивания	0-85 % 0-10
451	ГОСТ Р 55495, подраздел 6.3				Прочность конструкции вагона и узлов крепления оборудования по допускаемым напряжениям	±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
452	ГОСТ Р 55495 п. п. 8.2.2, 8.2.3	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353	8603	Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкции вагона (за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания)	0-100
453	ГОСТ Р 55495, п. 6.2.1	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352	86	Показатель горизонтальной динамики (отношение динамической составляющей рамной силы к максимальной вертикальной статической осевой нагрузке)	0-0,8
454	ГОСТ Р 55495, п. 6.2.2		31 8352	8603	Показатель вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания (отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке в первой ступени рессорного подвешивания)	0-1
455	ГОСТ Р 55495, п. 6.2.3				Показатель вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания (отношение динамической составляющей вертикальной силы к максимальной статической нагрузке во второй ступени рессорного подвешивания)	0-1
456	ГОСТ Р 55495, п. 6.2.4				Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-100
457	ГОСТ Р 55495, п. 6.2.5				Показатели плавности хода вагона в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	0-5
					Вертикальные ускорения кузова вагона	0-200 м/с ² (0-20 g)
					Горизонтальные ускорения кузова вагона	0-200 м/с ² (0-20 g)
458	ГОСТ 21889, приложение 2				Параметры кресел	0-20 м 0-180°

1	2	3	4	5	6	7
459	ГОСТ Р 55496, р. 7.1, приложения А-Д	Дизель-поезда, вагоны Дизель-электровозы, их вагоны Электровозы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8353 31 8352 31 8352	8603 86 8603	Показатель горизонтальной динамики Показатель вертикальной динамики первой ступени резонансного подвешивания Показатель вертикальной динамики второй ступени резонансного подвешивания Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Показатели плавности хода вагона в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях Вертикальные ускорения кузова вагона Горизонтальные ускорения кузова вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания Отсутствие касания элементов экипажа, не предусмотренного конструкторской документацией Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости при максимальной загрузке вагона Прочность кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной по осям сцепных устройств	0-1 0-2 0-1 1-100 0-5 0-200 м/с ² (0-20 g) 0-200 м/с ² (0-20 g) 0-100 Касание отсутствует/присутствует 0-100 Гц ±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
460	ГОСТ 26686, п. 7.4	Платформы	31 8234	8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении Динамические напряжения в несущих конструкциях вагонов Скорость движения вагона Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей Вертикальное ускорение обрессоренных частей Боковое ускорение обрессоренных частей Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	±630 МПа ±630 МПа ±630 МПа 0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с² 0-200 м/с² 0-225 мм 1-100 1-100 0-100 0-100 Наличие/отсутствие ±630 МПа 0-1
461	ГОСТ 26686, п. 7.6				Вписывание в габарит	Соответствие/несоответствие габаритных размеров строительному очертанию

1	2	3	4	5	6	7
462	ГОСТ 26725, п. 7.4	Полувагоны	31 8224	8606	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	± 630 МПа
					Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	± 630 МПа
					Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	± 630 МПа
					Скорость движения вагона	0-250 км/ч
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары	0-147,15(15) кН(тс)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	0-1
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	0-2
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Боковое ускорение обрессоренных частей	0-200 м/с ²
					Деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении	0-225 мм
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой)	1-100
					Коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	1-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
					Повреждения и остаточные деформации несущей конструкции вагона и ее составных частей при многократном приложении ударных сил через автосцепное устройство	Наличие/отсутствие
					Статические и динамические напряжения и деформации в несущей конструкции вагона и ее составных частях при приложении нормативных сил, возникающих при погрузке и разгрузке	± 630 МПа
					Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1

1	2	3	4	5	6	7
463	ГОСТ 26725, п. 7.5	Полувагоны	31 8224	8606	Вписывание в габарит	Соответствие/ несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
464	ГОСТ 26725, п. 7.10				Зазоры между крышкой люка и примыкающими элементами рамы	0-150 мм
465	ГОСТ 30467, п. п. 4.2, 4.5.5	Специальный несамоходный подвижной состав; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	31 8600	8604	Плотность тормозных цилиндров	0-10 кгс/см ² 0-1800 с
466	ГОСТ Р 55514, п. 5-7, п. п. 8.1-8.4, 8.6, 8.7	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	31 8100	8602	Коэффициент горизонтальной динамики	0-2
					Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	0-2
					Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	0-1
					Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса	1-100
					Ускорения в вертикальном и горизонтальном направлениях	0-200 м/с ²
			34 5100	8601	Показатели плавности хода в вертикальном и горизонтальном направлениях	0-5
					Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	Наличие/ отсутствие касания
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания	0-100
					Прочность кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной к оси сцепного устройства	±630 МПа

1	2	3	4	5	6	7
467	ГОСТ Р 55513, р. 4, 5, 8, п. п. 6.2, 6.3	Тепловозы, газотурбово- зы: магистральные, ма- невровые и промышлен- ные; Электровозы магистраль- ные: постоянного тока, переменного тока, двух- системные (переменного и постоянного тока), про- чие	31 8100 34 5100	8602 8601	Коэффициент горизонтальной динамики Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Ускорения в вертикальном и горизонтальном направле- ниях Показатели плавности хода в вертикальном и горизон- тальном направлениях Отсутствие касания элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией Коэффициенты запаса сопротивления усталости кон- струкции экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колёс, пружин рессорного подвешивания Прочность кузова (главной рамы) при действии норма- тивной силы соударения, приложенной к оси сцепного устройства Фокусировка прожектора Уровень внешнего и внутреннего шума Уровень вибрации на рабочих местах в кабинах локомо- тивов Коэффициент теплопередачи кабины локомотива в за- крытом помещении на стоянке Параметры микроклимата: — температура воздуха; — относительная влажность воздуха; — скорость движения воздуха; — температура поверхности	0-2 0-2 0-1 1-100 0-200 м/с ² 0-5 Наличие/ отсутствие касания 0-100 ±630 МПа 0-200000 лк 22-140 дБА 52 (4*10 ⁻⁴) - 174 (500) дБ отн. 10 ⁻⁶ м/с ² (м/с ²) 0-25 Вт/м ² К минус 20 – плюс 60°С 0-98% 0,4-20 м/с минус 20 – плюс 201°С
468	ГОСТ 12.2.056, р. 5, приложения 1-7					

1	2	3	4	5	6	7
469	ОСТ 24.050.67	Вагоны бункерного типа Вагоны изотермические Вагоны крытые Вагоны самосвалы Вагоны-цистерны Платформы Полувагоны Транспортеры железнодорожные	31 8270 31 8260 31 8210 31 8304 31 8250 31 8234 31 8224 31 8240	8606 8606 91 8606 86 8606 100000 8606 8606 8606	Геометрические размеры подножек: - ширина - глубина - расстояние между ступенями - разность расстояний между ступенями Геометрические размеры поручней: - диаметр рабочей части - длина рабочей части Геометрические размеры лестниц: - ширина - расстояние между ступенями - разность расстояний между ступенями - диаметр круглой ступени - ширина плоской ступени Установочные размеры подножек, лестниц, поручней: - зазор между лестницей и элементами конструкции вагонов - зазор между рабочей частью поручня и элементами конструкции вагонов - расстояние между нижней ступенью лестницы и выполняющим роль ступени элементом конструкции вагонов - расстояние между нижней ступенью лестницы и верхней ступенью соприкасающейся с ней подножкой - расстояние от опорной поверхности нижней ступени лестницы или подножки до уровня головок рельсов - расстояние от нижнего конца рабочей части поручня до уровня головок рельсов - расстояние от начала рабочей части поручня составителя на концевой балке до продольной оси рамы	0-1000 мм 0-150 мм 0-1000 мм 0-1000 мм 0-1000 мм 0-1000 мм 0-150 мм 0-1000 мм 0-500 мм 0-500 мм 0-1000 мм 0-1000 мм 0-1000 мм 0-3 м 0-1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
470	ГОСТ 33200, п. 8.13	Оси вагонные чистовые Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	-	8607	Качество упрочнения накатыванием роликами: - увеличение твердости поверхности - глубина упрочненного слоя	0-100 % 0-20 мм
471	ГОСТ 33200, п. 8.5	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	-	8607	Химический состав	0-100 %
472	ГОСТ Р 55821, п. 7.4	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	-	8607	Вписывание тележки в габарит	0-20 м
473	ГОСТ Р 55821, п. 7.5				Статический прогиб рессорного подвешивания горизонтальная (поперечная) жесткость центрального рессорного подвешивания горизонтальная жесткость связи буксы колесной пары с рамой тележки в поперечном и продольном направлениях	0-250 мм, 1,5-35 МН/м
474	ГОСТ Р 55821, п. 7.7				Прочность предохранительных устройств	Обеспечивается/ не обеспечивается
475	ГОСТ Р 55821, п. 7.8				Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов тележки	0-100
476	ГОСТ Р 55821, п. 7.11				Отсутствие касания между элементами тележки	Наличие/отсутствие касания
477	ГОСТ Р 55821, п. 7.13				Плотность тормозной сети	0-1 (10) МПа (кгс/см ²)
478	ГОСТ Р 55821, п. 7.15				Возможность установки манометров и датчиков давления в пневматической магистрали и тормозных цилиндрах для проверки, контроля и прямого измерения величины давления в них	Обеспечивается/ не обеспечивается
479	ГОСТ 9246, п. 7.22	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Габарит вписывания тележки	0-20 м

1	2	3	4	5	6	7
480	ГОСТ 32400, п. 6.8	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	31 8381	8607	Химический состав стали	0-100 %
481	ГОСТ 32400, п. 6.12		31 8383	8607	Микроструктура, величина зерна	0-10 баллов
482	ГОСТ 398, п. 6.3	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	0941	8607	Химический состав	0-100 %
483	ГОСТ 398, п. 6.5				Макроструктура: - флокены, трещины, расслоения, завернувшиеся корочки, инородные металлические и шлаковые включения - газовые пузыри, ликвационные полосы, подусадочная рыхлость	Наличие/отсутствие дефектов 0-5 баллов
484	ГОСТ 398, п. 6.9				Твердость	43-674 HB
485	ГОСТ 398, п. 6.10				Загрязненность неметаллическими включениями	0-5 баллов
486	ГОСТ 2999, п. 3-5	Оси вагонные чистовые	-	8607	Твердость	83 - 976 HV
487	ГОСТ 10243, п. 3, 4	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	0941	8607	Макроструктура	Наличие/отсутствие дефектов 0-5 баллов
488	ГОСТ 5639, п. 3	Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона	31 8381 31 8383	8607 8607	Микроструктура, величина зерна	0-10 баллов
489	ГОСТ 1778, п. 3.1 (метод III)	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	0941	8607	Загрязненность неметаллическими включениями	0-5 баллов

1	2	3	4	5	6	7
490	ГОСТ 18895	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Балка надрессорная грузового вагона Рама боковая грузового вагона Тяговый хомут автосцепки Корпус автосцепки Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Клин тягового хомута автосцепки Упоры автосцепного устройства Пружины рессорного подвижного состава Центры колесные катанные Дисковые для железнодорожного подвижного состава Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	0941 31 8381 31 8383 31 8382 31 8382 - 31 8382 31 8382 31 8383 31 8100 31 8352 31 8353 34 5100 3181 3183 3354 3451	8607 8607 8607 73 8607 8607 73 8607 7320 8607 8607	Химический состав	0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
491	ГОСТ 9012, р. 4	Бандажи для железнодорожного подвижного состава Тяговый хомут автосцепки Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава Колодки тормозные чугуновые для железнодорожного подвижного состава Корпус автосцепки Клин тягового хомута автосцепки Поглощающий аппарат автосцепки Упоры автосцепного устройства Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	0941 31 8382 09 4300 09 4300 31 8400 31 8382 31 8382 31 8382 31 8382 31 8382	8607 73 8607 8607 8607 73 86 8607 7320	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
492	ГОСТ 9013, р. 4	Поглощающий аппарат автосцепки Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8382 31 8383	86 7320	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV

1	2	3	4	5	6	7
493	ГОСТ 22703, п. 7.4	Тяговый хомут автосцепки	31 8382	73	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
494	ГОСТ 22703, п. 7.5	Корпус автосцепки	31 8382	8607	Химический состав	0-100 %
		Упоры автосцепного устройства	31 8382	8607		
495	ГОСТ 10791, п. 8.4	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	09 4300	8607	Твердость: - твердость обода; - разница значений твердости обода; - разница значений твердости на боковой поверхности ободьев колес; - твердость ступицы колеса; - разница значений твердости ступицы	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
496	ГОСТ 30249, п. 6.2	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	31 8400	8607	Профиль мест сопряжения колодок	0-5 мм
497	ГОСТ 30249, п. 6.3				Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
498	ГОСТ 30249, п. 6.5				Масса колодки	0-5 т
499	ГОСТ Р 55185, приложение Д	Автосцепка в сборе	31 8382	8607	Ресурс автосцепки при соударении вагонов	Наличие/отсутствие повреждений Работоспособна/ нероботоспособна
500	ГОСТ Р 55185, приложение Л	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382	86	Энергоемкость поглощающих аппаратов при соударении вагонов Коэффициент необратимого поглощения энергии	0-100 кДж 0-100 %
501	ГОСТ Р 55185, приложение П	Клин тягового хомута автосцепки	31 8382	73	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
					Химический состав стали	0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
502	ГОСТ 22253, п. 3.4	Поглощающий аппарат автосцепки	31 8382	86	Твердость корпусов, горловин корпусов, клиньев, конусов и шайб	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
503	ГОСТ Р 52916, п. 7.1	Упоры автосцепного устройства	31 8382	8607	Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC 83 – 976 HV
504	ГОСТ 1452, п. 6.2	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383	7320	Химический состав	0-100 %
505	ГОСТ 1452, п. 6.3				Химический состав	0-100 %
506	ГОСТ 1452, п. 6.5				Поверхностные дефекты: прижоги, электроожоги, следы от окалины, вмятины, следы от оправок	Наличие/отсутствие 0-5 мм
507	ГОСТ 1452, п. п. 6.7, 6.8				Трещины любого происхождения	Наличие/отсутствие
508	ГОСТ 1452, п. 6.9				Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	0-450 мм 0-10 мм
509	ГОСТ 1452, п. 6.10				Высота концов опорных витков пружин Ширина оттянутых концов пружин	0-150 мм
510	ГОСТ 1452, п. 6.11				Уклон поверхности концов опорных витков с клинообразной формой оттяжки, обращенной к рабочему витку	1:10
511	ГОСТ 1452, п. 6.13				Допуск плоскостности опорных витков пружины	0-5 мм
512	ГОСТ 1452, п. 6.14				Зазоры между концами опорных витков и соседними рабочими витками	0-150 мм
513	ГОСТ 1452, п. 6.15				Отклонение от перпендикулярности оси пружины относительно опорных поверхностей	0-10 мм
					Шероховатость поверхности	0,005 – 160 мкм
					Твердость	93 – 674 HB 17,9 – 68,5 HRC

1	2	3	4	5	6	7
514	ГОСТ 1452, п. 6.16	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	31 8383	7320	Микроструктура: - обезуглероженного слоя - основного металла Глубина обезуглероженного слоя Микроструктура: - обезуглероженного слоя - основного металла	эталоны 1-9 1-15 0-0,5
515	ГОСТ 32205					
516	ГОСТ 16118, п. п. 3.4 – 3.11				Геометрические параметры и предельные отклонения: - высота в свободном состоянии; - шаг навивки рабочих витков; - внутренний и наружный диаметр; - полное число витков пружины	эталоны 1-9 1-15
517	ГОСТ Р 52400, п. п. 7.1-7.3	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	31 8432	73 7310	Основные размеры: - длина L; - диаметр D _н ; - толщина обечайки S ₁ ; - толщина днища S ₂ - утонение номинальной толщины листа на участке максимального радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм 0-10 % 0-3 мм 0-3 мм
518	ГОСТ Р 52400, п. 7.5				Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном металле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; наплывы; подрезы; свищи; непровар в продольном сварном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/отсутствие 0-3 мм
519	ГОСТ Р 52400, п. 7.6				Маркировка	Наличие/отсутствие
520	ГОСТ Р 52400, п. 7.7				Внутренние дефекты	Наличие/отсутствие
					Плотность швов	Наличие/отсутствие 0-80 дБ
					Отклонения от вместимости резервуара	Наличие/отсутствие 0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
521	ГОСТ 1561, п. 4.1	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	31 8432	73 7310	Основные размеры: - длина L; - диаметр D _н ; - толщина обечайки S ₁ ; - толщина днища S ₂ - утонение номинальной толщины листа на участке ма- лого радиуса от штампованного днища; - гофр цилиндрической части днища; - допуск цилиндричности и круглости	0-2545 мм 0-10 % 0-4 мм 0-3 мм
522	ГОСТ 1561, п. 4.2				Наружные дефекты: трещины всех видов и направлений в сварном шве, зоне термического влияния и основном ме- талле; незаваренные кратеры; прожоги сварного шва; напльвы; подрезы; свищи; непровар в продольном свар- ном шве; смещение кромок в стыковых сварных швах (в продольных, в кольцевых); увод кромок; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений	Наличие/ отсутствие 0-3 мм
523	ГОСТ 1561, п. 4.4				Внутренние дефекты	Наличие/ отсутствие 0-80 дБ
524	ГОСТ 1561, п. 4.5				Плотность швов	Наличие/ от- сутствие течи
525	ГОСТ 4686, п. 8.2	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	31 8445	8607	Размеры триангеля: - расстояние между окончаниями вставок триангеля - расстояние между внутренними поверхностями закладок - размер между внутренними гранями башмаков - расстояние от оси отверстия в распорке до наружного ос- нования балки - диаметр отверстия в распорке - разность расстояний от наружных поверхностей скобы до оси распорки - разность расстояний от наружных поверхностей скоб до торцевых поверхностей триангеля - угол между боковой поверхностью башмака и балкой триангеля - уклон балки триангеля	0-2545 мм 0-180° 1:40

1	2	3	4	5	6	7
526	ГОСТ 4686, п. 8.3	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	31 8445	8607	Маркировка	Наличие/отсутствие
527	ГОСТ 4686, п. 8.6				Качество окраски, внешний вид	Соответствует/ не соответствует
528	ГОСТ 4686, п. 8.7				Крутящий момент затяжки гаек	0-300 Нм
529	ГОСТ Р 55498, п. 7.10	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	31 8100 31 8352 31 8353 34 5100	8607	Химический состав	0-100 %
530	ГОСТ 4491, п. 6.4	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	3181 3183 3354 3451	8607	Химический состав	0-100 %
531	ГОСТ 9246, п. п. 7.2, 7.3, 7.25	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	0-200 мм
532	ГОСТ 9246, п. 7.32				Статическая прочность и запас сопротивления усталости	±630 МПа 0-100

1	2	3	4	5	6	7
533	ГОСТ 9246, п. 7.33	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Показатели динамических качеств под вагоном: - скорость движения вагона - боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары - коэффициент динамической добавки обрессоренных частей - коэффициент динамической добавки необрессоренных частей - вертикальное ускорение обрессоренных частей - боковое ускорение обрессоренных частей - деформация (динамический прогиб) рессорного подвешивания в вертикальном направлении - коэффициент устойчивости от опрокидывания при движении по кривым участкам пути (наружу кривой, внутрь кривой) - коэффициент устойчивости колесной пары от схода с рельсов	0-250 км/ч 0-147,15(15) кН(тс) 0-1 0-2 0-200 м/с ² 0-200 м/с ² 0-225 мм 1-100 1-100
534	ГОСТ 9246, п. 7.34				Стабильность тормозного нажатия	0-100 %

1	2	3	4	5	6	7
535	ГОСТ 9246, п. 7.36	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь: - динамические напряжения растяжения в кромках подшвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов - напряжения в кромке подошвы острия стрелочных переводов - напряжения на основной площадке земляного полотна - напряжения в балласте под шпалой для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом - критерий устойчивости рельсоопальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке на шпалу) для железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом - динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки Отношение рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы при движении в прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах железнодорожного пути с типовой конструкцией верхнего строения, для железнодорожного пути с песчаным и гравийным балластом	±630 МПа ±630 МПа 0-0,2 МПа 0-1 МПа 0-2 0-250 кН/м 0-0,8
536	ГОСТ 9246, п. 7.35				Запас прогиба рессорного подвешивания	0-5 мм

1	2	3	4	5	6	7
537	ГОСТ 9246, п. 7.26	Тележки двухосные для грузовых вагонов	-	8607	Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой Минимальный расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки	0-200 мм 0-200 мм
538	ГОСТ 9246, п. 7.27				Коэффициент относительного трения в рессорном подвешивании тележки (при применении фрикционных гасителей колебаний) Минимальный коэффициент относительного трения (при применении фрикционных гасителей колебаний)	0-1 0-1
539	ГОСТ 9246, п. 7.28				Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона минимальной расчетной массы	0-100 %
540	ГОСТ 9246, п. 7.29				Момент трения в паре боковых скользунов постоянного контакта	0-20 кН*м
541	ГОСТ 9246, п. 7.34				Перемещение верхнего отверстия ведущего вертикального рычага тормозной рычажной передачи в продольном к оси пути направлении	0-150 мм
542	ГОСТ 9246, п. 7.39				Сила нажатия колодки на колесо Отсутствие выпадения деталей тележки при разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателе	0-5 т Соответствует/не соответствует

1	2	3	4	5	6	7
543	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Тележки прицепных вагонов электропоездов и дизель- поездов	31 8381	8607	Запас на относительное перемещение элементов экипажа	0-1000 мм
					Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих элементов тележки, за исключением колесных пар и пружин	0-100
					Коэффициент запаса устойчивости против схода с рельсов	1-100
					Показатели плавности хода в вертикальной и горизонтальной плоскости	0-5
					Рамные силы в прямых, кривых участках пути и стрелочных переводах	0-200 кН
					Коэффициент вертикальной динамики - для 1-ой ступени подвешивания - для 2-ой ступени подвешивания	0-2 0-1
544	77702333-90 ПМ	Вагоны бункерного типа	31 8270	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона	0-100
545	77702333-88 ПМ	Вагоны изотермические	31 8260	8606 91	Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения	±630 МПа
546	77702333-89 ПМ	Вагоны крытые	31 8210	8606	Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении	±630 МПа
		Вагоны самосвалы	31 8304	86		
		Вагоны-цистерны	31 8250	8606		
547	77702333-92 ПМ	Вагоны широкой колеи для промышленности	31 8310	100000	Коэффициент силы нажатия тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	0-1
		Платформы	31 8234	86	Вписывание в габарит	Соответствие/несоответствие габаритных размеров строительному очертанию
548	77702333-01 ПМ	Полувагоны	31 8224	8606		
		Транспортеры железнодорожные	31 8240	8606	Геометрические и установочные размеры подножек, лестниц, поручней	0-1000 мм

1	2	3	4	5	6	7
549	77702333-130 ПМ	Вагоны пассажирские магистральные локомотив- ной тяги	31 8351	86	Работоспособность электрооборудования при переход- ных процессах (номинальные, граничные и аварийные режимы работы)	Работоспо- собно/ нера- ботоспособ- но
550	77702333-125 ПМ	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянно- го и переменного тока), их вагоны	31 8352	8603	Защита от аварийных процессов при коротких замыка- ниях в силовых цепях и цепях управления электрообо- рудованием	Работоспо- собна/ нера- ботоспособна
					Электрическое сопротивление защитного заземления	100 нОм- 10 кОм
					Электрическое сопротивление изоляции	1-9900 МОм
					Электрическая прочность изоляции	Наличие/ от- сутствие про- боя при исп. напряжении 0,2-70 кВ
					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Соответствует/ не соответству- ет
					Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для электромотрис)	3,9-294,3 (0,4- 30) кН (тс)
					Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь	Наличие/ отсу- ствие ±630 МПа
					Коэффициенты запаса сопротивления усталости кон- струкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания	0-100
					Прочность элементов кузова порожнего вагона при дей- ствии нормативной силы соударения, приложенной к осам сцепных устройств	±630 МПа Наличие/ отсутствие повреждений
					Размещение органов управления аварийным экстрен- ным торможением (стоп-кранов)	Наличие/ от- сутствие
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается

1	2	3	4	5	6	7
551	77702333-126 ПМ	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	31 8352	8603	Установка сцепных (автосцепных) устройств	Соответствует/ не соответствует
					Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0-500 Н
					Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Прочность багажных полок в салоне	Наличие/ отсутствие деформаций
552	77702333-127 ПМ	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353 31 8352	8603 86	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Средняя статическая нагрузка от колес вагона на рельсы (только для одновагонных рельсовых автобусов и автомотрис) Наличие и прочность страховочных устройств для предотвращения падения подвесного оборудования на путь Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажа, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес, листовых рессор и пружин рессорного подвешивания Прочность элементов кузова порожнего вагона при действии нормативной силы соударения, приложенной к осям сцепных устройств	Соответствует/ не соответствует 3,9-294,3 (0,4-30) кН (тс) Наличие/ отсутствие ±630 МПа 0-100 ±630 МПа Наличие/ отсутствие повреждений Наличие/ отсутствие
					Размещение органов управления аварийным экстренным торможением (стоп-кранов)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава	Обеспечивается/ не обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7
553	77702333-128 ПМ	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны Дизель-электропоезда, их вагоны	31 8353 31 8352	8603 86	Установка сцепных (автосцепных) устройств	Соответствует/ не соответствует
					Доступность индивидуальных органов управления автоматическими пассажирскими дверями (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается
					Усилие сжатия автоматических пассажирских дверей при их закрывании	0-500 Н
					Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа (при наличии)	Обеспечивается/ не обеспечивается 0-500 Н
					Прочность багажных полок в салоне	Наличие/ отсутствие деформаций

1	2	3	4	5	6	7
554	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.5, 8.10	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы I и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 0,0025 МПа·м³, - максимально допустимое рабочее давление свыше 20 МПа, вместимость свыше 0,0001 м³ до 0,001 м³ включительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Макро- и микроструктура	Наличие/отсутствие дефектов

1	2	3	4	5	6	7
348	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.5, 8.10 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, и паров, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м ³ и произведение зна- чения максимально допусти- мого рабочего давления на значение вместимости, со- ставляющее свыше 0,005 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ вклю- чительно.	36 1500 36 4000 36 4800 36 8000 36 8351 36 8910 36 9510 36 9520 36 9540 36 9570 36 9650 36 9660 41 5185 31 8250	3925 10 000 0 7309 00 100 0 7311 00 110 0 7311 00 300 0 7311 00 910 0 7311 00 990 0 7611 00 000 0 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 7613 00 000 0 8606 10 000 0	Макро- и микроструктура	Наличие/ отсутствие дефектов

1	2	3	4	5	6	7
348	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.5, 8.10 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы I и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 0,05 МПа, вместимость более 0,001 м³ и произведение зна- чения максимально допусти- мого рабочего давления на значение вместимости, со- ставляющее свыше 0,02 МПа·м³, - максимально допустимое рабочее давление свыше 50 МПа, вместимость свыше 0,0001 м³ до 0,001 м³ включи- тельно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Макро- и микроструктура	Наличие/ отсутствие дефектов

1	2	3	4	5	6	7
348	ГОСТ Р 52630 п. п. 8.5, 8.10 (продолжение)	Сосуды, предназначенные для жидкостей, используемые для рабочих сред группы 2 и имеющие: - максимально допустимое рабочее давление свыше 1 МПа, вместимость более 0,01 м ³ и произведение значения максимально допустимого рабочего давления на значение вместимости, составляющее свыше 1 МПа·м ³ , - максимально допустимое рабочее давление свыше 100 МПа, вместимость свыше 0,0001 м ³ до 0,001 м ³ включительно.	36 1500 36 1600 36 1700 36 3000 36 5140 36 6120 41 4530 41 9410 31 8250	7309 00 300 0 7309 00 510 0 7309 00 590 0 7310 10 000 0 7310 21 110 9 7310 21 190 9 7612 10 000 0 7612 90 200 0 7612 90 900 1 7612 90 900 2 7612 90 900 8 8606 10 000 0	Макро- и микроструктура	Наличие/отсутствие дефектов

1	2	3	4	5	6	7
555	ГОСТ 5761 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	36 4575 36 4564 36 8900 36 8912 42 1100 42 1200 42 1300 42 1400 42 1500 42 1812 42 1813 49 3240	8481 40 9026	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/не соответствует спецификации и сборочному чертежу
556	ГОСТ 5761 п. 9.7	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	36 4570 36 6510 37 0000	8481 10 050 0 8481 10 190 8 8481 10 990 9 8481 30 910 9 8481 30 990 9 8481 40 100 0 8481 40 900 0 8481 80 631 0	Герметичность по отношению к внешней среде подвижных и подвижных соединений Работоспособность клапана	Обеспечивается/не обеспечивается Работоспособен/нерботоспособен
558	ГОСТ 5761 п. 9.9			8481 40 100 0 900 0 8481 80 631 0	Герметичность затвора	Обеспечивается/не обеспечивается
559	ГОСТ 5761 п. 9.10			8481 80 632 0	Масса клапана	0-5 т
560	ГОСТ 31294 п. 9.6			8481 80 690 0 8481 80 710 0 8481 80 731 0 8481 80 732 0 8481 80 739 9 8481 80 790 0 8481 80 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/не соответствует спецификации и сборочному чертежу
561	ГОСТ 31294 п. п. 9.9-9.11			8481 80 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0 8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Герметичность по отношению к внешней среде подвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/не обеспечивается
562	ГОСТ 31294 п. п. 9.12-9.13			8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Работоспособность клапана	Работоспособен/нерботоспособен
563	ГОСТ 31294 п. 9.14			8481 80 870 0	Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
564	ГОСТ 12893 п. 9.5	Показывающие и предохранительные устройства	36 4575 36 4564 36 8900 36 8912 42 1100 42 1200 42 1300 42 1400 42 1500 42 1812 42 1813 49 3240	8481 40 9026	Визуальный контроль	Наличие/отсутствие дефектов Соответствует/не соответствует спецификации и сборочному чертежу
565	ГОСТ 12893 п. п. 9.7-9.8	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с рабочей средой группы 1), арматура, имеющая номинальный диаметр более 32 мм (для оборудования, используемого для газов с рабочей средой группы 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	36 4570 36 6510 37 0000	8481 10 050 0 8481 10 190 8 8481 10 990 9 8481 30 910 9 8481 30 990 9 8481 40 100 0 8481 40 900 0 8481 80 631 0 8481 80 632 0 8481 80 690 0 8481 80 710 0 8481 80 731 0 8481 80 732 0 8481 80 739 9 8481 80 790 0 8481 80 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0 8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Герметичность по отношению к внешней среде подвижных и подвижных соединений	Обеспечивается/ не обеспечивается
566	ГОСТ 12893 п. 9.10				Работоспособность клапана	Работоспособен/ нераспоробен
567	ГОСТ 12893 п. 9.11				Герметичность затвора	Обеспечивается/ не обеспечивается
568	ГОСТ 12893 п. 9.12				Нечувствительность клапана	0-100 %
569	ГОСТ 12893 п. 9.13				Масса клапана	0-5 т

1	2	3	4	5	6	7
570	ГОСТ 21345 п. 8.6	Арматура, имеющая номинальный диаметр более 25 мм (для оборудования с раб-бой средней группы 1), ар-матура, имеющая номиналь-ный диаметр более 32 мм (для оборудования, исполь-зуемого для газов с рабочей-ей группой 2), арматура, имеющая номинальный диаметр более 200 мм	36 4570 36 6510 37 0000	8481 10 050 0 8481 10 190 8 8481 10 990 9 8481 30 910 9 8481 30 990 9 8481 40 100 0 8481 40 900 0 8481 80 631 0 8481 80 632 0 8481 80 690 0 8481 80 710 0 8481 80 731 0 8481 80 732 0 8481 80 739 9 8481 80 790 0 8481 80 811 0 8481 80 812 0 8481 80 819 0 8481 80 850 1 8481 80 850 2 8481 80 850 8 8481 80 870 0	Визуальный и измерительный контроль	Нали- чие/отсутств ие дефектов Соответствую- ет/ не соот- ветствует специфика- ции и сбо- рочному чер- тежу
571	ГОСТ 21345 п. 8.8				Герметичность по отношению к внешней среде непо- движных (прокладочных) и подвижных (сальниковых уплотнений) соединений	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается
572	ГОСТ 21345 п. п. 8.9-8.10				Герметичность затвора	Обеспечивает- ся/ не обеспе- чивается
573	ГОСТ 21345 п. 8.11				Работоспособность крана	Работоспосо- бен/ неработо- способен
574	ГОСТ 21345 п. 8.12				Антистатичность	Наличие/ отсутствие разряда при сопротивле- нии не более 10 Ом
575	ГОСТ 21345 п. 8.13				Масса крана	0-5 т



Руководитель ИЦ ПВ ООО «ИЦПС»

подпись уполномоченного лица

В. В. Галов

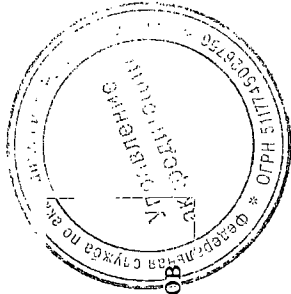
инициалы, фамилия уполномоченного лица

Испытательный центр
продукции вагоностроения
ООО «ИЦПС»

Прошито и скреплено печатью

142

листов



Руководитель экспертной группы

С.Г. Савельев

Член экспертной группы

Д.В. Нуссимант