

ЭКЗЕМПЛЯР
РОСАККРЕДИТАЦИИ

Руководитель (заместитель руководителя)
М.П. Федеральной службы по аккредитации
ИИТВАК А.Г.
подпись
инициалы, фамилия
Приложение к аттестату аккредитации № RA.RU.21AM81
от « 07 » декабря 2016г.
на 8 листах, лист 1

Область аккредитации испытательного центра

Испытательный центр «Конструкторский отдел экспериментальных работ и надежности»
акционерного общества «Транспневматика»
наименование испытательной лаборатории (центра)

607760, Россия, Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Мочалина, д. 2а;
607760, Россия, Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Железнодорожная, цех № 3
адрес места осуществления деятельности

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКПД 2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
607760, Россия, Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Мочалина, д. 2а						
1	ГОСТ 10393-2014, п.7.4; ГОСТ 0073-81, п.п. 2.3.1, 2.4.3 ГОСТ 10393-2014, п.7.6; ГОСТ 31275-2002 ГОСТ 10393-2014, п.7.7	Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава	-	8607 21 900 0	Производительность Акустические показатели при работе компрессора, компрессорного агрегата или компрессорной установки с подачей сжатого воздуха Вибрационные показатели компрессора	(0,022 – 10,83) м ³ /мин (22 – 139) дБ(А) (1,0 – 1000) м/с ² Диапазон частот от 0,8 Гц до 2,6 кГц

1	2	3	4	5	6	7
1	ГОСТ 10393-2014, п.7.14 ГОСТ 10393-2014, п.7.8 ГОСТ 10393-2014, п.7.4; ГОСТ 20073-81, п.2.3.8 ГОСТ 10393-2014, п.7.14 ГОСТ 10393-2014, п.7.4; ГОСТ 20073-81, п.2.3.3; ГОСТ 10393-2014, п.7.9; ГОСТ 20073-81, п.2.3.7 ГОСТ 10393-2014, п.7.5; ГОСТ 32202-2013, п.6 ГОСТ 10393-2014, п. 7.18 ГОСТ 10393-2014, п. 7.11; ГОСТ 20073-81, п. 2.3.9 ГОСТ 10393-2014, п.7.14	Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава	-	8607 21 900 0	Крутящий момент на валу компрессора в начальный момент вращения коленчатого вала Суммарное сопротивление всех ступеней блока осушки сжатого воздуха Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора Значение и продолжительность пусковых токов Удельный расход масла компрессором Частота вращения приводного вала компрессора Показатели качества сжатого воздуха на выходе из компрессора, компрессорных агрегатов и компрессорных установок Расход воздуха на регенерацию адсорбента в блоке осушки сжатого воздуха Давление срабатывания предохранительного клапана Климатические испытания	(0 – 200) Н×м (0 – 0,05) МПа Минус 60 °С - плюс 600 °С (0-2500) А (0,025-0,1) г/м³ (0-10000) об/мин (0 – 2,5) МПа Плюс 180 °С – минус 70 °С

1	2	3	4	5	6	7
2	ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.2-8.4 ГОСТ 33749-2016, п. 8.5 ГОСТ 33749-2016, п. 8.7 ГОСТ 33749-2016, п.п.8.3, 8.4 ГОСТ 33749-2016, п.п. 8.9, 8.10 ГОСТ 33749-2016, п.8.1	Гидравлические демпферы подвижного состава железнодорожного транспорта	-	8607 99 800 0	Диаграммы сопротивления демпфера F(S) и или силовая характеристика F(V) с соответствующими номинальными значениями при контрольных скоростях Уплотнение гидравлических демпферов Объем демпферной жидкости Климатические испытания Безотказность гидравлических демпферов Габаритные присоединительные размеры и масса	(0,02-0,60) м/с² (0 – 30) кН (0-2000) см³ Плюс 180 °С минус 70 °С (0-50000) мм, (0-200) кг
3	ГОСТ 2593-2014, п.7.10 ГОСТ 2593-2014, п.7.3 ГОСТ 2593-2014, п.7.17	Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава	-	4009 32 000 0	Работоспособность при температурах окружающей среды согласно климатическому исполнению. Климатические испытания Габаритно присоединительные размеры, масса Показатели надежности	Минус 60 °С плюс 80 °С (0-3000) мм (0-50) кг

1	2	3	4	5	6	7
4	ГОСТ 31402-2013, п.п.6.5, 6.7, 6.8, 6.9 ГОСТ 31402-2013, п.п.6.4, 6.8, 6.9 ГОСТ 31402-2013, п.п.6.2, 6.9 ГОСТ 31402-2013, п.п.6.3, 6.9 ГОСТ 31402-2013, п.6.6	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	-	8607 21 900 0	Работоспособность при температурах окружающей среды согласно климатическому исполнению. Климатические испытания Герметичность Плавность хода поршня цилиндра Давление при перемещении поршня цилиндра Испытания на надежность	Минус 60 °С плюс 80 °С 0,01 МПа (0-0,1) МПа
5	ТУ 24.05.928-89 ТУ 24.05.928-89, п.п.3.1, 3.2 ТУ 24.05.928-89, п.п.3.1, 3.2 ТУ 24.05.928-89, п.п.3.1, 3.2 ТУ 24.05.928-89, п.3.8	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи	-	8607 21 900 0	Передаваемое усилие Полный рабочий ход винта регулятора Сокращение длины регулятора за одно торможение Работоспособность при температурах окружающей среды согласно климатическому исполнению. Климатические испытания Средняя наработка на отказ	(0-15000) кгс (0-1250) мм (0-1250) мм Минус 60 °С плюс 60 °С

1	2	3	4	5	6	7
6	ГОСТ 33223-2015, п.6.4 ГОСТ 33223-2015, п.6.5 ГОСТ 33223-2015, п.6.6 ГОСТ 33223-2015, п.6.7 ГОСТ 33223-2015, п.6.8 ГОСТ 33223-2015, п.6.9 ГОСТ 33223-2015, п.6.10 ГОСТ 33223-2015 , п.6.11 ГОСТ 33223-2015, п.6.12	Устройство автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе (авторежим)	-	9032 81 000 0	Выходное давление в зависимости от загрузки вагона Работоспособность при значениях температуры, соответствующих климатическому исполнению Работоспособность при перепаде температур Отклонение выходного давления от номинального Время перефиксации Воздействие вертикальной нагрузки, соответствующей не менее 200 % максимальной загрузки вагона Время снижения выходного давления при отпуске Изменение минимального выходного давления при динамических колебаниях Снижение выходного давления при утечке сжатого воздуха из силового пневматического органа	(0-0,42) МПа От минус 60 °С до плюс 60 °С (0-0,42) МПа (0-0,42) МПа (0-0,01)МПа (0-120) с (0-0,01)МПа (0-15) с (0-0,42) МПа 0,03МПа (0-60) с

1	2	3	4	5	6	7
7	ОСТ 24.290.15-86, п.4.2, 4.3 ОСТ 24.290.15-86, п.4.1, 4.2 ОСТ 24.290.15-86, п.4.4 ОСТ 24.290.15-86, п.4.6 ОСТ 24.290.15-86, п.4.5 ОСТ 24.290.15-86, п.4.2	Клапан предохранительный для подвижного состава железных дорог	-	-	Давление открытия, закрытия клапана Работоспособность при температурах окружающей среды $\pm 60^{\circ}\text{C}$. Климатические испытания Прочность клапана Герметичность мест соединений Требования надежности Габаритные размеры, масса	(0,3-1,4) МПа $\pm 60^{\circ}\text{C}$ 1,65 МПа (0,3-1,1) МПа (0-250) мм (2,0-10,0) кг
8	ГОСТ 1335-84, п.4.6 ГОСТ 1335-84, п. 4.9 ГОСТ 1335-84, п. 4.10 ГОСТ 1335-84, п. 4.11 ГОСТ 1335-84, п. 4.12 ГОСТ 1335-84, п. 4.17	Рукава резиновые с нитяным усилением для тормозной системы подвижного состава железных дорог и метрополитена без присоединительной арматуры	25 5394 0101, 25 5394 0102, 25 5394 0103	-	Герметичность при пневматическом давлении Герметичность при гидравлическом давлении Запас прочности Морозостойкость Подковообразный изгиб Провисание под собственной массой	(0-1,0) МПа (0-2,0) МПа (0-2,0) МПа от минус 55°C до минус 60°C (300$\pm$5) мм (0-615) мм

1	2	3	4	5	6	7
8	ГОСТ 1335-84, п. 4.15	Рукава резиновые с нитяным усилением для тормозной системы подвижного состава железных дорог и метророполитена без присоединительной арматуры	25 5394 0101, 25 5394 0102, 25 5394 0103	-	Растяжение в радиальном направлении	
607760, Россия, Нижегородская область, г.Первомайск, ул. Железнодорожная, цех № 3						
9	ГОСТ 2593-2014, п.7.5, п.7.6 ГОСТ 2593-2014, п.7.8 ГОСТ 2593-2014, п.7.7 ГОСТ 2593-2014, п.7.9 ГОСТ 2593-2014, п.7.4 ГОСТ 2593-2014, п.7.11	Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава	-	4009 32 000 0	Электрический контакт одноименных проводов Сопротивление изоляции Контроль замыкания проводов Устойчивость к напряжению Герметичность Прочность	 (0 – 100) мОм (0 – 1500) В, 50 Гц (0-1,6) МПа (0-2,5) МПа

1	2	3	4	5	6	7
9	ГОСТ 2593-2014, п.7.14	Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава	-	4009 32 000 0	Усилие разъединения соединительных рукавов	(0-100) кгс (0-1000) Н



Генеральный директор АО «Транспневматика»

Должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

В.А.Батенков

инициалы, фамилия уполномоченного лица

Начальник ИЦ КОН АО «Транспневматика»

Должность уполномоченного лица

подпись уполномоченного лица

П.М.Царьков

инициалы, фамилия уполномоченного лица